



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ผลงานเดือนกันยายน ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๔ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันพฤหัสบดีที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๓ ของการดำเนินโครงการฯ)
เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๘
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
- ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- ๔.๑.๑ การประปานครหลวง
- ๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง
- ๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒
- ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘

(ครั้งที่ ๖๓ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๘


ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒๓ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๘

<p style="text-align: center;">รายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒๓ ของการดำเนินโครงการฯ) วันจันทร์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี) ถนนราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Cloud Meeting (Meeting ID : 925 3456 4519 Passcode : 554553)</p>	<p style="text-align: center;">- ๒ -</p> <p>แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ แผนกบริหารจัดการกองรถ กองบริหารการเงิน พุนฝ่ายการเงินและบัญชี ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง ๖ แผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ ารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง บริหารงานทั่วไป ๖ แผนกกรมสิทธิ ธรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรมสิทธิ์ที่ดิน ตรวจสอบ ๖ แผนกตรวจสอบภายใน ๓ ตรวจสอบภายใน ๑ สำนักตรวจสอบภายใน ประชาสัมพันธ์ ๖ แผนกยุทธศาสตร์และแผนสื่อสารองค์กร รองคหบดี สำนักผู้ว่าการ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ กรมการก่อสร้าง</p> <p>การณ การณ การณ</p> <p>โครงการ การโครงการ Zone 2 ฝ่ายก่อสร้าง Zone 3 ะสานงานด้านสาธารณูปโภค ร์ในตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย ะจำสำนักงาน ฝ่ายตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ ควบคุมปริมาณ ยางแผนงาน</p>	<p style="text-align: center;">- ๓ -</p> <p>Zone 1 Zone 2 ที่ประชาสัมพันธ์ ที่ประชาสัมพันธ์ (บ.เอ็นไอแสบ จำกัด) ารสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไอแสบ จำกัด) ิจษัท TASA</p> <p>กองซัลเด็นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>โครงการ การโครงการ นามอาโฮ สัญญาที่ ๒ ฐพีวิทยา/ฐานรากอาโฮ สัญญาที่ ๒ รื่องกลและสุขาภิบาล สัญญาที่ ๒ ารจอาโฮ สัญญาที่ ๒ วจสอบปริมาณ สัญญาที่ ๒ ะจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒ ฟ้า สัญญาที่ ๒ ครงสร้าง สัญญาที่ ๒ ี่ด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒ ญด้านความปลอดภัย (สัญญาที่ ๑ - ๔) าด้านสิ่งแวดล้อม (สัญญาที่ ๑ - ๔) ารโครงการ สัญญาที่ ๒ านุการโครงการ สัญญาที่ ๒ ากรควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ ๑ ากรควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ ๒ ะจำสำนักงาน (ส่วนกลาง) ะจำสำนักงาน (ส่วนกลาง)</p>
<p>ผู้เข้าร่วมประชุม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</p> <p>๑. นายชาติ ตันศิริ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา) /ผู้อำนวยการโครงการ/ ประธานในที่ประชุม</p> <p>๒. นางอินทิรา รัตนปัญญากร ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ รองผู้อำนวยการโครงการด้านบริหารงานก่อสร้าง</p> <p>๓. นางณัฐภาพร ท้วมประดิษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา/ รองผู้อำนวยการโครงการด้านงานระบบทางพิเศษ</p> <p>๔. นายเทพพร บุญประดูไชย ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔</p> <p>๕. นายเกรียงศักดิ์ จิตรธมย์ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา/ ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบ</p> <p>๖. นายอนุสรณ์ ไชยสวน ผู้อำนวยการกองไฟฟ้า เครื่องกลและยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา/ ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล</p> <p>๗. นางสาววรรณิ มหาวงศ์ ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ</p> <p>๘. นายจารุพงศ์ จิตรประเวศน์ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓</p> <p>๙. นายวีลิต สงวนชาติ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ หัวหน้าแผนกอุปกรณ์เกี่ยวกับทาง ๔ กองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕</p>		

- ๒๑ -

มติที่ประชุม รับทราบเบื้องต้นในส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้โครงการฯ สัญญาที่ ๒ ดำเนินการตาม
 ข้อหารือก่อนส่งมอบพื้นที่คืนให้แก่กรมทางหลวง ทั้งนี้ ให้โครงการฯ พิจารณาการดำเนินการให้เป็นไปตาม
 ข้อตกลงการอนุญาตใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงในสัญญาฯ และในส่วนรายการงานที่มีการเพิ่มเติมเรื่อง
 ความปลอดภัย โครงการฯ สามารถเพิ่มเติมได้ตามขอบเขตของงานที่เหมาะสมและเป็นไปตามเงื่อนไขของ
 สัญญา

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๕๐ น.


 (นายสนธยา ปิยะมาท)
 วิศวกรประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
 ผู้จัดรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนกันยายน 2568



**PROGRESS RECORD VDO NO.64
AS SEPTEMBER 2025**



**TIPAKORN
CTB Joint Venture
กิจการร่วมค้า ซีทีบี**

CONTRACT 2 : CIVIL WORKS

ความก้าวหน้างานประจำเดือนกันยายน 2568

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ

: ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

วันที่สิ้นสุดโครงการ

: ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ระยะเวลาตามสัญญา

: ๑,๙๘๓ วัน

(ใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดโควิด ๑๙)

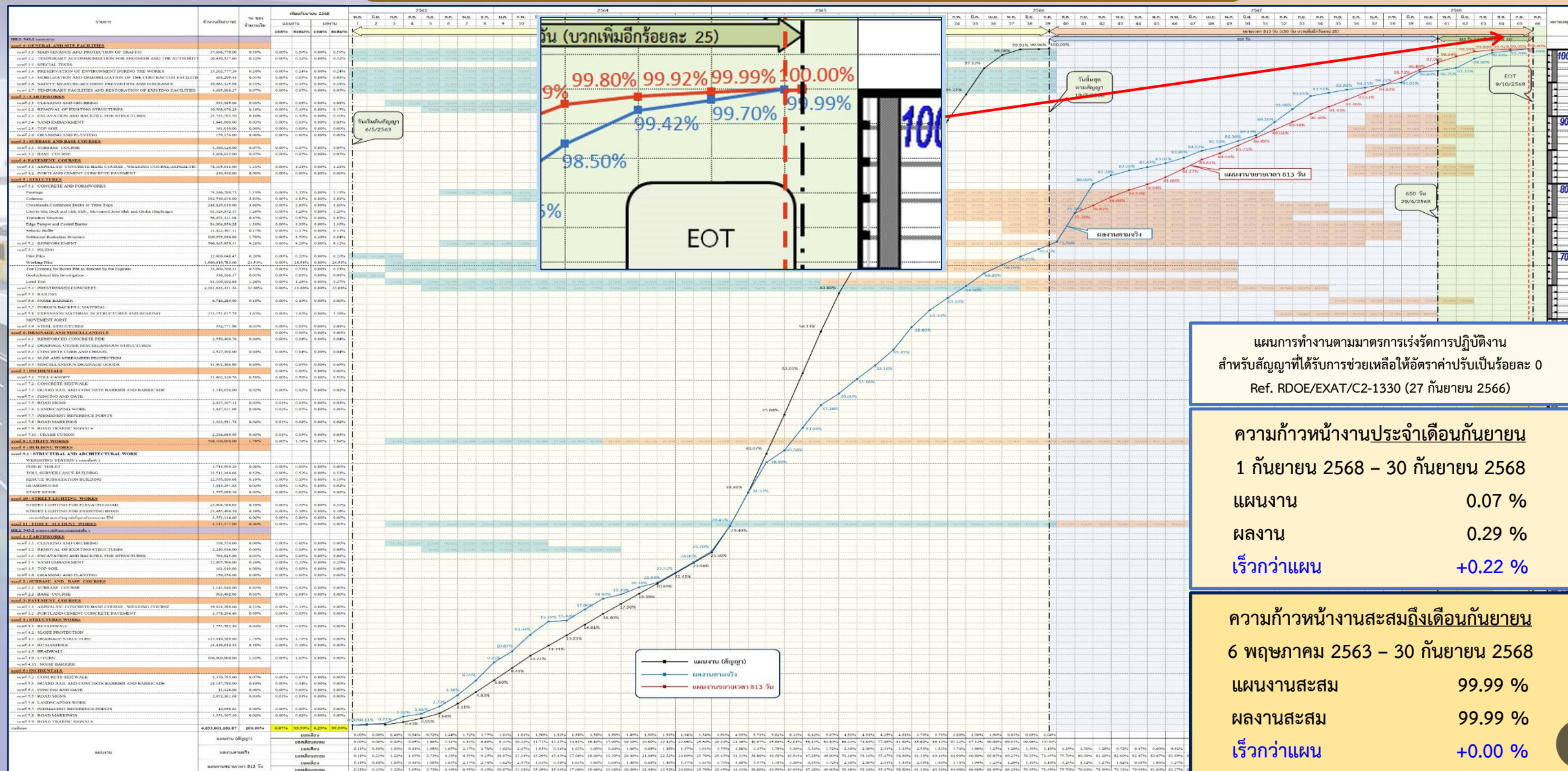
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว

: ๑,๙๗๔ วัน (ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) คิดเป็น ๙๙.๕๕%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Parapet on Ramp
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier
- งานก่อสร้าง At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ ๒
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet, Guard House และ Toll Canopy
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete Pavement on Ramp)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (Street Lighting)
- งานทาสีเครื่องหมายจราจร (Road Marking)
- งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร (Traffic Sign)

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

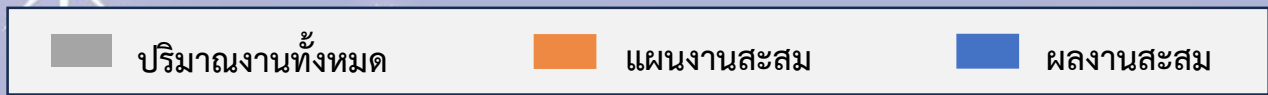


ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Head	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Zone 1	161 161 161 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	0 0 0	52 52 52 (100.00%)
Zone 2	196 196 196 (100.00%)	69 69 69 (100.00%)	69 69 69 (100.00%)	42 42 42 (100.00%)	9 9 9 (100.00%)	50 50 50 (100.00%)
Zone 3	160 160 160 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	35 35 35 (100.00%)	7 7 7 (100.00%)	43 43 43 (100.00%)
รวมทั้งหมด	517 517 517 (100.00%)	175 175 175 (100.00%)	175 175 175 (100.00%)	129 129 129 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	145 145 145 (100.00%)



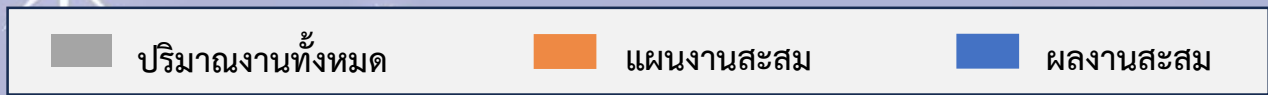
ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

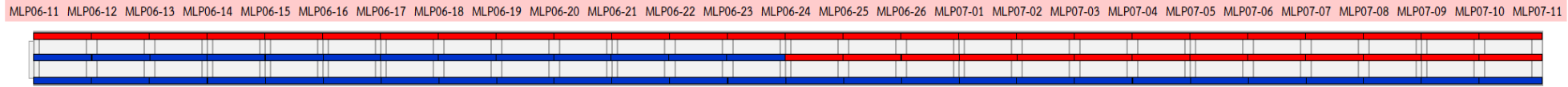
พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%						
	Central Barrier on Viaduct	Parapet on Viaduct						
Zone 1	<table border="1"> <tr><td>1,903</td></tr> <tr><td>1,903</td></tr> <tr><td>1,903</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1,903	1,903	1,903	<table border="1"> <tr><td>3,804</td></tr> <tr><td>3,804</td></tr> <tr><td>3,804</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	3,804	3,804	3,804
1,903								
1,903								
1,903								
3,804								
3,804								
3,804								
Zone 2	<table border="1"> <tr><td>1,857</td></tr> <tr><td>1,857</td></tr> <tr><td>1,857</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1,857	1,857	1,857	<table border="1"> <tr><td>3,715</td></tr> <tr><td>3,715</td></tr> <tr><td>3,715</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	3,715	3,715	3,715
1,857								
1,857								
1,857								
3,715								
3,715								
3,715								
Zone 3	<table border="1"> <tr><td>1,642</td></tr> <tr><td>1,642</td></tr> <tr><td>1,642</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1,642	1,642	1,642	<table border="1"> <tr><td>4,506</td></tr> <tr><td>4,506</td></tr> <tr><td>4,506</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	4,506	4,506	4,506
1,642								
1,642								
1,642								
4,506								
4,506								
4,506								
รวมทั้งหมด	<table border="1"> <tr><td>5,402</td></tr> <tr><td>5,402</td></tr> <tr><td>5,402</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	5,402	5,402	5,402	<table border="1"> <tr><td>12,025</td></tr> <tr><td>12,025</td></tr> <tr><td>12,025</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	12,025	12,025	12,025
5,402								
5,402								
5,402								
12,025								
12,025								
12,025								



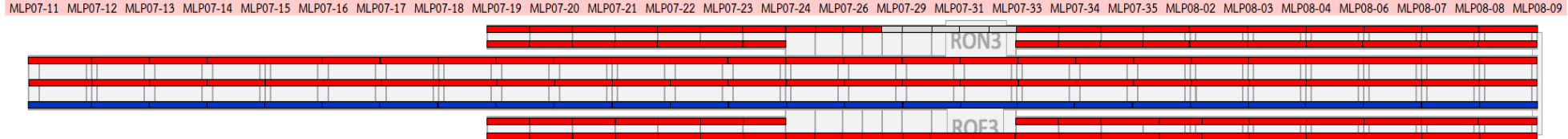
ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

งานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ

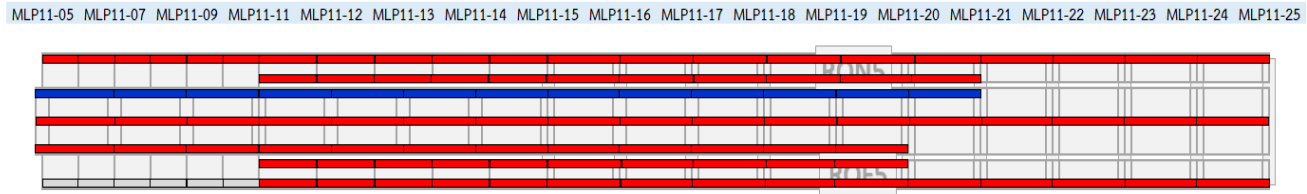
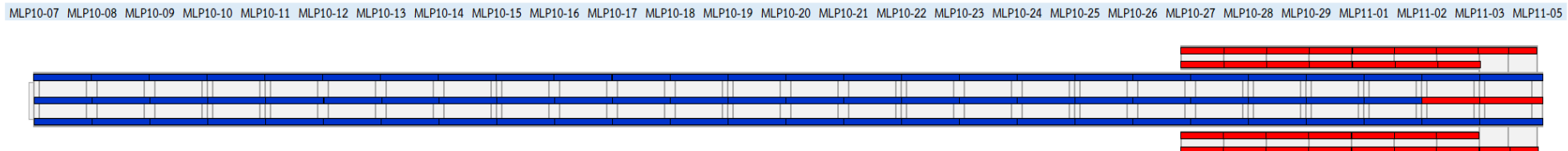
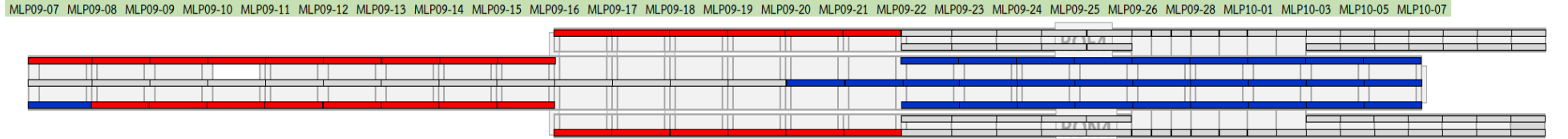
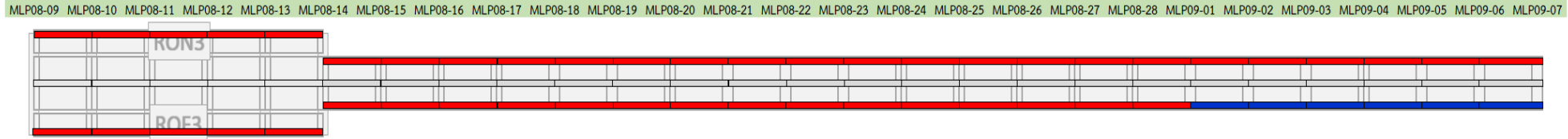
Zone 1



Zone 2

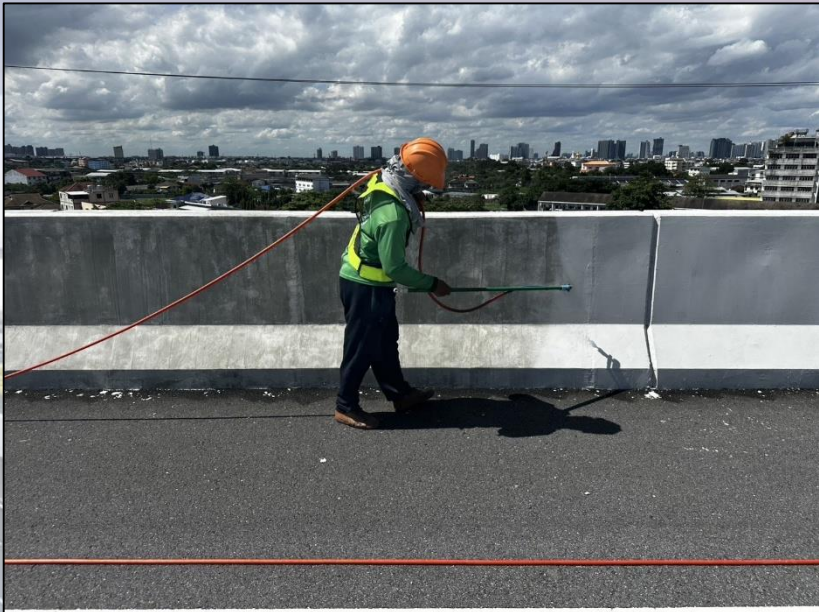


Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 30/9/2568
█ ผลงานเดือนนี้
█ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีต						
ZONE 1	ตรม.	18,876.15	11,813.15	18,876.15	100.00%	-
ZONE 2	ตรม.	18,428.73	3,546.14	14,766.87	80.13%	3,661.86
ZONE 3	ตรม.	20,818.91	9,419.51	20,818.91	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ตรม.	58,123.79	24,778.80	54,461.93	93.70%	3,661.86

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

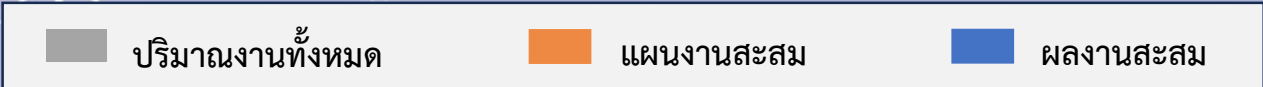
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **On-Off Ramp**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%		
	I-Girder Installation	Deck Slab	Parapet
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	 392 392 392 (100.00%)	 16,697 16,697 16,697 (100.00%)	 1,880 1,880 1,880 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	 345 345 345 (100.00%)	 16,184 16,184 16,184 (100.00%)	 2,603 2,603 2,603 (100.00%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	 378 378 378 (100.00%)	 17,026 17,026 17,026 (100.00%)	 1,859 1,859 1,859 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 1,115 1,115 1,115 (100.00%)	 49,907 49,907 49,907 (100.00%)	 6,342 6,342 6,342 (100.00%)



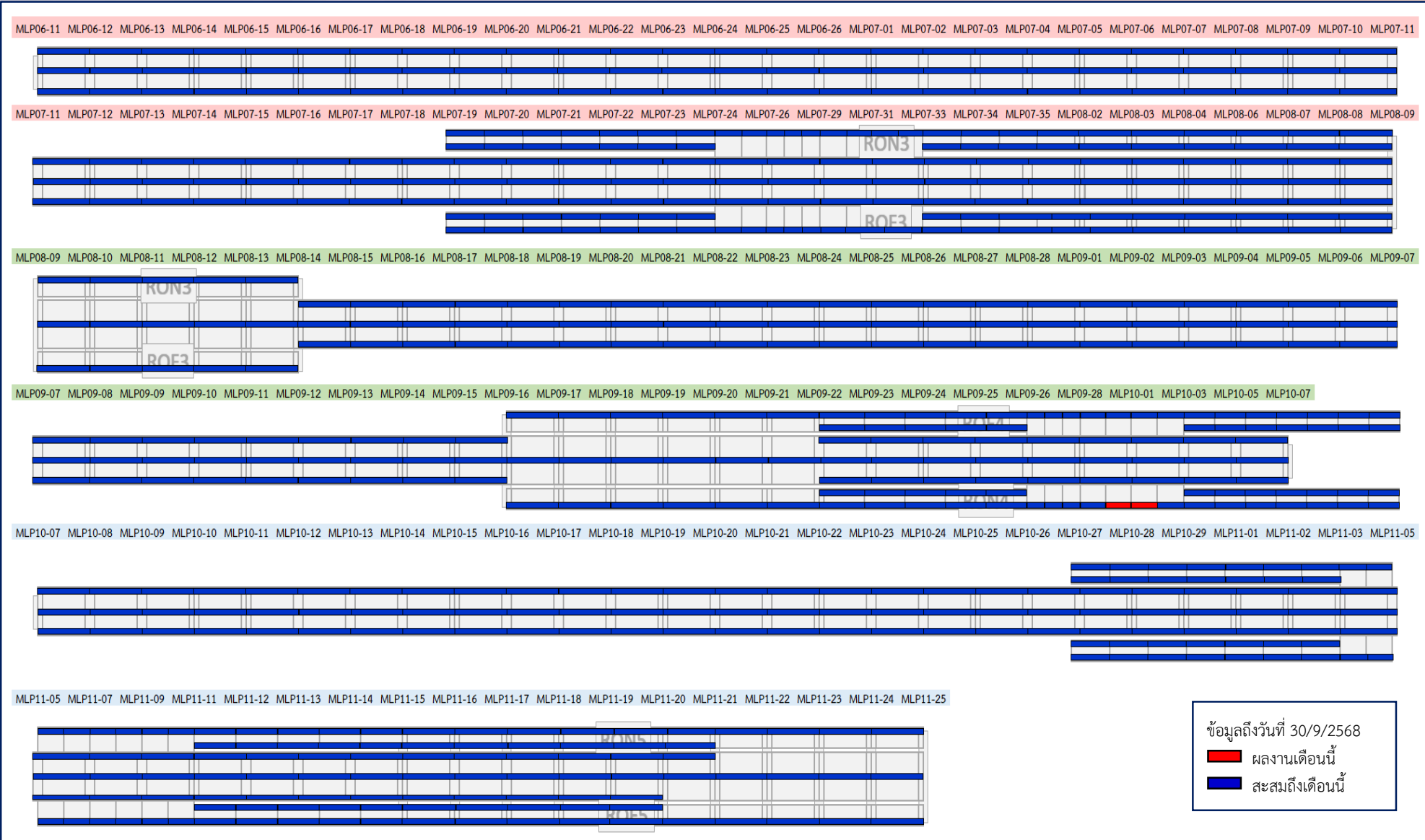
ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct

Zone 1

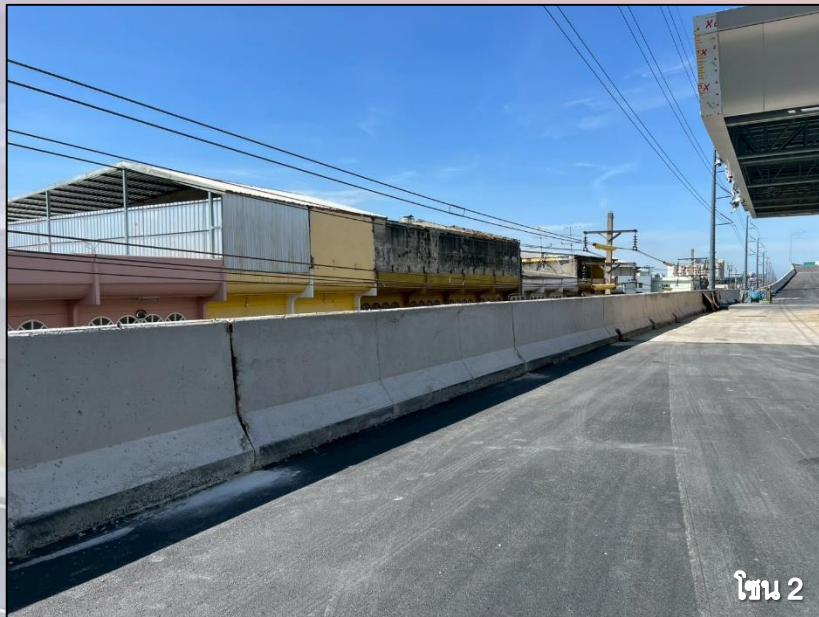
Zone 2

Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 30/9/2568
 ผลงานเดือนนี้
 สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

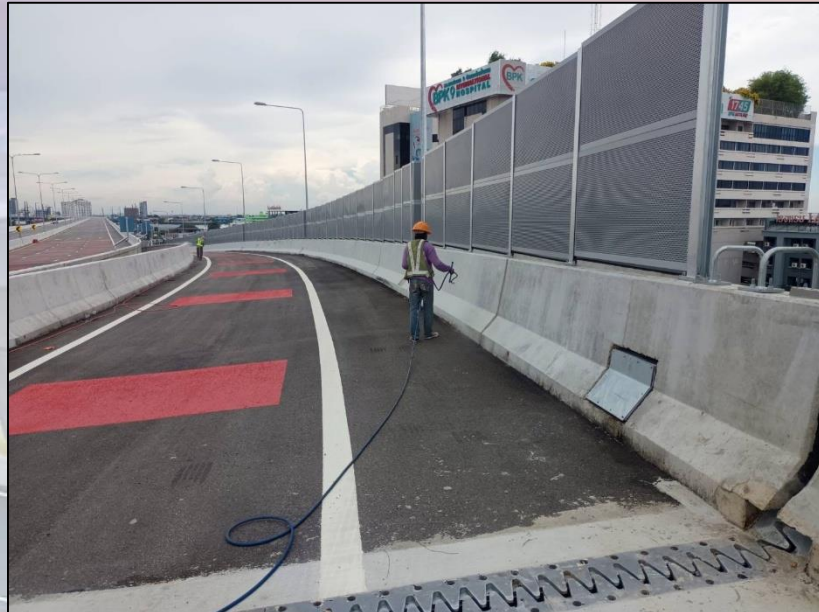


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
กำแพงกันตกคอนกรีต (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	1,880	0	1,880	100.00%	0	1,880	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	เมตร	2,603	0	2,603	100.00%	60	2,603	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	เมตร	1,859	0	1,859	100.00%	0	1,859	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	เมตร	6,342	0	6,342	100.00%	60	6,342	100.00%	แล้วเสร็จ	-

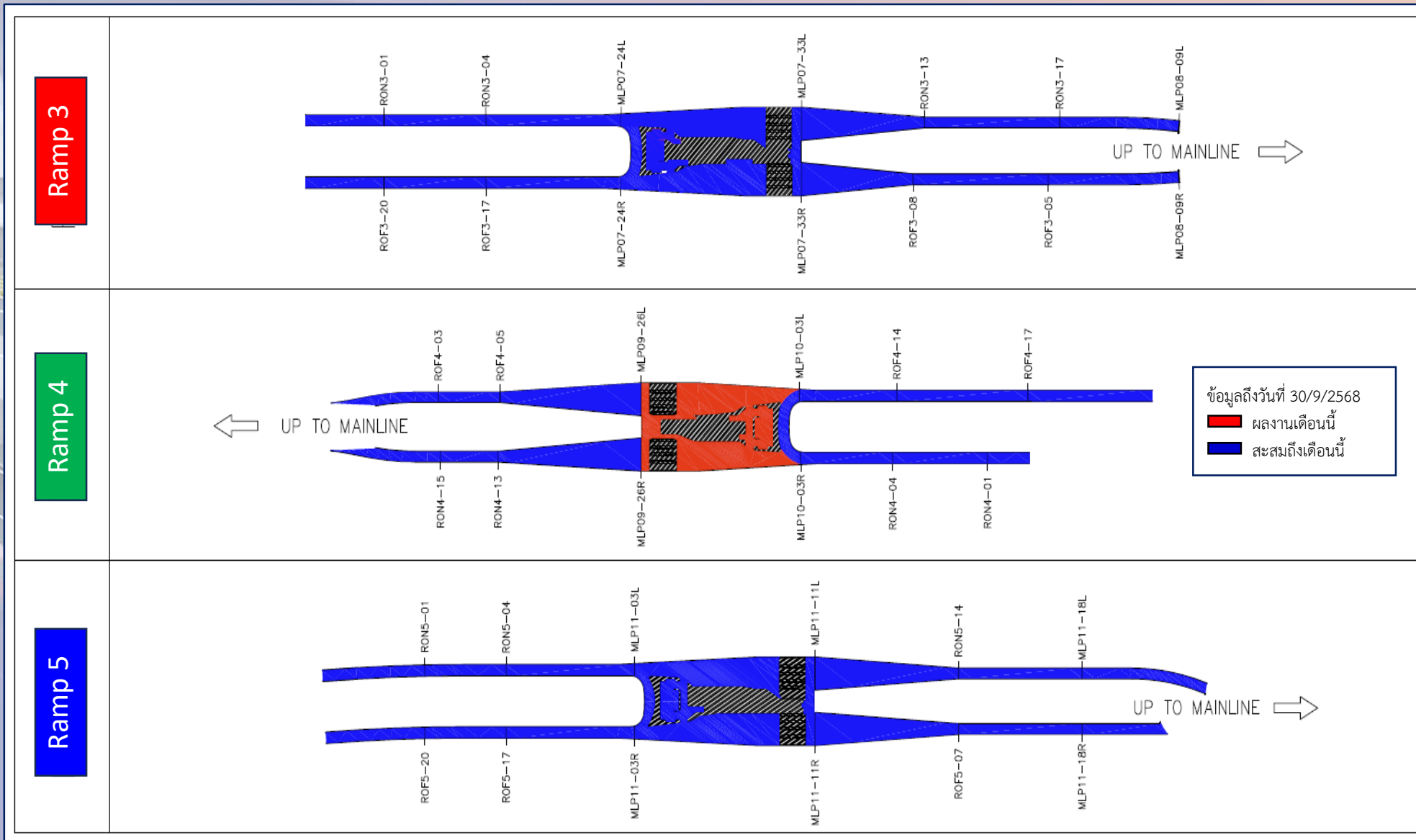
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีต						
RAMP 3	ตรม.	2,631.80	2,491.79	2,491.79	94.68%	3,711.14
RAMP 4	ตรม.	2,711.14	0.00	0.00	0.00%	2,711.14
RAMP 5	ตรม.	2,709.42	2,541.55	2,541.55	93.80%	167.87
รวมทั้งหมด	ตรม.	8,052.36	5,033.34	5,033.34	62.51%	3,019.02

Asphaltic Concrete Pavement : On-Off Ramp



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



โซน 1



โซน 2



โซน 3

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
RAMP 3	ตรม.	17,634	0	17,634	100.00%	-
RAMP 4	ตรม.	16,218	4,638	16,218	100.00%	-
RAMP 5	ตรม.	17,870	0	17,870	100.00%	-
รวมทั้งสิ้น	ตรม.	51,722	4,638	51,722	100.00%	-

Bridge Expansion Joint : On-Off Ramp

RAMP 3	Pier	RON3-01	RON3-04	MLP07-24L	MLP07-33L	RON3-13	RON3-17
	LT						
	RT						
	Pier	ROF3-20	ROF3-17	MLP07-24R	MLP07-33R	ROF3-08	ROF3-05
RAMP 4	Pier	ROF4-03	ROF4-05	MLP09-26L	MLP10-03L	ROF4-14	ROF4-17
	LT						
	RT						
	Pier	RON4-15	RON4-13	MLP09-26R	MLP10-03R	RON4-04	RON4-01
RAMP 5	Pier	RON5-01	RON5-04	MLP11-03L	MLP11-11L	RON5-14	MLP11-18L
	LT						
	RT						
	Pier	ROF5-20	ROF5-17	MLP11-03R	MLP11-11R	ROF5-07	MLP11-18R

ข้อมูลถึงวันที่ 30/9/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



โซน 1



โซน 2



โซน 3

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
RAMP 3	Ea.	12	0	12	100.00%	-
RAMP 4	Ea.	12	2	12	100.00%	-
RAMP 5	Ea.	12	0	12	100.00%	-
รวมทั้งสิ้น	Ea.	36	2	36	100.00%	-

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

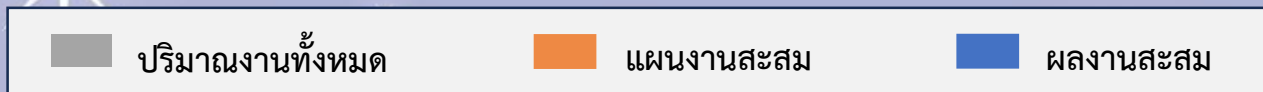
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Production (Yard)**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Production (Yard)

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00% Viaduct Segment Main Line	Progress 100.00% Viaduct Segment Ramp	Progress 100.00% I-Girder & C-Girder	Progress 100.00% Parapet
Zone 1	 1,380 1,380 1,380 (100.00%)	 166 166 166 (100.00%)	 392 392 392 (100.00%)	 3,122 3,122 3,122 (100.00%)
Zone 2	 1,356 1,356 1,356 (100.00%)	 284 284 284 (100.00%)	 345 345 345 (100.00%)	 2,941 2,941 2,941 (100.00%)
Zone 3	 1,139 1,139 1,139 (100.00%)	 255 255 255 (100.00%)	 378 378 378 (100.00%)	 3,088 3,088 3,088 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 3,875 3,875 3,875 (100.00%)	 705 705 705 (100.00%)	 1,115 1,115 1,115 (100.00%)	 9,151 9,151 9,151 (100.00%)

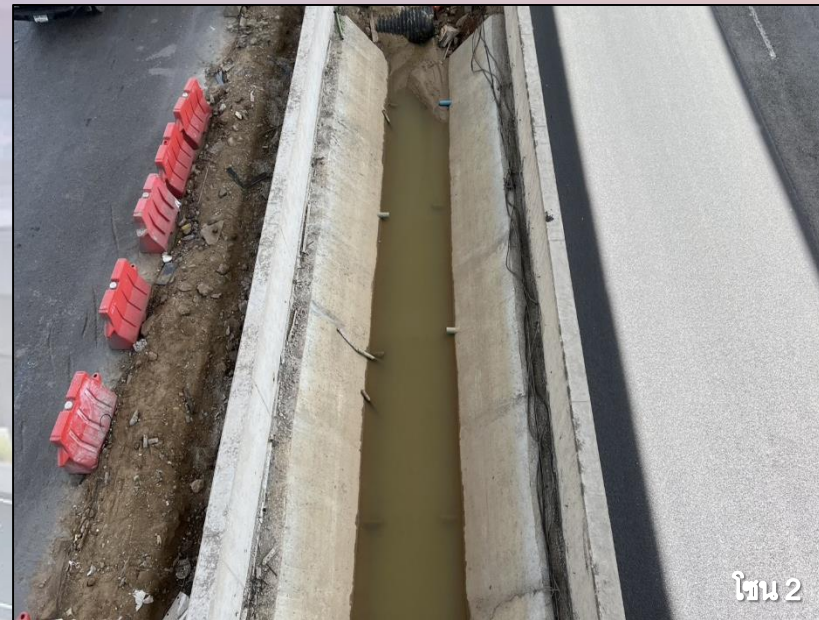
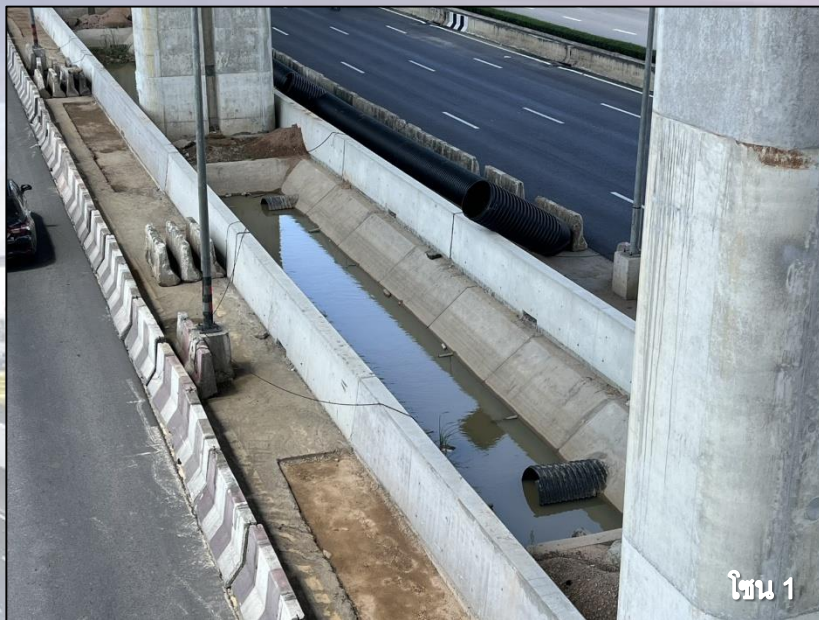


ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-Grade Works**

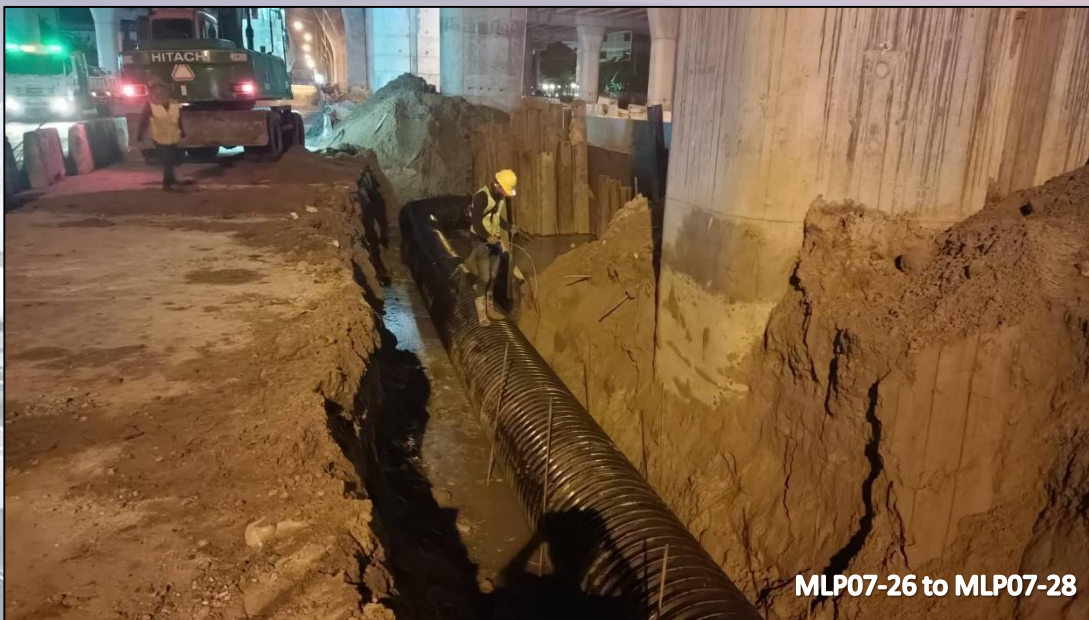
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-Grade Works



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รางระบายน้ำ (Concrete Ditch Lining)						
ZONE 1	เมตร	1,200.57	154.90	1,171.47	97.58%	29.10
ZONE 2	เมตร	1,325.60	111.00	1,298.60	97.96%	27.00
ZONE 3	เมตร	979.95	59.60	955.95	97.55%	24.00
รวมทั้งหมด	เมตร	3,506.12	325.50	3,426.02	97.72%	80.10

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-Grade Works**



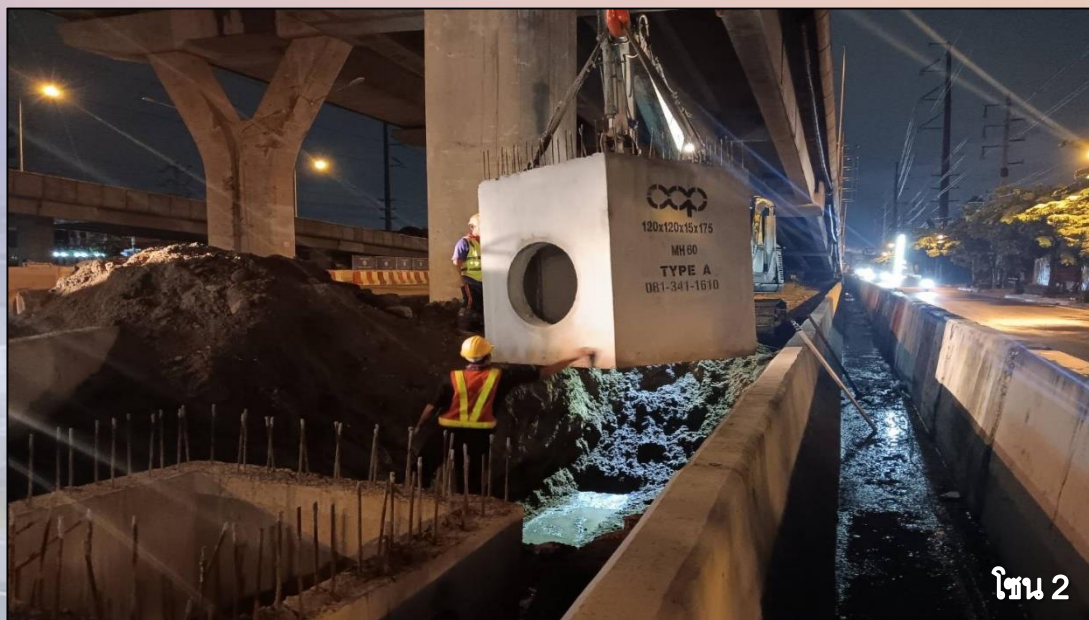
ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE						
ZONE 1	Ea.	52	9	50	96.15%	2
ZONE 2	Ea.	51	7	49	96.08%	2
ZONE 3	Ea.	44	4	41	93.18%	3
รวมทั้งหมด	Ea.	147	20	140	95.24%	7

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-Grade Works**



โซน 1



โซน 2

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

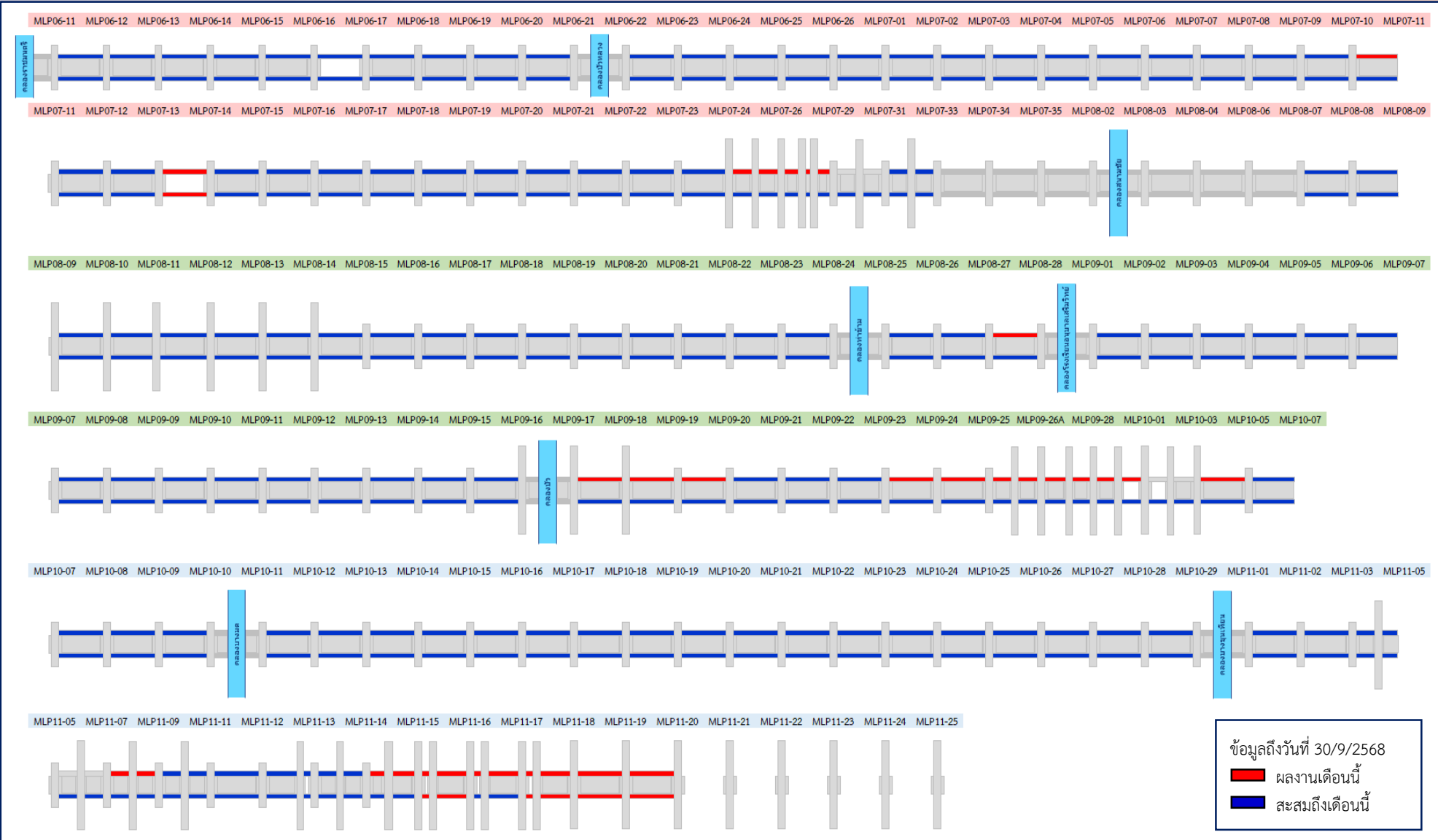
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำคอนกรีต (RC Pipe)						
ZONE 1	เมตร	554	49	554	100.00%	-
ZONE 2	เมตร	1,273	133	1,273	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,465	0	1,465	100.00%	-
รวมทั้งหมด	เมตร	3,292	182	3,292	100.00%	-

Schematic Single Slope Barrier

Zone 1

Zone 2

Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 30/9/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สละมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-Grade Works



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชนคอนกรีต (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,203	171	3,163	98.76%	40
ZONE 2	เมตร	3,456	345	3,416	98.83%	40
ZONE 3	เมตร	2,637	258	2,597	98.48%	40
รวมทั้งหมด	เมตร	9,296	774	9,176	98.71%	120

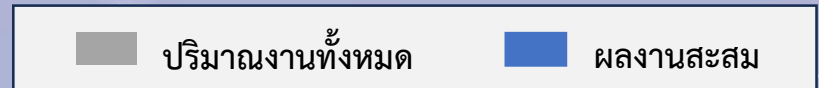
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Road Sign & Road Marking

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

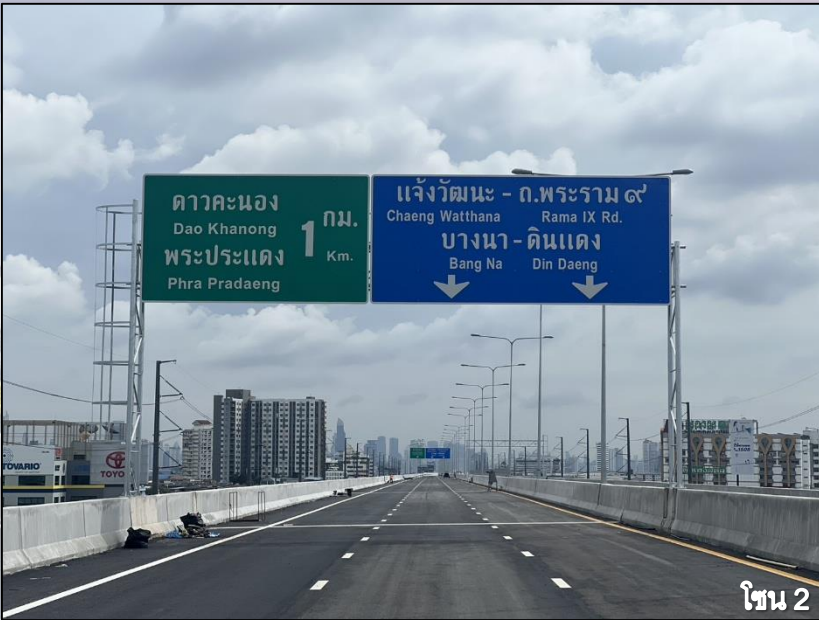
Road Sign & Road Marking : Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 93.75%	Progress 100.00%
	 Overhead Sign (M-11)	 Traffic Sign (M-3, M-5)	 Road Marking
Zone 1	0 0 (100.00%)	1 1 (100.00%)	1,757. 1,๗57. 66 (100.00%)
Zone 2	6 6 (100.00%)	2 0 0.00%	1,779. 1,779. 72 (100.00%)
Zone 3	1 1 (100.00%)	29 29 (100.00%)	3,136. 3,136. 73 (100.00%)
รวมทั้งหมด	7 7 (100.00%)	32 30 93.75%	6,674. 6,674. 11 (100.00%)



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Overhead Sign (Main Line)



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานป้ายจราจรเหนือศีรษะ (Overhead Sign)						
ZONE 2	Ea.	6	6	6	100.00%	-
ZONE 3	Ea.	1	0	1	100.00%	-
รวมทั้งหมด	Ea.	7	6	7	100.00%	-

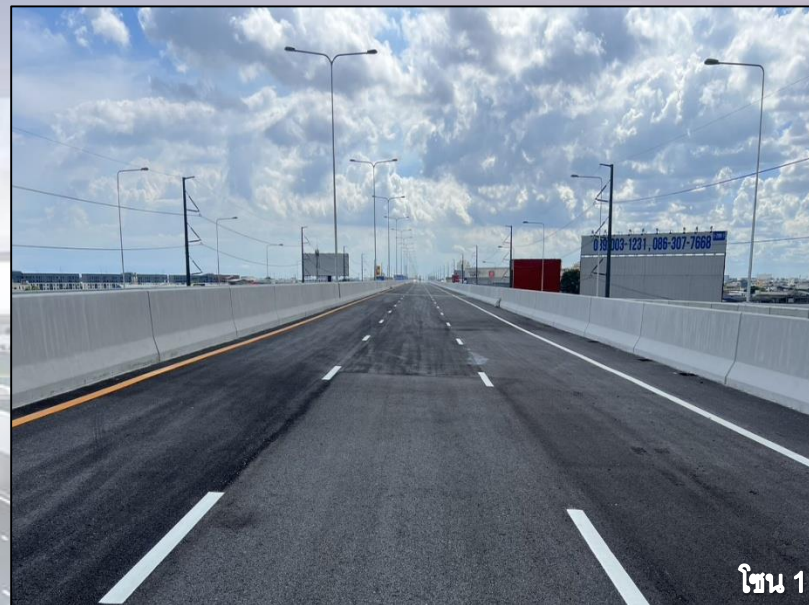
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Traffic Sign (Main Line)



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานป้ายจราจร (Traffic Sign)						
ZONE 1	Ea.	1	1	1	100.00%	-
ZONE 2	Ea.	2	0	0	0.00%	2
ZONE 3	Ea.	29	1	29	100.00%	-
รวมทั้งหมด	Ea.	32	2	30	93.75%	2

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Road Marking (Main Line)



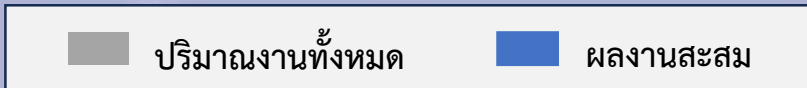
ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานทาสีเครื่องหมายจราจร (Road Marking)						
ZONE 1	ตรม.	1,757.66	0.00	1,757.66	100.00%	-
ZONE 2	ตรม.	1,779.72	211.11	1,779.72	100.00%	-
ZONE 3	ตรม.	3,136.73	0.00	3,136.73	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ตรม.	6,674.11	211.11	6,674.11	100.00%	-

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Road Sign & Road Marking : Ramp & At-Grade

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 83.33%	Progress 66.67%	Progress 0.00%	Progress 65.88%	Progress 75.55%
	Overhead Sign (M-11)	Overhead Sign (M-10)	Overhang Sign (M-8)	Traffic Sign (M-3, M-5)	Road Marking
Zone 1	4 / 4 (100.00%)	2 / 0 (0.00%)	0 / 0 (0.00%)	25 / 18 (72.00%)	1,078 / 510 (75.33%)
Zone 2	4 / 2 (50.00%)	0 / 0 (0.00%)	2 / 0 (0.00%)	32 / 18 (56.25%)	1,170 / 800 (70.73%)
Zone 3	4 / 4 (100.00%)	4 / 4 (100.00%)	0 / 0 (0.00%)	28 / 20 (71.43%)	1,216 / 100 (79.90%)
รวมทั้งหมด	12 / 10 (83.33%)	6 / 4 (66.67%)	2 / 0 (0.00%)	85 / 56 (65.88%)	3,477 / 2,511 (75.55%)



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Overhead Sign (Ramp & At-Grade)



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานป้ายจราจรเหนือศีรษะ (Overhead Sign)						
ZONE 1	Ea.	6	0	4	66.67%	2
ZONE 2	Ea.	4	2	2	50.00%	2
ZONE 3	Ea.	8	0	8	100.00%	-
รวมทั้งหมด	Ea.	18	2	14	77.78%	4

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Traffic Sign (Ramp & At-Grade)



โซน 1



โซน 1



โซน 2



โซน 2



โซน 2

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานป้ายจราจร (Traffic Sign)						
ZONE 1	Ea.	25	15	18	72.00%	7
ZONE 2	Ea.	32	16	18	56.25%	14
ZONE 3	Ea.	28	6	20	71.43%	8
รวมทั้งหมด	Ea.	85	37	56	65.88%	29

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Road Marking (Ramp)



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

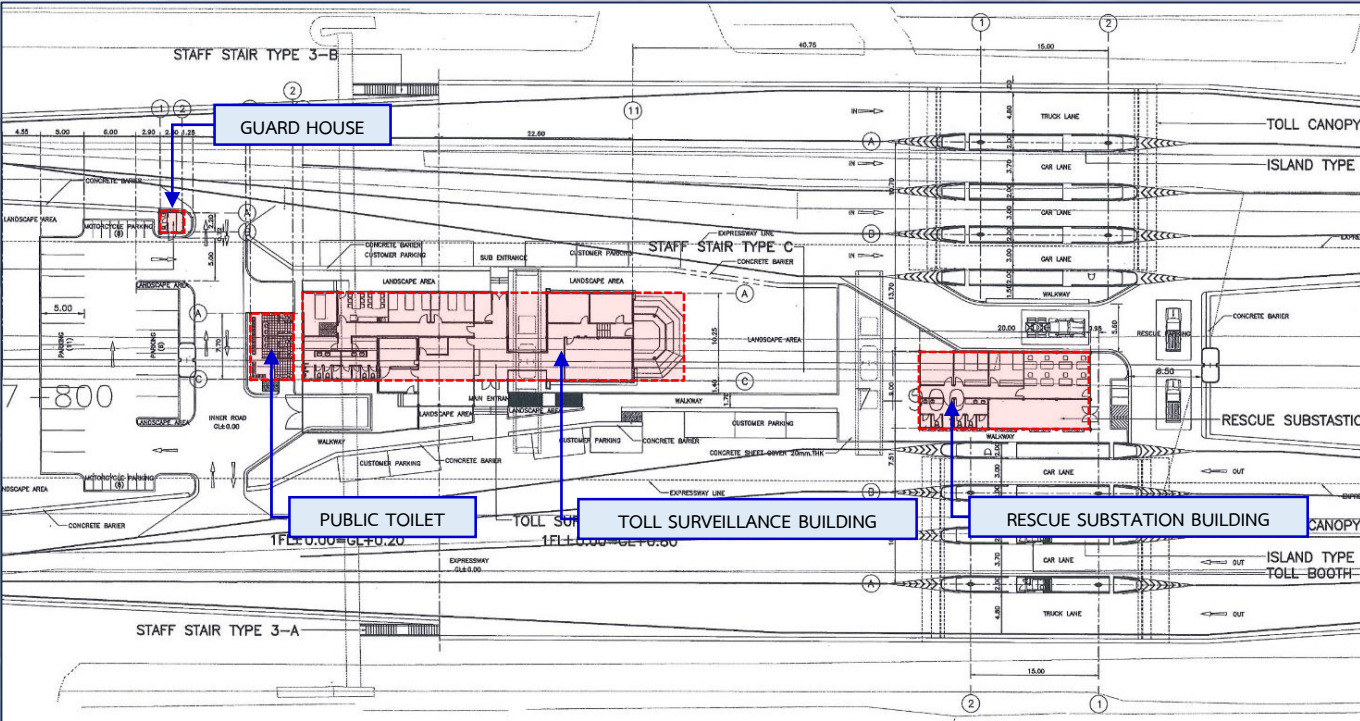
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานทาสีเครื่องหมายจราจร (Road Marking)						
RAMP 3	ตรม.	1,042.15	785.00	785.00	75.33%	257.15
RAMP 4	ตรม.	1,100.00	0.00	778.00	70.73%	322.00
RAMP 5	ตรม.	1,269.06	1,014.00	1,014.00	79.90%	255.06
รวมทั้งหมด	ตรม.	3,411.21	1,799.00	2,577.00	75.55%	834.21

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)



ประกอบด้วยอาคาร :

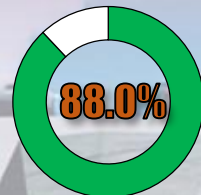
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



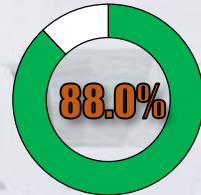
อาคาร TSB



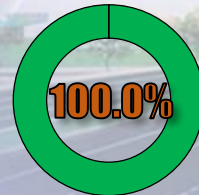
อาคาร TSB



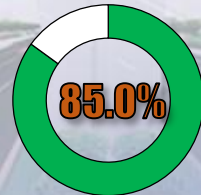
อาคาร RSB



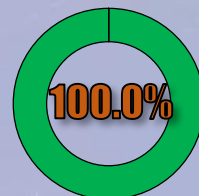
อาคาร RSB



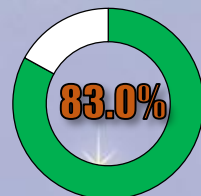
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

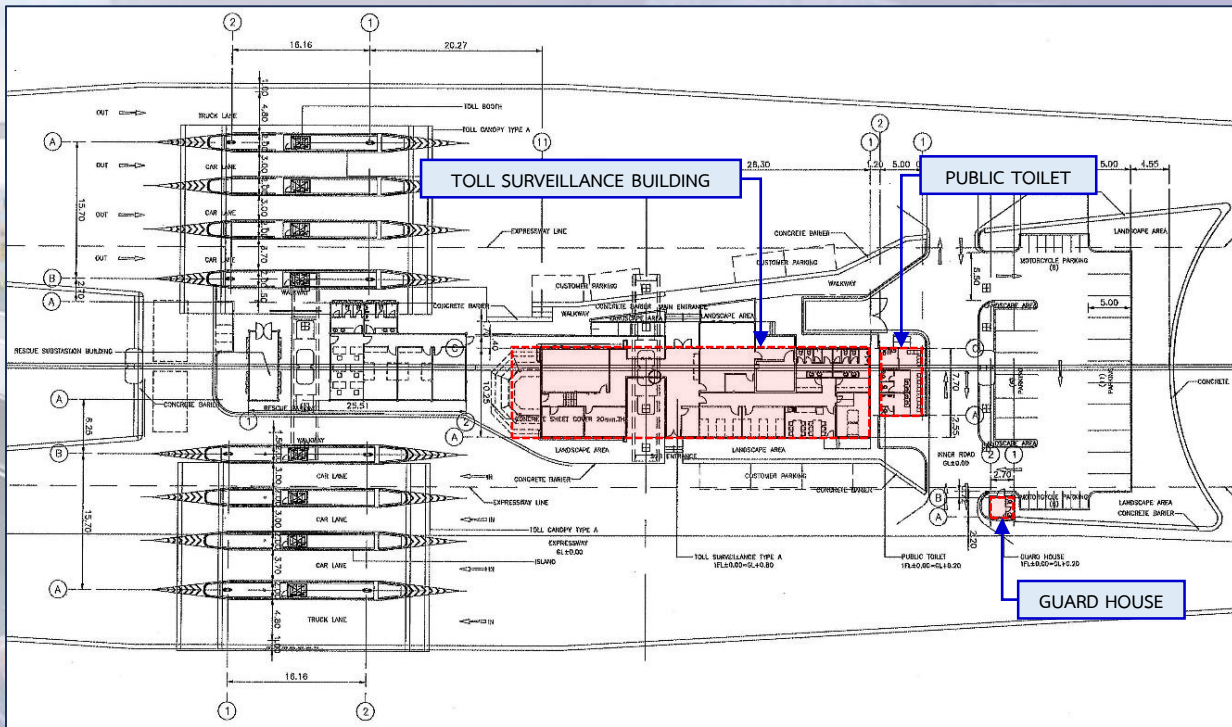
Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)



ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet
3. Guard House

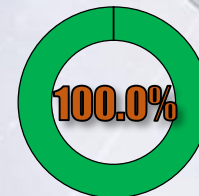
ผลงานวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร

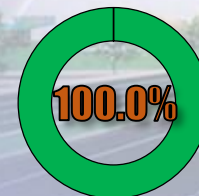
งานสถาปัตยกรรม



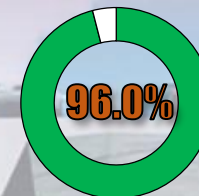
อาคาร TSB



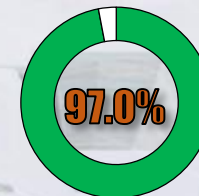
Public Toilet



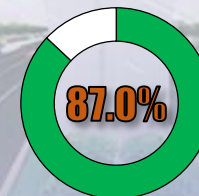
Guard House



อาคาร TSB



Public Toilet



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

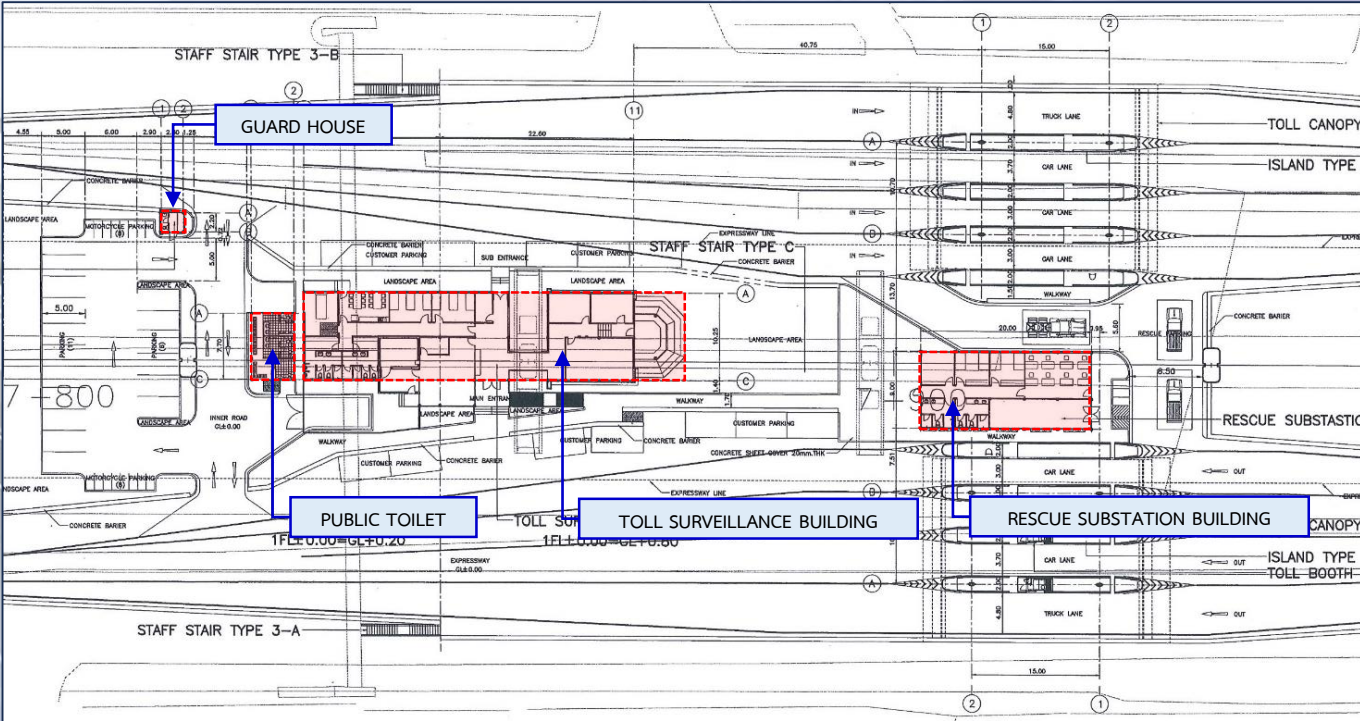
Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

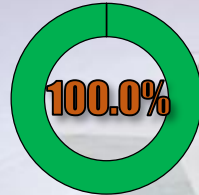


ประกอบด้วยอาคาร :

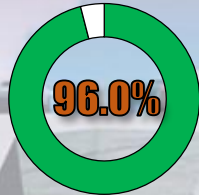
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



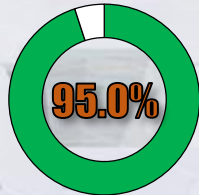
อาคาร TSB



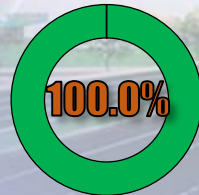
อาคาร TSB



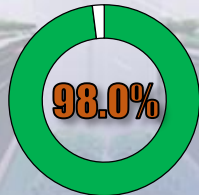
อาคาร RSB



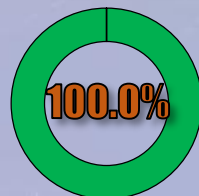
อาคาร RSB



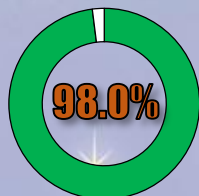
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

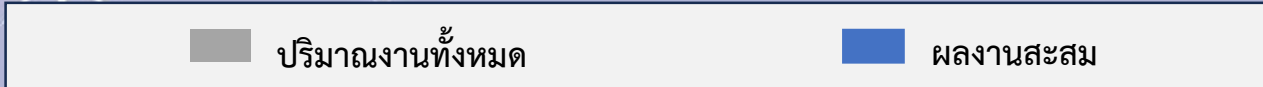
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Toll Canopy

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 66.67%
	Toll Island and Concrete Barrier	Toll Canopy Structure	Aluminium Composite Cladding
Toll Canopy ด้านท่าข้าม	 8 / 8 (100.00%)	 2 / 2 (100.00%)	 0 / 2 (0.00%)
Toll Canopy ด้านบางมด	 8 / 8 (100.00%)	 2 / 2 (100.00%)	 2 / 2 (100.00%)
Toll Canopy ด้านพุทธบูชา	 8 / 8 (100.00%)	 2 / 2 (100.00%)	 2 / 2 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 24 / 24 (100.00%)	 6 / 6 (100.00%)	 4 / 6 (66.67%)



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



Ramp RON๓



Ramp ROF๓

ภาพถ่ายงาน Canopy Structure - ด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Canopy Structure - ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

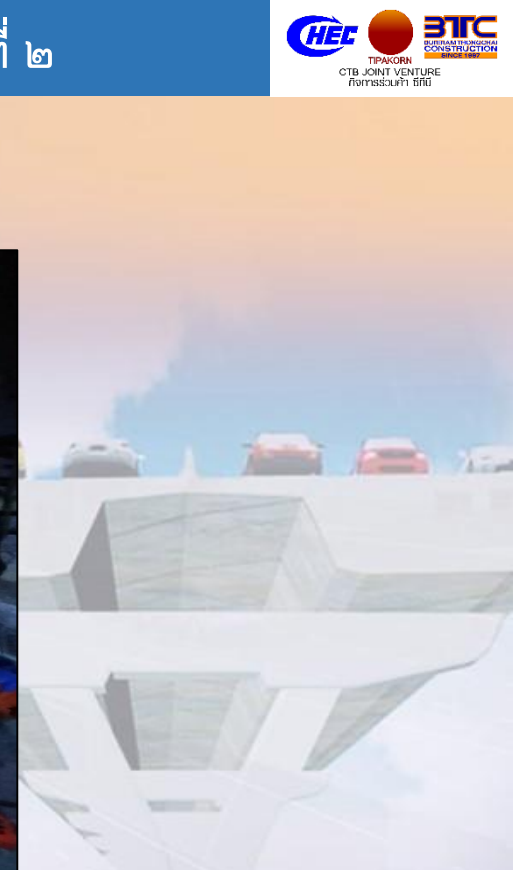
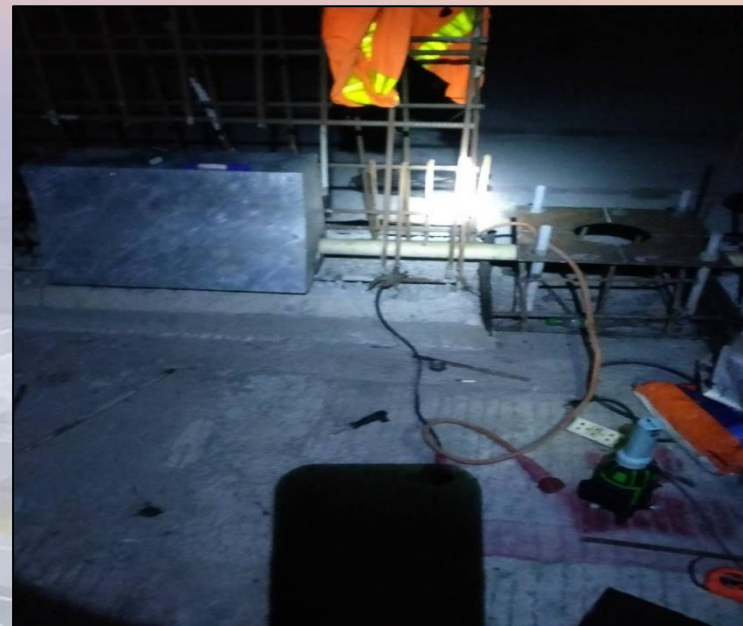
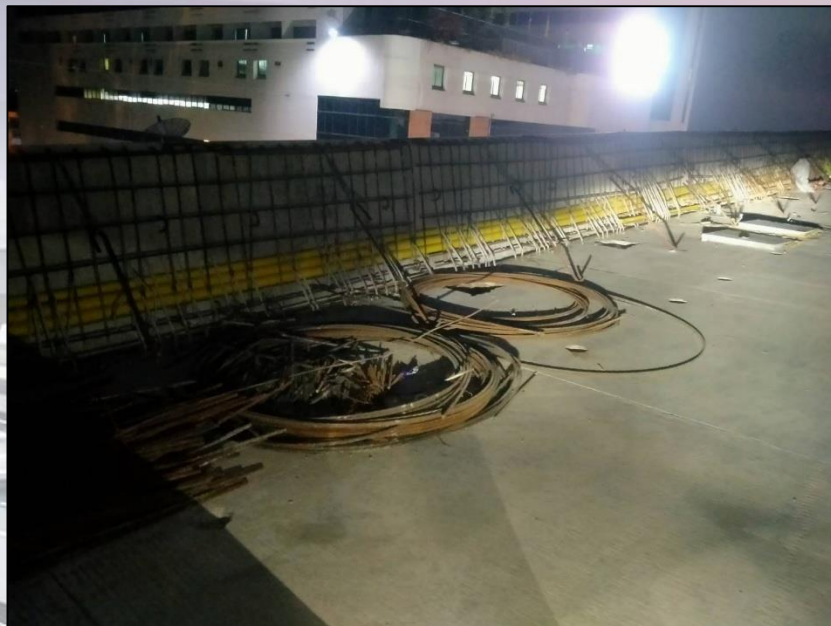


ภาพถ่ายงาน Canopy Structure – ด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานวางท่อร้อยสาย (Conduit)						
ZONE 1	เมตร	1,931	0	1,931	100.00%	-
ZONE 2	เมตร	1,900	190	1,805	95.00%	95
ZONE 3	เมตร	1,490	0	1,490	100.00%	-
รวมทั้งหมด	เมตร	5,321	190	5,226	98.22%	95



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่ (Double Arm Pole)						
ZONE 1	ต้น	48	0	48	100.00%	-
ZONE 2	ต้น	47	0	47	100.00%	-
ZONE 3	ต้น	35	3	35	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ต้น	130	0	130	100.00%	-
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งคู่ (250 W. Lamp)						
ZONE 1	โคม	96	0	96	100.00%	-
ZONE 2	โคม	94	0	94	100.00%	-
ZONE 3	โคม	70	6	70	100.00%	-
รวมทั้งหมด	โคม	260	6	260	100.00%	-
งานติดตั้งสายไฟ Main Line						
ZONE 1	ช่วง	48	0	48	100.00%	-
ZONE 2	ช่วง	47	0	47	100.00%	-
ZONE 3	ช่วง	35	0	35	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ช่วง	130	0	130	100.00%	-

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกึ่งเดี่ยว

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งเดี่ยว (Single Arm Pole)						
RAMP 3	ต้น	38	0	38	100.00%	-
RAMP 4	ต้น	56	16	54	96.43%	2
RAMP 5	ต้น	40	0	40	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ต้น	134	16	132	98.50%	2
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งเดี่ยว (250 W. Lamp)						
RAMP 3	โคม	38	0	38	100.00%	-
RAMP 4	โคม	56	16	54	96.43%	2
RAMP 5	โคม	40	0	40	100.00%	-
รวมทั้งหมด	โคม	134	16	132	98.50%	2
งานติดตั้งสายไฟ Ramp						
RAMP 3	ช่วง	38	0	38	100.00%	-
RAMP 4	ช่วง	56	31	43	76.79%	13
RAMP 5	ช่วง	40	0	40	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ช่วง	134	31	121	90.30%	13



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งชุดยึดท่อเมนเสา Y						
ZONE 1	ช่วง	124	0	124	100.00%	-
ZONE 2	ช่วง	130	0	130	100.00%	-
ZONE 3	ช่วง	89	0	89	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ช่วง	343	0	343	100.00%	-
งานติดตั้งท่อ+ร้อยสายเมนเสา Y						
ZONE 1	ชุด	62	0	62	100.00%	-
ZONE 2	ชุด	65	0	65	100.00%	-
ZONE 3	ชุด	46	0	46	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ชุด	173	0	173	100.00%	-



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

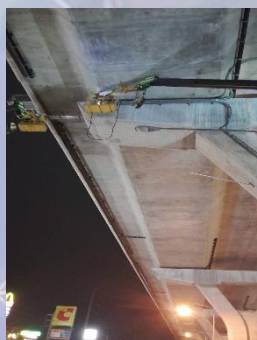
ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y และ I						
ZONE 1	ชุด	122	22	122	100.00%	-
ZONE 2	ชุด	140	32	140	100.00%	-
ZONE 3	ชุด	78	34	78	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ชุด	340	88	340	100.00%	-
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y และ I						
ZONE 1	โคม	122	22	122	100.00%	-
ZONE 2	โคม	140	32	140	100.00%	-
ZONE 3	โคม	78	34	78	100.00%	-
รวมทั้งหมด	โคม	340	88	340	100.00%	-

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 30 ก.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้ง Service Basket						
ZONE 1	ชุด	3	0	3	100.00%	-
ZONE 2	ชุด	3	0	3	100.00%	-
ZONE 3	ชุด	3	0	3	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ชุด	9	0	9	100.00%	-
งานติดตั้งสายเมน Service Basket						
ZONE 1	ชุด	3	0	2	66.67%	1
ZONE 2	ชุด	3	0	2	66.67%	1
ZONE 3	ชุด	3	0	2	66.67%	1
รวมทั้งหมด	ชุด	9	0	6	66.67%	3



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนกันยายน 2568

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	119
Zone 2	190
Zone 3	103
รวมทั้งหมด	412

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-30 กันยายน 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 30 ก.ย. 2568

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,954	9	2,963	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,209	-	1,209	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,232	-	3,232	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		533	-	533	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,939	9	7,948	

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ



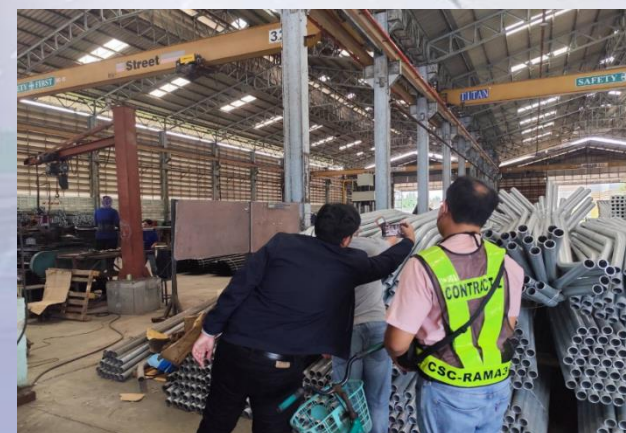
ขั้นตอนการทดสอบของทีมงาน Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

งานทดสอบทรายถม Field Density : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงาน Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

ตรวจอุปกรณ์โคมไฟและกึ่งขาจับโรงงานของ บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด



การตรวจวัสดุดวงโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ของทีมงาน กทพ. ,ที่ปรึกษา และ CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

งานทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า FAT : (Generator) Brand WEICHAI ที่โรงงาน : Zone 1,2,3



การตรวจเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ของทีมงาน กทพ. ,ที่ปรึกษา และ CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนตุลาคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	คาน	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	คาน	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.6 Noise Barrier	เมตร	1,550	1550	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.7 Expansion Joint	Ea.	86	86	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	คาน	52	52	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.6 Portal Beam	คาน	34	34	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.7 Expansion Joint	Ea.	36	36	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนตุลาคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
3. ติดตั้งชิ้นงาน										
3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span	145	145	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span	54	54	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.4 PC Parapet on Viaduct & Ramp	เมตร	18,367	18,367	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4. ผลิตชิ้นงาน										
4.1 PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4.2 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4.3 PC Parapet	ชิ้น	9,151	9,151	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
5. Drainage										
5.1 Concrete Ditch Lining	เมตร	3,506.12	3,426.02	97.72%	80.10	29.10	27.00	24.00	80.10	
5.2 Reinforced Concrete Pipe	เมตร	3,292	3,292	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
6. Pavement Course										
6.1 Asphaltic Concrete on Elevated	ตารางเมตร	139,547	139,547	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
6.2 Asphaltic Concrete on Ramp	ตารางเมตร	51,722	51,722	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนตุลาคม 2568			
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม
7. Incidentals									
7.1 Single Slope Barrier	เมตร	9,296	9,176	98.71%	120	40	40	40	120
7.2 Overhead Sign (ML)	Ea.	7	7	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
7.3 Overhead Sign (Ramp & At-Grade)	Ea.	18	14	77.78%	4	2	2	แล้วเสร็จ	4
7.4 Traffic Sign (ML)	Ea.	32	30	93.75%	2	แล้วเสร็จ	2	แล้วเสร็จ	2
7.5 Traffic Sign (Ramp & At-Grade)	Ea.	85	56	65.88%	29	7	14	8	29
7.6 Road Marking (ML)	ตารางเมตร	6,674	6,674	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ



ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

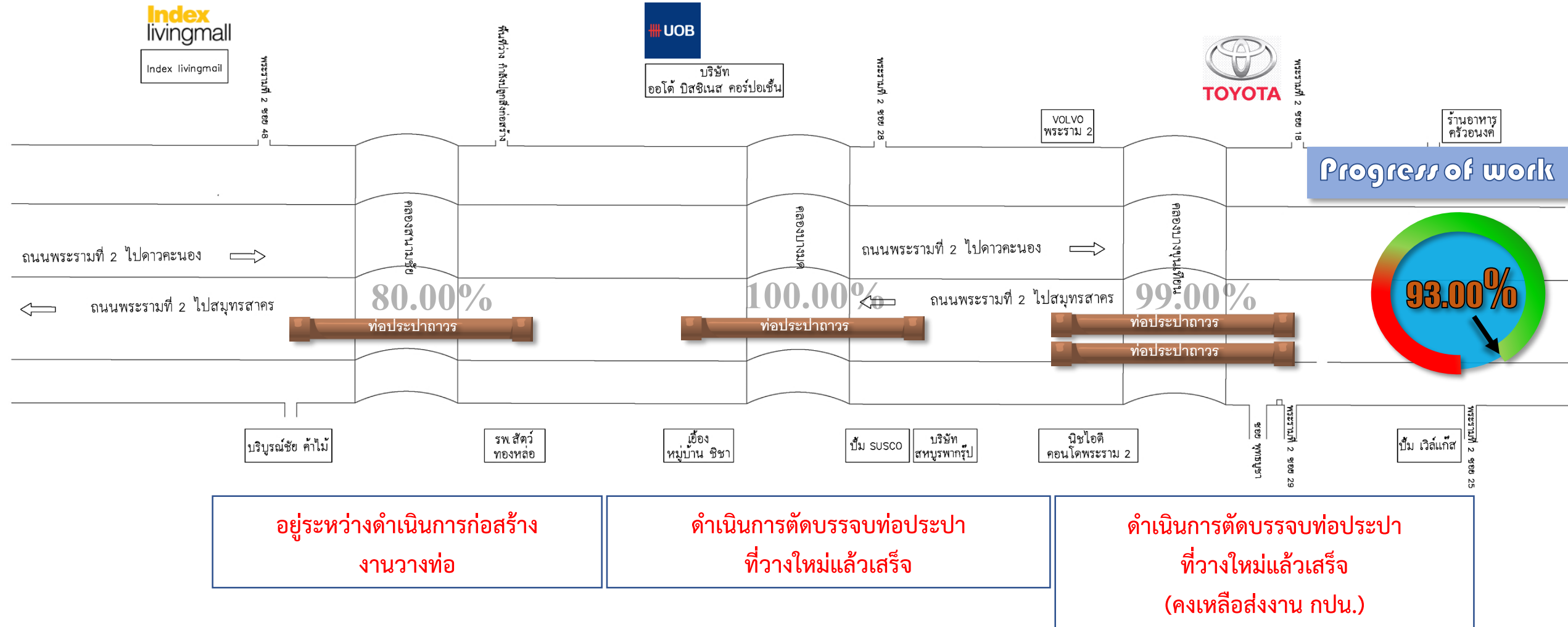
๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประสานครหลวง

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

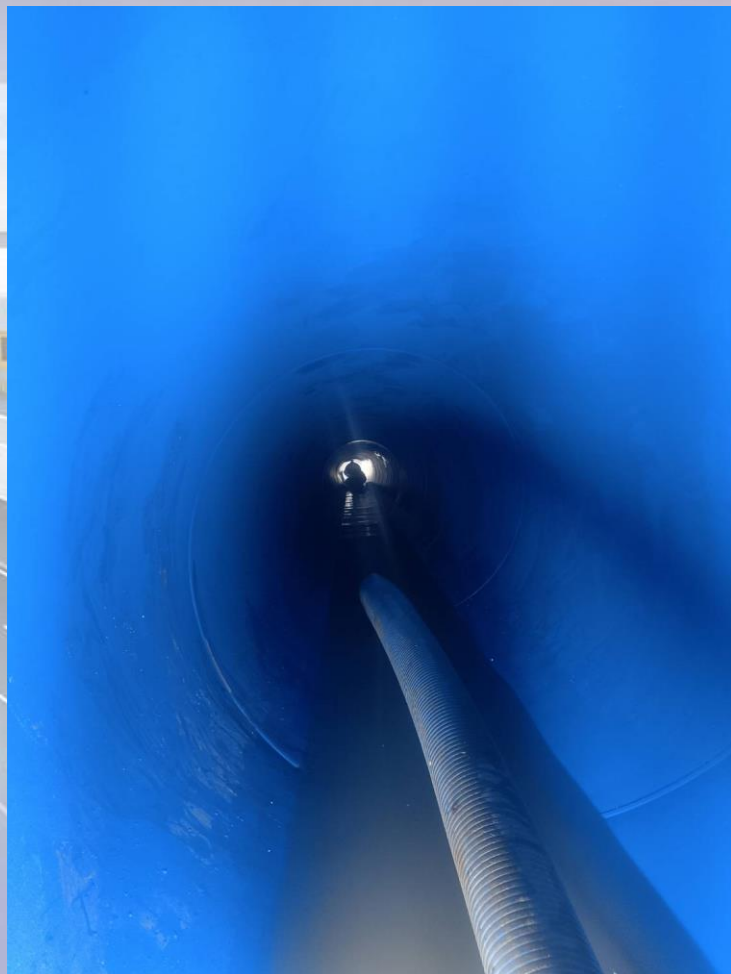
(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(ต.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด ระยะที่ ๒



งานเก็บสี และล้างภายในท่อ
(คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด ระยะที่ ๒



งานขุดสำรวจแนวท่อจ่าย สำหรับงานเตรียมการตัดบรรจบท่อประปา ขนาด 300 มม.

(คลองสนามชัย)

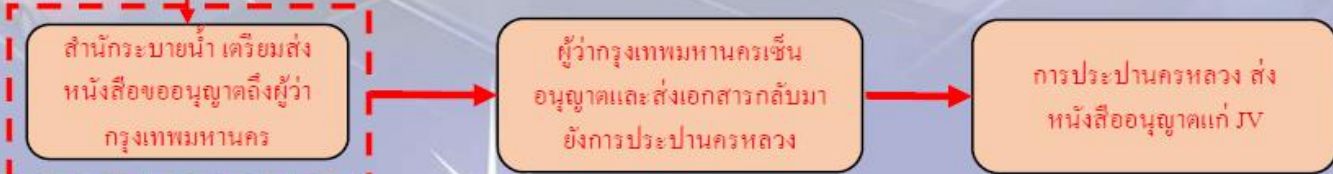
งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด ระยะที่ ๒



งานติดตั้งตุ้กตา สำหรับงานวางท่อข้ามคลอง
(คลองสนามชัย)

สถานะการขออนุญาตงานก่อสร้างหรือย้ายระบบสาธารณูปโภคประปา คลองสนามชัย, คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน

Timeline ในการยื่นขออนุญาต



สถานะปัจจุบัน ทางการประปาฯหลวง ได้ส่งหนังสือขออนุญาต ถึงผู้ว่ากรุงเทพมหานคร ผ่านสำนักระบายน้ำ หลังจากรับการเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568 ปัจจุบันหนังสือขออนุญาต ทางสำนักระบายน้ำกำลังดำเนินการส่งต่อไปยังผู้ว่ากรุงเทพมหานครต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

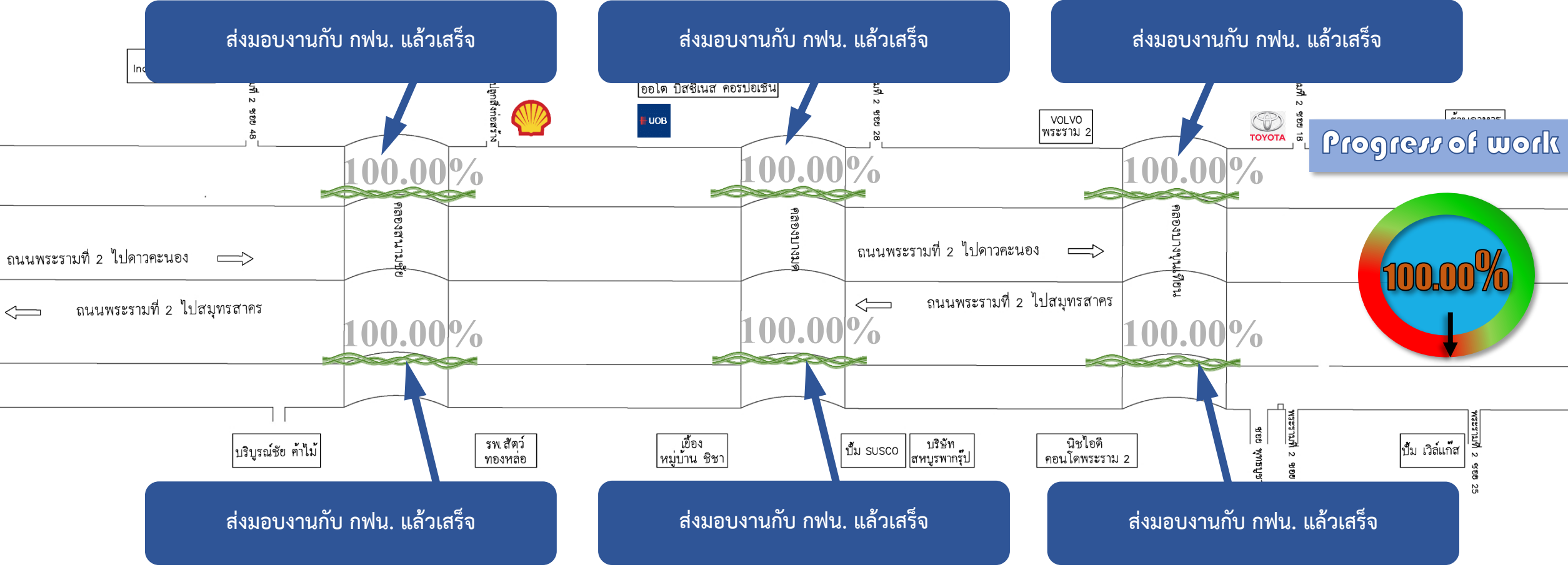
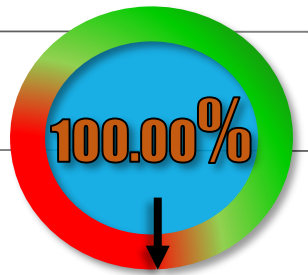
๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



Progress of work



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

(พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ก.พ.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ต.ค.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68) (เม.ษ.68) (ต.ค.68)



ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองสนามชัย

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองบางมด

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองบางขุน
เทียน

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

****ผลงานรวมการก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ของงานทั้งหมด****

ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่งมอบงานกับการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งอยู่ระหว่างการนำส่งแบบ As-Built (ฉบับแก้ไข) ถึง การทางพิเศษฯ ผ่านผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อนำส่งการไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน และเขตราษฎร์บูรณะ

****สถานะปัจจุบันเอกสารถึง กทพ. แล้ว และกำลังดำเนินการนำส่ง กฟน.****



สถานะการส่งมอบงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1840/2568

8 กันยายน 2568

เรื่อง: ขอส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตราชบุรีบูรณะ)
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน: คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

- อ้างถึง: 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
3.หนังสือกิจการร่วมค้า ซีทีบี เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1813/2568 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย: 1.เอกสารส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า
(การไฟฟ้านครหลวงเขตราชบุรีบูรณะ)

ตามที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2
ตามอ้างอิง 1 - 2 นั้น

กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน ในส่วนของ
งานโยธา แล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนจึงให้ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ได้โปรดประสานไปยังการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย ในการขอส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตราชบุรีบูรณะ)
ซึ่งประกอบด้วย

- แบบแปลน (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ไข (A1) จำนวน 1 ชุด
- แบบ Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน
พิมพ์ไข (A4) จำนวน 1 ชุด
- แบบแปลน (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ขาว (A3)
จำนวน 4 ชุด
- แบบ Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน
พิมพ์ขาว (A4) จำนวน 4 ชุด

แบบแปลน...

RE)

บุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้าย

อ้างถึง 3 และในการนี้ได้มอบหมายให้ นายสายัญ รุ่งอ่อน
านพร้อมรับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตาม

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรพจน์ เสมอภาค)

ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1841/2568

8 กันยายน 2568

เรื่อง: ขอส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน)
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน: คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

- อ้างถึง: 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
3.หนังสือกิจการร่วมค้า ซีทีบี เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1813/2568 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย: 1.เอกสารส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า
(การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน)

ตามที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2
ตามอ้างอิง 1 - 2 นั้น

กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน ในส่วนของ
งานโยธา แล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนจึงให้ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ได้โปรดประสานไปยังการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย ในการขอส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน)
ซึ่งประกอบด้วย

- แบบแปลน (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ไข (A1) จำนวน 1 ชุด
- แบบ Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน
พิมพ์ไข (A4) จำนวน 1 ชุด
- แบบแปลน (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ขาว (A3)
จำนวน 4 ชุด
- แบบ Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน
พิมพ์ขาว (A4) จำนวน 4 ชุด

แบบแปลน...

RE)

บุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้าย

อ้างถึง 3 และในการนี้ได้มอบหมายให้ นายสายัญ รุ่งอ่อน
านพร้อมรับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตาม

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรพจน์ เสมอภาค)

ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง

- ค่าใช้จ่ายในส่วนของเขตบางขุนเทียน ปัจจุบันทางผู้รับจ้างได้นำจ่ายกับ กฟน. แล้ว
- ค่าใช้จ่ายของ เขตราชบุรีบูรณะ นั้น ในส่วนของค่าลากสายใต้ดินปัจจุบันอยู่ระหว่างทางเขตวัดเลียบทำราคาค่าลากสาย เพื่อส่งราคามายังเขตราชบุรีบูรณะ และใน ส่วนของค่าปักเสา ทางเขตราชบุรีบูรณะได้ออกค่าใช้จ่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ทำเป็นหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย ถึง กทพ. ซึ่งผู้รับจ้างได้แจ้งให้ออกหนังสือแจ้งถึง กทพ. แล้ว
(เลขรับเรื่อง ๓๒๐๐๐๑๙๘๙๒๕/๖๘)



สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority
อาคารวิวัฒนาภรณ์ เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (Tax ID) 0994000165200
เลขที่ (No.) 1616806019921
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ผู้ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 ด.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ขอรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าได้ดิน ระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ผังขา ข้ำ) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดา
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017525926 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -

เลขรับที่ (Notification No.)	รายการ (Description)	จำนวนเงิน (Amount)
320000185075	ย้ายเสา-สายไฟฟ้า/ขายอุปกรณ์	18,026,550.00

รวมเงิน (Amount) 16,847,242.99 บาท (Baht)
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount) 1,179,307.01 บาท (Baht)
รวมทั้งสิ้น (Total Amount) 18,026,550.00 บาท (Baht)

(กั้นยารัตน์ ว่างแสน) ผู้รับเงิน (Cashier) เวลา (Time) 14:12:56 1 18,026,550.00

FICA Doc. 510020262609 25-0014
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้แล้ว
This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority
อาคารวิวัฒนาภรณ์ เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (Tax ID) 0994000165200
เลขที่ (No.) 1616806019922
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ผู้ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 ด.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ขอรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าได้ดินระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ผังขา ข้ำ) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ด
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017582883 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -

เลขรับที่ (Notification No.)	รายการ (Description)	จำนวนเงิน (Amount)
320000186928	ย้ายเสา-สายไฟฟ้า/ขายอุปกรณ์	981,980.00

รวมเงิน (Amount) 917,738.32 บาท (Baht)
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount) 64,241.68 บาท (Baht)
รวมทั้งสิ้น (Total Amount) 981,980.00 บาท (Baht)

(กั้นยารัตน์ ว่างแสน) ผู้รับเงิน (Cashier) เวลา (Time) 14:12:58 2 19,008,530.00

FICA Doc. 510020262611 25-0015
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้แล้ว
This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



30 ก.ย. 2568 เวลา 10:00 น.



30 ก.ย. 2568 เวลา 19:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



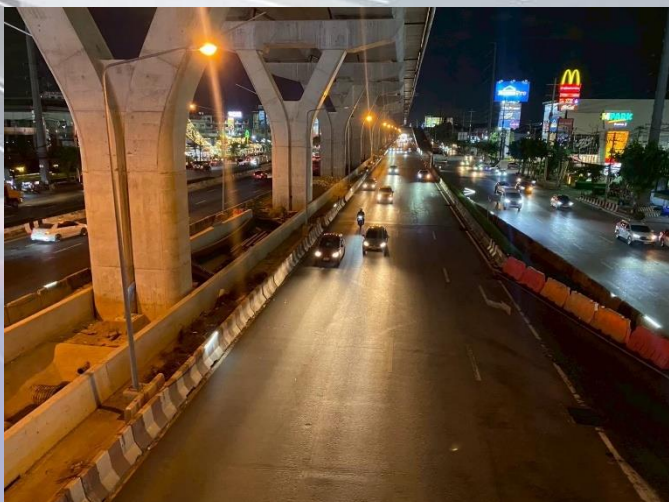
ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่งภายในโครงการฯ





การปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2

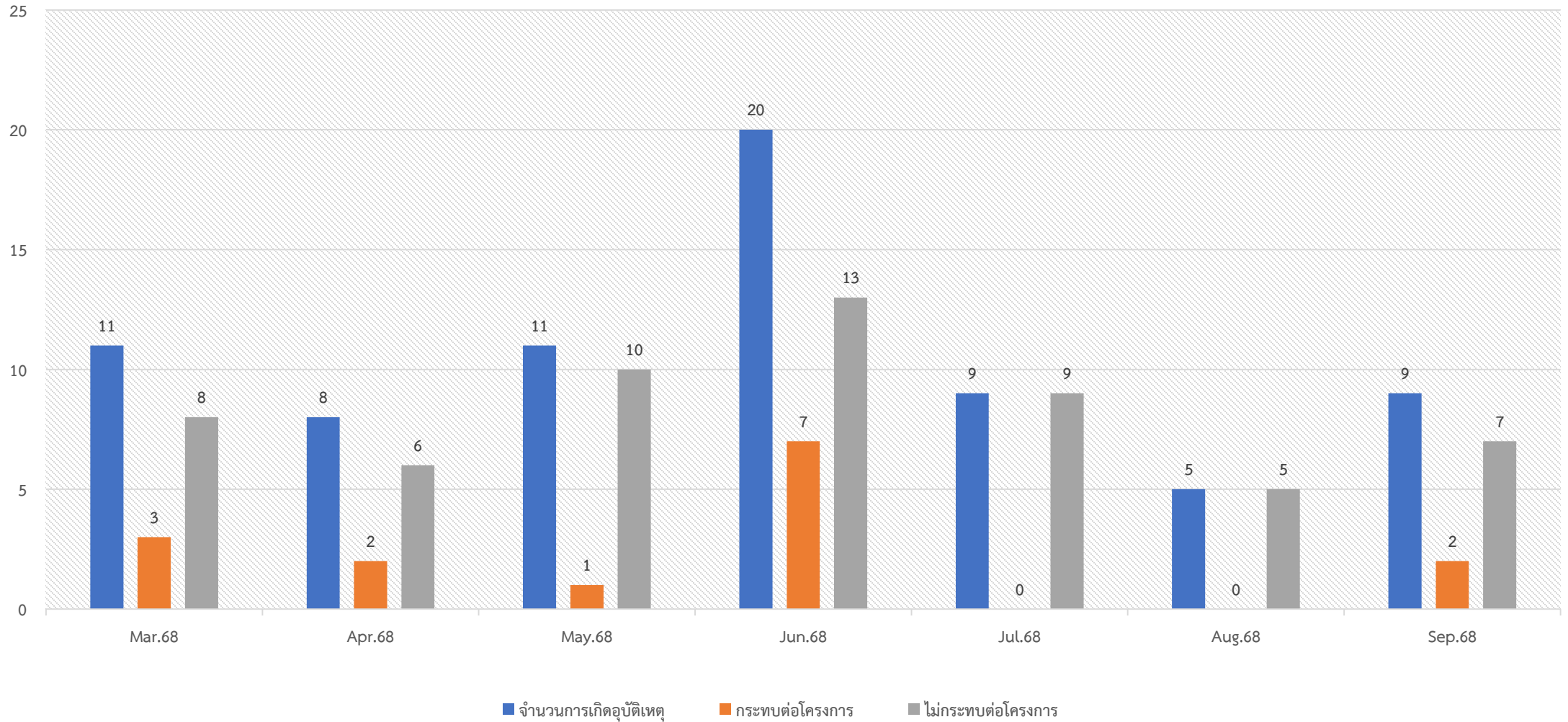
การปิดเบี่ยงจราจร

การตรวจสอบแนวเบริเออร์ก่อนเปิดการจราจร

สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน กันยายน 2568

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2 จากกล้อง CCTV

เมื่อวันที่ 19 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568 เวลา 17.51 น. ทางหลวงหมายเลข 35 KM.2+920 ทางหลักขาเข้า โชน 2 ตรงข้ามหมู่บ้านชิวา
 เกิดอุบัติเหตุ : รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถเก๋ง คนขับรถมอเตอร์ไซด์ได้รับบาดเจ็บเจ้าหน้าที่กู้ภัยนำตัวส่งโรงพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่หน้างาน คืบผิวจราจรในเวลาประมาณ 18.02 น.



ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
ระหว่างวันที่ 1 – 30 กันยายน 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘
เริ่มปฏิบัติงาน ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

- ทำงานมาแล้ว ๑๑๕ / ๑๒๔ วัน (คิดเป็น ๙๒.๗๔ / ๑๐๐ %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **๖๔๓,๒๑๐** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด ๓ วัน)

$$๕๑๙,๖๑๐ + ๑๒๓,๖๐๐ = ๖๔๓,๒๑๐$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล ○ ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร ○ ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ ๕: ๘/๖/๖๘ - ๘/๑๐/๖๘) = ๑,๐๐๐,๐๐๐ ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา ๒ = ๔๑๒ คน

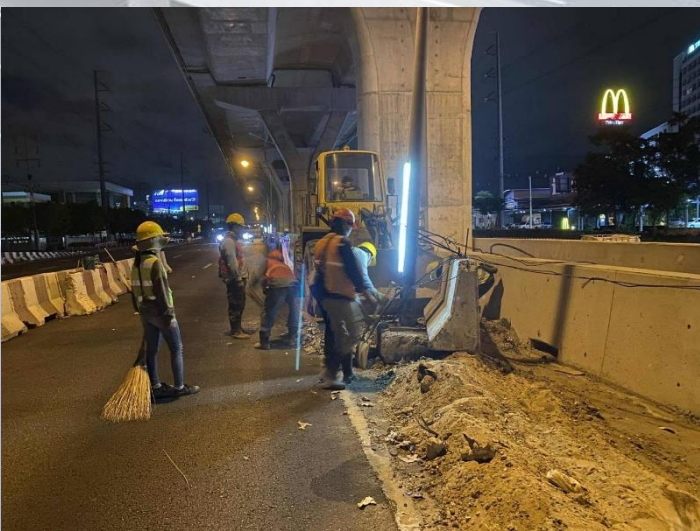
(ZONE ๑ = ๑๑๙, ZONE ๒ = ๑๙๐, ZONE ๓ = ๑๐๓)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๗๓๐** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๔,๓๓๔,๖๘๐** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **๘ มิถุนายน ๒๕๖๘** (บาดเจ็บ ๑ ราย, เสียชีวิต ๑ ราย)

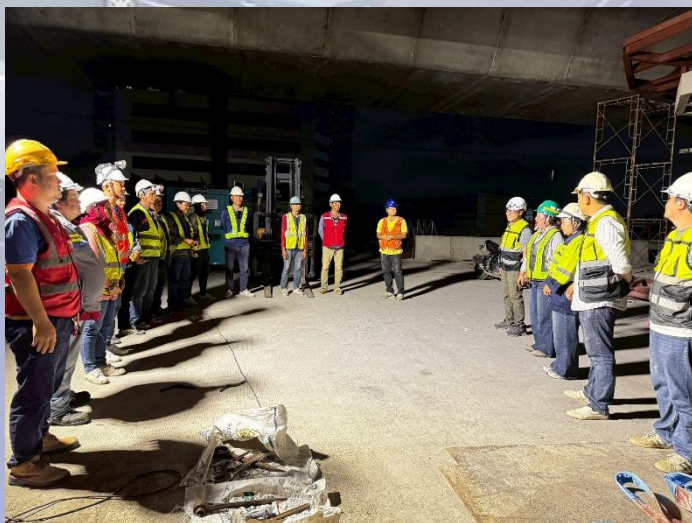
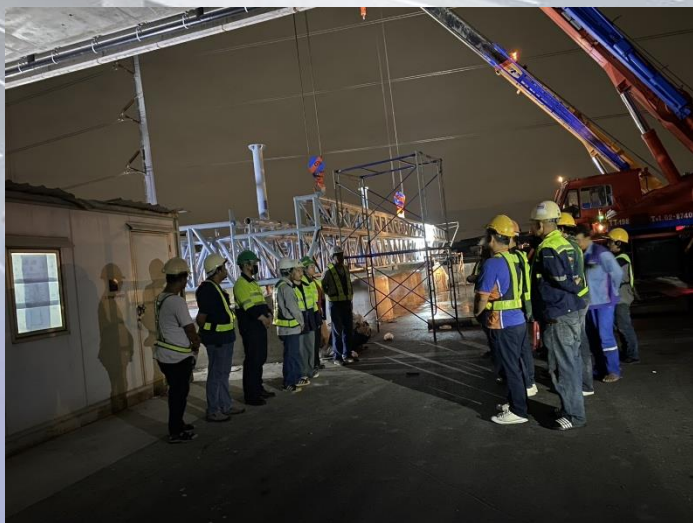
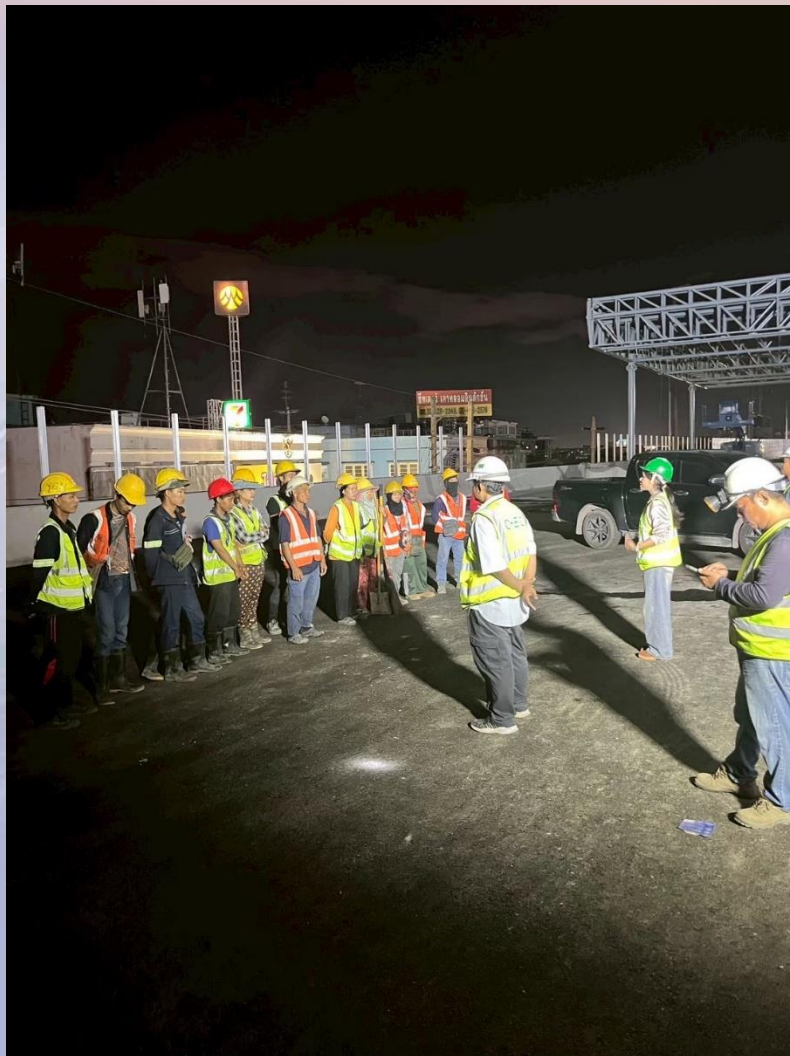
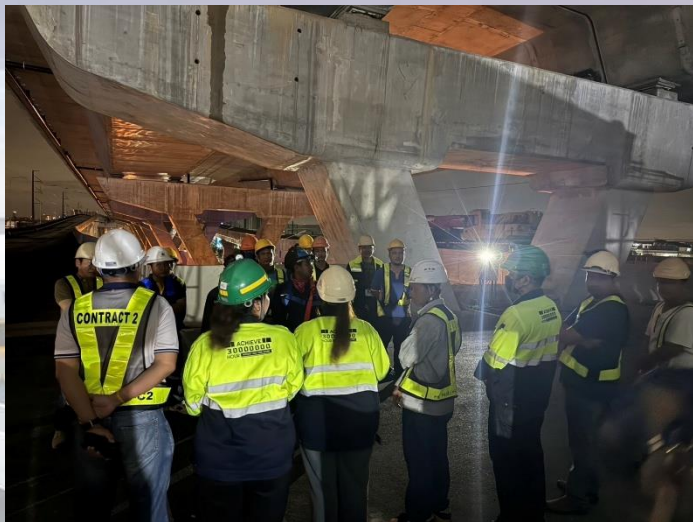
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน



กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



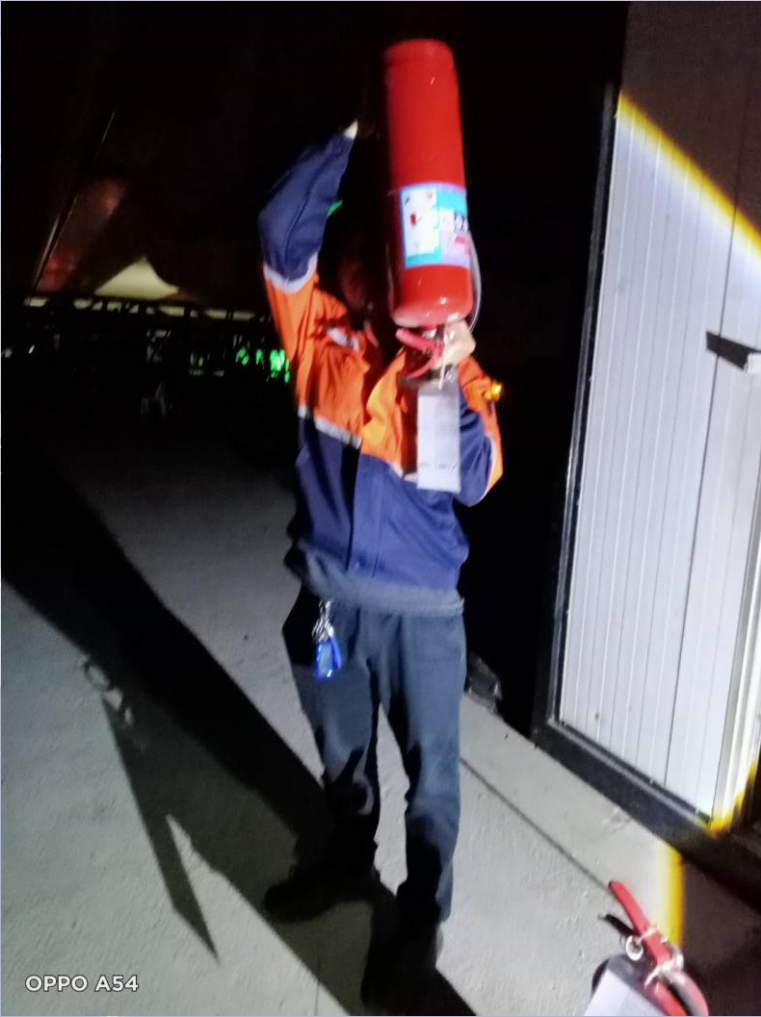
จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและ Checklist การตรวจเครื่องจักร



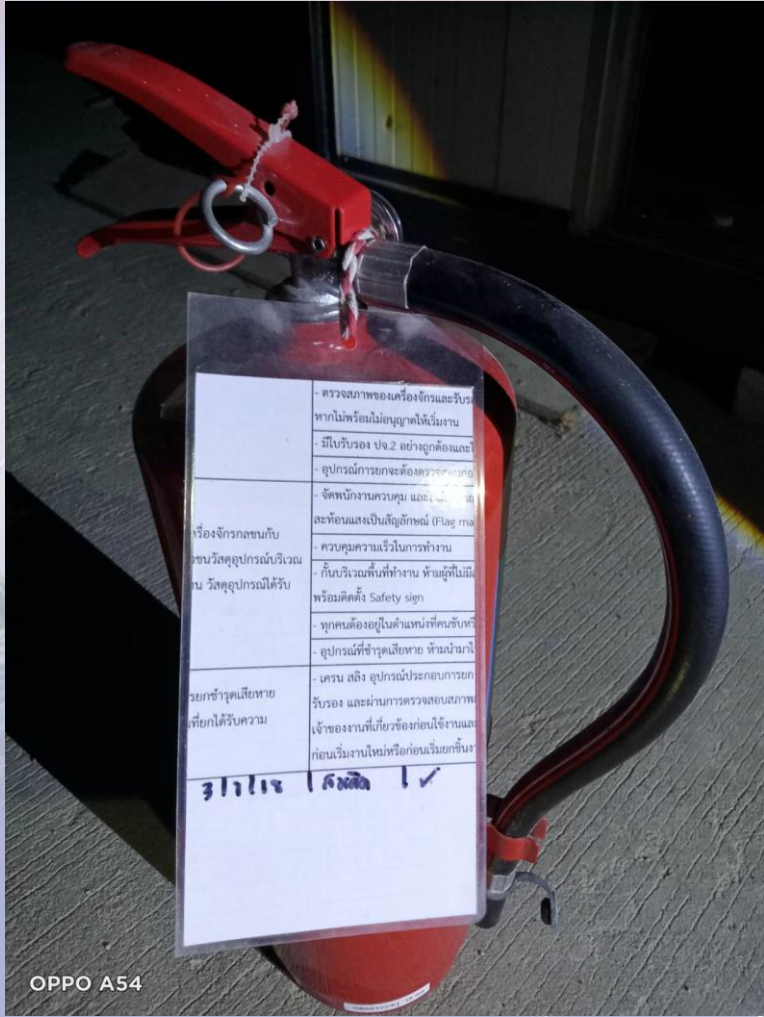
จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิง



OPPO A54



OPPO A54



OPPO A54

	<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรและบริบท- หากไม่พร้อมไม่อนุญาตให้เริ่มงาน- มีใบรับรอง ปง.2 อย่างถูกต้องและ- อุปกรณ์การยกจะต้องตรวจสอบทุก- จัดทำผังงานควบคุม และ- สะท้อนแสงเป็นสัญลักษณ์ (Flag) ตาม
หรือจักรกลชนกับ	<ul style="list-style-type: none">- ควบคุมความเร็วในการทำงาน
ชนวัสดุอุปกรณ์บริเวณ	<ul style="list-style-type: none">- กับบริเวณที่ทำงาน ห้ามผู้ที่ไม่
ชน วัสดุอุปกรณ์ได้รับ	<ul style="list-style-type: none">- พร้อมติดตั้ง Safety sign
	<ul style="list-style-type: none">- ทุกคนต้องอยู่ในตำแหน่งที่ชัดเจน
	<ul style="list-style-type: none">- อุปกรณ์ที่ใช้จุดเสียบสาย ห้ามนำมาใช้
ยกเข้าจุดเสียบสาย	<ul style="list-style-type: none">- เคน สลึง อุปกรณ์ประกอบการยก
ที่ยกได้รับความ	<ul style="list-style-type: none">- รับรอง และผ่านการตรวจสอบสภาพ
	<ul style="list-style-type: none">- เจ้าของงานที่เกี่ยวข้องก่อนใช้งานและ
	<ul style="list-style-type: none">- ก่อนเริ่มงานใหม่หรือก่อนเริ่มยกขึ้น

31/1/16 16/11/16 ✓

จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าภายในโครงการฯ



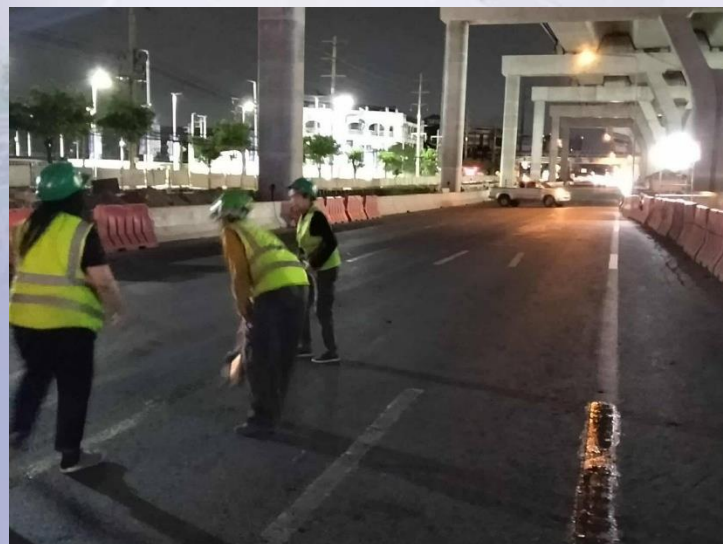
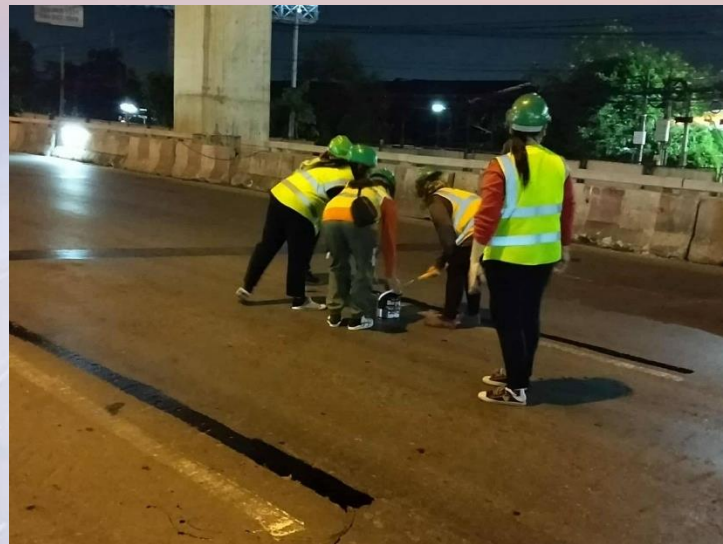
จัดให้มีการตรวจสอบบ่งชี้ร่วมกันกับวิศวกรโครงการฯ



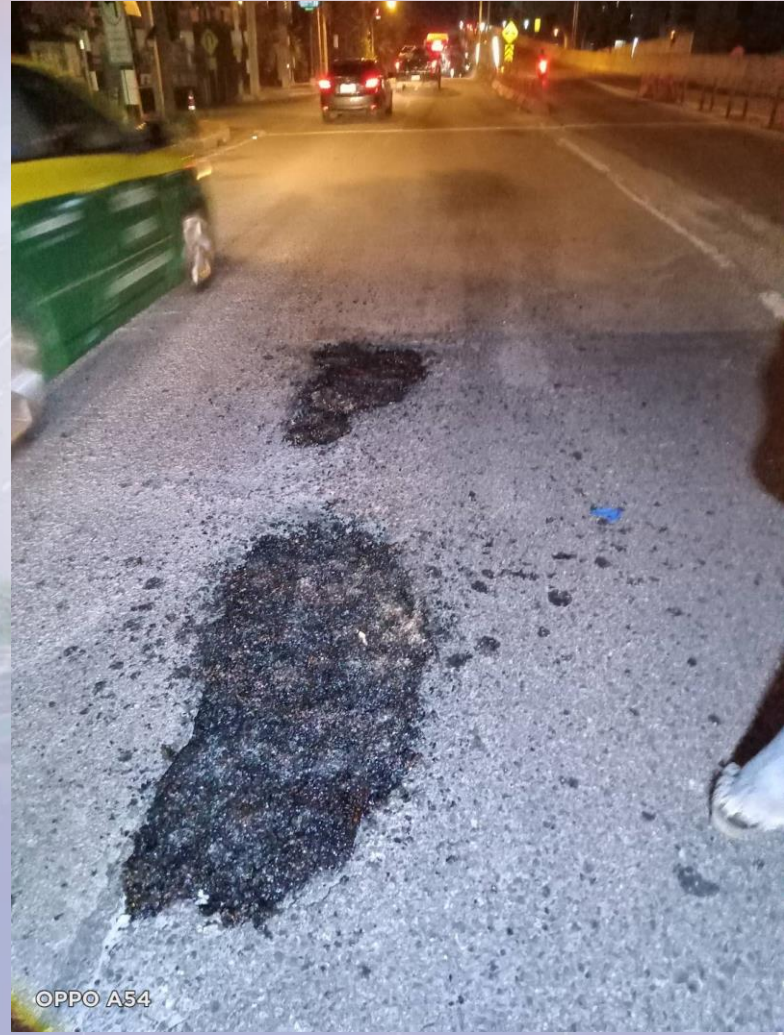
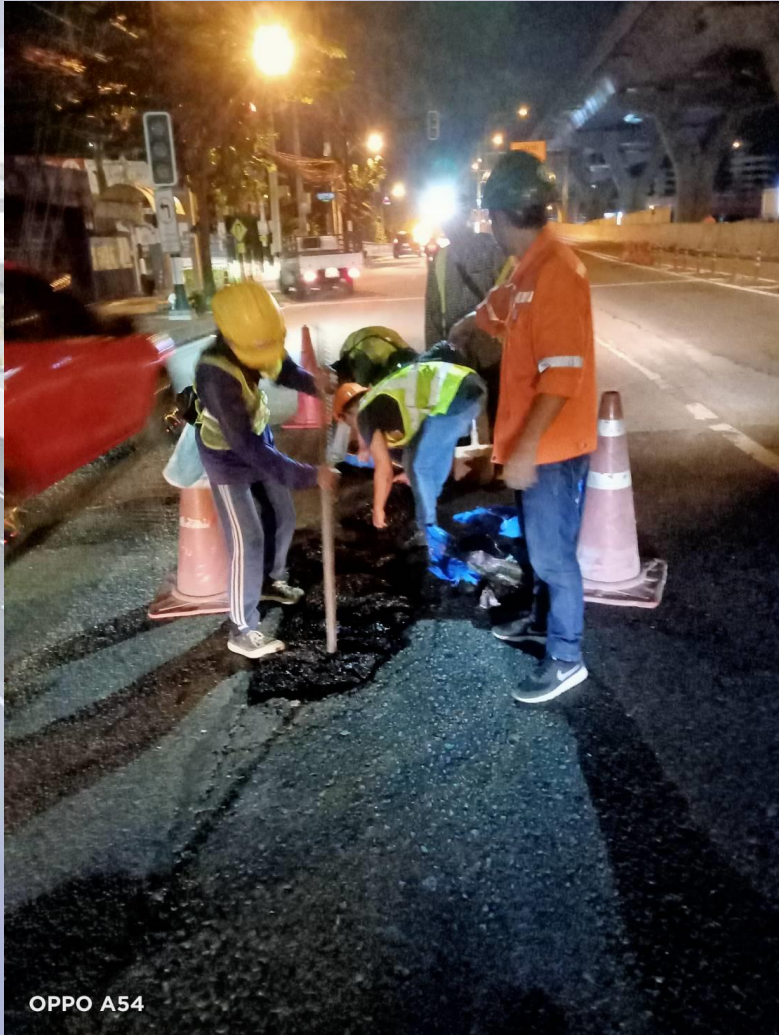
จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



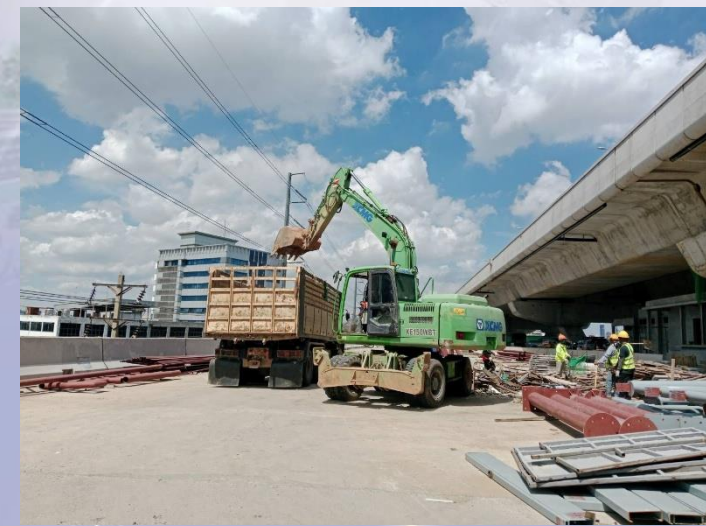
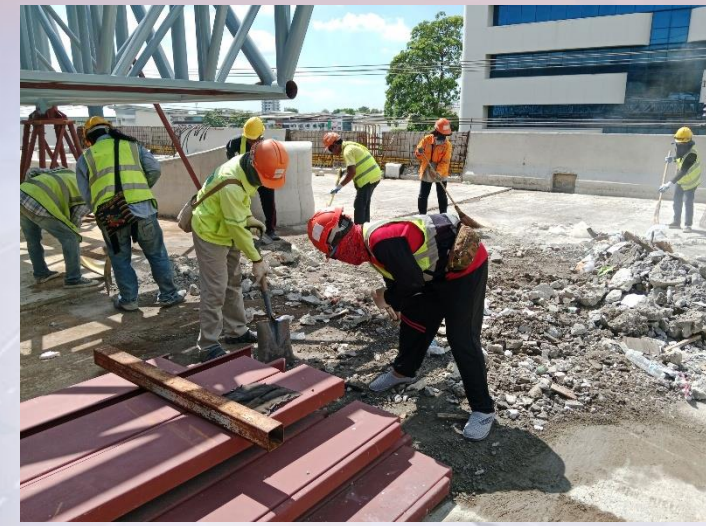
จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจร และลบเส้นจราจรเดิม



จัดให้มีการซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุด



จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์



บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

วันที่: ๒๕/๑๒/๒๕

ผู้ตรวจสอบ: เกศศิริ มรกต (จว๒)

ยา	มี	ไม่มี	Mfg Date	Exp Date	หมายเหตุ
	✓				
		✓			
		✓			
	✓				
	✓				
	✓				
	✓				
ยาแก้ปวดบวม	✓				
ยาแก้ไอ	✓		11/6/23	11/5/28	
ยาแก้ปวด	✓		20/3/24	19/3/29	
ยาแก้หวัด	✓		7/12/20	7/12/25	
	✓		28/8/21	31/8/25	
	✓		16/9/24	16/9/29	
	✓		5/10/23	5/10/25	
	✓		2/12/24	2/12/29	
	✓				
	✓		25/6/22	25/6/25	
	✓		4/10/24	4/10/27	

การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 9/2568

	ZONE1	ZONE2	ZONE3
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ	84.85 %	77.39 %	79.46 %
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน กันยายน 2568		80.57 %	ดี
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน สิงหาคม 2568		80.15 %	ดี
คะแนนครั้งนี้สูงกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		+0.42 %	

*** จากการตรวจสอบพบว่าในพื้นที่โครงการมีการกองเก็บวัสดุเป็นจำนวนมาก มีกองดินในพื้นที่โครงการฯ ที่ยังไม่ได้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ (เบื้องต้นได้ประสานงานให้เร่งนำออกจากโครงการฯ แล้ว) รวมถึงเศษดินตามแนวขอบแบริเออร์

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนกันยายน 2568



2 ก.ย. 2568
960 E 657522
รพ.บางมด

โรงพยาบาลบางมด



2 ก.ย. 2568
10687 E 655135
รพ.นครธน

โรงพยาบาลนครธน



2 ก.ย. 2568
12763 E 658977
ร.ร.สมบุญวิทย์

โรงเรียนสมบุญวิทย์

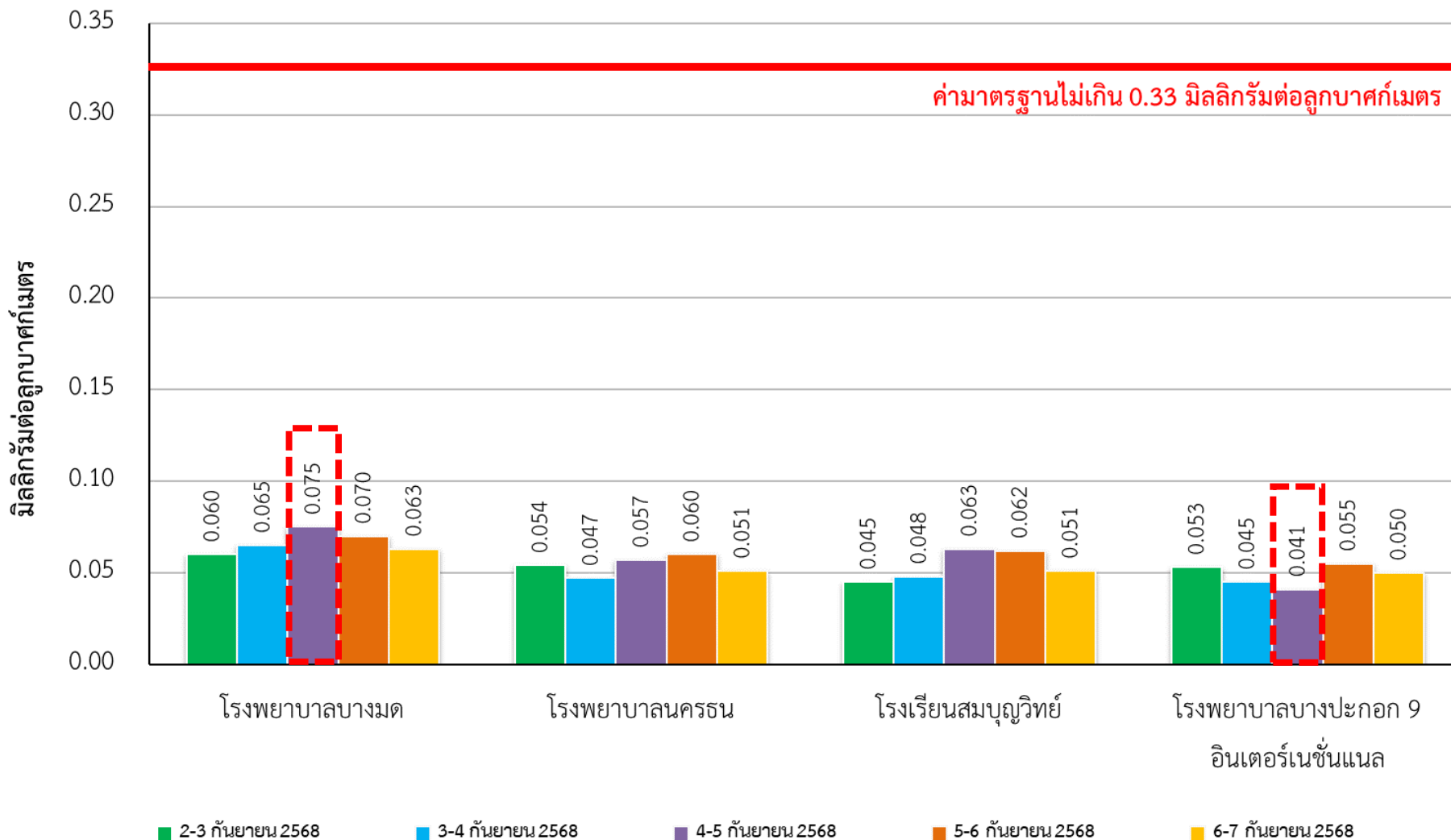


วันศุกร์ที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2568
47B-659469-1513005

โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

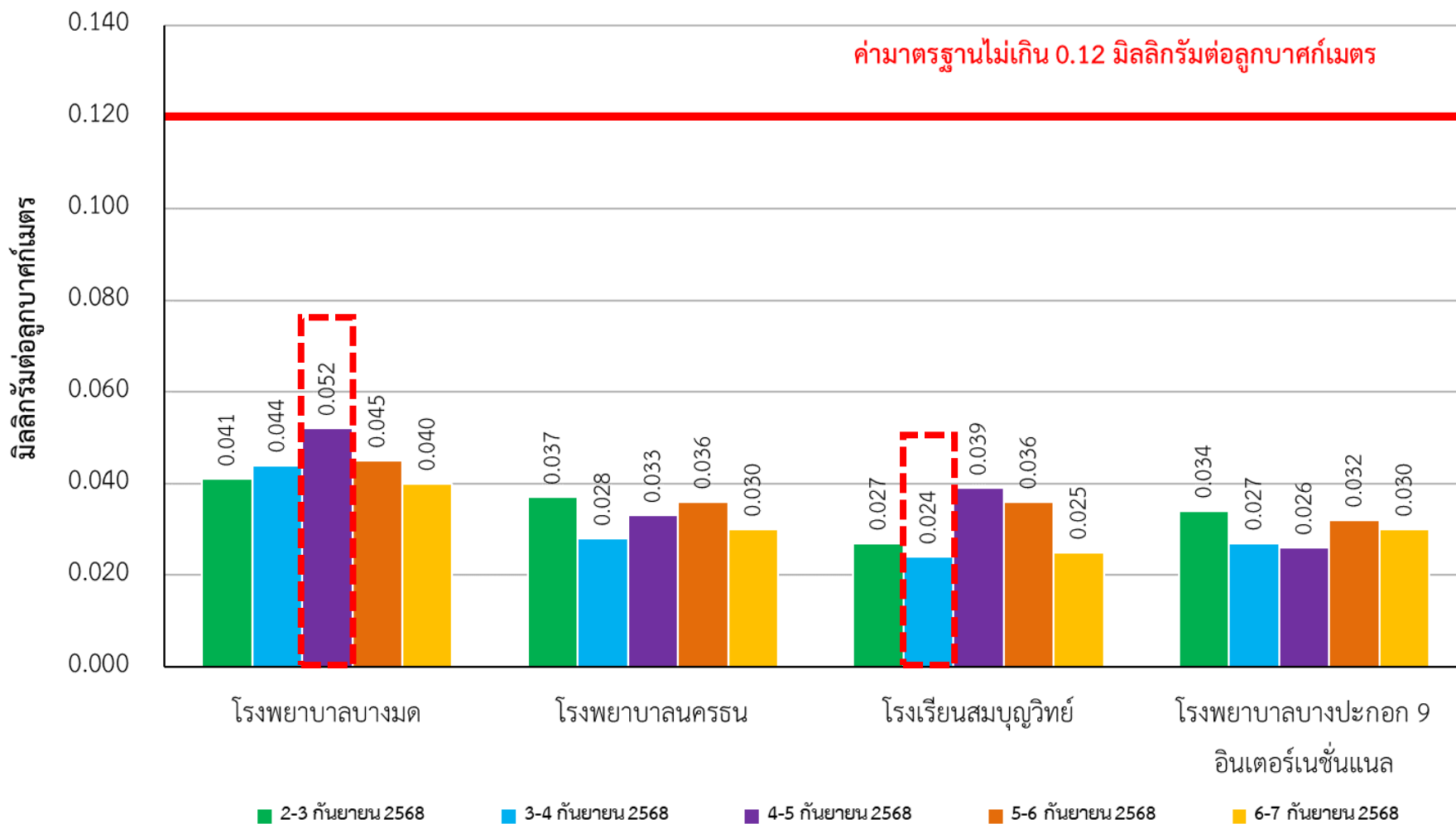
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



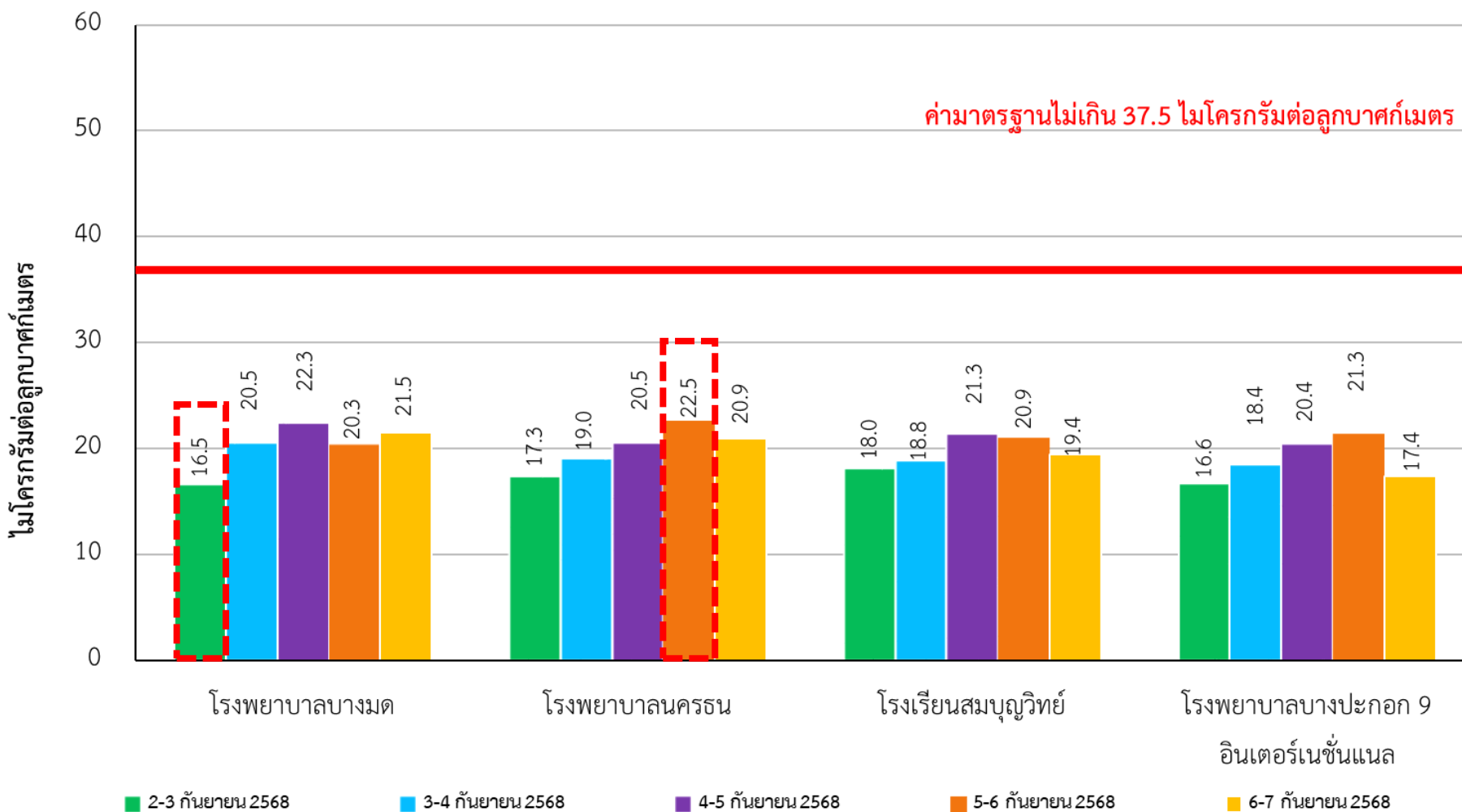
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.052 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.024 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ค่ามาตรฐานไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

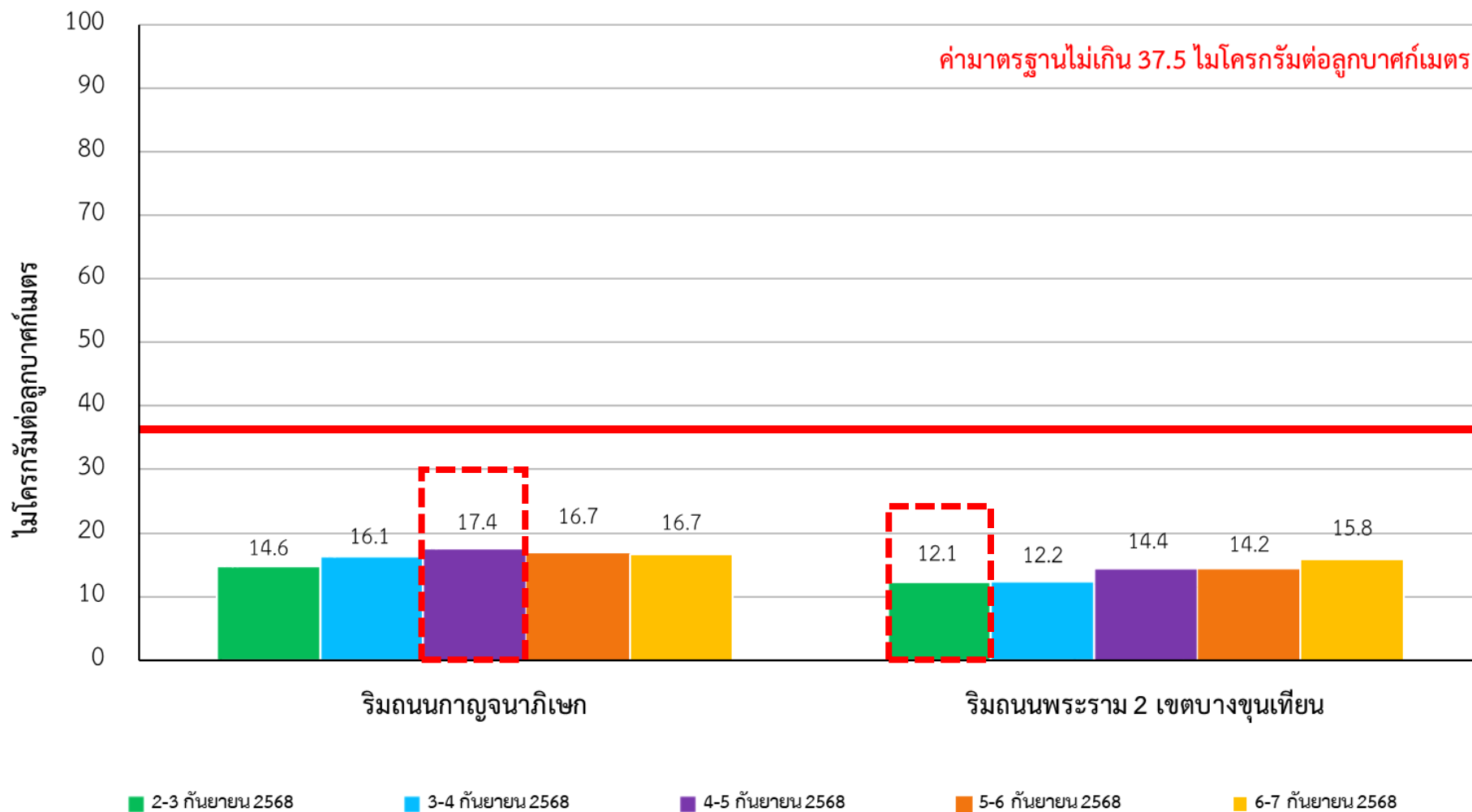
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 22.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 16.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



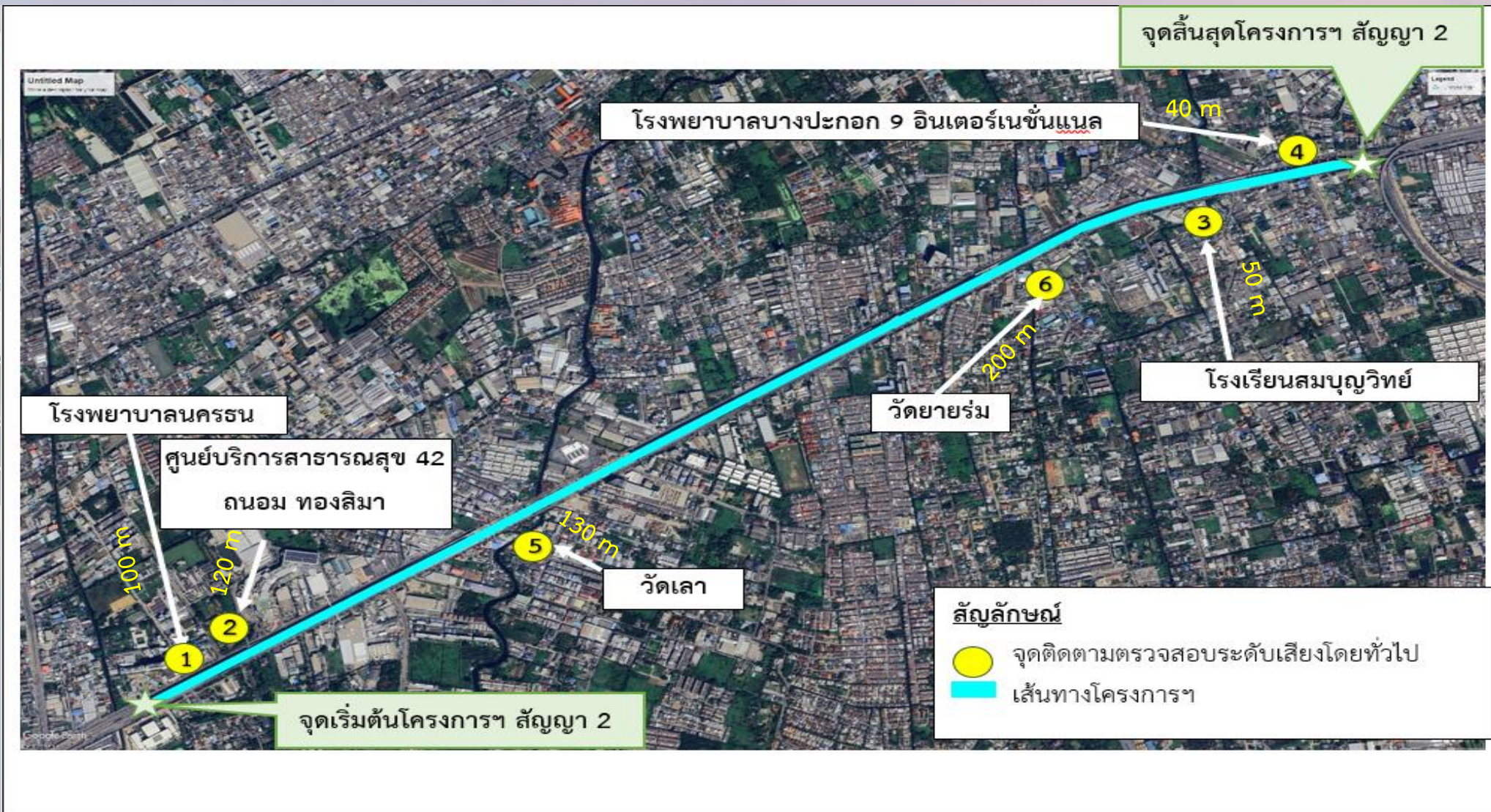
เดือนกันยายน 2568
(กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 17.4 µg/m³
ค่าต่ำสุด 12.1 µg/m³

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2568

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนกันยายน 2568



โรงพยาบาลนครพนม

2 ก.ย. 2568
10682 E 655138
รพ. นครพนม



ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนนทองสีม



โรงเรียนสมบุญวิทย์

2 ก.ย. 2568
768 E 658969
รร. สมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล



วัดเลา

วันศุกร์ที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2568
47P 656533 1511219
บางขุนเทียน แขวงท่าข้าม
วัดเลา

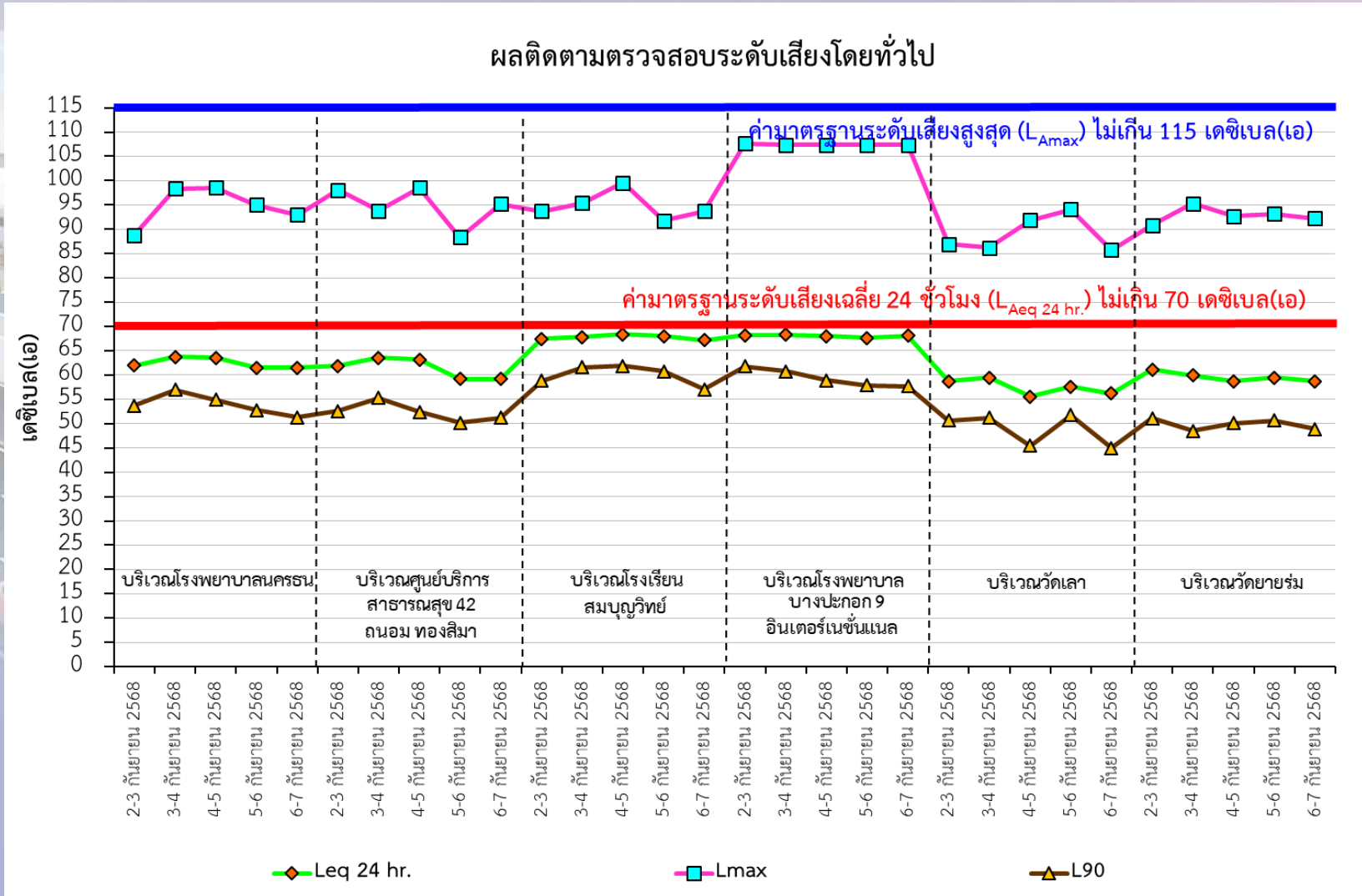


วัดยายรม

วันศุกร์ที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2568
47P 658443 1512301
เขตจอมทอง แขวงบางมด
วัดยายรม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

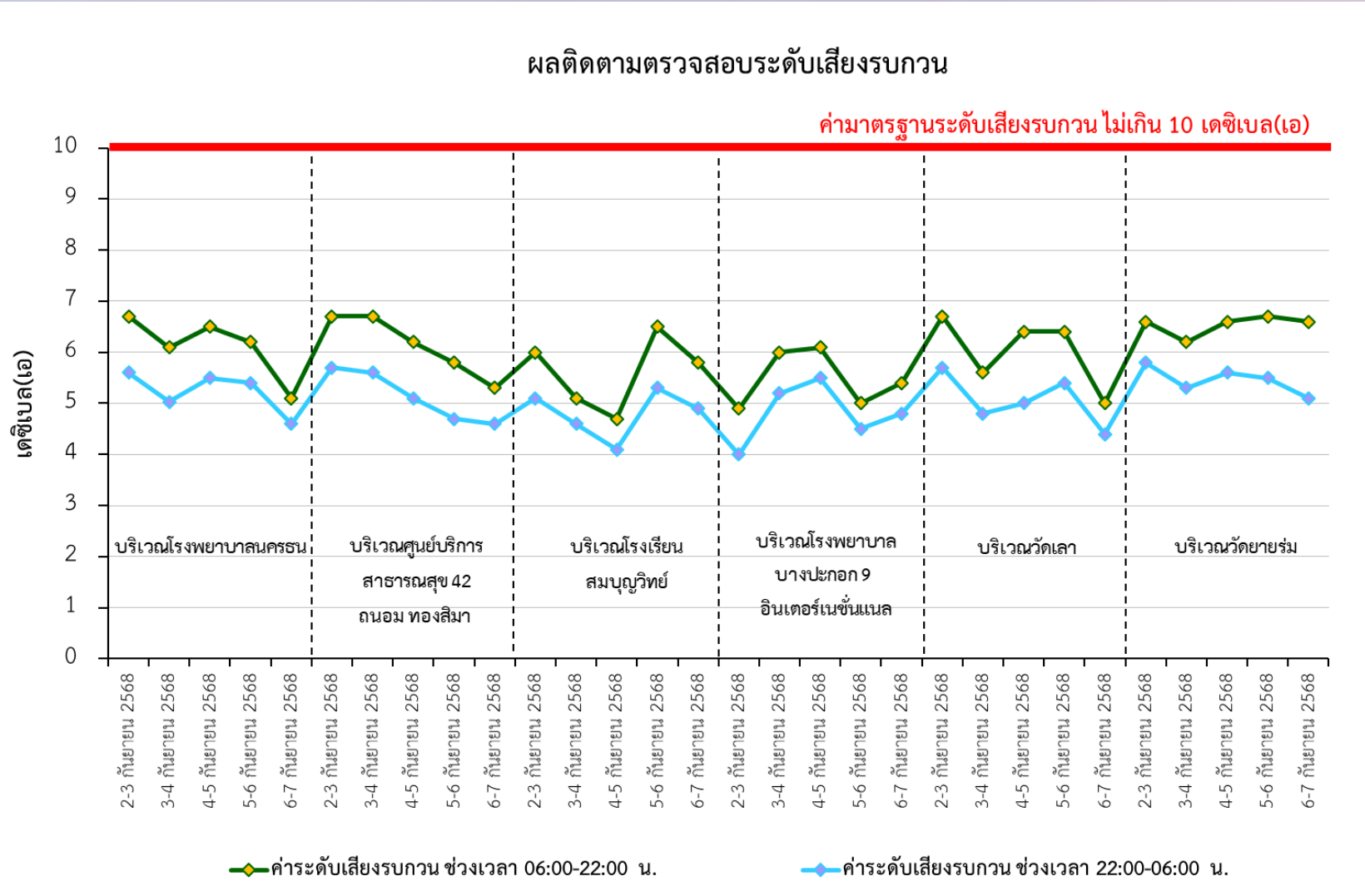


ไม่เกินมาตรฐาน

หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง อยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และติดริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



2 ก.ย. 2568
N 1512768 E 658969
รร.สมบุญวิทย์



2 ก.ย. 2568
N 1512768 E 658969
รร.สมบุญวิทย์



วันศุกร์ที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2568
47P-658982 1512756
กรุงเทพมหานคร, เขตจอมทอง, แขวงบางมด
รร.สมบุญวิทย์

โรงเรียนสมบุญวิทย์



2 ก.ย. 2568
N 1512989 E 659483
รพ.บางปะกอก 9



2 ก.ย. 2568
N 1512989 E 659483
รพ.บางปะกอก 9

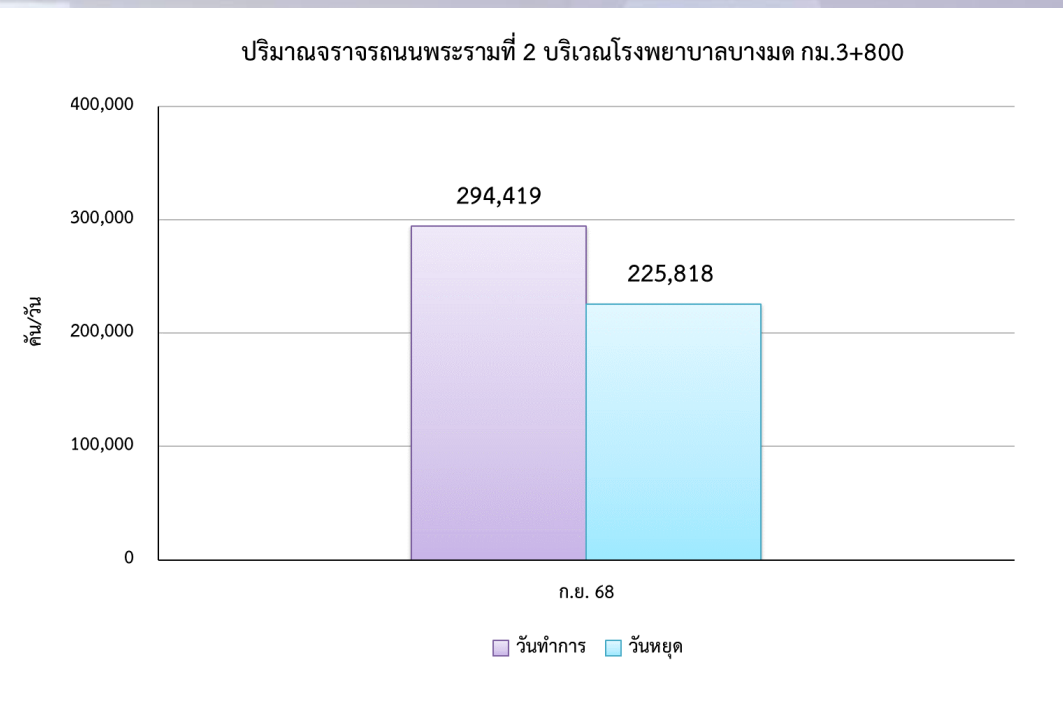


2 ก.ย. 2568
N 1513000 E 659477
รพ.บางปะกอก 9

โรงพยาบาลบางปะกอก 9
อินเตอร์เนชั่นแนล

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
7 ก.ย. 68 (วันหยุด)	225,818	205,816.31	0.31
8 ก.ย. 68 (วันทำการ)	294,419	266,714.24	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800
ประจำเดือนกันยายน 2568

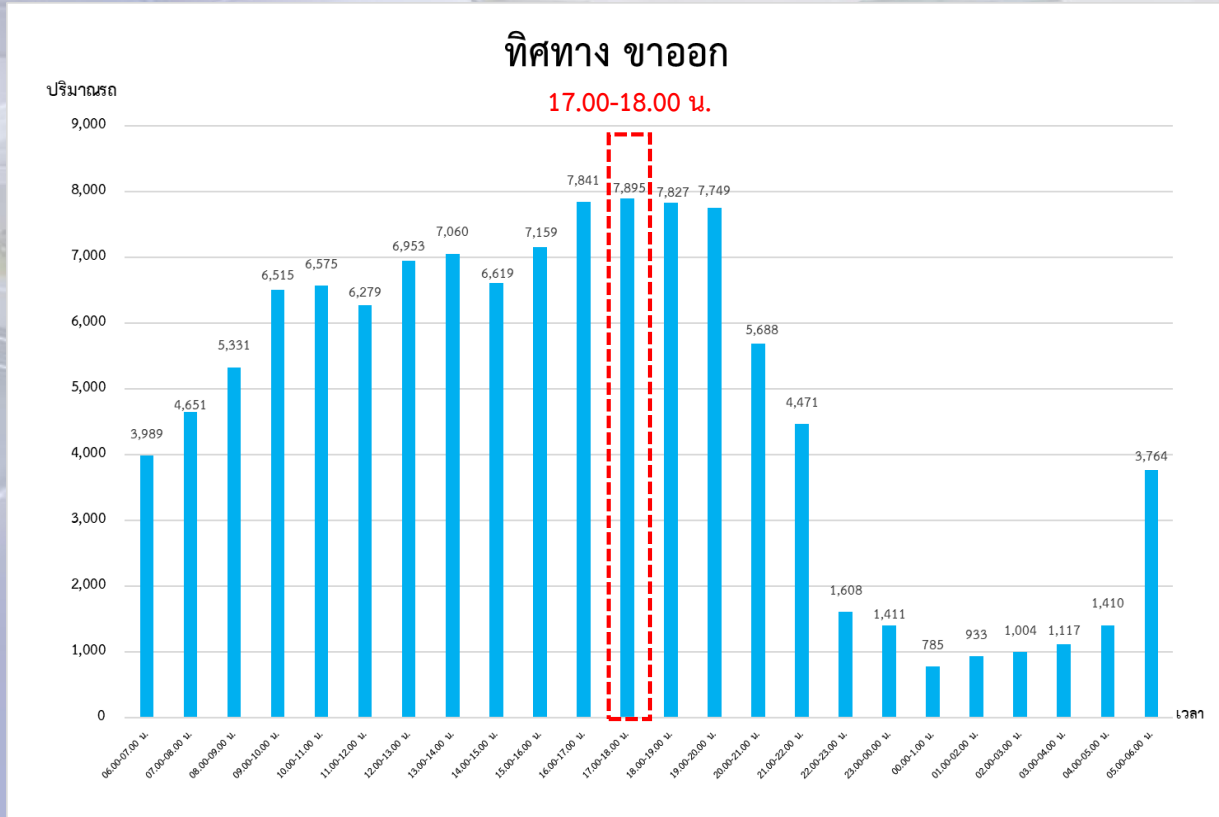
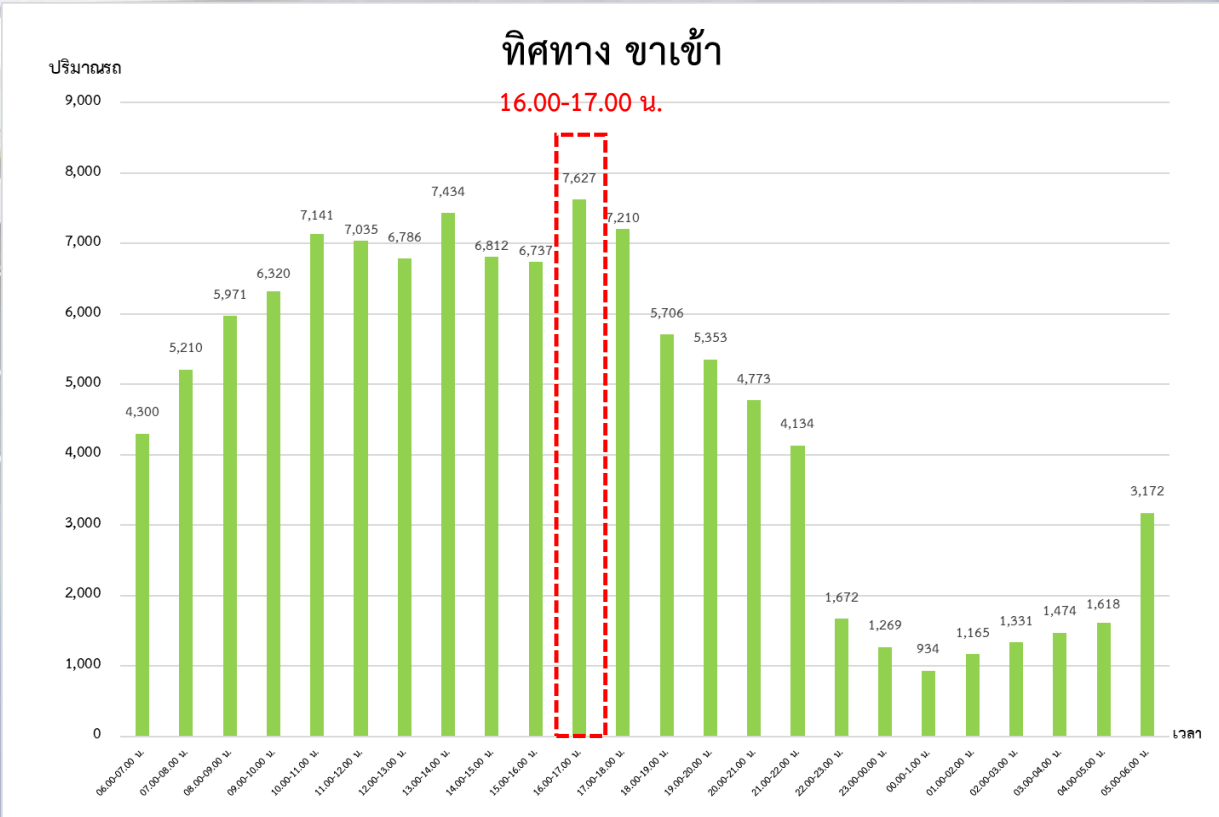
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	225,818	205,816.31	4,420.97	4,154.74	3,943.04	4,427.43	7,440.11	6,746.12	6,081.24	6,134.00
			8,575.70		8,370.47		14,186.23		12,215.24	
V/C ratio			0.31		0.30		0.51		0.44	
วันทำการ	294,419	266,714.24	5,528.98	5,584.12	6,772.71	8,389.57	8,475.27	7,284.55	7,410.96	7,595.39
			11,113.10		15,162.28		15,759.82		15,006.35	
V/C ratio			0.40		0.54		0.56		0.54	

หมายเหตุ : ในเดือนกันยายน 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

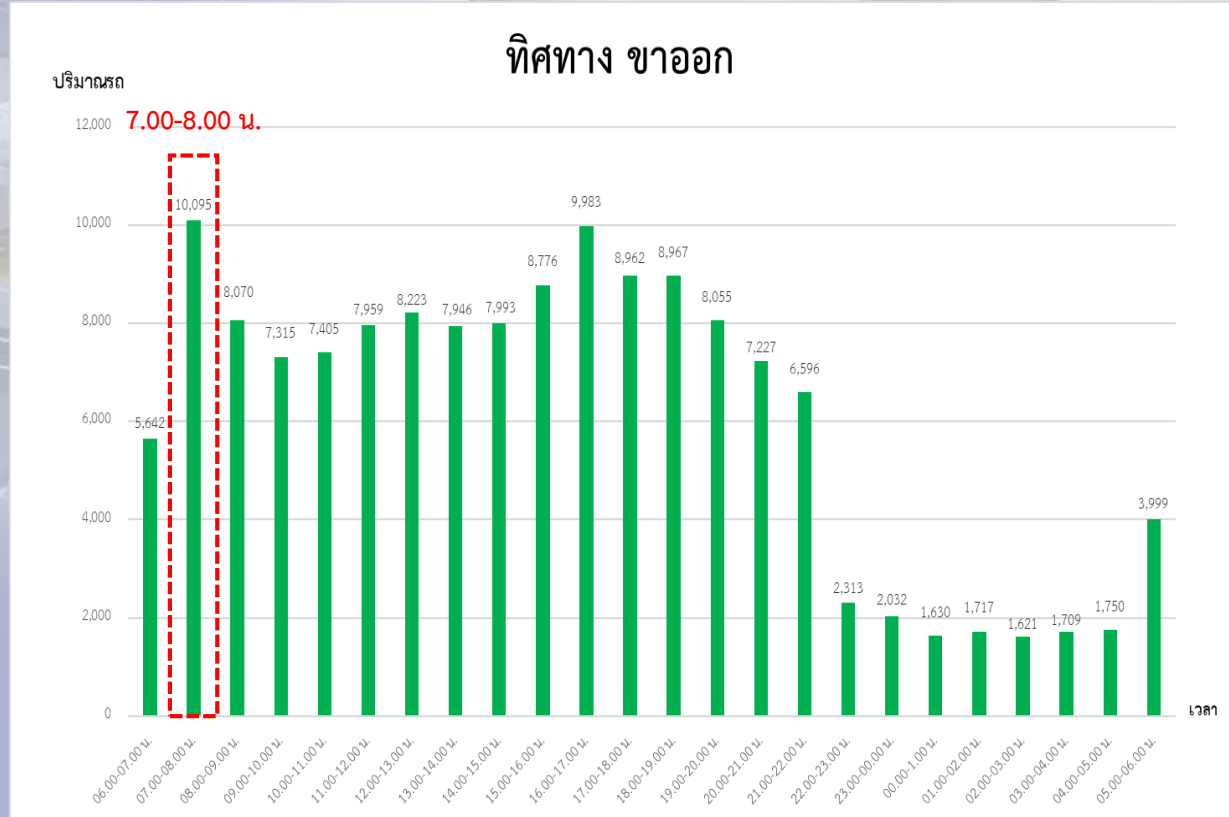
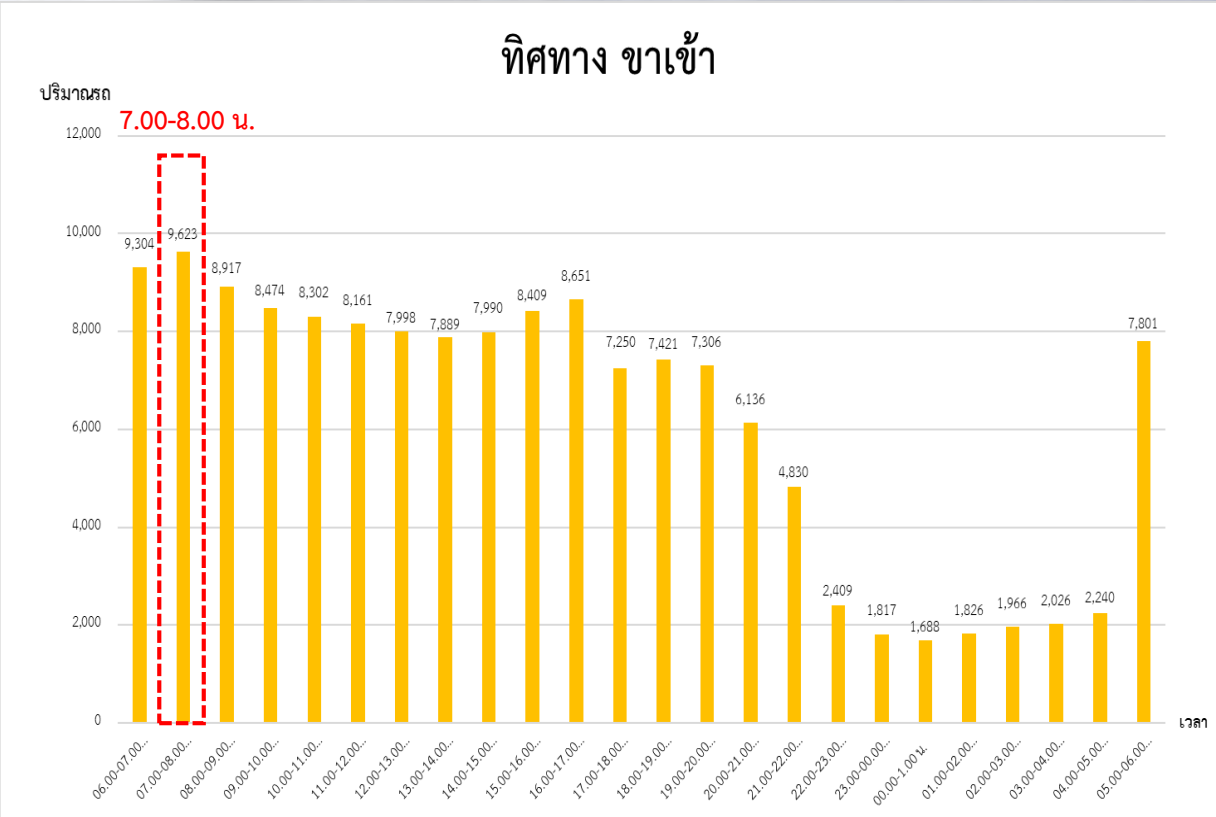
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

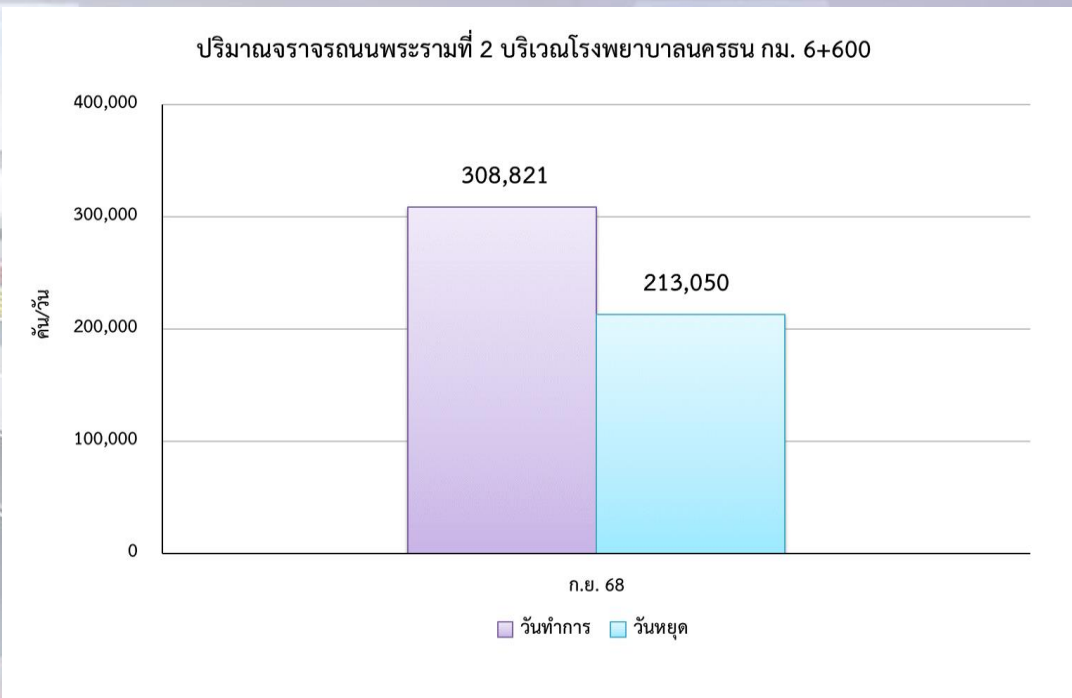
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

วันทำการ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
7 ก.ย. 68 (วันหยุด)	213,050	196,812.37	0.29
8 ก.ย. 68 (วันทำการ)	308,821	272,101.13	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600
ประจำเดือนกันยายน 2568**

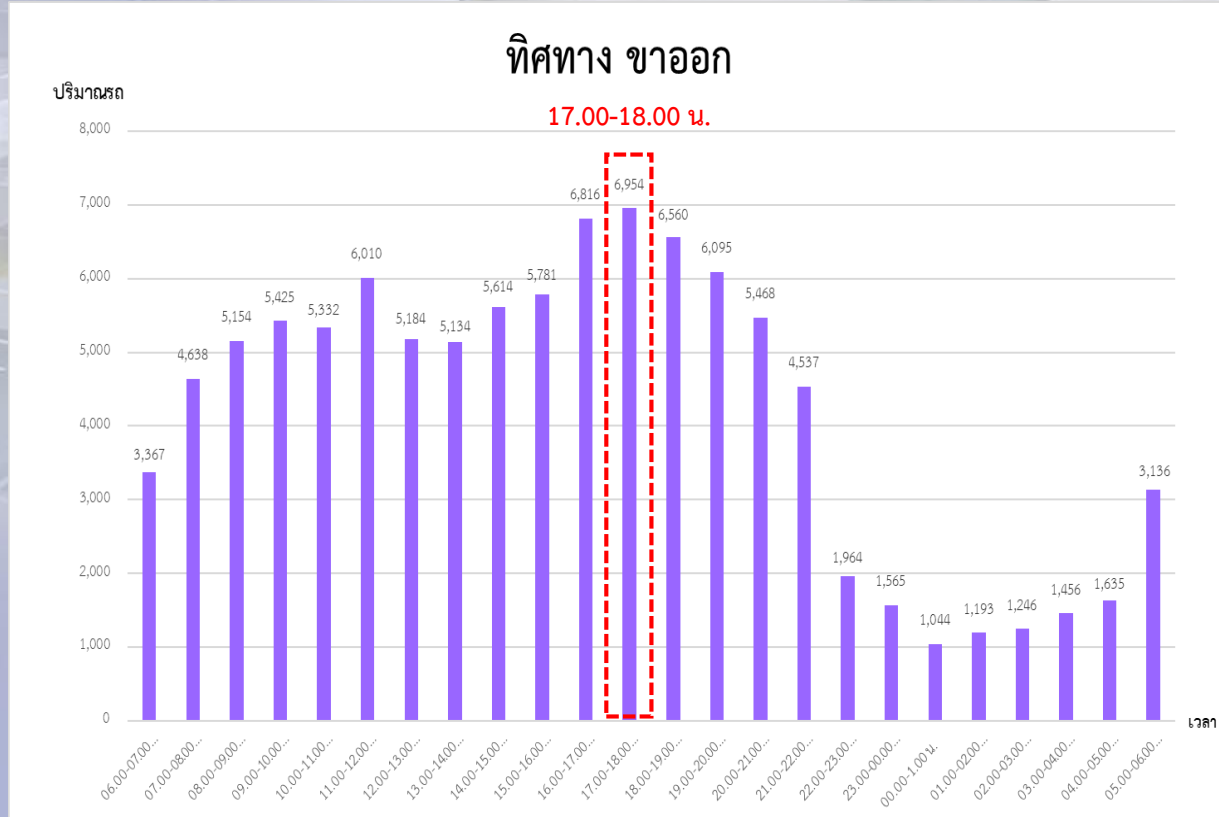
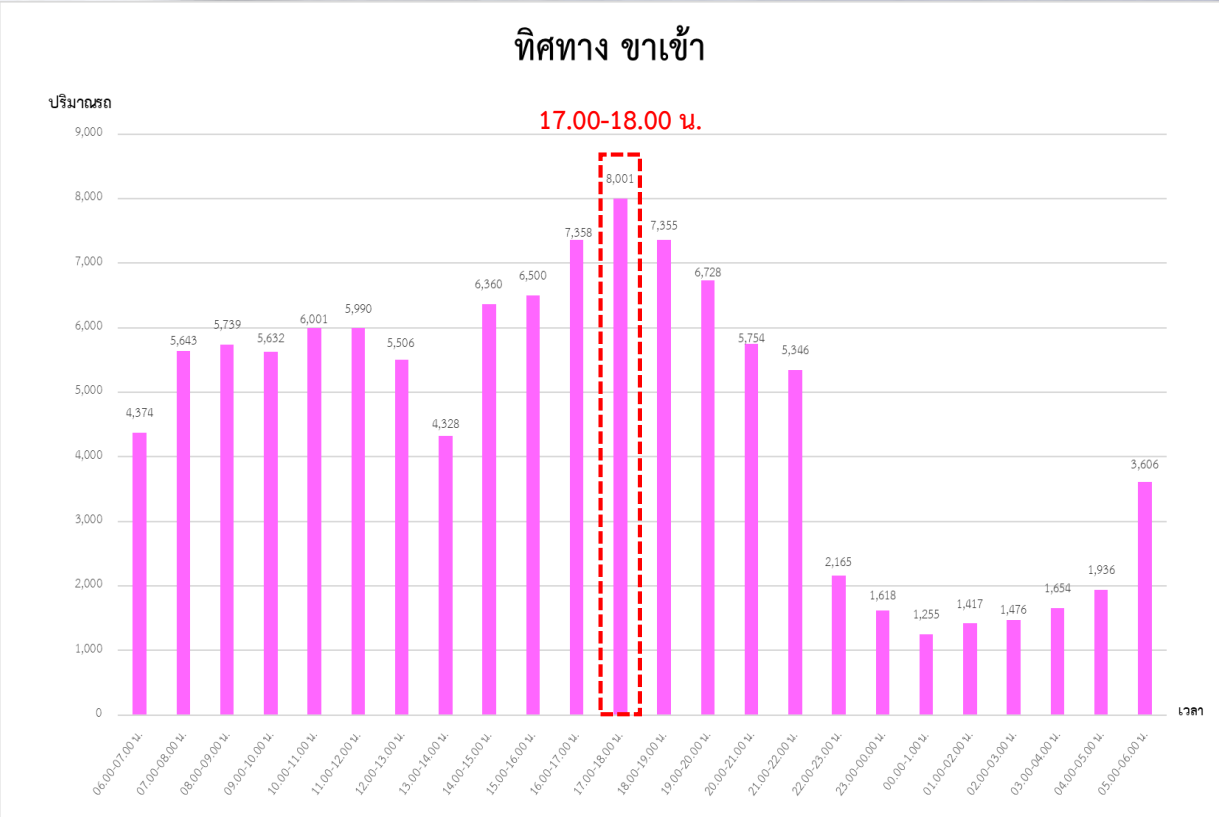
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	213,050	196,812.37	3,938.28	4,262.26	3,941.25	4,775.18	6,586.22	7,038.59	5,099.06	5,313.80
			8,200.54		8,716.43		13,624.81		10,412.86	
V/C ratio			0.29		0.31		0.49		0.37	
วันทำการ	308,821	272,101.13	5,357.77	5,979.78	6,221.12	7,512.32	8,010.67	7,912.01	6,990.12	7,791.38
			11,337.55		13,733.44		15,922.67		14,781.51	
V/C ratio			0.40		0.49		0.57		0.53	

หมายเหตุ : ในเดือนกันยายน 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2568)

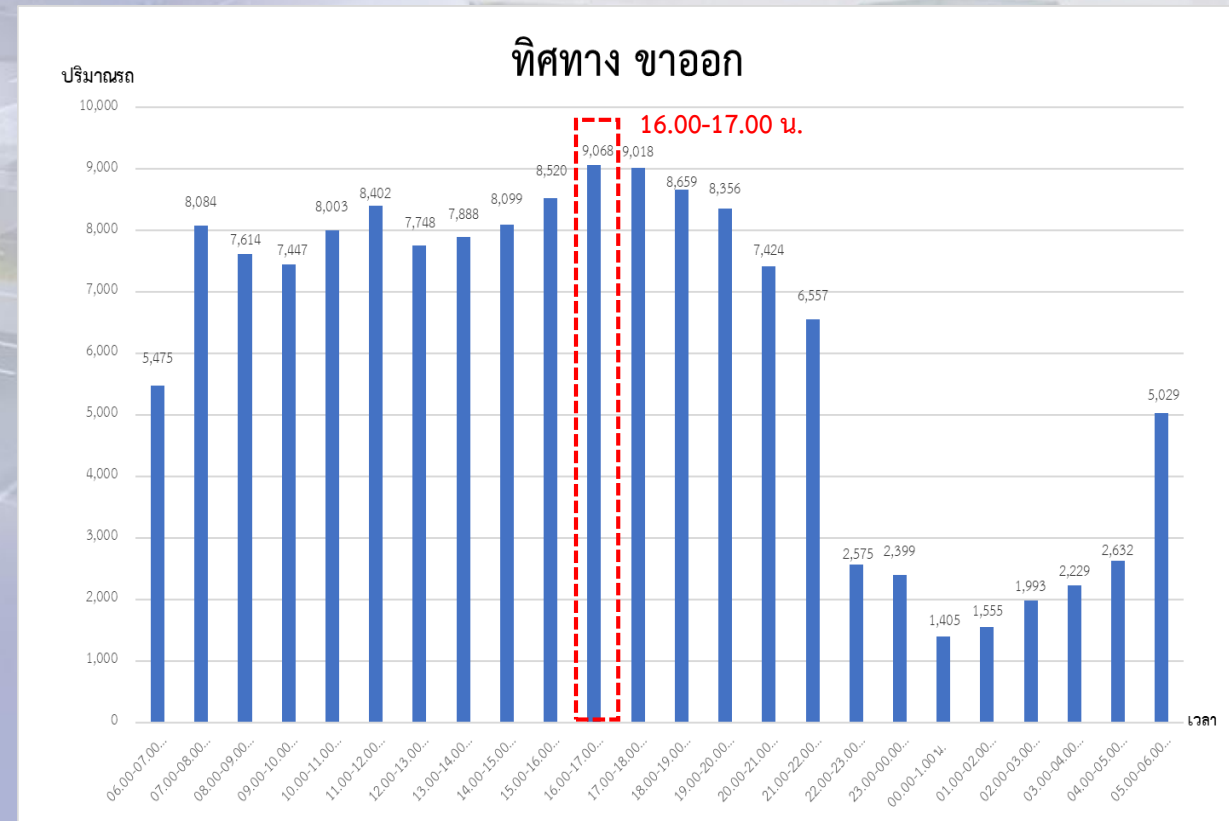
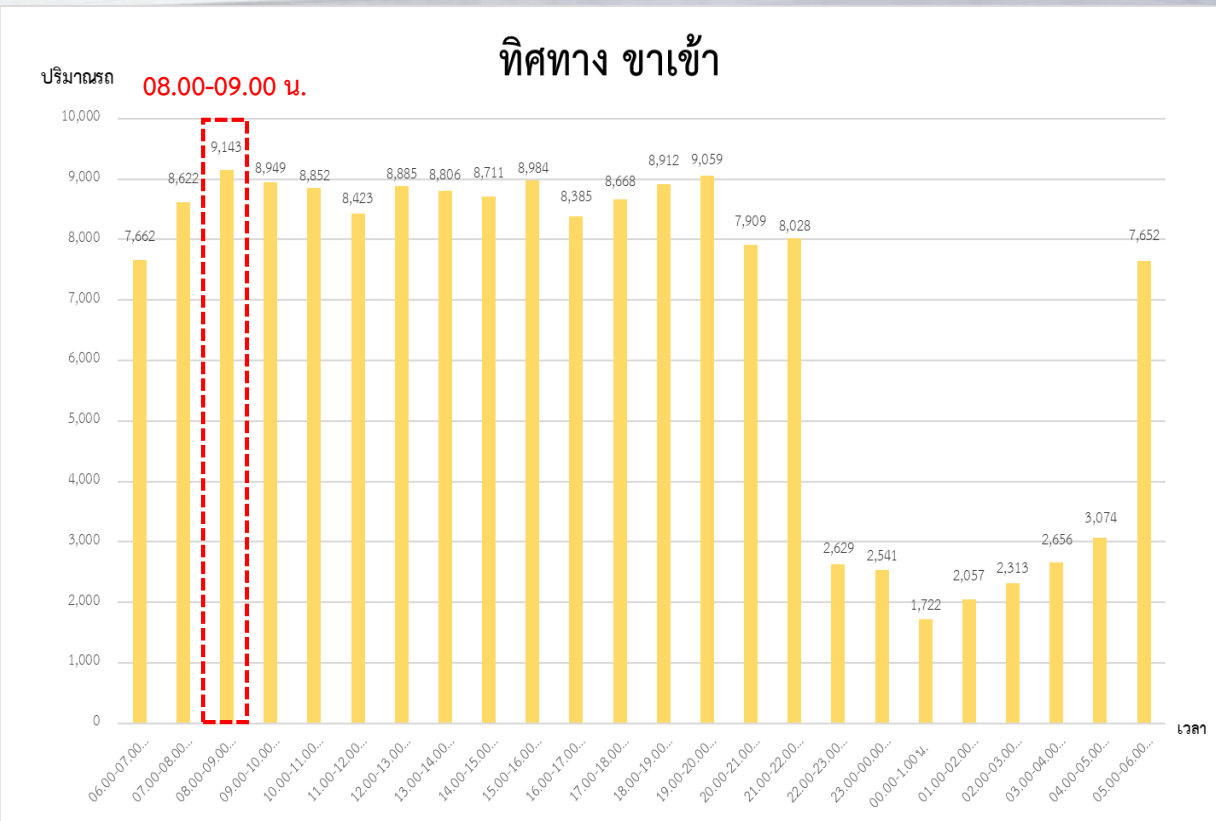
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568)

วันทำการ

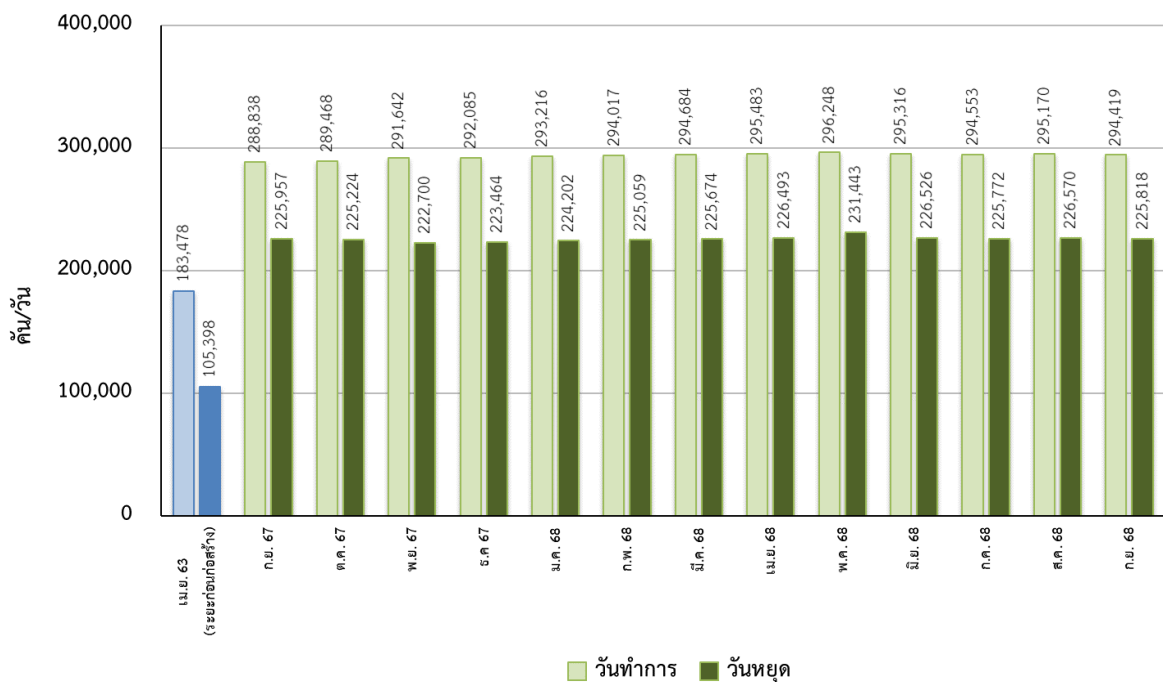


ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

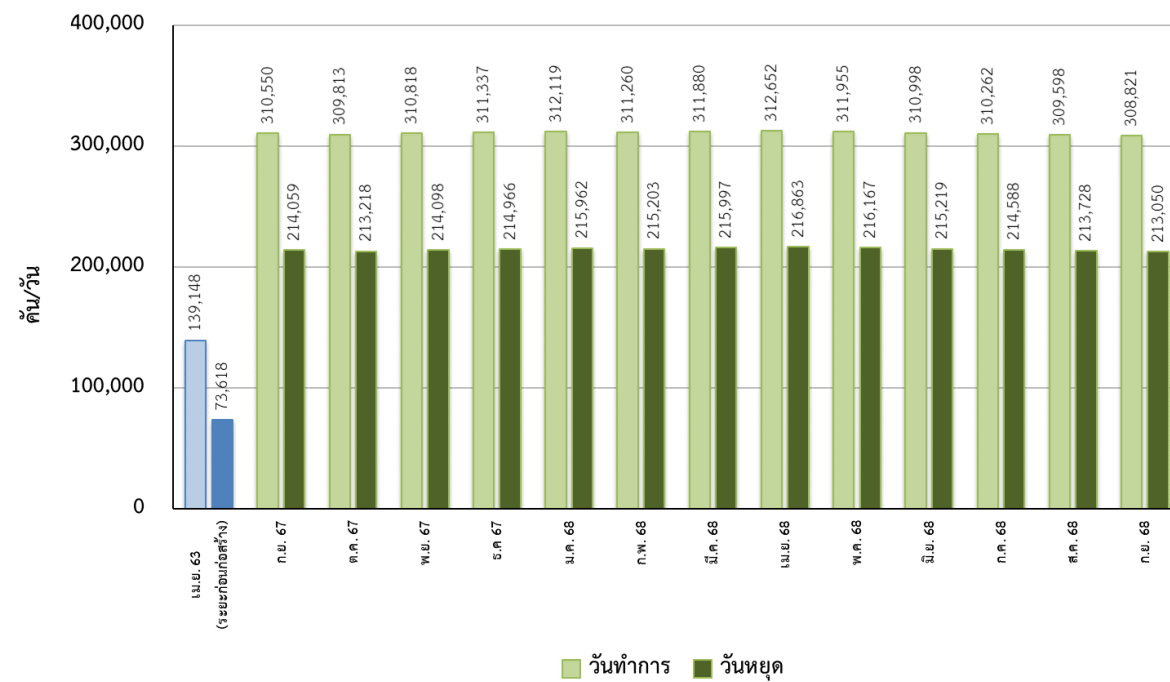
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2

ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และกันยายน 2567 – กันยายน 2568

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนกันยายน 2568



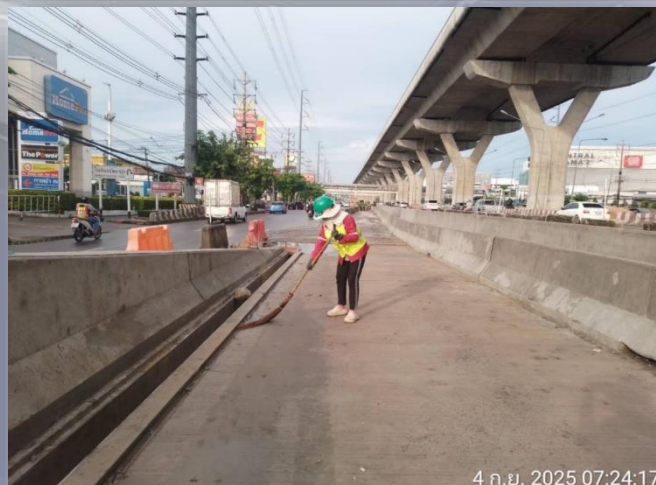
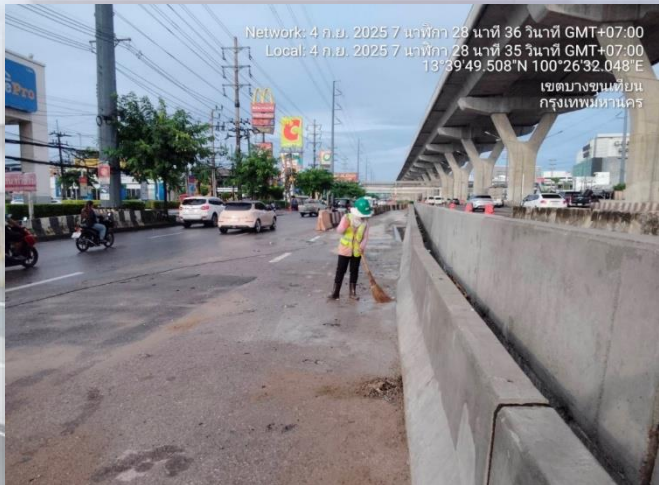
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำความสะอาด เก็บเศษขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน



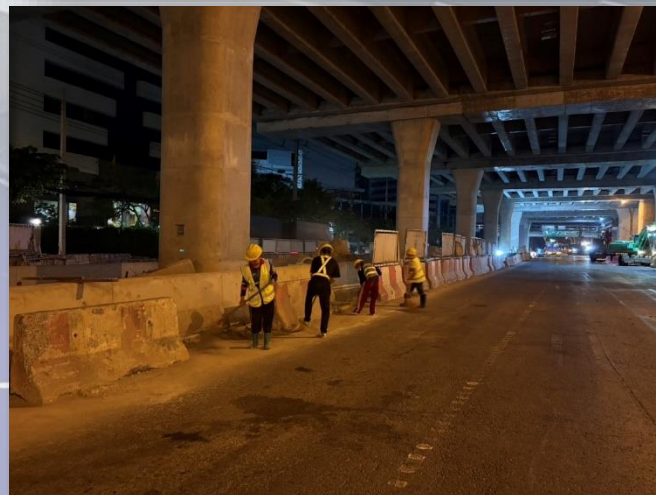
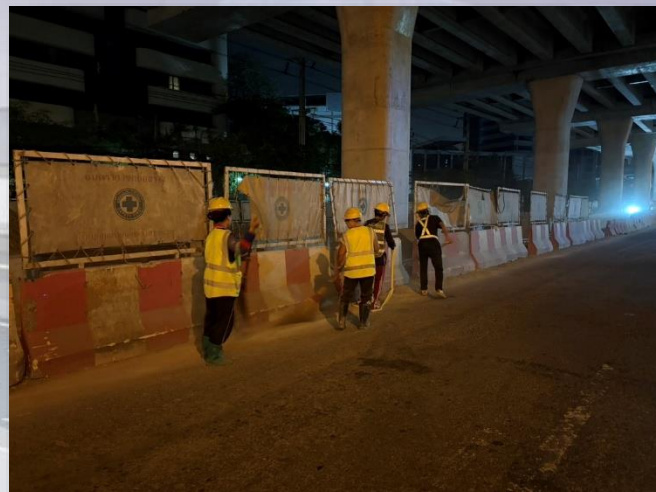
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดทำความสะอาด จัดเก็บเศษขยะ บริเวณพื้นที่โครงการฯ



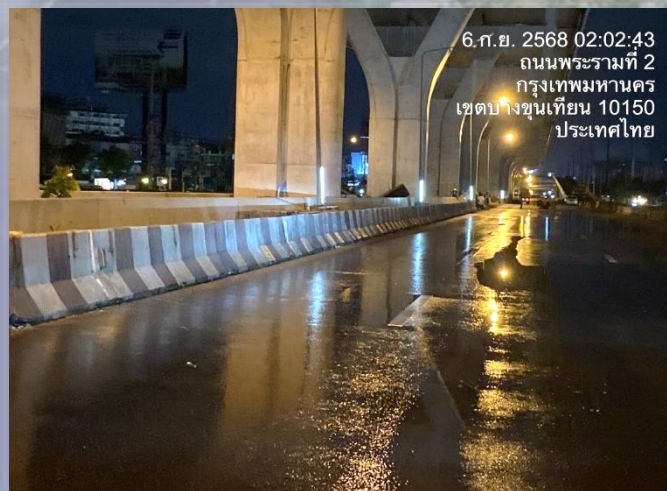
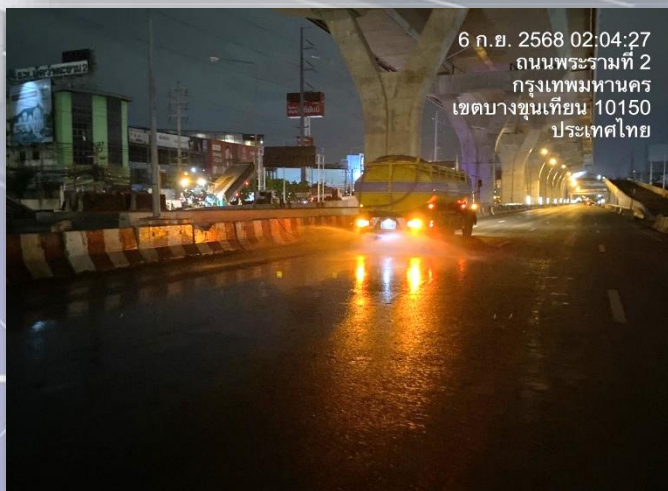
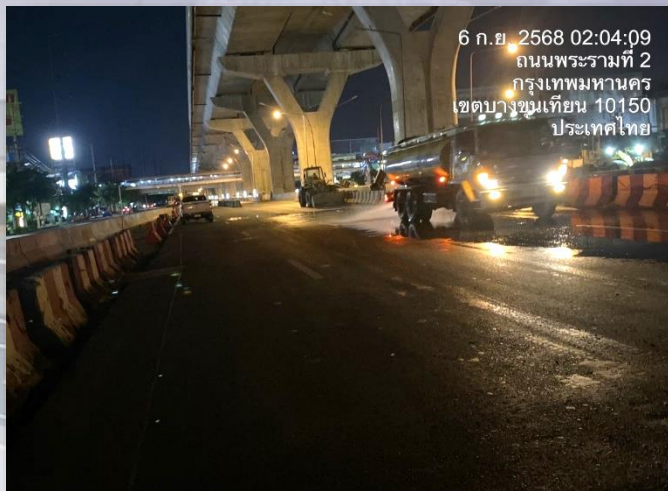
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดเศษดินตามแนวขอบแบริเออร์ บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการฉีดล้างทำความสะอาดถนน หลังจากปฏิบัติงานในเวลากลางคืน



ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนกันยายน 2568
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,612 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 3,507 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,612 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 3,507 คน
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว

ค้นหา

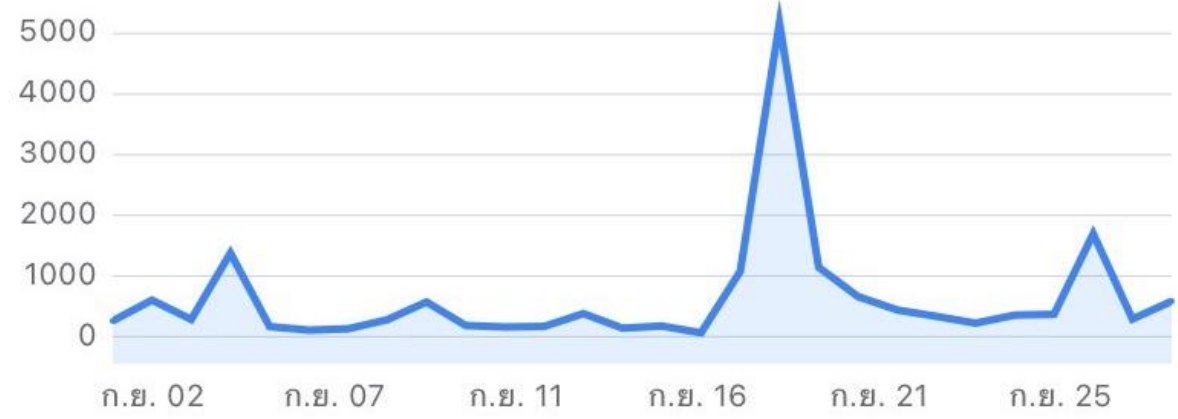
Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

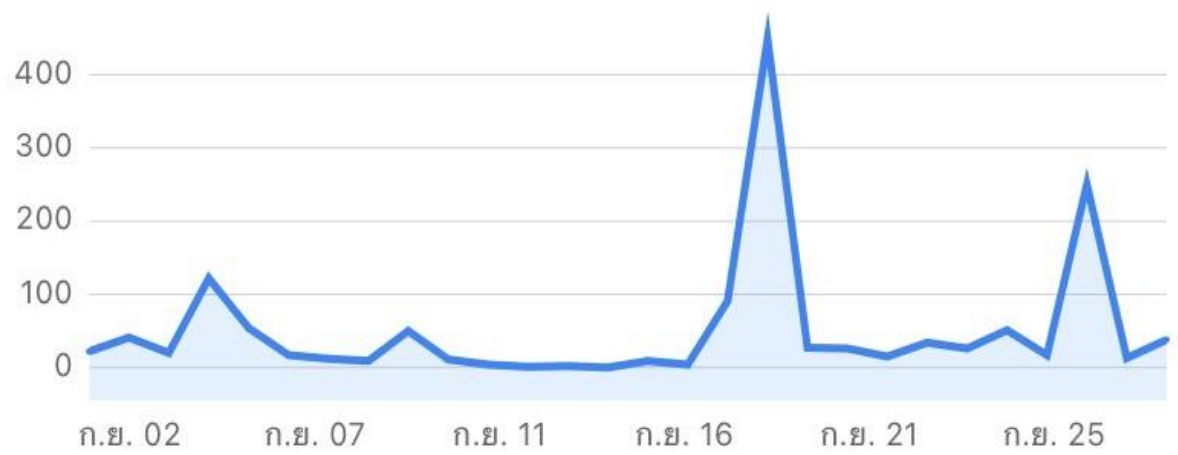
17,387 การรับชม ⓘ

↑34% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



1,415 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑15% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

โพสท์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

📄 รายงานความก้าวหน้าสะสมสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร สัญญาที่ 2

📅 ประจำเดือนสิงหาคม 2568

- แผนงานสะสม 99.92%
- ผลงานสะสม 99.70%
- ซ้ำกว่าแผน -0.22%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

โพสท์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรมมาตรการด้านความปลอดภัย และการทำงาน และได้ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยในขณะที่ยกขึ้นส่วนงานความปลอดภัยของทางโครงการ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

โพสท์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการจัดก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุมาตรการของทางโครงการ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

โพสท์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

📢 ประชาสัมพันธ์ของทางโครงการฯ

📍 กรุงเทพมหานคร

📅 18 ก.ย. · 🌐

📄 ประชาสัมพันธ์ของทางโครงการฯ

📍 กรุงเทพมหานคร

📅 18 ก.ย. · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

โพสท์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

📄 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

📅 ประจำเดือนกันยายน 2568

📍 กรุงเทพมหานคร

📅 18 ก.ย. · 🌐

📄 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

📅 ประจำเดือนกันยายน 2568

📍 กรุงเทพมหานคร

📅 18 ก.ย. · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

โพสท์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 🌐

📄 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

📅 ประจำเดือนกันยายน 2568

📍 กรุงเทพมหานคร

📅 18 ก.ย. · 🌐

📄 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

📅 ประจำเดือนกันยายน 2568

📍 กรุงเทพมหานคร

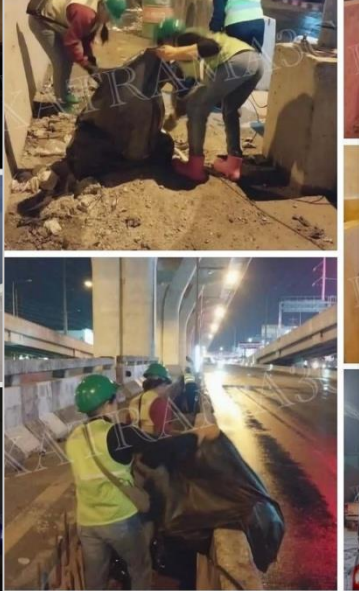
📅 18 ก.ย. · 🌐

ความก้าวหน้าประจำเดือนสิงหาคม 2568

📊 แผนงานสะสม 99.92%

📊 ผลงานสะสม 99.70%

📊 ซ้ำกว่าแผน -0.22%



EXAT

ขอแจ้งปิดช่องทางออกทางบริเวณหน้าคอนโดเดอะบิช

จุดเปิดช่องทางออกทางคู่ขนาน (กมป) ห่างจากจุดเดิมประมาณ 150 เมตร



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>

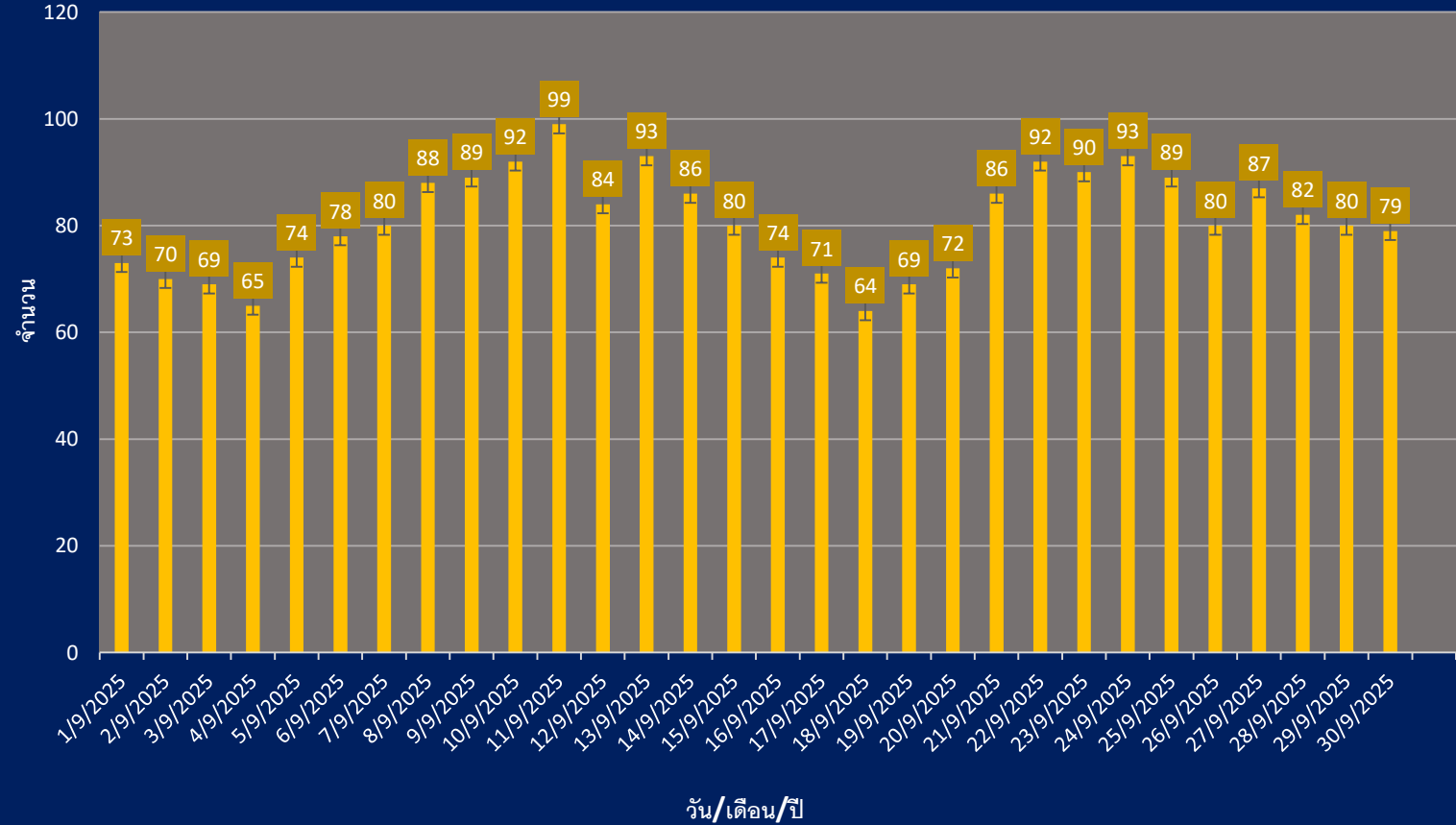


จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนกันยายน 2568
รวม 2,428 ครั้ง



จำนวนผู้เข้าชมเว็บไซต์ ประจำเดือนกันยายน 2568

Total : 2,428 ■ Users



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#) | [กิจกรรมต่างๆ](#) | [วิดิทัศน์](#) | [การเยี่ยมชมโครงการ](#) | [การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



Drone บรยากาศยามกลางวัน บน ถนนพระราม 2 ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2 ตั้งแต่บริเวณ โรงพยาบาลนครธน ถึง โรงพยาบาลบางป...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนกันยายน 2568 ให้เป็...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ประชาสัมพันธ์ของทางโครงการฯ ขอแจ้งปิดช่องทางออกทางคู่ขนาน บนถนนพระราม 2 (ฝั่งขาออก) แจ้งปิดช่องทางออกทางคู่ขนาน กม.2+350 บริเวณ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

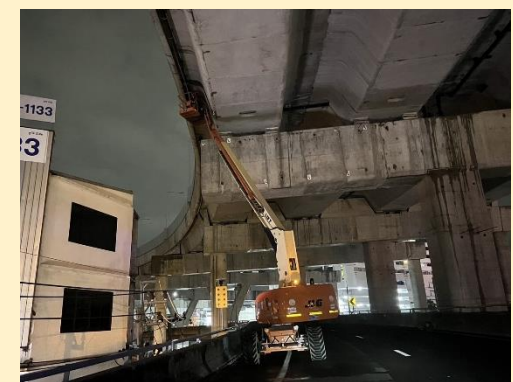
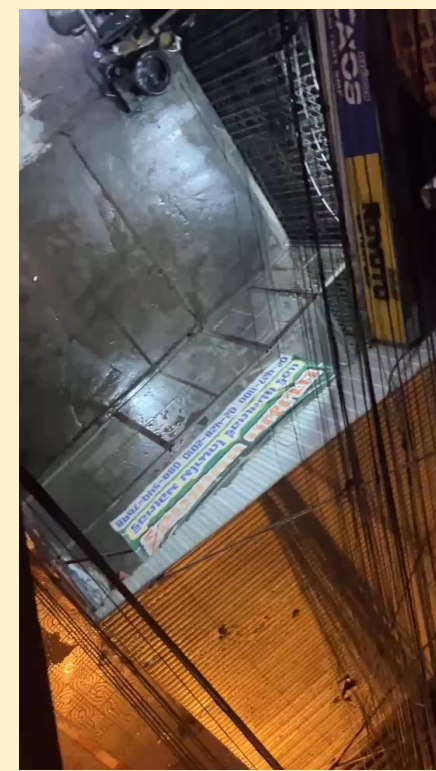
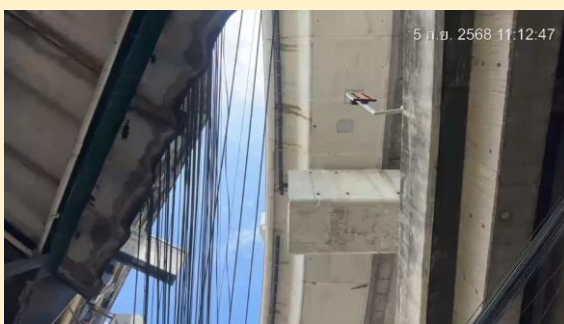
เรื่องร้องเรียนในเดือนกันยายน 2568

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ


วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	--	----------------

5 ก.ย 68
 คุณหญิง เบอร์ติดต่อ 089-549-7698
 แจ้งว่ามีน้ำไหลลงมาจากท่อน้ำของงานก่อสร้างทางด่วน ทำให้ได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากบ้านของผู้ร้องเรียนเปิดเป็นร้านจำหน่ายแบตเตอรี่รถยนต์ ทำให้ลูกค้าที่จะมาใช้บริการไม่สามารถจอดรถตรงหน้าร้านได้ บริเวณร้านแบตเตอรี่รถยนต์ หน้าทางเข้า โรงแรมมดิอินน์ ต้องการให้ทางโครงการฯ ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

วันที่ 7 กันยายน 2568 ทางผู้รับจ้างโซน 3 ได้ดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขจัดการวางท่อท่อใหม่เรียบร้อยแล้ว



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
15 ก.ย 68	<p>คุณวรรณธิวา เบอร์ติดต่อ 096-249-4076</p> <p>แจ้งว่ามีสีจากการก่อสร้างตกลงมาใส่หลังคารถ และกระจกรถ เกิดเหตุวันที่ 15 ก.ย 68 เวลาประมาณ 09:30 น. บริเวณศาลเจ้าแม่กู่ ในช่องทางหลัก (ฝั่งขาเข้า) ซึ่งทางผู้ร้องเรียนไม่ตั้งใจเอาความ ต้องการให้ทางโครงการฯ ตรวจสอบและแก้ไข</p> <div data-bbox="343 768 1024 1219" data-label="Image">  </div>	<p>ทางผู้รับจ้างโซน 1 ได้ดำเนินการตรวจสอบกิจกรรมการทำงาน ในวันดังกล่าว พบว่ามี การทาสีบริเวณหลังคาของตัวอาคารด้าน Ramp 3 ซึ่งเป็นพื้นที่ปิด ตัวสีไม่สามารถที่จะ กระเด็นลงมาด้านล่างบนผิวจราจรได้</p> <p>*ผู้ร้องเรียนเคสนี้ ไม่ตั้งใจเอาความ แต่ต้องการให้ทางโครงการฯ ตรวจสอบ</p>

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

