



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ  
ผลงานเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘  
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๓ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันจันทร์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

## ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๒ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
  - ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
    - ๔.๑.๑ การประปานครหลวง
    - ๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง
  - ๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒
  - ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
  - ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องเพื่อพิจารณา

- ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

## ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

---

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘

(ครั้งที่ ๖๒ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

## ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๒ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

<p>รายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๒ ของการดำเนินโครงการฯ) วันจันทร์ที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๑๑ ชั้น ๒๑ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Cloud Meeting (Meeting ID : 939 4593 1984 Passcode : 786737)</p>	<p>- ๒ -</p> <p>๖.๖ แผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ ทางเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรม การก่อสร้าง บริหารงานทั่วไป ๖ แผนกกรรมสิทธิ์ กรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ กรรมการก่อสร้าง</p>	<p>- ๓ -</p> <p>นายอนุโส สัญญาที่ ๒ ครูพิริยา/ฐานรากอาวโธ สัญญาที่ ๒ เครื่องคและสุขาภิบาล สัญญาที่ ๒ พฟ้าอาวโธ สัญญาที่ ๒ ทวระบายน้ำอาวโธ สัญญาที่ ๒ ทวระสอบปริมาณ สัญญาที่ ๒ ระจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒ พฟ้า สัญญาที่ ๒ ที่ด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒ ทวด้านความปลอดภัย (สัญญาที่ ๑ - ๔) ทวด้านสิ่งแวดล้อม (สัญญาที่ ๑ - ๔) ทวโครงการ สัญญาที่ ๒ ทวควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ทวระสอบปริมาณ ๑ ทวควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ทวระสอบปริมาณ ๒ ระจำสำนักงาน (ส่วนกลาง) ระจำสำนักงาน (ส่วนกลาง)</p>
<p><b>ผู้เข้าร่วมประชุม</b> <b>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</b></p> <p>๑. นายชาติ สันศิริ รองผู้อำนวยการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา) / ผู้อำนวยการโครงการ/ ประสานงานที่ประชุม</p> <p>๒. นางอินทิรา รัตน์ปัญญา ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม การก่อสร้าง/รองผู้อำนวยการโครงการ ด้านบริหารงานก่อสร้าง</p> <p>๓. นายเกรียงศักดิ์ จิตรสมัย ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอุปถัมภ์ ฝ่ายบำรุงรักษา/ ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบ</p> <p>๔. นายอนุสรณ์ โยษสวณ ผู้อำนวยการกองไฟฟ้า เครื่องกลและยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา/ ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล</p> <p>๕. นางสาววรรณิ มหาวงศ์ ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรม การก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ</p> <p>๖. นางสาวเจริญรัตน์ พรหมกล้า ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี/ เจ้าหน้าที่โครงการด้านการเงิน</p> <p>๗. นายวีล สงวนชาติ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม การก่อสร้าง/ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔ และวิศวกรโครงการ ด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒</p> <p>๘. นายชัชวารี พิทยภัทร หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรม การก่อสร้าง/ เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕</p> <p>๙. นายเฉลิมชัย เจริญภูมิชัย หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของกองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ</p> <p>๑๐. นายอินวัฒน์ ทองคำชุม วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม การก่อสร้าง</p> <p>๑๑. นายธีรพัฒน์ อินดี วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม การก่อสร้าง</p>	<p>การณ การณ การณ การณ</p> <p>โครงการ การโครงการ Zone 1 การโครงการ Zone 2 ฝ่ายก่อสร้าง Zone 3 ระสานงานด้านสาธารณูปโภค รในด้านผู้จัดการความปลอดภัย ระจำสำนักงาน ทวควบคุมปริมาณ ทวแผนงาน Zone 1 Zone 2 ที่ประชาสัมพันธ์ ที่ประชาสัมพันธ์ (บ.เอ็นไอแอล จำกัด) การสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไอแอล จำกัด) บริษัท TASA</p> <p>คณชัยแดนส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คณชัยแดนส์ จำกัด</p> <p>โครงการ การโครงการ</p>	<p>ขุมทราบ</p> <p>ขุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ ดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ นคบริหารเอกสารโครงการ) กล่าวสรุปรายงานการประชุม สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๒ ของการดำเนิน งซึ่งที่ประชุมว่ารายงานดังกล่าวได้ส่งให้ผู้เข้าร่วมประชุม</p> <p>ระชุมดังกล่าวได้ส่งให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณาแล้ว ที่รายงานการประชุมเพิ่มเติม จึงขอรับรายงานการประชุม โครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘</p> <p>วันที่ ๘/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๒ ของการดำเนินโครงการฯ)</p>

- ๓๒ -

**มติที่ประชุม** เห็นชอบให้ยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวงบนถนนพระรามที่ ๒ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ เนื่องจากการก่อสร้างดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคใต้ดินเดิมที่แนวคูน้ำระบายน้ำของการประปานครหลวง และแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง จนเกิดปัญหาการรื้อย้าย มีผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายและระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ หากพิจารณา Ramp ทางขึ้น-ลง ด่านา บามด (ด่านา วดายร่วม) ซึ่งได้ก่อสร้างสะพานกลับรถใหม่แบบ Multifunction U-Turn แล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว โดยมีระยะใกล้กับสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) เดิมของกรมทางหลวงที่รื้อย้ายแล้วเพียงประมาณ ๒๕๐ เมตร จึงสามารถใช้สะพานกลับรถใหม่แบบ Multifunction U-Turn ของโครงการฯ ดังกล่าวทดแทนได้ และเห็นชอบให้ยกเลิกรายงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Materials : BOQ) ลำดับที่ CS 4.9 หมวดที่ 4.9 : U-TURN ลำดับที่ LR 4.9.1 U-TURN - (สร้างทดแทนให้กรมทางหลวงที่ Sta. .... โดยประมาณบนถนนพระรามที่ 2) ปริมาณ 1 PS ราคารวมทั้งหมด ๑๐๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งยกเลิกรายงานดังกล่าวสอดคล้องตามการยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวงบนถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญาข้อ ๑.๑.๓.๖ "รายการงานที่ถูกยกเลิก" ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว และให้เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สัญญาที่ ๒ เพื่อพิจารณาความขึ้นก่อนต่อไป

**ระเบียบวาระที่ ๗** เรื่องอื่น ๆ  
- ไม่มี

**เลิกประชุมเวลา** ๑๑.๓๐ น.

(นายสนธยา ปิยะมัท)  
 วิศวกรประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒  
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
 ผู้ตรวจรายการประชุม

## ระเบียบวาระที่ ๓

## เรื่องเพื่อทราบ

### ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนสิงหาคม 2568



## ความก้าวหน้างานประจำเดือนสิงหาคม 2568

### ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ

: ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

วันที่สิ้นสุดโครงการ

: ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ระยะเวลาตามสัญญา

: ๑,๙๘๓ วัน

(ใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดโควิด ๑๙)

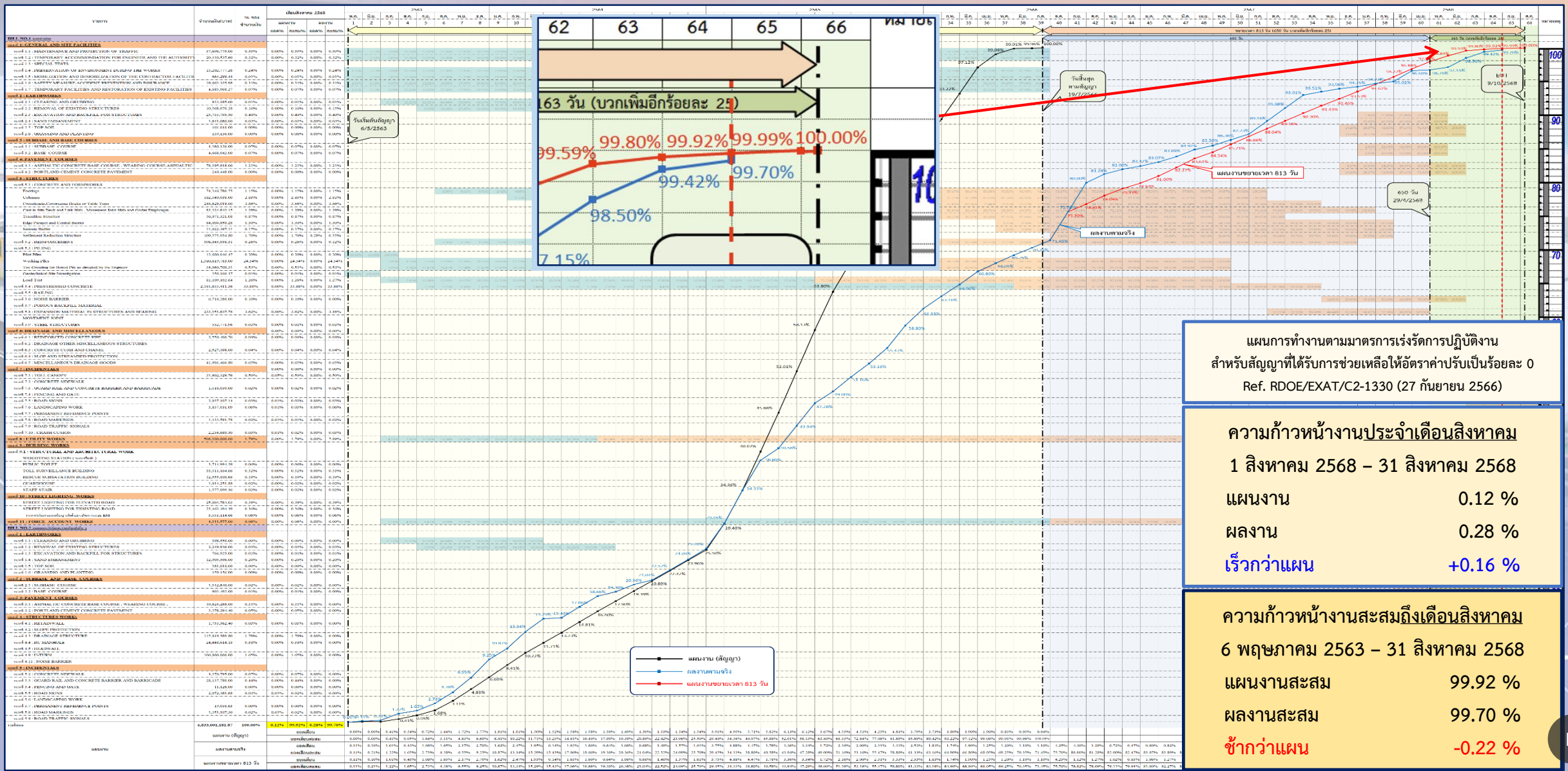
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว

: ๑,๙๕๔ วัน (ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๘) คิดเป็น ๙๘.๐๓%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Parapet และ Noise Barrier
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier
- งานก่อสร้าง At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ ๒
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet, Guard House และ Toll Canopy
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated & Ramp)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (Street Lighting)
- งานทาสีเครื่องหมายจราจร (Road Marking)
- งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร (Traffic Sign)

## สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

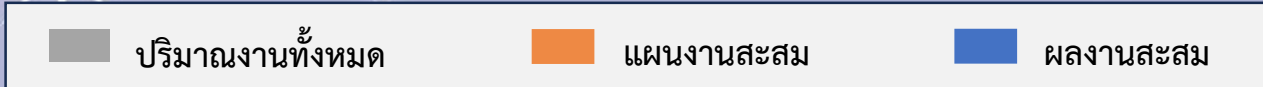


ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

## Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Head	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Zone 1	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	0 0 0	 (100.00%)
Zone 2	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Zone 3	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)



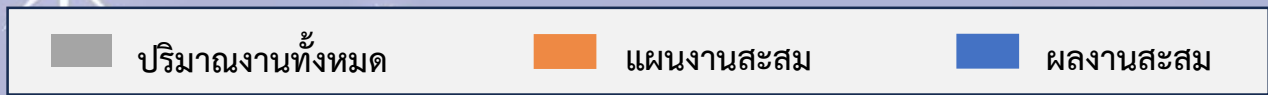
ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

## Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%						
	Central Barrier on Viaduct	Parapet on Viaduct						
Zone 1	<table border="1"> <tr><td>1,903</td></tr> <tr><td>1,903</td></tr> <tr><td>1,903</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1,903	1,903	1,903	<table border="1"> <tr><td>3,804</td></tr> <tr><td>3,804</td></tr> <tr><td>3,804</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	3,804	3,804	3,804
1,903								
1,903								
1,903								
3,804								
3,804								
3,804								
Zone 2	<table border="1"> <tr><td>1,857</td></tr> <tr><td>1,857</td></tr> <tr><td>1,857</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1,857	1,857	1,857	<table border="1"> <tr><td>3,715</td></tr> <tr><td>3,715</td></tr> <tr><td>3,715</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	3,715	3,715	3,715
1,857								
1,857								
1,857								
3,715								
3,715								
3,715								
Zone 3	<table border="1"> <tr><td>1,642</td></tr> <tr><td>1,642</td></tr> <tr><td>1,642</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1,642	1,642	1,642	<table border="1"> <tr><td>4,506</td></tr> <tr><td>4,506</td></tr> <tr><td>4,506</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	4,506	4,506	4,506
1,642								
1,642								
1,642								
4,506								
4,506								
4,506								
รวมทั้งหมด	<table border="1"> <tr><td>5,402</td></tr> <tr><td>5,402</td></tr> <tr><td>5,402</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	5,402	5,402	5,402	<table border="1"> <tr><td>12,025</td></tr> <tr><td>12,025</td></tr> <tr><td>12,025</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	12,025	12,025	12,025
5,402								
5,402								
5,402								
12,025								
12,025								
12,025								



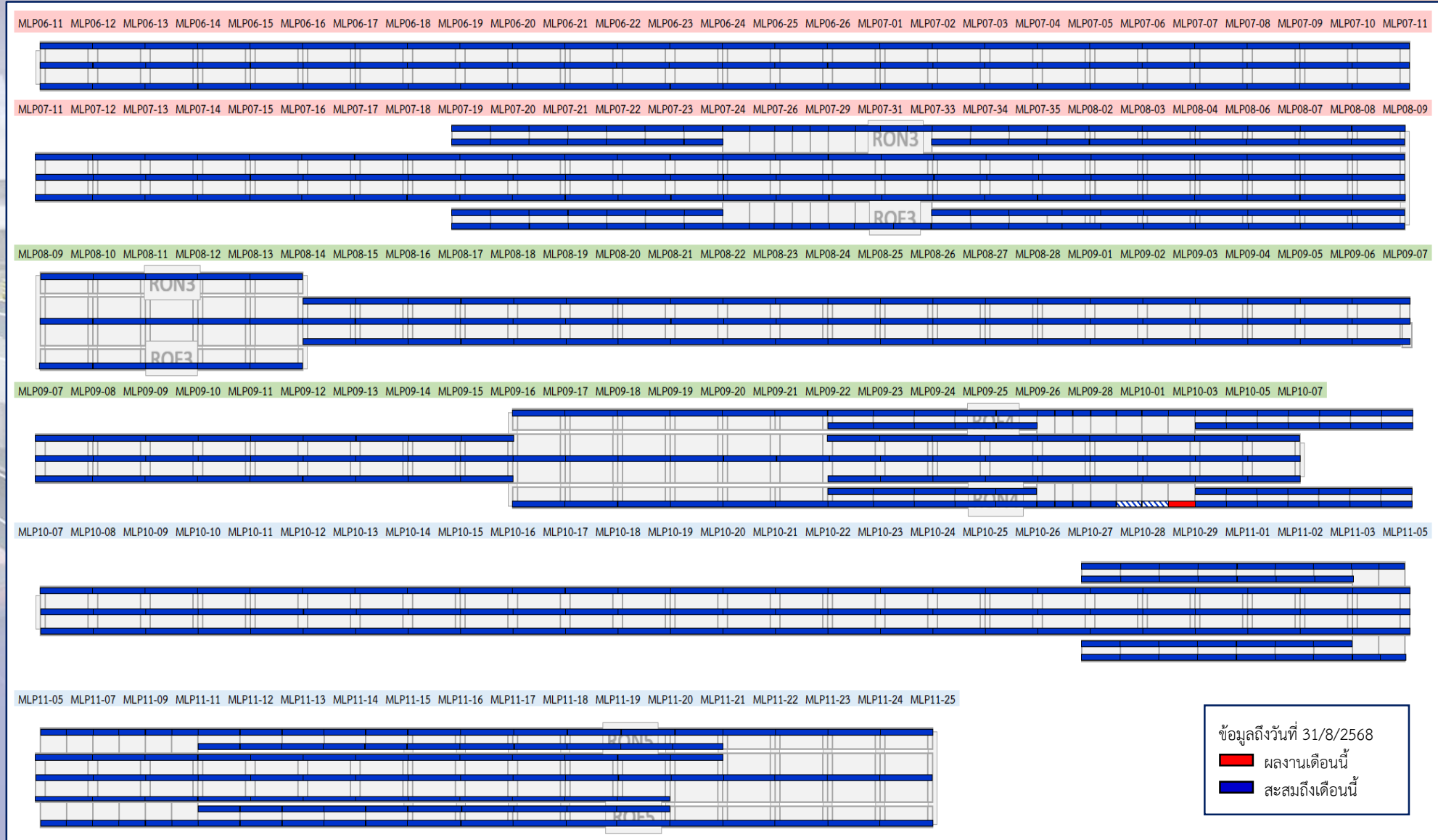
ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

## Schematic Parapet & Barrier on Viaduct

Zone 1

Zone 2

Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2568  
■ ผลงานเดือนนี้  
■ สละถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



โซน 1



โซน 2



โซน 3

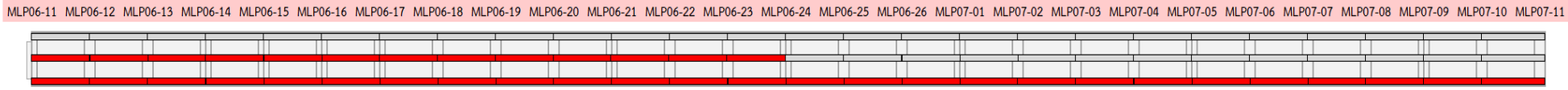
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

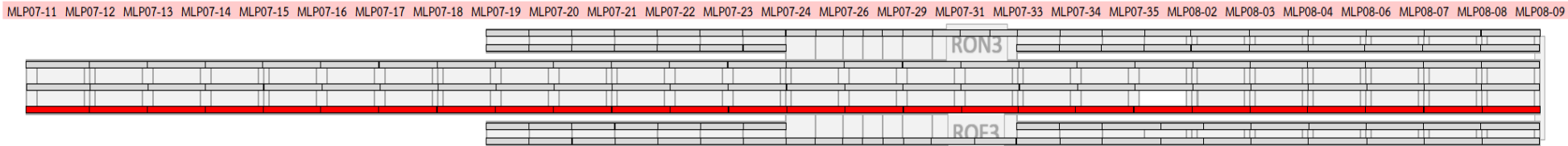
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:blue">■</span> <span style="color:red">■</span>	คิดเป็น		
<b>กำแพงกันตกคอนกรีต (Edge Parapet)</b>										
ZONE 1	เมตร	3,804	0	3,804	100.00%	0	3,804	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	3,715	0	3,715	100.00%	22	3,715	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	เมตร	4,506	0	4,506	100.00%	0	4,506	100.00%	แล้วเสร็จ	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>เมตร</b>	<b>12,025</b>	<b>0</b>	<b>12,025</b>	<b>100.00%</b>	<b>22</b>	<b>12,025</b>	<b>100.00%</b>	<b>แล้วเสร็จ</b>	<b>-</b>

# งานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ

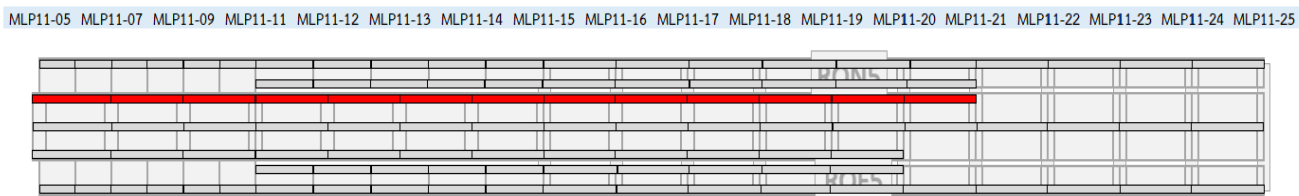
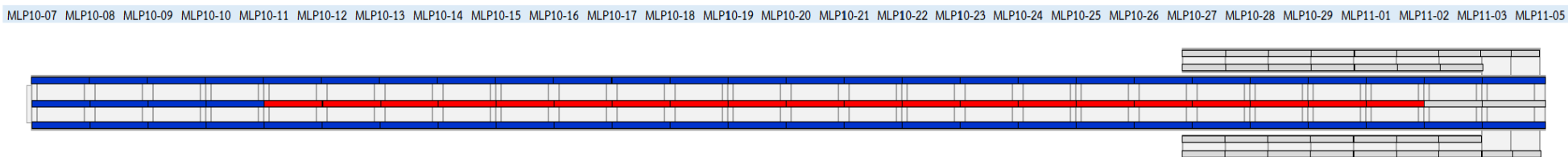
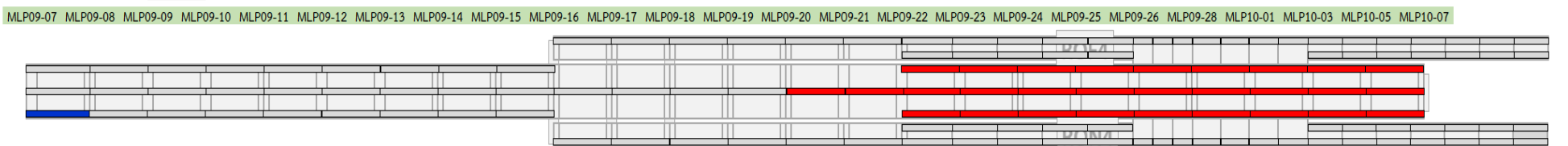
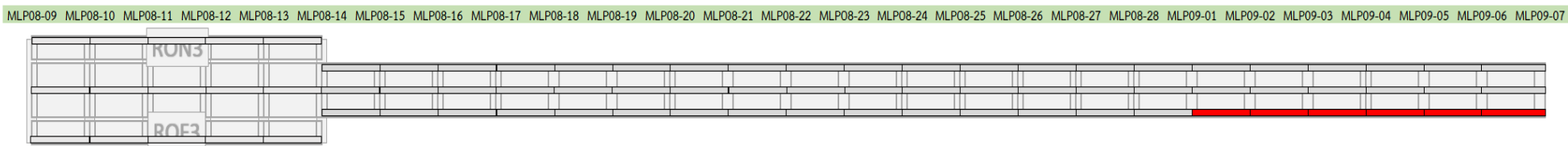
Zone 1



Zone 2



Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2568  
█ ผลงานเดือนนี้  
█ สิ้นสุดถึงเดือนนี้

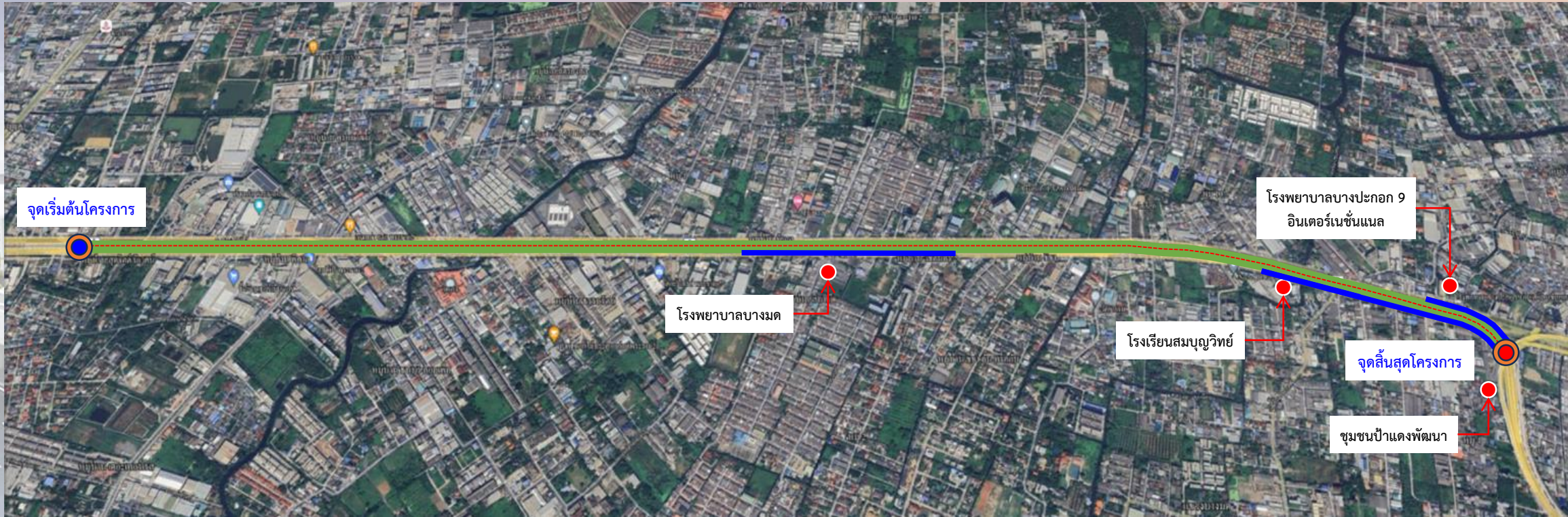
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:blue">■</span> <span style="color:red">■</span>	คิดเป็น	
งานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีต						
ZONE 1	ตรม.	18,876.15	7,063.00	7,063.00	37.42%	11,813.15
ZONE 2	ตรม.	18,428.73	2,487.50	4,340.10	23.55%	14,088.63
ZONE 3	ตรม.	20,818.91	3,612.30	11,399.40	54.76%	9,419.51
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ตรม.</b>	<b>58,123.79</b>	<b>13,162.80</b>	<b>22,802.50</b>	<b>39.23%</b>	<b>35,321.29</b>

## งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



แหล่งรับผลกระทบสำคัญ	ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)	กม. ที่ติดกำแพงกันเสียง	บริเวณที่ติดกำแพงกันเสียง	ผลงาน
โรงพยาบาลบางมด	500	9+000 ถึง 9+500	- อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT	100%
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	260	11+400 ถึง 11+660	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT	100%
โรงเรียนสมบุญวิทย์	255	10+900 ถึง 11+155	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	100%
ชุมชนบ้านป่าแดงพัฒนา	535	11+155 ถึง 11+690	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	100%
รวม	1,550			

**สัญลักษณ์**

- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง
- งานแล้วเสร็จ

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)						
ZONE 2	เมตร	500	0	500	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,050	160	1,050	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>เมตร</b>	<b>1,550</b>	<b>160</b>	<b>1,550</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>

## Bridge Expansion Joint : Main Line

ZONE 1	LT																														
	RT																														
	Pier	MLP06-14		MLP06-17		MLP06-21		MLP06-24		MLP07-01		MLP07-05		MLP07-09		MLP07-12		MLP07-15		MLP07-18		MLP07-21		MLP07-24		MLP07-33		MLP08-02		MLP08-06	
ZONE 2	LT																														
	RT																														
	Pier	MLP08-09		MLP08-13		MLP08-17		MLP08-20		MLP08-24		MLP08-27		MLP08-28		MLP09-04		MLP09-08		MLP09-11		MLP09-14		MLP09-17		MLP09-20		MLP09-24		MLP09-28	
ZONE 3	LT																														
	RT																														
	Pier	MLP10-10		MLP10-11		MLP10-15		MLP10-19		MLP10-22		MLP10-25		MLP10-28		MLP11-03		MLP11-11		MLP11-15		MLP11-18		MLP11-21							

ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2568

■ ผลงานเดือนนี้

■ สละถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:blue">■</span> <span style="color:red">■</span>	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	Ea.	30	0	30	100.00%	-
ZONE 2	Ea.	32	0	32	100.00%	-
ZONE 3	Ea.	24	2	24	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>Ea.</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

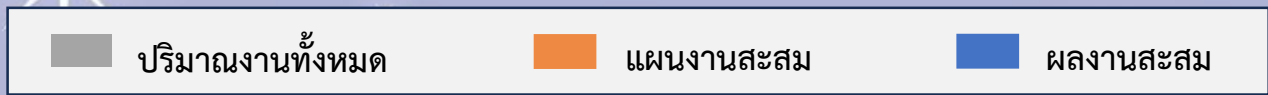
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **On-Off Ramp**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

## Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Beam	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	111 111 111 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	10 10 10 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	92 92 92 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	8 8 8 (100.00%)	22 22 22 (100.00%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	108 108 108 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)
รวมทั้งหมด	311 311 311 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	34 34 34 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)



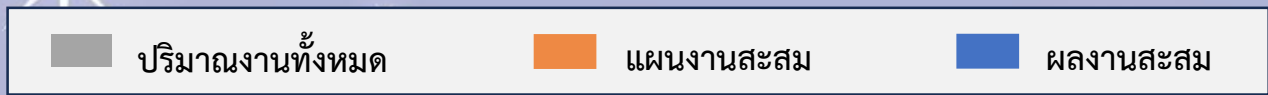
ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

## Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress		
	I-Girder Installation	Deck Slab	Parapet
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	Progress 100.00% 392 / 392 / 392 (100.00%)	Progress 100.00% 16,697 / 16,697 / 16,697 (100.00%)	Progress 99.05% 1,880 / 1,880 / 1,880 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	345 / 345 / 345 (100.00%)	16,184 / 16,184 / 16,184 (100.00%)	2,603 / 2,603 / 2,543 (-2.31%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	378 / 378 / 378 (100.00%)	17,026 / 17,026 / 17,026 (100.00%)	1,859 / 1,859 / 1,859 (100.00%)
รวมทั้งหมด	1,115 / 1,115 / 1,115 (100.00%)	49,907 / 49,907 / 49,907 (100.00%)	6,342 / 6,342 / 6,282 (-0.95%)



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

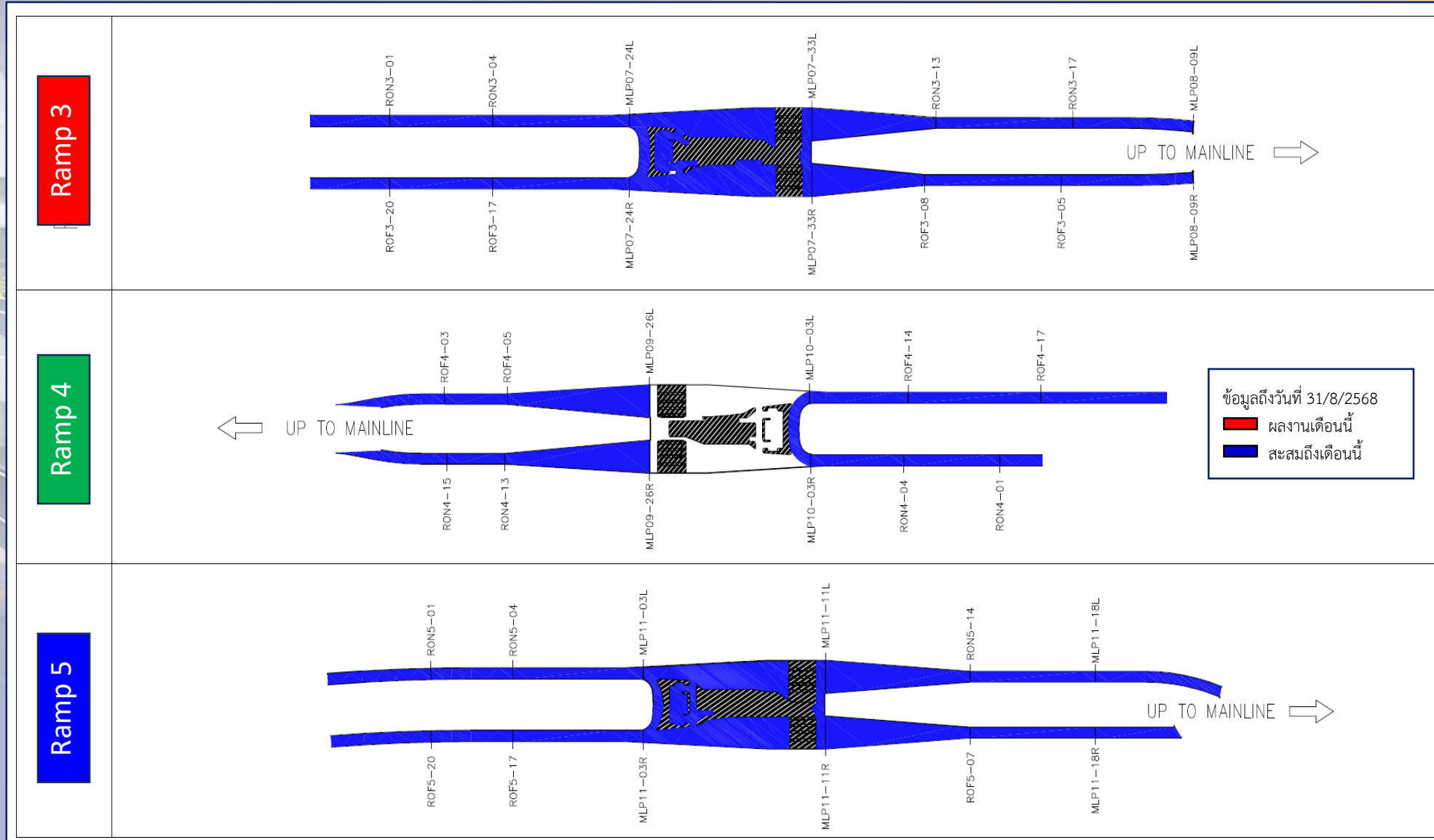


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

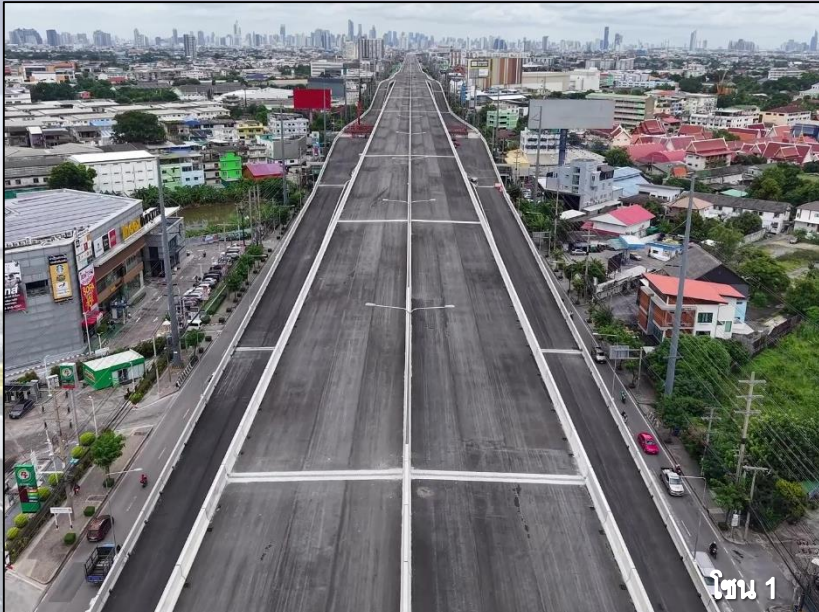
ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:red">■</span> <span style="color:blue">■</span>	คิดเป็น		
กำแพงกันตกคอนกรีต (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	1,880	0	1,880	100.00%	0	1,880	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	เมตร	2,603	0	2,603	100.00%	86	2,543	97.69%	-2.31%	60
RAMP 5	เมตร	1,859	0	1,859	100.00%	0	1,859	100.00%	แล้วเสร็จ	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>เมตร</b>	<b>6,342</b>	<b>0</b>	<b>6,342</b>	<b>100.00%</b>	<b>86</b>	<b>6,282</b>	<b>99.05%</b>	<b>-0.95%</b>	<b>60</b>

## Asphaltic Concrete Pavement : On-Off Ramp



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

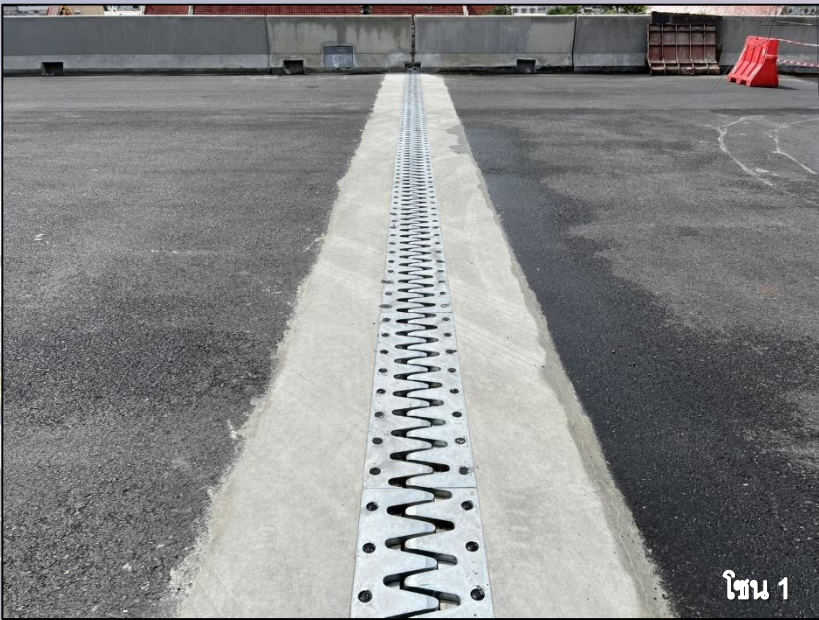
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:blue">■</span> <span style="color:red">■</span>	คิดเป็น	
ผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
RAMP 3	ตรม.	17,634	0	17,634	100.00%	-
RAMP 4	ตรม.	16,218	0	11,580	71.40%	4,638
RAMP 5	ตรม.	17,870	0	17,870	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ตรม.</b>	<b>51,722</b>	<b>0</b>	<b>47,084</b>	<b>91.03%</b>	<b>4,638</b>

## Bridge Expansion Joint : On-Off Ramp

RAMP 3	Pier	RON3-01	RON3-04	MLP07-24L	MLP07-33L	RON3-13	RON3-17
	LT						
	RT						
	Pier	ROF3-20	ROF3-17	MLP07-24R	MLP07-33R	ROF3-08	ROF3-05
RAMP 4	Pier	ROF4-03	ROF4-05	MLP09-26L	MLP10-03L	ROF4-14	ROF4-17
	LT						
	RT						
	Pier	RON4-15	RON4-13	MLP09-26R	MLP10-03R	RON4-04	RON4-01
RAMP 5	Pier	RON5-01	RON5-04	MLP11-03L	MLP11-11L	RON5-14	MLP11-18L
	LT						
	RT						
	Pier	ROF5-20	ROF5-17	MLP11-03R	MLP11-11R	ROF5-07	MLP11-18R

ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2568  
█ ผลงานเดือนนี้  
█ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



โซน 1



โซน 2



โซน 3

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:blue">■</span> <span style="color:red">■</span>	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	Ea.	12	0	12	100.00%	-
ZONE 2	Ea.	12	0	10	83.33%	2
ZONE 3	Ea.	12	10	12	100.00%	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>Ea.</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>94.44%</b>	<b>2</b>

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

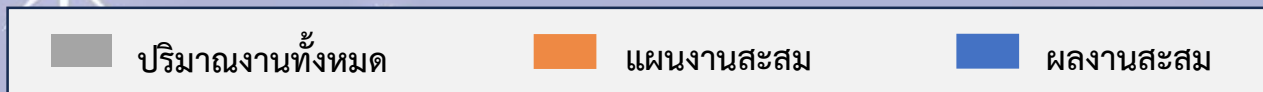
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Production (Yard)**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

## Schematic : Production (Yard)

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%			
	Viaduct Segment Main Line	Viaduct Segment Ramp	I-Girder & C-Girder	Parapet
Zone 1	 1,380 1,380 1,380 (100.00%)	 166 166 166 (100.00%)	 392 392 392 (100.00%)	 3,122 3,122 3,122 (100.00%)
Zone 2	 1,356 1,356 1,356 (100.00%)	 284 284 284 (100.00%)	 345 345 345 (100.00%)	 2,941 2,941 2,941 (100.00%)
Zone 3	 1,139 1,139 1,139 (100.00%)	 255 255 255 (100.00%)	 378 378 378 (100.00%)	 3,088 3,088 3,088 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 3,875 3,875 3,875 (100.00%)	 705 705 705 (100.00%)	 1,115 1,115 1,115 (100.00%)	 9,151 9,151 9,151 (100.00%)



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

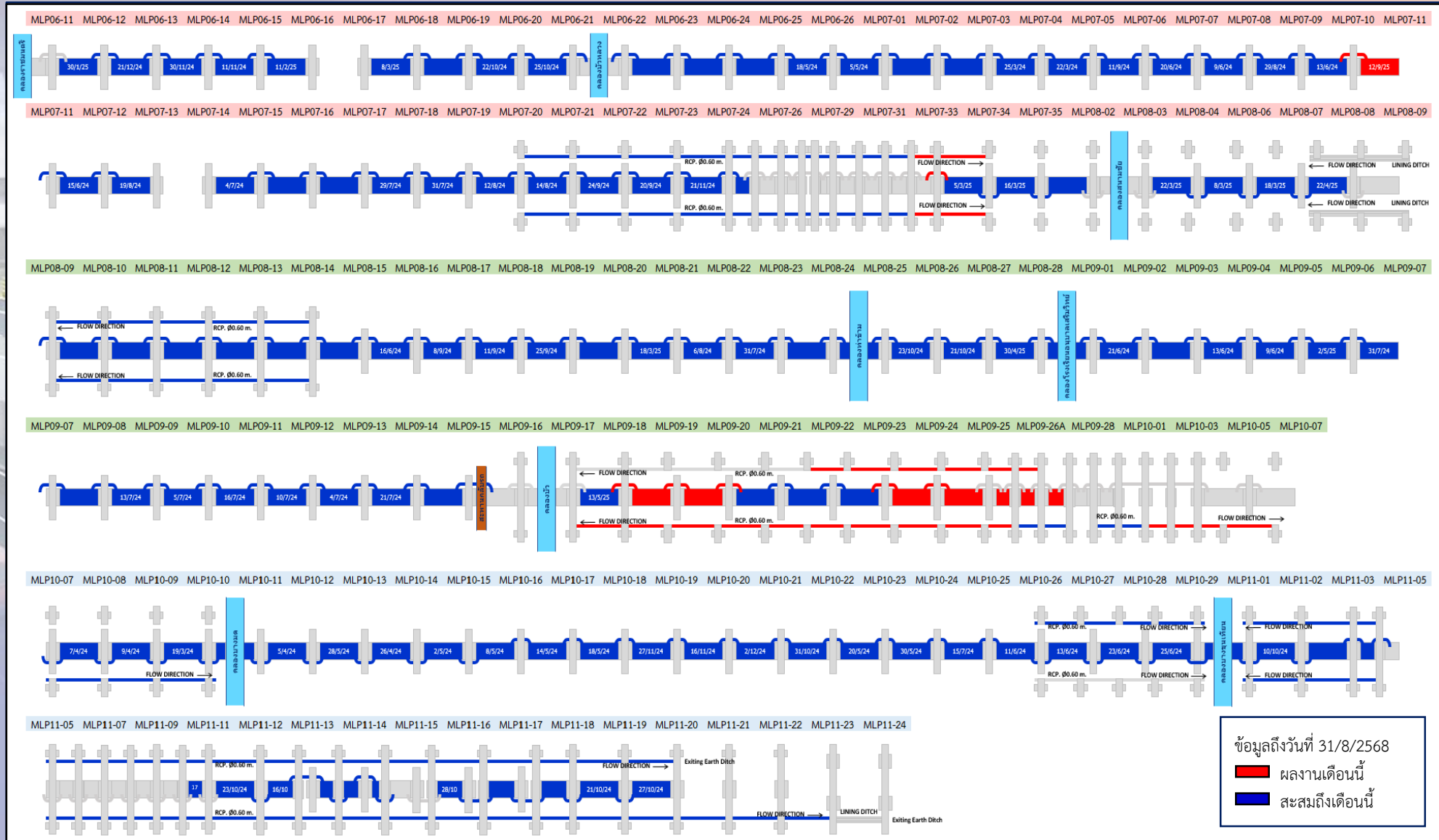
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-Grade Works**

## Schematic At-Grade Drainage

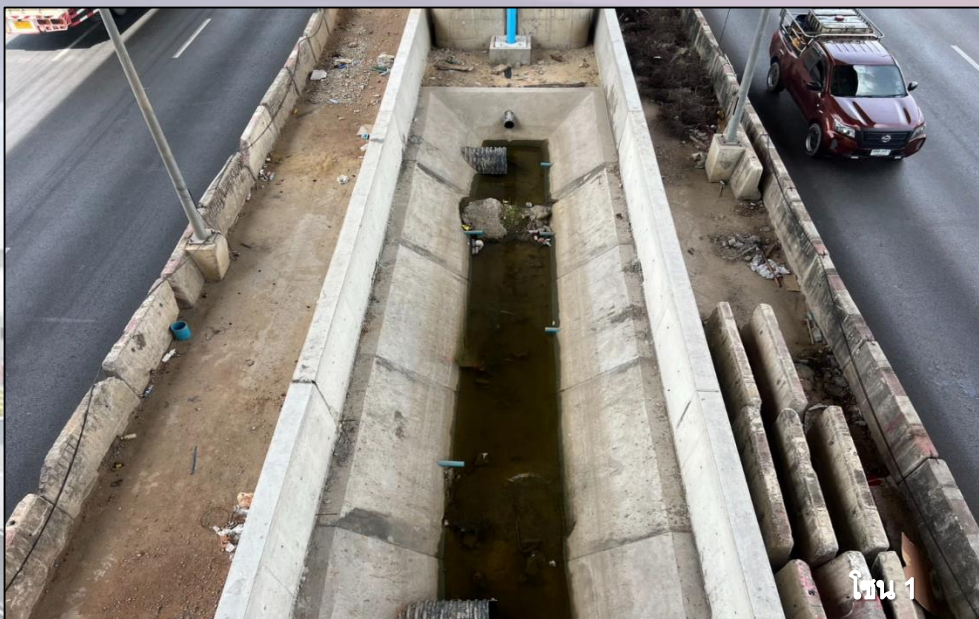
Zone 1

Zone 2

Zone 3



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-Grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:blue">■</span>	คิดเป็น	
<b>รางระบายน้ำ (Concrete Ditch Lining)</b>						
ZONE 1	เมตร	1,200.57	23.45	1,016.57	84.67%	184.00
ZONE 2	เมตร	1,325.60	144.50	1,187.60	89.59%	138.00
ZONE 3	เมตร	979.95	0.00	896.35	91.47%	83.60
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>เมตร</b>	<b>3,506.12</b>	<b>167.95</b>	<b>3,100.52</b>	<b>88.43%</b>	<b>405.60</b>

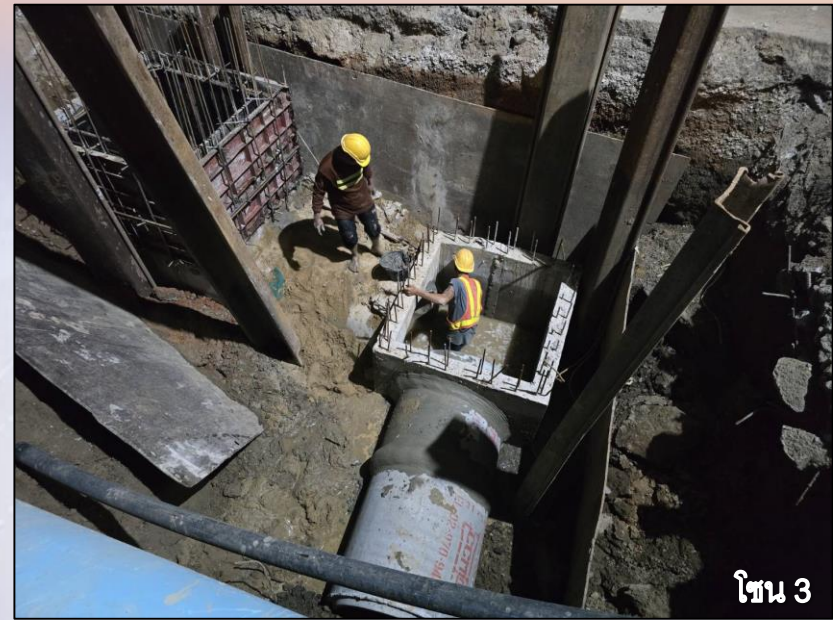
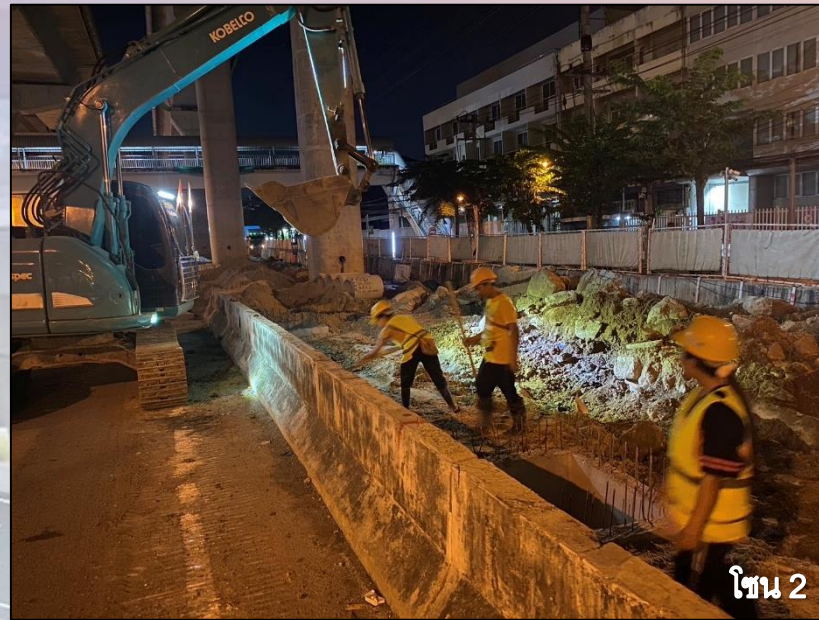
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-Grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE						
ZONE 1	Ea.	52	2	41	78.85%	11
ZONE 2	Ea.	51	6	42	82.35%	9
ZONE 3	Ea.	44	0	37	84.09%	7
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>Ea.</b>	<b>147</b>	<b>8</b>	<b>120</b>	<b>81.63%</b>	<b>27</b>

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-Grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

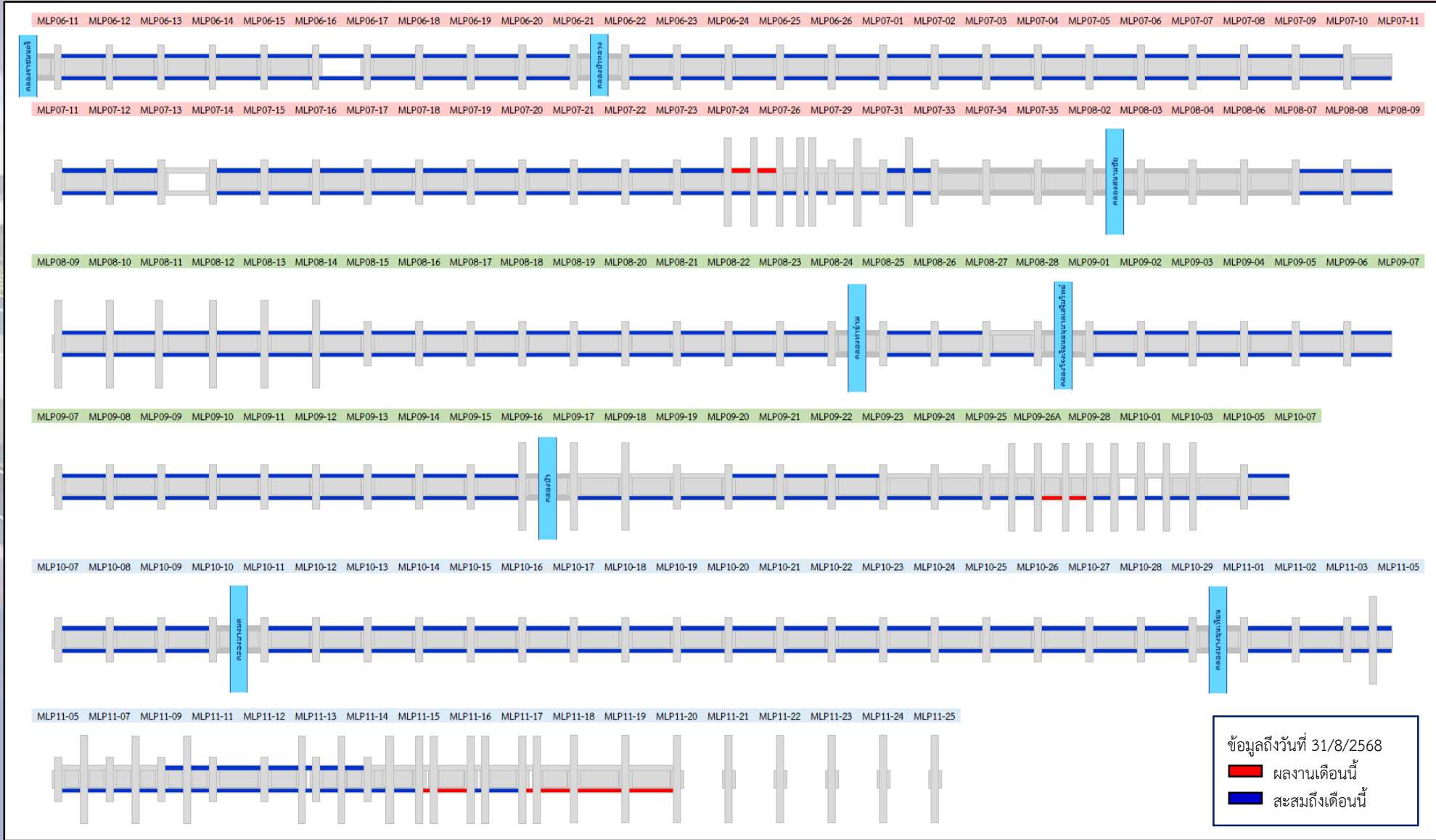
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:blue">■</span> <span style="color:red">■</span>	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำคอนกรีต (RC Pipe)						
ZONE 1	เมตร	554	165	505	91.16%	49
ZONE 2	เมตร	1,273	680	1,140	89.55%	133
ZONE 3	เมตร	1,465	92	1,465	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>เมตร</b>	<b>3,292</b>	<b>937</b>	<b>3,110</b>	<b>94.47%</b>	<b>182</b>

# Schematic Single Slope Barrier

Zone 1

Zone 2

Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/8/2568  
■ ผลงานในวันนี้  
■ สะสมถึงวันนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-Grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชนคอนกรีต (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,203	30	2,992	93.41%	211
ZONE 2	เมตร	3,456	60	3,071	88.85%	385
ZONE 3	เมตร	2,637	148	2,339	88.71%	298
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>เมตร</b>	<b>9,296</b>	<b>238</b>	<b>8,402</b>	<b>90.38%</b>	<b>894</b>

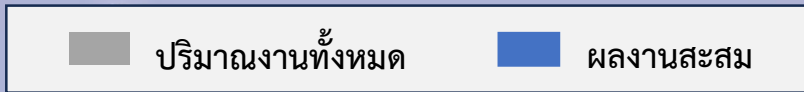
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Road Sign & Road Marking

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

## Road Sign & Road Marking : Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress		
	Overhead Sign (M-11)	Traffic Sign (M-3, M-5)	Road Marking
Zone 1	0 0 0.00%	1 0 0.00%	1,757. 1,757. 66 (100.00%)
Zone 2	6 0 0.00%	2 0 0.00%	1,779. 1,568. 61 88.14%
Zone 3	1 1 (100.00%)	29 28 96.55%	3,136. 3,136. 73 (100.00%)
รวมทั้งหมด	7 1 14.29%	32 28 87.50%	6,674. 6,463. 00 96.84%



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

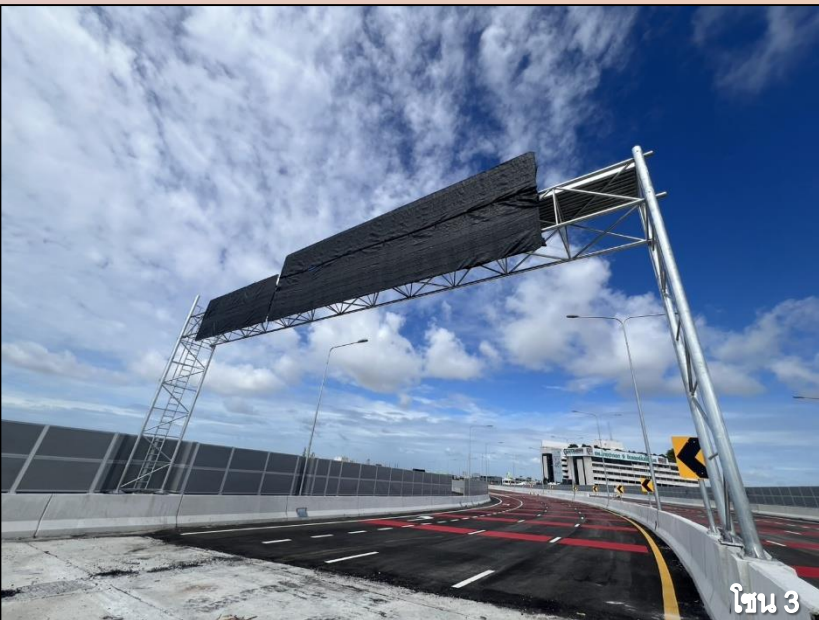
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Overhead Sign (Main Line)



โซน 3



โซน 3



โซน 3

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานป้ายจราจรเหนือศีรษะ (Overhead Sign )						
ZONE 2	Ea.	6	0	0	0.00%	6
ZONE 3	Ea.	1	1	1	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>Ea.</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14.29%</b>	<b>6</b>

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Traffic Sign (Main Line)



โซน 3



โซน 3

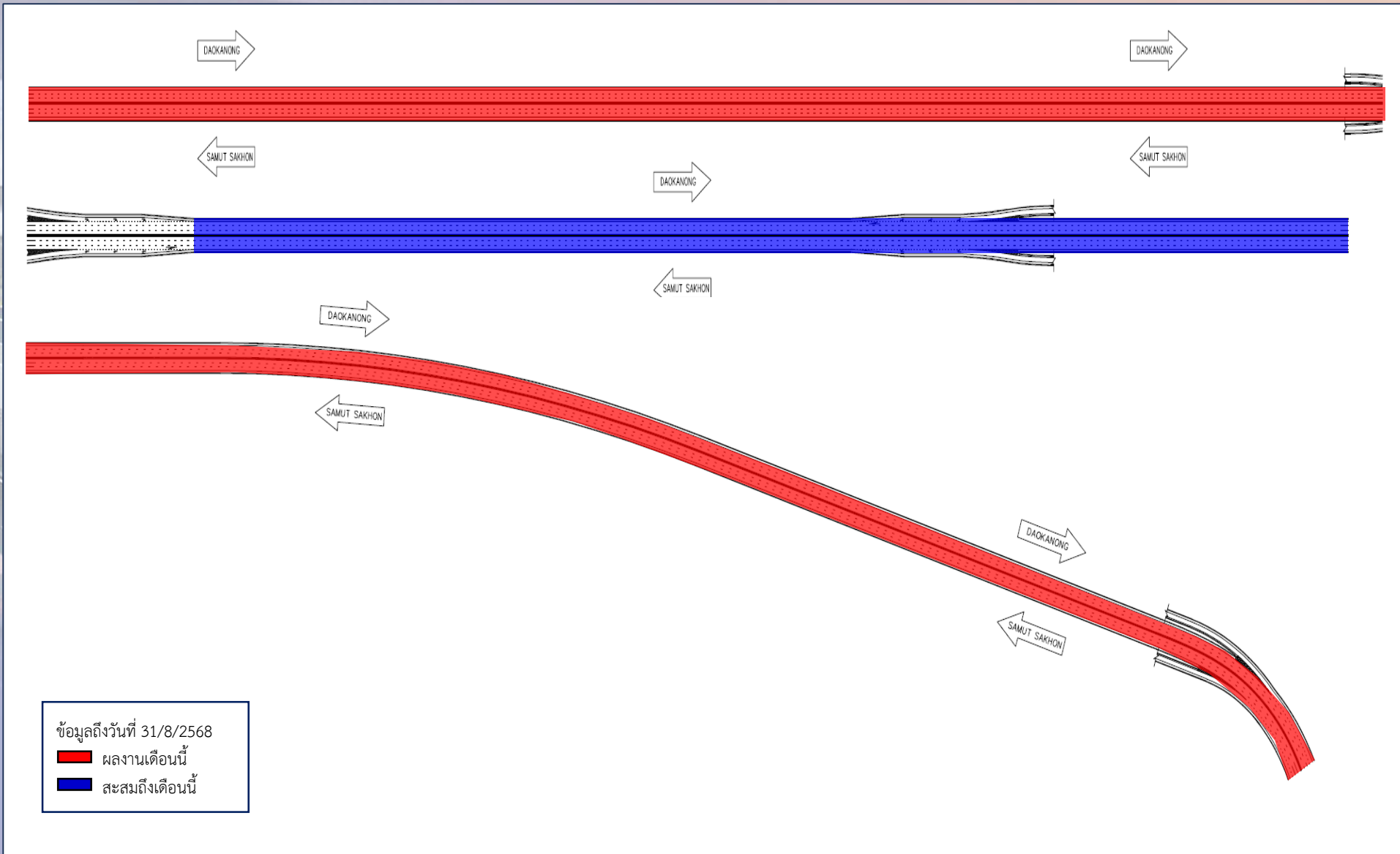


โซน 3

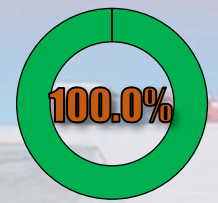
ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ <span style="color:red">■</span>	สะสม <span style="color:blue">■</span> <span style="color:red">■</span>	คิดเป็น	
งานป้ายจราจร (Traffic Sign )						
ZONE 1	Ea.	1	0	0	0.00%	1
ZONE 2	Ea.	2	0	0	0.00%	2
ZONE 3	Ea.	29	22	28	96.55%	1
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>Ea.</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>87.50%</b>	<b>4</b>

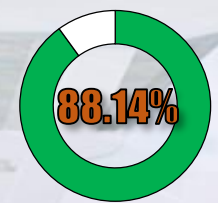
## Schematic Road Markings : Main Line



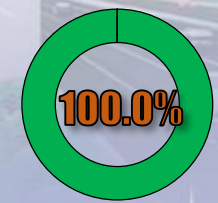
### Progress



Zone 1

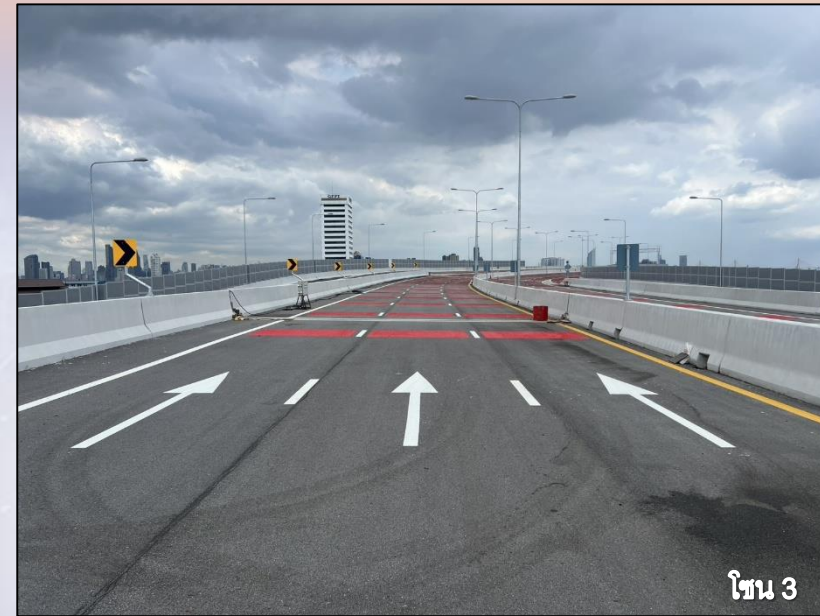


Zone 2



Zone 3

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Road Marking (Main Line)

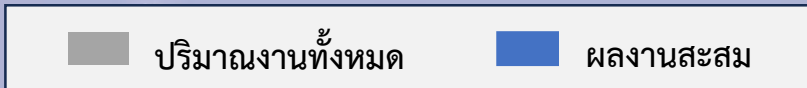


ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานทาสีเครื่องหมายจราจร (Road Marking)						
ZONE 1	ตรม.	1,757.66	1,757.66	1,757.66	100.00%	-
ZONE 2	ตรม.	1,779.72	0.00	1,568.61	88.14%	211.11
ZONE 3	ตรม.	3,136.73	3,136.73	3,136.73	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ตรม.</b>	<b>6,674.11</b>	<b>4,894.39</b>	<b>6,463.00</b>	<b>96.84%</b>	<b>211.11</b>

## Road Sign & Road Marking : Ramp & At-Grade

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 66.67% Overhead Sign (M-11)	Progress 66.67% Overhead Sign (M-10)	Progress 0.00% Overhang Sign (M-8)	Progress 17.98% Traffic Sign (M-3, M-5)
Zone 1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 100%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">4 4 (100.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 0%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">2 0 (0.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 0%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">0 0 (0.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 0%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">25 0 (0.00%)</div> </div>
Zone 2	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 0%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">4 0 (0.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 0%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">0 0 (0.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 0%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">2 0 (0.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 6.25%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">32 2 (6.25%)</div> </div>
Zone 3	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 100%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">4 4 (100.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 100%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">4 4 (100.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 0%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">0 0 (0.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 43.75%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">32 14 (43.75%)</div> </div>
รวมทั้งหมด	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 66.67%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">12 8 (66.67%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 66.67%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">6 4 (66.67%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 0%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">2 0 (0.00%)</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 50px; height: 20px; background-color: #ccc; position: relative;"> <div style="width: 17.98%; height: 100%; background-color: #007bff;"></div> </div> <div style="text-align: right;">89 16 (17.98%)</div> </div>



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Overhead Sign (Ramp & At-Grade)



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานป้ายจราจรเหนือศีรษะ (Overhead Sign )						
ZONE 1	Ea.	6	4	4	66.67%	2
ZONE 2	Ea.	4	0	0	0.00%	4
ZONE 3	Ea.	8	8	8	100.00%	-
รวมทั้งหมด	Ea.	18	12	12	66.67%	6

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Traffic Sign (Ramp & At-Grade)



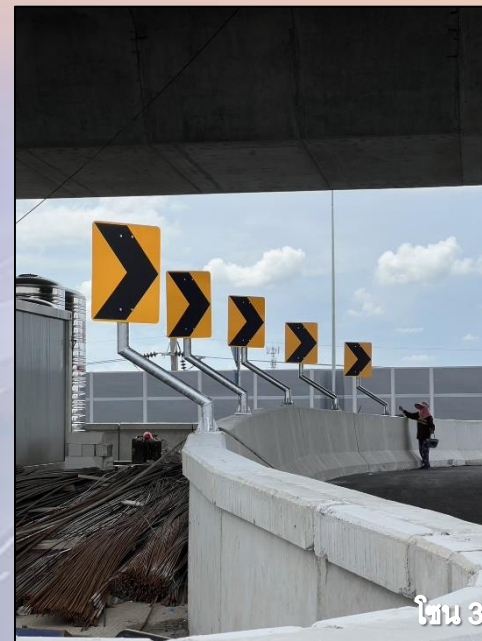
โซน 2



โซน 3



โซน 3



โซน 3



โซน 3

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

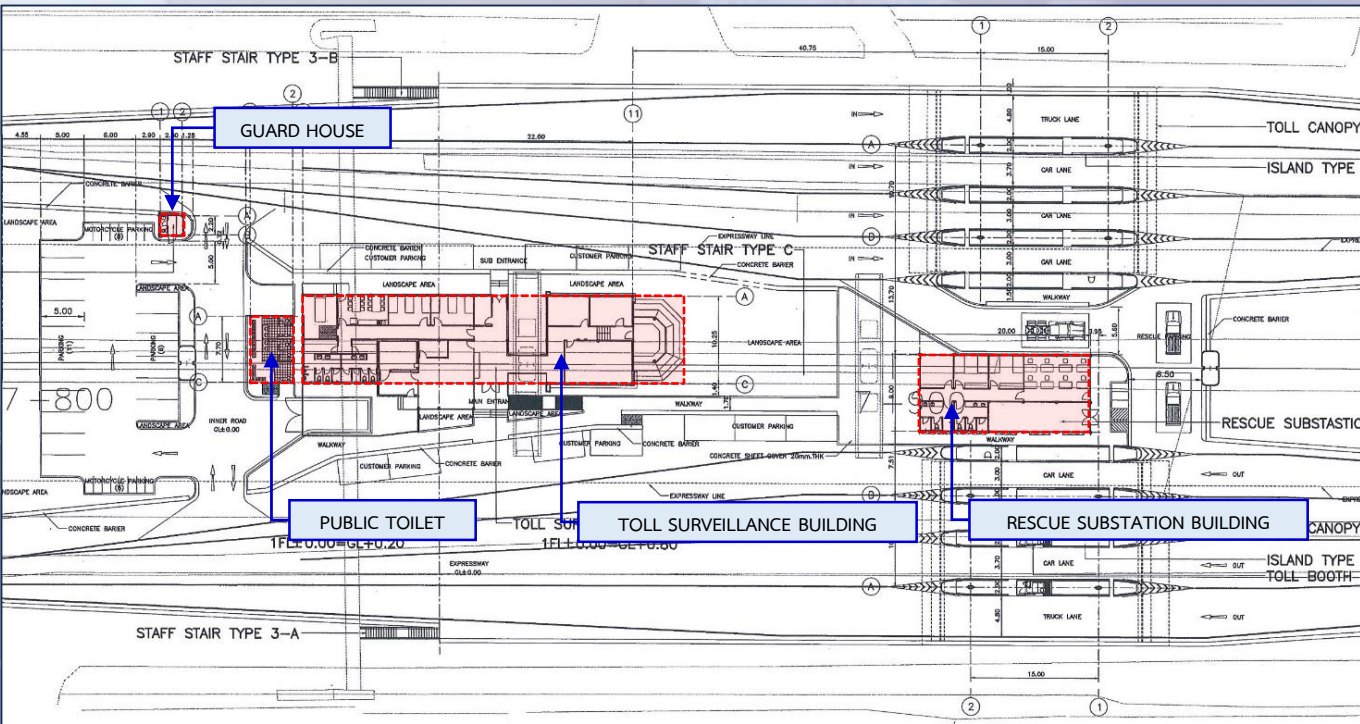
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานป้ายจราจร (Traffic Sign )						
ZONE 1	Ea.	25	0	0	0.00%	25
ZONE 2	Ea.	32	2	2	6.25%	30
ZONE 3	Ea.	32	14	14	43.75%	18
รวมทั้งหมด	Ea.	89	16	16	17.98%	73

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)



ประกอบด้วยอาคาร :

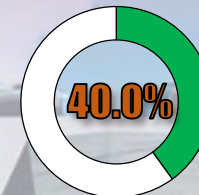
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๑ ส.ค. ๖๘

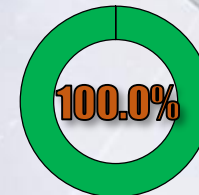
งานโครงสร้างอาคาร      งานสถาปัตยกรรม



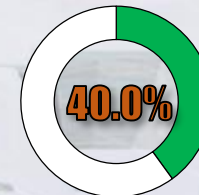
อาคาร TSB



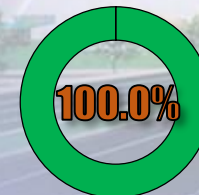
อาคาร TSB



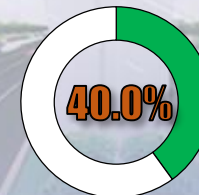
อาคาร RSB



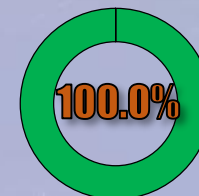
อาคาร RSB



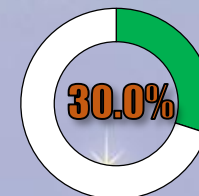
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

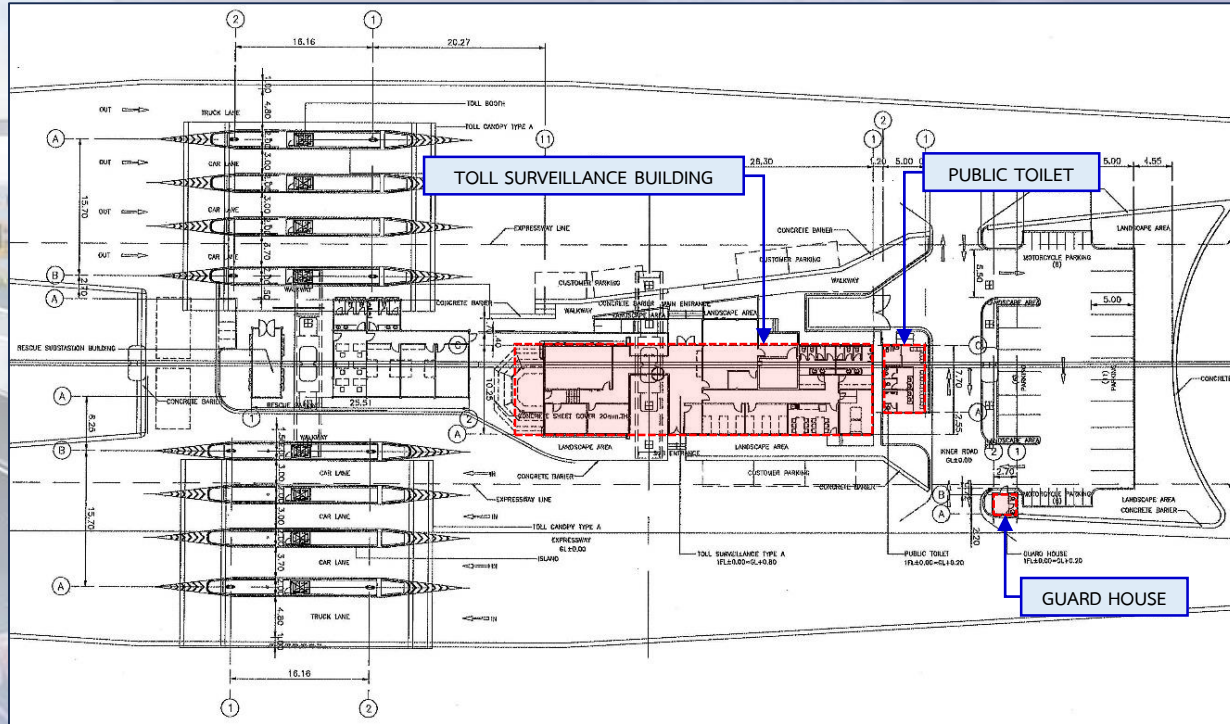
Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

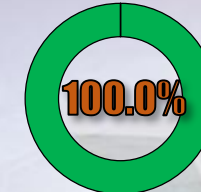
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)

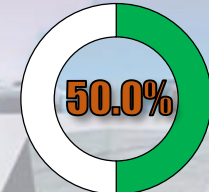


งานโครงสร้างอาคาร

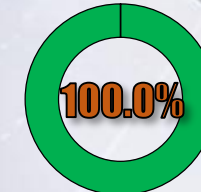
งานสถาปัตยกรรม



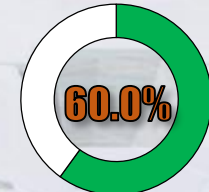
อาคาร TSB



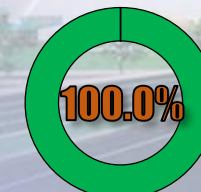
อาคาร TSB



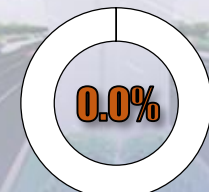
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet
3. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๑ ส.ค. ๖๘

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

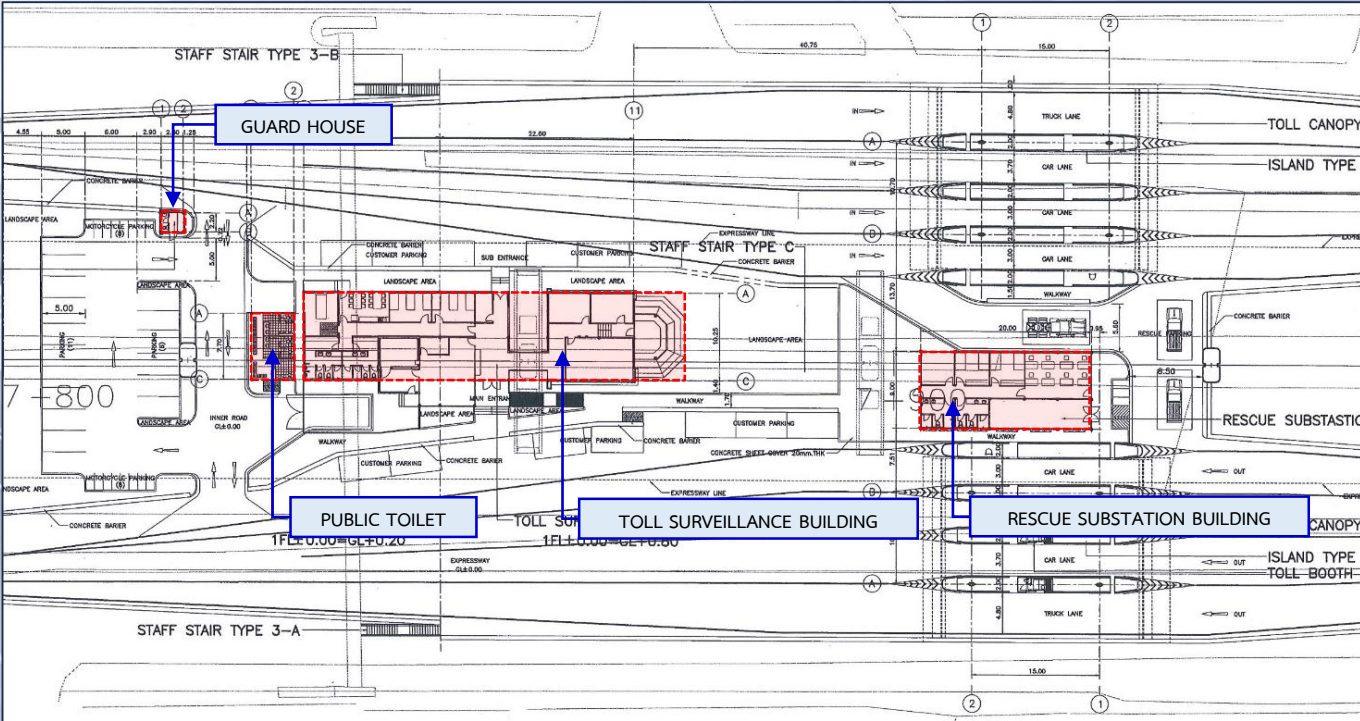
Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

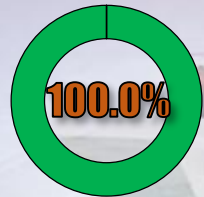


ประกอบด้วยอาคาร :

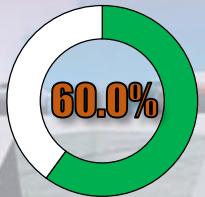
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๑ ส.ค. ๖๘

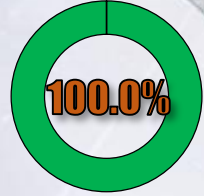
งานโครงสร้างอาคาร      งานสถาปัตยกรรม



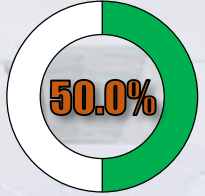
อาคาร TSB



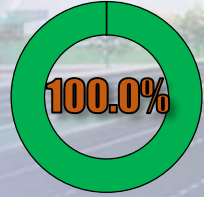
อาคาร TSB



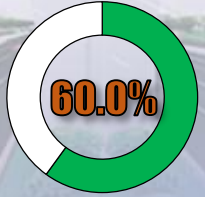
อาคาร RSB



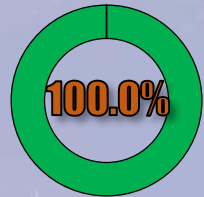
อาคาร RSB



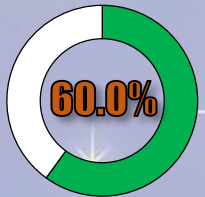
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

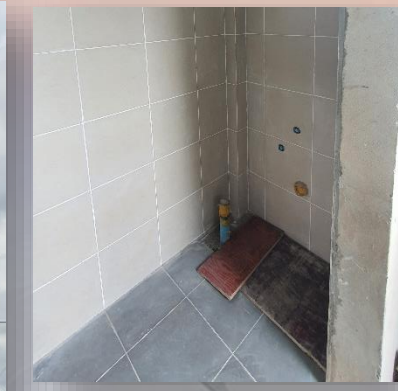
Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

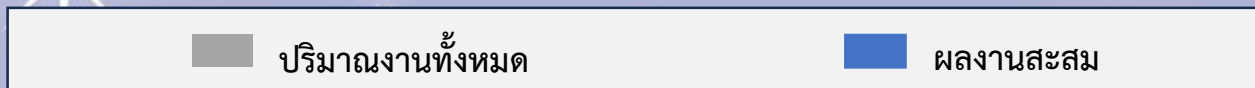
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

## Schematic : Toll Canopy

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 83.33%	Progress 0.00%
	Toll Island and Concrete Barrier	Toll Canopy Structure	Aluminium Composite Cladding
Toll Canopy ด้านท่าข้าม	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>8</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>8</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(100.00%)</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>2</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>1</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(50.00%)</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>2</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>0</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(0.00%)</p>
Toll Canopy ด้านบางมด	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>8</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>8</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(100.00%)</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>2</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>2</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(100.00%)</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>2</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>0</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(0.00%)</p>
Toll Canopy ด้านพุทธบูชา	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>8</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>8</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(100.00%)</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>2</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>2</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(100.00%)</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>2</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>0</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(0.00%)</p>
รวมทั้งหมด	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 240px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>24</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 240px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>24</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(100.00%)</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 240px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>6</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 240px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>5</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(83.33%)</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 240px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <span>6</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 240px; height: 15px; background-color: #007bff; margin-right: 5px;"></div> <span>0</span> </div> <p style="text-align: right; color: #007bff;">(0.00%)</p>



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Canopy Structure – ด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

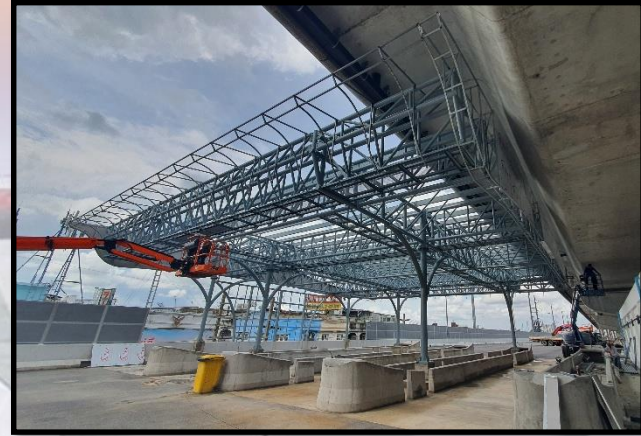


ภาพถ่ายงาน Canopy Structure – ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



Ramp RON๕



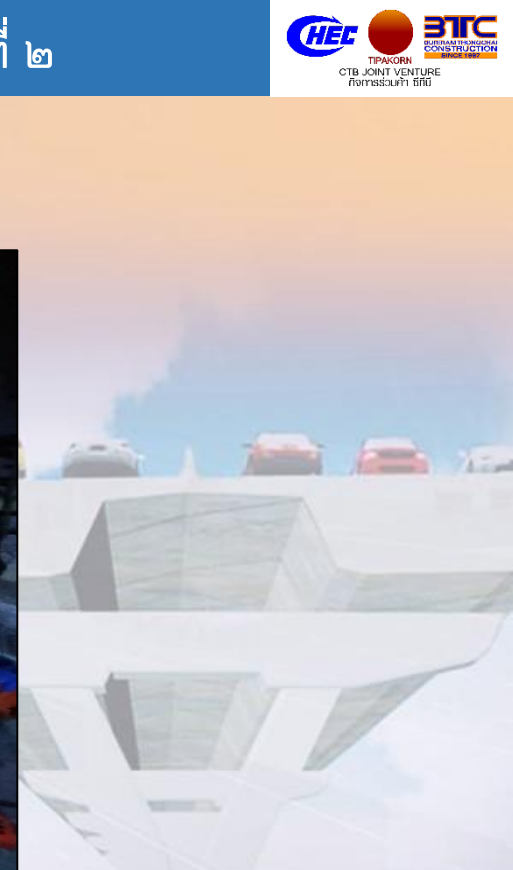
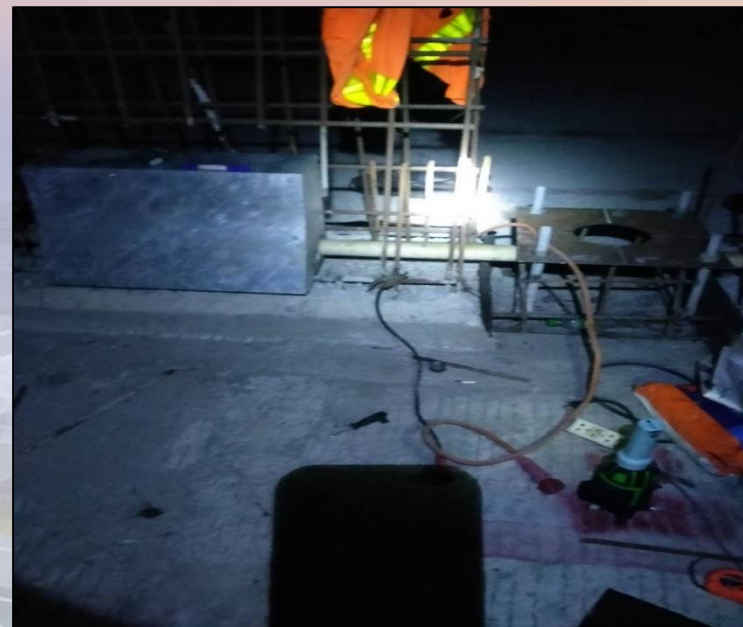
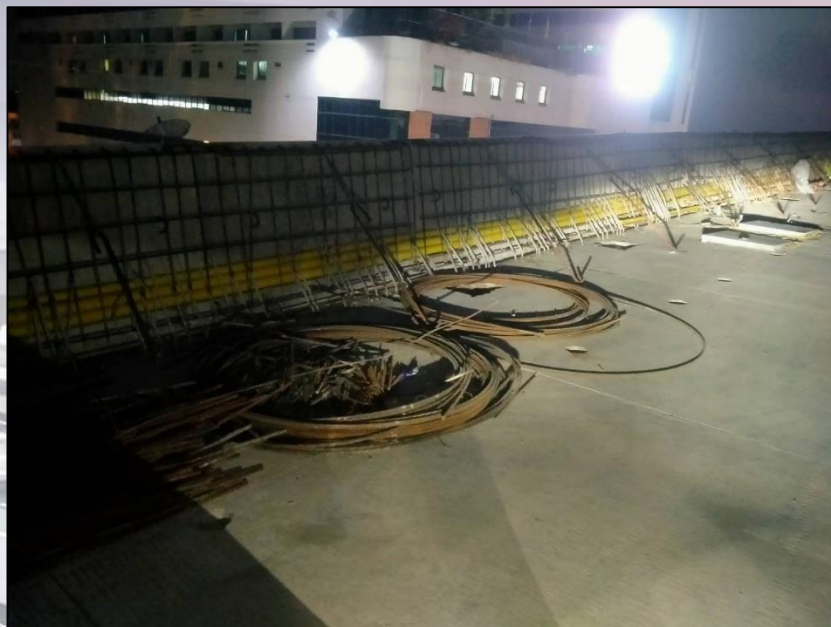
Ramp ROF๕

ภาพถ่ายงาน Canopy Structure – ด้านพุทธบูชา (Ramp 5)



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานวางท่อร้อยสาย (Conduit)						
ZONE 1	เมตร	1,931	0	1,931	100.00%	-
ZONE 2	เมตร	1,900	190	1,805	95.00%	95
ZONE 3	เมตร	1,490	0	1,490	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>เมตร</b>	<b>5,321</b>	<b>190</b>	<b>5,226</b>	<b>98.22%</b>	<b>95</b>

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
<b>งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่ (Double Arm Pole)</b>						
ZONE 1	ต้น	48	0	48	100.00%	-
ZONE 2	ต้น	47	0	47	100.00%	-
ZONE 3	ต้น	35	3	35	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ต้น</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>
<b>งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งคู่ (250 W. Lamp)</b>						
ZONE 1	โคม	96	0	96	100.00%	-
ZONE 2	โคม	94	0	94	100.00%	-
ZONE 3	โคม	70	6	70	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>โคม</b>	<b>260</b>	<b>6</b>	<b>260</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>
<b>งานติดตั้งสายไฟ Main Line</b>						
ZONE 1	ช่วง	48	0	48	100.00%	-
ZONE 2	ช่วง	47	0	47	100.00%	-
ZONE 3	ช่วง	35	0	35	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ช่วง</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งเดี่ยว

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
<b>งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกึ่งเดี่ยว (Single Arm Pole)</b>						
ZONE 1	ต้น	38	0	38	100.00%	-
ZONE 2	ต้น	56	8	38	67.86%	18
ZONE 3	ต้น	40	0	40	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ต้น</b>	<b>134</b>	<b>25</b>	<b>116</b>	<b>86.57%</b>	<b>18</b>
<b>งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกึ่งเดี่ยว (250 W. Lamp)</b>						
ZONE 1	โคม	38	0	38	100.00%	-
ZONE 2	โคม	56	8	38	67.86%	18
ZONE 3	โคม	40	0	40	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>โคม</b>	<b>134</b>	<b>72</b>	<b>116</b>	<b>86.57%</b>	<b>18</b>
<b>งานติดตั้งสายไฟ Ramp</b>						
ZONE 1	ช่วง	38	0	38	100.00%	-
ZONE 2	ช่วง	56	0	12	21.43%	44
ZONE 3	ช่วง	40	0	40	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ช่วง</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>67.16%</b>	<b>44</b>



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting for Existing Road**



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
<b>งานติดตั้งชุดยึดท่อเมนเสา Y</b>						
ZONE 1	ช่วง	124	0	124	100.00%	-
ZONE 2	ช่วง	130	0	130	100.00%	-
ZONE 3	ช่วง	89	69	89	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ช่วง</b>	<b>343</b>	<b>69</b>	<b>343</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>
<b>งานติดตั้งท่อ+ร้อยสายเมนเสา Y</b>						
ZONE 1	ชุด	62	42	62	100.00%	-
ZONE 2	ชุด	65	65	65	100.00%	-
ZONE 3	ชุด	46	46	46	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ชุด</b>	<b>173</b>	<b>153</b>	<b>173</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

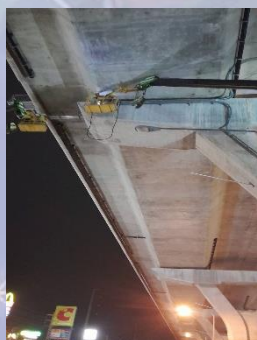
ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y และ I						
ZONE 1	ชุด	122	100	100	81.97%	24
ZONE 2	ชุด	140	108	108	77.14%	32
ZONE 3	ชุด	78	44	44	56.41%	34
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ชุด</b>	<b>343</b>	<b>252</b>	<b>252</b>	<b>73.47%</b>	<b>88</b>
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y และ I						
ZONE 1	โคม	122	100	100	81.97%	24
ZONE 2	โคม	140	108	108	77.14%	32
ZONE 3	โคม	78	44	44	56.41%	34
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>โคม</b>	<b>343</b>	<b>252</b>	<b>252</b>	<b>73.47%</b>	<b>88</b>

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 31 ส.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
<b>งานติดตั้ง Service Basket</b>						
ZONE 1	ชุด	3	0	3	100.00%	-
ZONE 2	ชุด	3	3	3	100.00%	-
ZONE 3	ชุด	3	0	3	100.00%	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ชุด</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>100.00%</b>	<b>-</b>
<b>งานติดตั้งสายเมน Service Basket</b>						
ZONE 1	ชุด	3	0	2	66.67%	1
ZONE 2	ชุด	3	2	2	66.67%	1
ZONE 3	ชุด	3	2	2	66.67%	1
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>ชุด</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>66.67%</b>	<b>3</b>



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนสิงหาคม 2568

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	229
Zone 2	210
Zone 3	132
รวมทั้งหมด	571

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

## งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

## สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-31 สิงหาคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ส.ค. 2568

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-31 สิงหาคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ส.ค. 2568

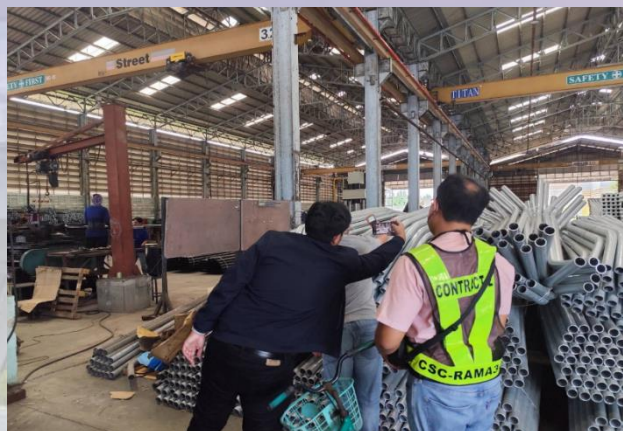
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,885	69	2,954	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,208	1	1,209	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,232	-	3,232	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		533	-	533	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,869	70	7,939	

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

ตรวจอุปกรณ์โคมไฟและกึ่งขาจับโรงงานของ บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด



การตรวจวัสดุดวงโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ของทีมงาน กทพ. ,ที่ปรึกษา และ CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

งานทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า FAT : (Generator) Brand WEICHAI ที่โรงงาน



การตรวจเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ของทีมงาน กทพ. ,ที่ปรึกษา และ CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

## ระเบียบวาระที่ ๓

## เรื่องเพื่อทราบ

### ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

## ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกันยายน 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	คาน	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	คาน	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.6 Noise Barrier	เมตร	1,550	1550	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.7 Expansion Joint	Ea.	86	86	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	คาน	52	52	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.6 Portal Beam	คาน	34	34	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.7 Expansion Joint	Ea.	36	34	94.44%	2	แล้วเสร็จ	2	แล้วเสร็จ	2

## ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกันยายน 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
<b>3. ติดตั้งชิ้นงาน</b>										
3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span	145	145	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span	54	54	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.4 PC Parapet on Viaduct & Ramp	เมตร	18,367	18,307	99.67%	60	แล้วเสร็จ	60	แล้วเสร็จ	60	แล้วเสร็จ
<b>4. ผลิตชิ้นงาน</b>										
4.1 PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4.2 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4.3 PC Parapet	ชิ้น	9,151	9,151	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
<b>5. Drainage</b>										
5.1 Concrete Ditch Lining	เมตร	3,506.12	3,100.52	88.43%	405.60	184.00	138.00	83.60	405.60	แล้วเสร็จ
5.2 Reinforced Concrete Pipe	เมตร	3,292	3,110	94.47%	182	49	133	แล้วเสร็จ	182	แล้วเสร็จ
<b>6. Pavement Course</b>										
6.1 Asphaltic Concrete on Elevated	ตารางเมตร	139,547	139,547	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
6.2 Asphaltic Concrete on Ramp	ตารางเมตร	51,306	47,084	91.77%	4,222	แล้วเสร็จ	4,222	แล้วเสร็จ	4,222	แล้วเสร็จ

## ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกันยายน 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
<b>7. Incidentals</b>										
7.1 Single Slope Barrier	เมตร	9,296	8,382	90.16%	914	231	385	298	914	
7.2 Overhead Sign (ML)	Ea.	7	1	14.29%	6	N/A	6	แล้วเสร็จ	6	
7.3 Overhead Sign (Ramp & At-Grade)	Ea.	18	12	66.67%	6	2	4	แล้วเสร็จ	6	
7.4 Traffic Sign (ML)	Ea.	32	28	87.50%	4	1	2	1	4	
7.5 Traffic Sign (Ramp & At-Grade)	Ea.	89	16	17.98%	73	25	30	18	73	
7.6 Road Marking (ML)	ตารางเมตร	6,674	6,463	96.84%	211	แล้วเสร็จ	211	แล้วเสร็จ	211	



## ระเบียบวาระที่ ๔

### เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

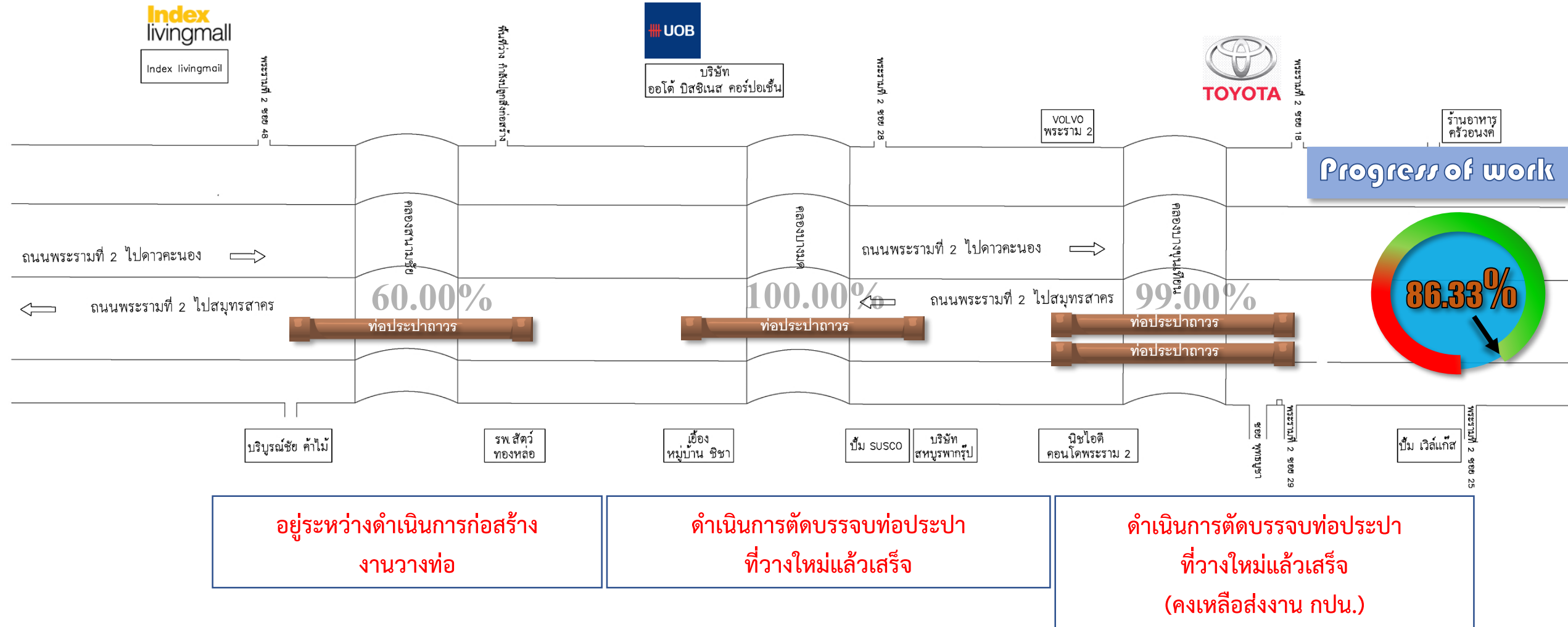
๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

## ๔.๑.๑ การประสานครหลวง

## แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



## แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(ต.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด  
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน  
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

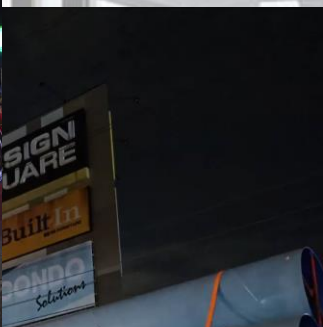
ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย  
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

## งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด ระยะที่ ๒



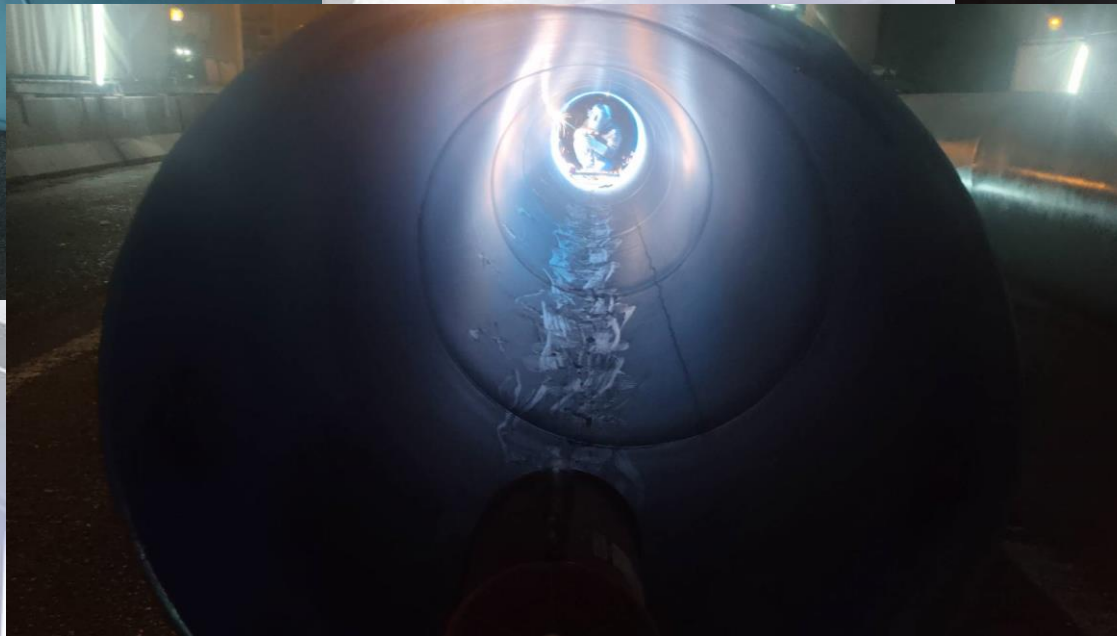
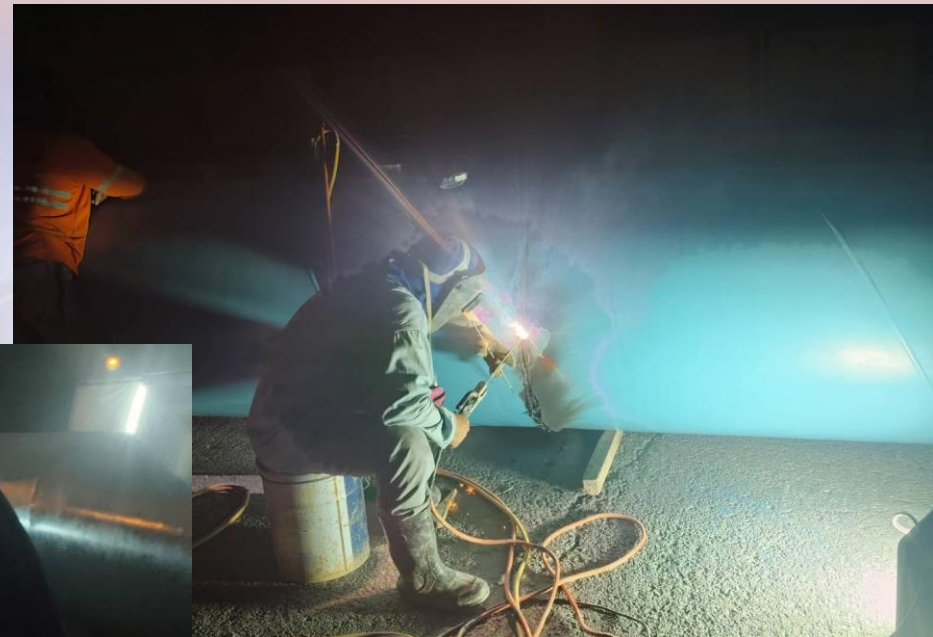
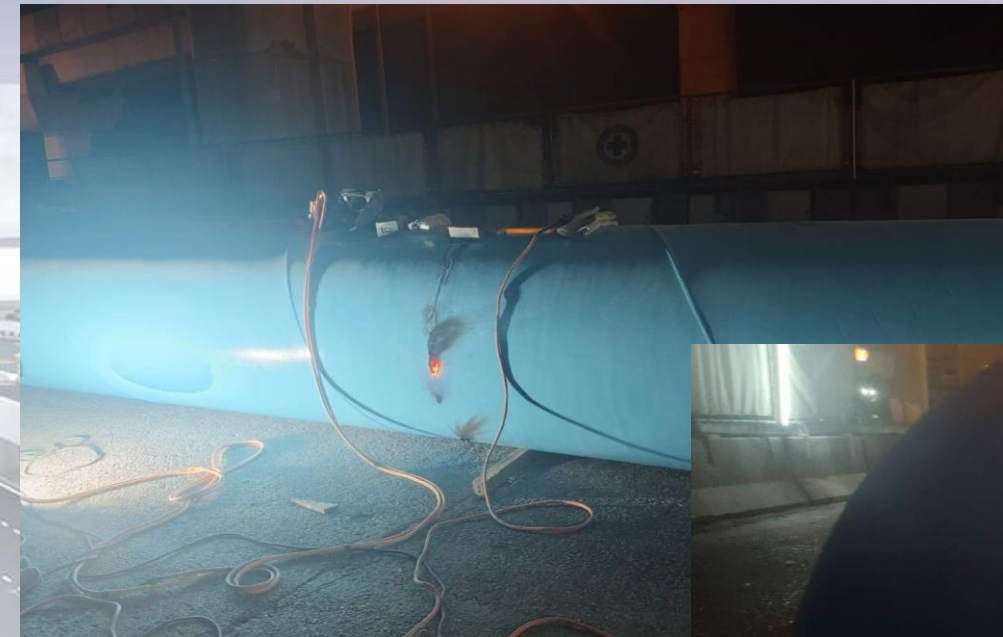
งานตีตรา หน่วยงาน กมว. ของการประปานครหลวง รายการท่อ และอุปกรณ์ประปากับทางโรงงาน  
(คลองสนามชัย)

## งานก่อสร้างท่อประปาขนาดใหญ่ ระยะที่ ๒



นำท่อ และอุปกรณ์ประปาเข้าหน้างาน  
(คลองสนามชัย)

## งานก่อสร้างท่อประปาขนาดใหญ่ ระยะที่ ๒



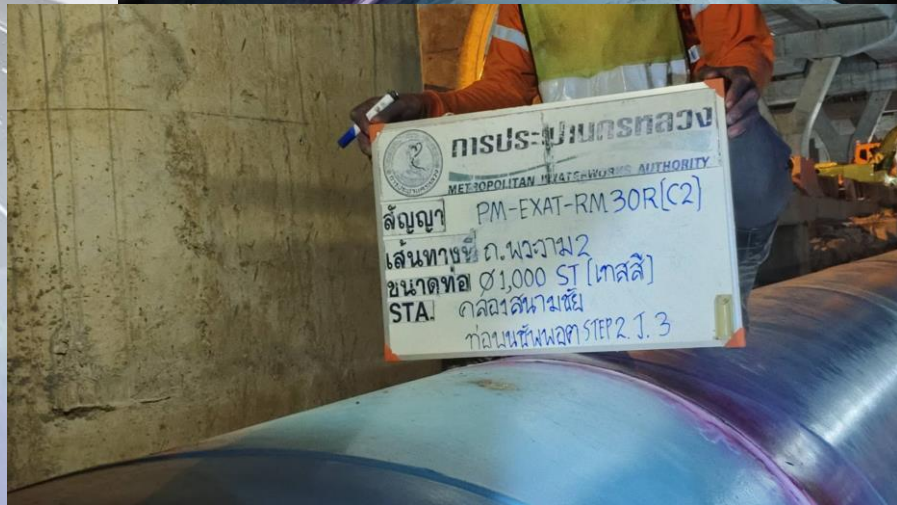
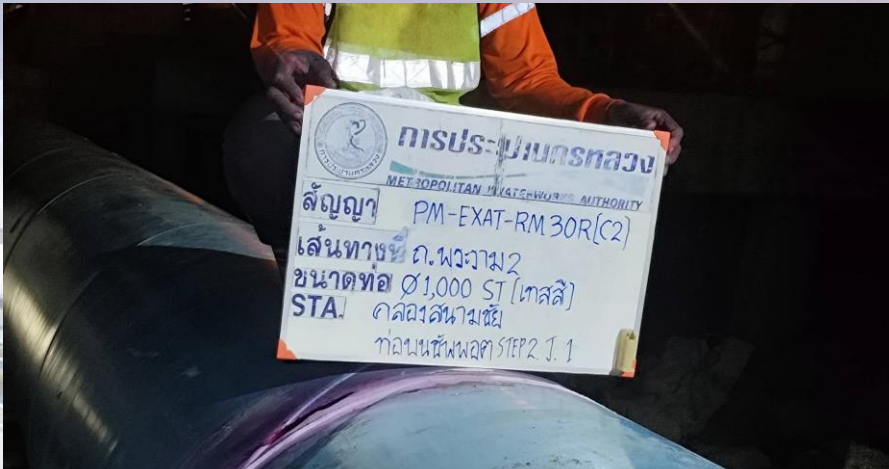
งานเชื่อมประกอบท่อ และอุปกรณ์ประปา  
(คลองสนามชัย)

## งานก่อสร้างท่อประปาขนาดใหญ่ ระยะที่ ๒



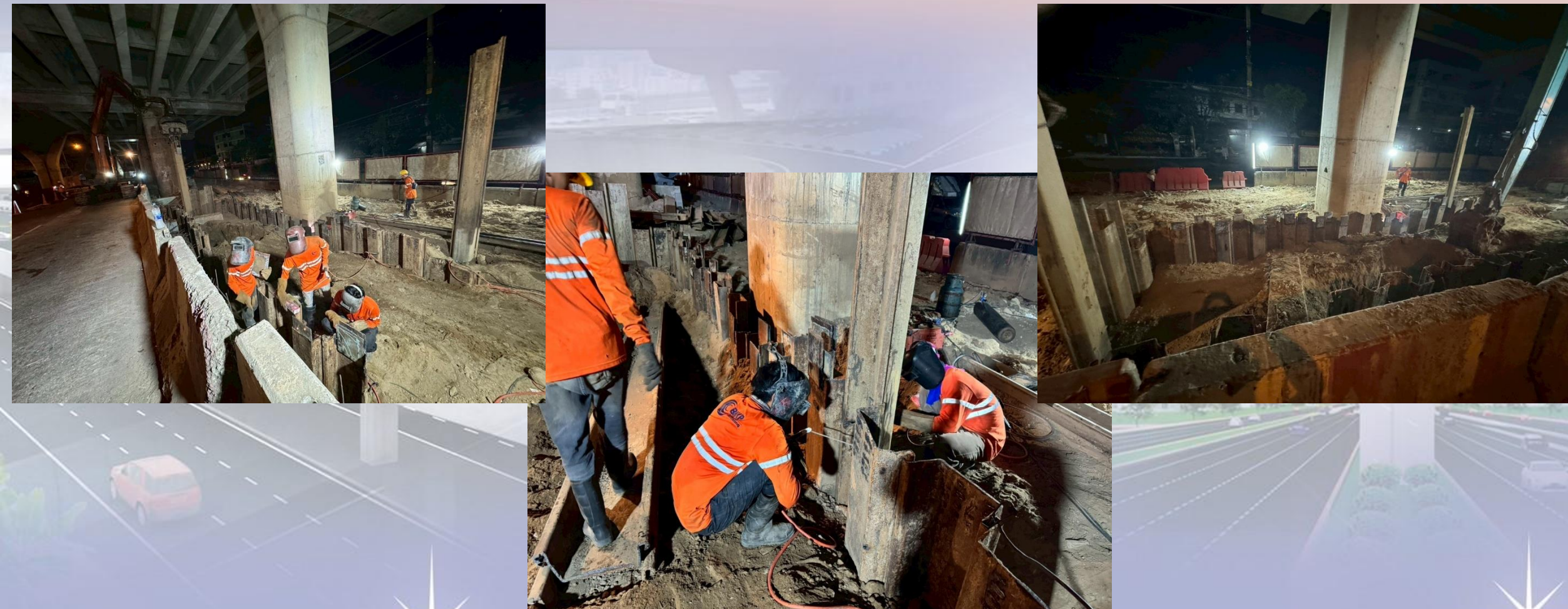
งานวางท่อ และอุปกรณ์ประปา  
(คลองสนามชัย)

## งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด ระยะที่ ๒



งานเทสซีแนวเชื่อมต่อประปา  
(คลองสนามชัย)

## งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด ระยะที่ ๒

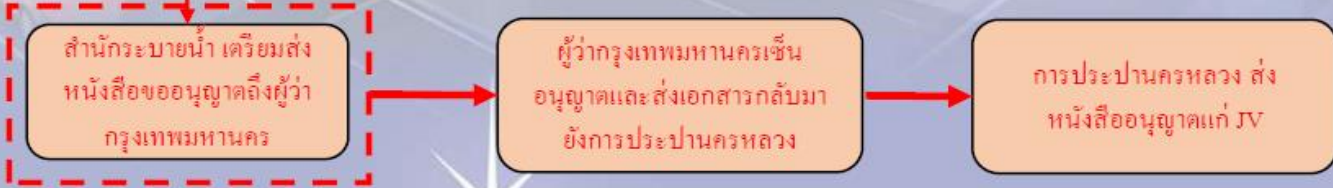
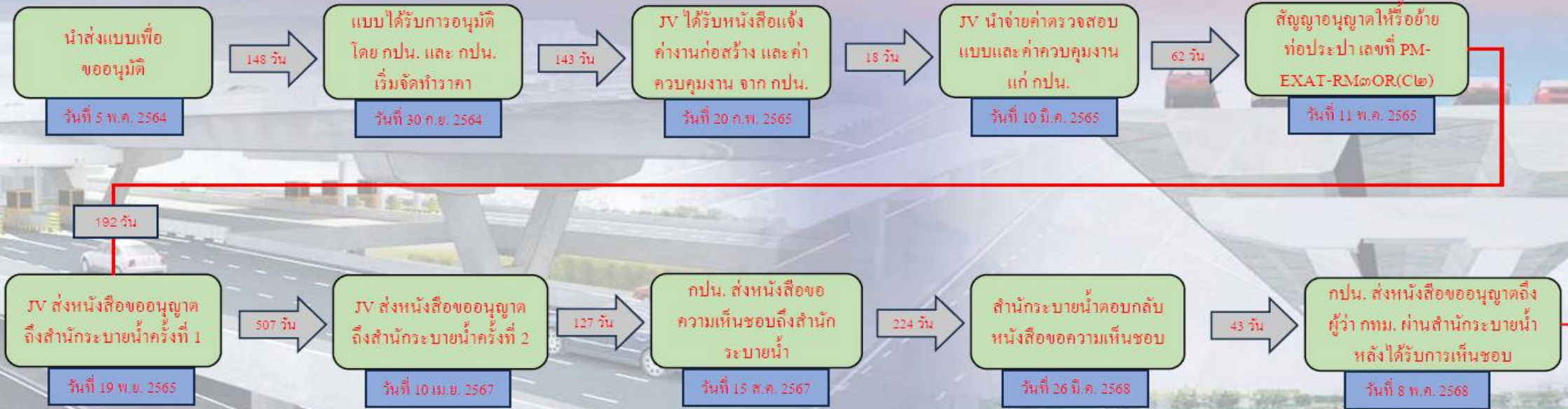


งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับตัดบรจบ

(คลองสนามชัย)

## สถานะการขออนุญาตงานก่อสร้างหรือย้ายระบบสาธารณูปโภคประปา คลองสนามชัย, คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน

### Timeline ในการยื่นขออนุญาต



สถานะปัจจุบัน ทางการประปาฯหลวง ได้ส่งหนังสือขออนุญาต ถึงผู้ว่ากรุงเทพมหานคร ผ่านสำนักระบายน้ำ หลังจากรับการเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568 ปัจจุบันหนังสือขออนุญาต ทางสำนักระบายน้ำกำลังดำเนินการส่งต่อไปยังผู้ว่ากรุงเทพมหานครต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

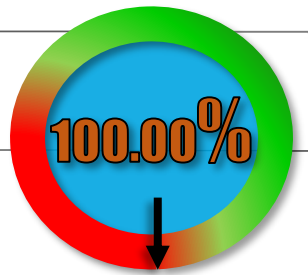
## ๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



## งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



Progress of work



ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

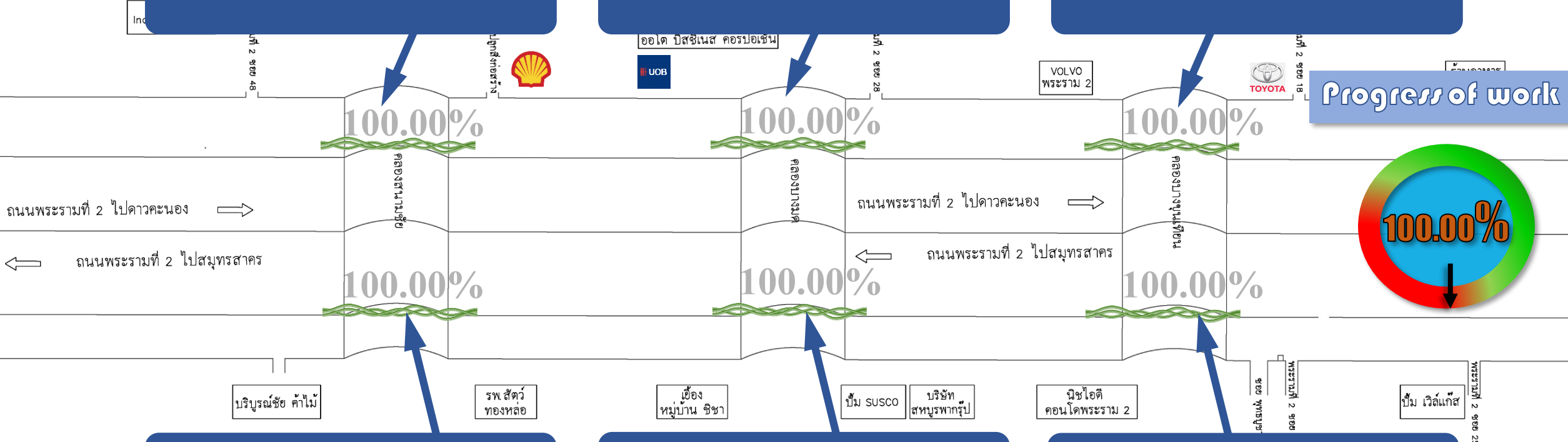
ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ



## แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

(พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ก.พ.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ต.ค.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68) (เม.ษ.68) (ต.ค.68)



ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาเข้า  
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย  
คลองสนามชัย

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาออก  
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาเข้า  
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย  
คลองบางมด

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาออก  
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาเข้า  
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย  
คลองบางขุน  
เทียน

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาออก  
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

# สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

**\*\*ผลงานรวมการก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ของงานทั้งหมด\*\***

ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่งมอบงานกับการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งสถานะอยู่ระหว่างการนำส่งแบบ As-Built (ฉบับแก้ไข) ถึง การทางพิเศษฯ ผ่านผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อนำส่ง การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน และเขตราษฎร์บูรณะ

## สถานะการส่งมอบงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

**กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)**

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4  
35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1840/2568

8 กันยายน 2568

**เรื่อง:** ขอส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

**เรียน:** คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์  
วิศวกรสนามอาวุโส  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

**อ้างอิง:** 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563  
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566  
3.หนังสือกิจการร่วมค้า ซีทีบี เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1813/2568 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2568

**สิ่งที่ส่งมาด้วย:** 1.เอกสารส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน)

ตามที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 ตามอ้างอิง 1 – 2 นั้น

กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน ในส่วนของงานโยธา แล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนจึงให้ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ได้โปรดประสานไปยังการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการขอส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน) ซึ่งประกอบด้วย

- แบบแปลน (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ไข (A1) จำนวน 1 ชุด
- แบบ Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ไข (A4) จำนวน 1 ชุด
- แบบแปลน (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ขาว (A3) จำนวน 4 ชุด
- แบบ Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ขาว (A4) จำนวน 4 ชุด

แบบแปลน...

**RE)**

บุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4  
0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้าย

อ้างอิง 3 และในการนี้ได้มอบหมายให้ นายสายัญ รุ่งอ่อนานพร้อมรับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตาม

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรพจน์ เสมอภาค)

ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2  
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

**กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)**

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4  
35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1841/2568

8 กันยายน 2568

**เรื่อง:** ขอส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

**เรียน:** คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์  
วิศวกรสนามอาวุโส  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

**อ้างอิง:** 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563  
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566  
3.หนังสือกิจการร่วมค้า ซีทีบี เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1813/2568 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2568

**สิ่งที่ส่งมาด้วย:** 1.เอกสารส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน)

ตามที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 ตามอ้างอิง 1 – 2 นั้น

กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน ในส่วนของงานโยธา แล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนจึงให้ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ได้โปรดประสานไปยังการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการขอส่งมอบงานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน ระบบไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน) ซึ่งประกอบด้วย

- แบบแปลน (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ไข (A1) จำนวน 1 ชุด
- แบบ Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ไข (A4) จำนวน 1 ชุด
- แบบแปลน (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ขาว (A3) จำนวน 4 ชุด
- แบบ Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน พิมพ์ขาว (A4) จำนวน 4 ชุด

แบบแปลน...

**RE)**

บุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4  
0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

Development Sheet (As-Built Drawings) งานรื้อย้าย

อ้างอิง 3 และในการนี้ได้มอบหมายให้ นายสายัญ รุ่งอ่อนานพร้อมรับผิดชอบในเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตาม

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรพจน์ เสมอภาค)

ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2  
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

### สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง

- ค่าใช้จ่ายในส่วนของเขตบางขุนเทียน ปัจจุบันทางผู้รับจ้างได้นำจ่ายกับ กฟน. แล้ว
- ค่าใช้จ่ายในส่วนของ เขตเขตราษฎร์บูรณะ นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างทางเขตวัดเลียบทำราคาค่าลากสาย เพื่อส่งราคามายังเขตราษฎร์บูรณะ ซึ่งทางผู้รับจ้างได้สอบถามไปยังเขตเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ ยังไม่มีความคืบหน้าใดๆ



## สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน

**การไฟฟ้านครหลวง**  
Metropolitan Electricity Authority  
อาคารวิวัฒนาการ เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

**ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี**  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (Tax ID) 0994000165200  
เลขที่ (No.) 1616806019921  
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016  
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี  
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่

ที่อยู่ผู้ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 ถ.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ขอรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าได้ดิน ระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ผังขา ข้ำ) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดา  
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017525926 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -

เลขรับที่ (Notification No.)	รายการ (Description)	จำนวนเงิน (Amount)
320000185075	ย้ายเสา-สายไฟฟ้า/ขายอุปกรณ์	18,026,550.00

K

(กันยารัตน์ วิงแสม)	รวมเงิน (Amount)	16,847,242.99 บาท (Baht)
ผู้รับเงิน (Cashier)	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount)	1,179,307.01 บาท (Baht)
2357832 เวลา (Time) 14:12:56 1 18,026,550.00	รวมทั้งสิ้น (Total Amount)	18,026,550.00 บาท (Baht)

(สิบแปดล้านสองหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

FICA Doc. 510020262609 25-0014  
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้แล้ว

This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

**การไฟฟ้านครหลวง**  
Metropolitan Electricity Authority  
อาคารวิวัฒนาการ เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

**ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี**  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (Tax ID) 0994000165200  
เลขที่ (No.) 1616806019922  
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016  
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี  
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่

ที่อยู่ผู้ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 ถ.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ขอรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าได้ดินระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ผังขา ข้ำ) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ด  
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017582883 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -

เลขรับที่ (Notification No.)	รายการ (Description)	จำนวนเงิน (Amount)
320000186928	ย้ายเสา-สายไฟฟ้า/ขายอุปกรณ์	981,980.00

K

(กันยารัตน์ วิงแสม)	รวมเงิน (Amount)	917,738.32 บาท (Baht)
ผู้รับเงิน (Cashier)	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount)	64,241.68 บาท (Baht)
2357832 เวลา (Time) 14:12:58 2 19,008,530.00	รวมทั้งสิ้น (Total Amount)	981,980.00 บาท (Baht)

(เก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

FICA Doc. 510020262611 25-0015  
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้แล้ว

This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

## ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

### ๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

# การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



31 ส.ค. 2568 เวลา 10:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า



31 ส.ค. 2568 เวลา 19:00 น.

# การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

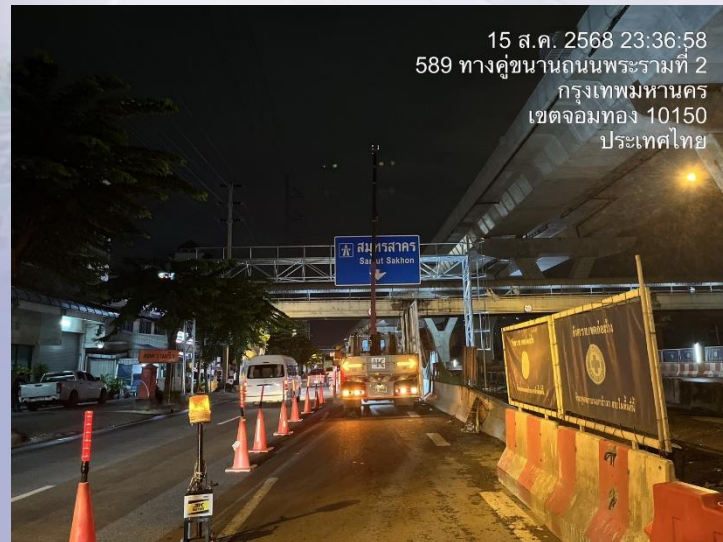
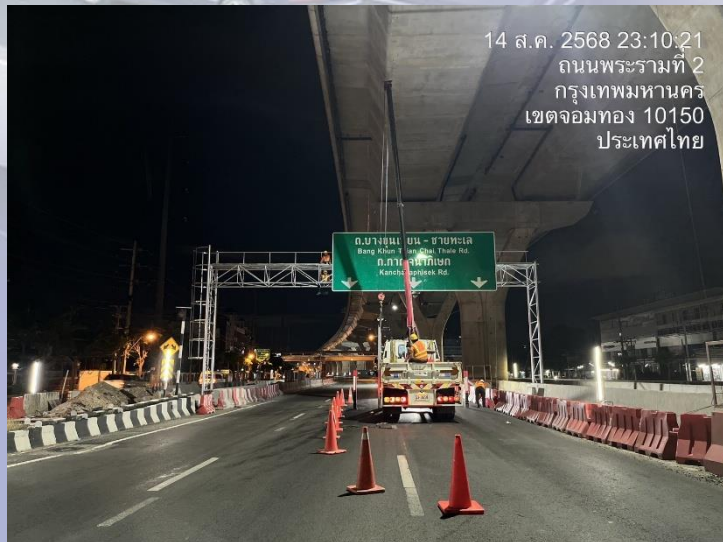
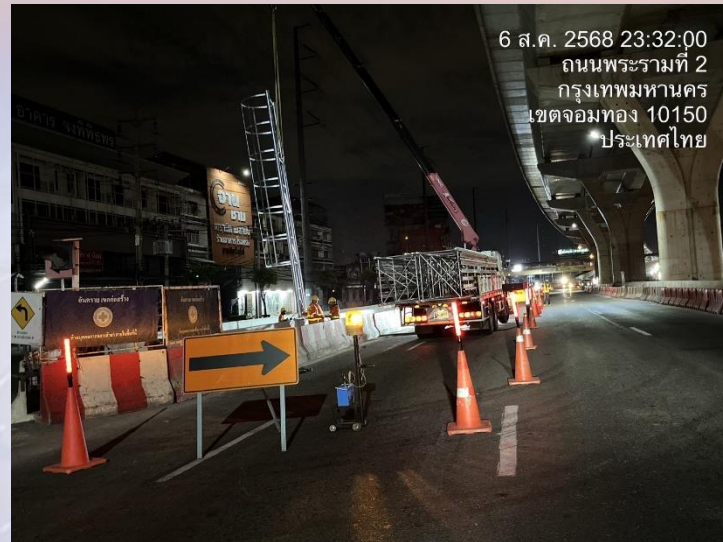
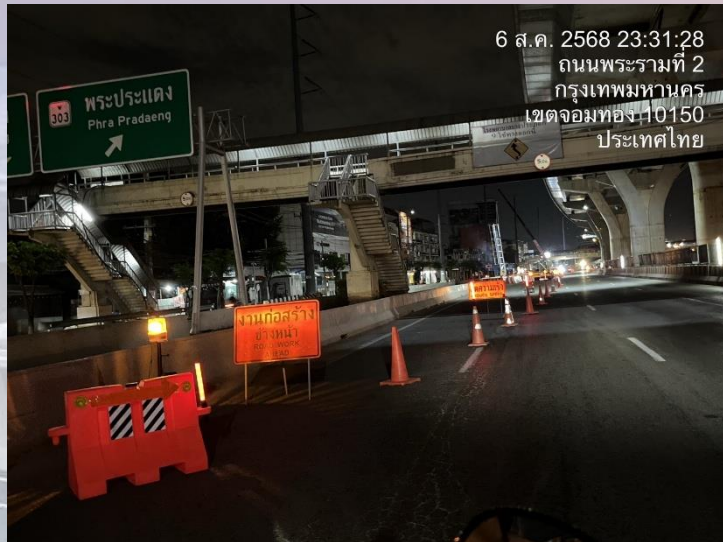
ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่งภายในโครงการฯ



## จัดให้มีการตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ





การปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2

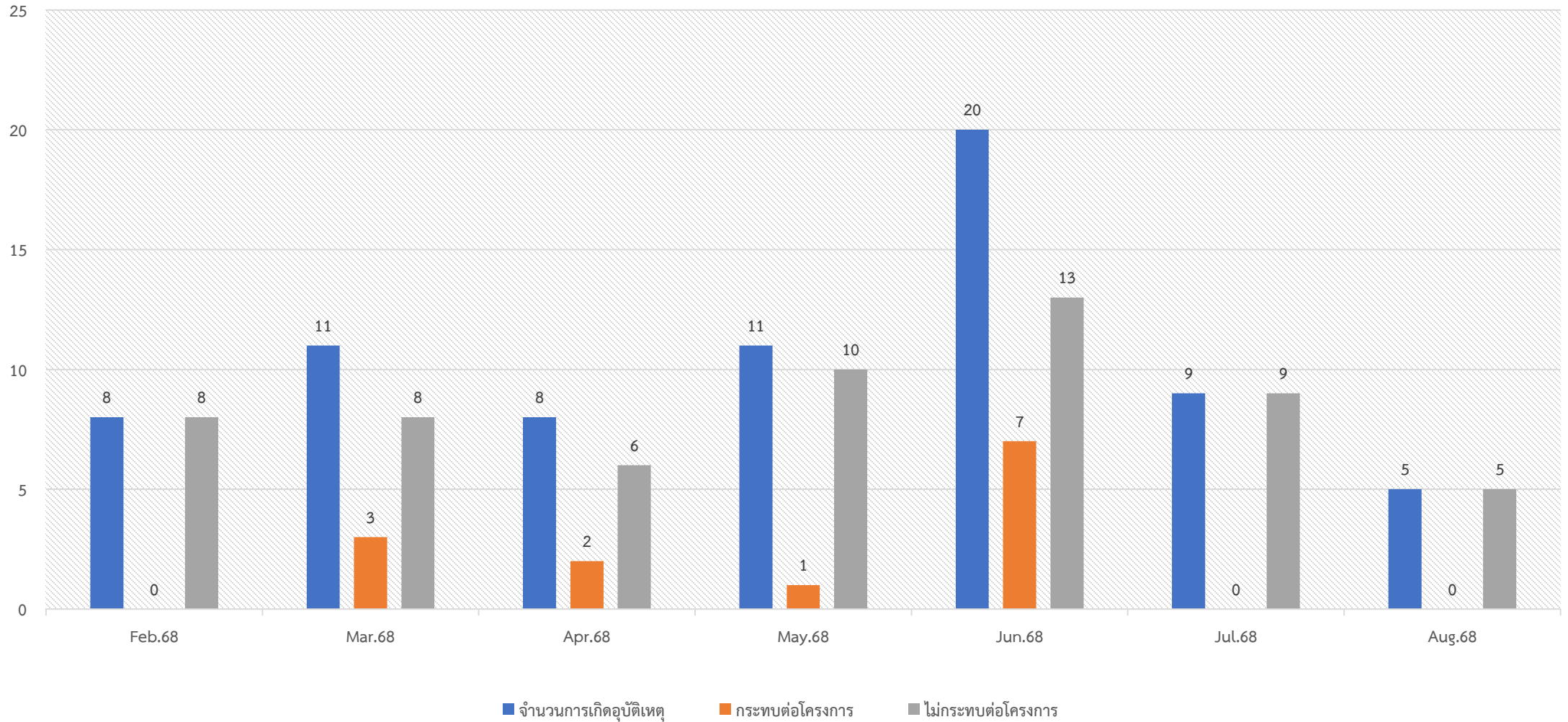
การปิดกั้นเครื่องจักร

การตรวจสอบแนวแบริเออร์ก่อนเปิดการจราจร

# สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน สิงหาคม 2568

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

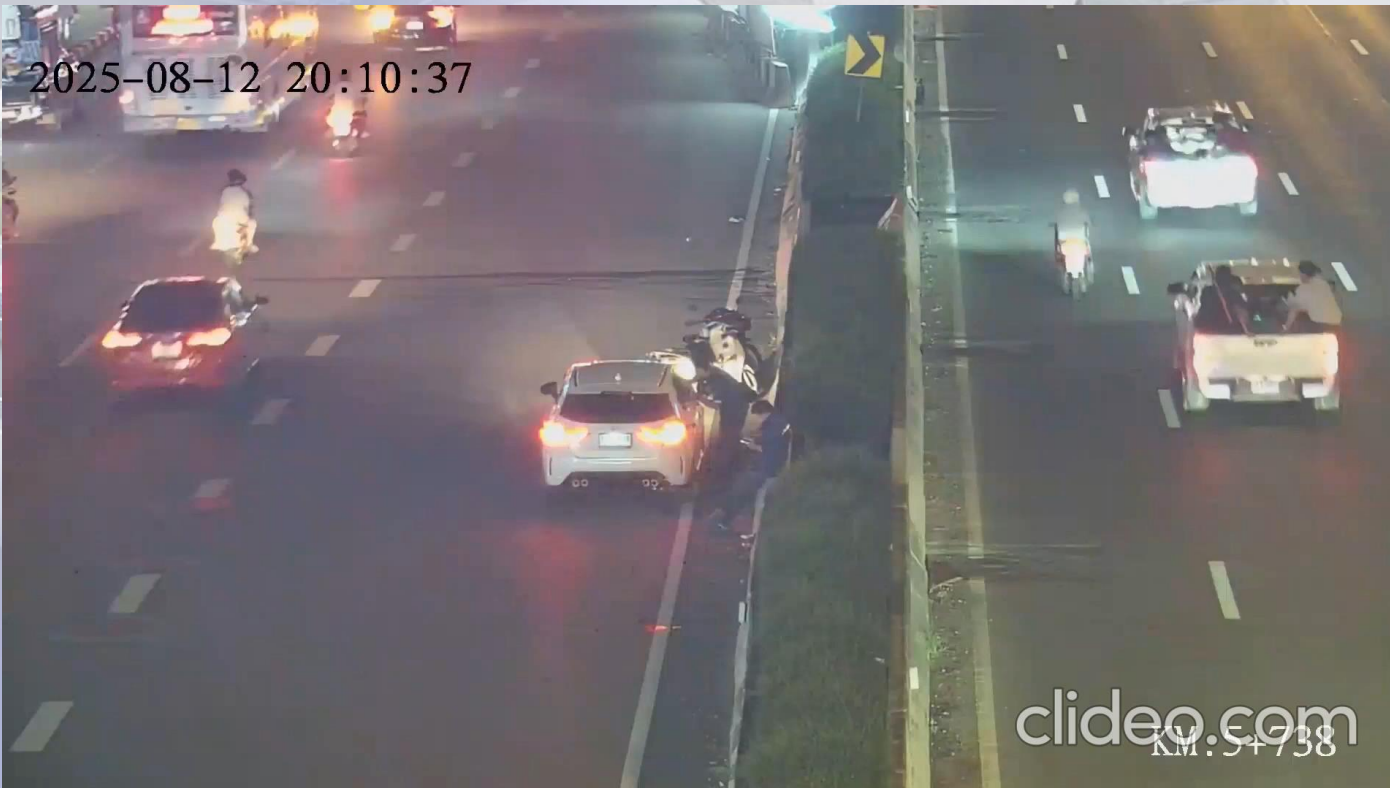
สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



# ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2 จากกล้อง CCTV



เมื่อวันที่ 12 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568 เวลา 19.10 น. ทางหลวงหมายเลข 35 KM.5+738 ทางหลัก  
ขาเข้า โซน 1 หน้าตลาดพิบูลย์วิทย์  
เกิดอุบัติเหตุ : รถยนต์ชนท้ายกัน คិនผิวจราจรในเวลาประมาณ 20.16 น.



ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่กระทบต่อโครงการฯ

VIDEO ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่กระทบต่อโครงการฯ

## ระเบียบวาระที่ ๔

### เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

#### ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ระหว่างวันที่ 1 – 31 สิงหาคม 2568

## สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘  
เริ่มปฏิบัติงาน ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

- ทำงานมาแล้ว ๘๕ / ๑๒๔ วัน (คิดเป็น ๖๘.๕๔ / ๑๐๐ %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **๕๑๙,๖๑๐** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด ๓ วัน)

$$๓๔๘,๓๑๐ + ๑๗๑,๓๐๐ = ๕๑๙,๖๑๐$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล ○ ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร ○ ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ ๕: ๘/๖/๖๘ - ๘/๑๐/๖๘) = ๑,๐๐๐,๐๐๐ ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา ๒ = ๕๗๑ คน

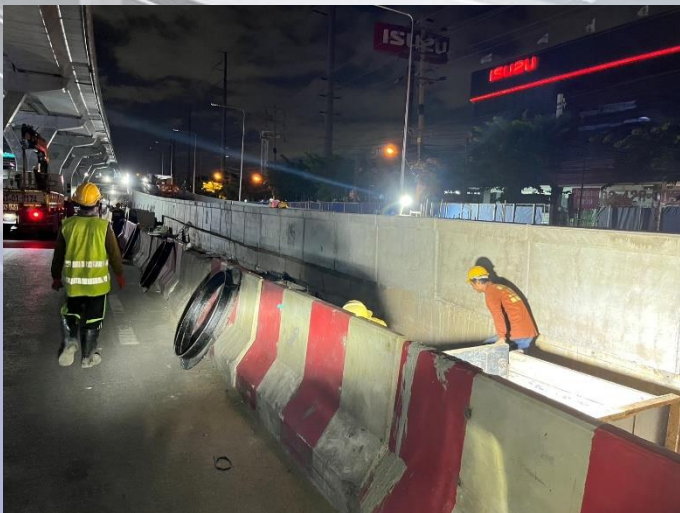
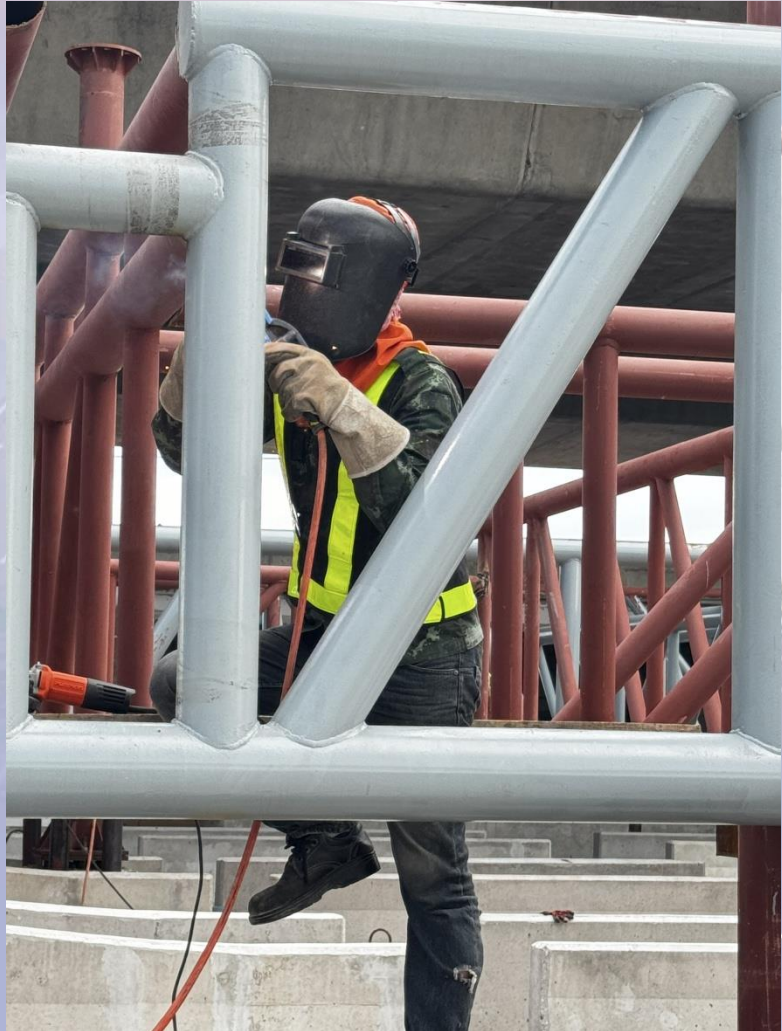
(ZONE ๑ = ๒๒๙, ZONE ๒ = ๒๑๐, ZONE ๓ = ๑๓๒)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๗๓๐** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๔,๓๓๔,๖๘๐** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **๘ มิถุนายน ๒๕๖๘** (บาดเจ็บ ๑ ราย, เสียชีวิต ๑ ราย)

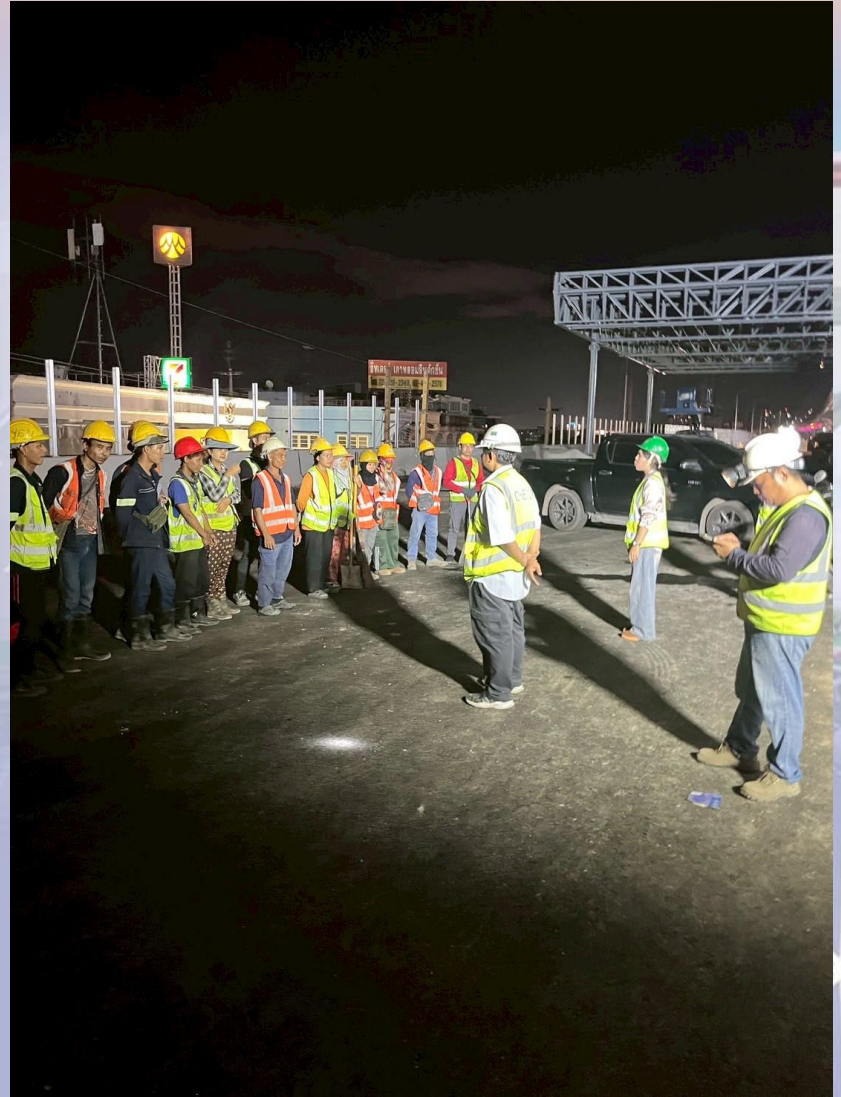
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## กิจกรรมด้านความปลอดภัย

จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน



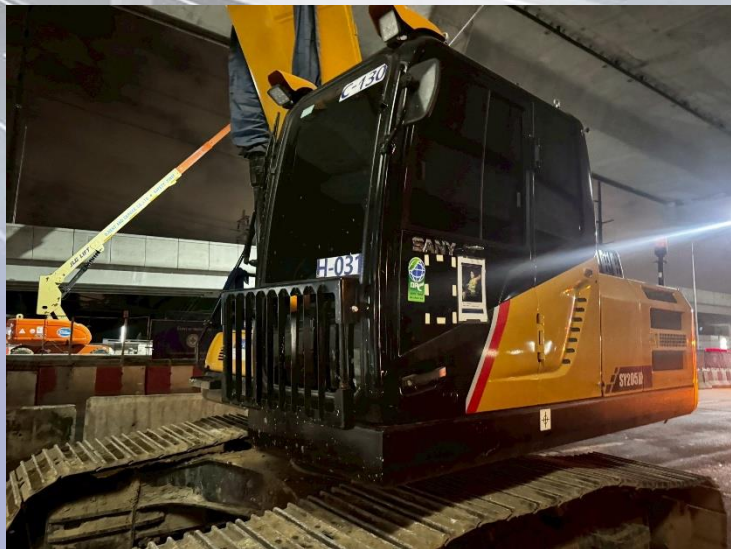
# กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk



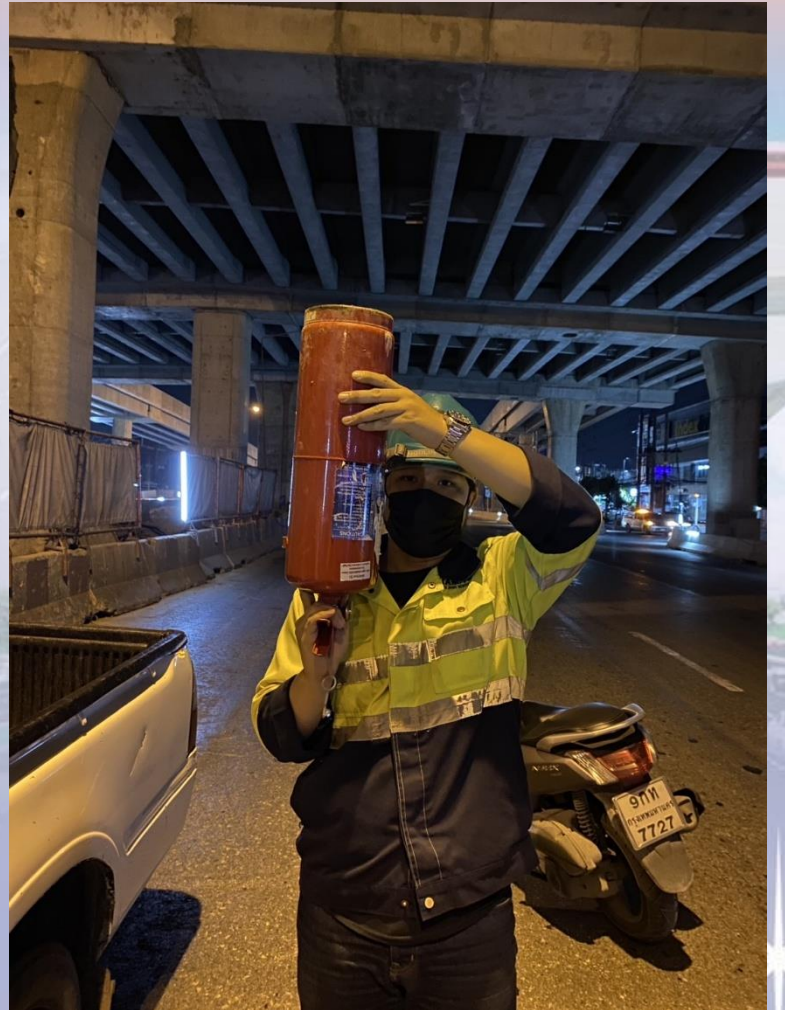
จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



## จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและ Checklist การตรวจเครื่องจักร



# จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง



# จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า



OPPO A54



จัดให้มีการตรวจสอบบ่งชี้ร่วมกันกับวิศวกรโครงการฯ



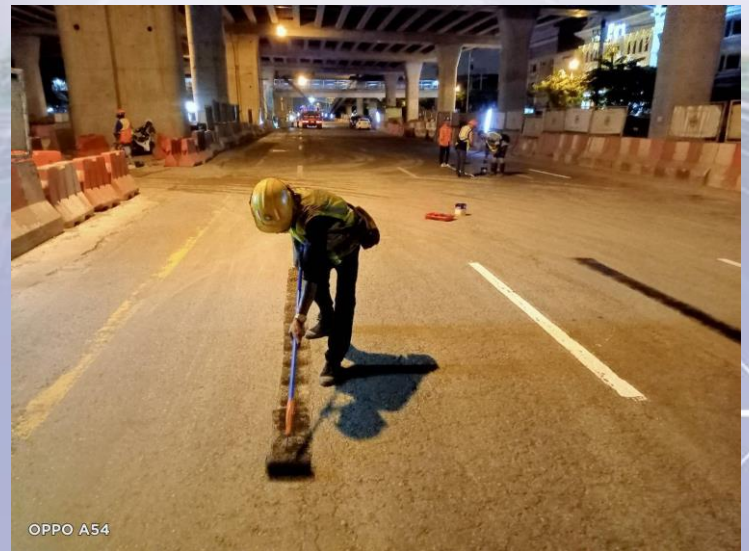
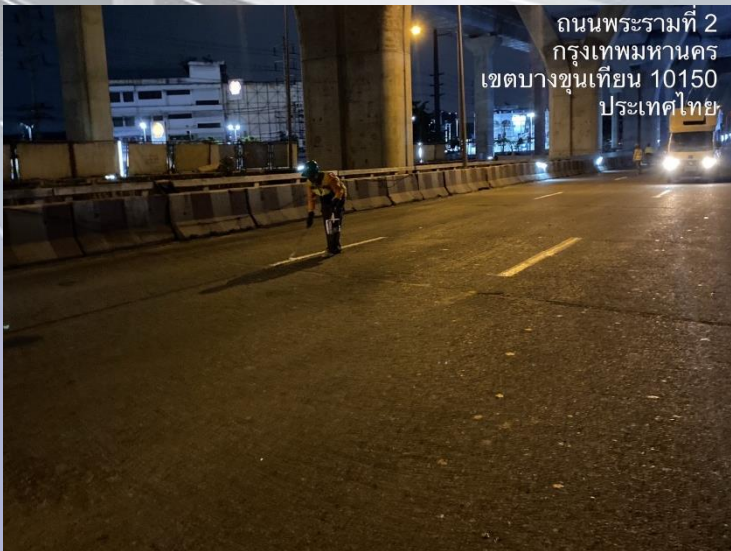
จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



# จัดให้มีการเติมทรายถ่วงน้ำหนักแบรีเออร์พลาสติก



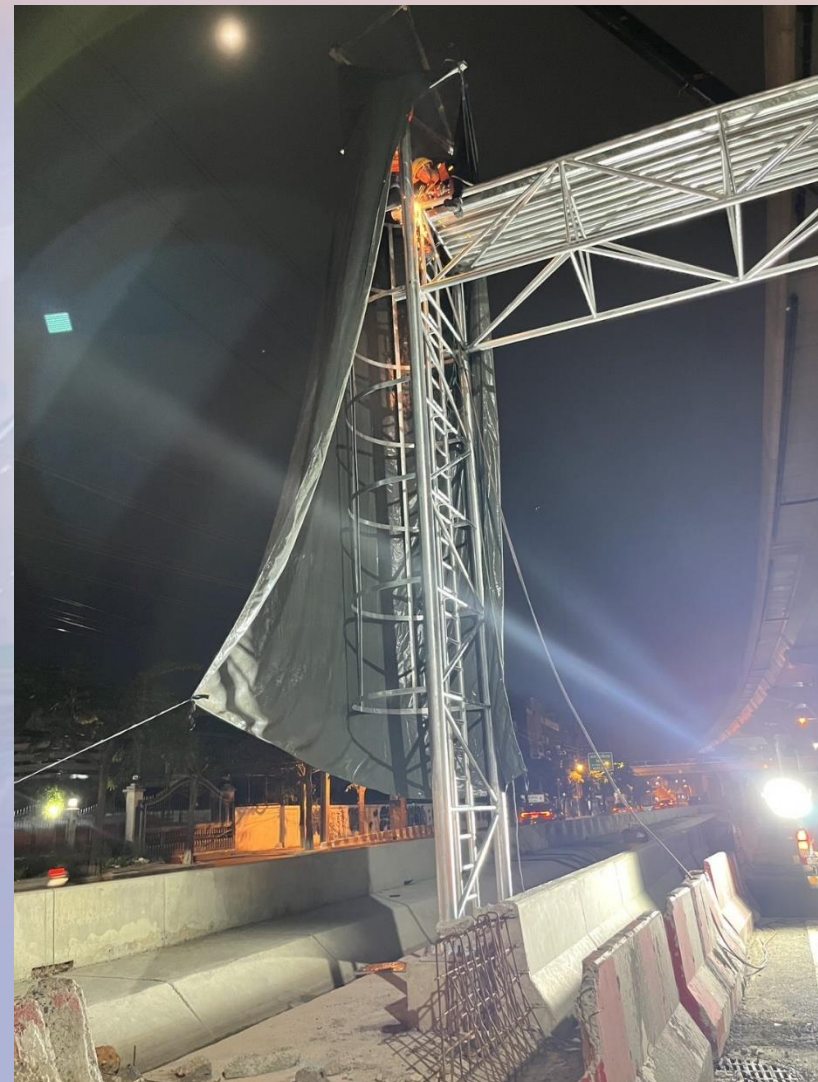
## จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจร และลบเส้นจราจรเดิม



จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



# จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟ สำหรับงานประกายไฟ



# จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์



บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location : ๒ ศึกษาร จ้างัด

วันที่ตรวจสอบ : 01/08/๒๕

ผู้ตรวจสอบ : เกศศิริ มรก (๑๖๐)

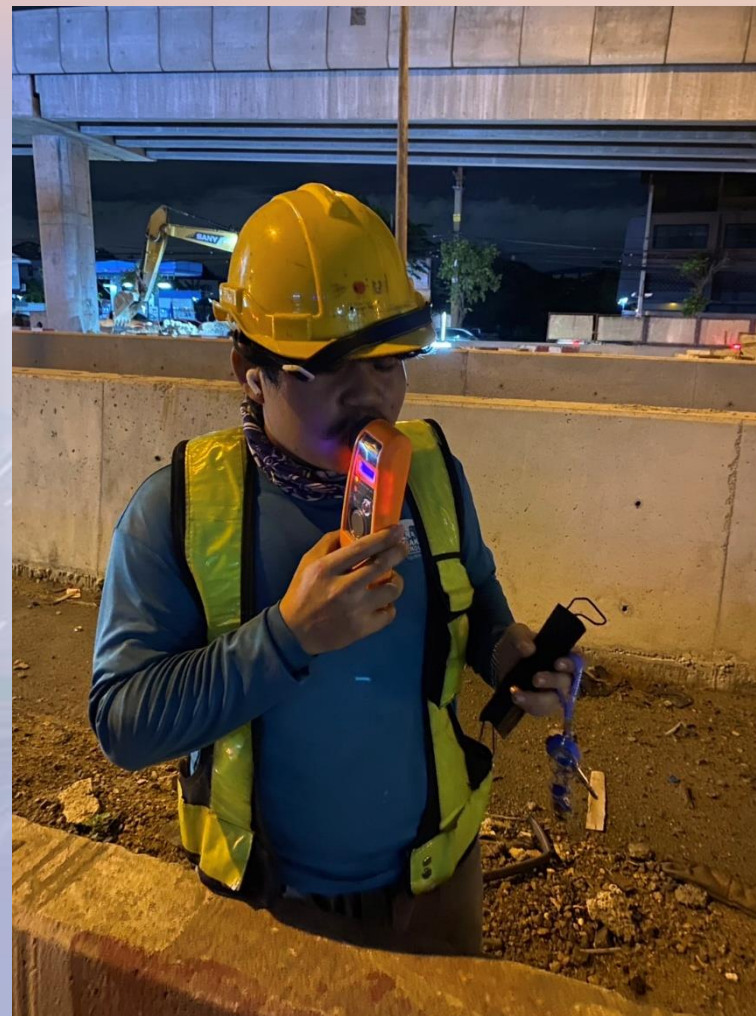
ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรวโคโร	✓				
2	แก๊วชาน้ำและแก๊วชาน้ำ	✓				
3	เซมิกลัด	✓				
4	อีวาร์	✓				
5	ทีบีเอส	✓				
6	ปรอทวัดไข้	✓				
7	ปากกับลอกซ์	✓				
8	ผ้าพันคอ	✓				
9	ผ้าพันคอ	✓				
10	สายวัดชีพจร	✓				
11	ผ้าพันคอ ผ้าพันคอ และผ้าพันคอ	✓				
12	หลอดหยดยา	✓				
13	เข็มฉีดยา	✓				
14	ทีชเชอร์ไอโอดีน หรือ ไอโอดีน-ไอโอดีน	✓		11/16/23	11/15/28	
15	น้ำยาไอโอดีน-ไอโอดีน ชนิดหยด	✓				
16	ผงน้ำตาลเกลือแร่	✓		20/12/24	19/12/29	
17	ยาแก้คลื่นไส้ไม่ให้อาการคลื่นไส้	✓				
18	ยาแก้คลื่นไส้	✓		21/12/20	21/12/25	
19	ยาแก้คลื่นไส้	✓				
20	ยาแก้คลื่นไส้ (ชิพซอง)	✓		28/12/24	21/12/25	
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้	✓		16/12/24	16/12/29	
22	ยารักษาแผลที่ร้อนลวก	✓				
23	ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร	✓		5/10/23	5/10/25	
24	พลาสเตอร์นิยทอม	✓				
25	แอลกอฮอล์เช็ดแผล	✓		21/12/24	21/12/29	
26	ซีฟิงบีสตา	✓				
27	ผ้าพันคอ	✓				
28	น้ำกรดบอริกล้างตา	✓		25/12/22	25/12/25	
29	ยาหยอดตา	✓		4/10/24	4/10/27	

การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 8/2568

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ	ZONE1	ZONE2	ZONE3
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน สิงหาคม 2568	84.44 %	78.01 %	78.01 %
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน กรกฎาคม 2568		80.15 %	ดี
คะแนนครั้งนี้ต่ำกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		82.38 %	ดี
		-2.23 %	

\*\*\* จากการตรวจสอบพบว่าในพื้นที่โครงการมีการกองเก็บวัสดุเป็นจำนวนมาก มีกองดินในพื้นที่โครงการฯ ที่ยังไม่ได้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ (เบื้องต้นได้ประสานงานให้เร่งนำออกจากโครงการฯ แล้ว) รวมถึงเศษดินตามแนวขอบแบริเออร์

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



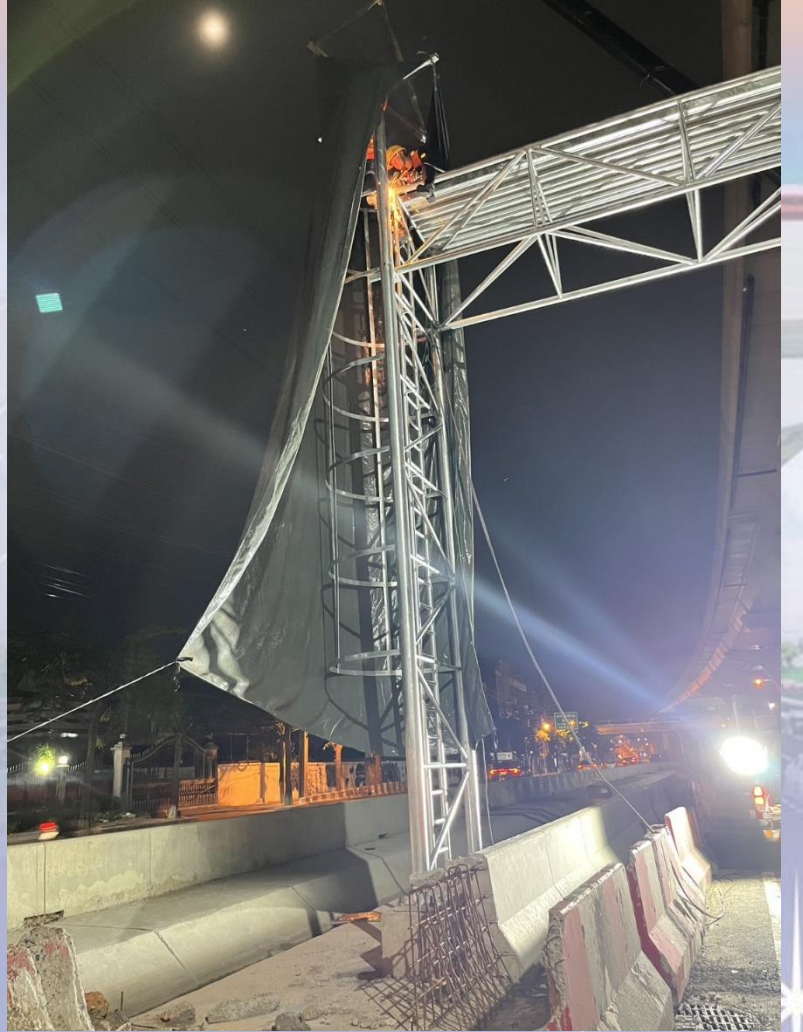
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)



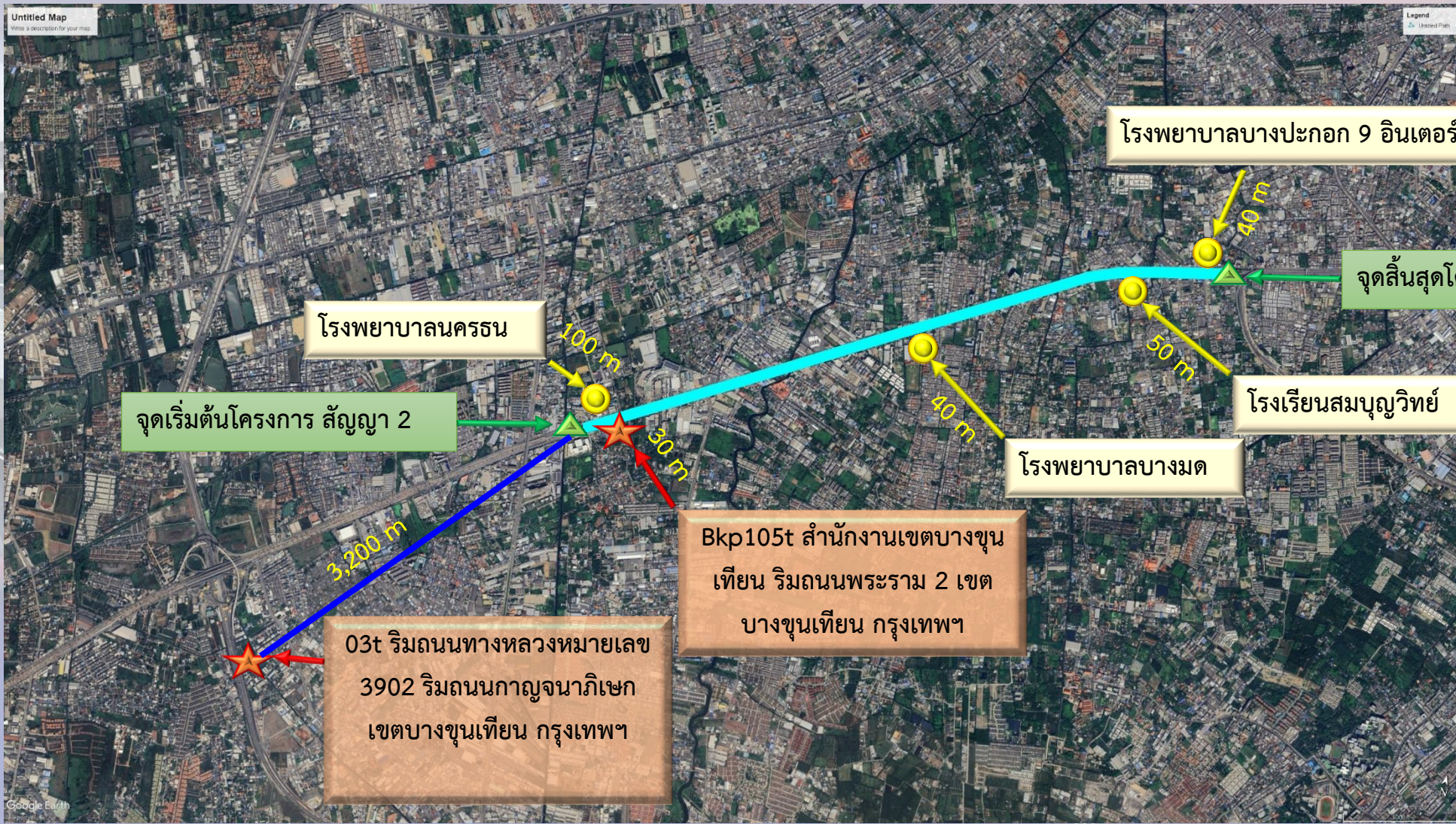
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



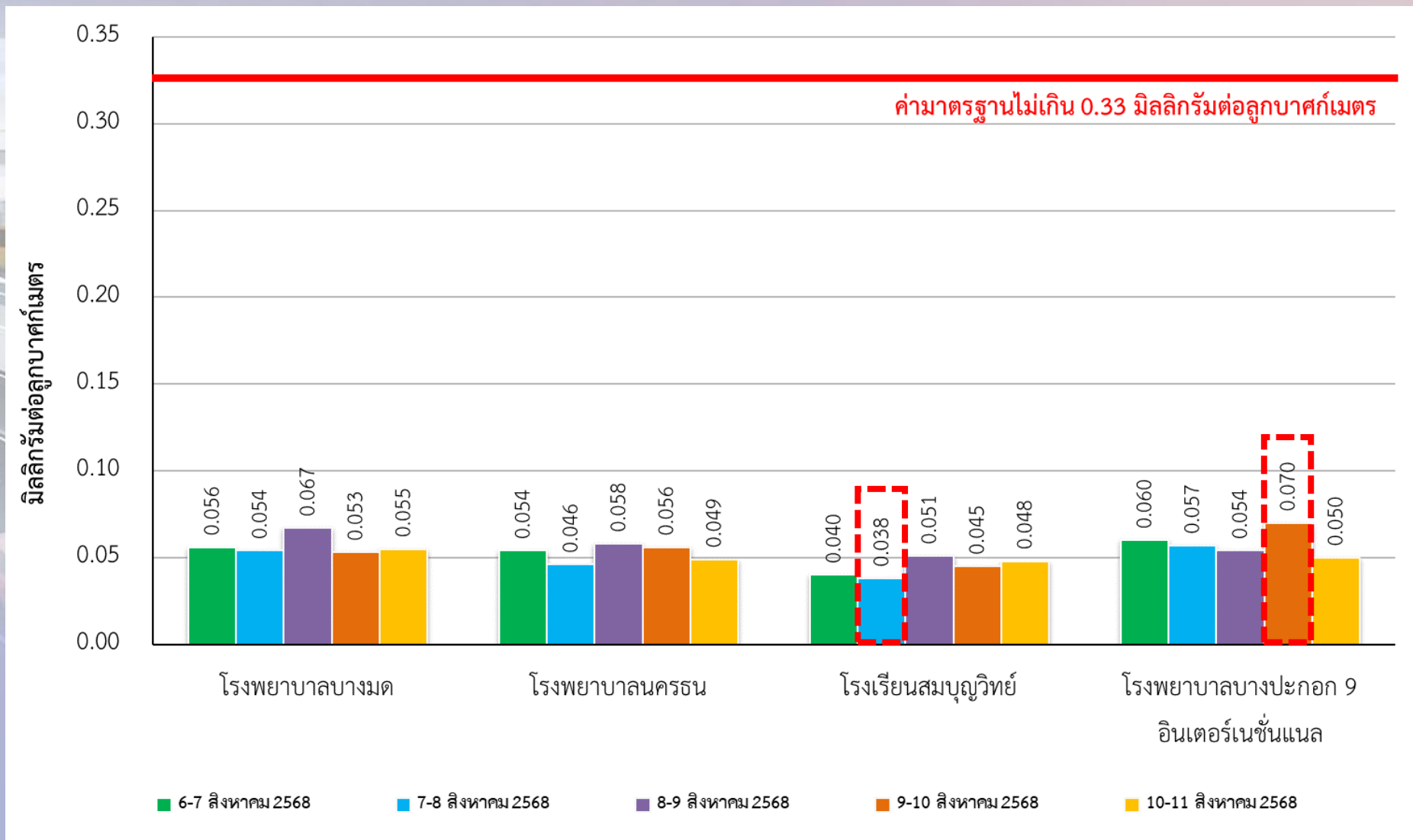
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนสิงหาคม 2568



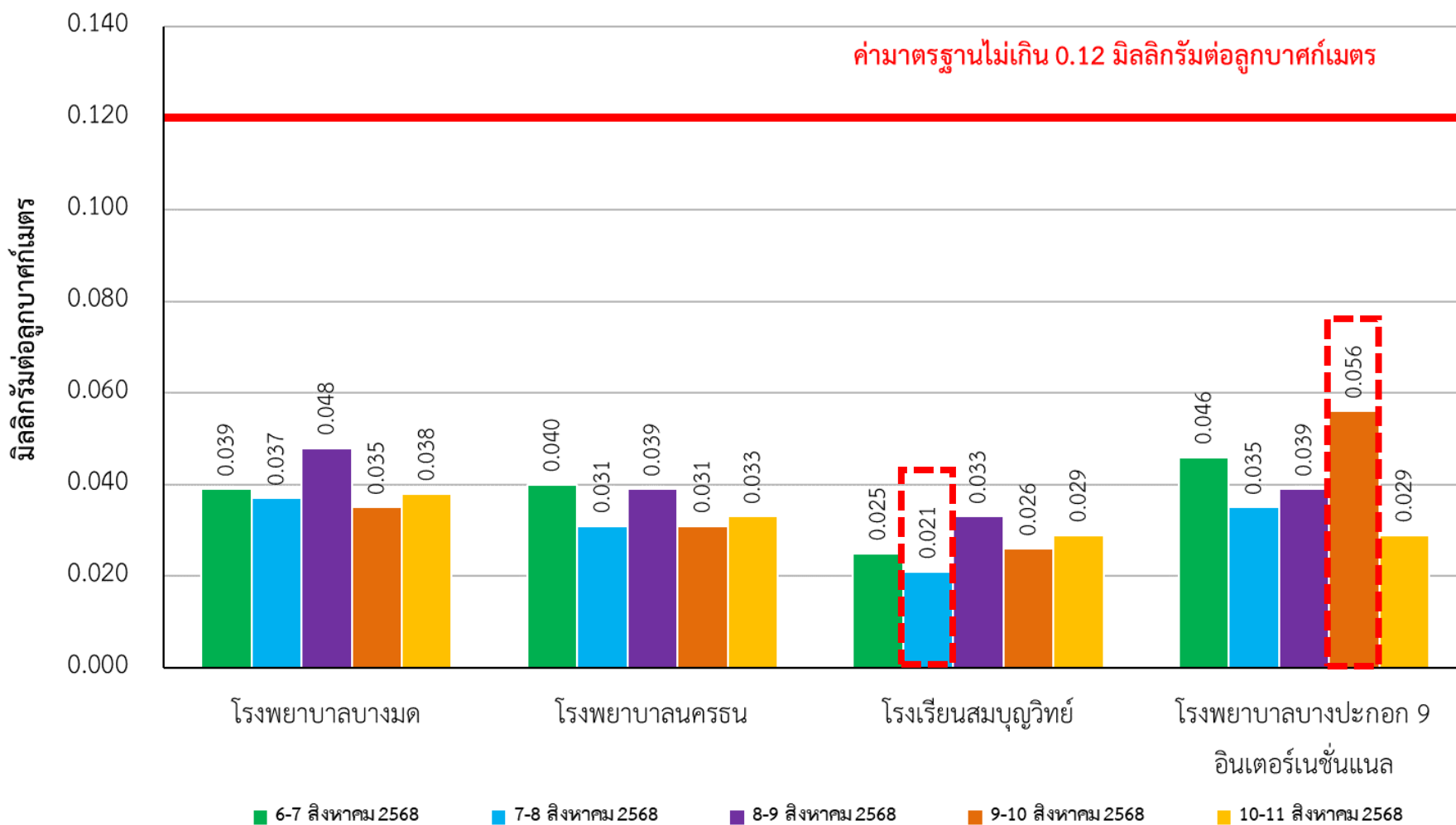
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



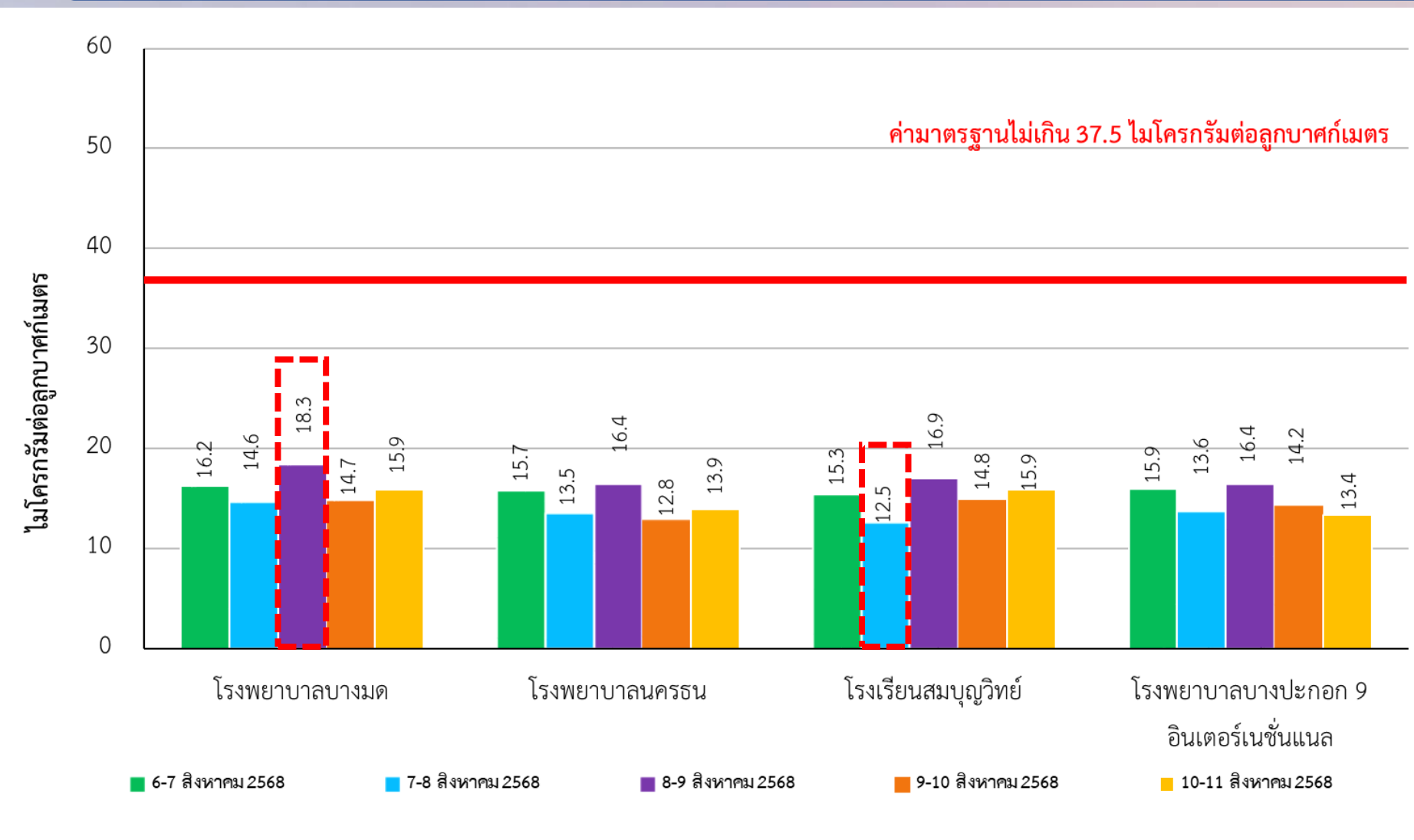
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.056 mg/m<sup>3</sup>

ค่าต่ำสุด 0.021 mg/m<sup>3</sup>

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

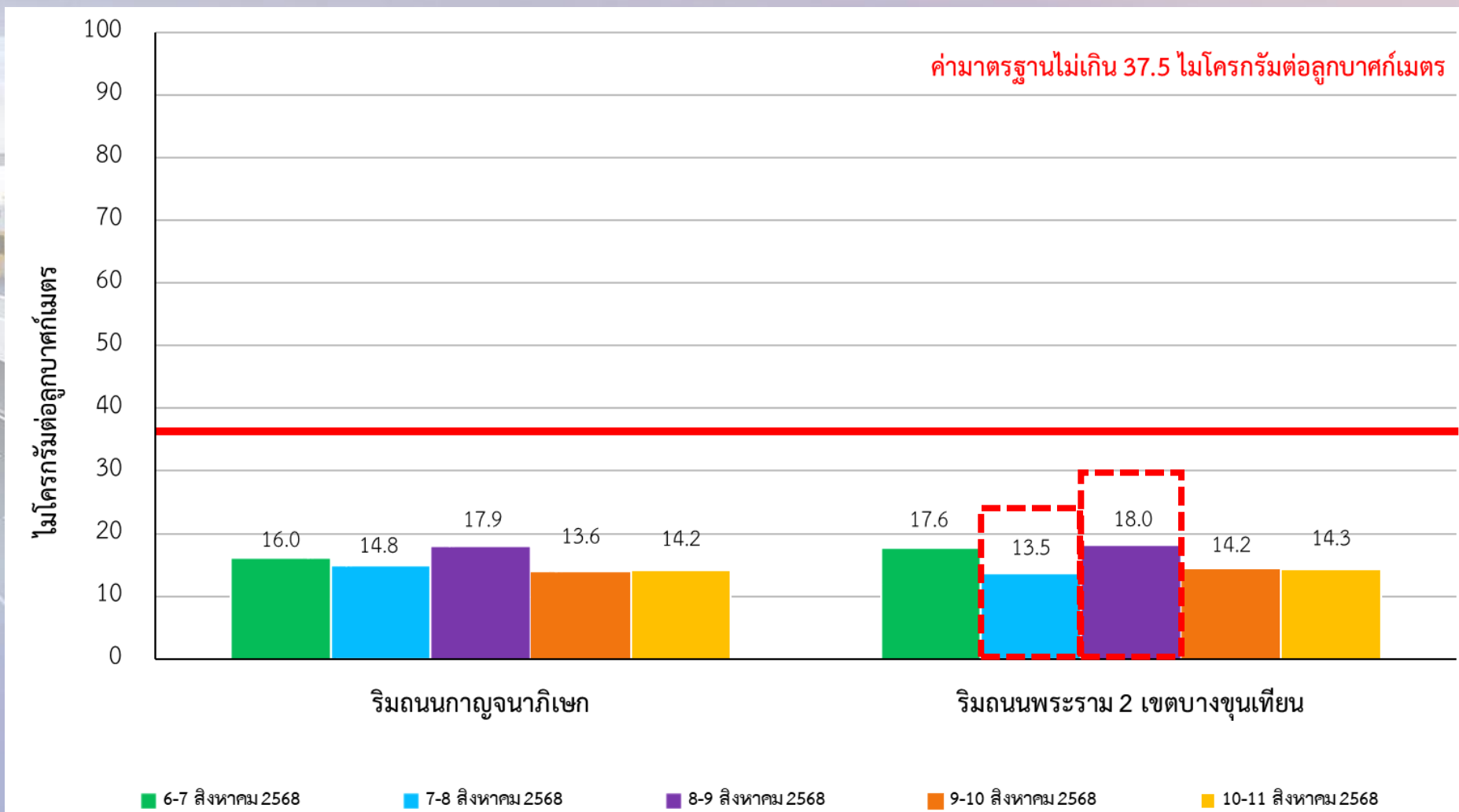


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 18.3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
ค่าต่ำสุด 12.5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



เดือนสิงหาคม 2568  
(กรมควบคุมมลพิษ)

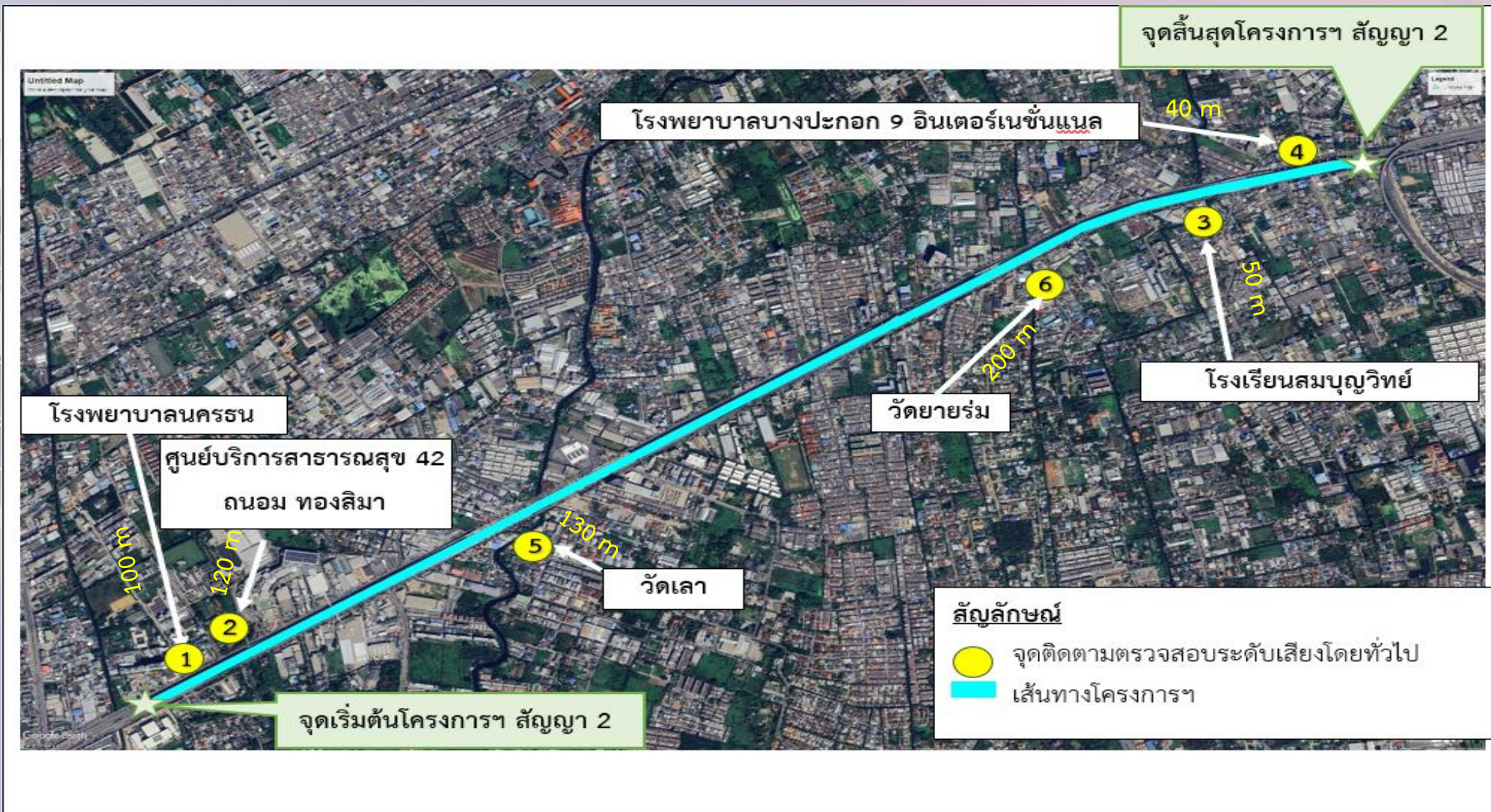
ค่าสูงสุด 18.0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 13.5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2568

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนสิงหาคม 2568



โรงพยาบาลนครธน

6 ส.ค. 2568  
10677 E 655137  
รพ.นครธน



ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทองสีมา



โรงเรียนสมบุญวิทย์

6 ส.ค. 2568  
763 E 658971  
รร.สมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล



วัดเลา

6 ส.ค. 2568  
N 1511212 E 656524  
วัดเลา

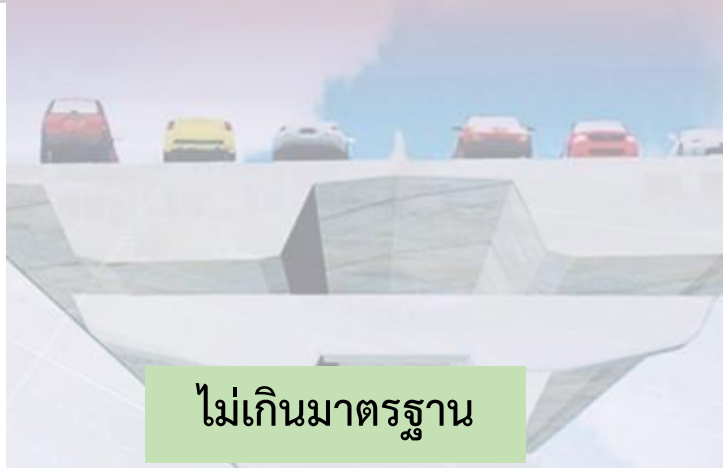
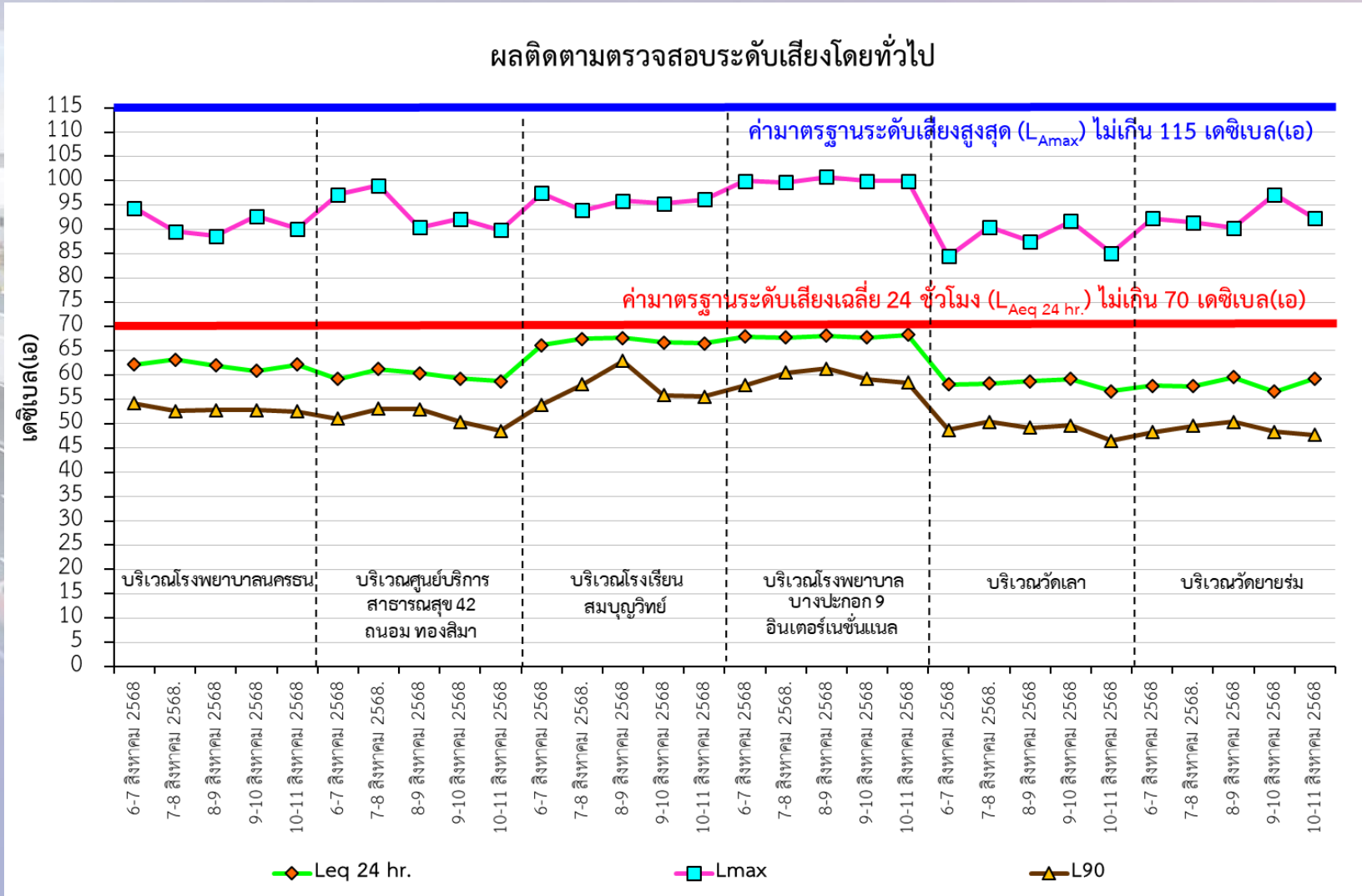


วัดยายร่ม

7 ส.ค. 2568  
N 1512312 E 658450  
วัดยายร่ม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ไม่เกินมาตรฐาน

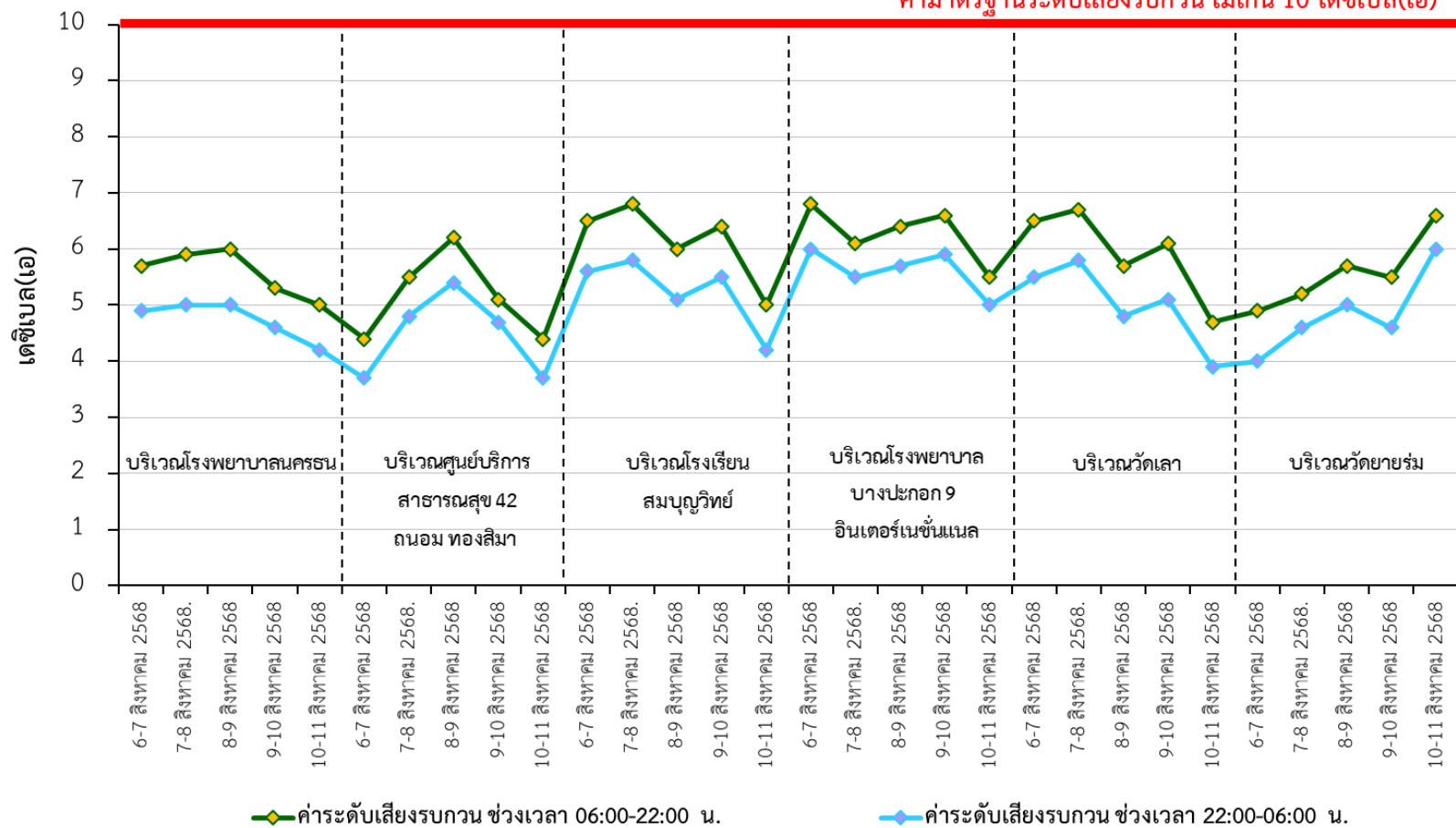
หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง อยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และติดริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

ค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



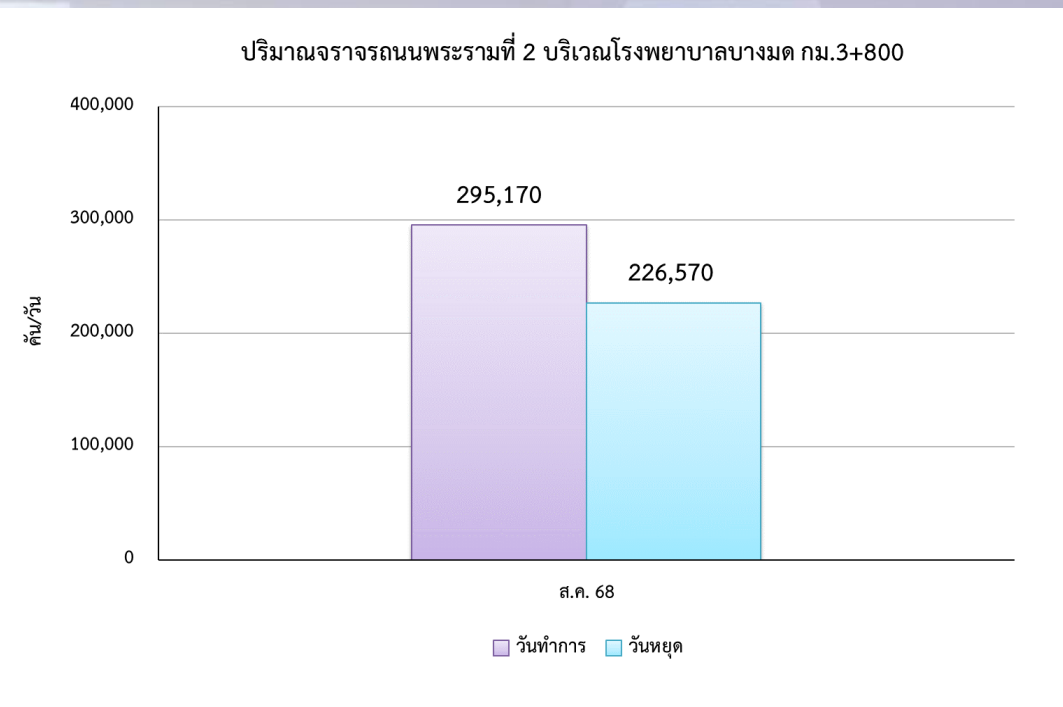
โรงเรียนสมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางประกอก 9  
อินเตอร์เนชั่นแนล

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568



### ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
12 ส.ค. 68 (วันหยุด)	226,570	206,110.56	0.31
13 ส.ค. 68 (วันทำการ)	295,170	267,798.35	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800  
ประจำเดือนสิงหาคม 2568

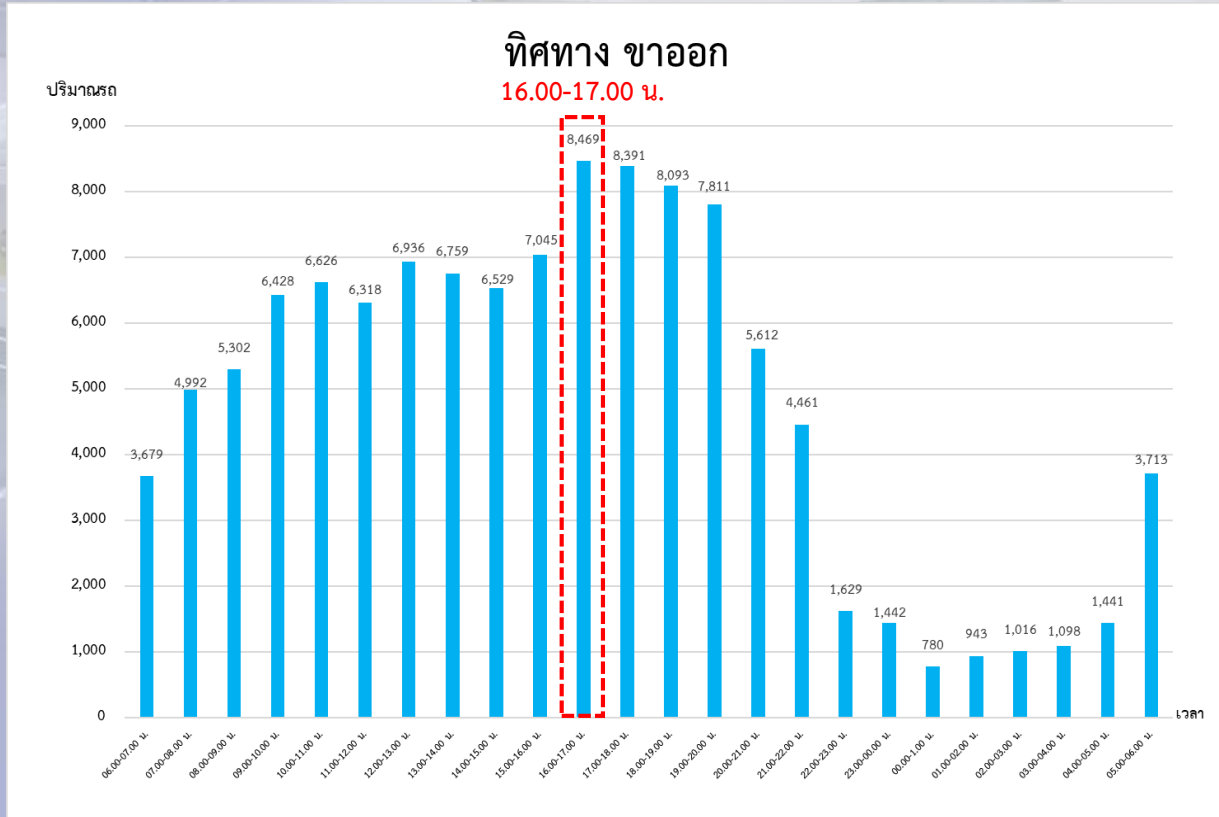
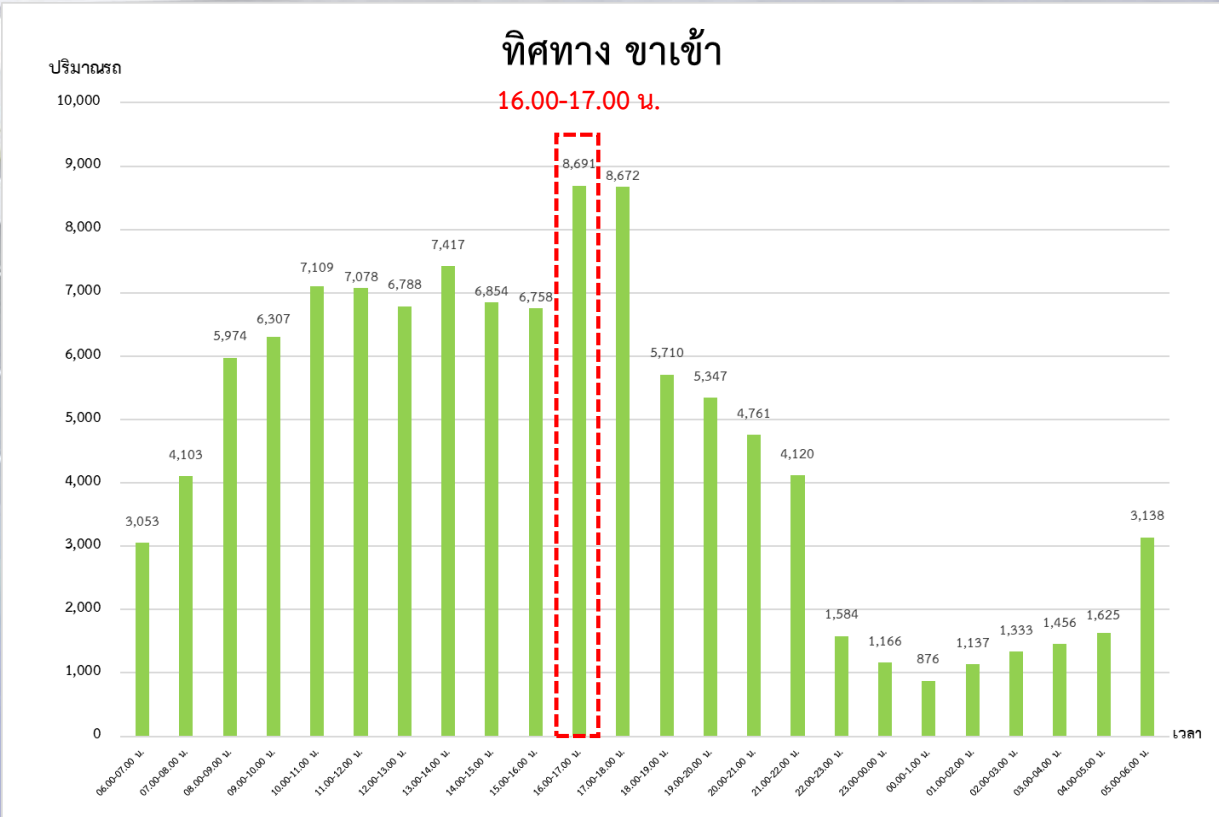
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	226,570	206,110.56	4,440.05	4,147.92	4,075.95	3,256.38	7,667.78	7,917.37	6,020.68	6,154.09
			8,587.97		7,332.33		15,585.15		12,174.77	
V/C ratio			0.31		0.26		0.56		0.43	
วันทำการ	295,170	267,798.35	5,545.13	5,613.16	6,134.90	8,539.94	8,950.52	7,189.00	7,461.70	7,639.57
			11,158.29		14,674.84		16,139.52		15,101.27	
V/C ratio			0.40		0.52		0.58		0.54	

หมายเหตุ : ในเดือนสิงหาคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

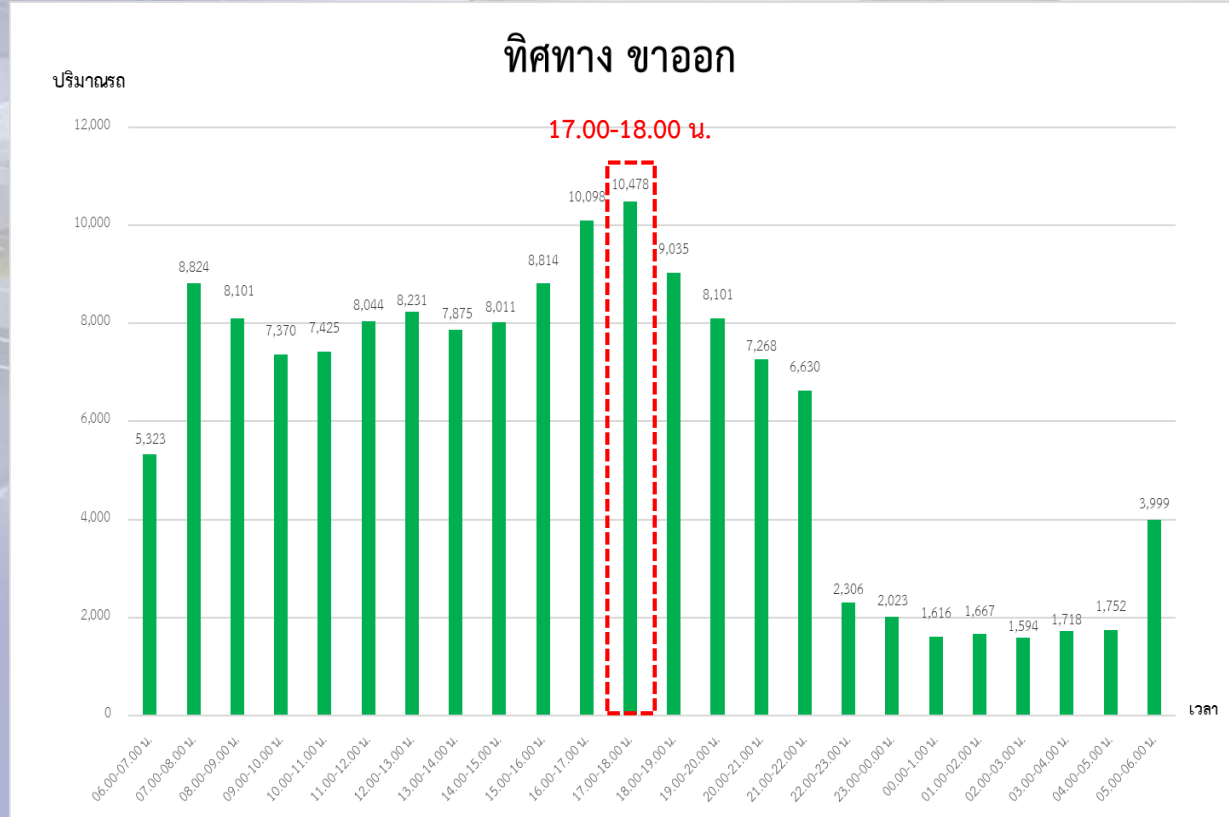
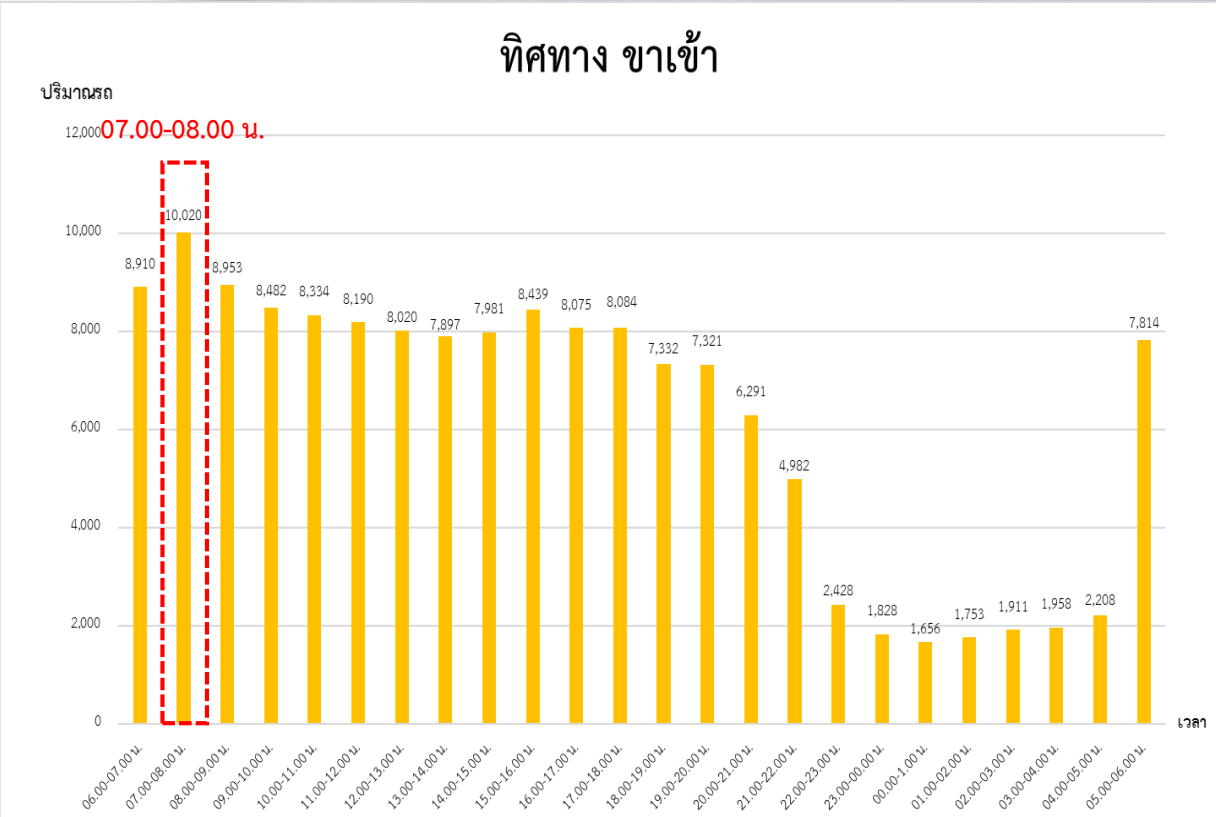
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

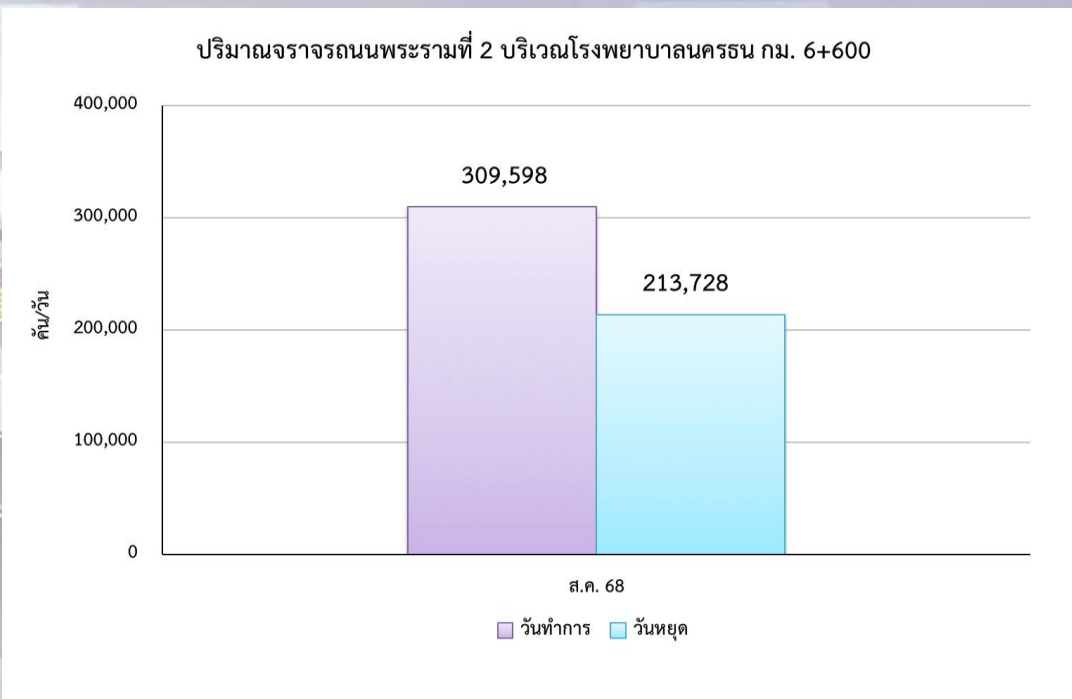
## การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

### วันทำการ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568



### ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
12 ส.ค. 68 (วันหยุด)	213,728	197,747.81	0.29
13 ส.ค. 68 (วันทำการ)	309,598	271,470.44	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600  
ประจำเดือนสิงหาคม 2568

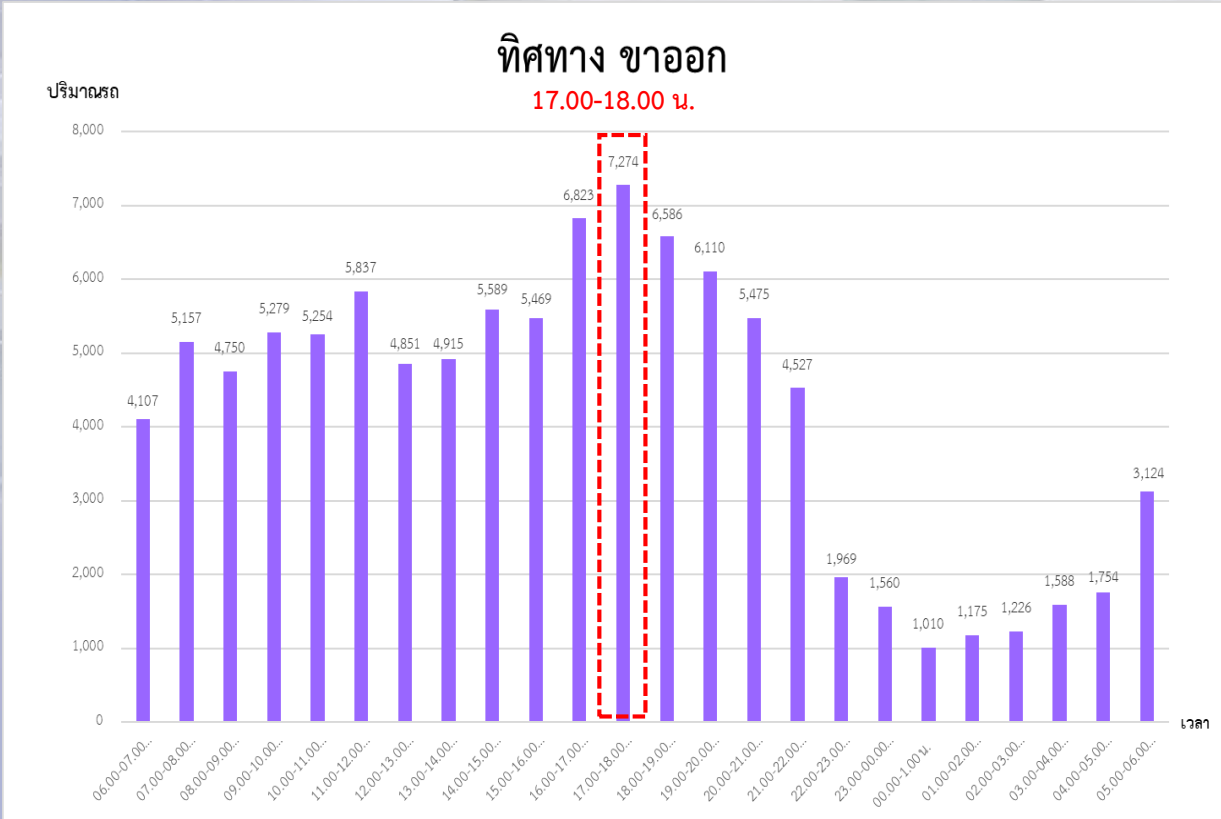
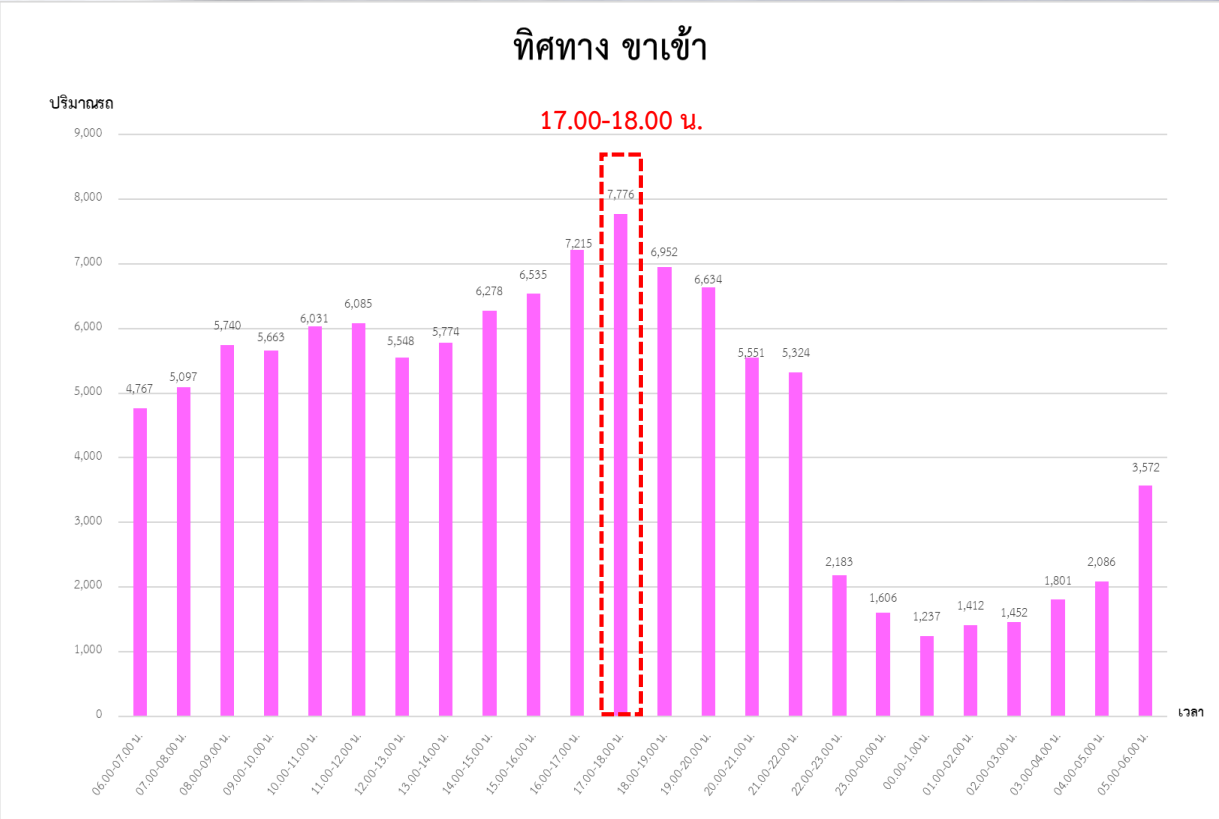
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	213,728	197,747.81	3,914.75	4,324.78	4,174.97	4,706.96	6,669.18	7,076.07	4,904.85	5,542.93
			8,239.53		8,881.93		13,745.25		10,447.78	
V/C ratio			0.29		0.32		0.49		0.37	
วันทำการ	309,598	271,470.44	5,342.83	5,968.44	6,065.74	7,716.17	7,913.47	7,664.36	7,010.21	7,731.84
			11,311.29		13,781.91		15,577.83		14,742.05	
V/C ratio			0.40		0.49		0.56		0.53	

หมายเหตุ : ในเดือนสิงหาคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2568)

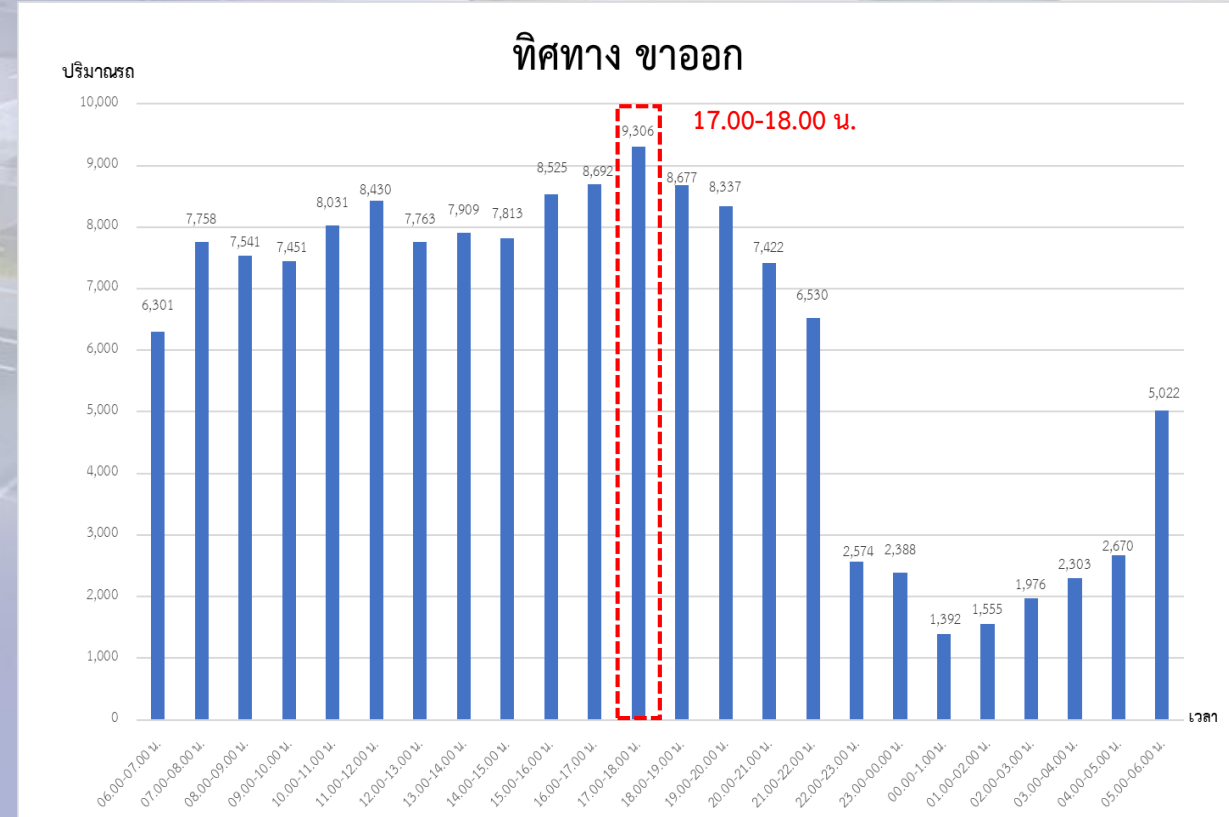
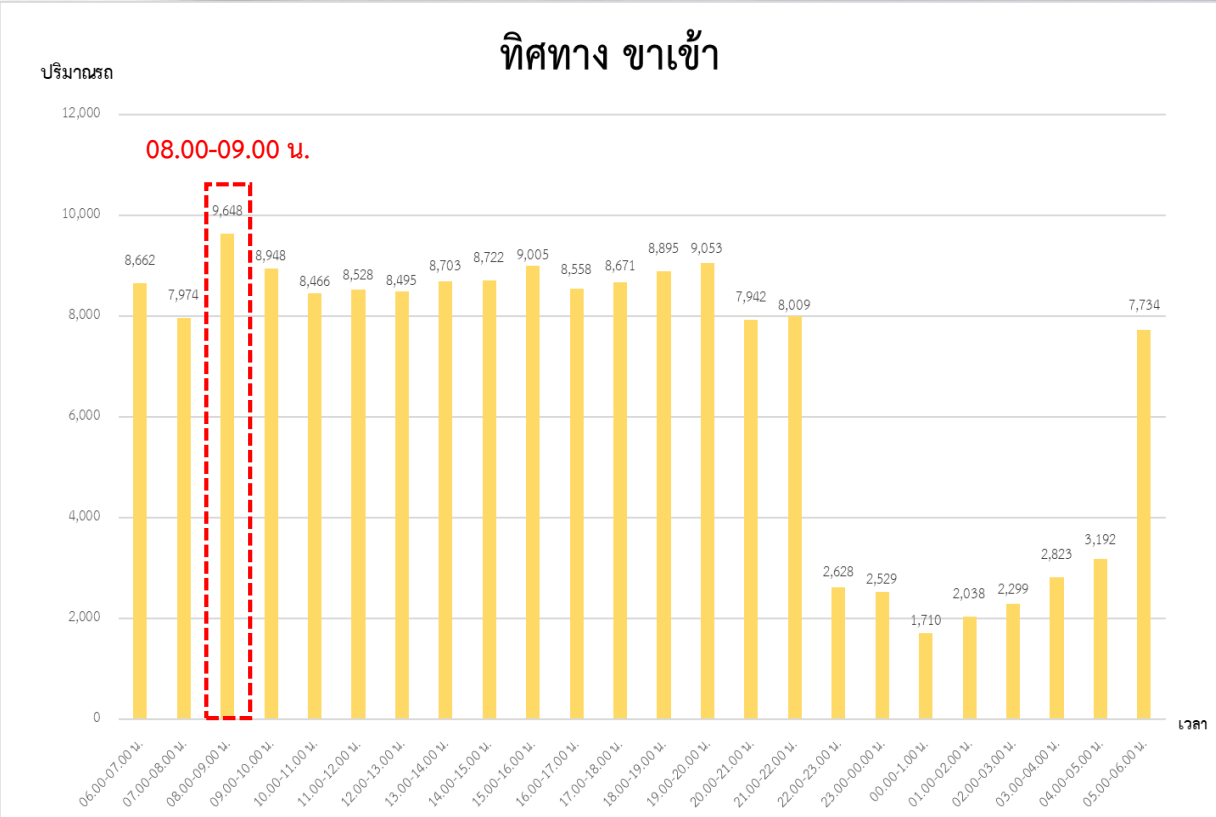
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2568)

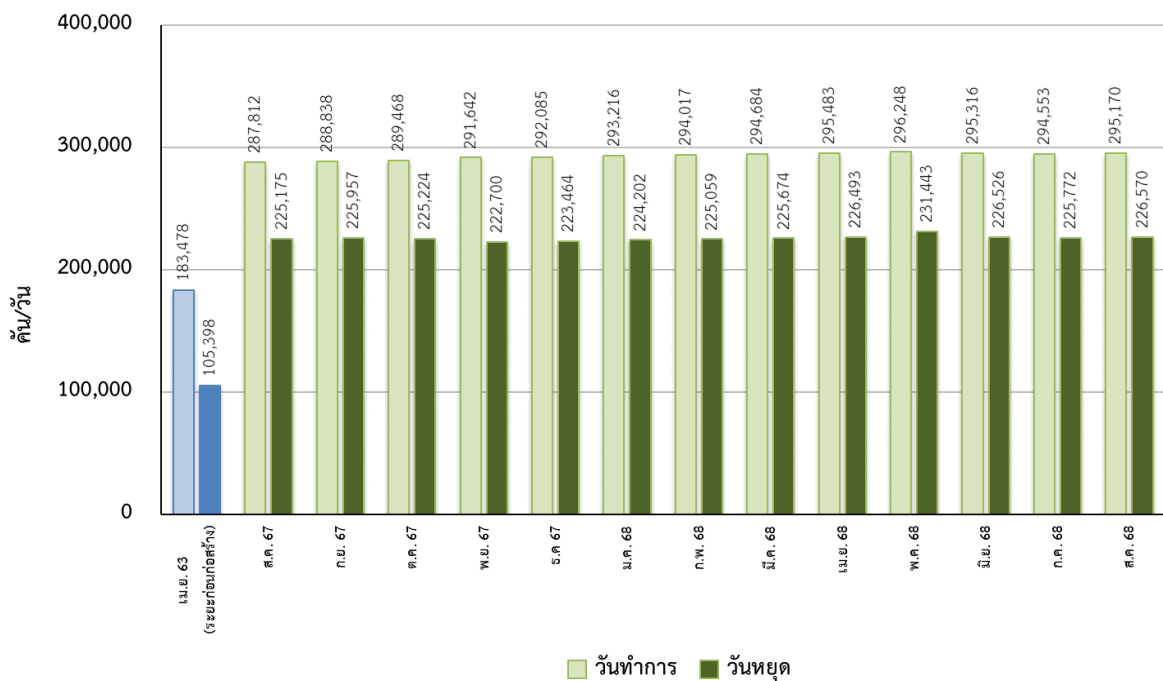
### วันทำการ



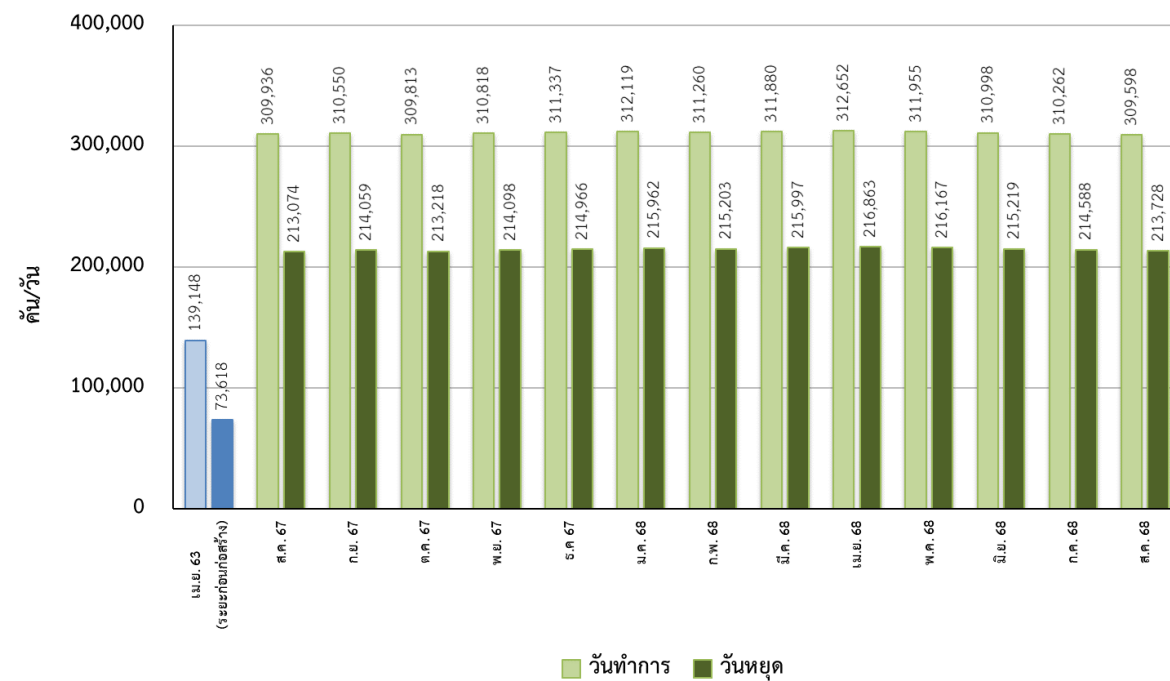
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และสิงหาคม 2567 - สิงหาคม 2568

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

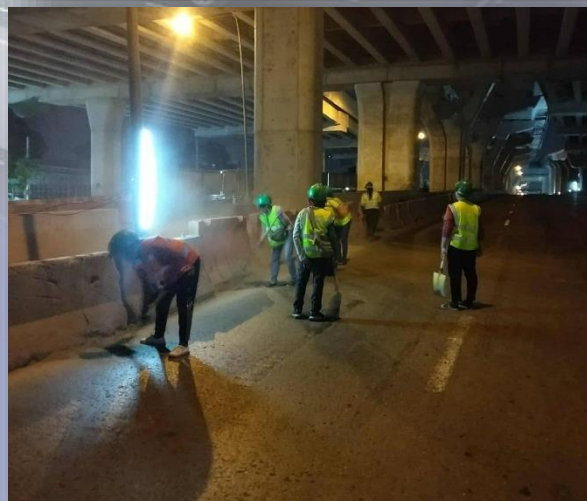
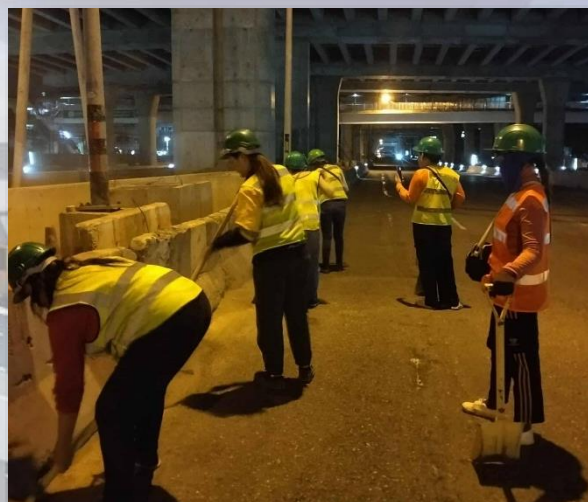
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนสิงหาคม 2568



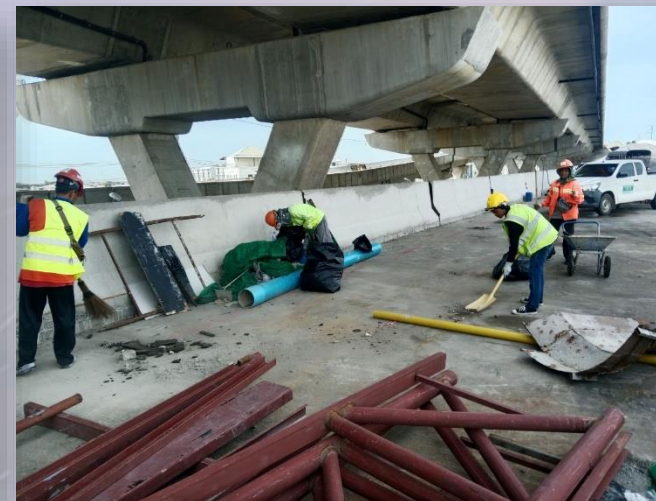
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## ดำเนินการกวาดเศษดินตามแนวขอบแบรีเออร์ บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



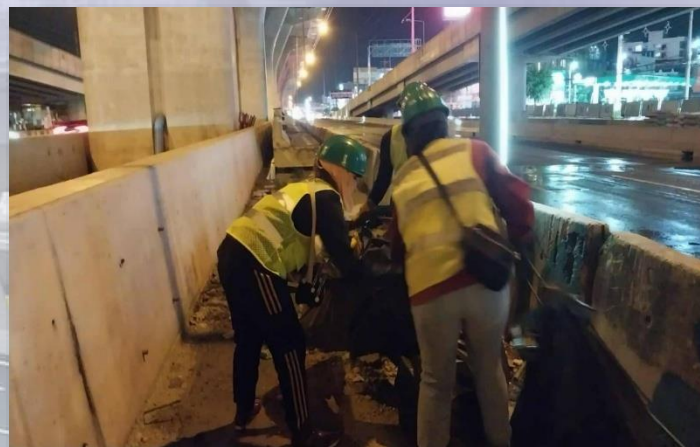
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บเศษขยะ/เศษวัสดุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บเศษขยะ/เศษวัสดุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านล่าง



## ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

### ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนสิงหาคม 2568  
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,612 ถูกใจ  
และมีผู้ติดตาม 3,505 คน



### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,612 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 3,505 คน  
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว

ค้นหา

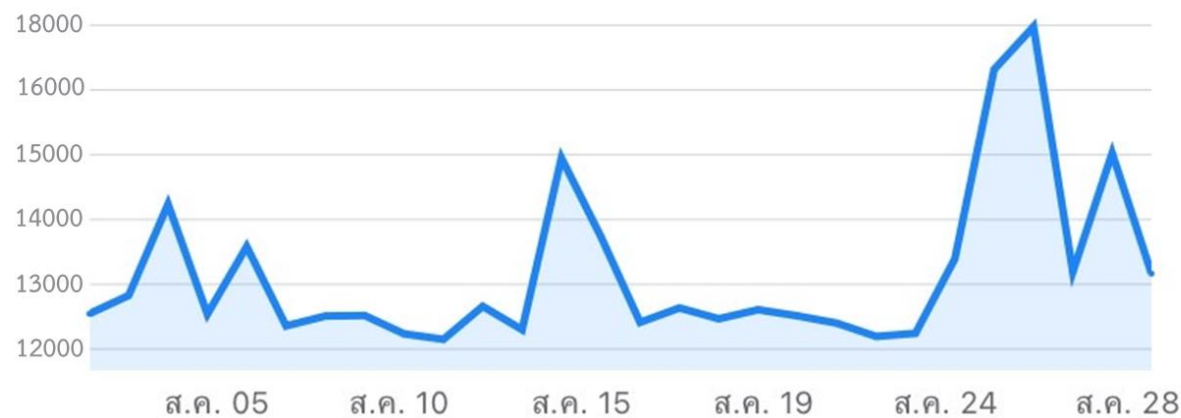
Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2568

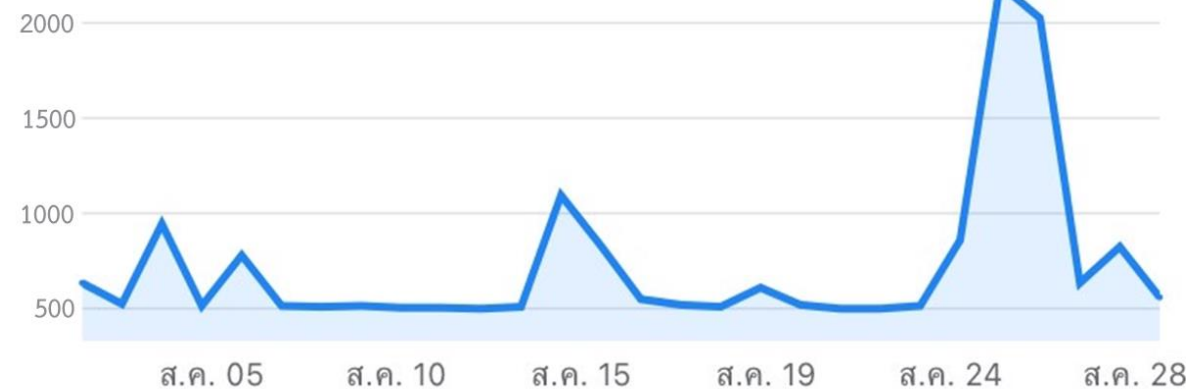
**18,078 การรับชม** ⓘ

↑28% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



**2,243 การมีส่วนร่วม** ⓘ

↑19% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



## ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2**  
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจระดับสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนสิงหาคม 2568 เพื่อให้มาตรการ EIA โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ, ตรวจวัดค่าเสียง และตรวจนับปริมาณการจราจรทั้งขาเข้า และขาออกพื้นที่ก่อสร้าง

📍 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 จุด  
รพ.นครธน, รพ.บางมด, รพ.บางปะกอก 9ฯ และรร.สมบุญวิทย์

📍 จุดตรวจวัดคุณภาพเสียง จำนวน 6 จุด  
รพ.นครธน, ศูนย์บริการสาธารณสุข, วัดเลา รพ.บางปะกอก 9ฯ, รร.สมบุญวิทย์ และวัดยายร่ม

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#งานก่อสร้าง #เบียงจจจรจร  
#ทางด่วน #ถนนพระราม2  
#exatrama3c2project

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2**  
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบแบริเออร์และพร้อมทั้งเดิมทรายถ่วงน้ำหนักลงในแบริเออร์เพื่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยกับผู้ใช้งานบนถนนพระราม 2 มาตรการความปลอดภัยของโครงการฯ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานทางด่วน  
#งานก่อสร้าง #เบียงจจจรจร  
#exatrama3c2project

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2**  
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

วันศุกร์ที่ 15 สิงหาคม 2568 เวลา 09:30 น.

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

📍 ได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจติดตามปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และม.

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2**  
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

📅 วันเสาร์ที่ 23 สิงหาคม 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

📍 คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (คค.) พร้อมคณะได้ประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบให้ครั้งนี้

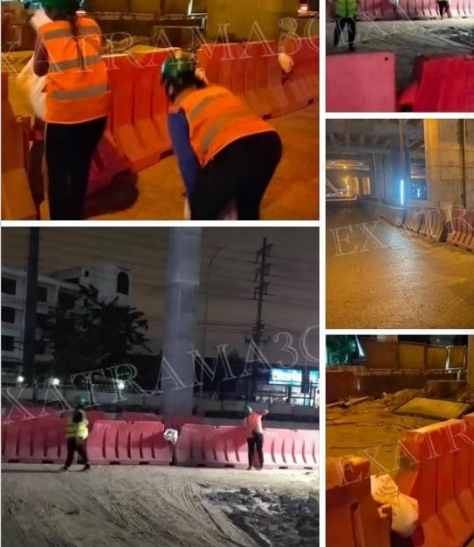
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#กรมทางหลวง #งานทางด่วน  
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2  
#exatrama3c2project

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2**  
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

📍 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนสิงหาคม 2568 ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และ ตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง  
#ทางด่วน #ทางเบียง  
#exatrama3c2project

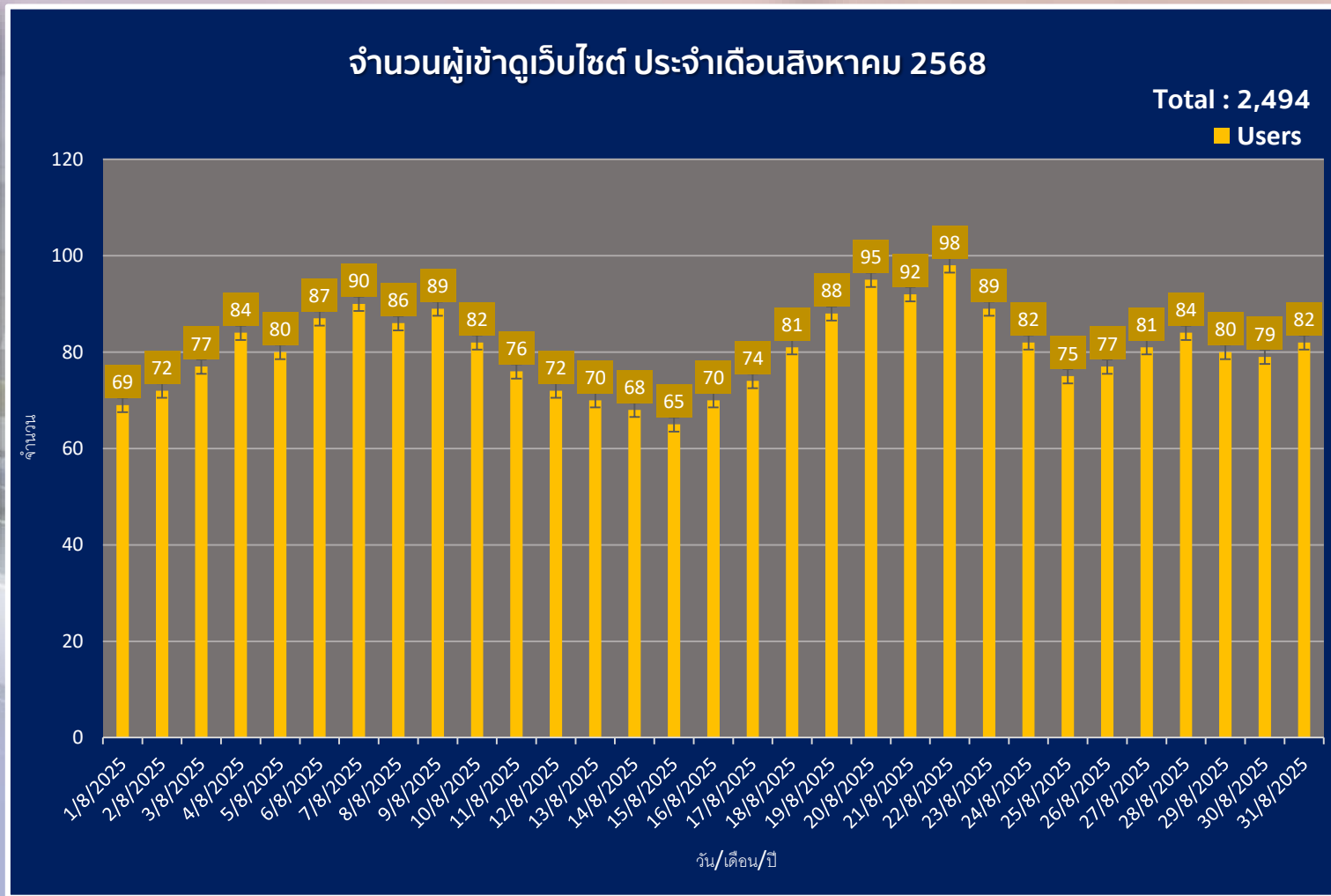


ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์  
ประจำเดือนสิงหาคม 2568  
รวม 2,494 ครั้ง



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



## โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์


เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

### ข่าวประชาสัมพันธ์


[การจัดการจราจร](#) | [กิจกรรมต่างๆ](#) | [วิดิทัศน์](#) | [การเยี่ยมชมโครงการ](#) | [การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



 Drone บรยากาศยามกลางวัน บน ถนนพระราม 2 ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2 ตั้งแต่บริเวณโรงพยาบาลนครธน ถึง โรงพยาบาลบางป...


[อ่านเพิ่มเติม >](#)



 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนสิงหาคม 2568 ให้เป็...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



 คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (คค.) พร้อมคณะได้ประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ของทางพิเศษแห่ง...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ไม่มีเรื่องร้องเรียนในเดือนสิงหาคม 2568

## ระเบียบวาระที่ ๕    ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

## ระเบียบวาระที่ ๒

### เรื่องเพื่อพิจารณา

- ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

ระเบียบวาระที่ ๖ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

<b>กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)</b> สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 โทร 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4 35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 โทร 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4		 โทร 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4	 โทร 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
ที่ CTB/MAA/C2/L/1843/2568	15 กันยายน 2568		
เรื่อง : ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Toll Canopy ด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2			
เขียน : คุณชาญชัย ประสงค์ศรีรัตน์ วิศวกรสนามอาวุโส โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2			
อ้างถึง : 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563 2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ 6500000302 ลงวันที่ 18 มกราคม 2565 3.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2 ) เลขที่ 6600000511 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2566 4.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3 ) เลขที่ 6600000914 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566 5.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4 ) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566 6.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) เลขที่ 6800000635 ลงวันที่ 25 เมษายน 2568 7.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1175 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 8.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1132 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2567 9.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1308 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2568 10.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1322 ลงวันที่ 10 กันยายน 2568			
สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. เอกสารแสดงรายการคำนวณเปลี่ยนแปลง Toll Canopy จำนวน 22 แผ่น 2. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) จำนวน 1 แผ่น 3. แบบรูปตามสัญญา (Contract Drawing ) จำนวน 27 แผ่น 4. แบบรูปงานก่อสร้าง Toll Canopy จำนวน 83 แผ่น 5. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1175 จำนวน 10 แผ่น 6. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1132 จำนวน 37 แผ่น 7. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1308 จำนวน 9 แผ่น 8. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1322 จำนวน 5 แผ่น			
ตามที่ อ้างถึง 1) กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการจ้างจากกระทรวงมหาดไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 และได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ตามอ้างถึง 2) ถึง 6) นั้น			
หน้าที่ 1/5		หน้าที่ 2/5	หน้าที่ 3/5

## กิจการร่วมค้า ซีทีบี

ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯวัดเลา, ด้านฯวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา โครงการฯ สัญญาที่ 2

**สืบเนื่องจาก** การทางพิเศษฯ มีหนังสือสั่งการเรื่องรูปแบบด้านเก็บค่าผ่านทาง โครงการฯ สัญญาที่ 5 และการแบ่งขอบเขตของงานผู้รับจ้าง สัญญาที่ 1 – สัญญาที่ 3 และผู้รับจ้างสัญญาที่ 5 ซึ่งระบุงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ของสัญญาที่ 2 ด้านฯวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา ให้ยกเลิกงานฝ้า ยกเลิกปล่อง Fresh Air แต่ให้ก่อสร้างโครงเหล็กสำหรับวางท่อ Fresh Air ตามรูปแบบสัญญา และยกเลิกงานพื้นคอนกรีตของเกาะด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Island)

ระเบียบวาระที่ ๖ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

C.5

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย**  
**EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND**  
 อาคารศูนย์บริหารงานพิเศษ ถนน เลขที่ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางเขน กรุงเทพมหานคร 10310  
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Hual Khwang, Bangkok 10310  
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 โทร. +66 2558 9800 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789  
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รูปแบบด้านเก็บค่าผ่านทางโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร) และการแบ่งขอบเขตงานของผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓ และผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ  
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแบบด้านเก็บค่าผ่านทางและรายละเอียดงานที่อาจส่งผลกระทบต่อารก่อสร้างของสัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓ จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีนโยบายที่จะดำเนินการเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ในแต่ละด้านฯ มากขึ้น และจะปรับปรุงช่องเก็บค่าผ่านทางระบบ ETC ให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น เพื่อให้รถที่ผ่านช่องทางจ่ายเงินระบบ ETC สามารถเคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น ลดความแออัดบริเวณหน้าด้านฯ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษในฝั่งตะวันตกกรุงเทพมหานคร โดยคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑๖๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ดำเนินการเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC) ร่วมกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ทั้งนี้ รูปแบบด้านเก็บค่าผ่านทางและรายละเอียดที่อาจส่งผลกระทบต่อารก่อสร้างของสัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

1. การก่อสร้างอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building) หลังคาคลุมด้านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy Building) อาคารกู้ภัย (Rescue Building) และห้องน้ำสาธารณะ (Public Toilet) บริเวณทางยกระดับ Ramp ตามแบบในสัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓
- ๑.๑ บริเวณทางขึ้น-ลงแสมดำ ไม่ต้องการก่อสร้างหลังคาคลุมด้านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy Building) และอาคารกู้ภัย (Rescue Building) ในส่วนอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building) ให้ปรับฟังก์ชันภายในสำหรับให้เจ้าหน้าที่ผู้ขับขี่ใช้งานแทน

๑.๒ บน Mainline...

ต้นทั้งน้ำท่า

ค่าผ่านทางอาคารกู้ภัย

Surveillance building

Surveillance กู้ภัย (Rescue Building) กับ

กานทาง (Toll กู้ภัย (Rescue Building) กับ

ศยะ (Control คลุมด้านเก็บ

ระบบจัดเก็บ

ไว้ให้สำหรับ

ารระบบไฟฟ้า (๖) เตรียมไว้ให้พร้อมหรือลด

หรับแหล่งจ่ายอาคาร (MDB) Building) ของ

นระบบจัดเก็บ Air และระบบ

ารดำเนินงาน...

( Island) ของ

ติดตั้งอุปกรณ์แสงและเคเบิลไฟออสรา)

ารณ์งานระบบ

Island) Booth Building) กับ

ไฟฟ้าจ่ายให้กับ

ตรวจสอบและละเอียดข้างต้นระบบดังกล่าว

เป็นการในส่วน

๒๕๖๗

ACTION

(RE)

ก

## ปรับงานก่อสร้าง Toll Canopy Building

งานที่ Canopy ของ C1 - C3

- 1) ตัดงานติดตั้งฝ้าให้ C5 ดำเนินการ
- 2) ยังคงติดตั้งระบบ Fresh Air ใต้หลังคา
- 3) คงติดตั้งระบบไฟแสงสว่างใต้หลังคา

งานที่ Toll Island ของ C1 - C3

- 1) ยกเลิกปล่อง Fresh
- 2) ติดตั้งโครงเหล็กสำหรับวางท่อ Fresh Air ลงมาที่ Toll Island
- 3) ไม่ต้องเทพื้น Toll Island
- 4) ไม่ต้องเดินสายไฟฟ้าจ่ายระบบ A/C และ ไฟแสงสว่างที่ Toll Booth

ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย



**Toll Canopy Ramp๓ - ด้านวัดเลา**

ต่อมา กิจการร่วมค้า ซีทีพี ได้สำรวจพบว่าการก่อสร้าง Toll Canopy ด้านวัดเลาและด้านวัดยายร่มตามรูปแบบสัญญา มีระยะใกล้แนวสายไฟแรงสูง 230 kV. ของ กฟน. น้อยกว่า 4.00 เมตร ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานของ กฟน. (มาตรฐานระยะห่างจากสายไฟฟ้า 230 kV. ต้องไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร)

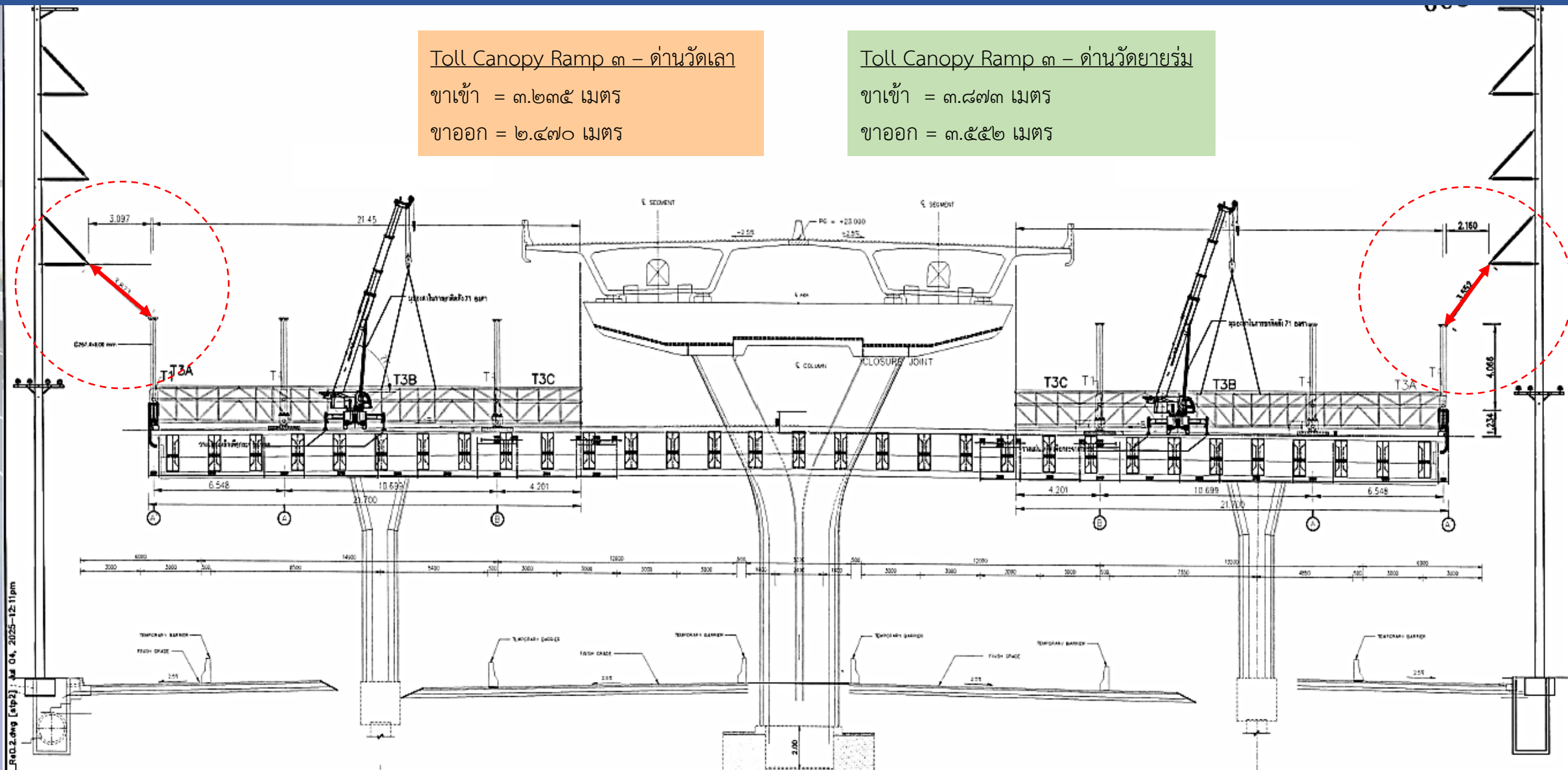


**Toll Canopy Ramp๓ - ด้านวัดยายร่ม**

ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

**Toll Canopy Ramp ๓ - ด้านวัดเลา**  
 ขาเข้า = ๓.๒๓๕ เมตร  
 ขาออก = ๒.๔๗๐ เมตร

**Toll Canopy Ramp ๓ - ด้านวัดยายร่ม**  
 ขาเข้า = ๓.๘๗๓ เมตร  
 ขาออก = ๓.๕๕๒ เมตร



ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ C2/CTB/1308

๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รูปแบบเปลี่ยนแปลง Toll Canopy ด้านฯ วัดเลา และด้านฯ วัดยายร่ม เพื่อแก้ไขปัญหาใกล้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง 230 kv. (แก้ไขครั้งที่ ๑)  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ  
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๓๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓  
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๓๗๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖  
๓. หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1827/2568 ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานฯ เลขที่ MEMO/CENTRAL/C2-777 ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

ตามอ้างถึง ๓ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขตามที่ผู้ออกแบบทำการจัดรูปแบบเปลี่ยนแปลง Toll Canopy ด้านฯ วัดเลา และ ด้านฯ วัดยายร่ม ที่อยู่ใกล้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงของ กฟน. ซึ่งผู้รับจ้างนำข้อมูลตามแบบรูปไปตรวจสอบที่หน้างาน Toll Canopy พบว่า ยังมีโครงสร้างบางส่วนไม่พินิจกำหนดระยะห่างระหว่างโครงสร้างและสายไฟฟ้าแรงสูงขนาด ๒๓๐ kv ที่ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สัญญาที่ ๒ จึงขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สำนักงานกลางประสานผู้ออกแบบเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขเรื่องดังกล่าวและขอแบบรายละเอียดอีกครั้ง เพื่อให้โครงสร้างที่เกี่ยวข้องในงาน Toll Canopy ทั้งหมดมีระยะห่างไม่น้อยกว่าข้อกำหนดของ กฟน. เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างงานดังกล่าวได้ต่อไป

บัดนี้ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สำนักงานกลางได้ประสานผู้ออกแบบปรับแก้แบบอีกครั้งแล้วรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

กิจการร่วมค้า ซีทีบี  
RECEIVED  
19 ส.ค. 2๖๖8  
ผู้รับ: [ ]  
เวลา: ๐9.54

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาญชัย ประยงค์วิรัตน์)  
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ ๒  
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

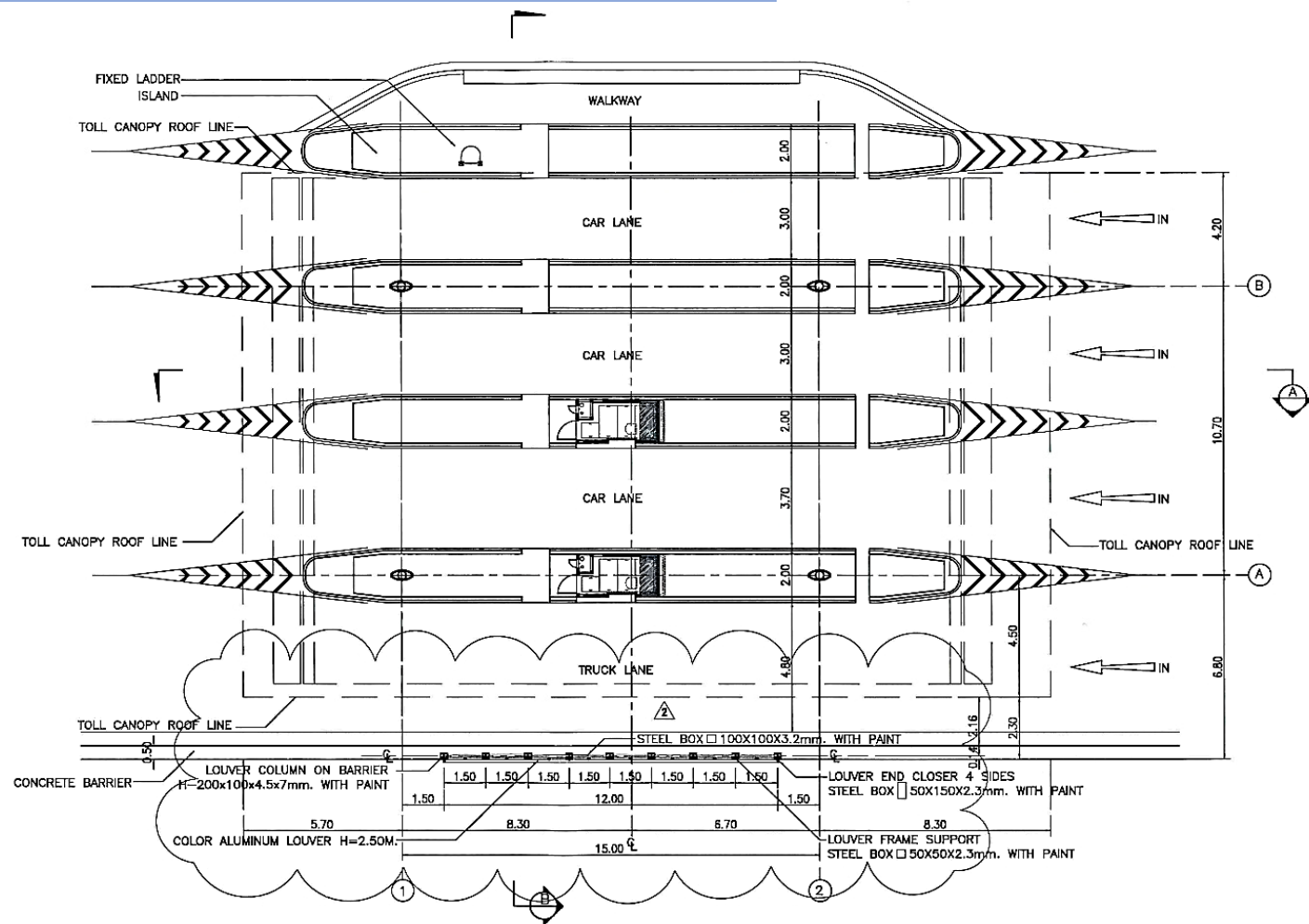
สำเนา ผู้จัดการโครงการ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง)

บริษัท สอนิโชน จำกัด : AEC บริษัท สอนิโชน เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด  
บริษัท มีน จำกัด : บริษัท สอนิโชน จำกัด : บริษัท สอนิโชน เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด  
555 หมู่ 3 ซอยทองผาภูมิ แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 11110 โทรศัพท์ 099-999-9999 โทรสาร 099-971-8767 e-mail : info@sonichon.co.th

## ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

จึงพิจารณาเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง Toll Canopy ด้านวัดเลา และด้านวัดยายร่ม ที่เกิดปัญหา เพื่อให้สามารถก่อสร้างได้ตามมาตรฐานระยะของ กฟน. โดยได้ออกแบบปรับระยะของหลังคาอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง Toll Canopy และเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Aluminum Louver กันแดดที่ติดตั้งบน Concrete Parapet แจ้งต่อผู้รับจ้างเพื่อดำเนินงานเปลี่ยนแปลง

รูปแบบเปลี่ยนแปลง Toll Canopy ของด่านวัดเลา และด่านวัดยายร่ม  
 เนื่องจากปัญหาแนวไฟฟ้าแรงสูง ๒๓๐ kV. ของกฟน. มีระยะห่างน้อยกว่ามาตรฐานของ กฟน.

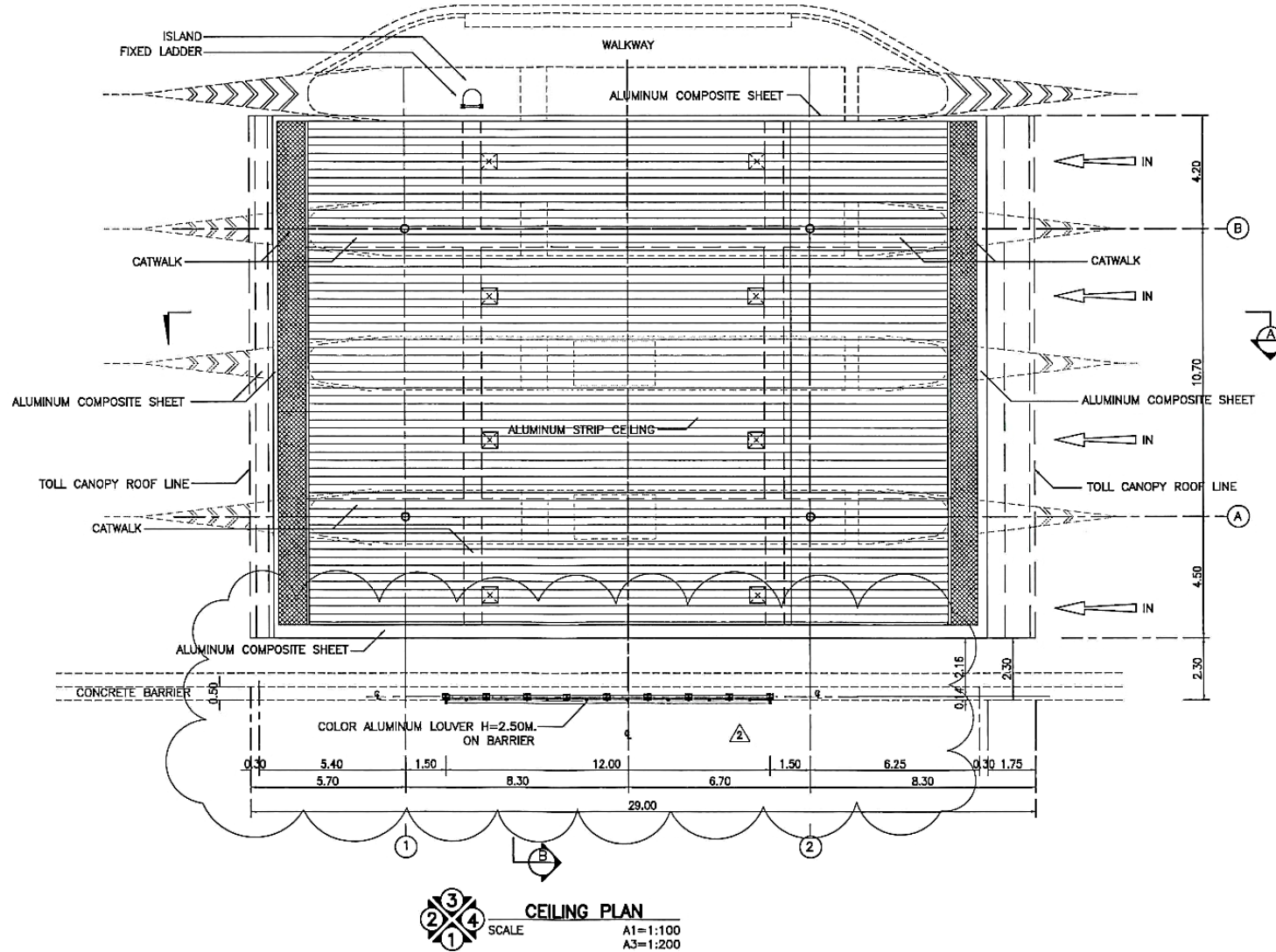


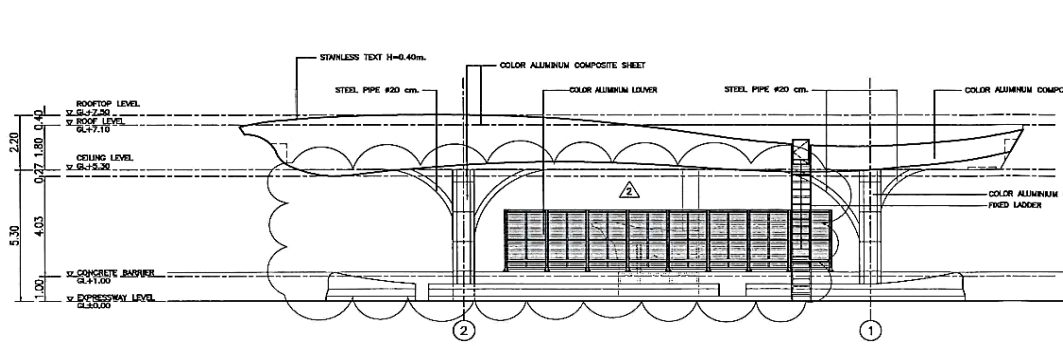
**GROUND FLOOR PLAN**  
 SCALE A1=1:100 A3=1:200

- REMARK : 1) FIXED LADDER LOCATION WILL BE RECHECKED BEFORE CONSTRUCTION.  
 2) BE CAREFUL TO CONSTRUCT LOUVER BY DANGEROUS OF HIGH VOLTAGE LINE.  
 3) WALKWAY WILL BE FOLLOWED LAY-OUT.

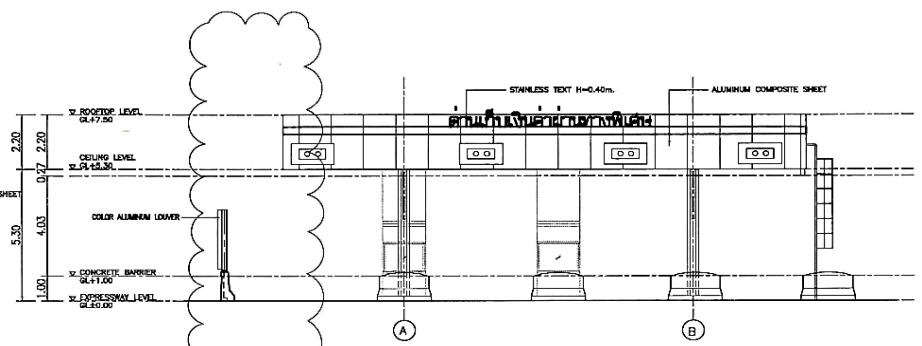


รูปแบบเปลี่ยนแปลง Toll Canopy ของด่านวัดเลา และด่านวัดยายร่ม  
 เนื่องจากปัญหาแนวไฟฟ้าแรงสูง ๒๓๐ kV. ของกฟน. มีระยะห่างน้อยกว่ามาตรฐานของ กฟน.

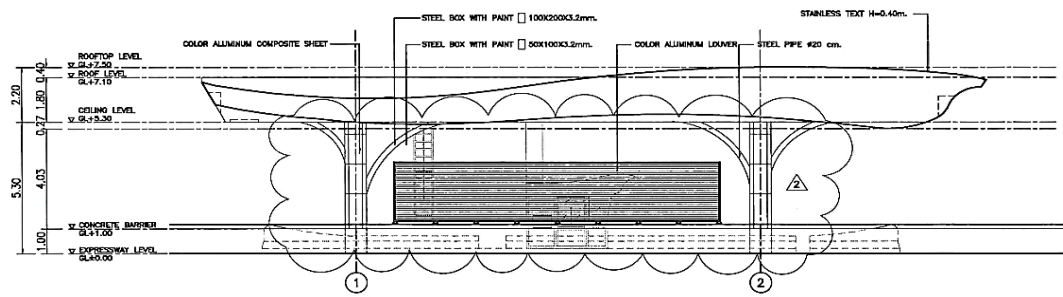




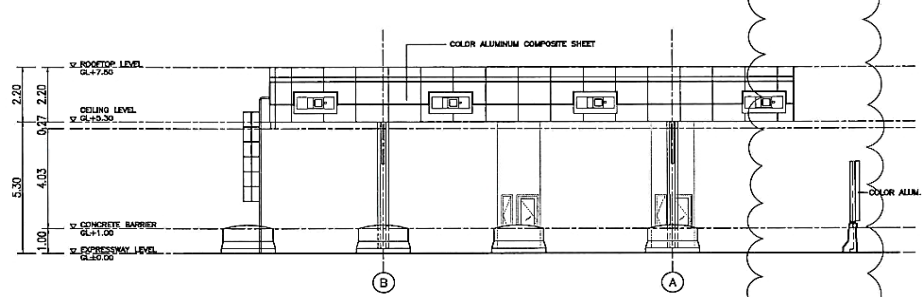
**ELEVATION 3**  
SCALE: A1=1:100, A3=1:200



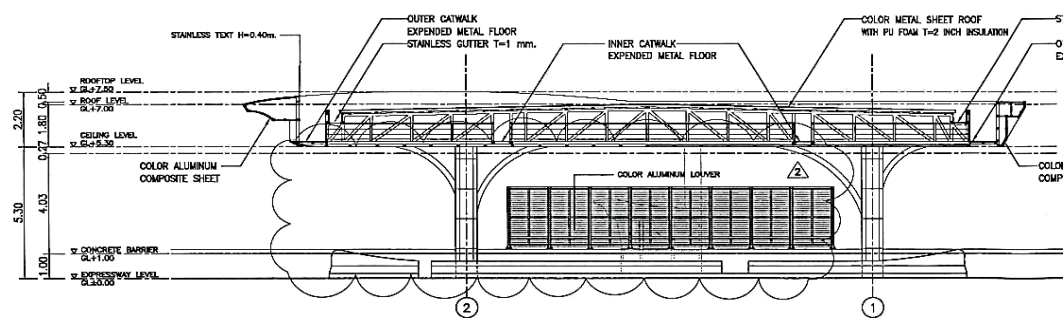
**ELEVATION 4**  
SCALE: A1=1:100, A3=1:200



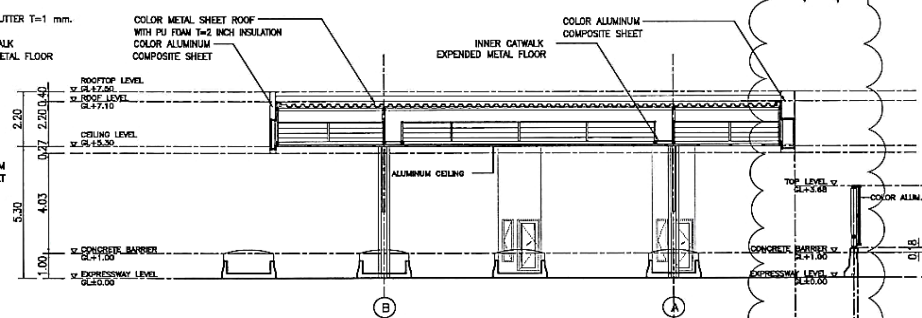
**ELEVATION 1**  
SCALE: A1=1:100, A3=1:200



**ELEVATION 2**  
SCALE: A1=1:100, A3=1:200



**SECTION A**  
SCALE: A1=1:100, A3=1:200



**SECTION B**  
SCALE: A1=1:100, A3=1:200

REVISION	DESCRIPTIONS	APPROVED	DATE
1	REDUCE TOLL CANOPY ROOF AND REVERSE LOUVER		18/8/2025

EXAT  
KINGDOM OF THAILAND  
MINISTRY OF TRANSPORT  
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

EPSILON CO., LTD.

RAMA III - DAO KHANONG - WESTERN BANGKOK  
OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

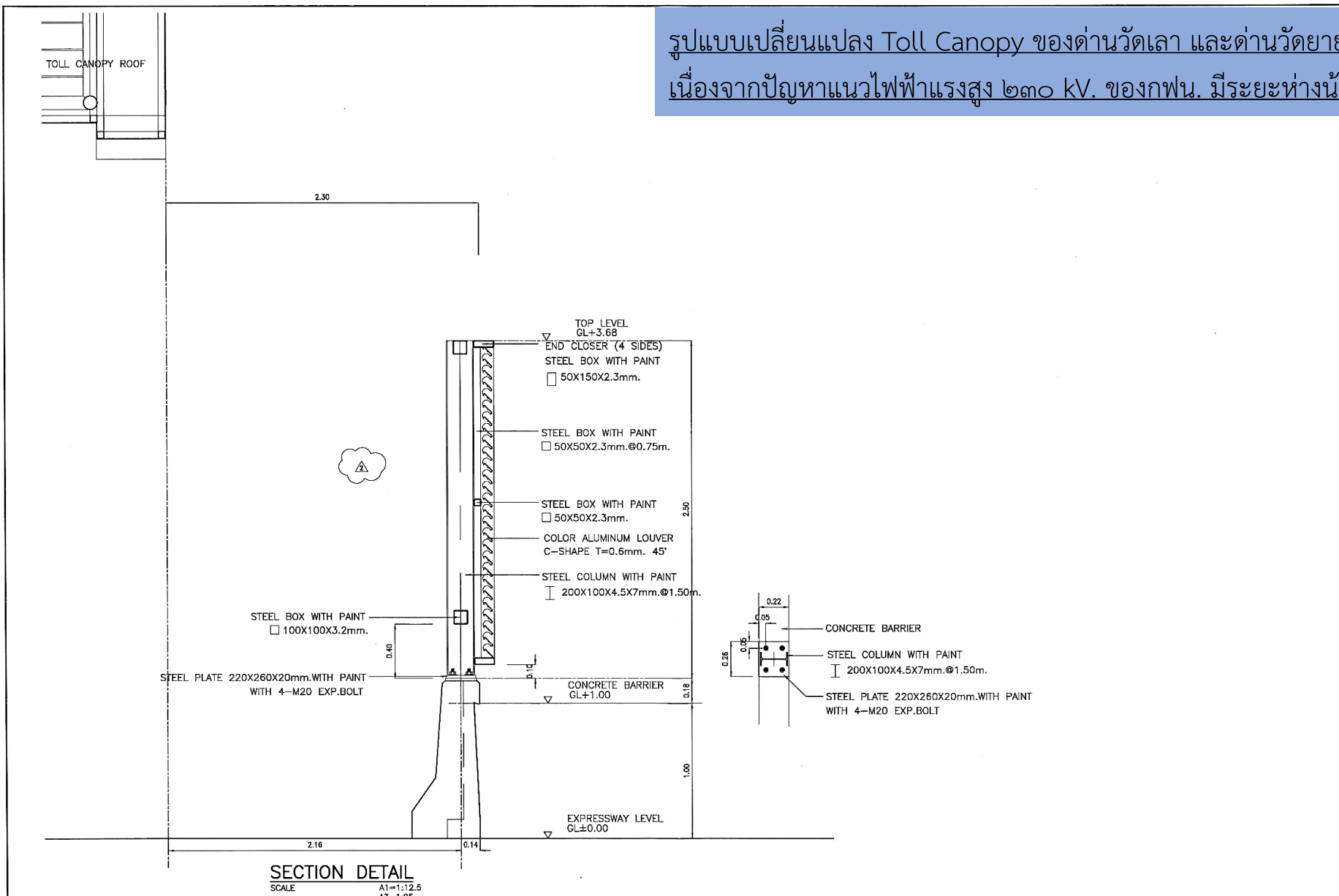
TOLL CANOPY BUILDING TYPE A  
ELEVATION, SECTION

SUBMITTED BY: NARONG PROJECT MANAGER

DESIGNED: NEST S. 6-62.1058  
CHECKED: NEST S. 6-62.1058

DATE: JUL. 2025  
DRAWING No.: #12-000-B  
SCALE: 1:100  
SHEET No.: XX

รูปแบบเปลี่ยนแปลง Toll Canopy ของด่านวัดเลา และด่านวัดยายรม เนื่องจากปัญหาแนวไฟฟ้าแรงสูง ๒๓๐ kV. ของกฟน. มีระยะห่างน้อยกว่ามาตรฐานของ กฟน.



**SECTION DETAIL**  
SCALE A1=1:12.5 A3=1:25

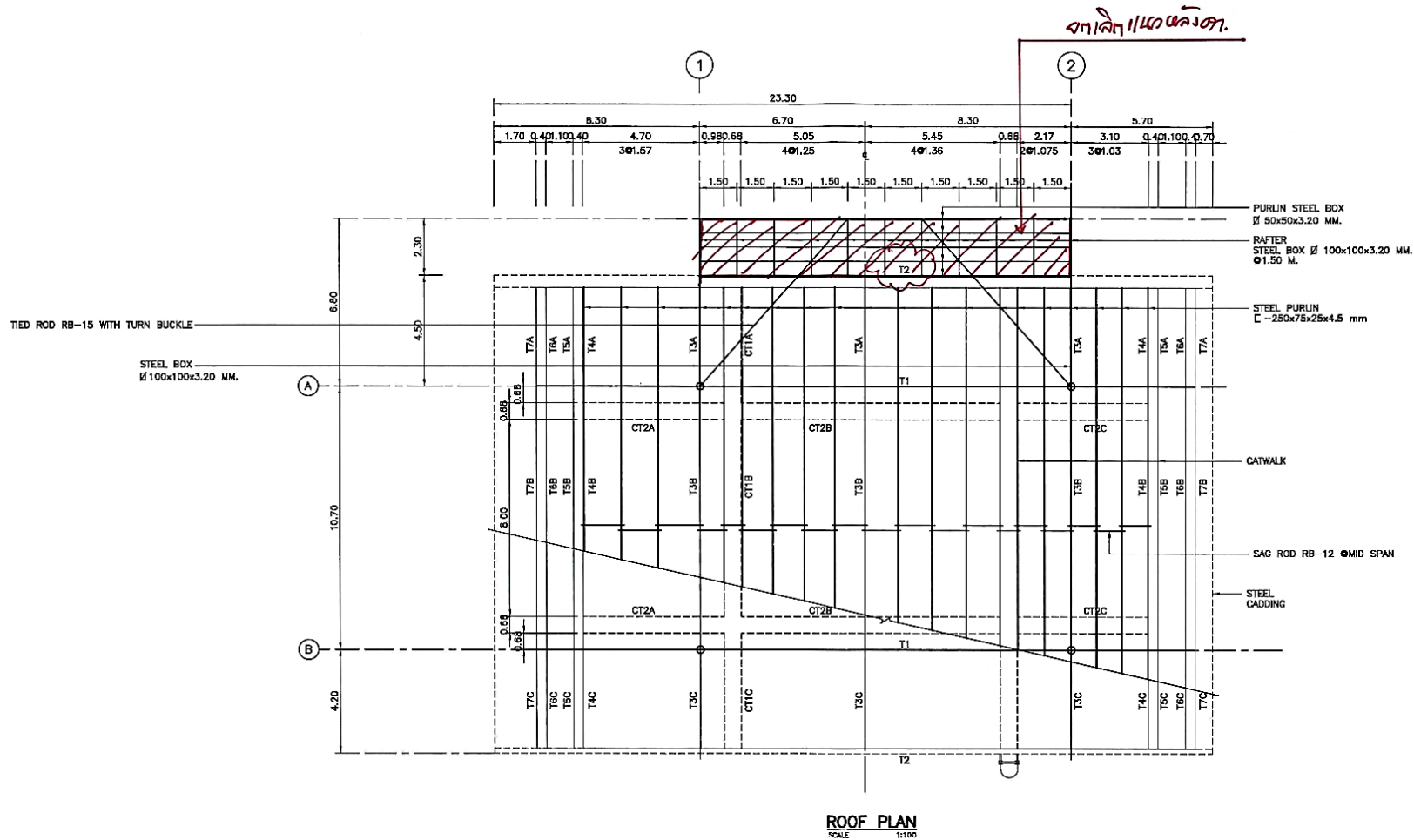
REVISION	DESCRIPTIONS	APPROVED	DATE	DESIGNED	DATE	SCALE
1	REPLACE CANOPY ROOF AND REUSE LOUVER		14/7/2025		JUL. 2025	1:100
						SHEET NO. XX

KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND	EPSILON CO., LTD.	RAMA III - DAO KHANONG - WESTERN BANGKOK OUTER RING ROAD EXPRESSWAY	TOLL CANOPY BUILDING TYPE A SECTION DETAIL	SUBMITTED BY : <u>                    </u> NARONG PROJECT MANAGER	DESIGNED : #-BG-1058 CHECKED : #-BG-1058	DATE JUL. 2025 DRAWING NO. AP-E-2004-4 SHEET NO. XX
--	-------------------	--	---	--	---	--



รูปแบบเปลี่ยนแปลง Toll Canopy ของด่านวัดเลา และด่านวัดยายร่ม  
 เนื่องจากปัญหาแนวไฟฟ้าแรงสูง ๒๓๐ kV. ของกฟน. มีระยะห่างน้อยกว่ามาตรฐานของ กฟน.



ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

## รายละเอียดด้านราคา

หมวดที่	รายการ	ประมาณการค่างาน ( บาท )		ประมาณการค่างานเปลี่ยนแปลง				หมายเหตุ
		จากแบบคู่สัญญา		ด้านวัดเลา , ด้านวัดยายร่ม		ด้านพุทธบูชา		
	อาคาร Toll canopy type A							
1	งานโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรม	6,633,395.92	43.58%	5,449,670.93	42.40%	5,539,571.54	42.51%	
1.1	งานโครงสร้าง ฐานเสา & เสา	17,084.24	0.11%	17,084.24	0.13%	17,084.24	0.13%	
1.2	งานโครงสร้าง Toll island	612,207.28	4.02%	471,111.79	3.67%	471,111.79	3.62%	
1.3	งานโครงสร้างโครงหลังคาเหล็ก และ ทางเดิน Cat walk.	3,919,305.20	25.75%	3,702,716.30	28.81%	3,919,305.20	30.07%	
1.4	งานสถาปัตยกรรม งานเบ็ดเตล็ดและอื่นๆ	2,084,799.20	13.70%	1,258,758.60	9.79%	1,132,070.32	8.69%	
2	งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์สวิตช์และดวงโคม	506,454.54	3.33%	506,454.54	3.94%	506,454.54	3.89%	
3	งานระบบปรับอากาศ	469,900.10	3.09%	469,900.10	3.66%	469,900.10	3.61%	
รวมราคางาน Toll canopy		7,609,750.56	50.00%	6,426,025.56	50.00%	6,515,926.18	50.00%	1 หลัง (4 เลน)
สรุปประมาณการค่าใช้จ่ายงาน อาคาร Toll canopy type A		15,219,501.12	100.00%	12,852,051.13	100.00%	13,031,852.36	100.00%	2 หลัง (4+4 เลน)

ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

**คำนวณค่างานลด โดยวิธีเทียบสัดส่วนค่างานเปลี่ยนแปลง**

ค่างานจากแบบคู่สัญญา =	15,219,501.12	คิดเป็น	100.00%		
ค่างานเปลี่ยนแปลง ด้านวัดเลา , ด้านวัดยายร่ม =	12,852,051.13	คิดเป็น	84.44%	ลดลง =	15.56%
ค่างานเปลี่ยนแปลง ด้านพุทธบูชา =	13,031,852.36	คิดเป็น	85.63%	ลดลง =	14.37%

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคางานต่อหน่วยตาม BOQ สัญญา (บาท)	สัดส่วนที่ปรับลด (%)	มูลค่างานลด (บาท)	มูลค่างานเปลี่ยนแปลง (บาท)	หมายเหตุ
	<b>สรุปมูลค่างานเปลี่ยนแปลง</b>			(1)		(2)	(1) - (2)	
1	Toll Canopy - ด้านวัดเลา	1.00	EA	10,634,109.92	15.56%	-1,654,175.34	8,979,934.58	
2	Toll Canopy - ด้านวัดยายร่ม	1.00	EA	10,634,109.92	15.56%	-1,654,175.34	8,979,934.58	
3	Toll Canopy - ด้านพุทธบูชา	1.00	EA	10,634,109.92	14.37%	-1,528,545.33	9,105,564.59	
	<b>สรุปมูลค่างานเปลี่ยนแปลง Toll Canopy - ด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา</b>					<b>-4,836,896.01</b>	<b>27,065,433.75</b>	

ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

## ข้อสรุปด้านราคา

### สรุปค่างานเปลี่ยนแปลง Toll Canopy ทั้ง 3 ด้าน

มูลค่างานตามสัญญา	คิดเป็นเงิน	31,902,329.76	บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
มูลค่างานเปลี่ยนแปลง	คิดเป็นเงิน	27,065,433.75	บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
	คิดเป็นมูลค่างานลดลง	4,836,896.01	บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

พร้อมกันนี้ ผู้รับจ้าง ขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างานก่อสร้าง Toll Canopy โดยขอเบิกจ่ายตามสัดส่วน ดังนี้

- ร้อยละ 60 เมื่อก่อสร้างโครงสร้างฐานเสา งานโครงสร้าง Toll Island งานโครงสร้างหลังคาเหล็กและทางเดิน Catwalk แต่ละแห่งแล้วเสร็จ
- ร้อยละ 40 เมื่องานส่วนที่เหลือทั้งหมดของแต่ละแห่งแล้วเสร็จ

## ระเบียบวาระที่ ๖ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

<p>งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒</p> <p>ที่ RDOE/EXAT/C2-1995</p> <p>๑๙ กันยายน ๒๕๖๘</p> <p>เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Toll Canopy ด้านฯ วัดเลา ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา พร้อมขอยกเลิกรายการงานใน BOQ และขอเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง และขออนุมัติแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒</p> <p>เขียน ผู้อำนวยการโครงการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก</p> <p>อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๓๐๐๐๐๑๓๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ ๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๘) เลขที่ ๒๒๐๐๐๐๑๓๗๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ๓. หนังสือ กทพ. ส่วนมาก ที่ ผว๖/๗๓๕ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗</p> <p>สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1843/2568 ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘</p> <p>ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒</p> <p>ตามอ้างถึง ๓. การทางพิเศษฯ มีหนังสือสั่งการเรื่องรูปแบบด้านเก็บค่าผ่านทางโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) และการแบ่งข้อบกพร่องของผู้รับจ้าง สัญญาที่ ๑ - สัญญาที่ ๓ และผู้รับจ้างสัญญาที่ ๕ ซึ่งระบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ของสัญญาที่ ๒ ด้านฯ วัดเลา ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา ได้ยกเลิกติดตั้งป้ายอิเล็กทรอนิกส์ระบบ Fresh Air ณ ที่ก่อสร้างโครงการดังกล่าวเพื่อ Fresh Air ตามรูปแบบสัญญา และยกเลิกงานพื้นคอนกรีตของเกาะด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Island)</p> <p>ต่อมา ผู้รับจ้างสำรวจพบว่าการก่อสร้าง Toll Canopy ด้านฯ วัดเลา และด้านฯ วัดยายร่มตามรูปแบบสัญญาจะมีระยะใกล้เสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kv. ของ กฟน. น้อยกว่า ๔๐๐ เมตร ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานของ กฟน. (มาตรฐานระยะห่างจากสายไฟฟ้า 230 kv. ต้องไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เมตร) ดังนั้น ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงพิจารณาเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง Toll Canopy ด้านฯ วัดเลา ด้านฯ วัดยายร่มที่เกิดปัญหาดังกล่าวเพื่อให้สามารถก่อสร้างได้ตามมาตรฐานระยะของ กฟน. (ระยะห่างมากกว่า ๔๐๐ เมตร) โดยได้ออกแบบปรับระยะของหลังคาอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง Toll Canopy และเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Aluminium Louver กันแสงแดดที่ติดตั้งบน Concrete Parapet ซึ่งรายละเอียดดังกล่าวนี้ได้แจ้งต่อผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการเสนอเป็นงานเปลี่ยนแปลงต่อไป</p> <p>หน้า ๑/๔</p>	<p>copy ด้านฯ วัดเลา</p> <p>โดยปรับระยะของ ver กันแสงแดดที่มากกว่า ๔๐๐ เมตรของ Fresh Air ตามหนังสือสั่งการแนบคำสั่งยกเลิกป้ายอิเล็กทรอนิกส์งาน (อ้างอิง ๓.)</p> <p>ยกเว้นงานใน BOQ คอนกรีตสีบรากร</p>	<p>เปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างเดิมในสัญญาที่ ๑ และโยกย้ายรูปแบบแรงสูง 230 kv. ของก่อสร้างดังกล่าวความถี่แรงของโครงการฯ เข้าไปงานเปลี่ยนแปลงแบบและสายหมื่น</p> <p>จ่ายต่อหลัง (EA) ณ (New Items)</p>	<p>มีความเหมาะสมในการดำเนินงานอื่น ๆ "การวัดปริมาณรายการก่อสร้าง" จ้างจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการ</p> <p>มีความจำเป็นต้องการดำเนินการเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของรูปแบบ เป็นไปตามการแบ่งขอบเขตงานของผู้รับจ้างตามหนังสือสั่งการของการทางพิเศษฯ</p> <p>โดยการเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างดังกล่าวยังเป็นไปตามเงื่อนไขการใช้งานของการทางพิเศษฯ ตามจุดประสงค์ของสัญญา และยังคงความแข็งแรงของโครงสร้างตามรูปแบบสัญญา เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและไม่กระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 "การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน" โดยมีมูลค่างานเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่างานตามรูปแบบสัญญา เป็นเงินลดลง 4,836,896.01 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>หน้า ๑/๔</p>
---	---	--	--

### ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Toll Canopy ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของรูปแบบ เป็นไปตามการแบ่งขอบเขตงานของผู้รับจ้างตามหนังสือสั่งการของการทางพิเศษฯ

โดยการเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างดังกล่าวยังเป็นไปตามเงื่อนไขการใช้งานของการทางพิเศษฯ ตามจุดประสงค์ของสัญญา และยังคงความแข็งแรงของโครงสร้างตามรูปแบบสัญญา เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและไม่กระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 "การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน" โดยมีมูลค่างานเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่างานตามรูปแบบสัญญา เป็นเงินลดลง 4,836,896.01 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

ทั้งนี้ราคาค่างานก่อสร้าง Toll Canopy ที่ระบุใน BOQ สัญญา เป็นราคางานแบบเหมาจ่ายต่อหลัง (EA) การเปลี่ยนแปลงงานจึงจำเป็นต้องยกเลิกรายการงานใน BOQ เดิม และจัดทำรายการงานใหม่ (New Items) ทดแทนรายการเดิม ดังนี้

### ยกเลิกรายการงานใน BOQ

- CS 7.1.1 Toll Canopy – ด้านวัดเลา จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 10,634,109.92 บาท
- CS 7.1.2 Toll Canopy – ด้านวัดยายร่ม จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 10,634,109.92 บาท
- CS 7.1.3 Toll Canopy – ด้านพุทธบูชา จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 10,634,109.92 บาท

### เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

- Toll Canopy ด้านวัดเลา จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 8,979,934.58 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- Toll Canopy ด้านวัดยายร่ม จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 8,979,934.58 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- Toll Canopy ด้านพุทธบูชา จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 9,105,564.59 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

## ระเบียบวาระที่ ๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างอาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) ด้านฯ วัดเลา, ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

สำหรับการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างานก่อสร้าง Toll Canopy ด้านฯวัดเลา, ด้านฯวัดยายร่ม และด้านพุทธรบูชา ตามที่ผู้รับจ้างเสนอมานั้น มีความเหมาะสมและสอดคล้องตามปริมาณงานและค่างานของแต่ละรายการงาน ซึ่งการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญา คำนำประกอบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) ข้อ 3.2 “การวัดปริมาณงานและการจ่ายเงิน” ข้อย่อย 3.2.3 จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายตามที่ได้รับจ้างร้องขอ ดังนี้

- ร้อยละ 60 เมื่อก่อสร้างโครงสร้างฐานเสา งานโครงสร้าง Toll Island งานโครงสร้างหลังคาเหล็กและทางเดิน Catwalk แต่ละแห่งแล้วเสร็จ
- ร้อยละ 40 เมื่องานส่วนที่เหลือทั้งหมดของแต่ละแห่งแล้วเสร็จ

## ระเบียบวาระที่ ๗    เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



# จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

