



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ผลงานเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๒ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันจันทร์ที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๒๑๐๑ ชั้น ๒๑ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ การทางพิเศษฯ

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๑ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
- ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- ๔.๑.๑ การประปานครหลวง
- ๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง
- ๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒
- ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๔๘ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

๒.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๕๑ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

๒.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๕๔ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

๒.๔ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๕๕ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องเพื่อพิจารณา (ต่อ)

๖.๕ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบการปรับสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย (สะพานเดิม) ตามความต้องการของกรมทางหลวง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๕๙ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

๖.๖ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ วัดยายร่ม หรือ ด้านฯ บางมด และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๖๑ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

๖.๗ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๖๔ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

๖.๘ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวง (ทล.) บนถนนพระรามที่ ๒ และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๖๗ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘
(ครั้งที่ ๖๑ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๑ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

<p>รายงานการประชุม</p> <p>ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ</p> <p>ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒</p> <p>ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๑ ของการดำเนินโครงการฯ)</p> <p>วันพุธที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.</p> <p>ณ ห้องประชุมสำนักงานส่วนกลางของโครงการฯ</p> <p>ถนนราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ</p> <p>และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Cloud Meeting</p> <p>(Meeting ID : 916 1531 3302 Passcode : 500914)</p>	<p>- ๒ -</p> <p>แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑</p> <p>กรมการก่อสร้าง</p> <p>การณ</p> <p>การณ</p> <p>การณ</p> <p>การโครงการ</p> <p>โครงการ</p> <p>โครงการ Zone 1</p> <p>โครงการ Zone 2</p> <p>ฝ่ายก่อสร้าง Zone 3</p> <p>ระสานงานด้านสาธารณูปโภค</p> <p>ฝ่ายตรวจสอบและควบคุมภาพ</p> <p>รับตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย</p> <p>ประจำสำนักงาน</p> <p>ควบคุมปริมาณ</p> <p>ยวางแผนงาน</p> <p>Zone 1</p> <p>Zone 1</p> <p>Zone 2</p> <p>ที่ประชาสัมพันธ์</p> <p>ที่ประชาสัมพันธ์ (บ.เอ็นไอแอล จำกัด)</p> <p>การสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไอแอล จำกัด)</p> <p>การสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไอแอล จำกัด)</p> <p>การสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไอแอล จำกัด)</p> <p>บริษัท TASA</p> <p>คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ บี คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>โครงการ</p> <p>การโครงการ</p>	<p>- ๓ -</p> <p>นามอาวุโส สัญญาที่ ๒</p> <p>รูปพริชยา/ฐานรากอาวุโส สัญญาที่ ๒</p> <p>เครื่องกลและสุขาภิบาล สัญญาที่ ๒</p> <p>การวางอาวุธ สัญญาที่ ๒</p> <p>ตรวจสอบปริมาณ สัญญาที่ ๒</p> <p>ประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒</p> <p>พนัก สัญญาที่ ๒</p> <p>ที่ด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒</p> <p>ทางด้านความปลอดภัย (สัญญาที่ ๑ - ๔)</p> <p>การโครงการ สัญญาที่ ๒</p> <p>ชำนาญการโครงการ สัญญาที่ ๒</p> <p>ตรวจสอบควบคุมภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ ๑</p> <p>ตรวจสอบควบคุมภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ ๒</p> <p>ประจำสำนักงาน (ส่วนกลาง)</p> <p>ประจำสำนักงาน (ส่วนกลาง)</p> <p>ประชุมทราบ</p> <p>รองผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา) ติดตามการควบคุม</p> <p>และเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ ได้</p> <p>รายงานก่อสร้าง (ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง)</p> <p>ชมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ</p> <p>ดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘</p> <p>นการบริหารเอกสารโครงการ) กล่าวสรุปรายงานการประชุม</p> <p>สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๐ ของการดำเนิน</p> <p>จึงที่ประชุมว่ารายงานดังกล่าวได้ส่งให้ผู้อำนวยการประชุม</p>
<p>ผู้เข้าร่วมประชุม</p> <p>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)</p> <p>๑. นางอัมพิกา รัตน์บุญญาน</p> <p>๒. นางสาววรรณิ มหาวงศ์</p> <p>๓. นางสาวเจริญรัตน์ พนมกล้า</p> <p>๔. นายวีรล สรงนชาติ</p> <p>๕. นางสาวสุวิภา ชูณมา</p> <p>๖. นางขวัญวีร์ พิทยภัทร์</p> <p>๗. นายชินวัฒน์ ทองคำสุข</p> <p>๘. นายธีรพันธ์ อินดี</p> <p>๙. นางนันทนา โอภาสวรรณ</p> <p>๑๐. นางสาวนันทิร แลงเงสียง</p> <p>๑๑. นายจิตติพล ชูณมา</p>	<p>ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง/รองผู้อำนวยการโครงการ</p> <p>ด้านบริหารงานก่อสร้าง/ประธานในที่ประชุม</p> <p>ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง/</p> <p>ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ</p> <p>ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี/</p> <p>เจ้าหน้าที่โครงการด้านการเงิน</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑</p> <p>ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง/ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและ</p> <p>สาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔ และวิศวกรโครงการ</p> <p>ด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒</p> <p>หัวหน้าแผนกอุปถัมภ์เก็บค่าผ่านทาง ๔ กองบำรุงรักษาอุปถัมภ์</p> <p>ฝ่ายบำรุงรักษา/วิศวกรโครงการด้านงานระบบ</p> <p>หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสาร</p> <p>โครงการ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง/เลขานุการโครงการ</p> <p>สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕</p> <p>วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓</p> <p>กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง</p> <p>วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓</p> <p>กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง</p> <p>วิทยากร ๖ แผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑</p> <p>กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง</p> <p>นิติกร ๖ แผนกสัญญา กองนิติกร ฝ่ายกฎหมาย</p> <p>พนักงานบริหารงานทั่วไป ๖ แผนกกรรมสิทธิ์</p> <p>กองจัดการมลพิษที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p>	<p>ชมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ</p> <p>ดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘</p> <p>นการบริหารเอกสารโครงการ) กล่าวสรุปรายงานการประชุม</p> <p>สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๐ ของการดำเนิน</p> <p>จึงที่ประชุมว่ารายงานดังกล่าวได้ส่งให้ผู้อำนวยการประชุม</p>

- ๒๐ -

มติที่ประชุม ให้ผู้รับจ้างจะเร่งรัดการก่อสร้างจนถึงช่วงสิ้นสุดสัญญาเพื่อให้สามารถเบิกจ่ายค่างาน

ให้ได้มากที่สุด

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.



(นายสนธยา ปิยะมาท)

วิศวกรประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ตรวจทานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม 2568



PROGRESS RECORD VDO NO.62

AS JULY 2025



TIPAKORN
CTB Joint Venture
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

CONTRACT 2 : CIVIL WORKS

ความก้าวหน้างานประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ

: ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

วันที่สิ้นสุดโครงการ

: ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ระยะเวลาตามสัญญา

: ๑,๙๘๓ วัน

(ใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดโควิด ๑๙)

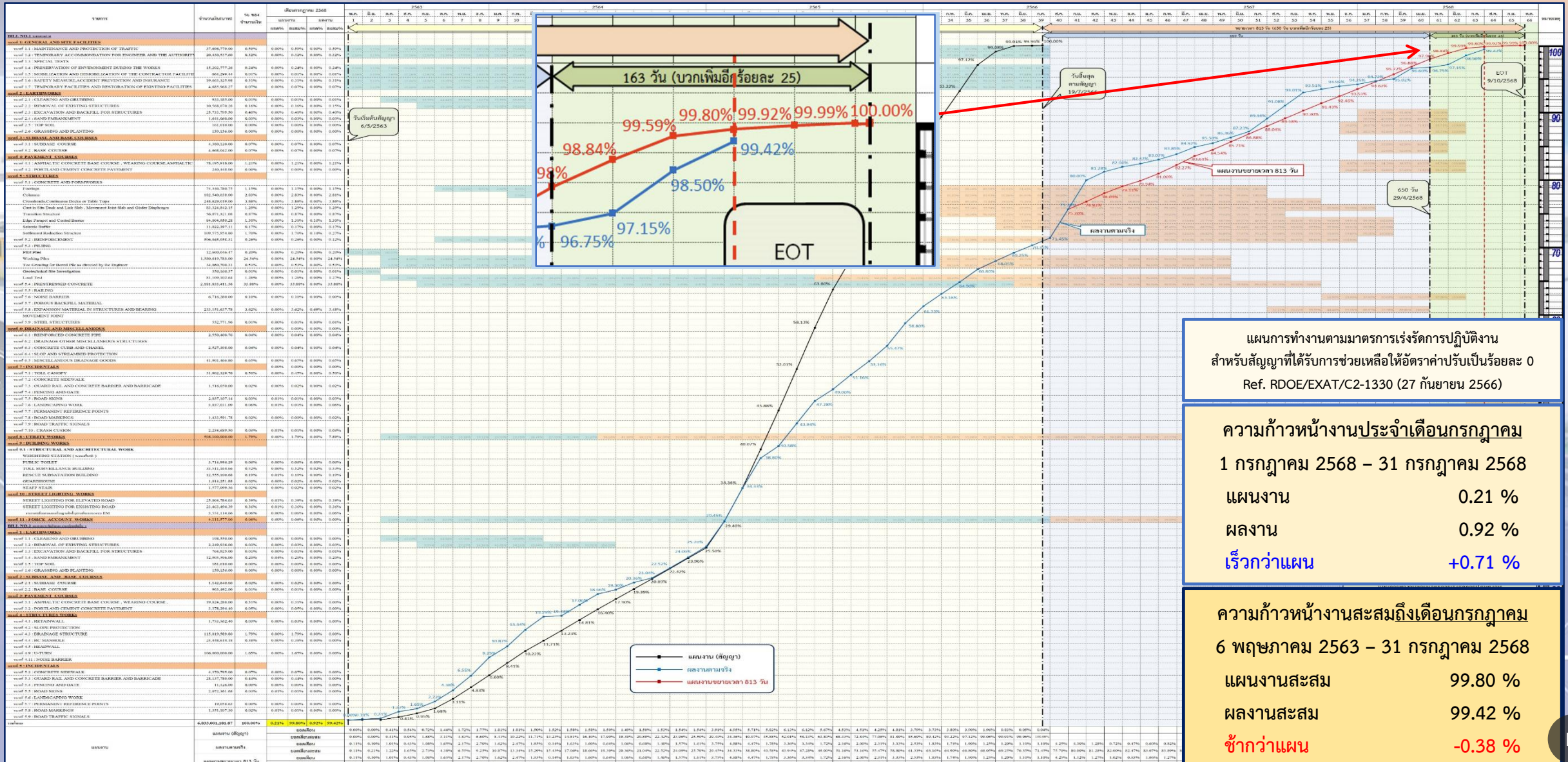
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว

: ๑,๙๑๓ วัน (ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘) คิดเป็น ๙๖.๕๗%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Parapet และ Noise Barrier
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier
- งานก่อสร้าง At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ ๒
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet และ Guard House
- งานก่อสร้างอาคาร Toll Canopy
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated & Ramp)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (Street Lighting)
- งานทาสีเครื่องหมายจราจร (Road Marking)

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน สำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 Ref. RDOE/EXAT/C2-1330 (27 กันยายน 2566)

ความก้าวหน้างานประจำเดือนกรกฎาคม 1 กรกฎาคม 2568 – 31 กรกฎาคม 2568

แผนงาน 0.21 %

ผลงาน 0.92 %

เร็วกว่าแผน +0.71 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนกรกฎาคม 6 พฤษภาคม 2563 – 31 กรกฎาคม 2568

แผนงานสะสม 99.80 %

ผลงานสะสม 99.42 %

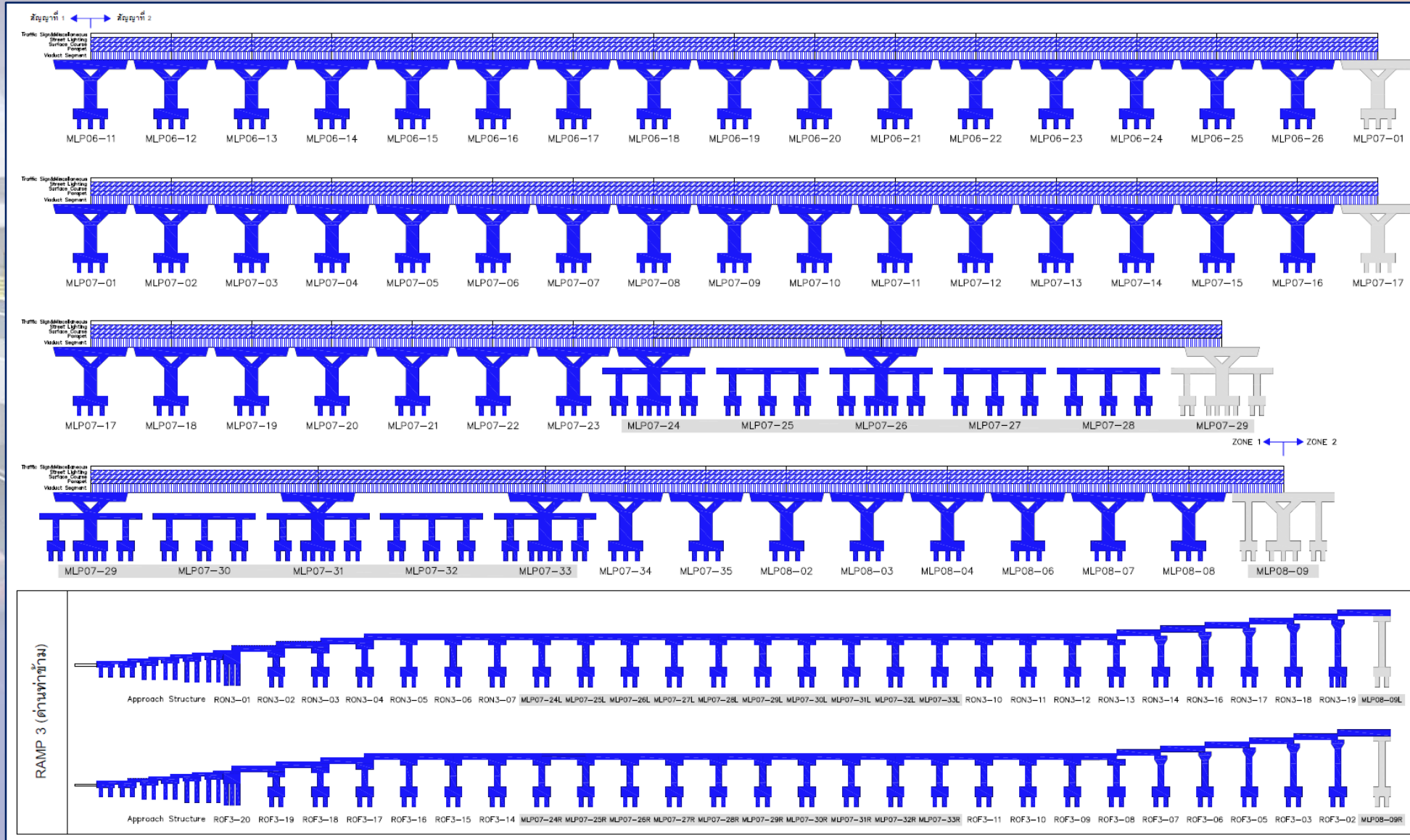
ช้ากว่าแผน -0.38 %

— แผนงาน (สัญญา)

— ผลงานจริง

— แผนงานขยายเวลา B13 วัน

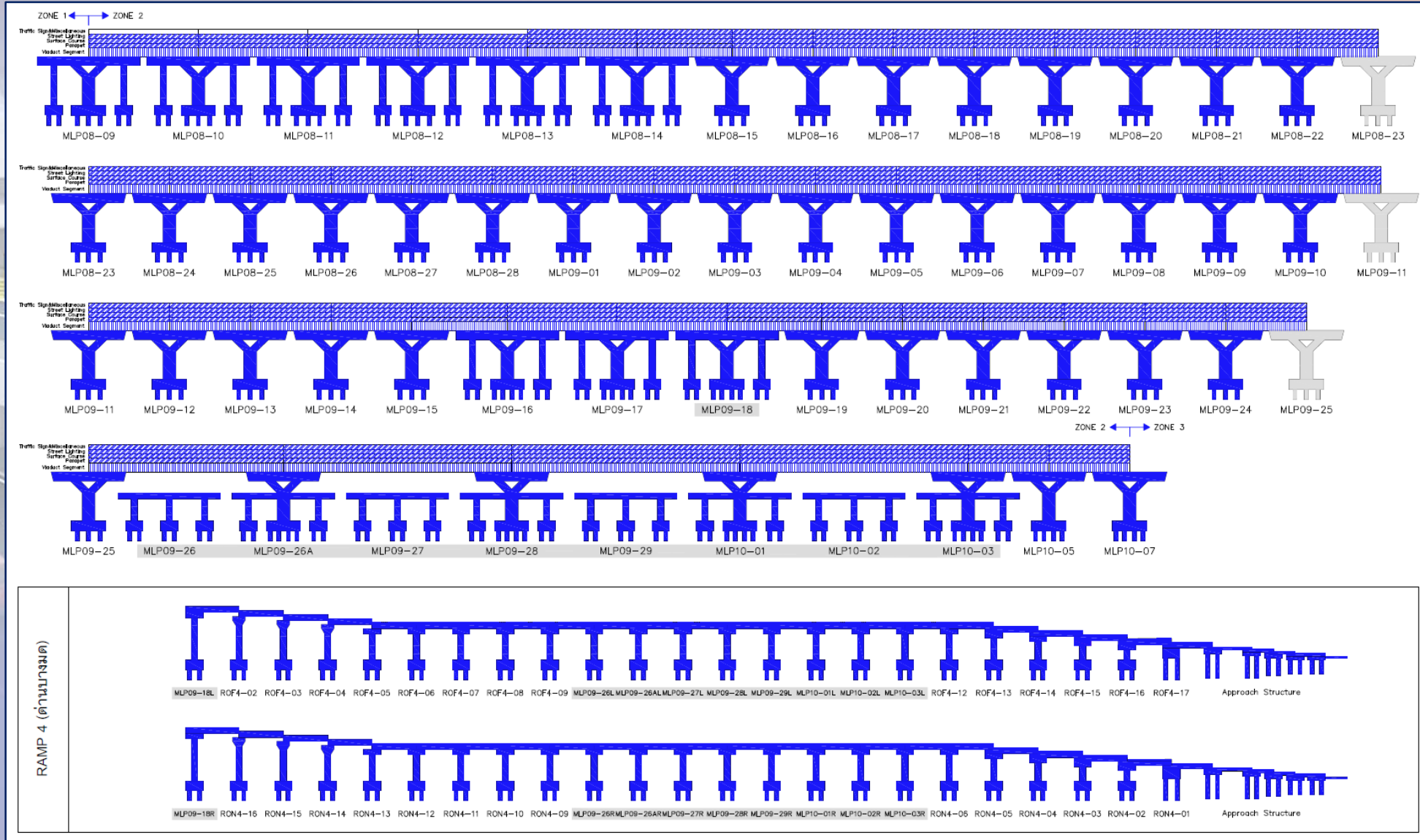
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1



ข้อมูลถึงวันที่ 31/7/2568

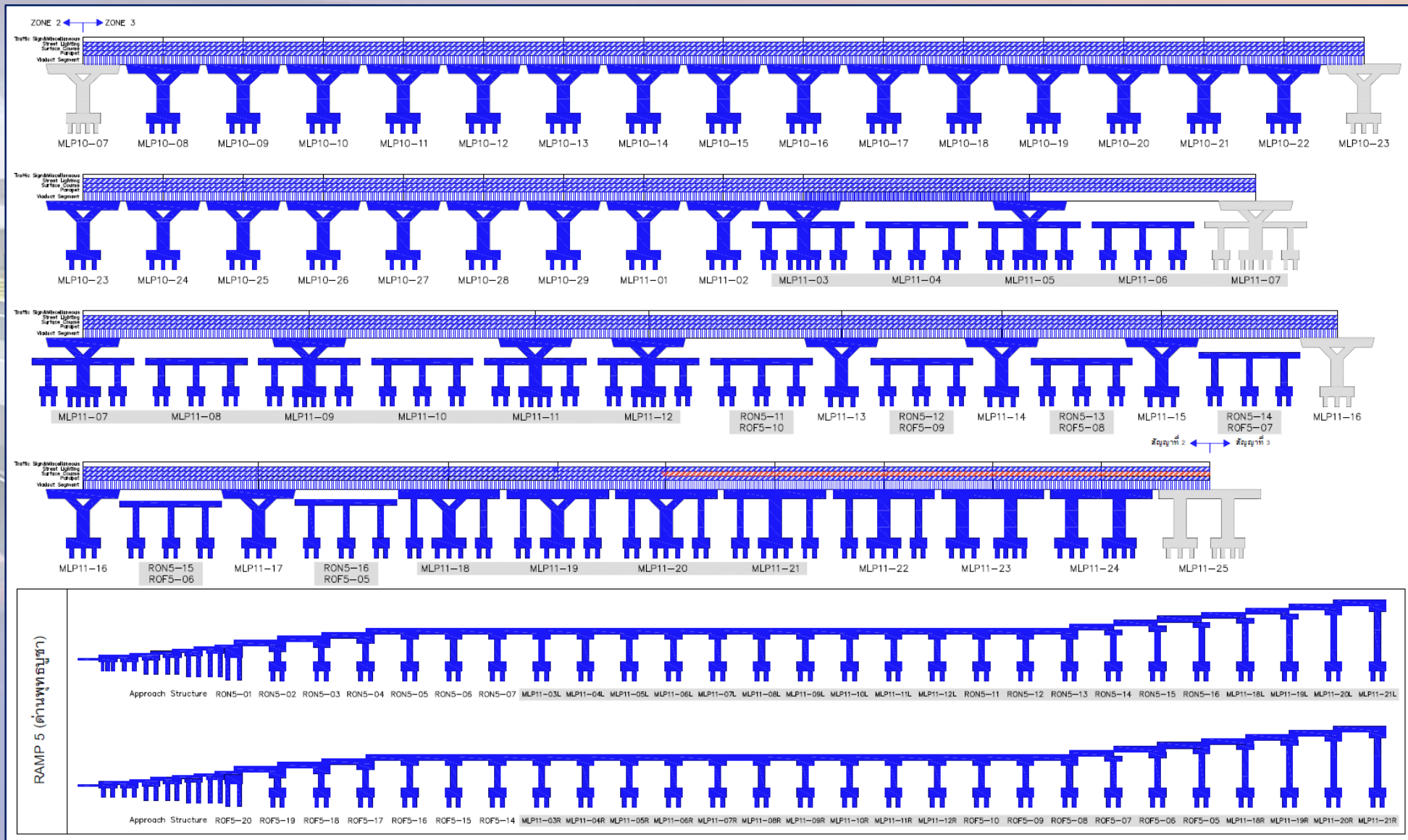
- ผลงานเดีอนนี้
- สะสมถึงเดีอนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2



ข้อมูลถึงวันที่ 31/7/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/7/2568

■ ผลงานเดือนนี้

■ สะสมถึงเดือนนี้

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Head	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Zone 1	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	0 0 0	 (100.00%)
Zone 2	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Zone 3	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)

ปริมาณงานทั้งหมด

แผนงานสะสม

ผลงานสะสม

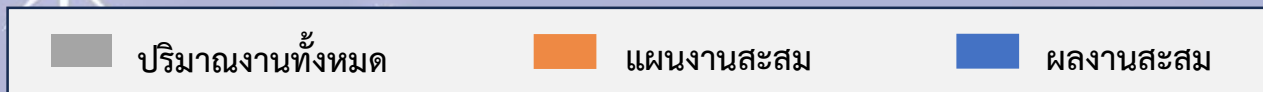
ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 99.82%						
	Central Barrier on Viaduct	Parapet on Viaduct						
Zone 1	<table border="1"> <tr><td>1903</td></tr> <tr><td>1903</td></tr> <tr><td>1903</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1903	1903	1903	<table border="1"> <tr><td>3804</td></tr> <tr><td>3804</td></tr> <tr><td>3804</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	3804	3804	3804
1903								
1903								
1903								
3804								
3804								
3804								
Zone 2	<table border="1"> <tr><td>1857</td></tr> <tr><td>1857</td></tr> <tr><td>1857</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1857	1857	1857	<table border="1"> <tr><td>3715</td></tr> <tr><td>3715</td></tr> <tr><td>3693</td></tr> </table> <p>-0.59%</p>	3715	3715	3693
1857								
1857								
1857								
3715								
3715								
3693								
Zone 3	<table border="1"> <tr><td>1642</td></tr> <tr><td>1642</td></tr> <tr><td>1642</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1642	1642	1642	<table border="1"> <tr><td>4506</td></tr> <tr><td>4506</td></tr> <tr><td>4506</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	4506	4506	4506
1642								
1642								
1642								
4506								
4506								
4506								
รวมทั้งหมด	<table border="1"> <tr><td>5402</td></tr> <tr><td>5402</td></tr> <tr><td>5402</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	5402	5402	5402	<table border="1"> <tr><td>12025</td></tr> <tr><td>12025</td></tr> <tr><td>12003</td></tr> </table> <p>-0.18%</p>	12025	12025	12003
5402								
5402								
5402								
12025								
12025								
12003								



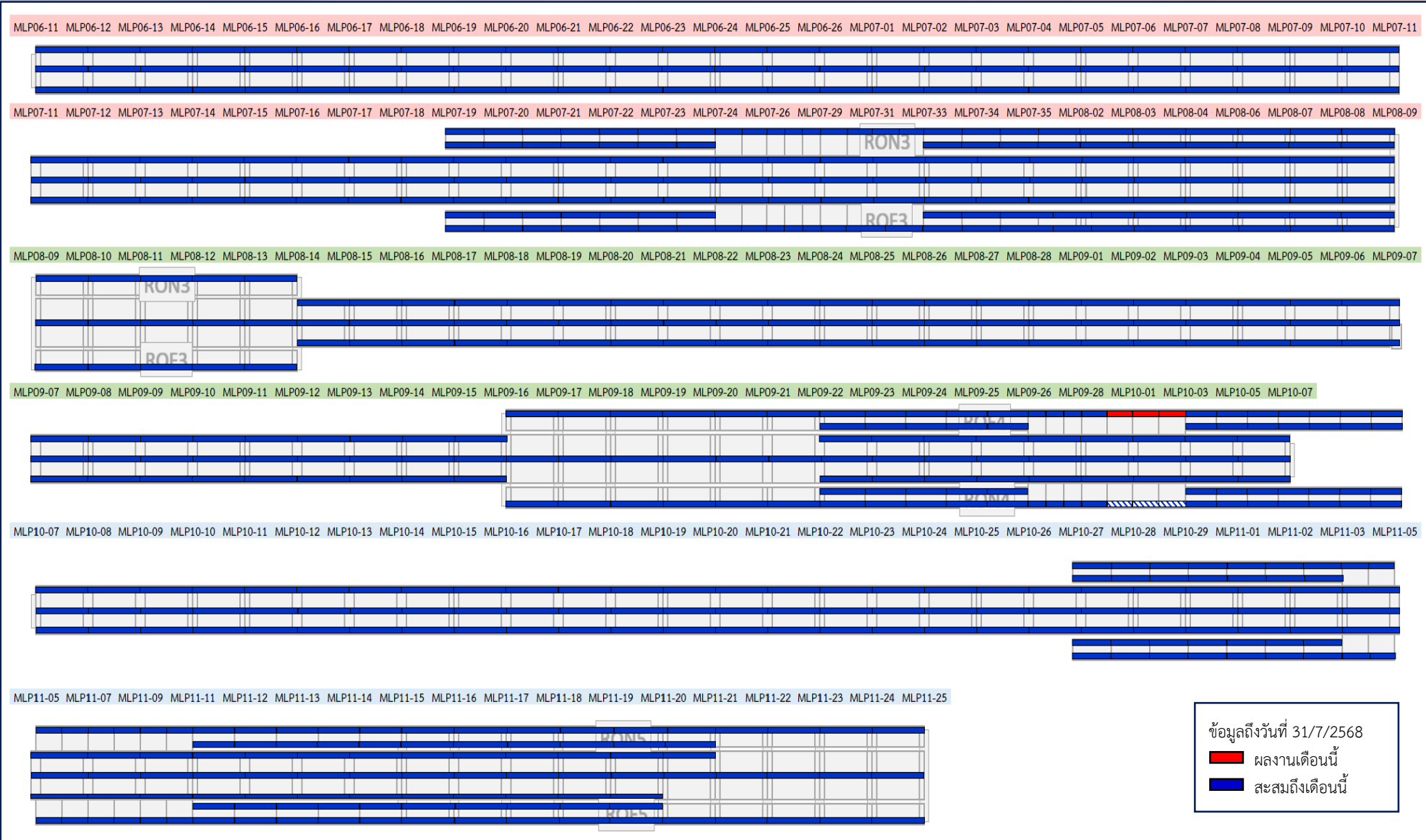
ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct

Zone 1

Zone 2

Zone 3



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



โซน 1



โซน 2



โซน 3

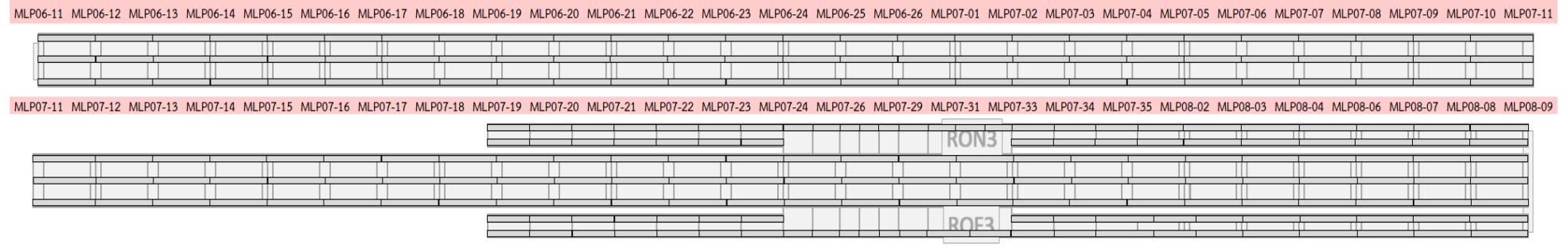
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

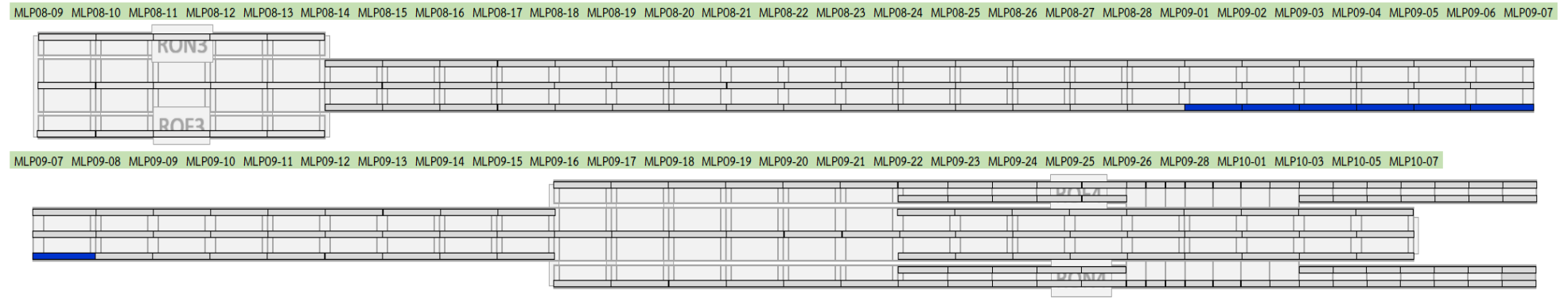
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
กำแพงกันตกคอนกรีต (Edge Parapet)										
ZONE 1	เมตร	3,804	0	3,804	100.00%	0	3,804	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	3,715	0	3,715	100.00%	0	3,693	99.41%	-0.59%	22
ZONE 3	เมตร	4,506	0	4,506	100.00%	0	4,506	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	เมตร	12,025	0	12,025	100.00%	0	12,003	99.82%	-0.18%	22

งานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีตบนทางยกระดับ

Zone 1



Zone 2



Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/7/2568
 ■ ผลงานเดือนนี้
 ■ สิ้นสุดถึงเดือนนี้

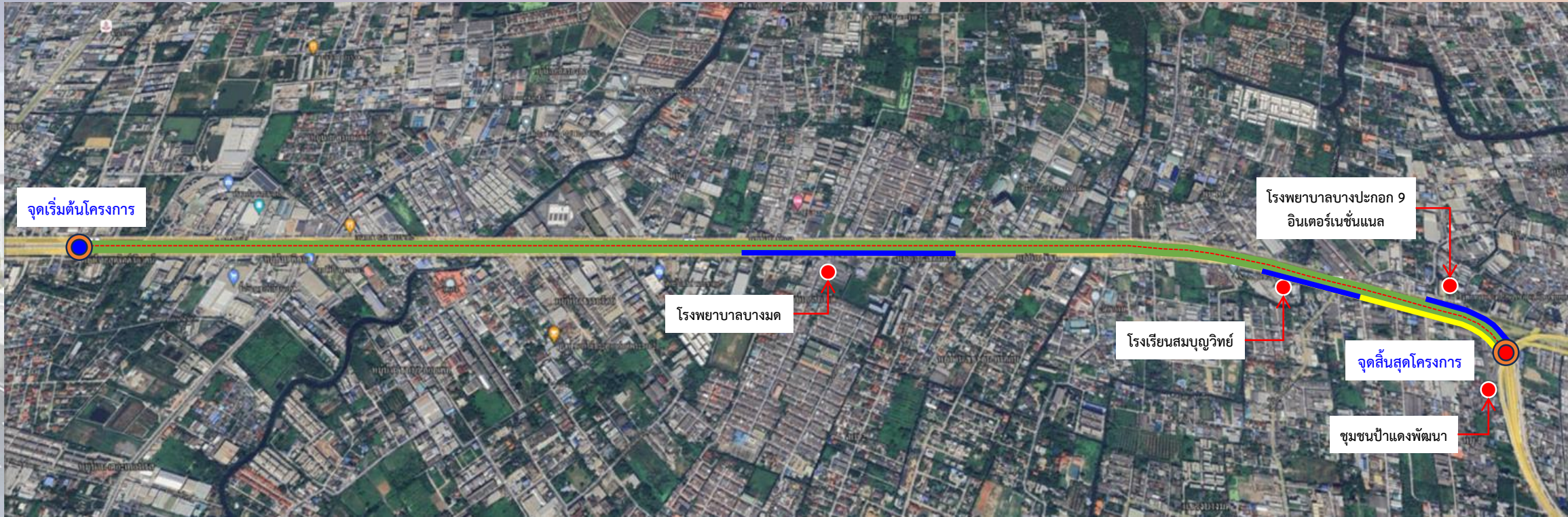
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานเคลือบป้องกันผิวกำแพงกันตกคอนกรีต						
ZONE 1	ตรม.	18,876.15	0.00	0.00	0.00%	18,876.15
ZONE 2	ตรม.	18,428.73	0.00	1,852.50	10.05%	16,576.23
ZONE 3	ตรม.	20,818.91	4,082.10	7,787.10	37.40%	13,031.81
รวมทั้งหมด	ตรม.	58,123.79	4,082.10	9,639.60	16.59%	48,484.19

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



แหล่งรับผลกระทบสำคัญ	ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)	กม. ที่ติดกำแพงกันเสียง	บริเวณที่ติดกำแพงกันเสียง	ผลงาน
โรงพยาบาลบางมด	500	9+000 ถึง 9+500	- อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT	100%
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	260	11+400 ถึง 11+660	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT	100%
โรงเรียนสมบุญวิทย์	255	10+900 ถึง 11+155	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	100%
ชุมชนบ้านป่าแดงพัฒนา	535	11+155 ถึง 11+690	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	70%
รวม	1,550			

สัญลักษณ์

- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง
- งานแล้วเสร็จ

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

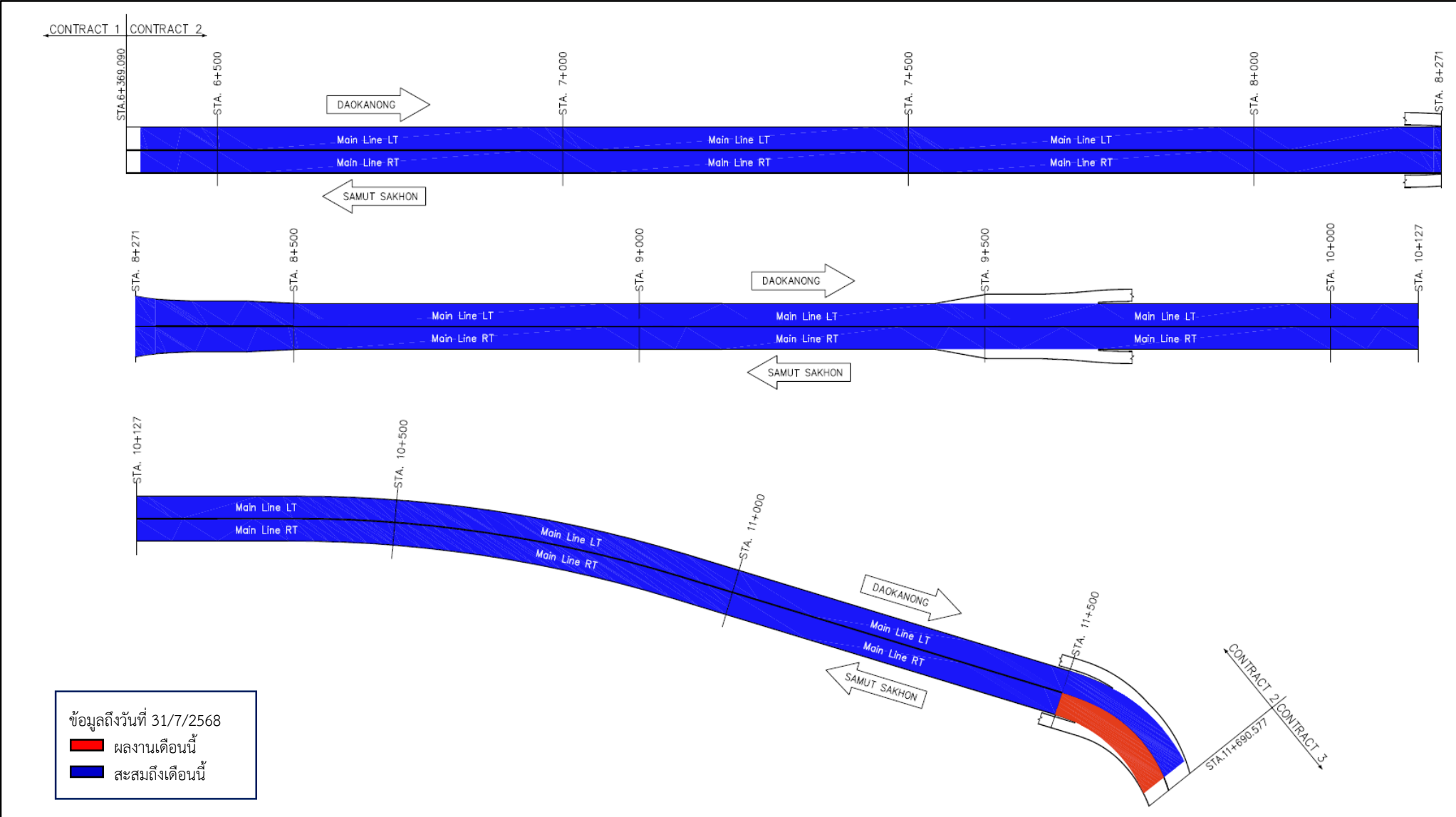
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)						
ZONE 2	เมตร	500	0	500	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,050	375	890	84.76%	160
รวมทั้งหมด	เมตร	1,550	375	1,390	89.68%	160

Asphaltic Concrete Pavement : Main Line

Zone 1

Zone 2

Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/7/2568
 ■ ผลงานเดือนนี้
 ■ สละสมถึงเดือนนี้

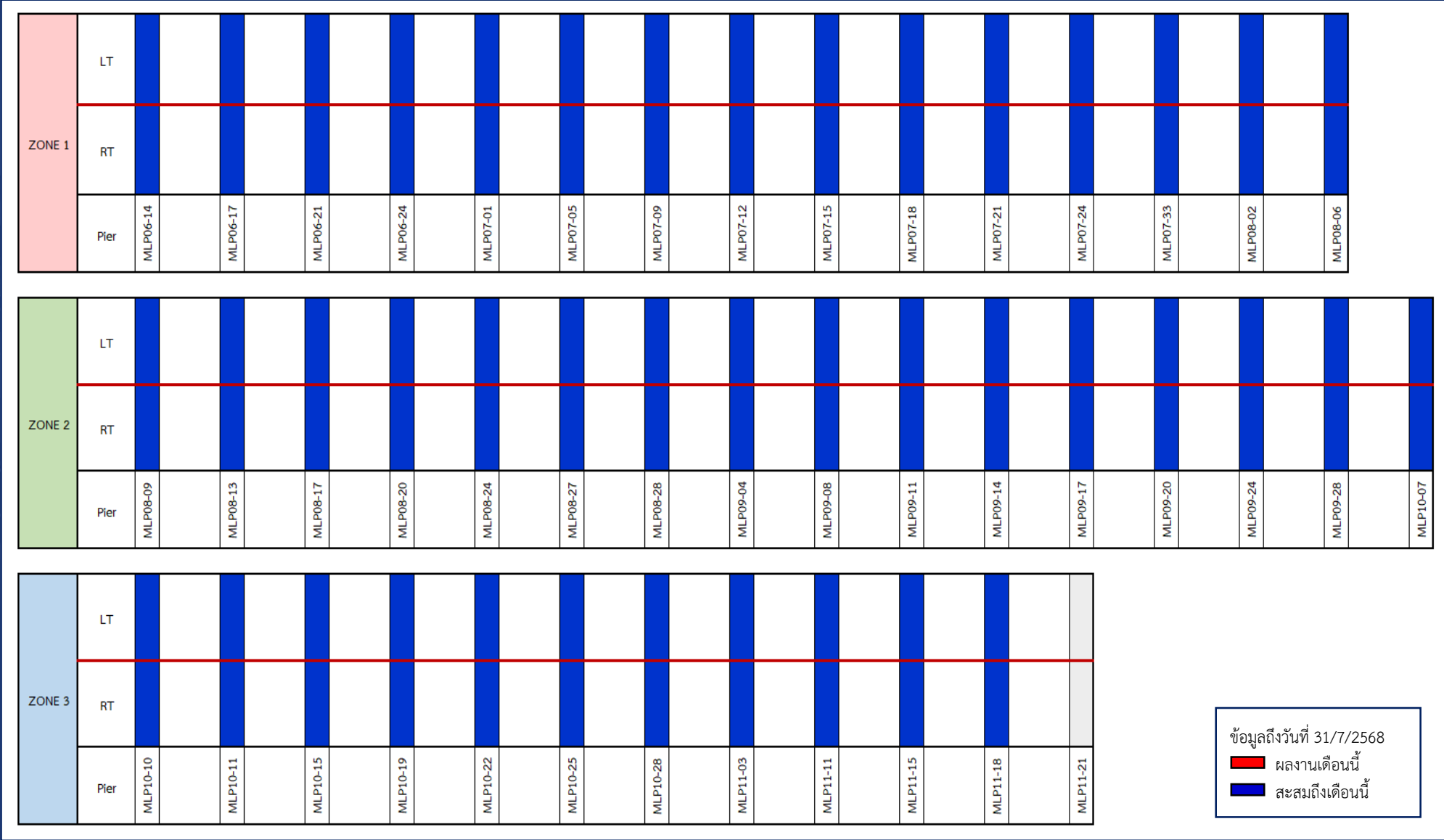
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
ZONE 1	ตรม.	48,301	0	48,301	100.00%	-
ZONE 2	ตรม.	50,546	0	50,546	100.00%	-
ZONE 3	ตรม.	40,700	2,175	40,700	100.00%	-
รวมทั้งสิ้น	ตรม.	139,547	2,175	139,547	100.00%	-

Bridge Expansion Joint : Main Line



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	Ea.	30	0	30	100.00%	-
ZONE 2	Ea.	32	0	32	100.00%	-
ZONE 3	Ea.	24	0	22	91.67%	2
รวมทั้งสิ้น	Ea.	86	0	84	97.67%	2

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

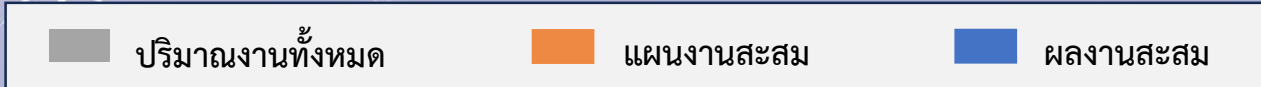
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **On-Off Ramp**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%					
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Beam	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress		
	I-Girder Installation	Deck Slab	Parapet
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	Progress 100.00% 392 / 392 / 392 (100.00%)	Progress 100.00% 16697 / 16697 / 16697 (100.00%)	Progress 97.70% 1880 / 1880 / 1880 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	345 / 345 / 345 (100.00%)	16184 / 16184 / 16184 (100.00%)	2603 / 2603 / 2457 (-11.03%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	378 / 378 / 378 (100.00%)	17026 / 17026 / 17026 (100.00%)	1859 / 1859 / 1859 (100.00%)
รวมทั้งหมด	1115 / 1115 / 1115 (100.00%)	49907 / 49907 / 49907 (100.00%)	6342 / 6342 / 6196 (-2.30%)



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
กำแพงกันตกคอนกรีต (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	1,880	0	1,880	100.00%	0	1,880	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	เมตร	2,603	0	2,603	100.00%	146	2,457	94.39%	-5.61%	146
RAMP 5	เมตร	1,859	0	1,859	100.00%	20	1,859	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	เมตร	6,342	0	6,342	100.00%	166	6,196	97.70%	-2.30%	146

Asphaltic Concrete Pavement : On-Off Ramp

Ramp 3	
Ramp 4	
Ramp 5	

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
RAMP 3	ตรม.	17,634	0	17,634	100.00%	-
RAMP 4	ตรม.	16,218	4,700	11,580	71.40%	4,638
RAMP 5	ตรม.	17,870	16,340	17,870	100.00%	-
รวมทั้งสิ้น	ตรม.	51,722	21,040	47,084	91.03%	4,638

Bridge Expansion Joint : On-Off Ramp

RAMP 3	Pier	RON3-01	RON3-04	MLP07-24L	MLP07-33L	RON3-13	RON3-17
	LT	█	█	█	█	█	█
	RT	█	█	█	█	█	█
	Pier	ROF3-20	ROF3-17	MLP07-24R	MLP07-33R	ROF3-08	ROF3-05
RAMP 4	Pier	ROF4-03	ROF4-05	MLP09-26L	MLP10-03L	ROF4-14	ROF4-17
	LT	█	█	█	█	█	█
	RT	█	█	█	█	█	█
	Pier	RON4-15	RON4-13	MLP09-26R	MLP10-03R	RON4-04	RON4-01
RAMP 5	Pier	RON5-01	RON5-04	MLP11-03L	MLP11-11L	RON5-14	MLP11-18L
	LT	█	█	█	█	█	█
	RT	█	█	█	█	█	█
	Pier	ROF5-20	ROF5-17	MLP11-03R	MLP11-11R	ROF5-07	MLP11-18R

ข้อมูลถึงวันที่ 31/7/2568

█ ผลงานเดือนนี้

█ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	Ea.	12	11	12	100.00%	-
ZONE 2	Ea.	12	4	10	83.33%	2
ZONE 3	Ea.	12	2	2	16.67%	10
รวมทั้งหมด	Ea.	36	17	24	66.67%	12

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

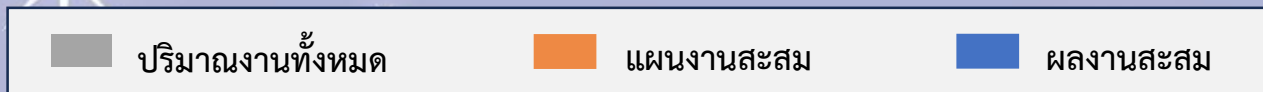
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Production (Yard)**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Production (Yard)

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00% Viaduct Segment Main Line	Progress 100.00% Viaduct Segment Ramp	Progress 100.00% I-Girder & C-Girder	Progress 100.00% Parapet
Zone 1	 1380 1380 1380 (100.00%)	 166 166 166 (100.00%)	 392 392 392 (100.00%)	 3122 3122 3122 (100.00%)
Zone 2	 1356 1356 1356 (100.00%)	 284 284 284 (100.00%)	 345 345 345 (100.00%)	 2941 2941 2941 (100.00%)
Zone 3	 1139 1139 1139 (100.00%)	 255 255 255 (100.00%)	 378 378 378 (100.00%)	 3088 3088 3088 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 3875 3875 3875 (100.00%)	 705 705 705 (100.00%)	 1115 1115 1115 (100.00%)	 9151 9151 9151 (100.00%)



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

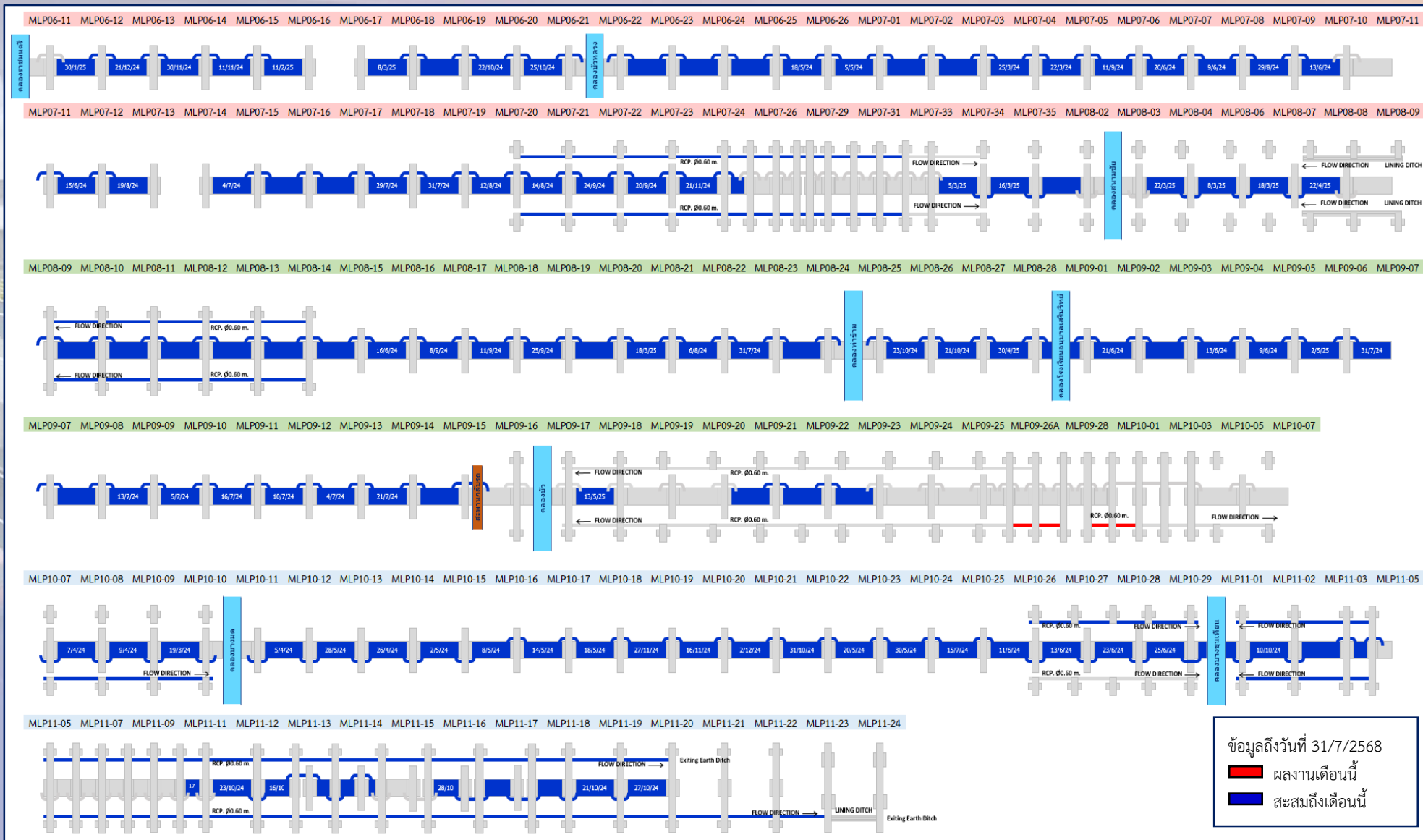
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-Grade Works**

Schematic At-Grade Drainage

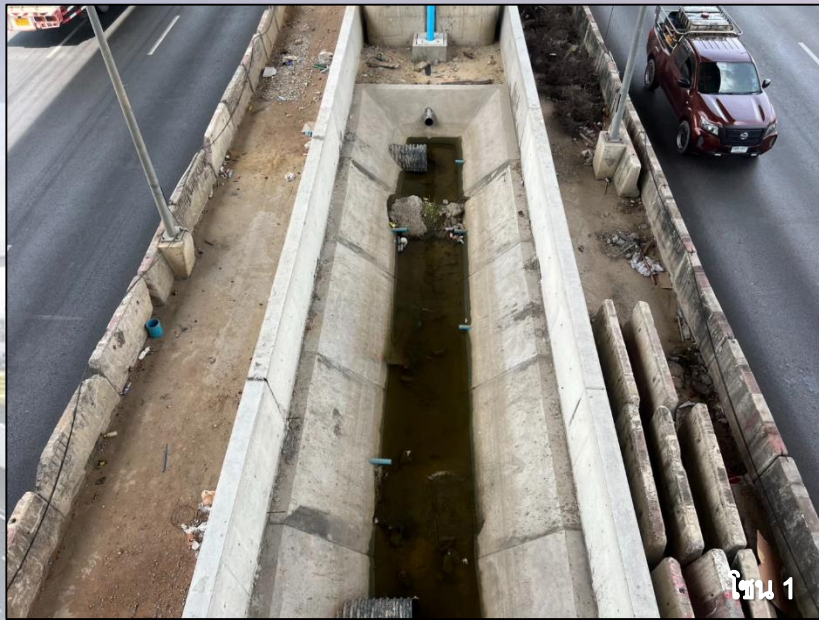
Zone 1

Zone 2

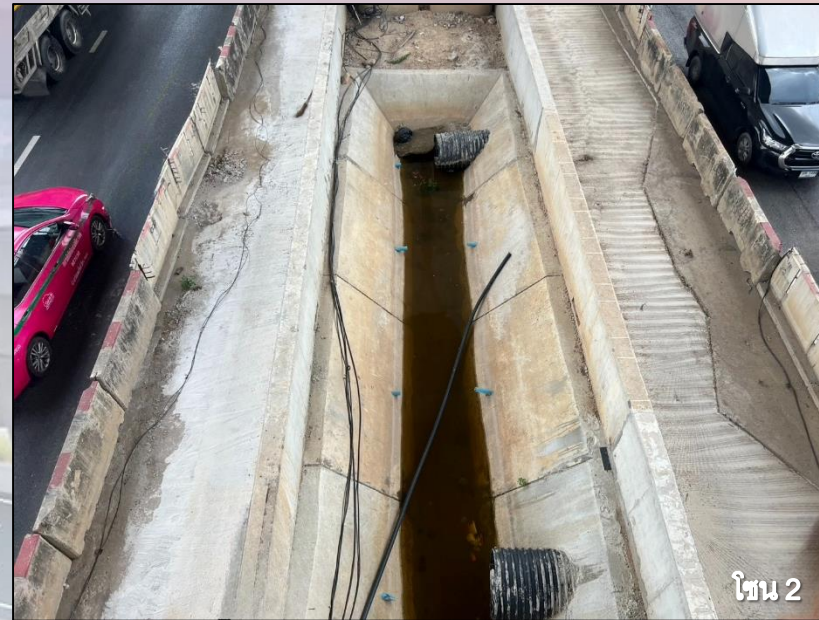
Zone 3



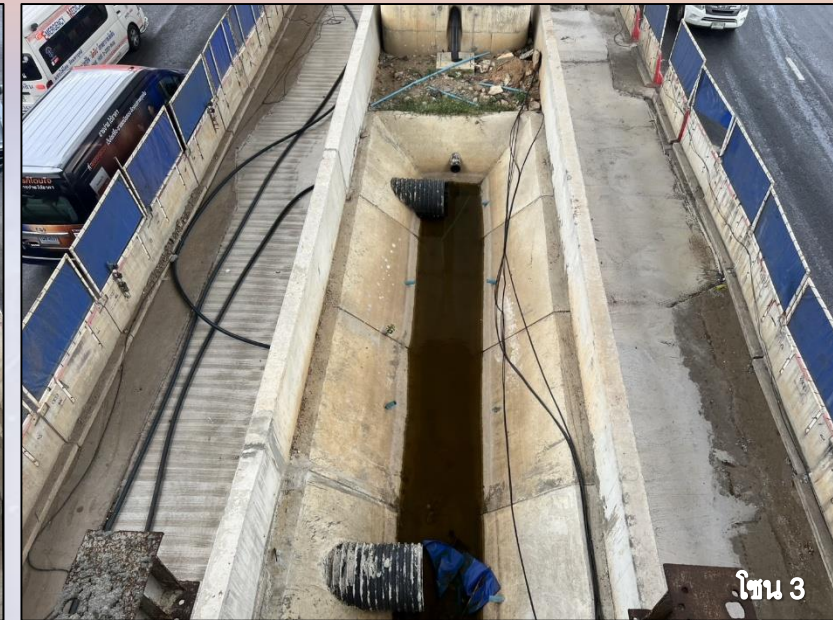
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-Grade Works



โซน 1



โซน 2



โซน 3

ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น	
รางระบายน้ำ (Concrete Ditch Lining)						
ZONE 1	เมตร	1,485.51	0.00	1,162.41	78.25%	323.10
ZONE 2	เมตร	1,325.60	0.00	1,043.10	78.69%	282.50
ZONE 3	เมตร	979.95	0.00	878.35	89.63%	101.60
รวมทั้งหมด	เมตร	3,791.06	0.00	3,083.86	81.35%	707.20

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-Grade Works**



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE						
ZONE 1	Ea.	52	0	39	75.00%	13
ZONE 2	Ea.	51	0	36	70.59%	15
ZONE 3	Ea.	44	0	37	84.09%	7
รวมทั้งหมด	Ea.	147	0	112	76.19%	35

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-Grade Works**



โซน 2



โซน 2

ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

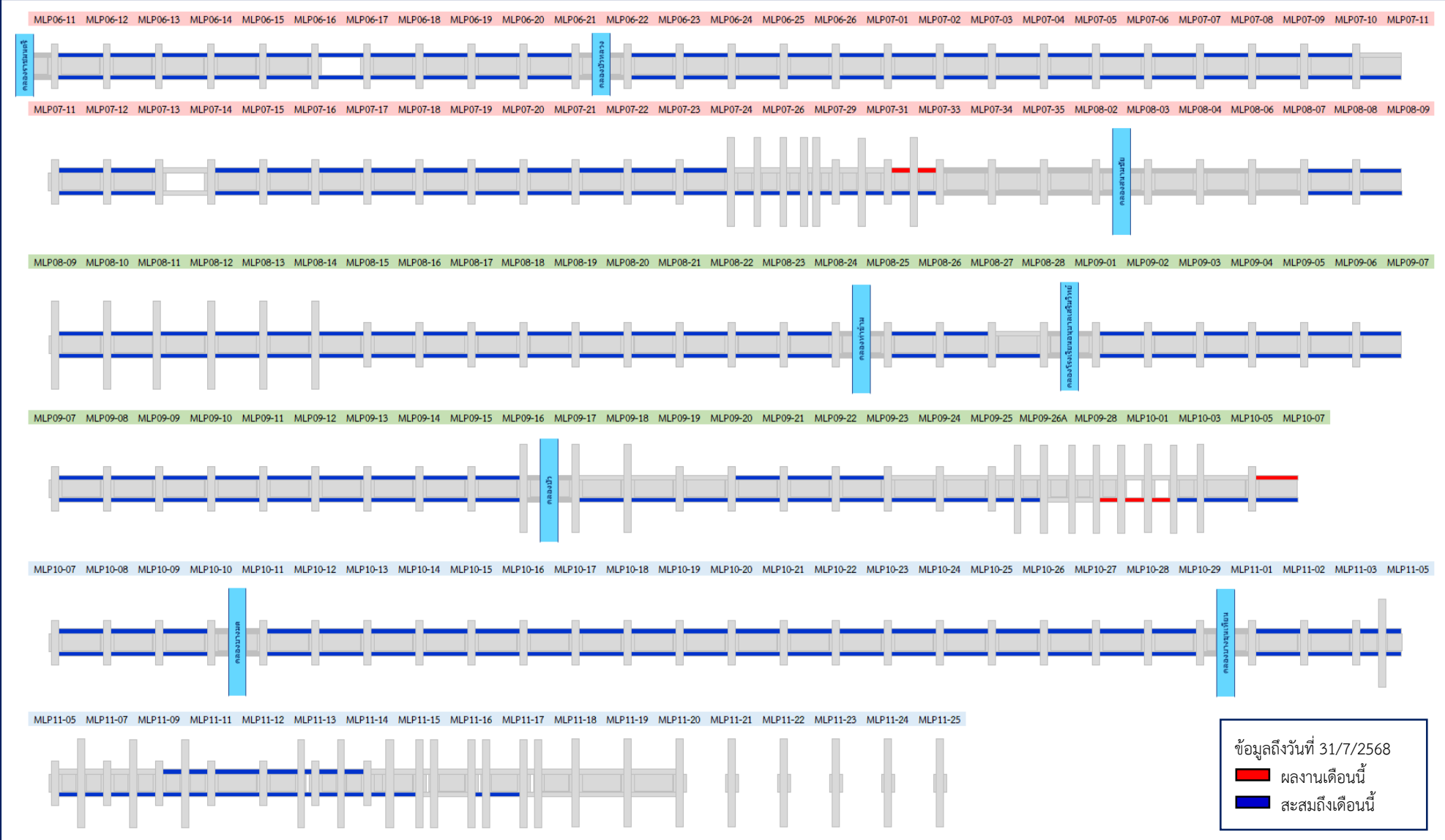
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำคอนกรีต (RC Pipe)						
ZONE 1	เมตร	800	0	550	68.75%	250
ZONE 2	เมตร	1,273	60	460	36.14%	813
ZONE 3	เมตร	1,465	0	1,373	93.72%	92
รวมทั้งหมด	เมตร	3,538	60	2,383	67.35%	1,155

Schematic Single Slope Barrier

Zone 1

Zone 2

Zone 3



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



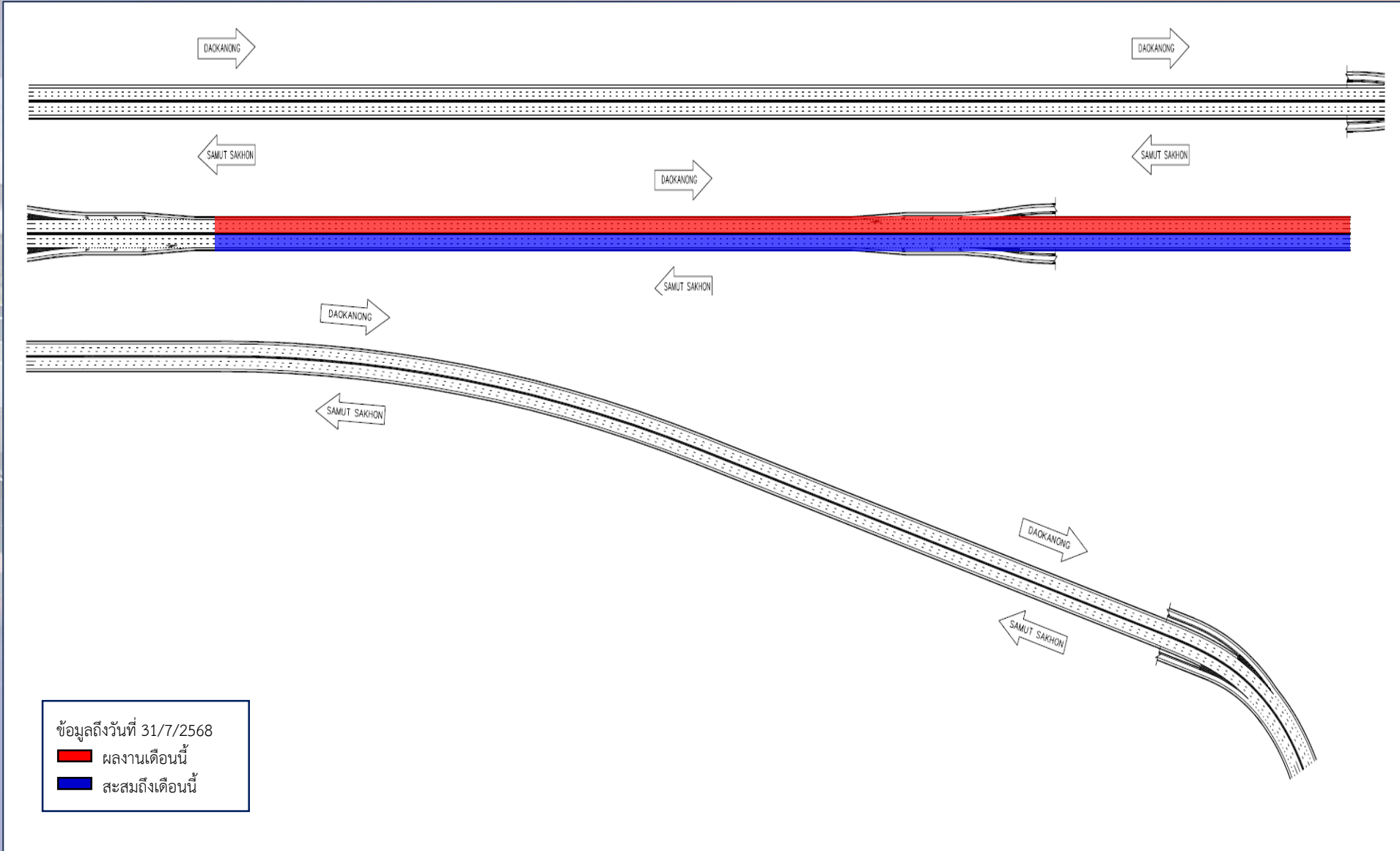
ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชนคอนกรีต (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,203	35	2,972	92.78%	231
ZONE 2	เมตร	3,456	100	3,011	87.11%	445
ZONE 3	เมตร	2,637	0	2,191	83.07%	446
รวมทั้งหมด	เมตร	9,296	135	8,173	87.92%	1,123

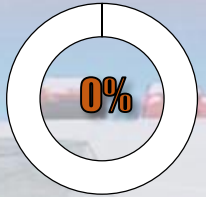
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Road Markings**

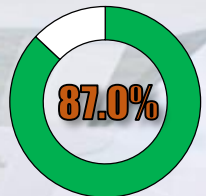
Schematic Road Markings : Main Line



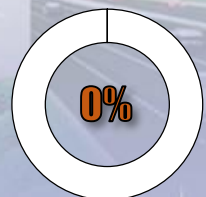
Progress



Zone 1



Zone 2



Zone 3

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Road Markings



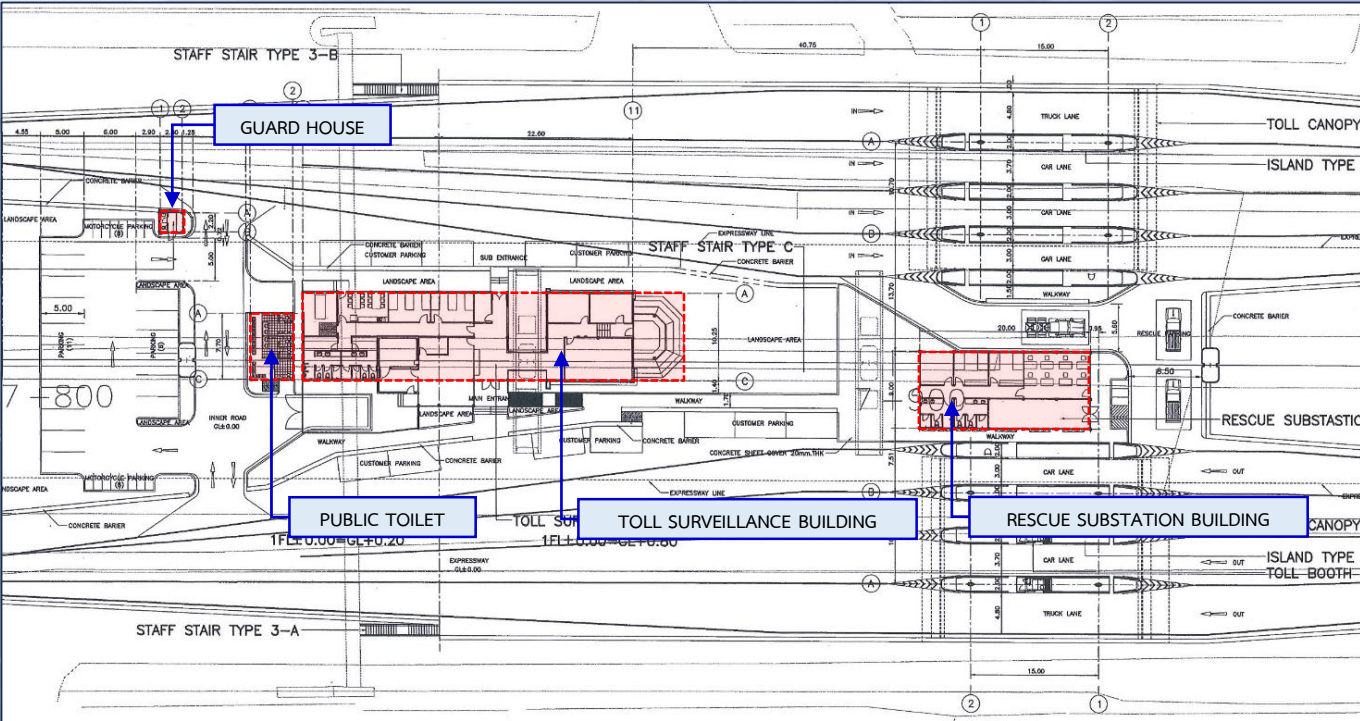
ภาพถ่ายงานทาสีเครื่องหมายจราจรบนทางยกระดับ โชน 2

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

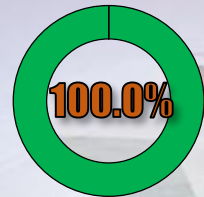


ประกอบด้วยอาคาร :

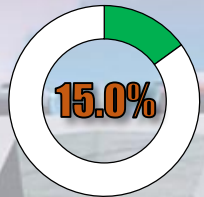
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๑ ก.ค. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



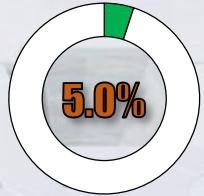
อาคาร TSB



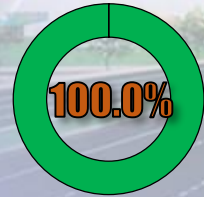
อาคาร TSB



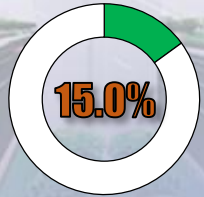
อาคาร RSB



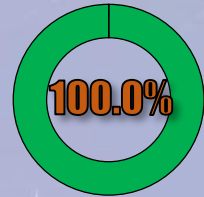
อาคาร RSB



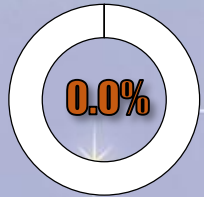
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

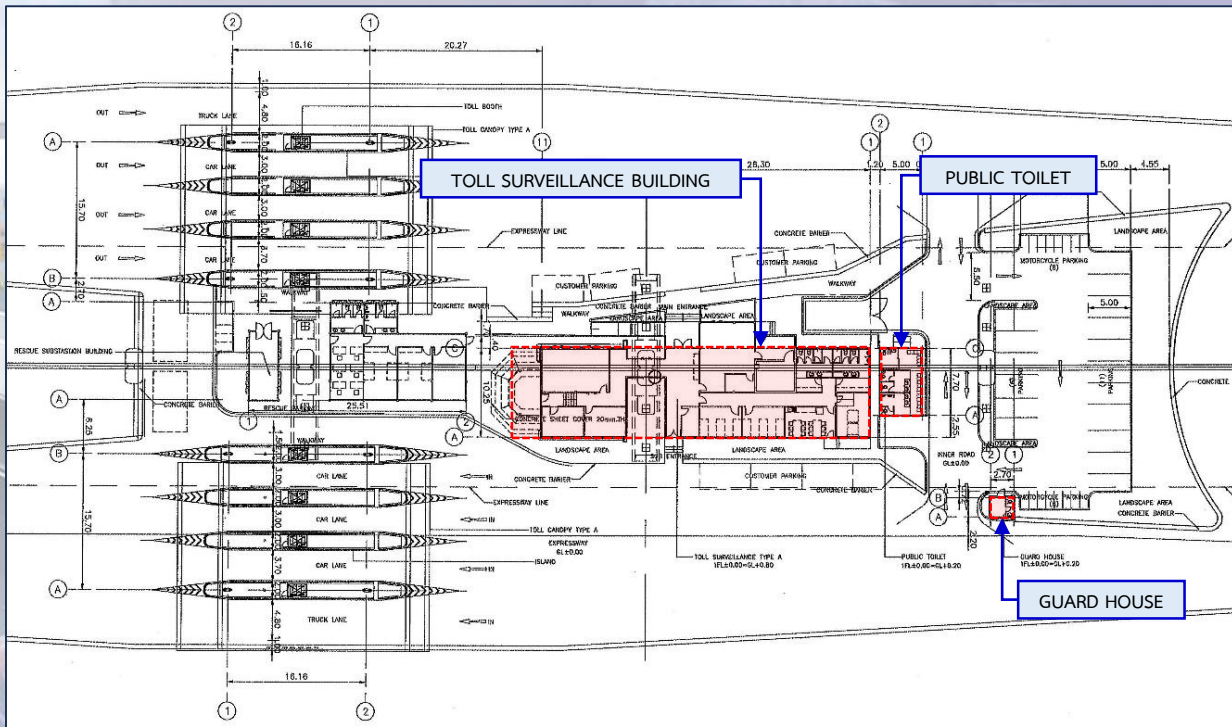
Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)



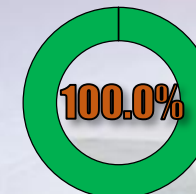
ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet
3. Guard House

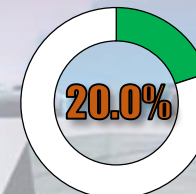
ผลงานวันที่ ๓๑ ก.ค. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร

งานสถาปัตยกรรม



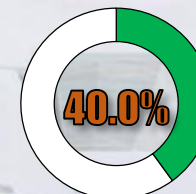
อาคาร TSB



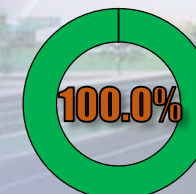
อาคาร TSB



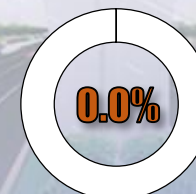
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

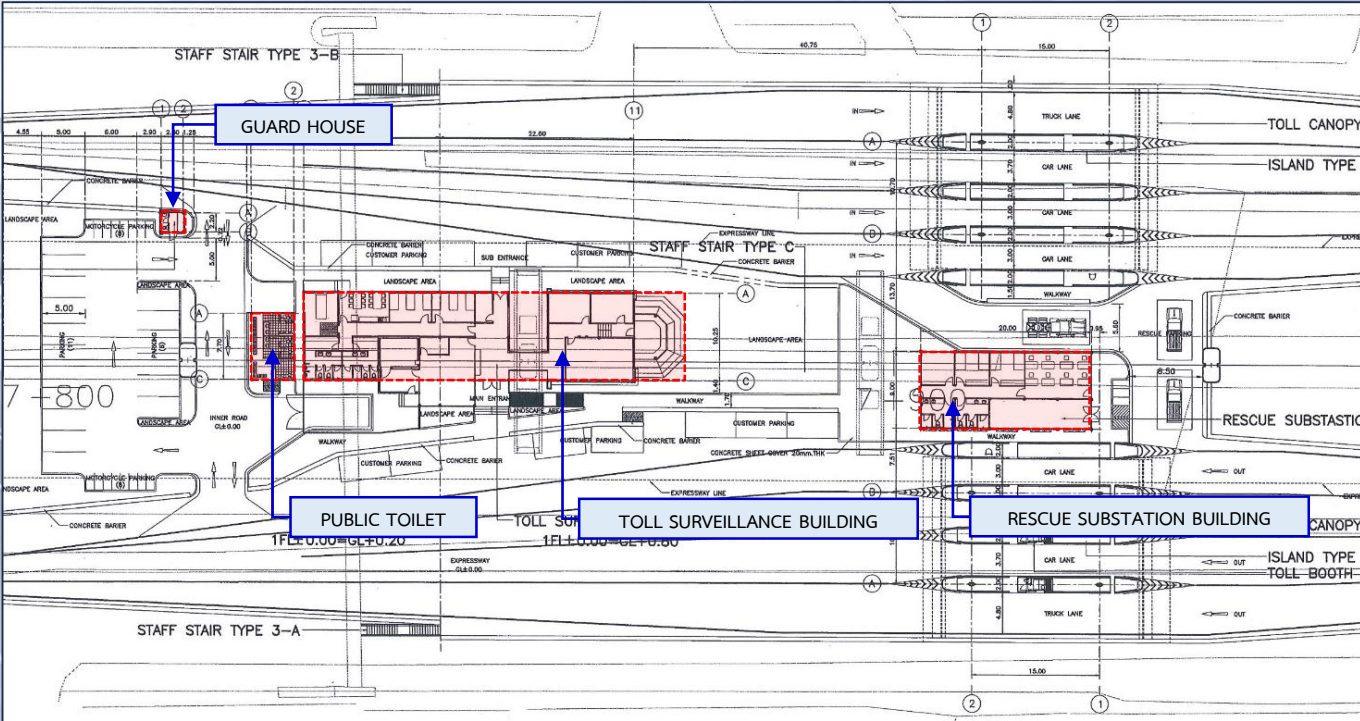
Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

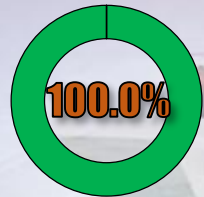


ประกอบด้วยอาคาร :

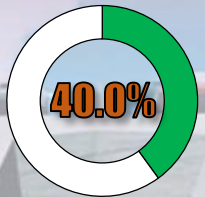
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๑ ก.ค. ๖๘

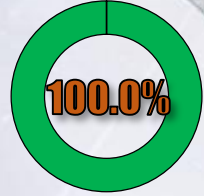
งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



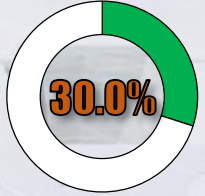
อาคาร TSB



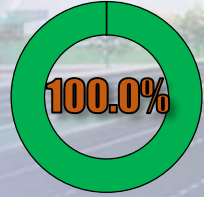
อาคาร TSB



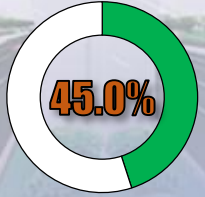
อาคาร RSB



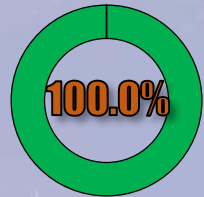
อาคาร RSB



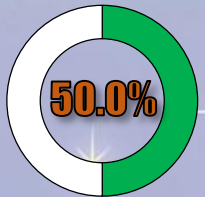
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

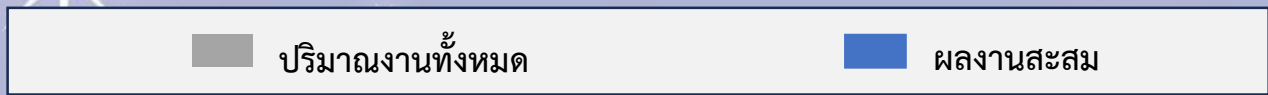
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Toll Canopy

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00% Toll Island and Concrete Barrier	Progress 16.67% Toll Canopy Structure	Progress 0.00% Aluminium Composite Cladding
Toll Canopy ด้านท่าข้าม			
Toll Canopy ด้านบางมด			
Toll Canopy ด้านพุทธบูชา			
รวมทั้งหมด			



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

Ramp RON๓



Ramp ROF๓



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



Ramp ROF



Ramp RON

ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Canopy Structure – ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



Ramp RON๕



Ramp ROF๕

ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

Ramp RON๕

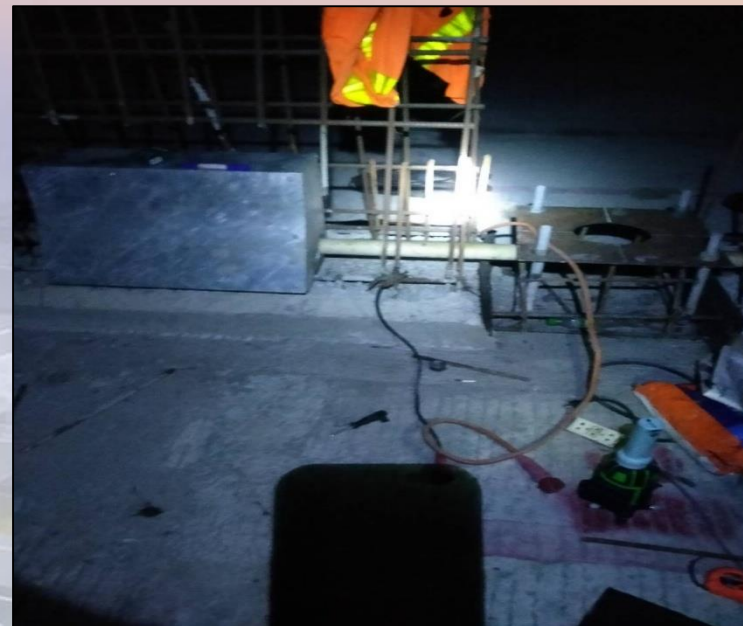
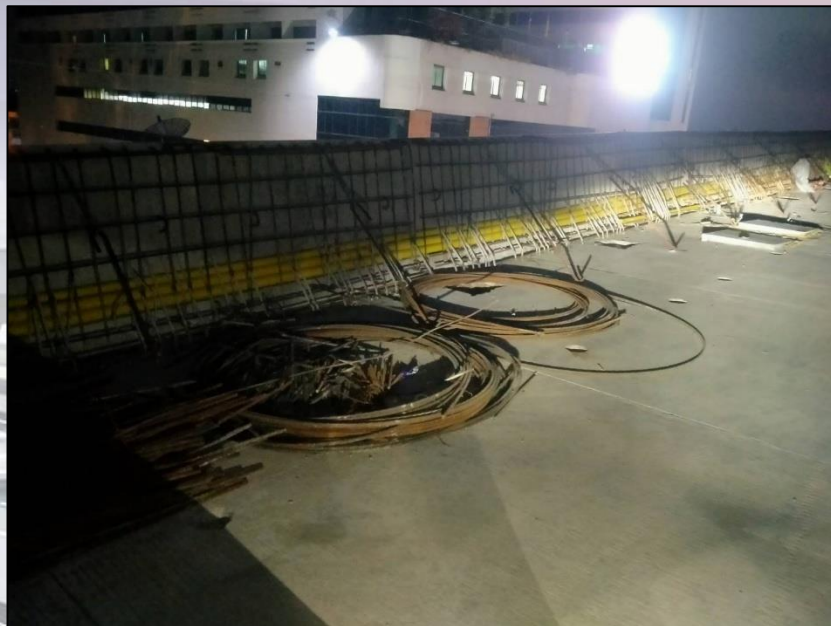


ภาพถ่ายงาน Canopy Structure – ด้านพุทธบูชา (Ramp 5)



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานวางท่อร้อยสาย (Conduit)						
ZONE 1	เมตร	1,931	97	1,931	100.00%	-
ZONE 2	เมตร	1,900	0	1,615	85.00%	285
ZONE 3	เมตร	1,490	69	1,490	100.00%	-
รวมทั้งหมด	เมตร	5,321	166	5,036	94.64%	285





ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่ (Double Arm Pole)						
ZONE 1	ต้น	48	0	48	100.00%	-
ZONE 2	ต้น	47	0	47	100.00%	-
ZONE 3	ต้น	35	3	35	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ต้น	130	0	130	100.00%	-
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งคู่ (250 W. Lamp)						
ZONE 1	โคม	96	0	96	100.00%	-
ZONE 2	โคม	94	0	94	100.00%	-
ZONE 3	โคม	70	6	70	100.00%	-
รวมทั้งหมด	โคม	260	6	260	100.00%	-
งานติดตั้งสายไฟ Main Line						
ZONE 1	ช่วง	48	0	48	100.00%	-
ZONE 2	ช่วง	47	5	47	100.00%	-
ZONE 3	ช่วง	35	0	35	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ช่วง	130	5	130	100.00%	-

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งเดี่ยว

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งเดี่ยว (Single Arm Pole)						
ZONE 1	ต้น	38	2	38	100.00%	-
ZONE 2	ต้น	56	19	30	53.57%	26
ZONE 3	ต้น	40	4	40	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ต้น	134	25	108	80.60%	26
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งเดี่ยว (250 W. Lamp)						
ZONE 1	โคม	38	2	38	100.00%	-
ZONE 2	โคม	56	30	30	53.57%	26
ZONE 3	โคม	40	40	40	100.00%	-
รวมทั้งหมด	โคม	134	72	108	80.60%	26
งานติดตั้งสายไฟ Ramp						
ZONE 1	ช่วง	38	2	38	100.00%	-
ZONE 2	ช่วง	56	0	12	21.43%	44
ZONE 3	ช่วง	40	4	40	100.00%	-
รวมทั้งหมด	ช่วง	134	6	90	67.16%	44



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting for Existing Road**



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งชุดยึดท่อเมนเสา Y						
ZONE 1	ช่วง	124	0	124	100.00%	0
ZONE 2	ช่วง	130	0	130	100.00%	0
ZONE 3	ช่วง	89	0	20	22.47%	69
รวมทั้งหมด	ช่วง	343	0	274	79.88%	69
งานติดตั้งท่อ+ร้อยสายเมนเสา Y						
ZONE 1	ชุด	62	0	20	32.26%	42
ZONE 2	ชุด	65	0	0	0.00%	65
ZONE 3	ชุด	46	0	0	0.00%	46
รวมทั้งหมด	ชุด	173	0	20	11.56%	153

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

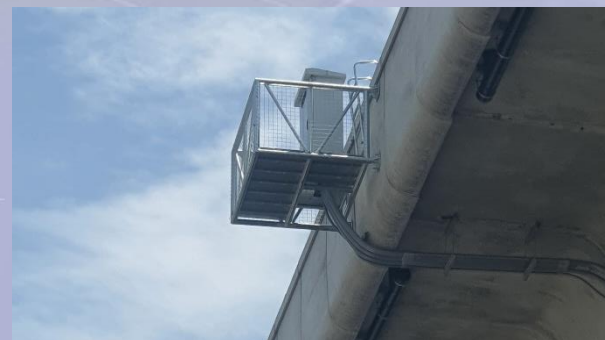
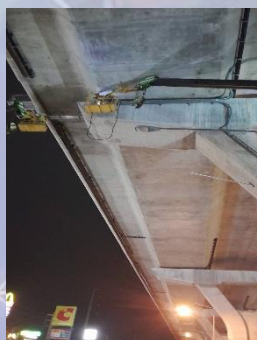
ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสาย Y						
ZONE 1	ชุด	124	0	124	100.00%	0
ZONE 2	ชุด	130	0	130	100.00%	0
ZONE 3	ชุด	89	0	89	100.00%	0
รวมทั้งหมด	ชุด	343	0	343	100.00%	0
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสาย Y						
ZONE 1	โคม	124	0	0	0.00%	124
ZONE 2	โคม	130	0	0	0.00%	130
ZONE 3	โคม	89	0	0	0.00%	89
รวมทั้งหมด	โคม	343	0	0	0.00%	343

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

ข้อมูลวันที่ 31 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานติดตั้ง Service Basket						
ZONE 1	ชุด	3	0	3	100.00%	-
ZONE 2	ชุด	3	0	0	0.00%	3
ZONE 3	ชุด	3	0	3	100.00%	0
รวมทั้งหมด	ชุด	9	0	6	66.66%	3
งานติดตั้งสายเมน Service Basket						
ZONE 1	ชุด	3	0	2	66.67%	1
ZONE 2	ชุด	3	0	0	0.00%	3
ZONE 3	ชุด	3	0	0	0.00%	3
รวมทั้งหมด	ชุด	9	0	2	22.22%	7



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนกรกฎาคม 2568

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	229
Zone 2	210
Zone 3	132
รวมทั้งหมด	571

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-31 กรกฎาคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ก.ค. 2568

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-31 กรกฎาคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ก.ค. 2568

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,821	64	2,885	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,208	-	1,208	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,232	-	3,232	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		533	-	533	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,805	64	7,869	

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

งานป้ายจราจร



ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC – CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
1	Aluminium SunScreen	บ.เอ็ม วี พี โพรสตาตาร์ จำกัด	29/04/2568	10/05/2568	13	2	
2	Aluminium Composit	บ.เฟรมไลน์ โปรดักส์ จำกัด	24/05/2568	5/06/2568	13	2	Rev.1
3	Aluminium Lover	บ.เฟรมไลน์ โปรดักส์ จำกัด	17/05/2568	5/06/2568	11	1	
		บ.เอ็ม วี พี โพรสตาตาร์ จำกัด	30/04/2568	16/05/2568	18	2	
4	ประตูห้องมั่นคง	บ.โปรดักซ์ เวิลด์ เซฟตี้ จำกัด	30/04/2568	-	10	-	
5	ปืมน้ำ	หจก.บอส เวิล (ประเทศไทย) จำกัด	29/04/2568	-	11	-	Rev.2
6	อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Cash Cushion)	บ.ซีวิล สเตทส์ จำกัด	17 /05/2568	23/05/2568	9	2	Rev.1
7	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน (Generator) 150 Kva.						
	2.1 Brand WEICHAH	บ.เกตเวย์ อิเลคโตรเทรค จำกัด	6/05/2568	16/05/2568	10	2	Rev.1
	2.2 Brand AGG	บ.ไอยรา จำกัด	30/04/2568	10/05/2568	12	2	Rev.1
8	ตู้ MDB ของอาคาร	บ.ที โอ ซี โมดูลาร์ ซีสเต็ม จำกัด	605/2568	21/05/2568	16	2	
9	Roof Drain รุ่น 329T	บ.แน็ค ส.เจริญกิจ	11/04/2568	7/05/2568	27	2	
10	Fire Alarm System	บ.โฮมเทล อินเตอร์เนชั่นแนล	11/04/2568	7/05/2568	27	3	*จัดเตรียม Dry Contract เพื่อส่ง สัญญาณ Alarm หรือ Troble ไปยัง อาคาร CCB

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC - CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
11	หินแกรนิตปูเคาน์เตอร์ ในห้องน้ำ	หจก.ธรรมชาติวิจิตรแกรนิตและหินอ่อน	14/05/2568	26/05/2568	13	1	
12	จมูกบันไดทองเหลือง	บ.เอเพส โปรตักส์ จำกัด	29/04/2568	16/05/2568	19	2	
13	บัวยางเชิงผนัง	บ.เอเพส โปรตักส์ จำกัด	29/04/2568	16/05/2568	19	2	
14	งานสีอาคาร ภายใน-ภายนอก	บ.นิปปอนเพนต์	17/05/2568	31/05/2568	20	1	
15	งานสีเทอร์โมพลาสติก สำหรับงานจราจร	บ.ภัทรวิทย์ ทรราฟฟิค(ประเทศไทย)	30/05/2568	31/05/2568	1	1	
16	สายไฟแรงต่ำ	บ.ไฟฟ้าบางกอก เคเบิล จำกัด	4/06/2568	22/06/2568	17	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบของที่ปรึกษา
17	ฝ้าสะท้อนแสง	บ.ภัทรวิทย์ ทรราฟฟิค(ประเทศไทย)	12/06/2568	18/06/2568	7	3	
18	Main Distribution Board (MDB)	บ.เอส คิว ดี สวิตช์บอร์ด จำกัด	24/05/2568 23/06/2568	10/06/2568 -	17 -	2 -	Rev.1 เพื่อแก้ Comment ให้เป็น Code 1
19	งานฝาบ่อพักระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ รับ นน. 40 ตัน (บีมโลโก้ กรมทางหลวง)	บ.พีเจ แปซิฟิค แมชชีน เวิร์ค จำกัด	18/07/68	1/08/68	18	1	
20	ประตูหน้าต่าง Aluminium และ กระจกประตู -หน้าต่าง Clear Float Glass	บ.ไทยเม็ททอล อลูมิเนียม จำกัด	18/07/68	31/07/68	17	2	
21	เครื่องสูบน้ำ (Pump)	บ.แมสเทค ลิ่งค์ จำกัด	25/06/68	16/07/68	22	2	

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ก.ค. 2568

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุงานไฟฟ้า : Main Line

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC - CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
1	โคมไฟ HPS และผลทดสอบ CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0054 1.HPS 250 W. TASA Model HC2516 2.HPS 400 W. TASA Model HC2505 3.HPS 250 W. Philips Model SGP338 SON-T250 w. 4. HPS 400 W. Philips Model SGP338 SON-T400 w.	บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด	28 /03/2568	31/03/2568	4	2	
2	Supply Pilar With Service Basket on Elevated Road and accessories	บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด	7/02/2568	26/02/2568	20	1	
3	Supply Pilar (ตู้ควบคุมไฟฟ้าแรงต่ำ)	บ.อวาตา อิเล็กทริก จำกัด	28/05/2568	13/6/2568	17	1	Rev.2

สถานะความคืบหน้า ของการติดตั้งอุปกรณ์และอื่นๆ

ลำดับ	รายละเอียด	Zone 1 เข้าติดตั้ง	Zone 2 เข้าติดตั้ง	Zone 3 เข้าติดตั้ง	หมายเหตุ
1	Generator	5 /09 /68	30 /08 /68	5 /09/68	
2	ตู้ MDB. งานอาคาร	5 /09/68	5 /09/68	16 /09/68	ไปทดสอบตู้วันที่ 21/8/69
3	Supply Pilar (MDB.)	ML –แล้วเสร็จ คงเหลือ At grade 3 ตัว	เริ่ม 20/8/67	ML –แล้วเสร็จ คงเหลือ At grade 3 ตัว	
4	งานเคลือบน้ำยากันเชื้อรา Barrier	เริ่ม 21/8/68 ด้านนอกของ Barrier	เข้าทำงานแล้ว ด้านนอกของ Barrier	เข้าทำงานแล้ว ด้านนอกของ Barrier	

ข้อมูลถึงวันที่ 31 ก.ค. 2568

ระเบียบวาระที่ ๓













เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนสิงหาคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	คาน	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	คาน	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.6 Noise Barrier	เมตร	1,550	1,390	89.68%	160	N/A	แล้วเสร็จ	160	160
	1.7 Expansion Joint	Ea.	86	84	97.67%	2	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	2	2
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	คาน	52	52	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.6 Portal Beam	คาน	34	34	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.7 Expansion Joint	Ea.	36	24	66.67%	12	แล้วเสร็จ	2	10	12

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนสิงหาคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
3. ติดตั้งชิ้นงาน										
3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span	145	145		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span	54	54		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.4 PC Parapet on Viaduct & Ramp	เมตร	18,367	18,199		168	แล้วเสร็จ	168	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	168
4. ผลิตชิ้นงาน										
4.1 PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4.2 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4.3 PC Parapet	ชิ้น	9,151	9,151		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
5. Drainage										
5.1 Concrete Ditch Lining	เมตร	3,791.06	3,083.86		707.20	30	100	60	แล้วเสร็จ	190
5.2 Reinforced Concrete Pipe	เมตร	5,610	2,383		3,227	30	1,560	60	แล้วเสร็จ	1,650
6. Pavement Course										
6.1 Asphaltic Concrete on Elevated	ตารางเมตร	139,547	139,547		แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
6.2 Asphaltic Concrete on Ramp	ตารางเมตร	51,306	47,084		4,222	แล้วเสร็จ	-	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	-
7. Incidentals										
7.1 Single Slope Barrier	เมตร	9,296	8,173		1,123	231	160	40	แล้วเสร็จ	431

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

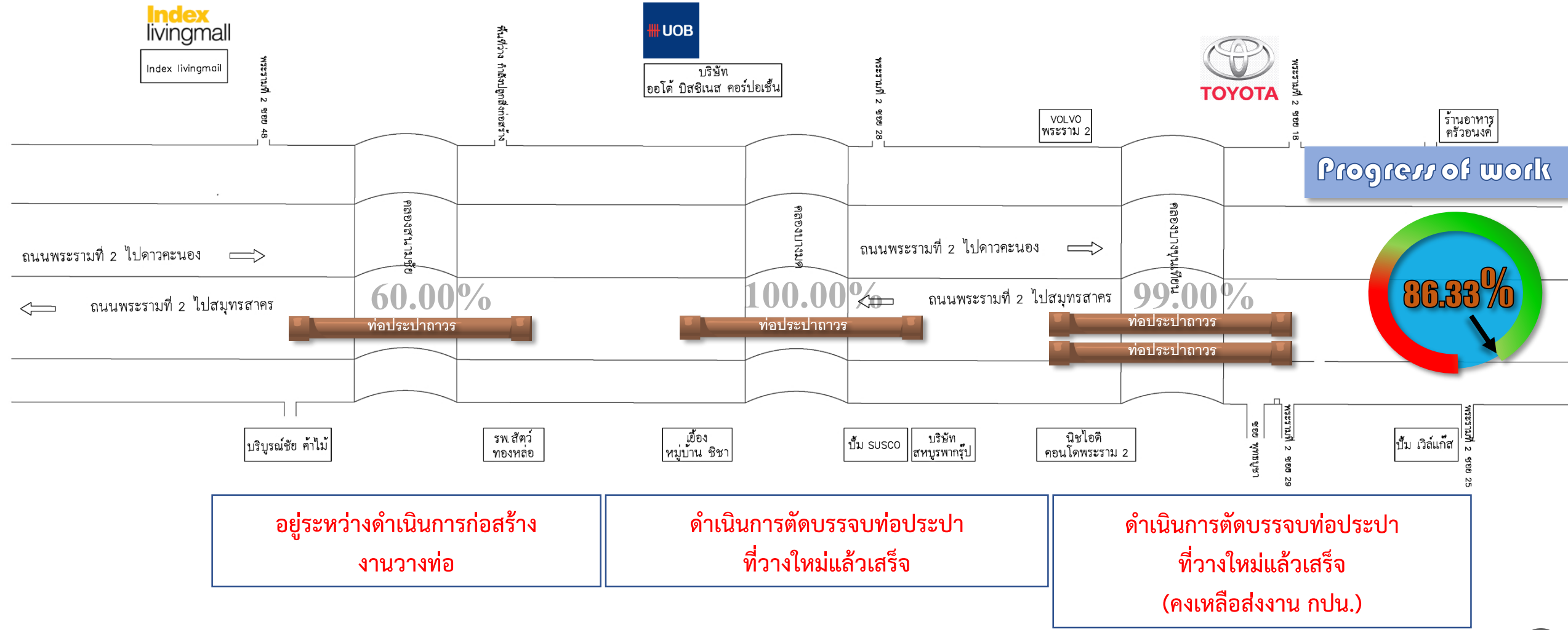
๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประสานครหลวง

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(ต.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด ระยะที่ ๒

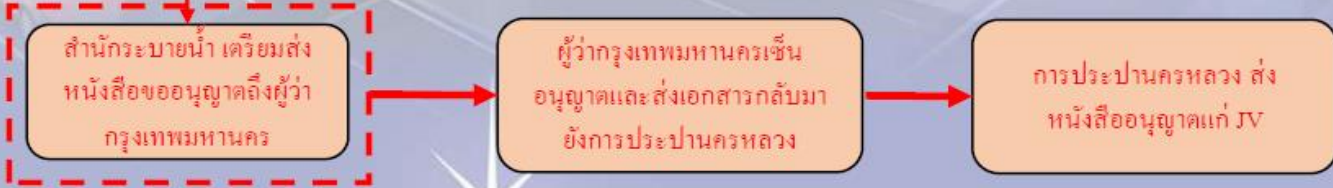
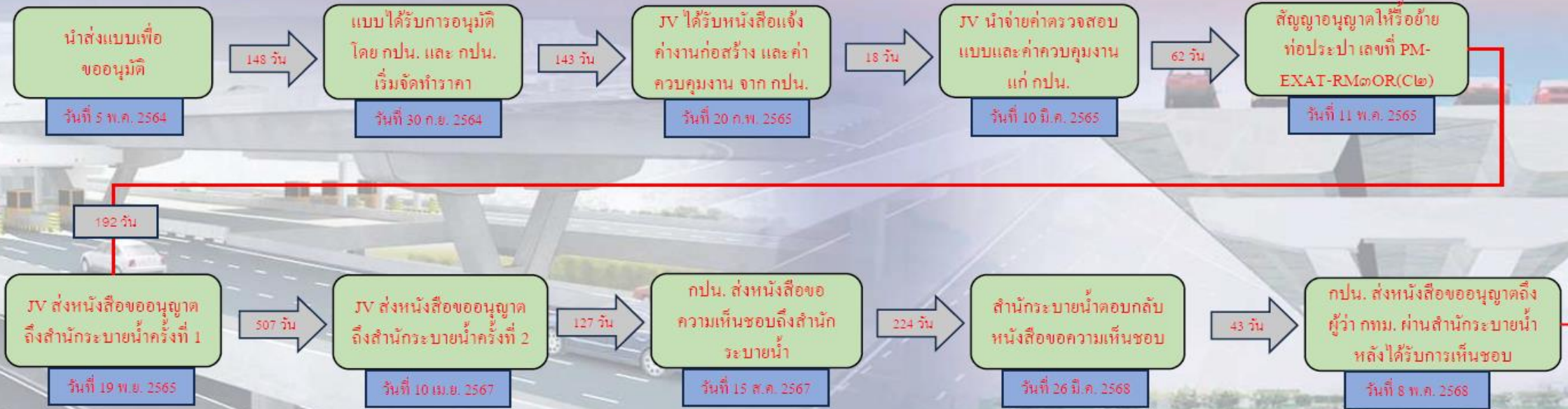


ประชุมหารือร่วมกับผู้ควบคุมงานการประสานครหลวง เพื่อช่วยเร่งติดตามเรื่องการผลิต ท่อ และอุปกรณ์กับทางโรงงาน

(คลองสนามชัย)

สถานะการขออนุญาตงานก่อสร้างหรือย้ายระบบสาธารณูปโภคประปา คลองสนามชัย, คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน

Timeline ในการยื่นขออนุญาต



สถานะปัจจุบัน ทางกรมประปาฯ ได้ส่งหนังสือขออนุญาต ถึงผู้ว่ากรุงเทพมหานคร ผ่านสำนักระบายน้ำ หลังจากรับการเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568 ปัจจุบันหนังสือขออนุญาต ทางสำนักระบายน้ำกำลังดำเนินการส่งต่อไปยังผู้ว่ากรุงเทพมหานครต่อไป

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปา ระยะที่ ๒

คลองบางมด

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ ๙๙% (คงเหลือส่งมอบงาน กปน.)

คลองสนามชัย

- งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรองรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๑๗/๑๗ ฐาน)
- งานฐานรับท่อฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๖/๖ ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานฐานรับท่อฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๑๑/๑๑ ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๗๐%
- งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๔๐% ของงานทั้งหมด
- งานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จคิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานติดตั้งอุปกรณ์ประตูน้ำ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานตัดบรจบ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 86.33% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

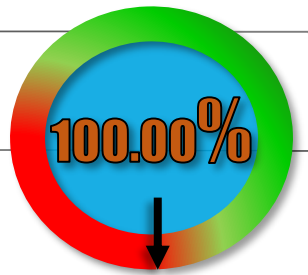
๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



Progress of work



ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

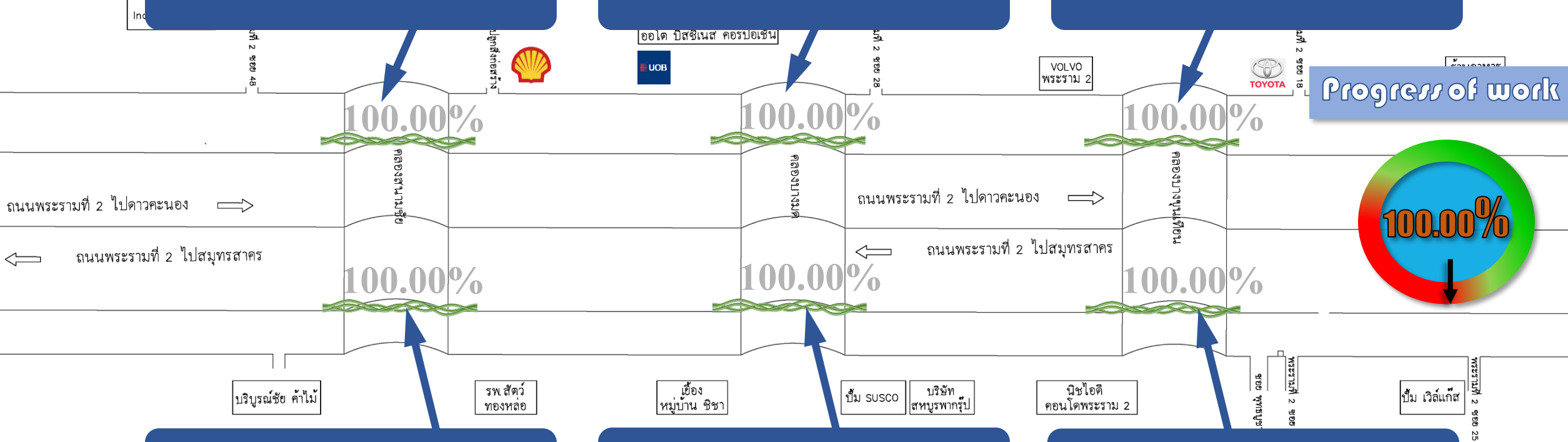
ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ



วันที่ 2 ธค 48

วันที่ 2 ธค 48

วันที่ 2 ธค 28

วันที่ 2 ธค 18

พระรามที่ 2 ธค 25

บริษัท รพีพร จำกัด

รพีพร จำกัด

บริษัท อีจีส จำกัด

บริษัท สยาม จำกัด

บริษัท สยาม จำกัด

บริษัท สยาม จำกัด

บริษัท สยาม จำกัด

แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

(พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ก.พ.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ต.ค.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68) (เม.ษ.68) (ก.ค.68)



ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองสนามชัย

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองบางมด

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองบางขุน
เทียน

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

****ผลงานรวมการก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ของงานทั้งหมด****

ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่งมอบงานกับการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งสถานะอยู่ระหว่างการนำส่งแบบ As-Built ถึงการไฟฟ้านครหลวง

สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง

- ค่าใช้จ่ายในส่วนของเขตบางขุนเทียน ปัจจุบันทางผู้รับจ้างได้นำจ่ายกับ กฟน. แล้ว
- ค่าใช้จ่ายในส่วนของ เขตเขตราษฎร์บูรณะ นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างทางเขตวัดเลียบทำราคาค่าลากสาย เพื่อส่งราคามายังเขตราษฎร์บูรณะ ซึ่งทางผู้รับจ้างได้สอบถามไปยังเขตเมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ ยังไม่มีความคืบหน้าใดๆ



สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority
อาคารวิวัฒนาการ เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (Tax ID) 0994000165200
เลขที่ (No.) 1616806019921
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ผู้ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 ถ.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ขอรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าได้ดิน ระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ผังขา ข้าง) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดา
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017525926 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -
เลขรับที่ รายการ จำนวนเงิน
(Notification No.) (Description) (Amount)
320000185075 ย้ายเสา-สายไฟฟ้า/ขายอุปกรณ์ 18,026,550.00

(กันยารัตน์ วิงแสม)		รวมเงิน (Amount)	16,847,242.99 บาท (Baht)
ผู้รับเงิน (Cashier)		รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount)	1,179,307.01 บาท (Baht)
2357832 เวลา (Time) 14:12:56 1	18,026,550.00	รวมทั้งสิ้น (Total Amount)	18,026,550.00 บาท (Baht)

(สิบแปดล้านสองหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

FICA Doc. 510020262609 25-0014
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้แล้ว
This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority
อาคารวิวัฒนาการ เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (Tax ID) 0994000165200
เลขที่ (No.) 1616806019922
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ผู้ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 ถ.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ขอรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าได้ดินระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ผังขา ข้าง) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ด
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017582883 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -
เลขรับที่ รายการ จำนวนเงิน
(Notification No.) (Description) (Amount)
320000186928 ย้ายเสา-สายไฟฟ้า/ขายอุปกรณ์ 981,980.00

(กันยารัตน์ วิงแสม)		รวมเงิน (Amount)	917,738.32 บาท (Baht)
ผู้รับเงิน (Cashier)		รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount)	64,241.68 บาท (Baht)
2357832 เวลา (Time) 14:12:58 2	19,008,530.00	รวมทั้งสิ้น (Total Amount)	981,980.00 บาท (Baht)

(เก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

FICA Doc. 510020262611 25-0015
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้แล้ว
This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



30 ก.ค. 2568 เวลา 10:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า



30 ก.ค. 2568 เวลา 19:00 น.

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่งภายในโครงการฯ



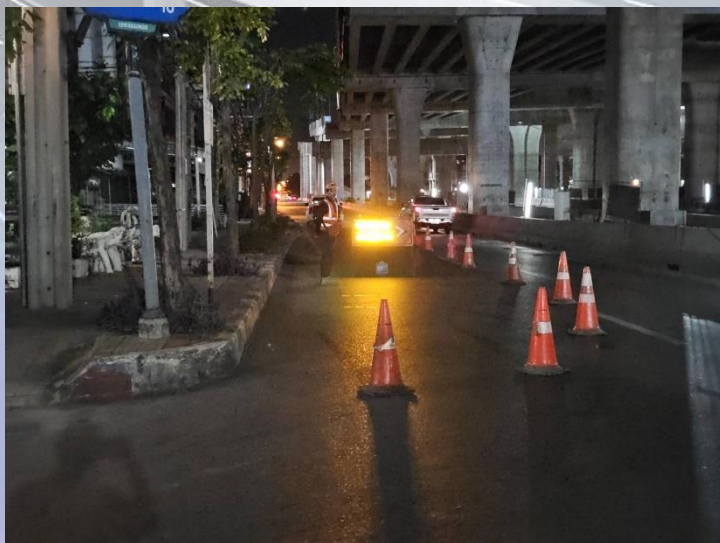
จัดให้มีการตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ



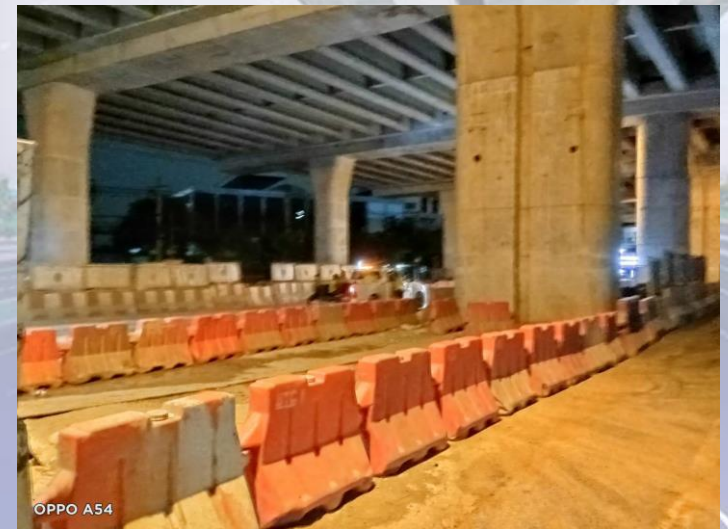
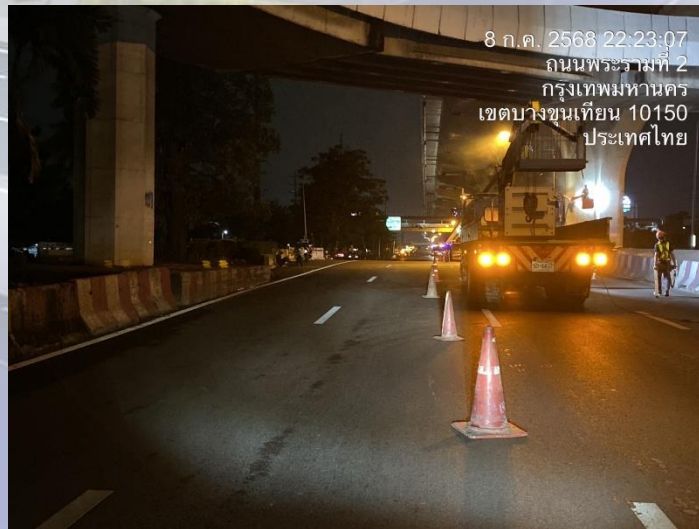
จัดให้มีการปิดเบี่ยงจราจร กรณีที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับประกายไฟ



6 ก.ค. 2568 23:55:11
ทางคู่ขนานถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางขุนเทียน 10150
ประเทศไทย



OPPO A54



การปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2

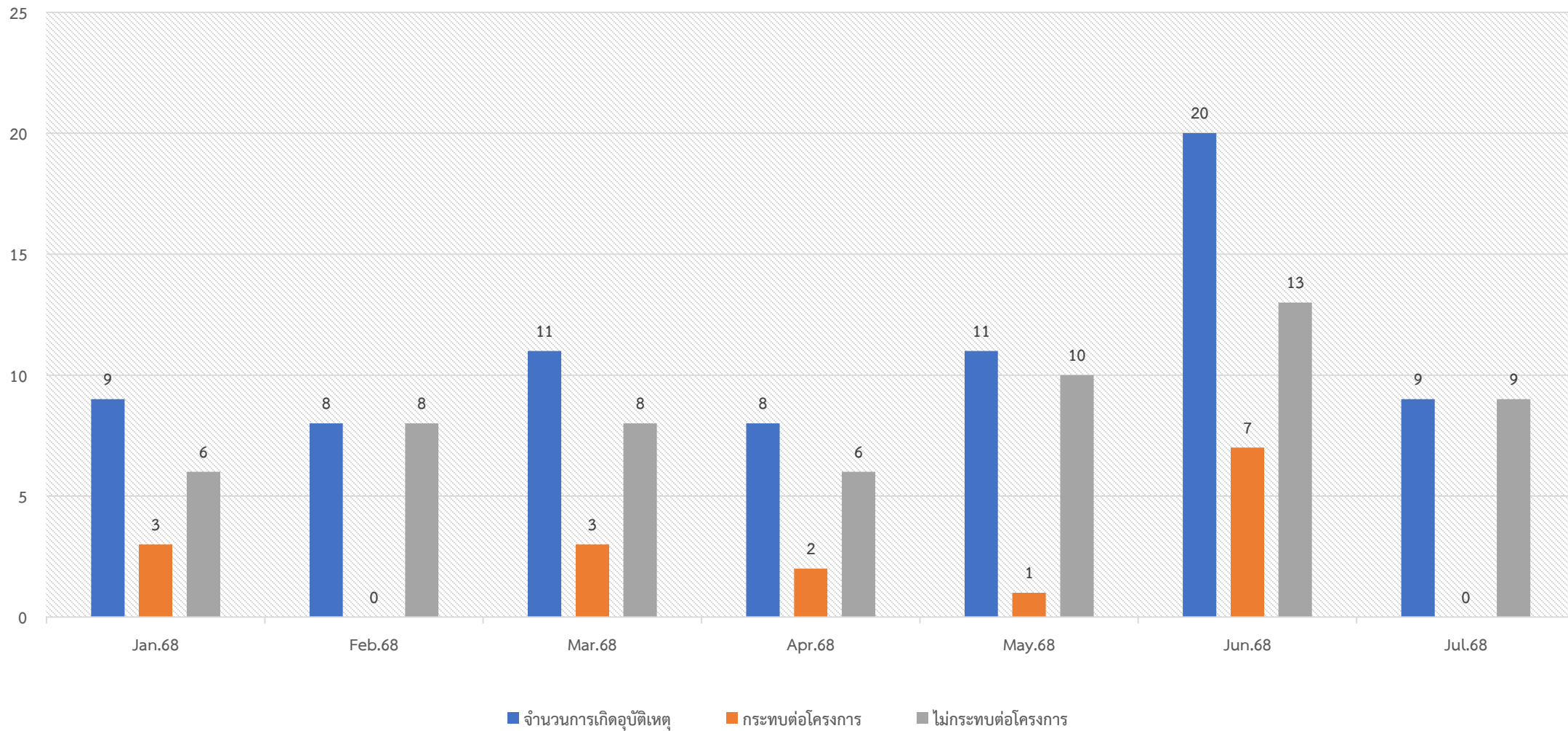
การปิดกั้นเครื่องจักร

การตรวจสอบแนวเบริเออร์ก่อนเปิดการจราจร

สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2 จากกล้อง CCTV



เมื่อวันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568 เวลา 14.35 น. ทางหลวงหมายเลข 35 ทางหลักขาเข้าหน้า สะพานกลับรถวัดยายร่ม โซน 2
เกิดอุบัติเหตุ : รถบรรทุกชนท้ายรถกระบะ เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรและคืนผิวจราจรในเวลาประมาณ 15.17 น.



ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่กระทบต่อโครงการฯ

VIDEO ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่กระทบต่อโครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
ระหว่างวันที่ 1 – 31 กรกฎาคม 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ ๓๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
เริ่มปฏิบัติงาน ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

- ทำงานมาแล้ว ๕๔ / ๑๒๔ วัน (คิดเป็น ๔๓.๕๔ / ๑๐๐ %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **๓๔๘,๓๑๐** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด ๓ วัน)

$$๑๗๑,๓๐๐ + ๑๗๑,๐๑๐ = ๓๔๘,๓๑๐$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล ○ ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร ○ ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ ๕: ๘/๖/๖๘ - ๘/๑๐/๖๘) = ๑,๐๐๐,๐๐๐ ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา ๒ = ๕๗๑ คน

(ZONE ๑ = ๒๒๙ , ZONE ๒ = ๒๑๐ , ZONE ๓ = ๑๓๒)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๗๓๐** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๔,๓๓๔,๖๘๐** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **๘ มิถุนายน ๒๕๖๘** (บาดเจ็บ ๑ ราย , เสียชีวิต ๑ ราย)

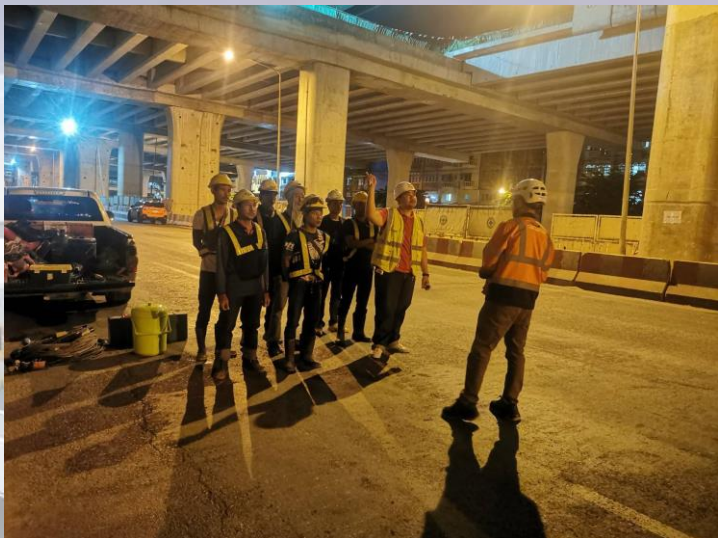
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

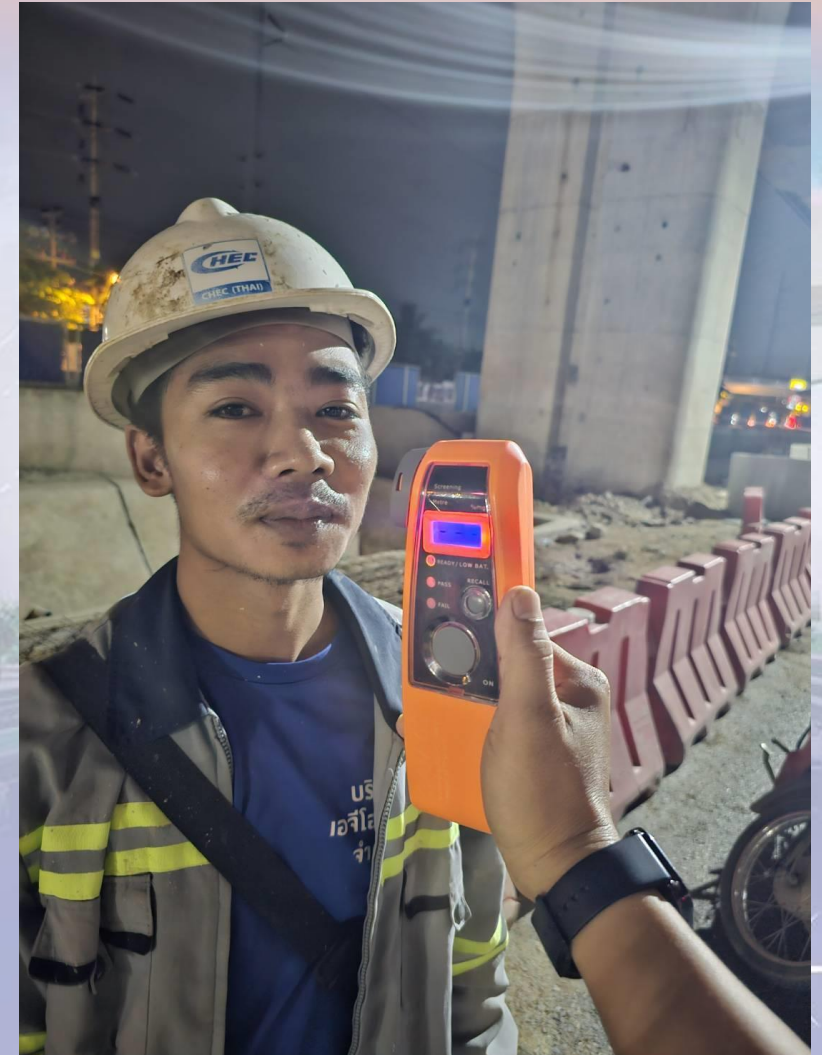
กิจกรรม อบรมพนักงานใหม่



กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจสอบเสฟติด



หมายเหตุ ผลการตรวจสอบเสฟติด : 1 ซีด (+) , 2 ซีด (-)

จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและ Checklist การตรวจเครื่องจักร



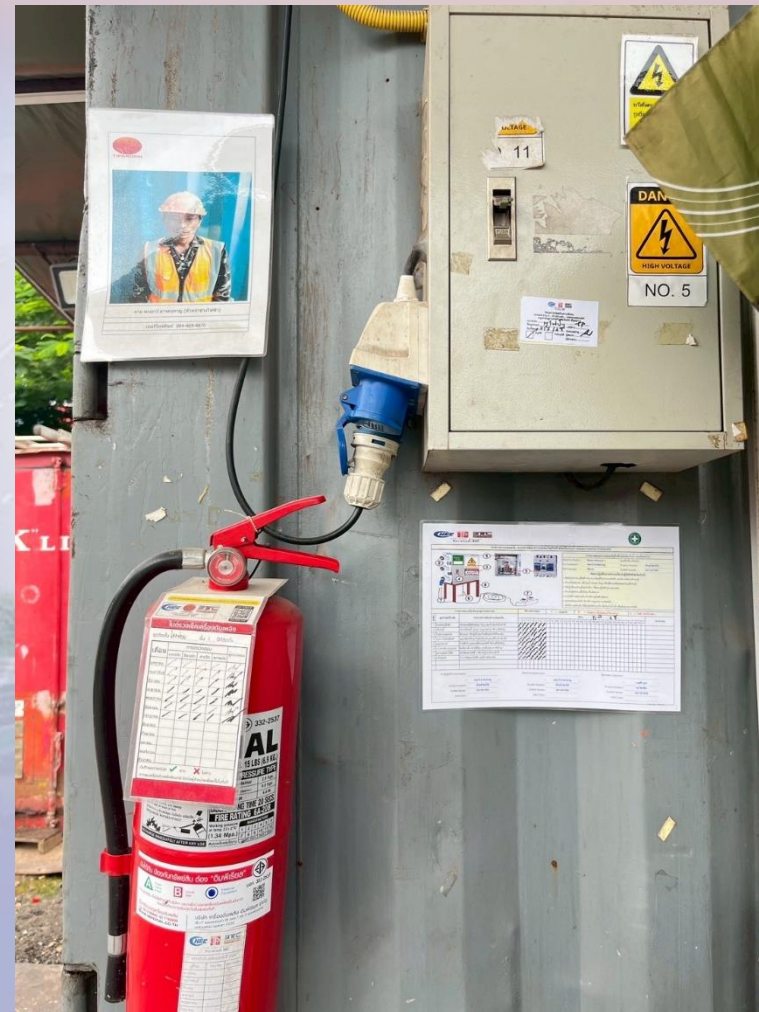
จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง



OPPO A54



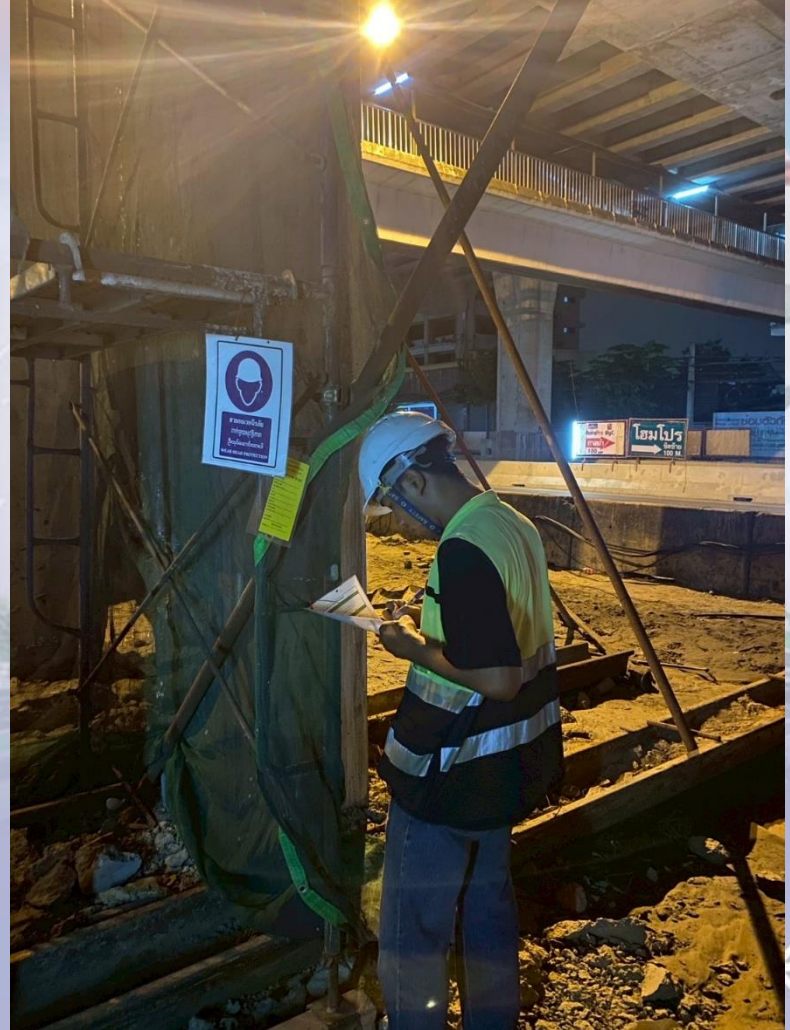
OPPO A54



จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า



จัดให้มีการตรวจสอบนั่งร้านร่วมกับวิศวกรโครงการฯ



จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



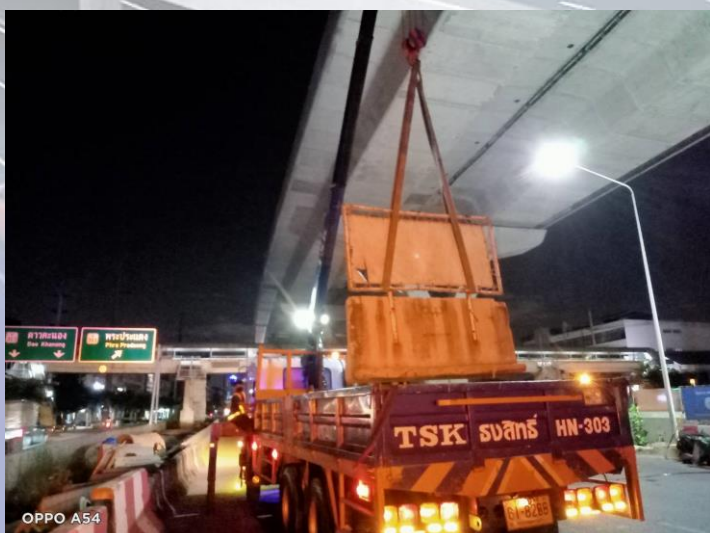
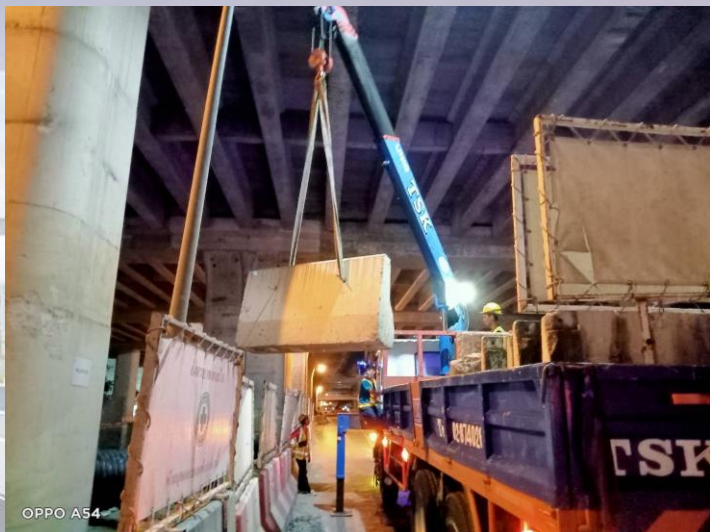
OPPO A54



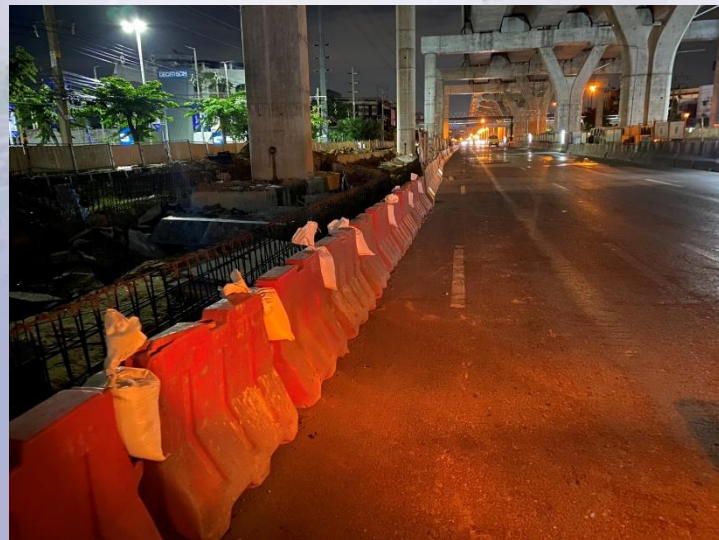
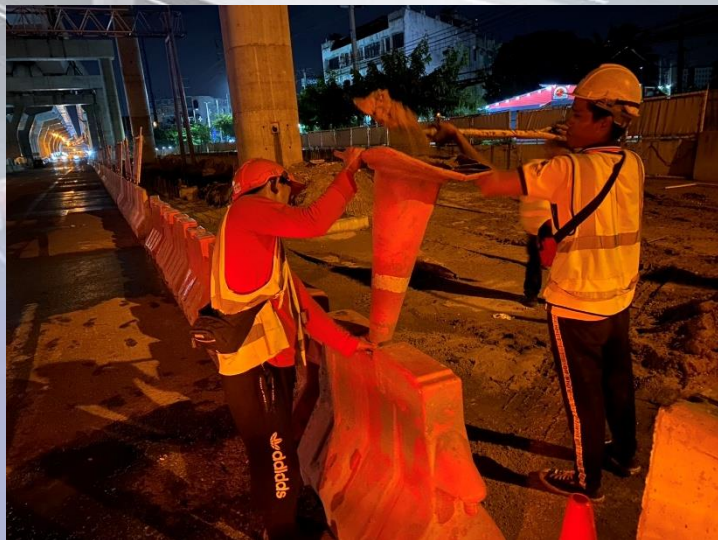
จัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมแซมแผงผ้าใบ



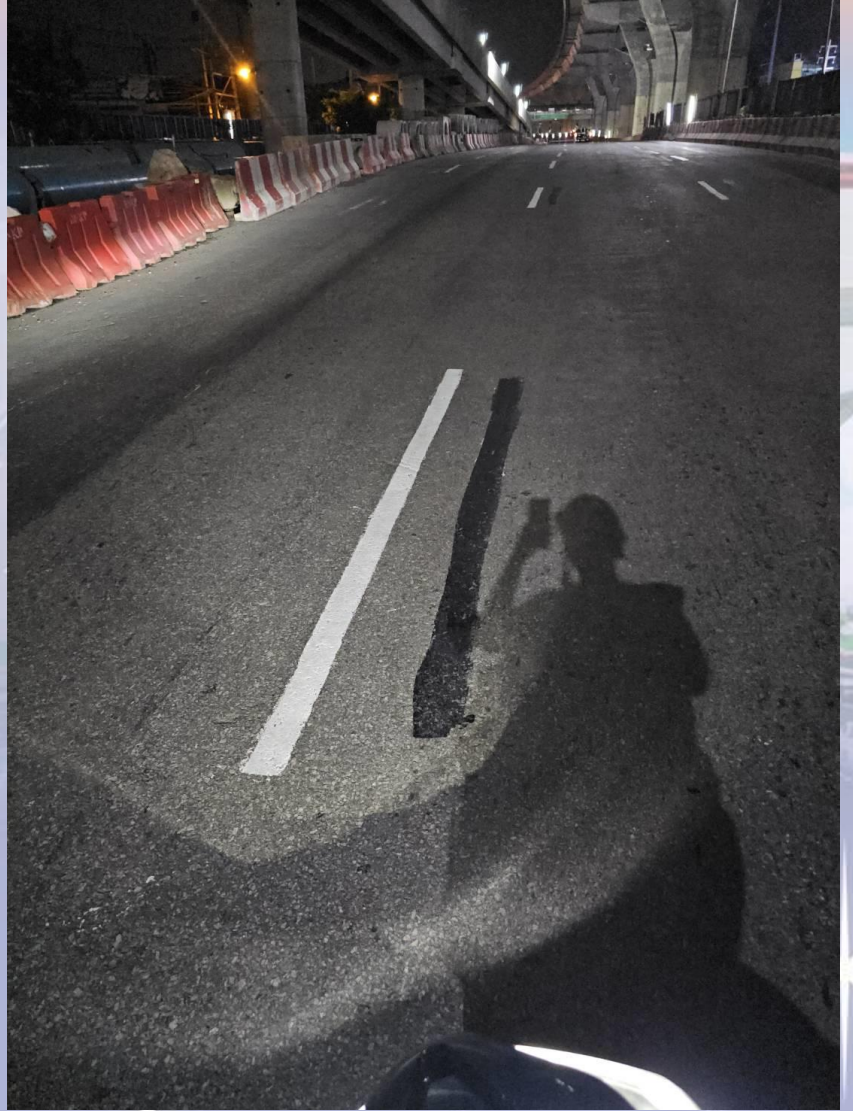
จัดให้มีการตรวจสอบและปรับขยับแนวเบริเออร์คอนกรีตที่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง



จัดให้มีการเติมทรายถ่วงน้ำหนักแบรีเออร์พลาสติก



จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจร และลบเส้นจราจรเดิม



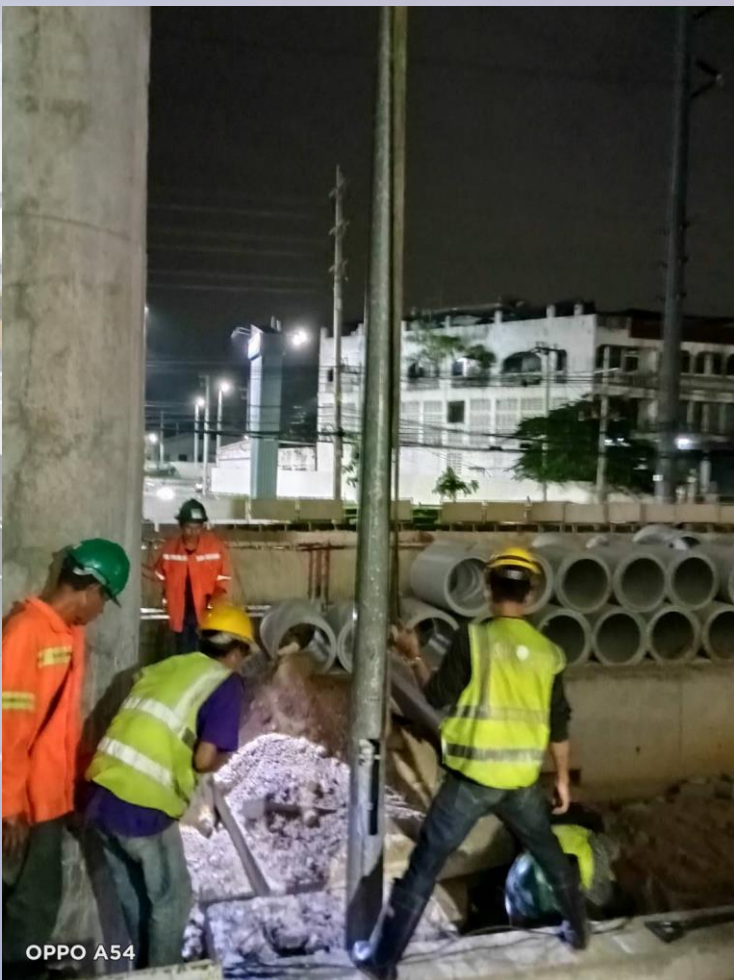
จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



จัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางกลับรถ (หมู่บ้านชีชา)



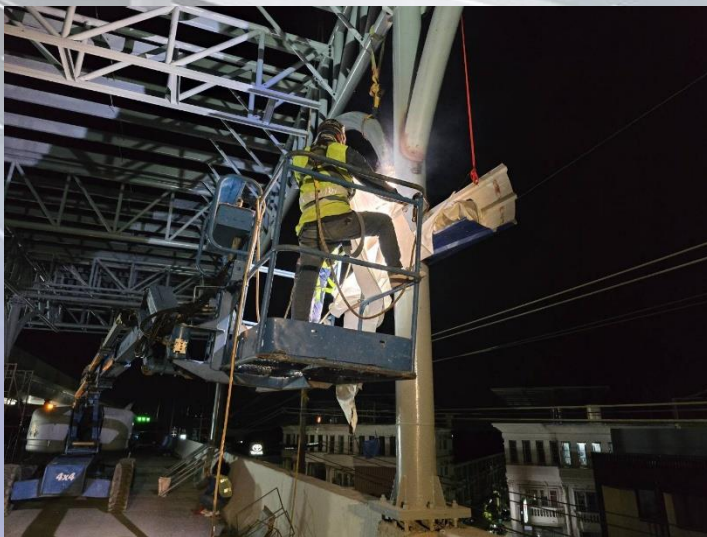
จัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมแซมเสาไฟกิ่ง



จัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุด



จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟ สำหรับงานประกายไฟ



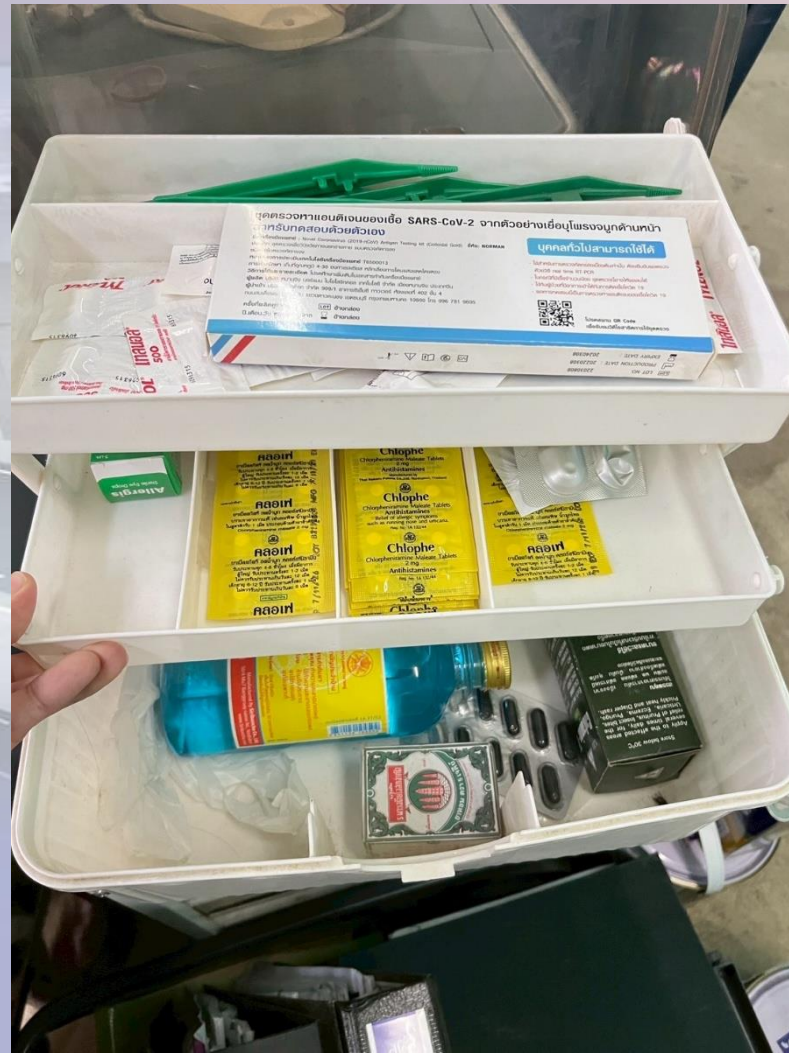
จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์

บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location: บ. จีระเกษ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วันที่ตรวจสอบ: 4/10/2564 ผู้ตรวจสอบ: เกตุศิริ พรหม (จจร.)

ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรรไกร	✓				
2	แก้วน้ำ และแก้วน้ำดื่ม	✓				
3	เข็มฉีดยา	✓				
4	ผ้าอนามัย	✓				
5	ที่ป้ายยา	✓				
6	ปรอทวัดไข้	✓				
7	ปากกีสเปรย์	✓				
8	ผ้าพันคอ	✓				
9	ผ้าสามเหลี่ยม	✓				
10	สายจุกนมอ่อน	✓				
11	สำลี คีแท็กซ์ ผ้าพันแผล และผ้าขางพลาสติกชนิดรีไซเคิล	✓				
12	หลอดหยดยา	✓				
13	ซีลิ่งแผ่นพับรวม	✓				
14	พินเซอร์ไฮโดรเจน หรือไฮโดรเจน-ไฮโดรเจน	✓		11/5/23	11/6/23	
15	น้ำยาโพโดโคน ไฮโดรเจน ชนิดพอกแผล	✓		20/3/24	19/3/27	
16	ผงน้ำทาลคาลิเนียม	✓				
17	ยาสีฟันชนิดที่ไม่นำมาจากการกลั่นเชื้อ	✓		4/10/20	3/13/25	
18	ยาสีฟัน	✓		5/30/24	1/30/28	
19	ยาทาแก้คันคัน	✓		18/8/24	27/8/25	
20	ยาทาฆ่าเชื้อ (ยาฆ่าเชื้อ)	✓		16/9/24		
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้	✓				
22	ยาแก้ปวดลดไข้	✓				
23	ยาแก้ปวดลดไข้	✓		5/10/23	5/10/25	
24	ยาแก้ปวดลดไข้	✓				
25	ยาแก้ปวดลดไข้	✓		9/12/24	3/18/27	
26	ยาแก้ปวดลดไข้	✓				
27	ยาแก้ปวดลดไข้	✓		25/6/22	25/6/25	
28	ยาแก้ปวดลดไข้	✓		4/10/24	4/10/27	
29	ยาแก้ปวดลดไข้	✓				



การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 7/2568

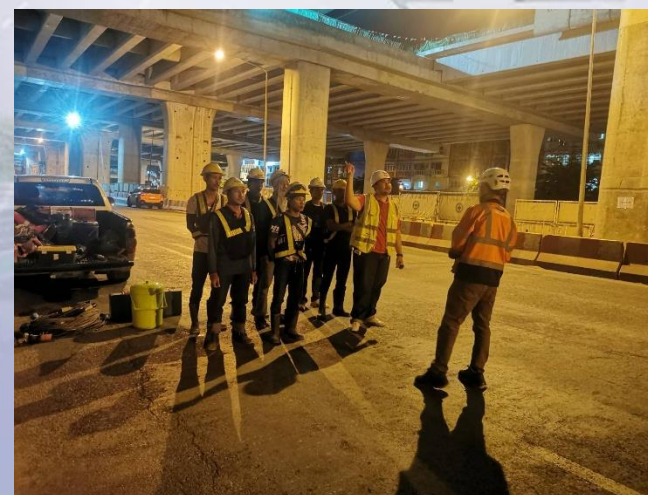
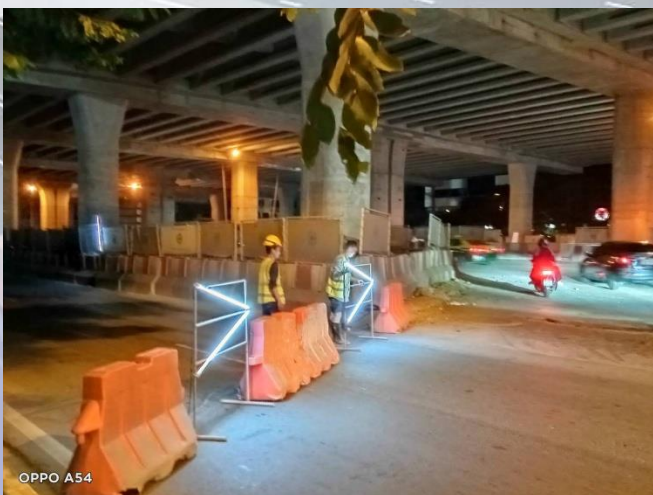
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ	ZONE1	ZONE2	ZONE3
	86.27 %	80.74 %	80.12 %
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน กรกฎาคม 2568		82.38 %	ดี
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน มิถุนายน 2568		82.65 %	ดี
คะแนนครั้งนี้ต่ำกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		-0.27 %	

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



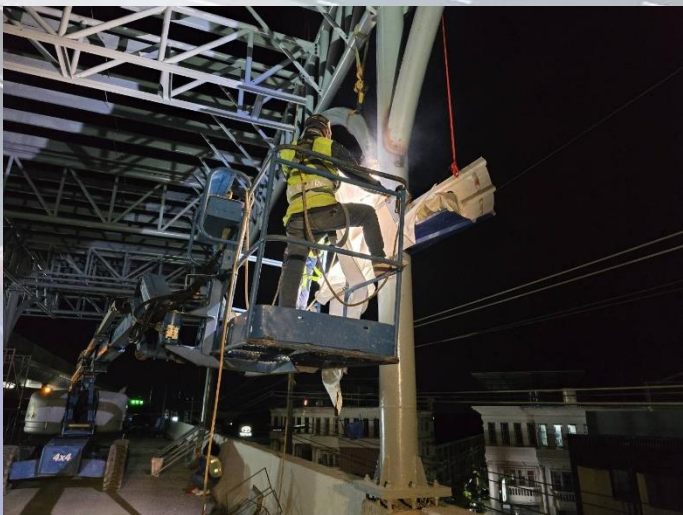
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)



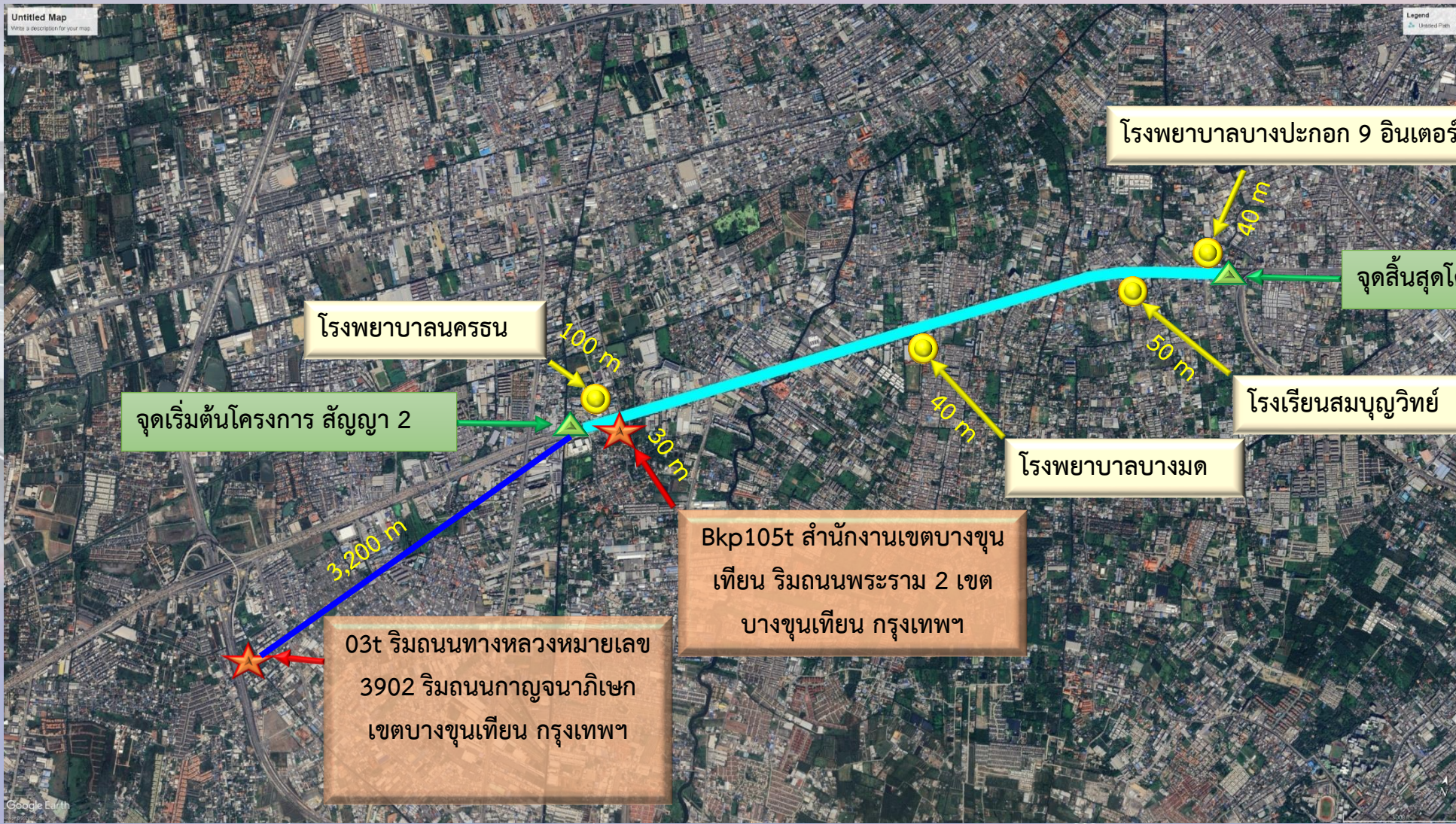
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



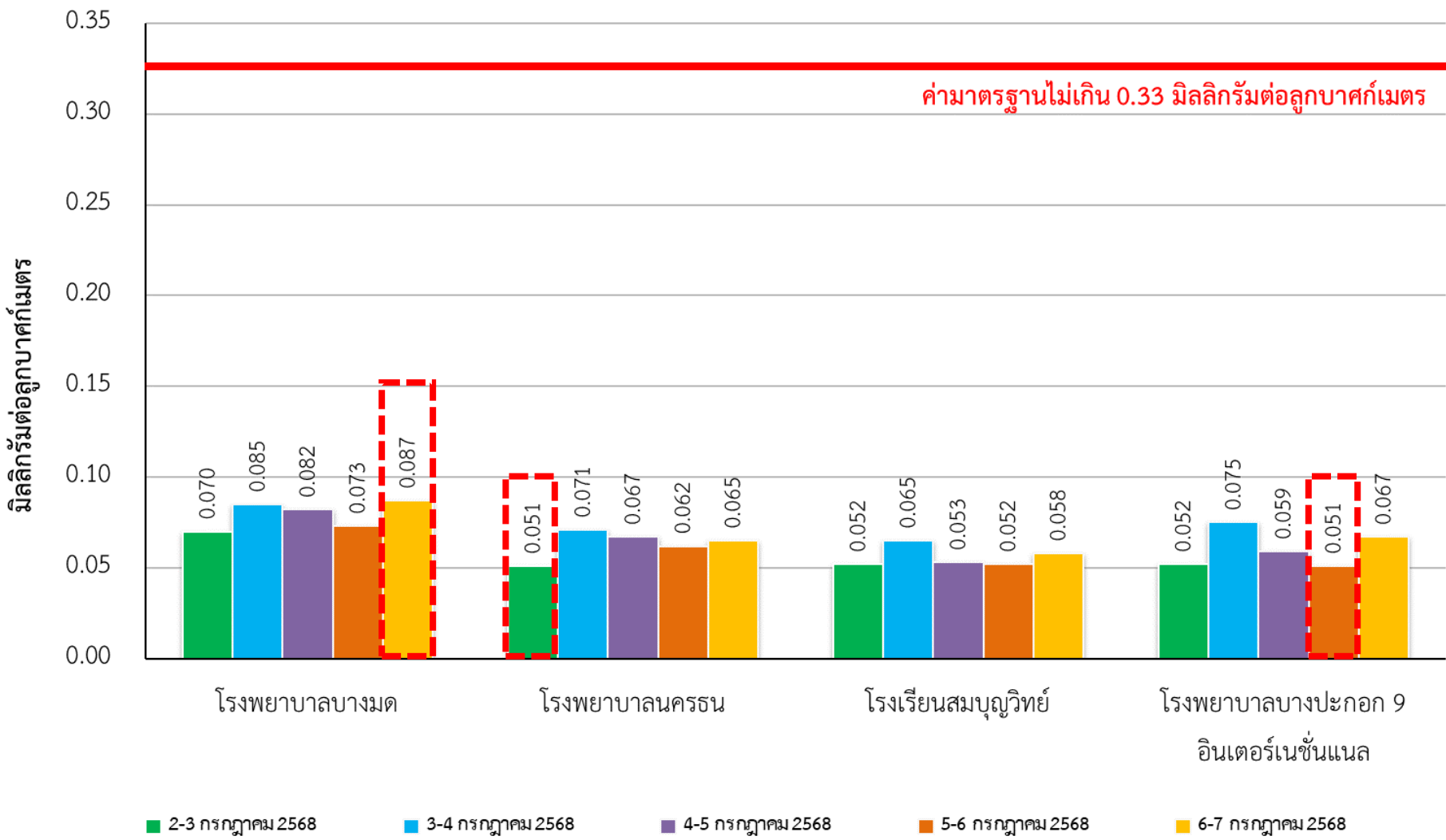
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนกรกฎาคม 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

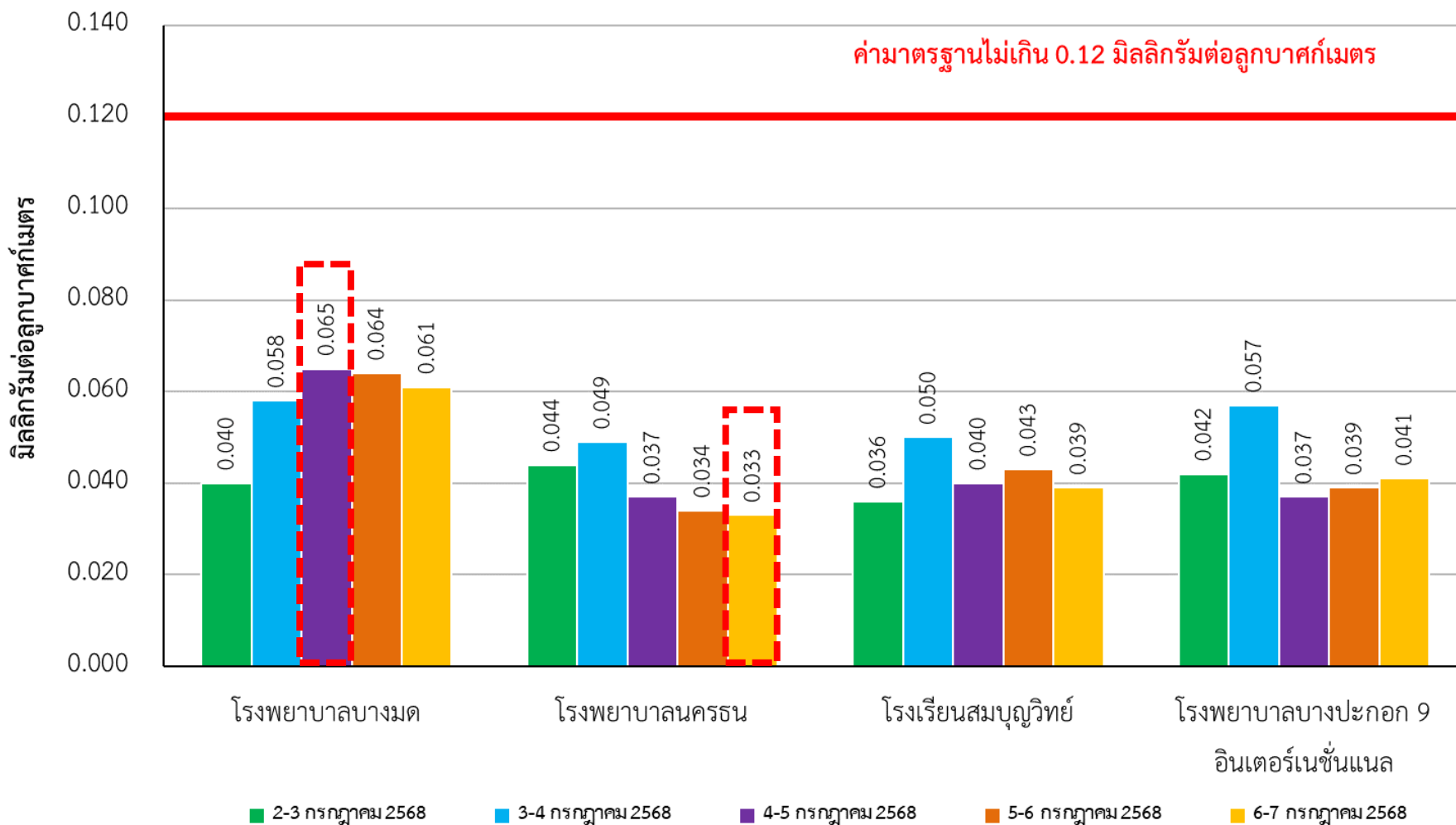
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.087 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.051 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



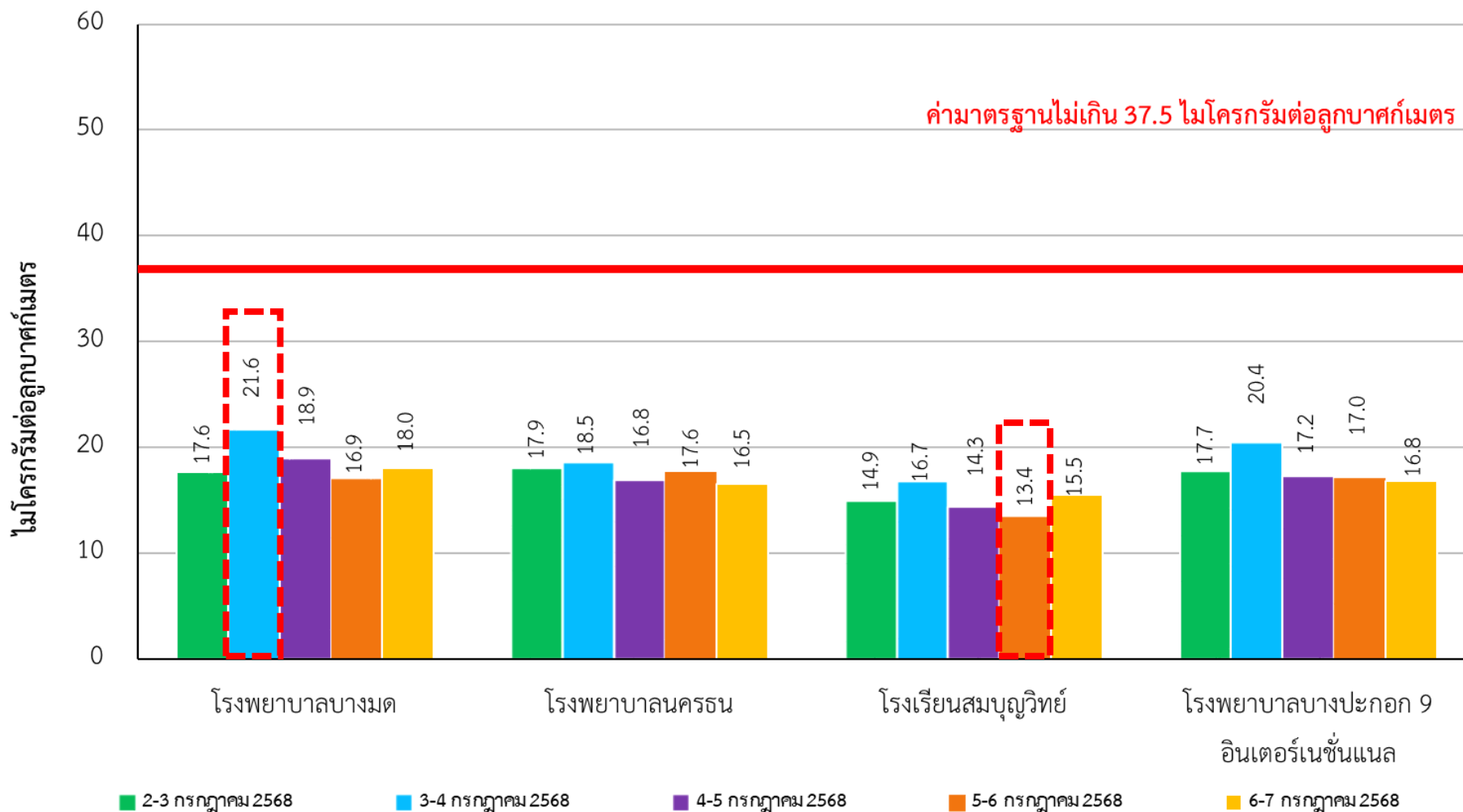
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.065 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.033 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ค่ามาตรฐานไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

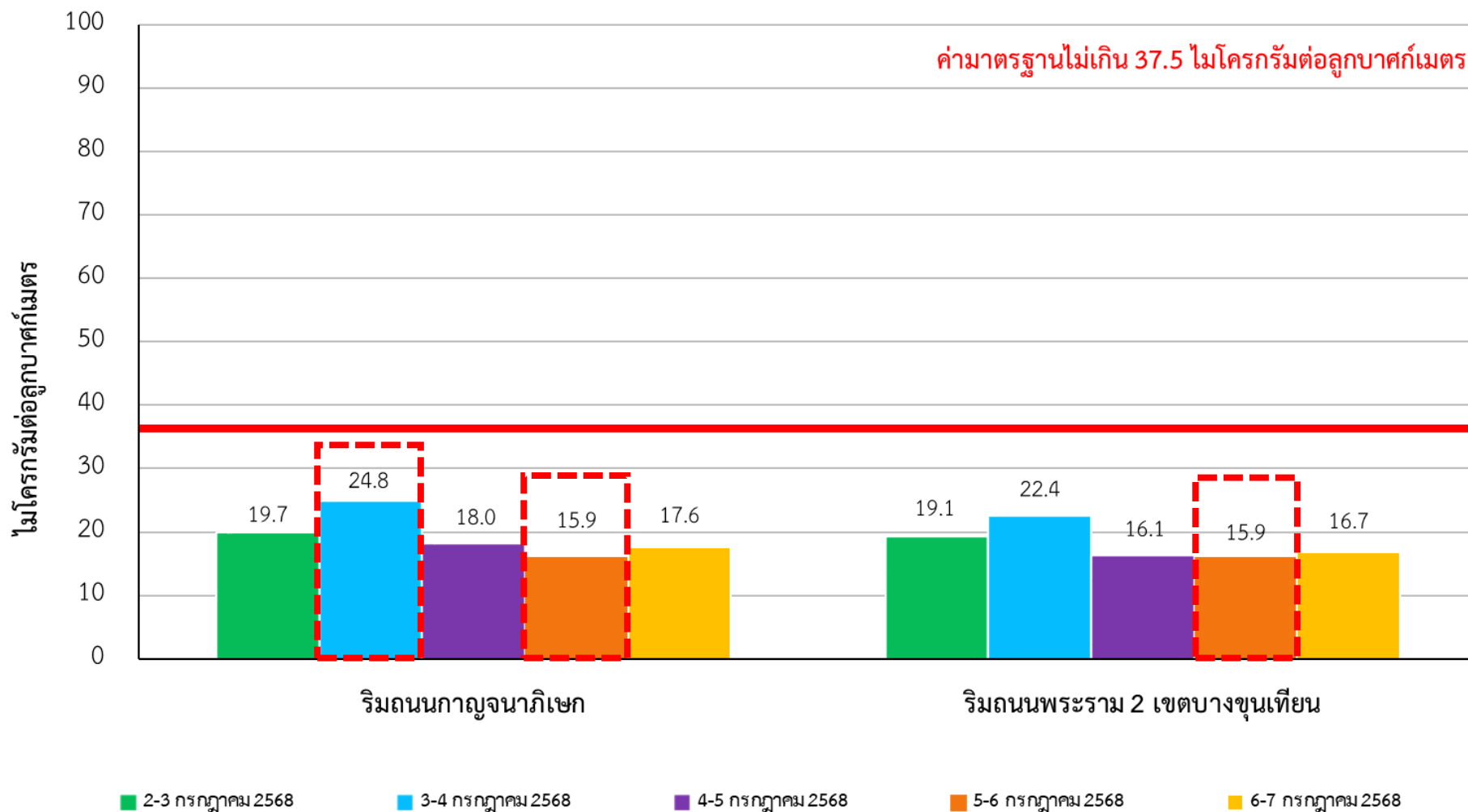
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 21.6 µg/m³

ค่าต่ำสุด 13.4 µg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



เดือนกรกฎาคม 2568
(กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 24.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ค่าต่ำสุด 15.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



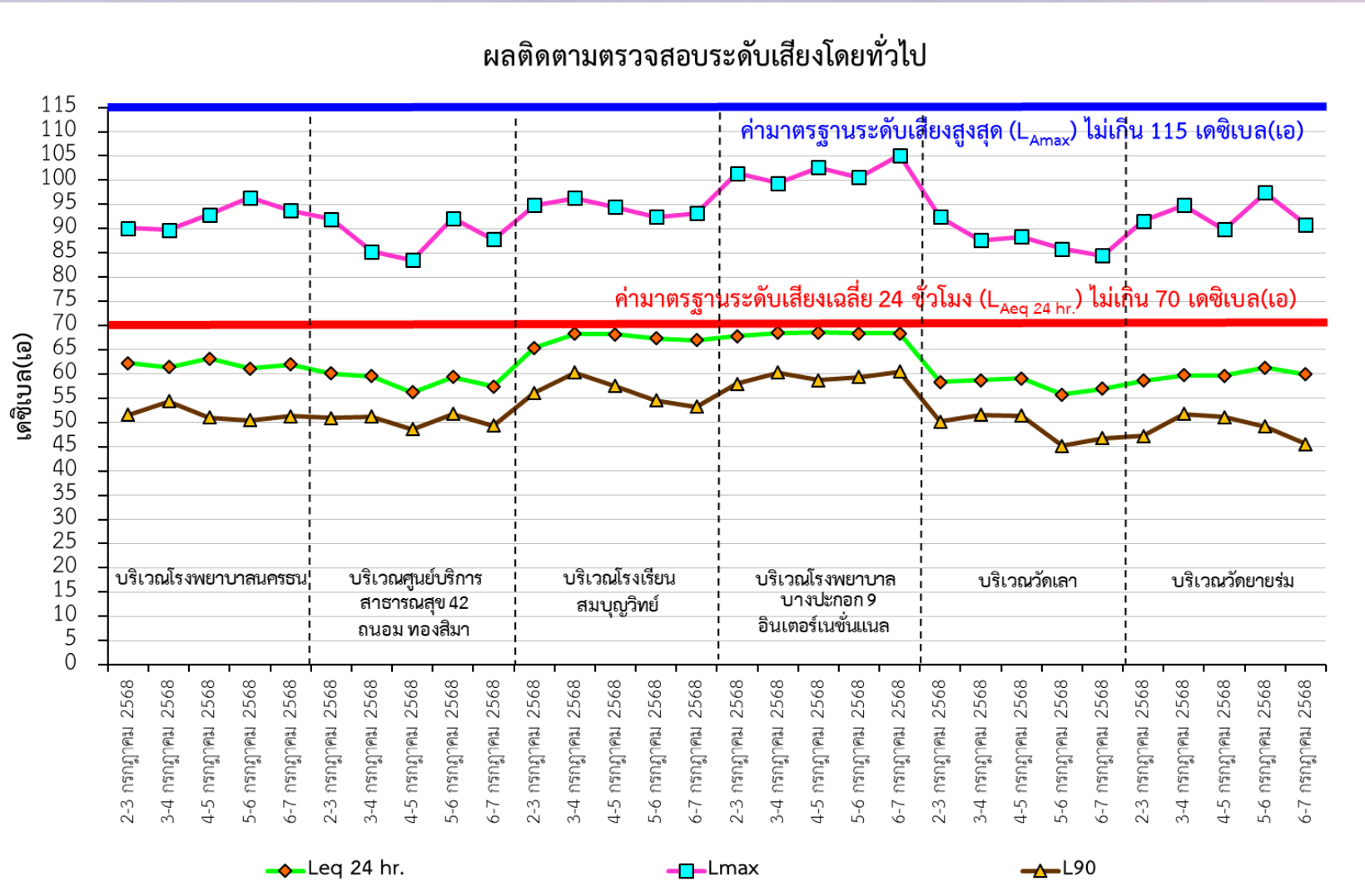
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนกรกฎาคม 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ไม่เกินมาตรฐาน

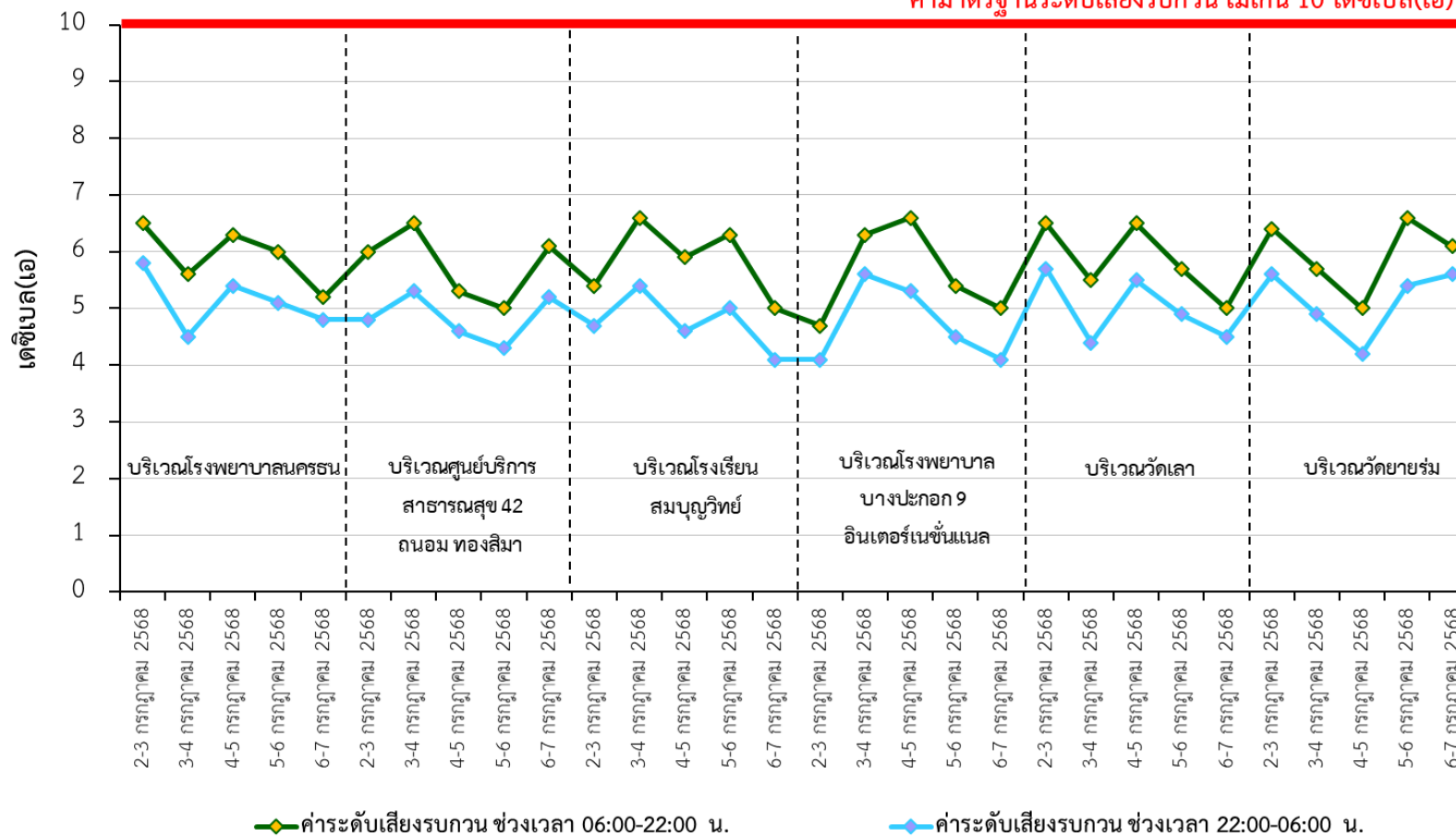
หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง อยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และติดริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

ค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



2 ก.ค. 2568
N 1512749 E 658975
ร.ร. สมบุญวิทย์



4 ก.ค. 2568
N 1512753 E 658981
ร.ร. สมบุญวิทย์



2 ก.ค. 2568
N 1512749 E 658975
ร.ร. สมบุญวิทย์

โรงเรียนสมบุญวิทย์



3 ก.ค. 2568
N 1512989 E 659487
รพ. บางประกอก 9



3 ก.ค. 2568
N 1513001 E 659482
รพ. บางประกอก 9



3 ก.ค. 2568
N 1512989 E 659487
รพ. บางประกอก 9

โรงพยาบาลบางประกอก 9
อินเตอร์เนชั่นแนล

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ ๕ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความหลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
เก็บตัวอย่างวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘**

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์				ประเภทที่ 5
		คลองสนามชัย (เหนือน้ำ)	คลองสนามชัย (ท้ายน้ำ)	คลองบางขุนเทียน (เหนือน้ำ)	คลองบางขุนเทียน (ท้ายน้ำ)	
pH	-	8.14	7.41	7.14	7.58	-
Temperature	°C	32.03	31.37	30.69	30.48	-
Turbidity	NTU	15.10	10.70	14.30	14.75	-
Total Suspended Solids	mg/l	13	13	17	16	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.50	2.45	2.55	2.60	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	7.1	6.9	3.0	2.9	-
Nitrate	mg/l	0.24	0.23	0.05	<0.05	-
Total Dissolved Solids	mg/l	342	340	698	696	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	0.6	0.6	0.6	0.5	-
Oil & Grease	mg/l	1.0	1.6	1.1	1.5	-
Phosphate	mg/l	1.897	2.050	2.326	2.601	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	>160,000	>160,000	130,000	130,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	>160,000	>160,000	49,000	130,000	-

หมายเหตุ : มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้อุปโภคบริโภค)

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือน้ำ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือน้ำ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	62	60	41	49
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	252,508,000	353,183,000	27,788,000	53,995,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	1.84	2.20	1.82	1.94
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.45	0.54	0.49	0.50

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือน้ำ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือน้ำ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	20	19	25	33
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	6,546,000	6,569,000	2,096,000	5,121,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.31	1.45	2.75	3.05
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.44	0.49	0.85	0.87

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้ ถึง เหมาะสมแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนสัตว์

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

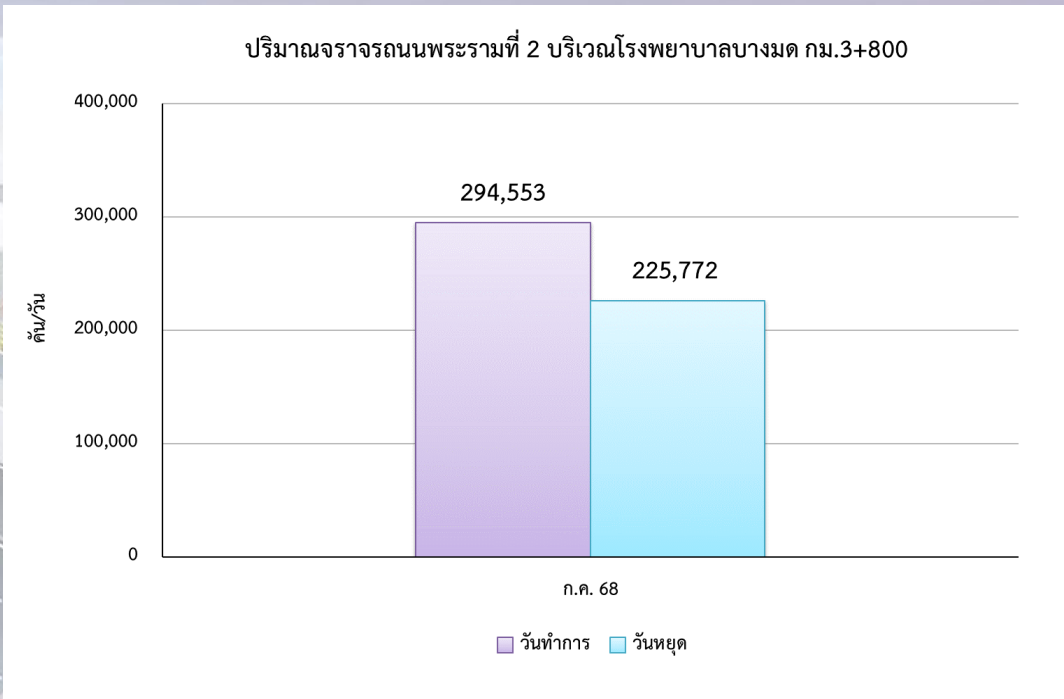
ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือน้ำ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือน้ำ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	2	1	1	1
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	164	60	60	163
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.31	0.00	0.00	0.00
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.45	-	-	-

แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสัตว์หน้าดิน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
6 ก.ค. 68 (วันหยุด)	225,772	8,588.31	0.31
7 ก.ค. 68 (วันทำการ)	294,553	11,184.10	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568**

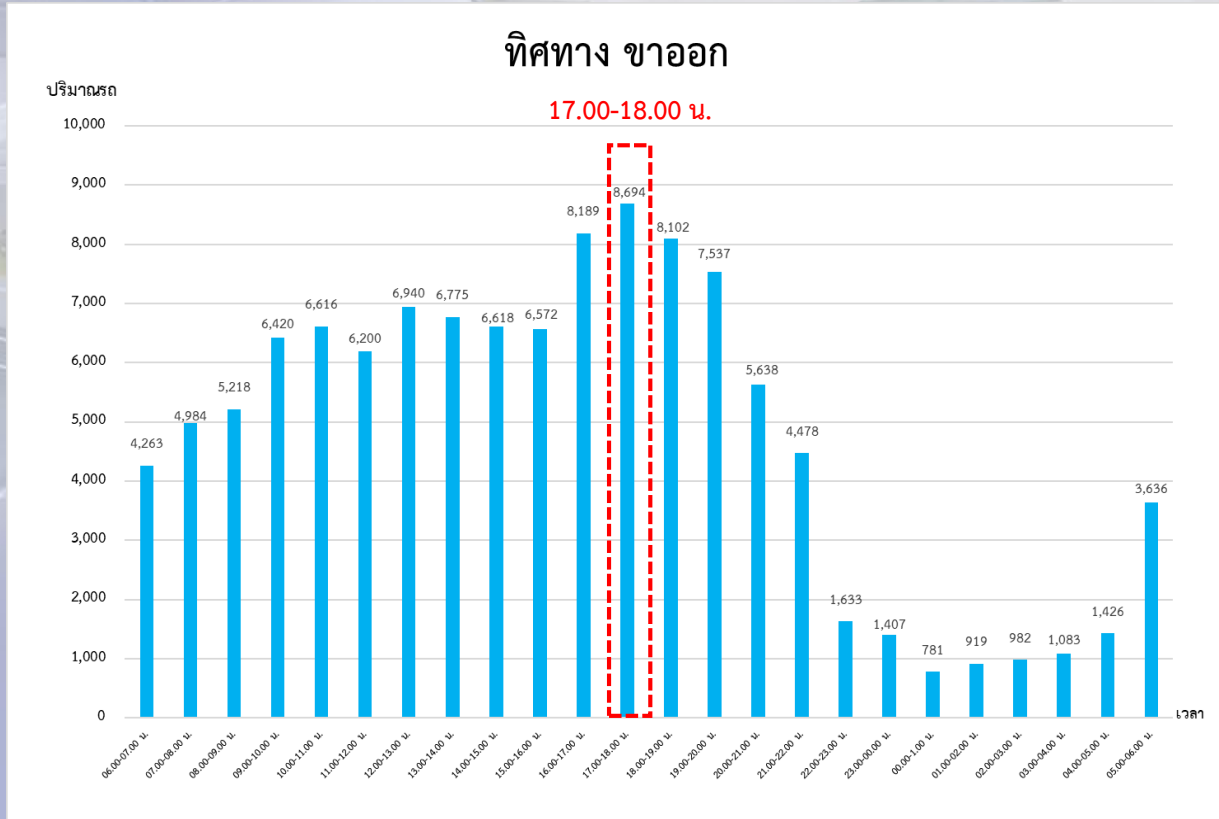
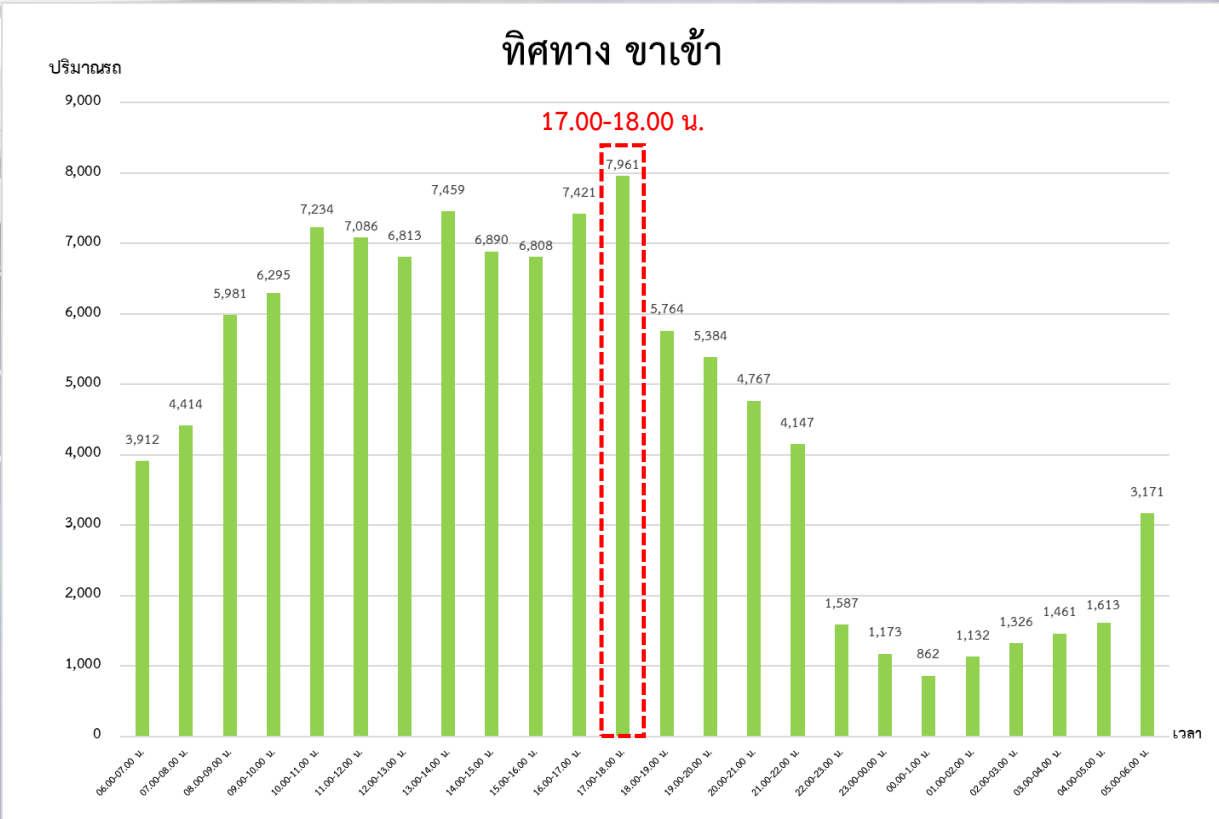
ทางแยก	ปริมาณการจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณการจราจรรวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ยนอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	225,772	206,119.66	4,428.36	4,159.95	4,177.04	3,891.07	7,883.84	7,111.05	5,932.50	6,208.29
			8,588.31		8,068.11		14,994.89		12,140.79	
V/C ratio			0.31		0.29		0.54		0.43	
วันทำการ	294,553	268,417.68	5,596.75	5,587.35	6,622.69	6,293.21	8,446.18	8,708.29	7,547.02	7,696.40
			11,184.10		12,915.90		17,154.47		15,243.42	
V/C ratio			0.40		0.46		0.61		0.54	

หมายเหตุ : ในเดือนกรกฎาคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

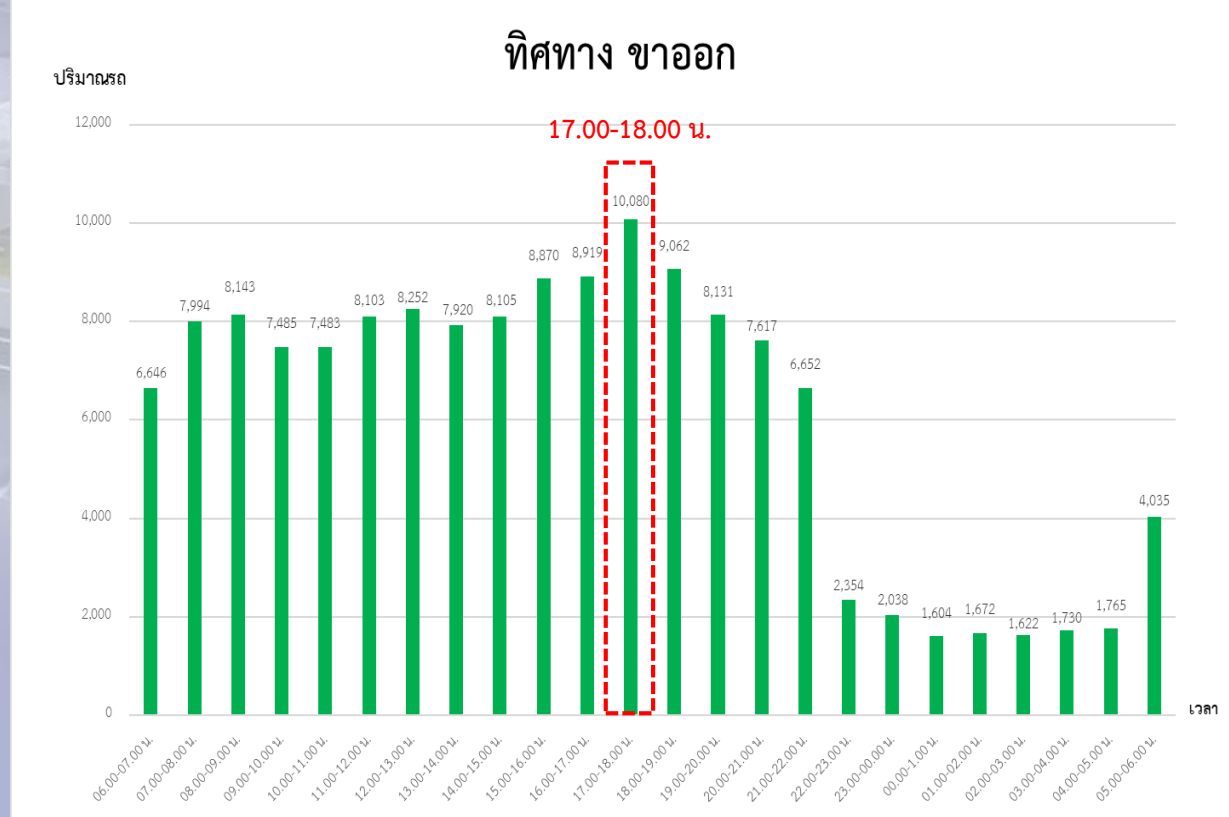
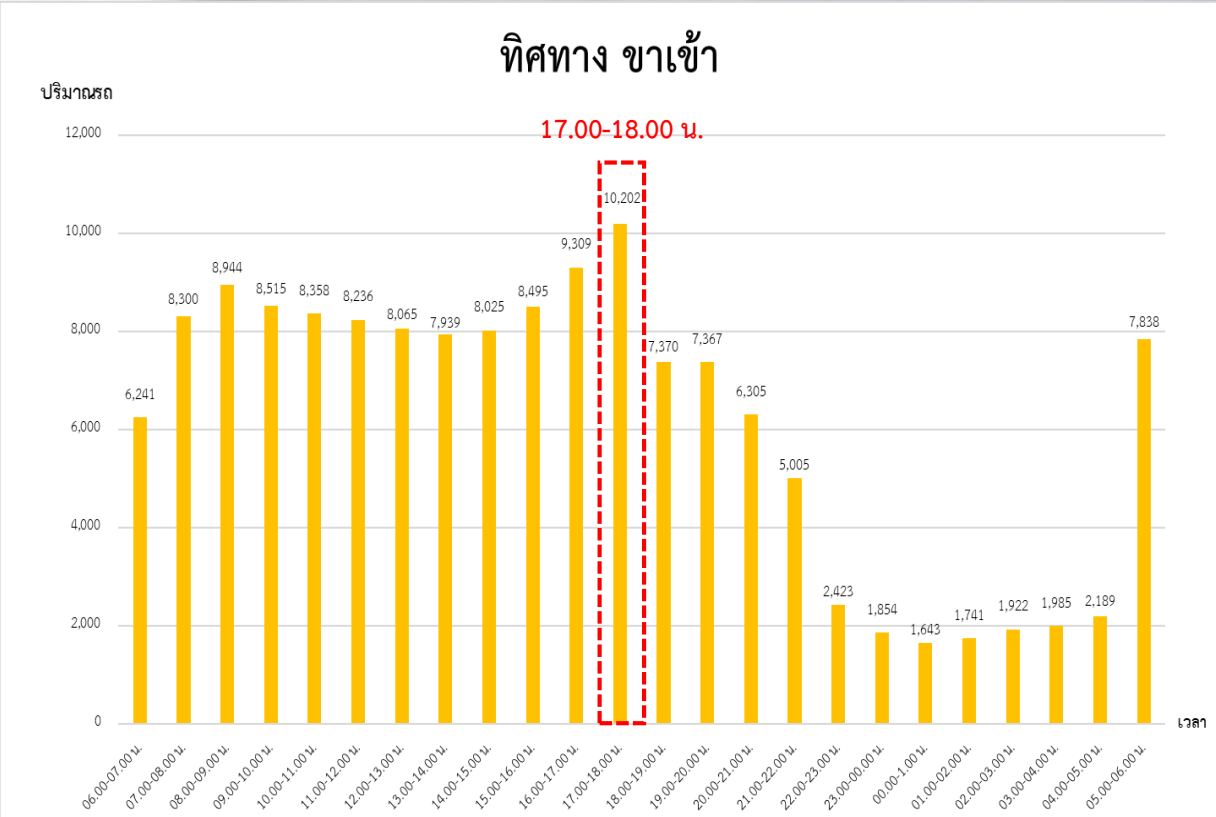
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

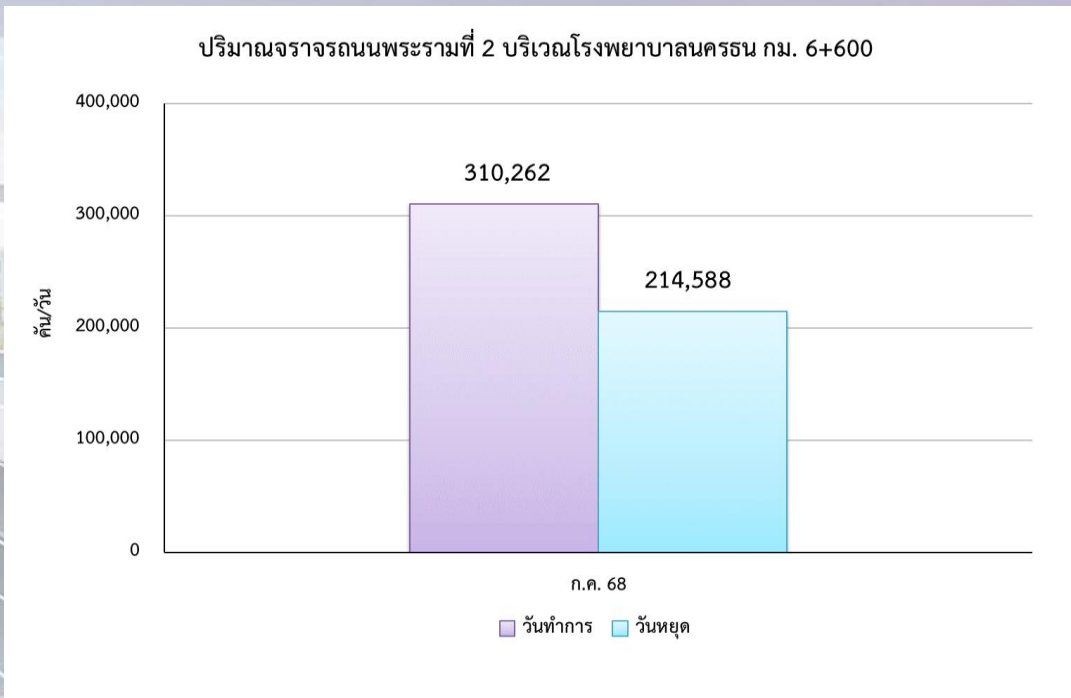
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘)

วันทำการ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
6 ก.ค. 68 (วันหยุด)	214,588	8,279.57	0.30
7 ก.ค. 68 (วันทำการ)	310,262	11,369.98	0.41

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครชนก กม. 6+600
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568**

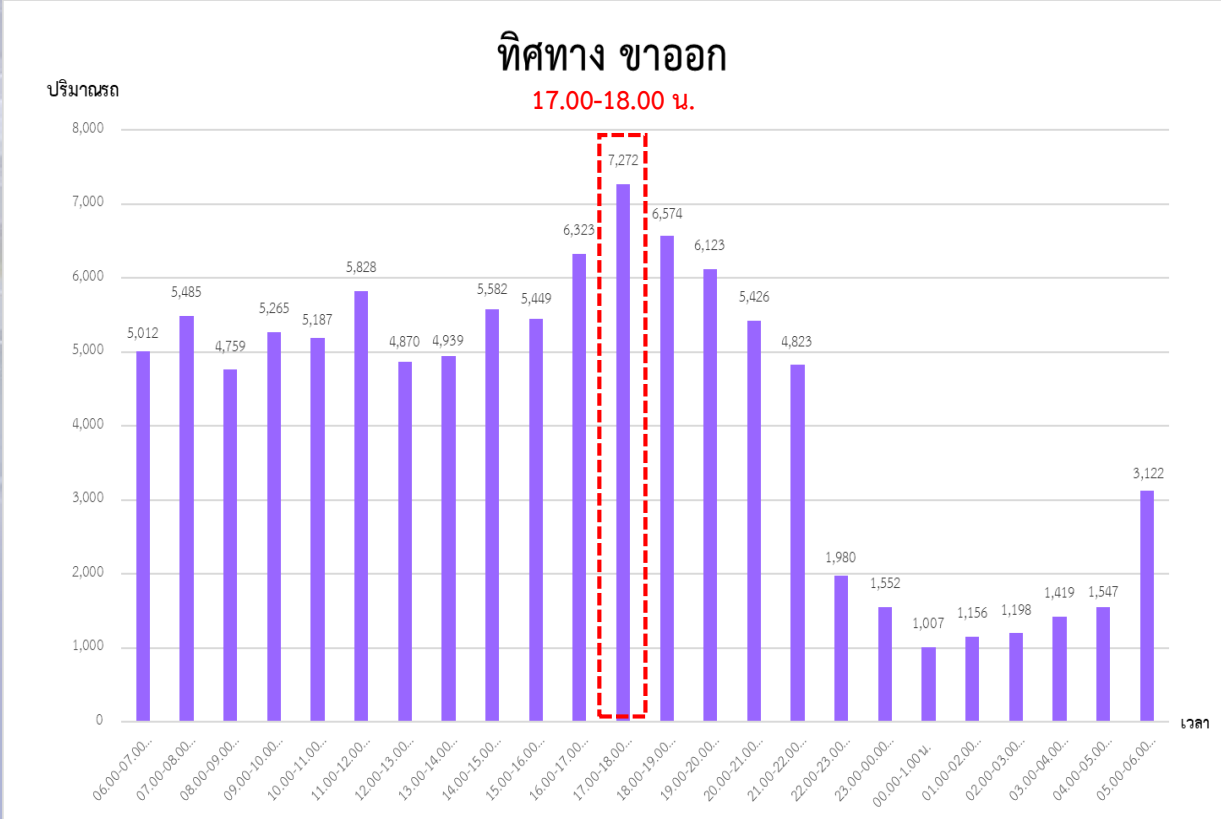
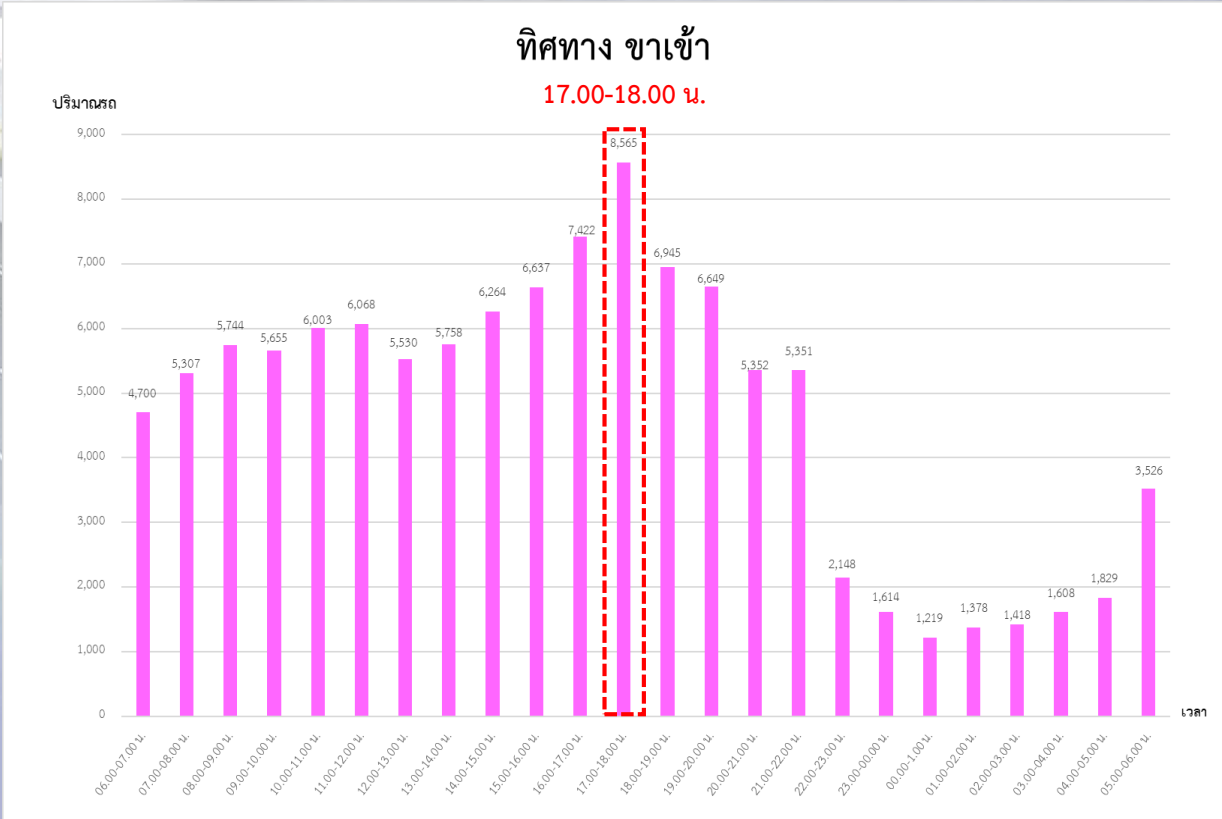
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	214,588	198,708.81	3,948.54	4,331.03	4,800.98	4,617.65	6,547.90	7,577.57	4,906.70	5,555.33
			8,279.57		9,418.63		14,125.47		10,462.03	
V/C ratio			0.30		0.34		0.50		0.37	
วันทำการ	310,262	272,879.23	5,401.80	5,968.18	6,219.25	6,800.98	8,481.06	8,706.73	7,043.53	7,760.82
			11,369.98		13,020.23		17,187.79		14,804.35	
V/C ratio			0.41		0.47		0.61		0.53	

หมายเหตุ : ในเดือนกรกฎาคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครชนก กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2568)

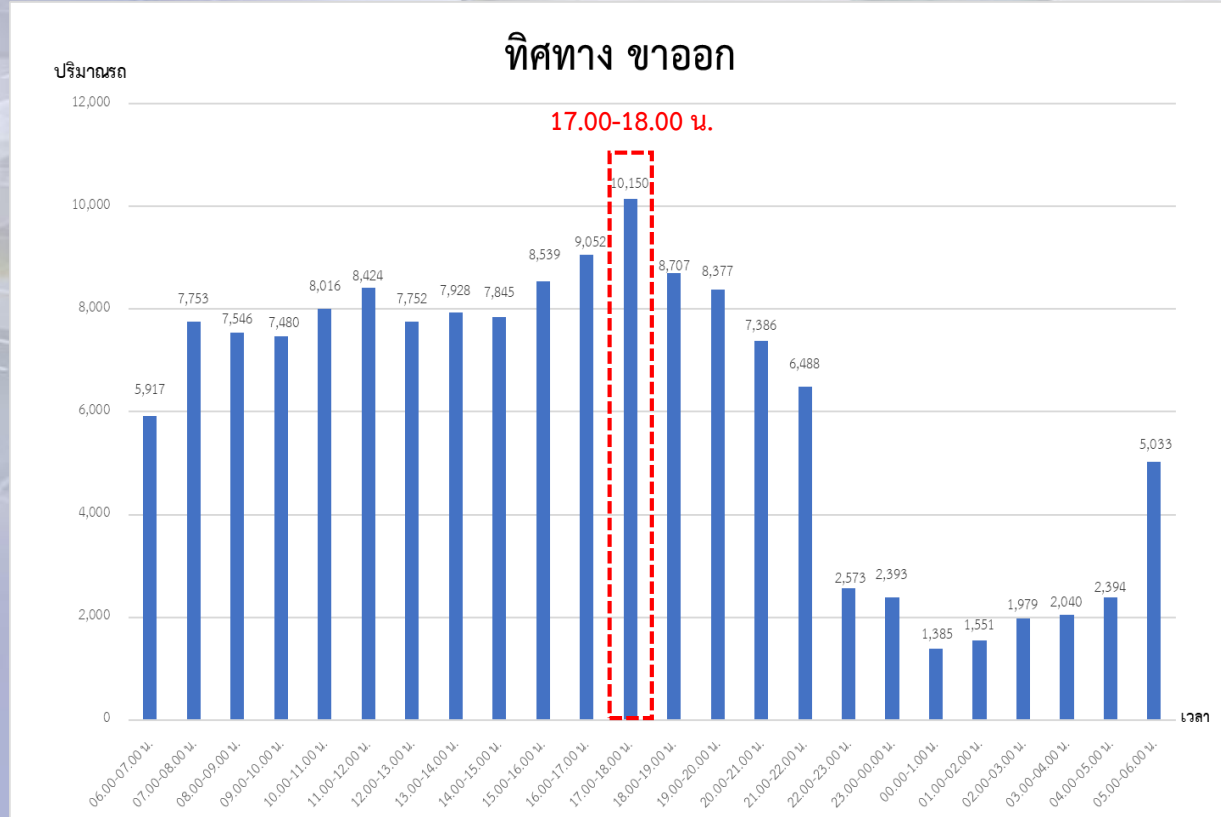
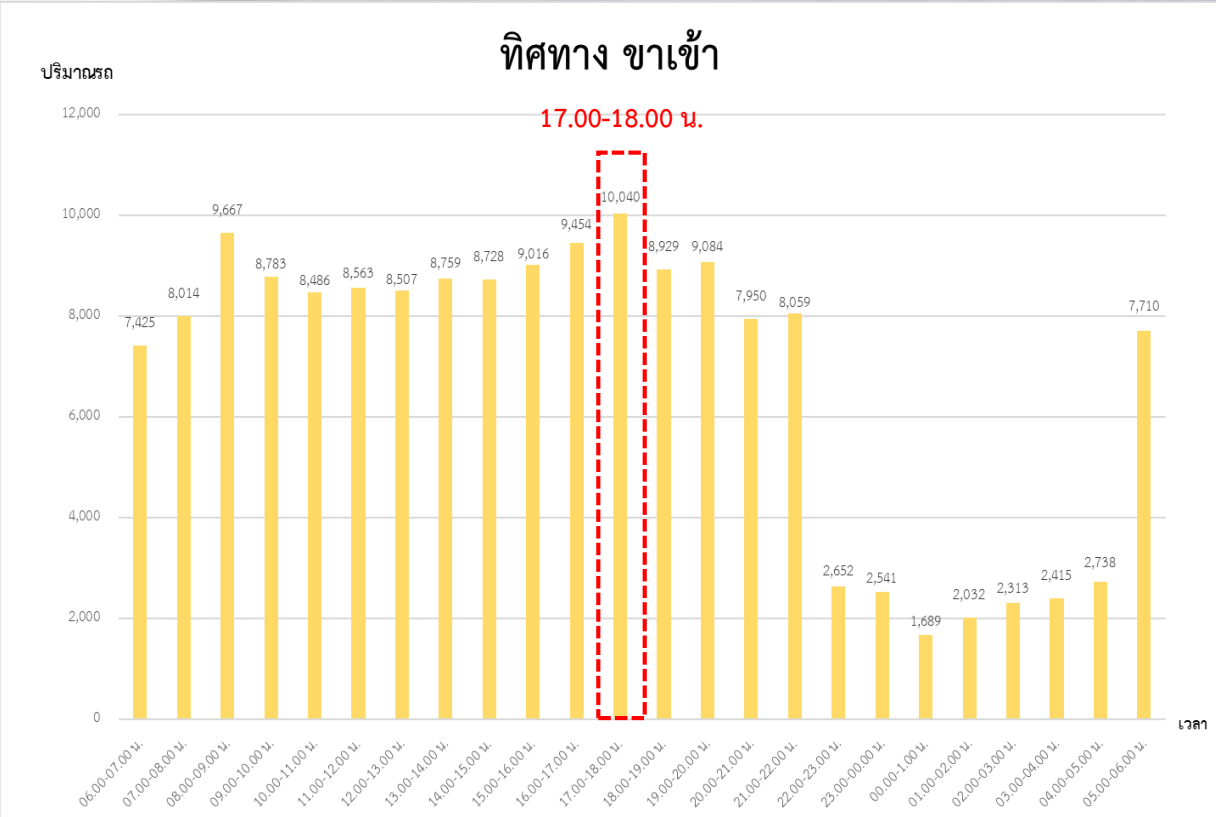
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2568)

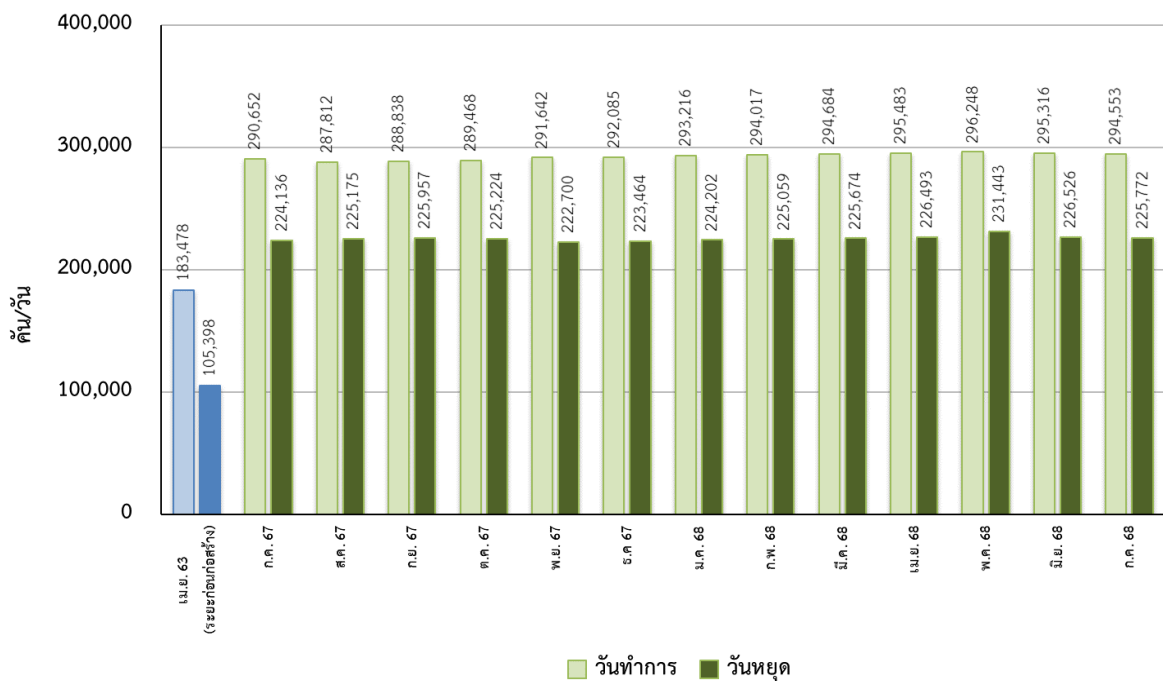
วันทำการ



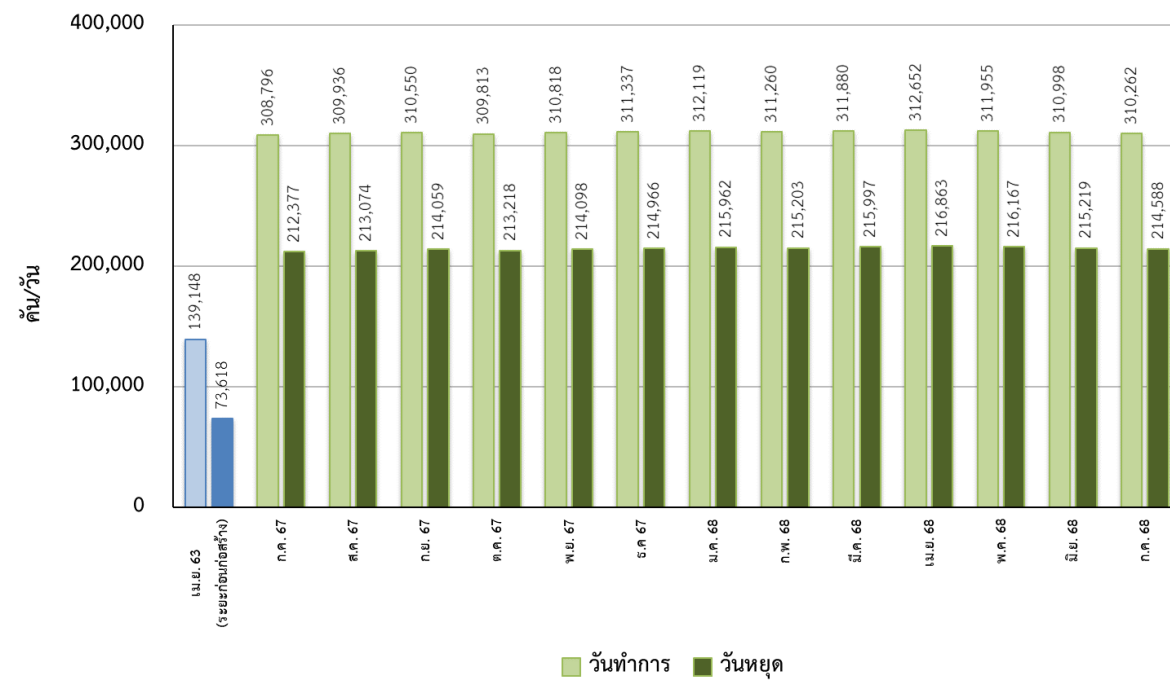
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และกรกฎาคม 2567 – กรกฎาคม 2568

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

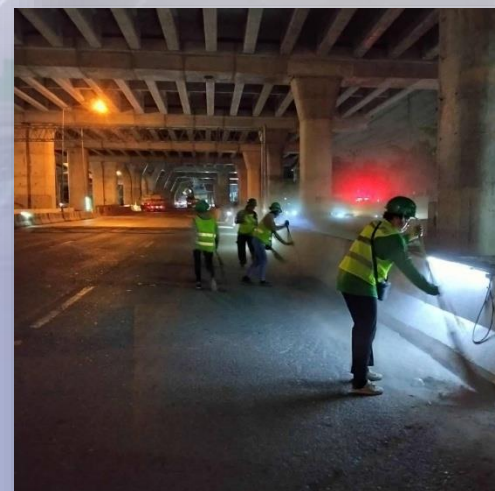
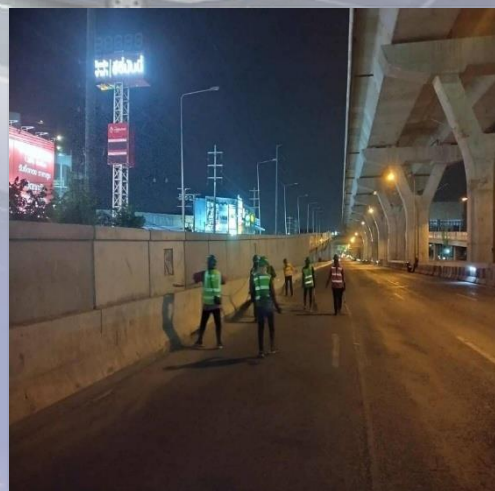
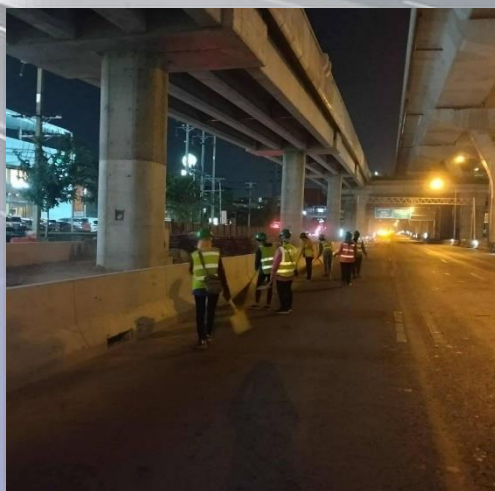
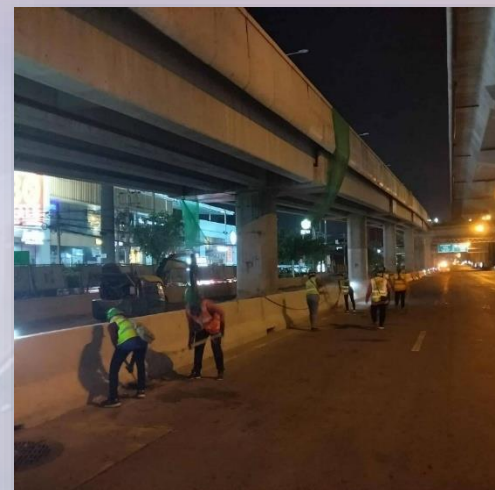
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดเศษดินตามแนวขอบแบริเออร์ บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำความสะอาดเศษดิน/ทราย และกำจัดวัชพืช ตามแนวขอบแบริเออร์



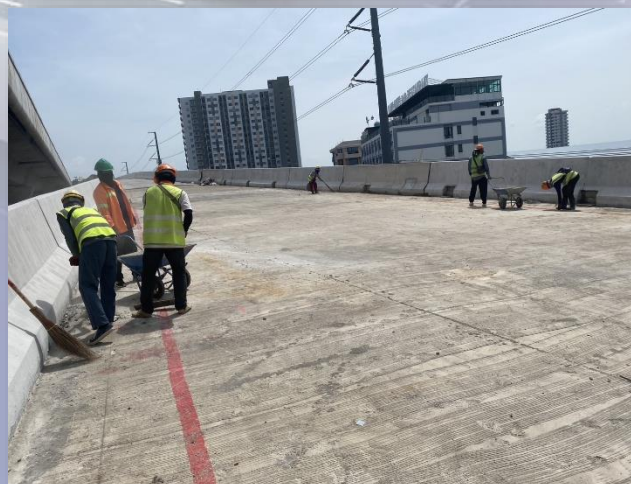
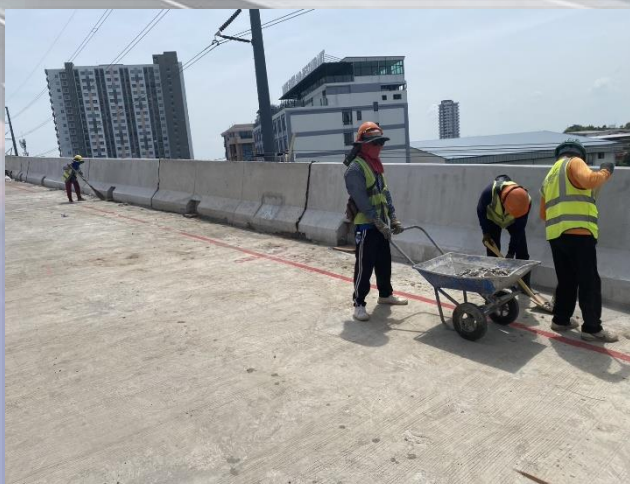
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บเศษขยะ/เศษวัสดุ พื้นที่ก่อสร้างด้านบนบริเวณ Ramp 4



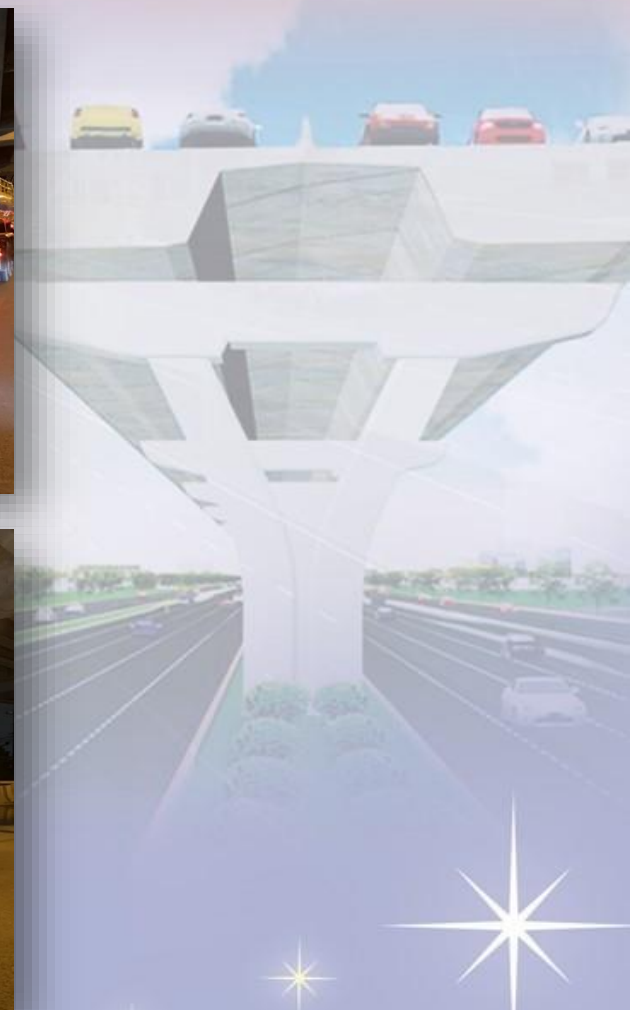
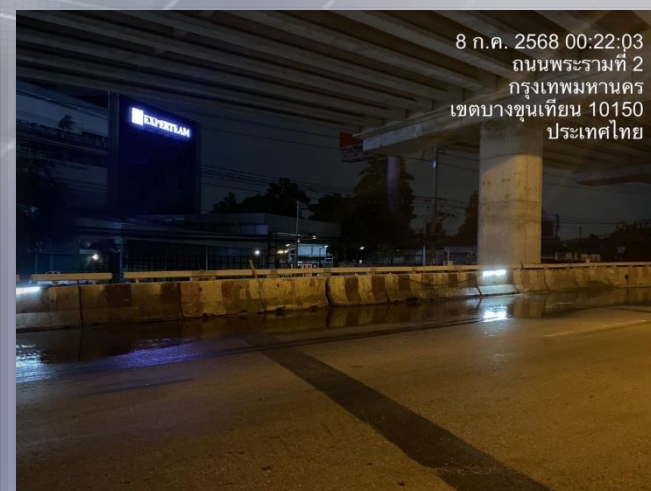
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดทำความสะอาด จัดเก็บเศษขยะ/เศษวัสดุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการฉีดล้างทำความสะอาดถนน หลังจากปฏิบัติงานในเวลากลางคืน



ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนกรกฎาคม 2568
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,612 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 3,496 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,612 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 3,496 คน
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ
ถูกใจแล้ว ค้นหา

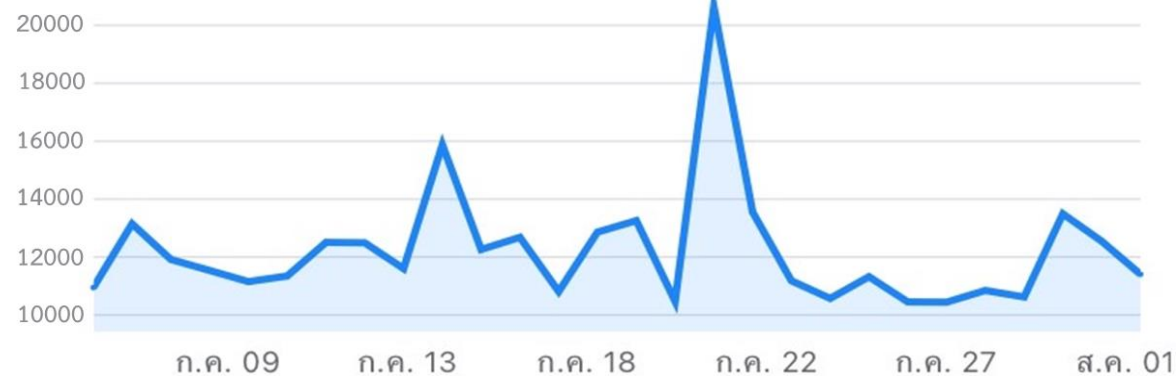
Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

20,404 การรับชม ⓘ

↑31% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



2,437 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑24% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตั้งสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 มาตรการ EIA โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ, เสียง และตรวจนับปริมาณการจราจรทั้งขาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

📍 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 จุด รพ.นครธน, รพ.บางมด, รพ.บางปะกอก 9 และรร.สมบุญวิทย์

📍 จุดตรวจวัดคุณภาพเสียง จำนวน 6 จุด รพ.นครธน, ศูนย์บริการสาธารณสุข, วัดเลฯ รพ.บางปะกอก 9ฯ, รร.สมบุญวิทย์ และวัด

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#งานก่อสร้าง #เบี่ยงจราจร
#ทางด่วน #ถนนพระราม2
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาดทำความสะอาดหลังจาการปฏิบัติงานในช่วงเวลาจราจรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัยของพระราม 2 เป็นมาตรการความปลอดภัย

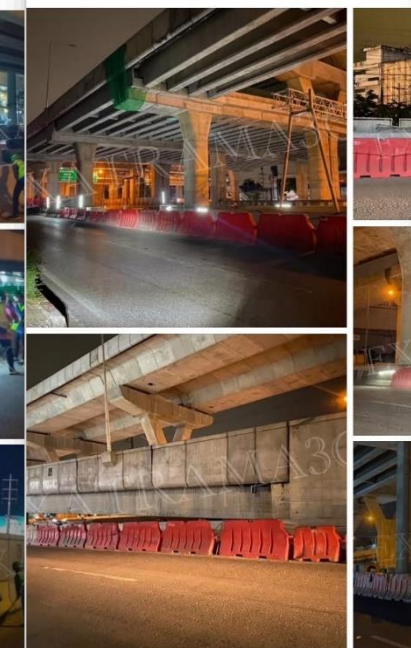
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพลาสติกหลังจากการปฏิบัติงานในช่วงเวลาจราจรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัยของพระราม 2 เป็นมาตรการความปลอดภัย

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#งานทางด่วน #ถนนพระราม2
#งานก่อสร้าง #เบี่ยงจราจร
#ทางด่วน #exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety มาตรการด้านความปลอดภัย และจัดให้หลอดไฟตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านความปลอดภัยของทางโครงการฯ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

📢 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 ให้เป็นไปตามกำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ตัวแทนบริษัท กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

📢 รายงานความก้าวหน้าสะสมของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

📅 ประจำเดือนกรกฎาคม 2568
- แผนงานสะสม 99.80%
- ผลงานสะสม 99.42%
- ชำกว่าแผน -0.38%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project

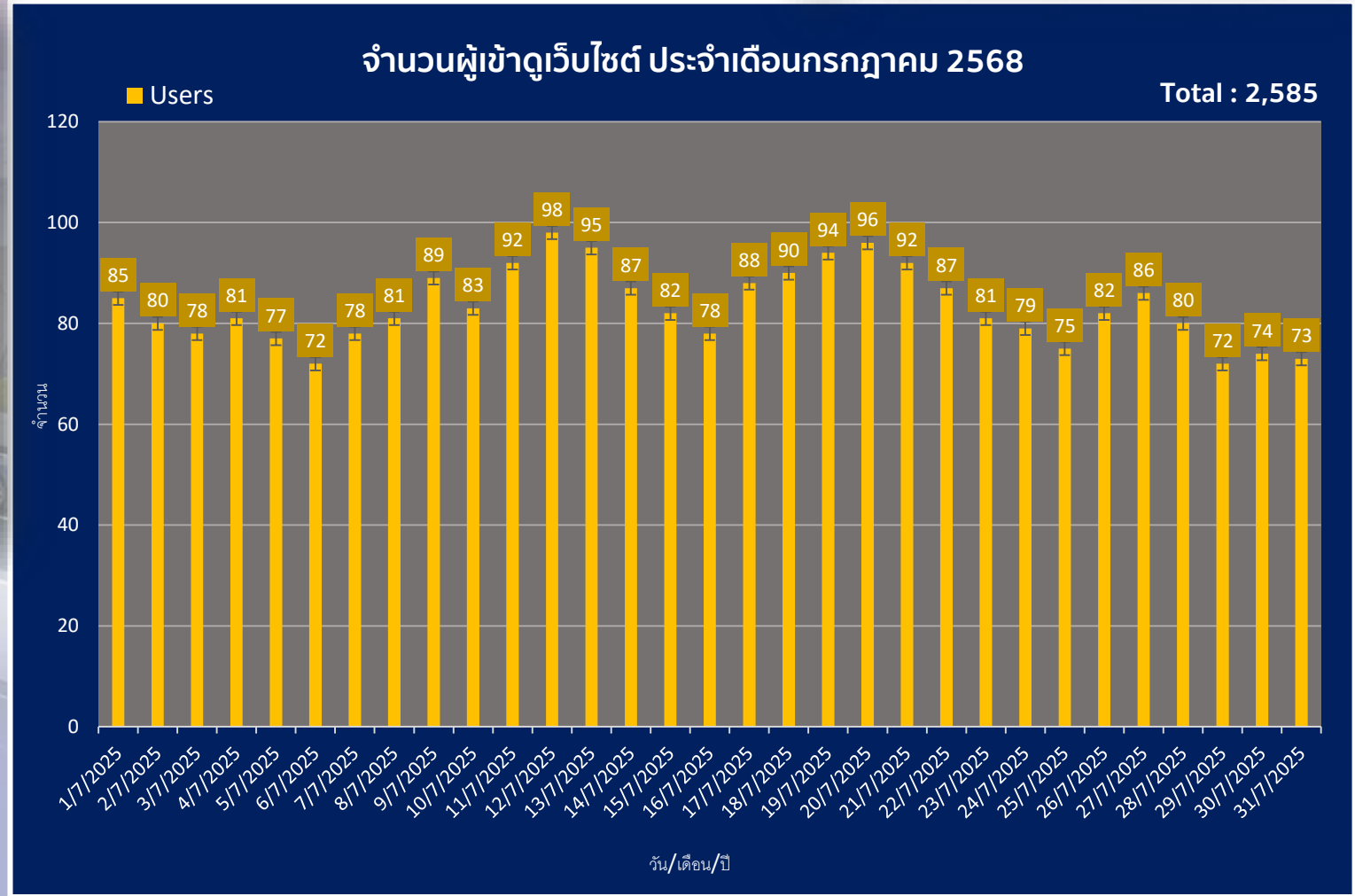


ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568
รวม 2,585 ครั้ง



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#)

[กิจกรรมต่างๆ](#)

[วีดิทัศน์](#)

[การเยี่ยมชมโครงการ](#)

[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



📢 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 ให้...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2 ได้ดำเนินการทำความสะอาดและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน เพื่อป้องกันปัญหาขยะ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🚧 ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และจัดให้มีการตรวจสอบติดตั้งหลอดไฟตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ไม่มีเรื่องร้องเรียนในเดือนกรกฎาคม 2568

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องเพื่อพิจารณา

๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้า แสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๔๘ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ ๖๖/ ถนนสุขุมวิท แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
35/1 Suwintawong Rd.Miburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CT3MMW2/L1800/2568

15 กรกฎาคม 2568

เรื่อง : ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Main Power) บนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. บริเวณทางเท้าถนนพระรามที่ ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์
วิศวกรระบบอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างอิง : 1. สัญญาจ้างเลขที่ 6200000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ 6500000302 ลงวันที่ 18 มกราคม 2565
3. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) เลขที่ 6600000511 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2566
4. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) เลขที่ 6600000914 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
5. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
6. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) เลขที่ 6800000635 ลงวันที่ 25 เมษายน 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. ตารางแสดงค่าเงินแปลง จำนวน 3 แผ่น
2. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) จำนวน 2 แผ่น
3. แบบรูปด้านสัญญา Light (Fig. Plan) จำนวน 12 แผ่น
4. แบบรูปงานก่อสร้างบริเวณใต้โครงการฯ ด้วยวิธีการดันท่อลอด จำนวน 19 จุด
5. แบบรูปแสดงปัญหาอุปสรรคของงานก่อสร้าง จำนวน 9 แผ่น

ตามที่ **อ้างอิง 1)** กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ให้บริการช่างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 และได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม **ตามอ้างอิง 2) ถึง 6)** เป็น

สืบเนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างที่ก่อสร้างงานเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Main Power) บนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. บริเวณทางเท้าถนนพระรามที่ 2 ของโครงการฯ พบปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถก่อสร้างตามรูปแบบเดิมในสัญญาได้ โดยจำเป็นต้องเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างจากเดิมที่เป็นงานติดตั้งท่อร้อยสาย RSC Dia. 100 mm. ด้วยวิธี Pipe Jacking เปลี่ยนเป็นการติดตั้งท่อร้อยสายใต้ดิน HDPE Dia. 110 mm. PN16 PE100 ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction

หน้า ที่ 1/2

VENTURE)

เลขที่สำนักงานใหญ่เลขที่ ๖๖/ ถนนสุขุมวิท แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

พบปัญหาอุปสรรคของการก่อสร้างฯ คือ ไม่สามารถขุดเจาะดินฝังท่อได้

ผู้ทำให้งานนี้เป็นการก่อสร้างไม่เพียงแต่การดำเนินงาน อีกทั้งพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างฯ ว่าที่ถนนสุขุมวิทไปมีน้อยกว่า 1.50 เมตร แต่พื้นที่ที่ขุดเจาะการดำเนินงานเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคติดตั้งงานระบบเดิมที่มีภาระรับประจุต่อเมตรสายเคเบิล ซึ่งมี Soil Cement ทำให้มีค่าใช้จ่ายสูงอุปสรรค **ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ถึง 5**

มติที่ซีทีบี ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. เพื่อลดให้รูปแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) และมี

เป็นเงิน	1,535,592.24 บาท
เป็นเงิน	10,943,787.48 บาท
ค่าเพิ่ม) เป็นเงิน	9,408,195.24 บาท

การก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาในการนับที่ 4 ดังนั้นกิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอเรียกร้องผู้ให้บริการควบคุมงานรายละเอียดที่ได้กล่าวข้างต้น เพื่อเสนอต่อผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายรับจ้าง กิจการร่วมค้า ซีทีบี ต่อไป ซึ่งระบุในหมวดงานชื่อ CS 10 Street

ดำเนินการ

นายสมชาย ชาญชัย

(นายสมชาย ชาญชัย)
ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

หน้า ที่ 2/2

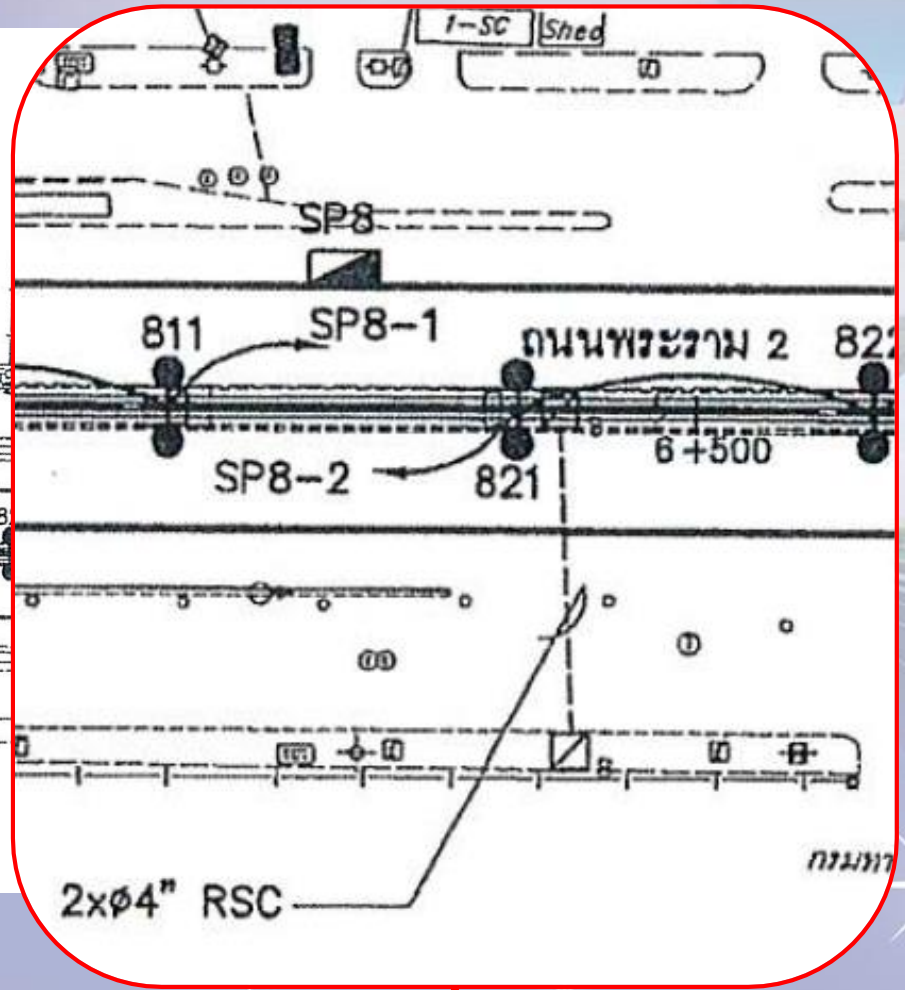
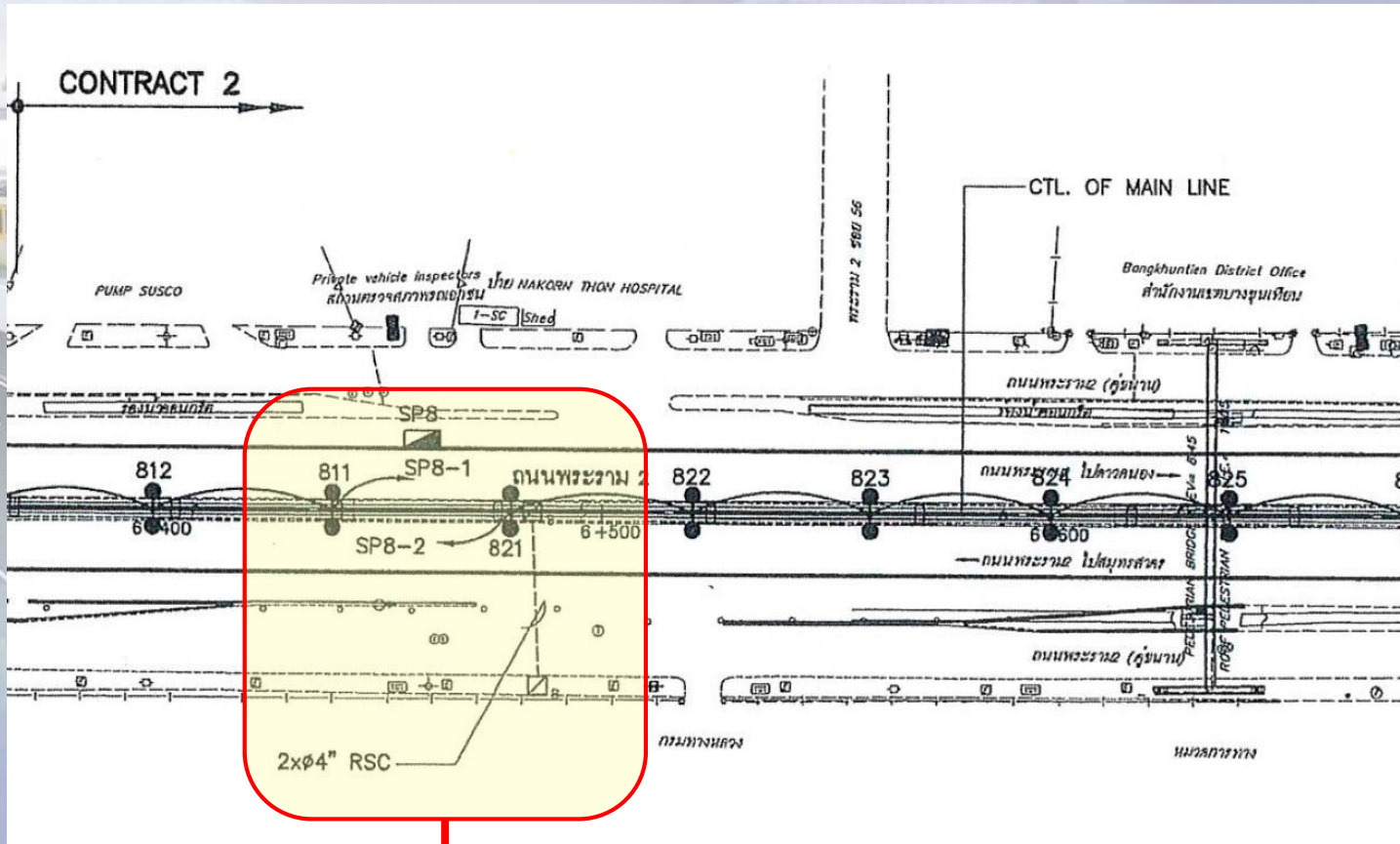
สืบเนื่องจาก กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างงานเดินท่อร้อยสายส่วนงานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Main Power) บนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. บริเวณถนนพระรามที่ 2 ของโครงการฯ

พบปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถก่อสร้างตามรูปแบบเดิมในสัญญาได้ โดยจำเป็นต้องเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง

- จากเดิมที่เป็นงานติดตั้งท่อร้อยสาย RSC Dia. 100 mm. ด้วยวิธี Pipe Jacking
- เปลี่ยนเป็นการติดตั้งท่อร้อยสายไฟใต้ดิน HDPE Dia. 110 mm. PN16 PE100 ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ทั้งหมด 19 จุด

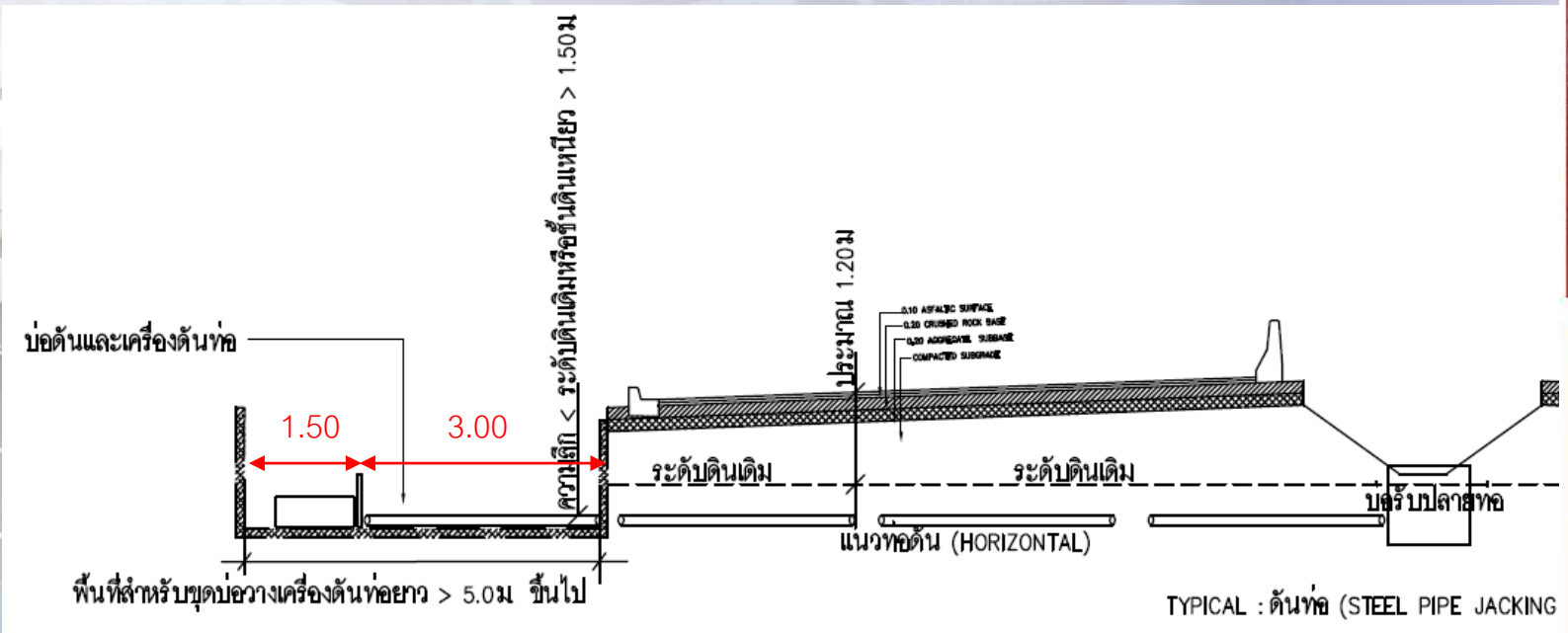
ระเบียบวาระที่ ๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

รูปแบบงานตามสัญญา ท่อ RSC dia. 100 mm. (ชนิด 2 ท่อ)



ระเบียบวาระที่ ๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการเดินท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

การเดินท่อลอดแบบ Pipe Jacking



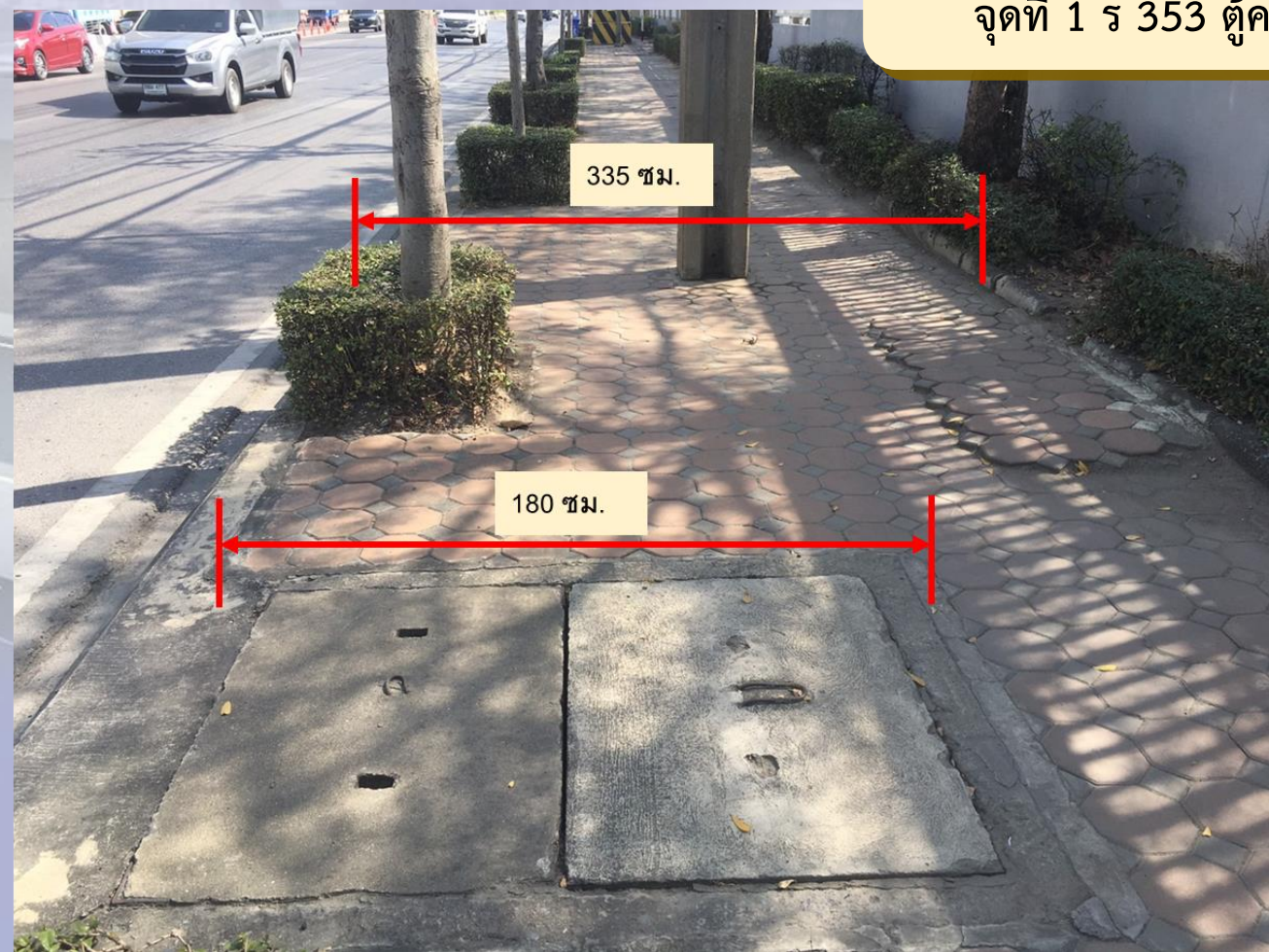
ภาพประกอบตัวอย่างบ่อและเครื่องดันท่อ (STEEL PIPE JACKING)

ท่อ Steel RSC มีความยาวตามมาตรฐาน ท่อนละ 3.00 เมตร
 ความยาวชุดหัวดันพร้อมราง ยาวประมาณ 1.50 เมตร
ดังนั้นต้องมีพื้นที่สำหรับขุดบ่อเพื่อติดตั้งชุดดันท่อ ความยาวไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร

ระเบียบวาระที่ ๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ภาพถ่ายอย่างปัญหาอุปสรรค ด้านพื้นที่การทำงานไม่เพียงพอ

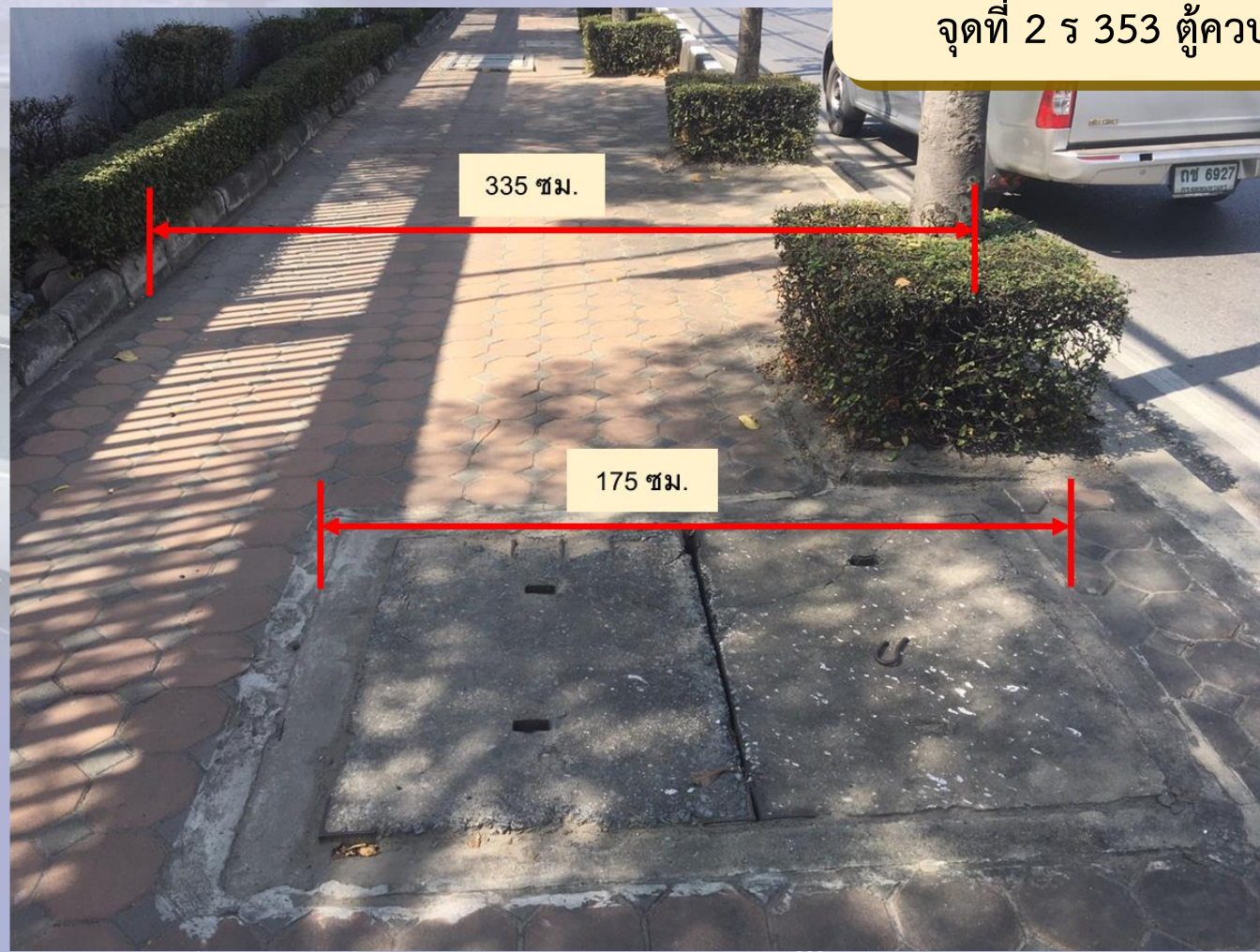
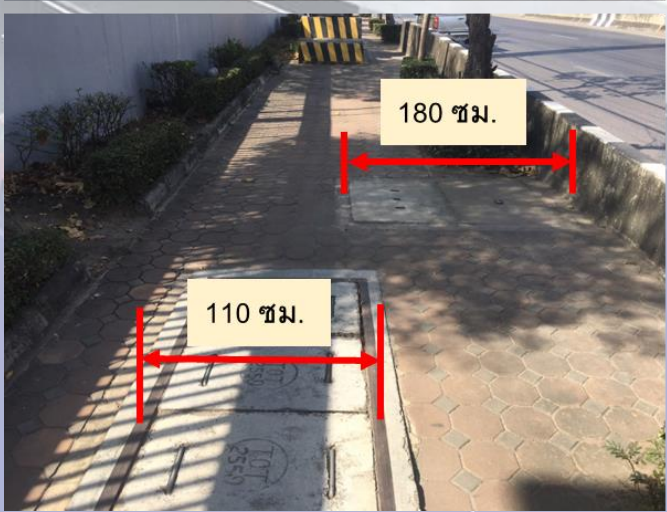
ระยะทางเท้าและสาธารณูปโภค
จุดที่ 1 ร 353 ตู้ควบคุม SPJ



ระเบียบวาระที่ ๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ภาพถ่ายอย่างปัญหาอุปสรรค ด้านพื้นที่การทำงานไม่เพียงพอ

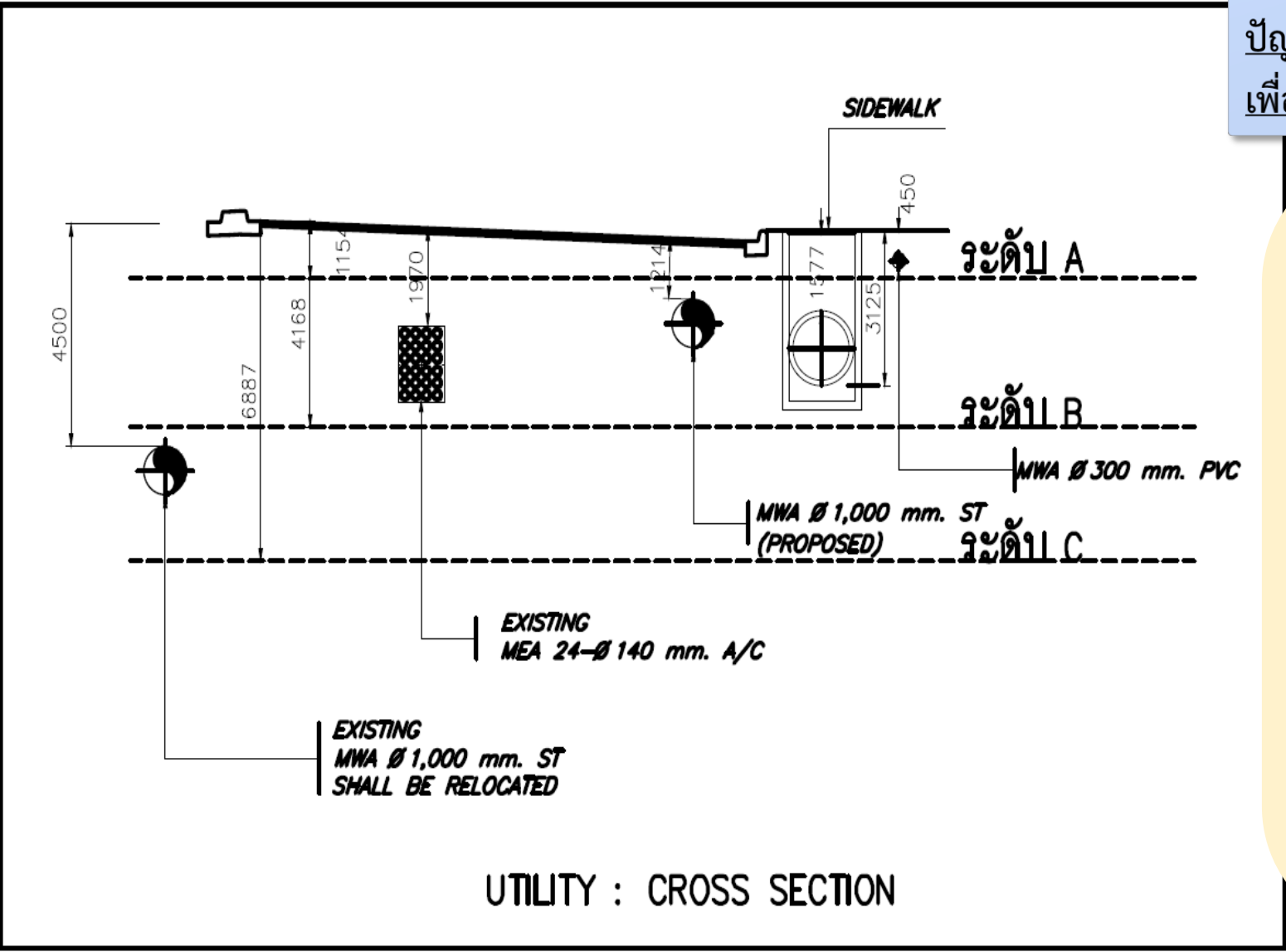
ระยะทางเท้าและสาธารณูปโภค
จุดที่ 2 ร 353 ตู้ควบคุม SP8



ระเบียบวาระที่ ๒.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ปัญหาอุปสรรค ในด้านระดับของงานดันท่อ Pipe Jacking เพื่อหลีกเลี่ยงระบบสาธารณูปโภค

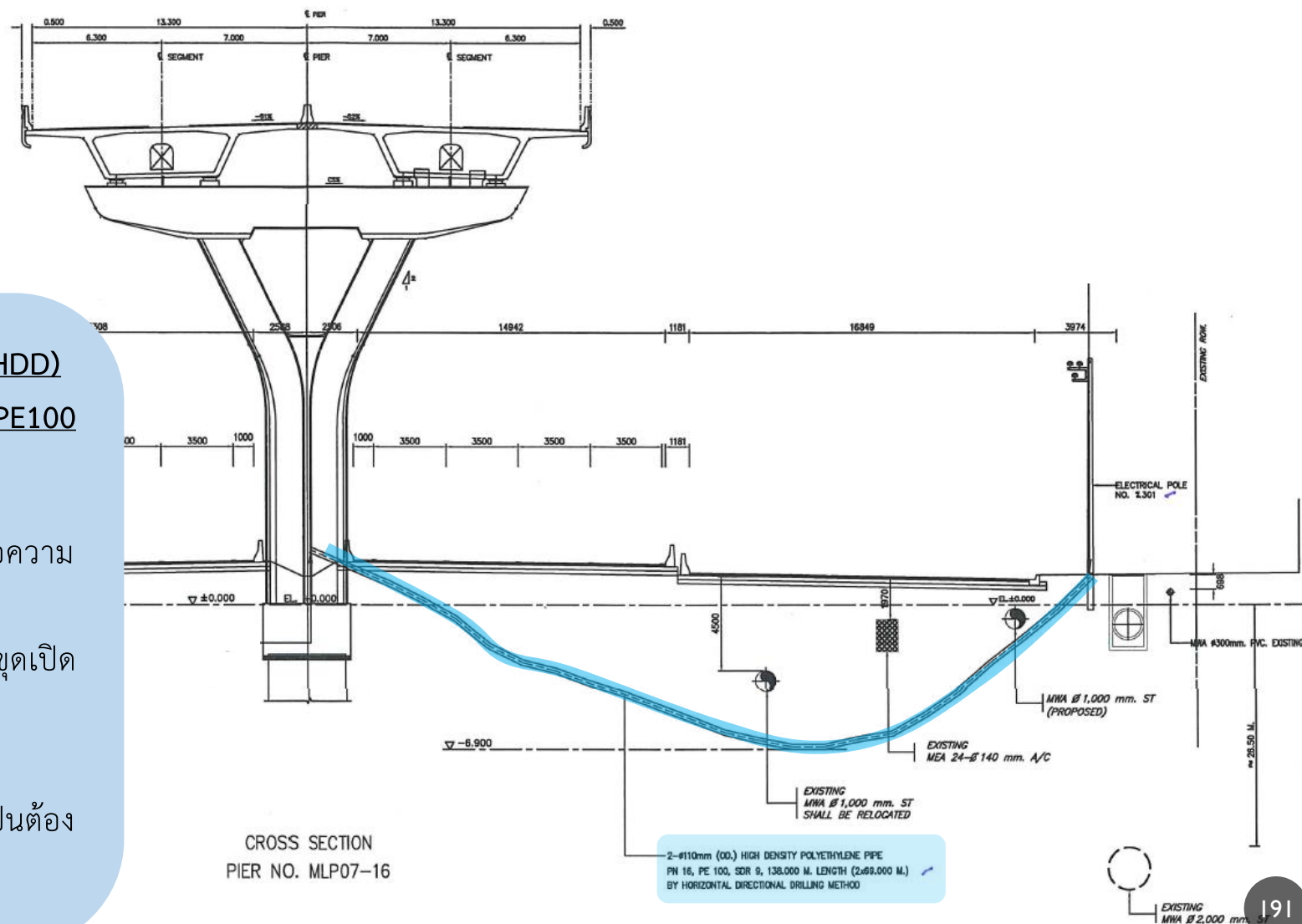
- ระดับการเลือกทำงาน Pipe Jacking 3 ระดับที่สามารถหลบเลี่ยงงานสาธารณูปโภคได้
- **ระดับ A** ลึก 1.20 ม. ที่ระดับนี้ถนนพระราม 2 เปิดใช้มากกว่า 50 ปี โครงสร้างชั้นทางมีการปรับปรุงมาโดยตลอด (มี soil cement) ไม่สามารถดันท่อลอดถนนได้
 - **ระดับ B** ลึก 4.20 ม. - 4.50 ม. ที่ระดับนี้ต้องควบคุมระดับท่อให้คงที่ตามแนวราบ 100% และต้องขุดบ่อดันลึกมาก
 - **ระดับ C** ลึก 6.50 ม. ที่ระดับนี้ขุดบ่อดันลึกเกินไป ไม่มีความปลอดภัยในการทำงาน



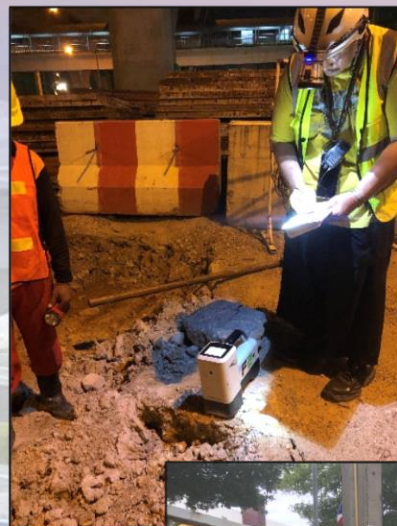
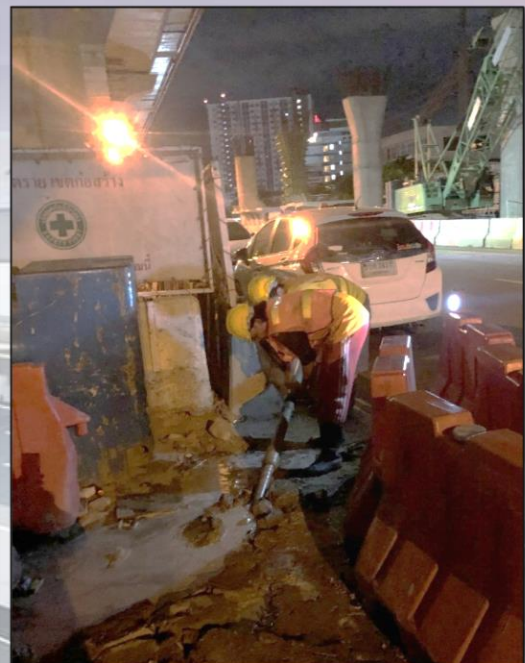
รูปแบบงานเปลี่ยนแปลง การดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD)

การดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD)
โดยใช้ท่อร้อยสายไฟใต้ดิน HDPE Dia. 110 mm. PN16 PE100
ชนิด 2 ท่อ

- สามารถหลบเลี่ยงงานสาธารณูปโภคได้ ลดความเสี่ยงต่อความเสียหายขณะดันท่อใต้ดินมากกว่าวิธี Pipe Jacking
- สามารถทำงานได้ในพื้นที่แคบและจำกัด ลดพื้นที่ในการขุดเปิดหน้าดิน
- ทำงานได้เร็วขึ้น ประหยัดเวลา
- ลดผลกระทบต่อจราจร สามารถทำงานได้โดยไม่จำเป็นต้องปิดถนนหรือปิดการจราจร



ระเบียบวาระที่ ๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘



ภาพการทำงานติดตั้งท่อร้อยสายไฟใต้ดิน
ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ HDD

ระเบียบวาระที่ ๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ค่างานเปลี่ยนแปลง งานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายส่วนงานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ลำดับที่	Item	รายการ	หน่วย	1=ค่างานตามสัญญา			2=ค่างานเปลี่ยนแปลง					3=Diffe. (2-1)	หมายเหตุ
				ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคารวม		
	CS 10	หมวดที่ 10 : STREET LIGHTING WORKS											
1	CS 10.1	STREET LIGHTING FOR ELEVATED ROAD											
1.1	CS 10.1.6	Cable complete with compound, splices and accessories.											
1.1.1		a) 1/C-35 SQ.MM.NYY	เมตร	1,748.00	179.22	313,276.56	2,908.00	179.22	-	-	521,171.76	207,895.20	
1.1.2		e) 16 SQ.MM 60227 IEC 01	เมตร	437.00	76.01	33,216.37	727.00	76.01	-	-	55,259.27	22,042.90	
1.2	CS 10.1.7	Conduit completed with fittings, boxes, supports and accessories.											
1.2.1		g) DIA.100mm.RSC	เมตร	437.00	1,283.94	561,081.78	-	-	-	-	-	-561,081.78	
1.2.2	Add.	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยวิธี HDD Ø110 mm. PE100 PN16 (ชนิด 2 ท่อ)	เมตร	-	-	-	727.00	5,168.40	1.1631	6,011.37	4,370,265.99	4,370,265.99	
2	CS 10.2	STREET LIGHTING FOR EXISTING ROAD											
2.1	CS 10.2.4	Cable complete with compound, splices and accessories.											
2.1.1		a) 1/C-35 SQ.MM.NYY	เมตร	3,036.00	179.22	544,111.92	3,356.00	179.22	-	-	601,462.32	57,350.40	
2.1.2		e) 16 SQ.MM 60227 IEC 01	เมตร	759.00	76.01	57,691.59	839.00	76.01	-	-	63,772.39	6,080.80	
2.2	CS 10.2.5	Conduit completed with fittings, boxes, supports and accessories.											
2.2.1		f) DIA.100mm.RSC	เมตร	759.00	1,283.94	974,510.46	-	-	-	-	-	-974,510.46	
2.2.2	Add.	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยวิธี HDD Ø110 mm. PE100 PN16 (ชนิด 2 ท่อ)	เมตร	-	-	-	839.00	5,168.40	1.1631	6,011.37	5,043,539.43	5,043,539.43	
						2,483,888.68					10,655,471.16	8,171,582.48	

ค่างานเปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น เป็นเงิน = 8,171,582.48 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๒.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณทางเท้าถนนพระราม ๒ ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1948 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

สรุปมูลค่างานเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายส่วนงานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Main Power) บนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. บริเวณถนนพระรามที่ 2 ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD)

มูลค่างานตามสัญญาที่ได้รับการอนุมัติ	เป็นเงิน	2,483,888.68	บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
มูลค่างานเปลี่ยนแปลง	เป็นเงิน	10,655,471.16	บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
มูลค่างานที่เพิ่มขึ้น	เป็นเงิน	8,171,582.48	บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ยกเลิกรายการ

- CS 10.1.7 g) Dia. 100 mm. RSC จำนวน 437 เมตร
- CS 10.2.5 f) Dia. 100 mm. RSC จำนวน 759 เมตร

เพิ่มรายการงานใหม่

- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน HDPE Ø110 mm. PE100 PN16 (ชนิด 2 ท่อ) for Elevated Road ด้วยวิธี HDD จำนวน 727 เมตร ราคาเมตรละ 6,011.37 บาท รวมเป็นเงิน 4,370,265.99 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน HDPE Ø110 mm. PE100 PN16 (ชนิด 2 ท่อ) for Existing Road ด้วยวิธี HDD จำนวน 839 เมตร ราคาเมตรละ 6,011.37 บาท รวมเป็นเงิน 5,043,539.43 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นว่ามูลค่างานที่เพิ่มขึ้นจำนวน **8,171,582.48 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)** ดังกล่าวนั้น เห็นควรแจ้งต่อการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงราคางานก่อสร้างเดินท่อร้อยสายส่วนงานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Main Power) บนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. บริเวณถนนพระรามที่ 2 ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) โดยใช้วงเงินจากการประมาณการค่างานคงเหลือของโครงการฯ (Field Estimate)

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องเพื่อพิจารณา

๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์
ป้องกันความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐาน
ความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง และขออนุมัติเพิ่มรายการ
งานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง ตาม
หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่
RDOE/EXAT/C๒-๑๙๕๑ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘



ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงานป้ายแนะนำ และงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย
ในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒



ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
ทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1885

วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจรของทางยกระดับ และทางระดับดิน (ฉบับแก้ไข) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ บม๐๐๐๐๐๓๓๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๙) เลขที่ บบ๐๐๐๐๐๓๓๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/EXAT/C2-1782 ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพการประชุมตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นเพื่อแก้ไขแบบร่วมกับแผนก กวป. (ทพ.)
๒. เอกสารการอนุมัติรูปแบบงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจร (ฉบับแก้ไข)

ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. ทางทางพิเศษฯ ได้แจ้งกิจการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ ซึ่งต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติรูปแบบงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจรของโครงการฯ ตามที่ผู้รับจ้างนำเสนอแล้วตามอ้างถึง ๑.

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ โดยแผนก กอวางแผนและปฏิบัติการ (กวป.) ได้มีหมายผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุมหรือเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เพื่อตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการแก้ไขแบบงานดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อกำหนดแบบทางพิเศษฯ และสอดคล้องกับในแต่ละสัญญาฯ ซึ่งต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการประสานงานแก้ไขแบบรูปทาบข้อคิดเห็น และนำเสนอรูปแบบแก้ไขดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ กวป. ในพื้นที่ก่อสร้างทั้ง ๑ โยบแล้วเสร็จและเห็นชอบเบื้องต้นแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแบบรูปงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจรของทางยกระดับ และทางระดับดิน (ฉบับแก้ไข) ของโครงการฯ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๒

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขที่ 111 ถนนมิตรภาพบางกอก แขวงบางกอกใหญ่ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Hual Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ นว/๗๑๒

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การอนุมัติรูปแบบงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจรของทางยกระดับและทางระดับดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1885 ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ตามที่ส่งมาด้วย ๑. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ว่าผู้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ ได้แก้ไขรูปแบบงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจรของทางยกระดับและทางระดับดิน โครงการทางพิเศษฯ ที่ ๒ ตามรูปแบบและข้อคิดเห็นของกองวางแผนปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อกำหนดแบบทางพิเศษฯ และสอดคล้องกับในแต่ละสัญญาฯ ซึ่งต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้นำเสนอรูปแบบแก้ไขดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ กวป. ในพื้นที่ก่อสร้างทั้ง ๑ โยบ และเห็นชอบรูปแบบดังกล่าวเบื้องต้นแล้ว ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแบบรูปงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจรของทางยกระดับ และทางระดับดิน (ฉบับแก้ไข) ของโครงการฯ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการต่อไป

การทางพิเศษฯ พิจารณาแล้วอนุมัติรูปแบบงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจรของทางยกระดับและทางระดับดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ขอขอบคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
13 10 69
76 ก.ค. 2568
(นายชาติร์ ดันศิริ)
รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๐๖๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๐
www.exat.co.th



ตรวจสอบร่วมกับแผนก กวป.

ที่ ศค ๑๐๐๐๐/๒ 054๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง การพิจารณาปิดเข้า-ออก ระหว่างทางหลัก ทางบน และปรับปรุงระบบระบายน้ำ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ นว/๗๑๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘
๒. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ นว/๗๑๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ตามที่ส่งมาด้วย ๑. การที่ทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ส่งงานการปรับปรุงระบบระบายน้ำเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘ และวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่องการพิจารณาขอปิดเข้า-ออกทางเข้า-ออก บนถนนพระราม ๓ เพื่อก่อสร้างผิวทางจราจรทางยกระดับและถนนยกระดับ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ นั้น

แนวทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง จึงขอเสนอการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการปิดเข้า-ออกและเปิดเข้า-ออกตามข้อเสนอดังกล่าว ดังนี้

๑. ทราบว่าเมื่อประชุมปรึกษาหารือทางหลวงธนบุรี ๑๕ ตามมติที่ประชุม เนื่องจากการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก บางช่วงมีผลกระทบกับคูเปิดทางเข้า-ออกทางหลวงธนบุรี ๑๕ ในปัจจุบัน จึงมีมติเสนอให้โครงการพิเศษแห่งประเทศไทย ทำการปรับแก้คูเปิดทางเข้า-ออก ให้สอดคล้องกับพื้นที่งานตามมติที่ประชุม เพื่อเปิดโอกาสการจราจร และลดกระทบต่อผู้ใช้บริการ ใต้หลวงและซอยย่อย

๒. ขอเสนอทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ขอเสนอการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการปิดเข้า-ออกและเปิดเข้า-ออกตามข้อเสนอดังกล่าว ดังนี้

๓. การปรับปรุงระบบระบายน้ำ บริเวณก่อนร่วมเส้นทางหลักสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (Separator) ให้ใช้ปริมาณน้ำที่ระบายในรูปของน้ำทิ้ง (Concrete ditch lining) บนทางหลวงหมายเลข ๑๕ ตลอดช่วงสายทางที่ทางพิเศษแห่งประเทศไทยเปิดรับ

ขอแสดงความนับถือ
งท.
(นายเกียรติร์ ดันศิริ)
ผู้อำนวยการโครงการของธนบุรี

10614 ที่ นว/๗๑๒
2568
14 ก.ค. 2568

เรียน ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้รับจ้างสัญญาที่ ๒ ดำเนินการตามมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘ และวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางตามที่แนวทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงแจ้งมาและแจ้งผลการดำเนินการให้ทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย

งท.
(นายชาติร์ ดันศิริ)
รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

นำเสนอแบบงานทาสีเส้นและงานป้ายจราจรของทางยกระดับ และทางระดับดิน และได้รับความเห็นชอบอนุมัติแบบรูปดังกล่าวเพื่อใช้งานในโครงการฯ

หนังสือสั่งการเพิ่มเติมส่วนการพิจารณาทางเข้า-ออกระหว่างทางหลัก และทางคู่ขนานถนนพระรามที่ 2 โดยแขวงทางหลวงธนบุรี

Main Bridge

Ramp & At-grade

1. Sign Mounting M3-With Flashing Light Solar Cells

แบบตามสัญญา

- รูปแบบตามสัญญาบริเวณหัวเกาะ ซึ่งเป็นจุดแบ่งแยกการจราจรในแต่ละทิศทาง เสาชนิด M3 เดิม เป็นเสาตรงใช้ติดตั้งแค่ป้ายเตือนจราจร
- ไม่มีไฟกระพริบหัวเกาะ

แบบอนุมัติใช้งาน

- ตามรูปแบบอนุมัติเห็นควรพิจารณาบริเวณทางแยกที่มีลักษณะเป็นเกาะกลางถนน (หัวเกาะ) ให้มีป้ายเตือนและไฟกระพริบเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร
- เพิ่มอุปกรณ์ส่วน Flashing Light Solar Cells
- เพิ่มความยาวเสา M-3 เพิ่มเต็มรองรับอุปกรณ์

ประโยชน์ใช้สอยอุปกรณ์

ไฟกระพริบหัวเกาะ - บริเวณหัวเกาะควรติดตั้งไฟกระพริบ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืนหรือสภาพอากาศที่มีทัศนวิสัยไม่ดี ไฟกระพริบจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นหัวเกาะได้ชัดเจนจากระยะไกล ทำให้มีเวลาเพียงพอในการตัดสินใจและปรับความเร็ว ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนหรือเบี่ยงเลนโดยไม่ตั้งใจ



Main Bridge

Ramp & At-grade

2. Flexible Guide Post (หลักนำทางล้มลุก)

แบบตามสัญญา

- ให้นำรายละเอียดมาในส่วน Standard Guide Post ซึ่งใช้ในกรณีเป็นหลักนำโค้งตามแนวเส้นทาง

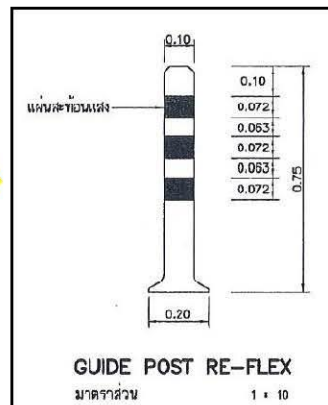
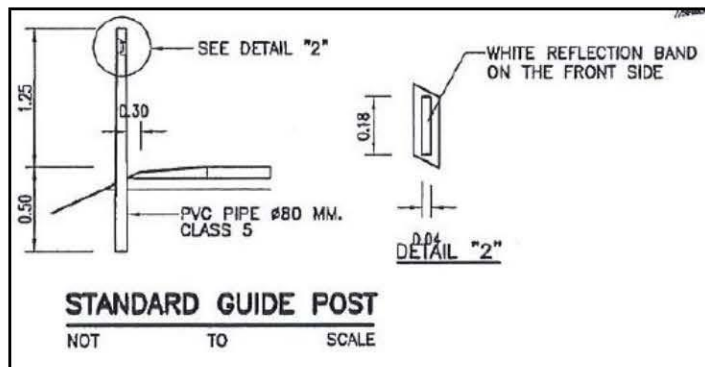
แบบอนุมัติใช้งาน

- ตามรูปแบบอนุมัติ เห็นควรติดตั้งอุปกรณ์หลักนำทางล้มลุก (Flexible Guide Post) บริเวณหัวเกาะทางแยก ซึ่งเหมาะสมกับสภาพพื้นที่การจราจรในเมือง และรูปแบบการจราจรบนทางพิเศษ

- เพิ่มอุปกรณ์ส่วน Flexible Guide Post ผลิตจากวัสดุที่มีความยืดหยุ่น และคืนรูปได้เมื่อมีแรงกระทำ

ประโยชน์ใช้สอยอุปกรณ์

หลักนำทางล้มลุก - ช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง และพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่ง นอกจากนี้ยังช่วยจัดระเบียบการจราจร ทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นเส้นทางได้ชัดเจนขึ้น เนื่องจากมีแถบสะท้อนแสงมองเห็นได้ทั้งกลางวัน และกลางคืน ตัววัสดุมีความทนทานสูง สามารถคืนรูปได้เมื่อถูกชน ไม่ทำความเสียหายต่อตัวรถผู้ใช้ทาง



3. Cold Plastic Anti Skid (สีกันลื่นไถล)

Main Bridge

แบบตามสัญญา

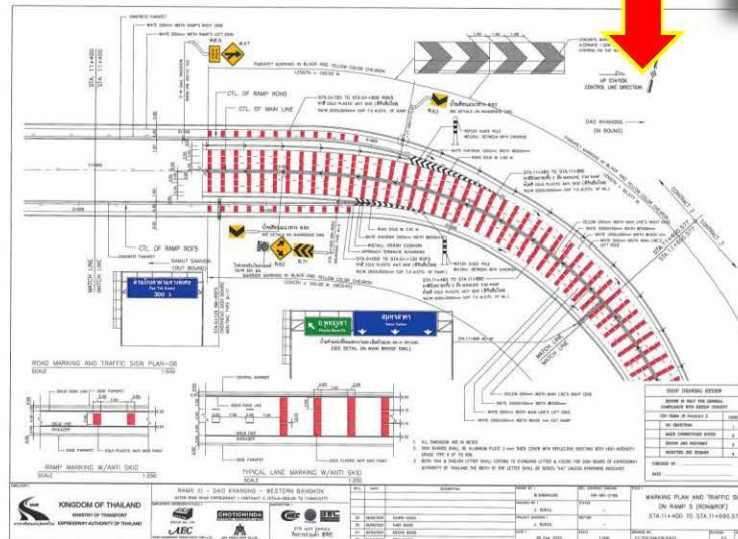
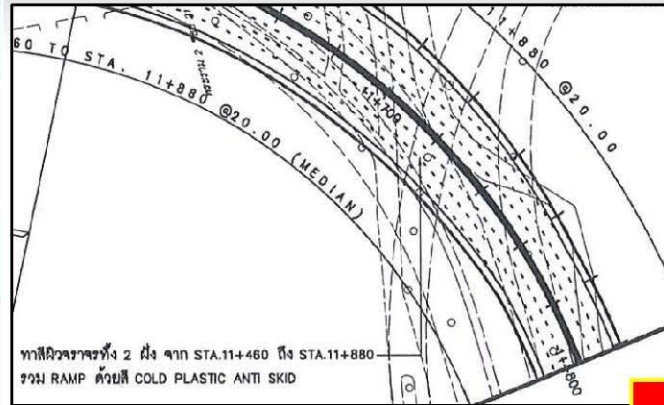
- มีข้อกำหนด STA 11+460 – 11+880 ดำเนินการทาสีผิวจราจรด้วยสี Cold Plastic Anti Skid

แบบอนุมัติใช้งาน

- ตามรูปแบบอนุมัติ เห็นควรดำเนินการทาสีผิวจราจรด้วยสี Cold Plastic Anti Skid (สีกันลื่นไถล) บริเวณโค้งตาม STA. กำหนด
 - กำหนดใช้สีแดงทา ทาเป็นรูปแบบ Strip Line ตามช่วงของเส้นจราจรบนทางพิเศษ เพื่อให้เกิดเสียงเตือนผู้ขับขี่ให้ใช้ความระมัดระวัง และลดความเร็วลง

ประโยชน์ใช้สอย

สีกันลื่นหรือสี Cold Plastic ช่วยเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและพื้นที่ต่างๆ. ทำหน้าที่ในการเพิ่มแรงเสียดทาน ช่วยลดการลื่นไถล โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณทางโค้ง ทางแยก และทางลาดชันนอกจากนี้ยังช่วยเพิ่มการมองเห็นในเวลากลางคืนหรือสภาพอากาศที่มีหมอกหรือฝนตก. สีกันลื่นยังสามารถทำเป็นสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรต่างๆ เพื่อบ่งบอกพื้นที่เสี่ยง หรือพื้นที่ที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษได้อีกด้วย



วัสดุโพลีเอสเตอร์

สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง



ANTI-SKID PAINT | สีกันลื่นไถล
 BIKE LANE PAINT | สีทางจักรยาน
 COLD PLASTIC | วัสดุกันลื่น



จัดทำภายใต้
 บริษัท ไทยโพลีเอสเตอร์ จำกัด

4. Sign Mounting Type M-8 (Overhang)

Ramp & At-grade

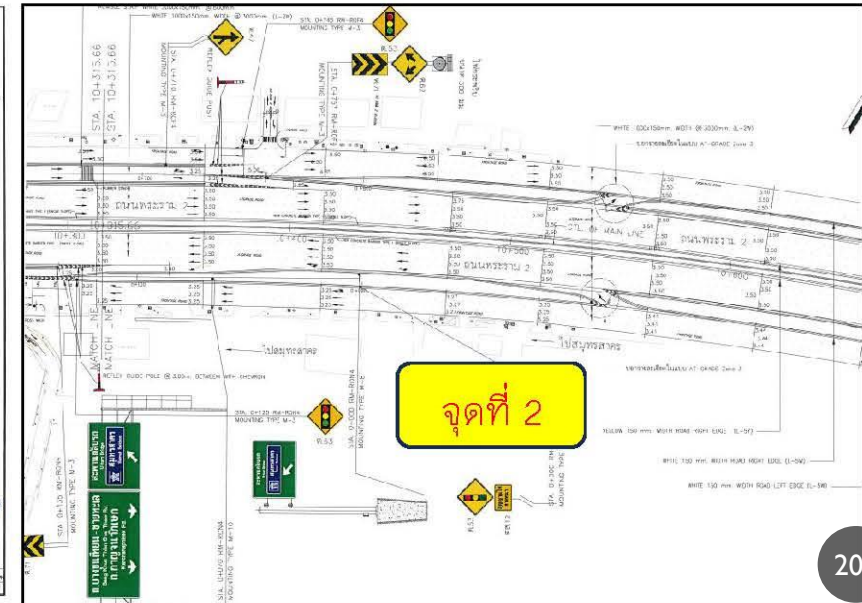
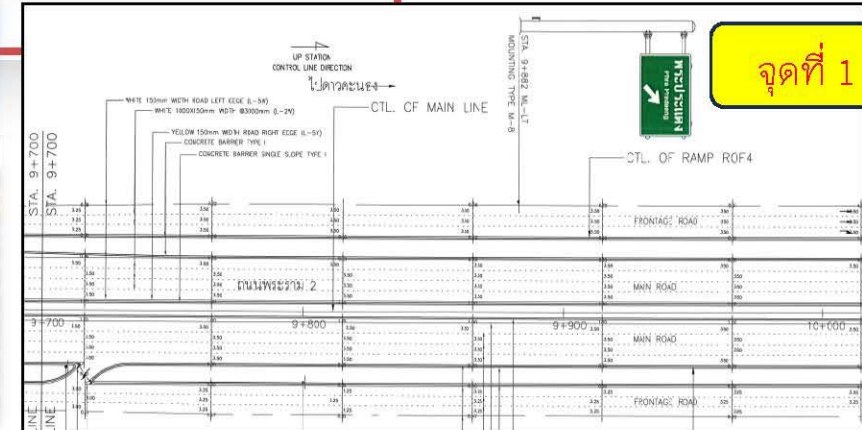
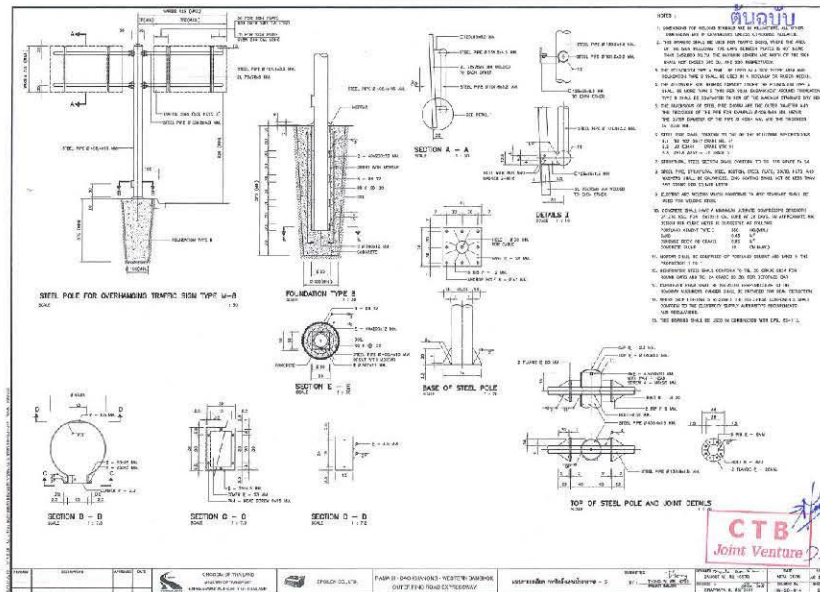
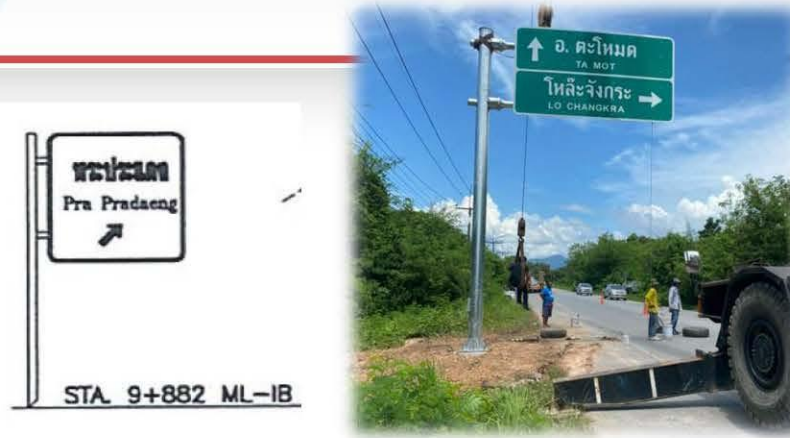
แบบตามสัญญา

- มีกำหนดให้ดำเนินการติดตั้งโครงป้ายแนะนำและป้ายบอกทางชนิด M-8 จำนวน 1 จุดที่ STA.9+882.000

แบบอนุมัติใช้งาน

- ตามรูปแบบอนุมัติ เห็นควรดำเนินการติดตั้งโครงป้ายแนะนำ และป้ายบอกทางชนิด M-8 จำนวน 2 จุด
- จุดที่ 1. STA. 9+882.000 ML-LT (ขาเข้า)
- จุดที่ 2 STA 0+000.000 RM-RO4 (ขาออก)

แบบรูปโครงป้าย M-8 Overhang signboard



จุดที่ 1

จุดที่ 2

5. แผงกั้นสแตนเลสยืดหดได้ สูง 1.1 เมตร กว้าง 40 ซม. ยาว 15 ม.

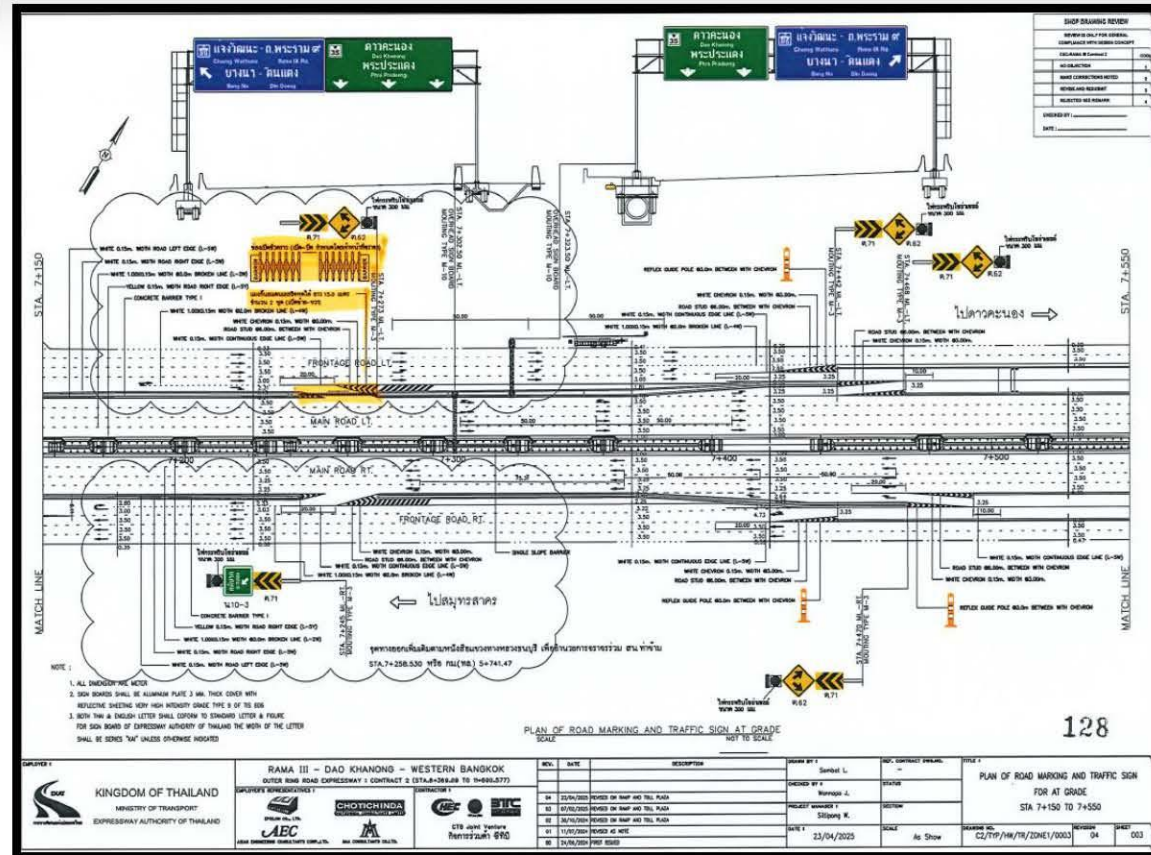
Ramp & At-grade

แบบตามสัญญา

- ในสัญญาไม่มีระบุให้ดำเนินการ

แบบอนุมัติใช้งาน

- เห็นควรเพิ่มเติมอุปกรณ์แผงกั้นสแตนเลสยืดหดได้ตามมติการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาช่องทางเข้า-ออก บนถนนพระรามที่ 2 ร่วมกับแนวทางหลวงธนบุรี และกทพ.แจ้งให้ดำเนินการตามมติ
- เห็นชอบจุดเข้าช่องทางหลัก ผังขาเข้า กม. 5+740 เปิดใช้ในชั่วโมงเร่งด่วนที่มีปริมาณรถมากหรือกรณีฉุกเฉิน หรือช่วยระบายปริมาณการจราจรในพื้นที่ และต้องควบคุมการปิด-เปิดใช้ช่องทางดังกล่าวด้วยแผงกั้นจราจรที่มีล้อเลื่อนและสามารถพับเก็บไว้ใช้งานในบริเวณ



ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1951 ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุรินทร์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

หมายเลข 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

00 FAX 0-2918-9563-4

หมายเลข 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

AX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1818/2568

4 สิงหาคม 2568

เรื่อง : ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงงานป้ายแนะนำและงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่งของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประสงค์ศรีรัตน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างถึง : 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ 6500000302 ลงวันที่ 18 มกราคม 2565
3.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) เลขที่ 6600000511 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2566
4.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) เลขที่ 6600000914 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
5.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
6.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) เลขที่ 6800000635 ลงวันที่ 25 เมษายน 2568
7.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1302 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2568
8.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1296 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. รายการแสดงค่าเปลี่ยนแปลงงานป้ายแนะนำและอุปกรณ์ จำนวน 2 แผ่น
2. เอกสารใบเสนอราคา จำนวน 30 แผ่น
3. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) จำนวน 8 แผ่น
4. แบบรูปตามสัญญา (Contract Drawing) จำนวน 26 แผ่น
5. แบบรูปงาน Marking Plan and Traffic sign จำนวน 129 แผ่น
6. รายงานการประชุมพิจารณาเปิดทางเข้า-ออก ระหว่างทางหลัก จำนวน 15 แผ่น

ตามที่ อ้างถึง 1) กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับทราบแจ้งจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 และได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ตามอ้างถึง 2) ถึง 6) นั้น

สืบเนื่องจากผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างไม่มีหนังสือแจ้งต่อ กิจการร่วมค้า ซีทีบี เรื่องการอนุมัติรูปแบบงานป้ายที่ติดตั้งและงานป้ายจราจรของทางยกระดับและทางระดับดิน ตามที่ อ้างถึง 7) ผู้รับจ้างจึงได้ทำการตรวจสอบรูปแบบงานดังกล่าว พบว่ามีรายการอุปกรณ์เพิ่มเติมจากสัญญาทั้งในพื้นที่ของบนทางยกระดับ (Main Bridge) และในถนนระดับดิน (At-Grade Road) ที่เป็นรายการงานใหม่ (New Item) ซึ่งเป็นการเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจร ทางกิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอเสนอขอเปลี่ยนแปลงเพิ่มรายการงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในงานดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่งของทาง และตามที่ อ้างถึง 8) ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้มีหนังสือแจ้งต่อ กิจการร่วมค้า ซีทีบี เรื่องการพิจารณาเปิดทางเข้า-ออก ระหว่างทางหลัก ทางขนาน และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซึ่งมีมติที่ประชุมเกี่ยวกับการแก้ไขจุดเปิดทางเข้า-ออก

หน้าที่ 1/3

กิจการร่วมค้า ซีทีบี

หมายเลข 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

00 FAX 0-2918-9563-4

หมายเลข 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

AX 0-2918-9563-4

หมายเลข 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

AX 0-2918-9563-4

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรจรรย์ เสมอภาค)
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
 กิจการร่วมค้า ซีทีบี

บริเวณทางยกระดับ (On Main Bridge)

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

บริเวณถนนระดับดิน (At-Grade Road)

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ป้องกันการความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

อะไหล่ส่งทางยก

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ต่อระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการฯ ต่อไป
 ควบคุมงานก่อสร้าง พิจารณาค่างานในการเปลี่ยนแปลง
 ฝั่งงทุกฝ่าย ได้พิจารณาและอนุมัติเพื่อการ เบิก-จ่าย

หน้าที่ 3/2

กิจการร่วมค้า ซีทีบี

ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์
 ป้องกันการความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่
 (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง โครงการฯ
 สัญญาที่ 2 และได้จัดทำบัญชีเปรียบเทียบปริมาณงาน เพื่อขออนุมัติ
 การเปลี่ยนแปลง

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1951 ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

รายละเอียดด้านราคา

ON MAIN BRIDGE

ลำดับ	Item	รายการ	หน่วย	BOQ Contract			งานเปลี่ยนแปลง				ส่วนต่างราคา (B) - (A) (บาท)
				ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (A) (บาท)	ปริมาณงาน	ราคาวัสดุ (รวมติดตั้ง) (บาท)	ราคาวัสดุ x factor (บาท)	มูลค่างานรวม (B) (บาท)	
									factor = 1.1489		
		On Main Bridge									
1	CS 7.5	Road Sign									
1.1	CS 7.5.2.3	Sign Mounting type M-3	EA.	2.00	1,236.40	2,472.80	17.00		1,236.40	21,018.80	18,546.00
1.2	New Item	Sign Mounting type M-3 With Flashing Light with solar cells	EA.	-	-	-	3.00	8,500.00	11,002.05	33,006.15	33,006.15
1.3	CS 7.5.2.5	Sign Mounting type M-5	EA.	NIL	-	-	25.00		12,917.62	322,940.50	322,940.50
1.4	CS 7.5.2.10	Sign Mounting type M-10	EA.	3.00	43,248.77	129,746.31	-		43,248.77	-	-129,746.31
1.5	CS 7.5.2.11	Sign Mounting type M-11	EA.	6.00	63,702.90	382,217.40	7.00		63,702.90	445,920.30	63,702.90
1.6	CS 7.5.2.12	Guide Post	EA.	NIL	-	-	-		-	-	-
1.7	New Item	Flexible Guide Post	EA.	-	-	-	280.00	1,200.00	1,378.68	386,030.40	386,030.40
2	CS 7.8	Road Marking									
2.1	New Item	Cold Plastic anti skid (สีกันลื่นไกล)	Sq.m.	-	-	-	1,128.00	1,020.00	1,171.88	1,321,880.64	1,321,880.64
		รวมค่างาน On Main Bridge				514,436.51				2,530,796.79	2,016,360.28

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1951 ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

รายละเอียดด้านราคา

FOR AT-GRADE AND RAMP

ลำดับ	Item	รายการ	หน่วย	BOQ Contract			งานเปลี่ยนแปลง				ส่วนต่างราคา (B) - (A) (บาท)
				ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (A) (บาท)	ปริมาณงาน	ราคาวัสดุ (รวมติดตั้ง) (บาท)	ราคาวัสดุ x factor (บาท)	มูลค่างานรวม (B) (บาท)	
									factor = 1.1489		
		For At-Grade and Ramp									
3	LR 5.5	Road Sign									
3.1	LR 5.5.2.3	Sign Mounting type M-3	EA.	6.00	1,251.69	7,510.14	32.00		1,251.69	40,054.08	32,543.94
3.2	New Item	Sign Mounting type M-3 With Flashing Light with solar cells	EA.	-	-	-	25.00	8,500.00	11,017.34	275,433.50	275,433.50
3.3	LR 5.5.2.5	Sign Mounting type M-5	EA.	5.00	12,917.62	64,588.10	24.00		12,917.62	310,022.88	245,434.78
3.4	LR 5.5.2.8	Sign Mounting type M-8	EA.	NIL	-	-	2.00	237,159.43	237,159.43	474,318.86	474,318.86
3.5	LR 5.5.2.10	Sign Mounting type M-10	EA.	2.00	43,783.31	87,566.62	7.00		43,783.31	306,483.17	218,916.55
3.6	LR 5.5.2.11	Sign Mounting type M-11	EA.	NIL	-	-	11.00		63,702.90	700,731.90	700,731.90
3.7	New Item	Flexible Guide Post	EA.	-	-	-	450.00	1,200.00	1,378.68	620,406.00	620,406.00
4	LR 5.8	Road Marking									
4.1	LR 5.8.5	Reflecting target type-1	EA.				290.00	320.00	367.65	106,618.50	106,618.50
4.2	New Item	แผงกั้นสแตนเลสยึดติดได้ สูง 1.1 ม. ฐานกว้าง 40 ซม. ยาว 15 ม.	SET	-	-	-	2.00	59,250.00	68,072.33	136,144.66	136,144.66
4.3	New Item	Guard Rail	LM.	-	-	-	72.00	2,535.00	2,912.46	209,697.12	209,697.12
		รวมค่างาน For At-Grade and Ramp				159,664.86				3,179,910.67	3,020,245.81

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1951 ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

ข้อสรุปด้านราคา

สรุปค่างานเปลี่ยนแปลง งานป้ายบอกทางและเครื่องหมายจราจร						
ลำดับ	Item	รายการ	BOQ Contract	งานเปลี่ยนแปลง	ส่วนต่างราคา	หมายเหตุ
			ราคารวม (A) (บาท)	มูลค่างานรวม (B) (บาท)	(B) - (A) (บาท)	
		On Main Bridge				
1	CS 7.5	Road Sign	514,436.51	1,208,916.15	694,479.64	
2	CS 7.8	Road Marking	-	1,321,880.64	1,321,880.64	
		รวม	514,436.51	2,530,796.79	2,016,360.28	
		For At-Grade and Ramp				
3	LR 5.5	Road Sign	159,664.86	2,727,450.39	2,567,785.53	
4	LR 5.8	Road Marking	-	452,460.28	452,460.28	
		รวม	159,664.86	3,179,910.67	3,020,245.81	
		สรุป ค่างานป้ายบอกทางและเครื่องหมายจราจร	674,101.37	5,710,707.46	5,036,606.09	

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยในการใช้เส้นทางแก่ผู้สัญจรตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1951 ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

และพิจารณาอนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงานที่เสนอ รายละเอียดดังนี้

พื้นที่ทางยกระดับส่วน Main Bridge

- Sign Mounting type M-3 With Flashing Light with solar cells (ขนาด 300 มม.) จำนวน 3 EA. ราคาต่อหน่วย 11,002.05 บาท
- Flexible Guide Post (หลักนำทางล้มลุก) จำนวน 280 EA. ราคาต่อหน่วย 1,378.68 บาท
- Cold Plastic anti skid (สีกันลื่นไถล) จำนวน 1,128 Sqm. ราคาต่อหน่วย 1,171.88 บาท

พื้นที่ทางยกระดับส่วน Ramp และทางระดับดิน At-grade

- Sign Mounting type M-3 With Flashing Light with solar cells (ขนาด 300 มม.) จำนวน 25 EA. ราคาต่อหน่วย 11,002.05 บาท
- Sign Mounting type M-8 (Over Hang) จำนวน 2 EA. ราคาต่อหน่วย 237,159.43 บาท
- Flexible Guide Post (หลักนำทางล้มลุก) จำนวน 450 EA. ราคาต่อหน่วย 1,378.68 บาท
- Reflecting target type-1 จำนวน 290 EA. ราคาต่อหน่วย 367.65 บาท
- แผงกั้นสแตนเลสยืดหดได้ สูง 1.1 ม. ฐานกว้าง 40 ซม. ยาว 15 ม. จำนวน 2 SET. ราคาต่อหน่วย 68,072.33 บาท
- Guard Rail จำนวน 72 LM. ราคาต่อหน่วย 2,912.46 บาท

โดยมีมูลค่างานเพิ่มขึ้นจากสัญญา เป็นเงิน 5,036,606.09 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยค่างานเพิ่มดังกล่าว เห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจากการประมาณการจำนวนเงินที่เหลือ (Field Estimate) ของโครงการฯ ซึ่งมีเพียงพอ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๕๔ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1954 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวิภาวดี แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
 35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1820/2568

6 สิงหาคม 2568

เรื่อง : ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ At-Grade On-Off Ramp โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์ วิศวกรสนามอาวุโส โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างถึง : 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
 2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ 6500000302 ลงวันที่ 18 มกราคม 2565
 3.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) เลขที่ 6600000511 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2566
 4.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) เลขที่ 6600000914 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
 5.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
 6.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) เลขที่ 6800000635 ลงวันที่ 25 เมษายน 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. รายการแสดงปริมาณงานและค่างานเปลี่ยนแปลง จำนวน 2 แผ่น
 2. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) จำนวน 1 แผ่น
 3. แบบรูปตามสัญญา (Contract Drawing) จำนวน 7 แผ่น
 4. แบบรูปงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ At-Grade On-Off Ramp จำนวน 62 แผ่น

ตามที่ อ้างถึง 1) กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับทราบแจ้งจากกรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 และได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ตามอ้างถึง 2) ถึง 6) นั้น

สืบเนื่องจาก กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ดำเนินการก่อสร้างงานฐานราก บริเวณ On-Off Ramp พบปัญหาอุปสรรคที่เกิดจากงานระบบสาธารณูปโภคใต้ดินที่เกิดขวางการทำงาน ทำให้ต้องมีการปรับรูปแบบและตำแหน่งของงานโครงสร้างฐานรากของ บริเวณ On-Off Ramp ด้านพุทธบูชา ซึ่งการปรับรูปแบบของงานดังกล่าวส่งผลกระทบต่อตำแหน่งและแนวการวางท่อของระบบระบายน้ำ บริเวณ On-Off Ramp ด้านพุทธบูชา อีกทั้งตำแหน่งการก่อสร้างงาน At-Grade Barrier มีการขยับตำแหน่งให้ชิดกับโครงสร้างเสาตอม่องานสะพานมากขึ้น ทำให้พื้นที่ก่อสร้างของงานวางท่อของระบบระบายน้ำถูกบีบให้แคบลง เป็นเหตุให้ไม่สามารถก่อสร้างงานระบบระบายน้ำด้วยการขุดวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.60 m. dia. ตามรูปแบบเดิมของสัญญาได้

ด้วยเหตุที่กล่าวมาข้างต้น ทาง กิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงได้เสนอรูปแบบงานเปลี่ยนแปลงของงานระบบระบายน้ำบริเวณ On-Off Ramp ด้านพุทธบูชา เปลี่ยนเป็นงานท่อ HDPE อ้อมเสา ขนาด Dia. 630 mm. โดยเปลี่ยนแปลงเฉพาะจุดที่ไม่สามารถวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กตามรูปแบบเดิมได้ และในส่วนของการวางท่อระบายน้ำที่มีแนววางท่ออยู่ในถนนที่มีการจราจร ทางผู้รับจ้างได้นำเสนอแบบรูปงานเปลี่ยนเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dia. 800 mm.

หน้า: 1/2

HEC BPC BTIC

HEC BPC BTIC

5500 FAX 0-2918-9563-4

กทพ.ตามรูปแบบของกรมระบบระบายน้ำ ให้การอนุมัติเพิ่มเติม โดยได้จัดทำแบบรูปปริมาณงานและราคางานอีกพิจารณา โดยจะขออนุมัติ f Quantities) ของสัญญา

ร

ย 13,890.49 บาทต่อเมตร

ย 21,117.61 บาทต่อ EA.

ม

รกรการฯ ต่อไป ดังนั้น ทาง

ยแปลตามรายละเอียดที่

ย ให้ทั้งทางผู้รับจ้าง กิจการ

นับถือ

ร

รณาภาค)

นายพระราม 3 สัญญาที่ 2

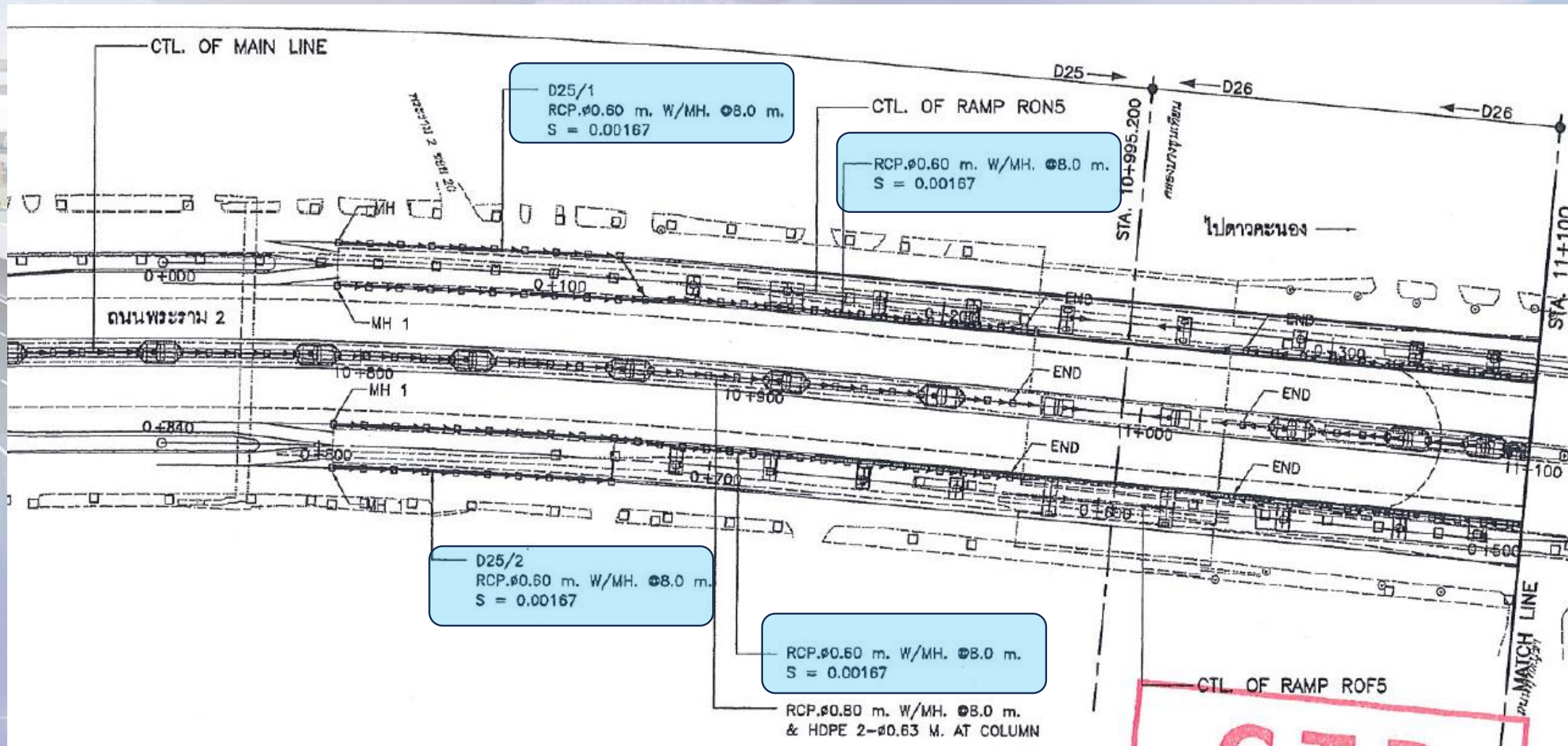
า ซีทีบี

สืบเนื่องจาก กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ดำเนินการก่อสร้างงานฐานราก บริเวณ On-Off Ramp พบปัญหาอุปสรรคที่เกิดจากงานระบบสาธารณูปโภคใต้ดินที่เกิดขวางการทำงาน ทำให้ต้องมีการปรับรูปแบบและตำแหน่งของงานโครงสร้างฐานราก ซึ่งการปรับรูปแบบของงานดังกล่าวส่งผลกระทบต่อตำแหน่งและแนวการวางท่อของงานระบบระบายน้ำ อีกทั้งตำแหน่งการก่อสร้างงาน At-Grade Barrier มีการขยับตำแหน่งให้ชิดกับโครงสร้างเสาตอม่องานสะพานมากขึ้น ทำให้พื้นที่ก่อสร้างของงานวางท่อของระบบระบายน้ำถูกบีบให้แคบลง เป็นเหตุให้ไม่สามารถก่อสร้างงานระบบระบายน้ำด้วยการขุดวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.60 m. dia. ตามรูปแบบเดิมของสัญญาได้ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง ดังนี้

- รูปแบบเดิมตามสัญญาเป็นงานติดตั้งท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dia. 600 mm. พร้อมบ่อพัก
- เปลี่ยนเป็นงานติดตั้งท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dia. 800 mm. พร้อมบ่อพัก ในบริเวณที่แนวท่อออกไปยังผิวถนนที่มีการจราจร
- และเปลี่ยนเป็นงานท่อ HDPE อ้อมเสา ขนาด Dia. 630 mm. เฉพาะบริเวณที่ไม่สามารถวางท่อคอนกรีตผ่านบริเวณโครงสร้างฐานรากได้

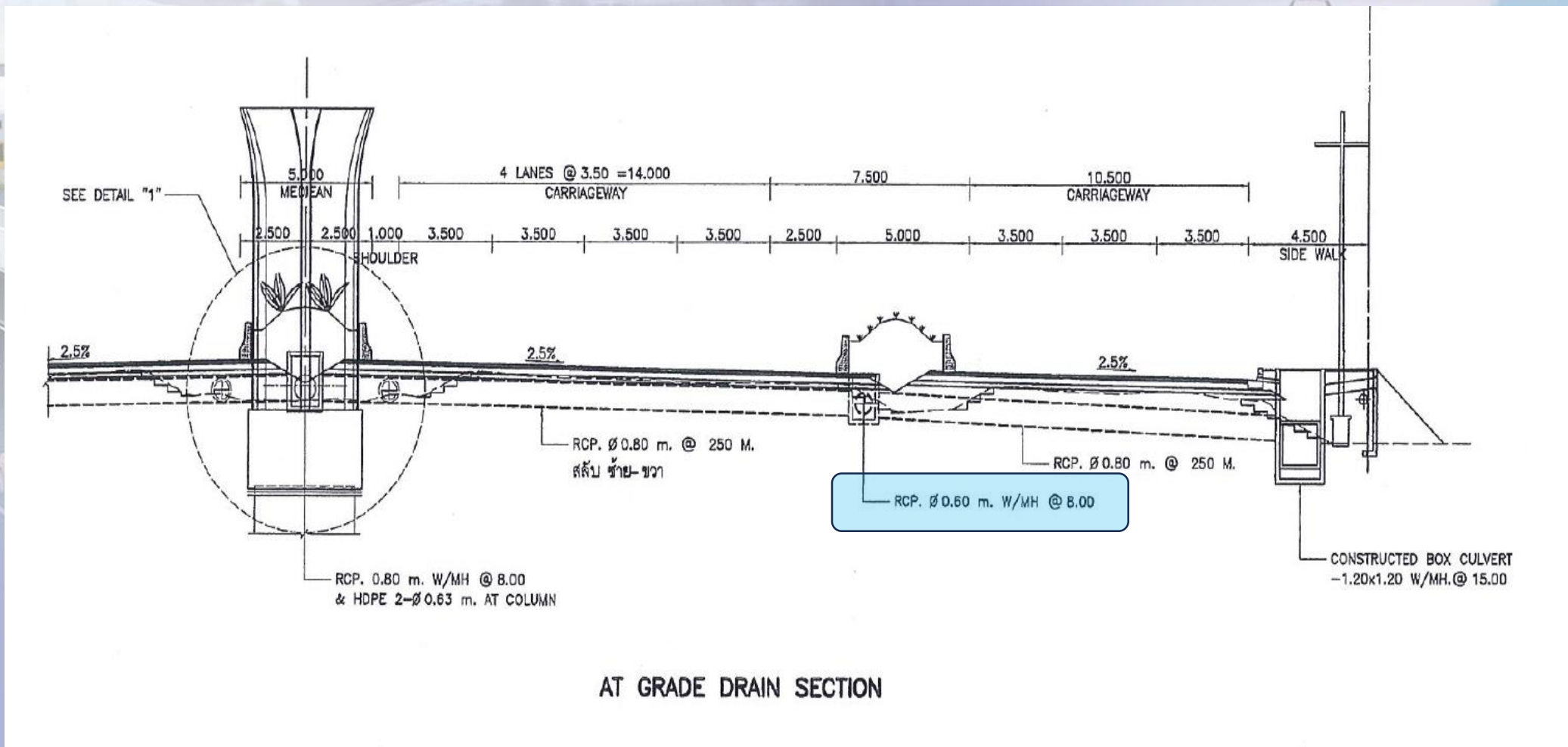
ระเบียบวาระที่ ๖.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1954 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

รูปแบบงานตามสัญญา ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dia. 600 mm. พร้อมบ่อพัก



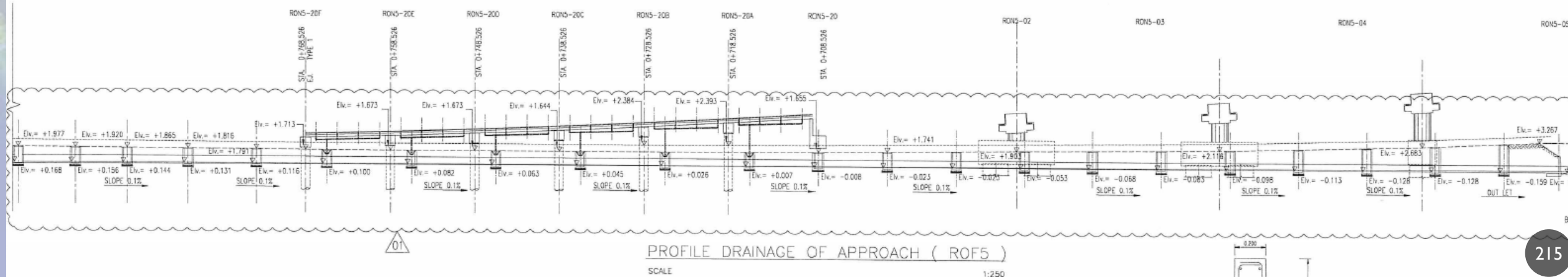
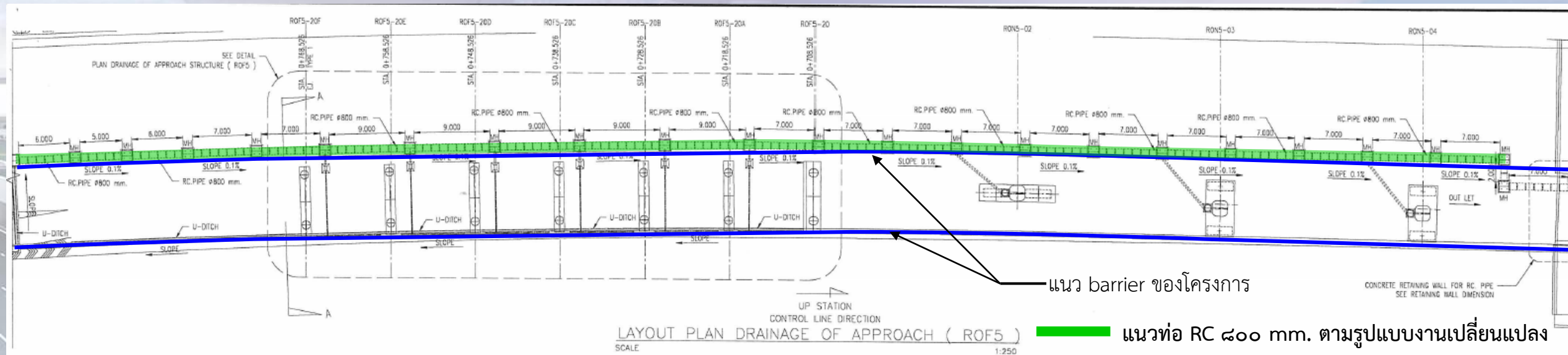
ระเบียบวาระที่ ๖.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1954 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

รูปแบบงานตามสัญญา ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dia. 600 mm. พร้อมบ่อพัก



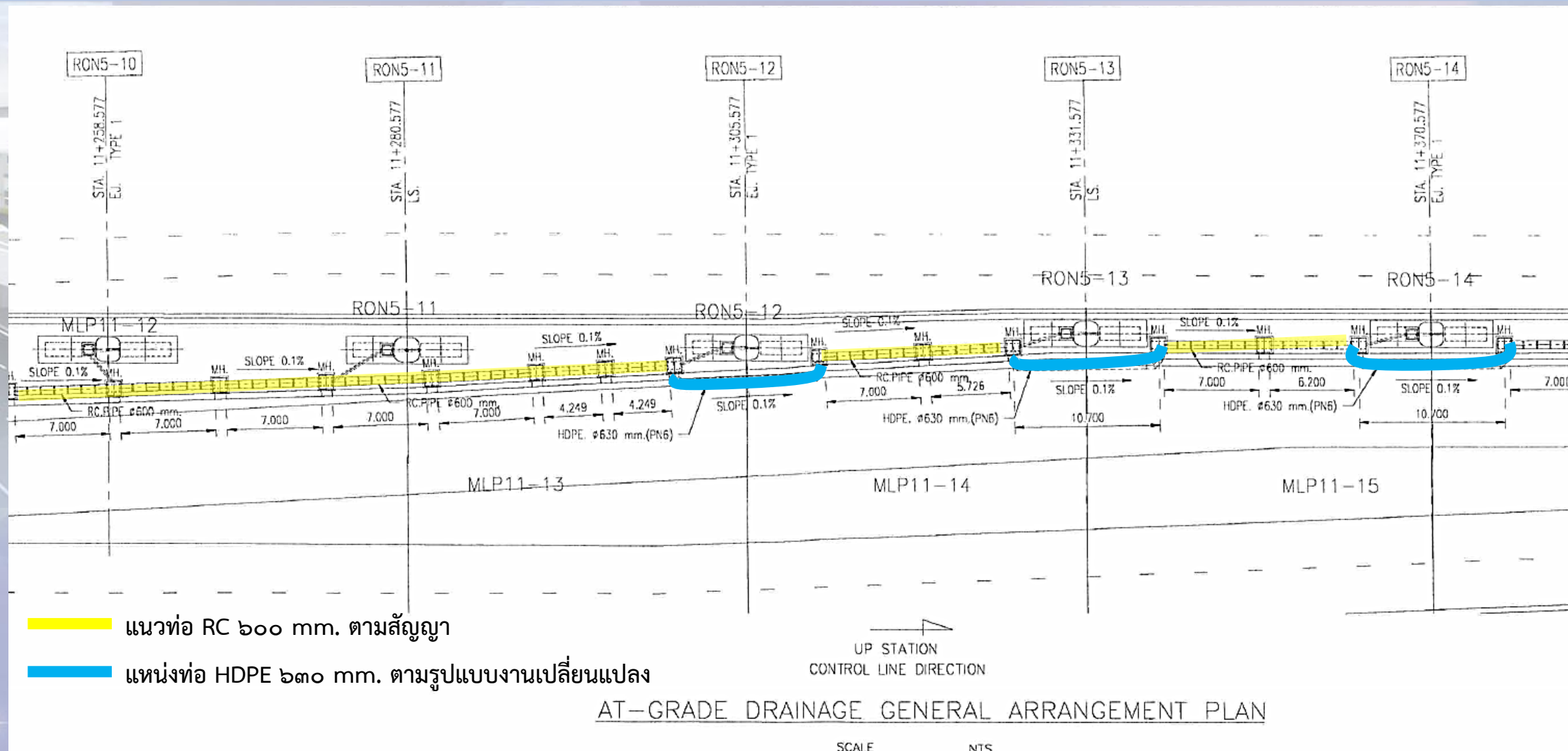
ระเบียบวาระที่ ๖.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1954 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dia. 800 mm. พร้อมบ่อกัก บริเวณที่แนวท่อออกไปยังผิวถนนที่มีการจราจร



ระเบียบวาระที่ ๖.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1954 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลง ท่อ HDPE อ้อมเสา ขนาด Dia. 630 mm. เฉพาะบริเวณที่ไม่สามารถวางท่อคอนกรีตผ่านบริเวณโครงสร้างฐานรากได้



ระเบียบวาระที่ ๖.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1954 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

รายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณงานตามสัญญา	มูลงานตามสัญญา (A) (บาท)	ปริมาณงานเปลี่ยนแปลง	มูลค่างานเปลี่ยนแปลง (B) (บาท)	ส่วนต่างค่างาน (B) - (A) (บาท)
LR 4	หมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKS							
LR 4.3	หมวดที่ 4.3 : DRAINAGE STRUCTURE							
LR 4.3.1	R.C. Pipe Culvert 0.60 m. dia.	เมตร	2,014.88	874.612	1,762,238.23	-	-	-1,762,238.23
LR 4.3.2	R.C. Pipe Culvert 0.80 m. dia.	เมตร	2,863.57	-	-	544.000	1,557,782.08	1,557,782.08
LR 4.3.3	HDPE Pipe class PN 6, underground, 630 mm. dia.	เมตร	13,890.49	-	-	368.429	5,117,659.34	5,117,659.34
LR 4.4	หมวดที่ 4.4 : RC MANHOLE							
LR 4.4.1	R.C. Manhole type 1 for Pipe Culvert 0.60 m. dia.	EA.	17,228.28	137.00	2,360,274.36	-	-	-2,360,274.36
LR 4.4.2	R.C. Manhole type 2 for Pipe Culvert 0.80 m. dia.	EA.	21,117.61	-	-	77.00	1,626,055.97	1,626,055.97
	สรุป ค่างานระบบระบายน้ำ At-grade On-Off Ramp				4,122,512.59		8,301,497.39	4,178,984.80

ค่างานเปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น เป็นเงิน = 4,178,984.80 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๓ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนระดับดิน (At-grade) บริเวณ On-Off Ramp ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1954 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

พิจารณาให้ใช้ราคาค่างานสำหรับการเบิกจ่ายตามใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) ของโครงการฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- LR 4.3.2 R.C. Pipe Culvert 0.80 m. dia. ราคาต่อหน่วย 2,863.57 บาทต่อเมตร
- LR 4.3.3 HDPE Pipe class PN 6, underground, 630 mm. dia. ราคาต่อหน่วย 13,890.49 บาทต่อเมตร
- LR 4.4.2 R.C. Manhole type 2 for Pipe Culvert 0.80 m. dia. ราคาต่อหน่วย 21,117.61 บาทต่อ EA.

สรุปมูลค่างานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ At-Grade On-Off Ramp

ค่างานตามสัญญา	เป็นเงิน = 4,122,512.59 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ค่างานเปลี่ยนแปลง	เป็นเงิน = 8,301,497.39 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ค่างานเพิ่มขึ้น	เป็นเงิน = 4,178,984.80 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ทั้งนี้ค่างานเพิ่มขึ้นดังกล่าว เห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจากการประมาณการจำนวนเงินที่เหลือ (Field Estimate) ของโครงการฯ ซึ่งมีเพียงพอ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๔ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๕๕ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖.๔ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1955 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวิภาวดี แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

35/1 Suwitawong Rd Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

1510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

918-9563-4

1510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

0-2918-9563-4

ที่ CTB/MW/C2/L/822/2568

8 สิงหาคม 2568

เรื่อง : ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้างระบบระบายน้ำ หรือ Cross ข้ามถนนพระราม 2 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประสงค์วิวัฒน์ วิศวกรควบคุมอาวุโส โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างอิง : 1. สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
 2. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ 6500000302 ลงวันที่ 18 มกราคม 2565
 3. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) เลขที่ 6600000511 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2566
 4. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) เลขที่ 6600000914 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
 5. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
 6. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) เลขที่ 6800000635 ลงวันที่ 25 เมษายน 2568
 7. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C2/CTB/0651 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. รายการแสดงปริมาณงานและค่างานเปลี่ยนแปลง จำนวน 2 แผ่น
 2. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) จำนวน 1 แผ่น
 3. แบบรูปตามสัญญา (Contract Drawing) จำนวน 7 แผ่น
 4. แบบรูปงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ หรือ Cross ข้ามถนนพระราม 2 จำนวน 24 แผ่น
 5. Method Statement Installation Cross Drain RCP 0.80 m. จำนวน 7 แผ่น

ตามที่ อ้างถึง 1) กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับคำสั่งจากทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 และได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ตามอ้างถึง 2) ถึง 6) นั้น

ตามที่ อ้างถึง 6) ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือแจ้งข้อเท็จจริง กิจการร่วมค้า ซีทีบี เรื่องขอให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) ของ Main Line บริเวณถนนพระรามที่ 2 เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของทางหลวง โดยปรับปรุงรูปแบบก่อสร้างโดยเปลี่ยนรูปแบบเกาะกลางถนน จากแบบเกาะยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นแบบคดงอ (Depressed Median) ต่อมาผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับแก้รูปแบบงานตามที่เสนอแล้ว และได้มีการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างสำหรับงานระบบระบายน้ำ Cross ข้ามถนนพระราม 2 ตามสัญญาในโครงการฯ มีการระบุให้วางท่อ Cross ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.80 ซม. ทูกระยะ 250 เมตร สลับซ้ายขวา ซึ่งตามที่ผู้รับจ้างได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ พบว่าในหลายจุดติดต่อกันหลายจุดเนื่องจากงานการขุดลอกใต้ดิน จึงได้นำเสนอปัญหาอุปสรรคหารือร่วมกับทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และได้มีการประชุมหารือร่วมกับทางผู้รับจ้างฯ วนทางหลวง อยู่เรื่อยๆ

หน้าที่ 1/3

สืบเนื่องจาก กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้ดำเนินการปรับแก้รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดินของโครงการฯ ตามมติที่ประชุมร่วมกันของสำนักสำรวจและออกแบบและสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยได้ทำการเปลี่ยนแปลงรูปแบบเกาะกลางถนนจากแบบเกาะยก (Raised Median) เป็นแบบเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำ อีกทั้งเป็นการแก้ไขการระบายน้ำในทางหลวง เพื่อให้สอดคล้องกับงานของกรมทางหลวง

ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการระบายน้ำดังกล่าวมา สามารถรองรับปริมาณน้ำลงสู่คลองสาธารณะได้ดีขึ้นกว่ารูปแบบเดิมตามสัญญา ทำให้การก่อสร้างงานระบายน้ำบนดินส่วนงานท่อ Cross ถนนพระราม 2 ที่ตามสัญญาในโครงการฯ ระบุให้วางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.80 ซม. ทูกระยะ 250 เมตร สลับซ้าย-ขวา จึงมีความจำเป็นลดลง เนื่องจากปริมาณน้ำที่จะไหลข้ามถนนพระราม 2 ไปสู่พื้นที่ separator นั้นก็มีปริมาณน้อยลงด้วย

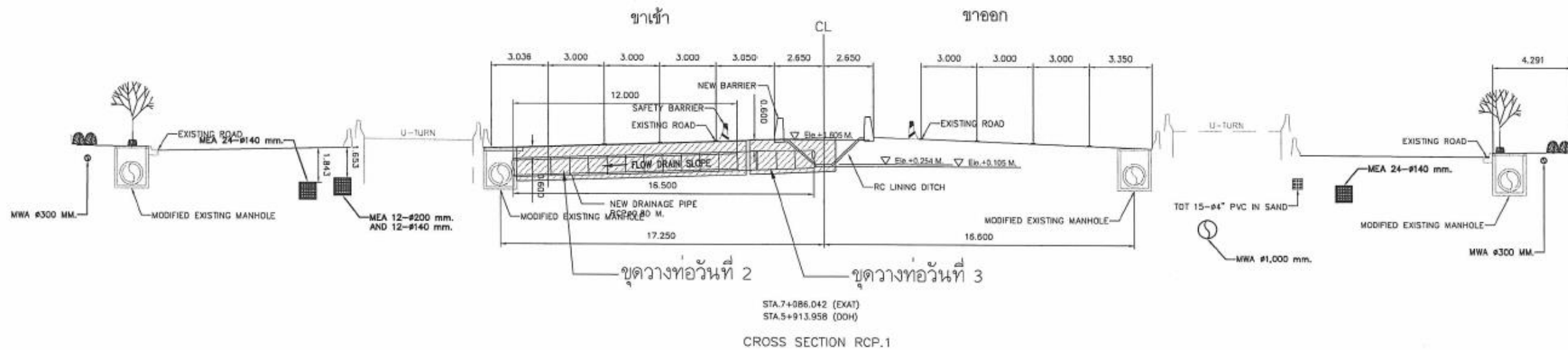
ขอแสดงความนับถือ

(นายพรพจน์ แสนภาค)
 วิศวกรทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
 กิจการร่วมค้า ซีทีบี

หน้าที่ 2/3

ระเบียบวาระที่ ๖.๔ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1955 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

CROSS SECTION



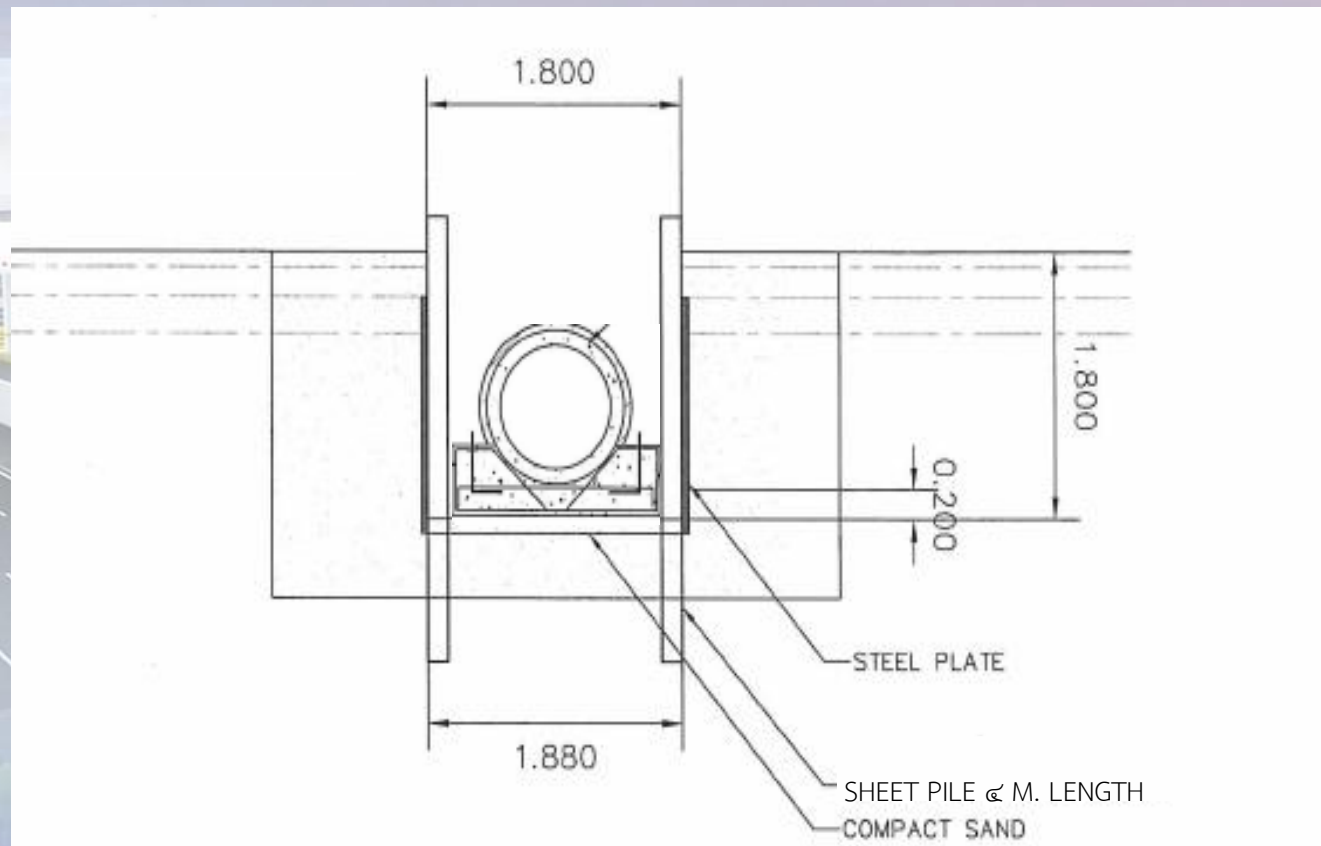
ตำแหน่งงานก่อสร้างท่อ Cross จำนวน ๓ จุด

พื้นที่โซน ๑ จำนวน ๒ จุด Sta. ๗+๐๘๖ และ Sta. ๗+๖๔๗

พื้นที่โซน ๓ จำนวน ๑ จุด Sta. ๑๑+๑๑๐

ในส่วนในพื้นที่ โซน ๒ ไม่ต้องดำเนินการเนื่องจากระยะท่อระบายน้ำห่างจากคลองไม่เกิน ๕๐๐ เมตร ซึ่งสามารถระบายน้ำได้เพียงพอ

ระเบียบวาระที่ ๖.๔ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1955 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘



ตำแหน่งงานก่อสร้างท่อ Cross จำนวน ๓ จุด

พื้นที่โซน ๑ จำนวน ๒ จุด Sta. ๗+๐๘๖ และ Sta. ๗+๖๔๗

พื้นที่โซน ๓ จำนวน ๑ จุด Sta. ๑๑+๑๑๐

ในส่วนของพื้นที่ โซน ๒ ไม่ต้องดำเนินการ

เนื่องจากระยะท่อระบายน้ำห่างจากคลองไม่เกิน ๕๐๐ เมตร

ซึ่งสามารถระบายน้ำได้เพียงพอ

รูปตัดแสดงการขุดเปิดชั้นทางพร้อมปัก sheet pile ความลึก ๔ เมตร เพื่อวางท่อ


ระเบียบวาระที่ ๖.๔ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1955 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

รายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคางานต่อหน่วย (บาท)	มูลค่างานรวม (บาท)	หมายเหตุ
(1)	งานตามสัญญา					
LR 4.3.4	Transerse Steel Jacking Pipe 0.80 m. dia.	LM.	1,490.00	13,758.20	20,499,718.00	(A)
(2)	งานเปลี่ยนแปลง					
	ความยาวรวม 3 จุด = 48 เมตร					
CS 2.2.3	Removal of Existing Pavement and etc.	SQ.M.	86.400	23.69	2,046.82	
CS 2.3.1	Excavation and Backfill for Structure include Sheet pile	CU.M.	155.520	1,205.33	187,452.92	
LR 4.3.2	R.C. Pipe Culvert 0.80 m. dia.	LM.	48.000	2,863.57	137,451.36	
LR 4.4.2	R.C. Manhole type 2 for Pipe Culvert 0.80 m. dia.	EA.	1.000	21,117.61	21,117.61	
				รวมค่างานเปลี่ยนแปลง =	348,068.71	(B)
				ราคางานเปลี่ยนแปลง ต่อ 1 เมตร =	7,251.43	บาทต่อเมตร
				สรุปค่างานเปลี่ยนแปลงงานระบบระบายน้ำ ท่อCross ข้ามถนนพระราม 2 เป็นค่างานลดลง =	-20,151,649.29	(B) - (A)

ค่างานเปลี่ยนแปลง ลดลง เป็นเงิน = 20,151,649.29 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๔ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1955 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1955

๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๐๓๙๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
 ๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๘) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๐๓๒๒๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
 ๓. หนังสือโครงการพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ฝกท/๒๕๕ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔
 ๔. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1704 ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
 ๕. หนังสือโครงการพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ฝว/๑๖๖๙ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1822/2568 ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๔
 ๒. รายการคำนวณอัตราค่าไหล การรองรับปริมาณน้ำ และความสามารถในการระบายน้ำของท่ออ้อมเส้า บริเวณเกาะกลางถนนพระรามที่ ๒

ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างวิศวกรร่วมคำ ซึ่งเป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ตามอ้างถึง ๓. การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการปรับแก้รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดินของโครงการฯ ตามมติที่ประชุมร่วมกันของสำนักสำรวจและออกแบบ และสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยให้ทำการเปลี่ยนรูปแบบเกาะกลางบนจากแบบยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำ อีกทั้งเป็นการแก้ไขการระบายน้ำในทางหลวง และเพื่อให้อัดคล้อยกับงานของกรมทางหลวง ต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือแจ้งขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ โครงการทางพิเศษฯ แล้วตามอ้างถึง ๔. และผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบดังกล่าวไว้แล้วตามอ้างถึง ๕. นั้น

โดยการเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระรามที่ ๒ ดังกล่าว จะส่งผลให้การระบายน้ำในพื้นที่จากเดิมที่เป็นการวางท่อ และปล่อยคอนกรีตเสริมเหล็กในระบบปิด (Closed System) เปลี่ยนเป็นระบบระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และวางท่อ HDPE อ้อมเส้าในระบบเปิด (Open Channel) ทดแทน ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำตามความเข้มข้นสูงสุด ๒๕ ปี จากพื้นที่รับน้ำบนทางยกระดับ และมีความสามารถในการรับน้ำและระบายน้ำสูงสุดลงสู่สถานีระบายบริเวณเกาะกลางได้ดียิ่งกว่า

หน้า ๑/๓

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบดังกล่าวมีความเหมาะสม เป็นไปตามรายการคำนวณอัตราค่าไหล การรองรับปริมาณน้ำ และความสามารถการระบายน้ำ ของท่ออ้อมเส้า บริเวณเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 ซึ่งการวางท่อ Cross จุดดังกล่าวจะเป็นการป้องกันปัญหาระดับน้ำล้นรางด้วย

จากการทบทวนผิวหรือแตกบวมได้มากกว่าระดับดินประมาณ ๑.๕ เมตร จึงเห็นควรให้เปลี่ยนวิธีการก่อสร้างหรือมัลทิล Sheet Pile ตลอดแนวจุดที่สามารถทำได้ โดยการเปลี่ยนแปลงของการทางพิเศษฯ และเป็นไปตามองงาน” และไม่กระทบต่อระยะเวลาสามารถเบิกจ่ายค่าจ้างตามรายการที่ผู้รับจ้างเสนอเพื่อให้สอดคล้องกับข้อความสมบูรณ์ของงานจากผลของที่อุกยเหล็ก” โดยขอยกเลิกรายการ 30 m. dia.

งานน้ำบนดิน (At-grade Drainage) จำเป็นในการใช้งานระบบระบายน้ำ จึงตั้งงบส่วนนี้ พิจารณาใช้ราคาตามรายการฯ จะมีมูลค่างานเป็นจำนวนเงินตามรูปแบบสัญญา เป็นจำนวนเงินจำนวนเงิน ๒๐,๑๕๑,๖๔๙.๒๙ บาท เวลาก่อสร้างตามสัญญา จึงเห็นควร

เมื่อ

พยาน)

การก่อสร้าง

คะนอง - วงแหวนรอบนอกตะวันตก

หน้า ๑/๓

การออกแบบทางด้านชลศาสตร์

1. การคำนวณความสามารถในการระบายน้ำของรางระบายน้ำในร่องน้ำกลางดาดคอนกรีต (Median Ditch) โดยคำนวณอัตราการไหลด้วยสมการ Manning

$$Q = \frac{1}{n} A R^{\frac{2}{3}} S^{\frac{1}{2}}$$

รายละเอียดการคำนวณ ดังแสดงในตารางที่ 1

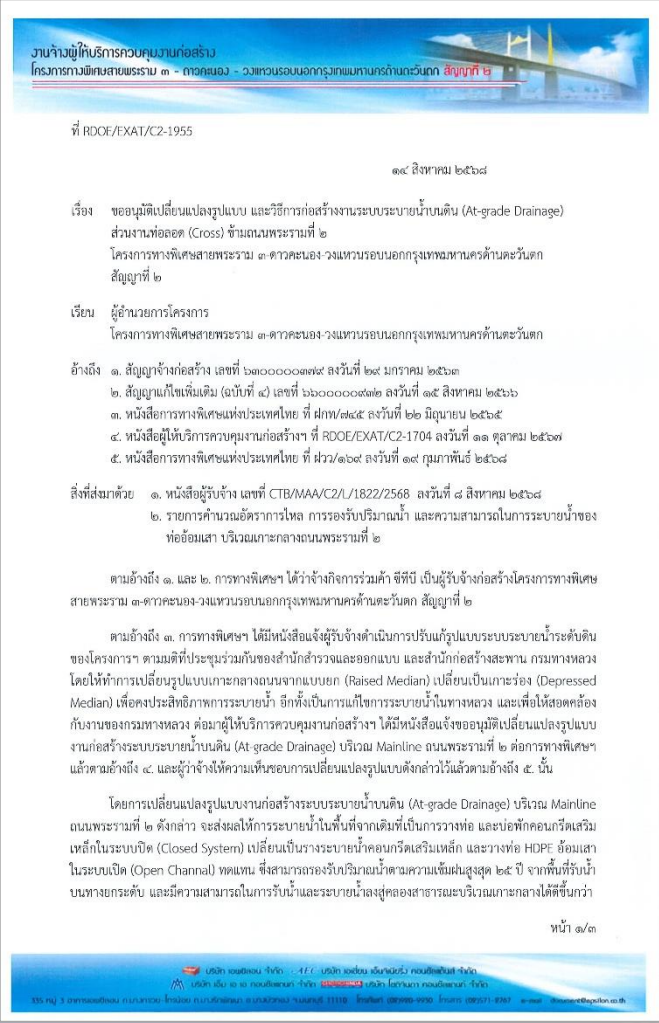
ตารางที่ 1 สรุปผลการออกแบบร่องระบายน้ำกลาง Contract 2

Q_{designed} cu.m/s.	v m/s.	F.S.	Δh m.
1.067	0.83	4.46	0.09
1.067	0.83	3.23	0.12
1.508	1.18	1.92	0.67
1.431	1.12	1.91	0.56
1.067	0.83	3.78	0.11

STA Beginning	STA End	Distance m.	Width of pavement m.	Area Elevated Road m.	C	tc = to+tg				I _{zs} mm/hr	Q cms	Bed width m.	depth m.	SS z:1	n	A sq.m.	P m.	R	S	Q_{designed} cu.m/s.	v m/s.	F.S.	Δh m.	ALLow. max WLEL At beginning m.	ALLow. max WLEL At outlet m.	ALLow. max Inv. At outlet m.
						to min.	tg min.	tc (min) min.	tc (hr) hr.																	
TRDE Contract 2 : Zone 1																										
6+345.000	6+524.090	179	30.0	0.0054	0.95	5	4.97	9.97	0.17	168.6	0.239	0.80	0.80	1	0.015	1.28	3.06	0.42	0.050%	1.067	0.83	4.46	0.09	1.000	0.910	0.11
6+524.090	6+771.000	247	30.0	0.0074	0.95	5	6.86	11.86	0.20	168.6	0.330	0.80	0.80	1	0.015	1.28	3.06	0.42	0.050%	1.067	0.83	3.23	0.12	1.000	0.877	0.08
6+771.000	7+437.161	666	30.0	0.0200	0.95	5	18.50	23.50	0.39	148.7	0.785	0.80	0.80	1	0.015	1.28	3.06	0.42	0.100%	1.508	1.18	1.92	0.67	1.000	0.334	-0.47
7+437.161	8+059.800	623	30.0	0.0187	0.95	5	17.30	22.30	0.37	151.6	0.748	0.80	0.80	1	0.015	1.28	3.06	0.42	0.090%	1.431	1.12	1.91	0.56	1.000	0.440	-0.36
8+059.800	8+271.160	211	30.0	0.0063	0.95	5	5.87	10.87	0.18	168.6	0.282	0.80	0.80	1	0.015	1.28	3.06	0.42	0.050%	1.067	0.83	3.78	0.11	1.000	0.894	0.09
TRDE Contract 2 : Zone 2																										
8+471.161	8+826.000	355	30.0	0.0106	0.95	5	9.86	14.86	0.25	168.6	0.474	1.00	0.80	1	0.015	1.44	3.26	0.44	0.100%	1.760	1.22	3.71	0.35	1.000	0.645	-0.15
8+826.000	8+893.511	68	30.0	0.0020	0.95	5	1.88	6.88	0.11	168.6	0.090	1.00	0.80	1	0.015	1.44	3.26	0.44	0.100%	1.760	1.22	19.51	0.07	1.000	0.932	0.13
8+831.552	8+904.511	73	30.0	0.0022	0.95	5	2.03	7.03	0.12	168.6	0.097	1.00	0.80	1	0.015	1.44	3.26	0.44	0.100%	1.760	1.22	18.06	0.07	1.000	0.927	0.13
8+935.000	8+981.147	46	30.0	0.0014	0.95	5	1.28	6.28	0.10	168.6	0.062	1.00	0.80	1	0.015	1.44	3.26	0.44	0.100%	1.760	1.22	28.55	0.05	1.000	0.954	0.15
8+992.519	9+290.000	297	30.0	0.0089	0.95	5	8.26	13.26	0.22	168.6	0.397	1.00	0.80	1	0.015	1.44	3.26	0.44	0.100%	1.760	1.22	4.43	0.30	1.000	0.703	-0.10
9+329.997	9+615.556	286	30.0	0.0086	0.95	5	7.93	12.93	0.22	168.6	0.381	1.00	0.80	1	0.015	1.44	3.26	0.44	0.100%	1.760	1.22	4.61	0.29	1.000	0.714	-0.09
9+631.904	9+943.247	311	30.0	0.0093	0.95	5	8.65	13.65	0.23	168.6	0.416	1.00	0.80	1	0.015	1.44	3.26	0.44	0.100%	1.760	1.22	4.23	0.31	1.000	0.689	-0.11
9+967.747	10+235.247	268	30.0	0.0080	0.95	5	7.43	12.43	0.21	168.6	0.357	1.00	0.80	1	0.015	1.44	3.26	0.44	0.050%	1.244	0.86	3.48	0.13	1.000	0.866	0.07
TRDE Contract 2 : Zone 3																										
10+127.747	10+235.247	108	30.0	0.0032	0.95	5	2.99	7.99	0.13	168.6	0.144	0.834	0.80	1	0.015	1.31	3.10	0.42	0.100%	1.551	1.19	10.80	0.11	1.000	0.893	0.09
10+262.000	10+628.827	367	30.0	0.0110	0.95	5	10.19	15.19	0.25	168.6	0.490	0.834	0.80	1	0.015	1.31	3.10	0.42	0.100%	1.551	1.19	3.16	0.37	1.000	0.633	-0.17
10+628.827	10+982.705	354	30.0	0.0106	0.95	5	9.83	14.83	0.25	168.6	0.473	0.834	0.80	1	0.015	1.31	3.10	0.42	0.100%	1.551	1.19	3.28	0.35	1.000	0.646	-0.15
11+002.960	11+536.177	533	30.0	0.0160	0.95	5	14.81	19.81	0.33	157.2	0.664	0.834	0.80	1	0.015	1.31	3.10	0.42	0.100%	1.551	1.19	2.33	0.53	1.000	0.467	-0.33

สรุปความยาวรางมากกว่า ๕๐๐ เมตร จะทำให้ Head หน้าที่สูงกว่าหน้าที่ประมาณ ๐.๒๐ ม. อาจทำให้น้ำล้นรางได้ หากเกิดปัญหาอุปสรรคการไหลเช่นขยะหรือเกิดการตัน


ระเบียบวาระที่ ๖.๔ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) ส่วนงานท่อลอด (Cross) ข้ามถนนพระรามที่ ๒ ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1955 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๕



จากรัสเซียเกิดปัญหาการทรุดตัวหรือแตกบวมได้ จึงต้องมีความลึกมากกว่าระดับดินประมาณ ๑.๕ เมตร ตามรูปแบบที่กำหนด จึงเห็นควรให้เปลี่ยนวิธีการก่อสร้างท่อ (Open Cut) พร้อมปัก Sheet Pile ตลอดแนวจุดตรวจจราจรให้น้อยที่สุดที่สามารถทำได้ โดยการเปลี่ยนแปลงต่อการให้บริการของทางพิเศษฯ และเป็นไปตามแบบหรือลักษณะของงาน” และไม่กระทบต่อระยะเวลาเห็นควรให้ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายค่าจ้างตามรายการที่ antibles : BOQ) ตามที่ผู้รับจ้างเสนอเพื่อให้สอดคล้องกับหากไม่มีความจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของงานจากผลของ ๑.๗.๖ “รายการงานที่ถูกละเลิก” โดยขอละเลิกรายการ Jacking Pipe 0.80 m. dia.

สร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) เหมาะสมตามความจำเป็นในการใช้งานระบบระบายน้ำ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้ผู้รับจ้างดำเนินการใน BOQ (ตาม BOQ) ในสัญญาโครงการฯ จะมีมูลค่าเป็นจำนวนเงิน ๒๐,๑๕๑,๖๔๙.๒๙ บาท มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา จึงเห็นควร

ขอแสดงความนับถือ



(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๑/๓

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

จากการตรวจสอบแบบรูปแบบในการวางท่อ Cross ถนนพระรามที่ 2 ตามสัญญา จะกำหนดระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับถนนเดิม ประมาณ 60 ซม. ซึ่งการก่อสร้างต้นท่อลอดด้วยวิธี Pipe Jacking ตามที่ระบุใน BOQ นั้น ไม่สามารถทำได้ เนื่องจากแรงดันไฮดรอลิกของเครื่องจักรจะส่งผลให้ผิวจราจรใกล้เคียงเกิดปัญหาทรุดตัวหรือแตกบวมได้ จึงเห็นควรให้เปลี่ยนวิธีการก่อสร้างงานวางท่อ Cross ดังกล่าวด้วยวิธีขุดเปิดชั้นทางเพื่อวางท่อ พร้อมปัก Sheet Pile ตลอดแนวขุดทดแทน เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด โดยรูปแบบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยังคงเป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะงาน” โดยไม่มีผลกระทบต่อค่าบริการของการทางพิเศษฯ จึงเห็นควรพิจารณาให้ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายค่าจ้างตามรายการที่ปรากฏใน BOQ และขออนุมัติยกเลิกรายการ LR 4.3.4 Transverse Steel Jacking Pipe 0.80 m. dia. ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.7.6 “รายการงานที่ถูกละเลิก”

จึงทำให้งานเปลี่ยนแปลงดังที่กล่าวมาข้างต้น มีค่างานลดลงจากสัญญา เป็นจำนวนเงิน 20,151,649.29 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จึงเห็นควรเสนอต่อการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๕ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบการปรับสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย (สะพานเดิม) ตามความต้องการของกรมทางหลวงตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๕๙ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖.๕ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบการปรับสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย (สะพานเดิม) ตามความต้องการของกรมทางหลวง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1959 ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวิภาวดี แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
35/1 Suwitwong Rd. Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1823/2568

8 สิงหาคม 2568

เรื่อง : ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างคืนสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย ตามมติที่ประชุมร่วมกันของแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างอิง : 1. สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ 6500000302 ลงวันที่ 18 มกราคม 2565
3. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) เลขที่ 6600000511 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2566
4. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) เลขที่ 6600000914 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
5. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
6. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) เลขที่ 6800000635 ลงวันที่ 25 เมษายน 2568
7. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1188 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. ตารางแสดงปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้าง และเอกสารใบเสนอราคา จำนวน 2 แผ่น
2. แบบรูปงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย จำนวน 15 แผ่น
3. ขั้นตอนการทำงานตัดพื้นสะพานคลองสนามชัย และการสร้างกลับคืน จำนวน 13 แผ่น
4. รายการคำนวณวิเคราะห์โครงสร้างเพื่อการตัดหรือย้ายและการสร้างกลับคืน จำนวน 144 แผ่น

ตามที่ อ้างถึง 1) กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับทราบแจ้งจากกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 และได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ตามอ้างอิง 2) ถึง 6) นั้น

สืบเนื่องจากก่อสร้างทางขึ้น-ลง ด้านเก็บเงินห้าข้าม (Ramp 3) มีตำแหน่งฐานรากทับซ้อนกับพื้นและราวสะพานคลองสนามชัย ทำให้ต้องตัดพื้นและราวสะพานคลองสนามชัยที่ทับซ้อนกับตำแหน่งฐานรากออก จึงทำให้พื้นและราวสะพานตรงตำแหน่งฐานรากที่ก่อสร้างในแต่ละจุดมีส่วนที่เว้นและส่วนที่เป็นพื้นยื่นสลับกั้นไป ต่อมาได้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่าง แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และกิจการร่วมค้า ซีทีบี เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ตาม อ้างถึง 7)

หน้า 1/2

พมพาทศ 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
5500 FAX 0-2918-9563-4

รายละเอียดของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย บนถนนพระราม 2
นสภาพ โดยการย้ายแนวเบร็วอร์แล้วจะมีส่วนที่เป็น
มีความเห็นให้ควรตัดพื้นของโครงสร้างสะพานให้อยู่
จึงสะดวกต่อการบำรุงรักษาในอนาคต จึงขอให้ กทพ.
ให้สำนักสำรวจออกแบบ ทั้งรูปแบบการตัดสะพาน
บุรีเพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งต่อมาผู้รับจ้างได้
การก่อสร้างพื้นและราวสะพานใหม่ ตามความเห็นของ

มีบัญชีแสดงปริมาณงานขออนุมัติค่าจ้างก่อสร้างสะพาน
มูลค่างานในส่วนนี้ เป็นเงิน 4,703,976.93 บาท

ระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการฯ ต่อไป
งานก่อสร้าง พิจารณาค่างานในการเปลี่ยนแปลงตาม
ย ได้พิจารณาและอนุมัติเพื่อการ เบิก-จ่าย ให้กับทาง

ขอแสดงความนับถือ

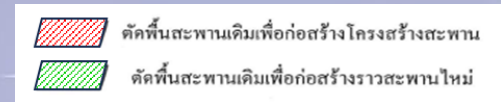
(นายพรพจน์ เสมอภาค)
วิศวกรโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

หน้า 2/2

สืบเนื่องจาก

กิจการร่วมค้า ซีทีบี นำส่งแผนงานวิธีการดำเนินการ (Method Statement) การตัดโครงสร้างพื้นสะพานบริเวณคลองสนามชัย เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้าง Ramp RON3 และ ROF3 โดยจะก่อสร้างโครงสร้างพื้นสะพานคืนทดแทนเมื่องานก่อสร้างในโครงการฯ บริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ พร้อมทั้งได้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมในรายการวิเคราะห์ตรวจสอบโครงสร้างแจ้งต่อกรมทางหลวงเพื่อขออนุญาตดำเนินงานในส่วนดังกล่าว

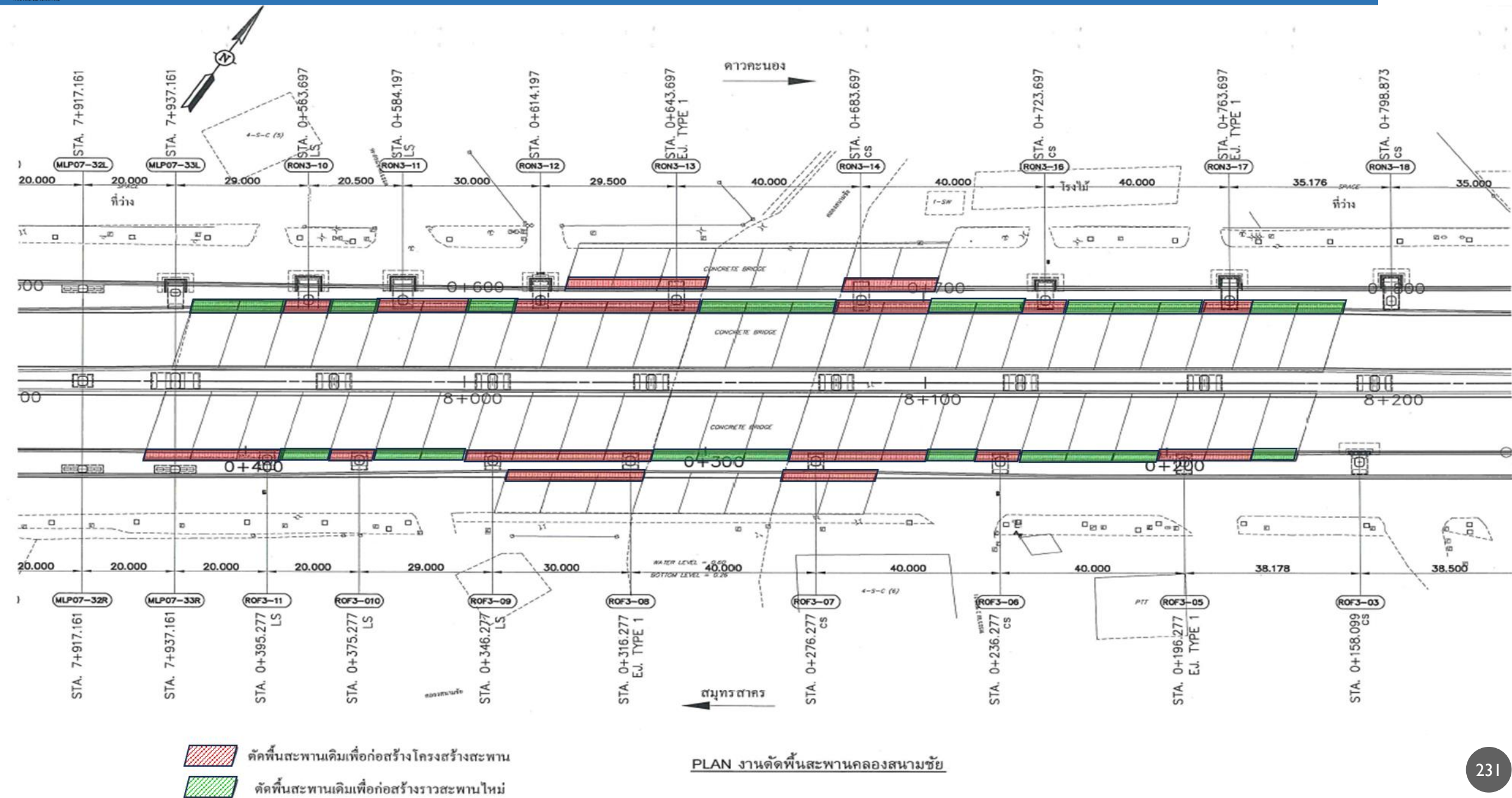
ซึ่งในการก่อสร้างทางขึ้น-ลง ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษห้าข้าม (Ramp RON3 และ ROF3) นั้น ผู้รับจ้างได้ตัดโครงสร้างพื้นและราวสะพานที่เกิดขวางออกเท่าที่จำเป็นตามขนาดเสาและฐานรากของทางยกระดับที่ส่งผลให้สะพานคลองสนามชัยมีสภาพว่าเป็นพื้นยื่นสลับกั้นไป



ระเบียบวาระที่ ๖.๕ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบการปรับสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย (สะพานเดิม) ตามความต้องการของกรมทางหลวง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1959 ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

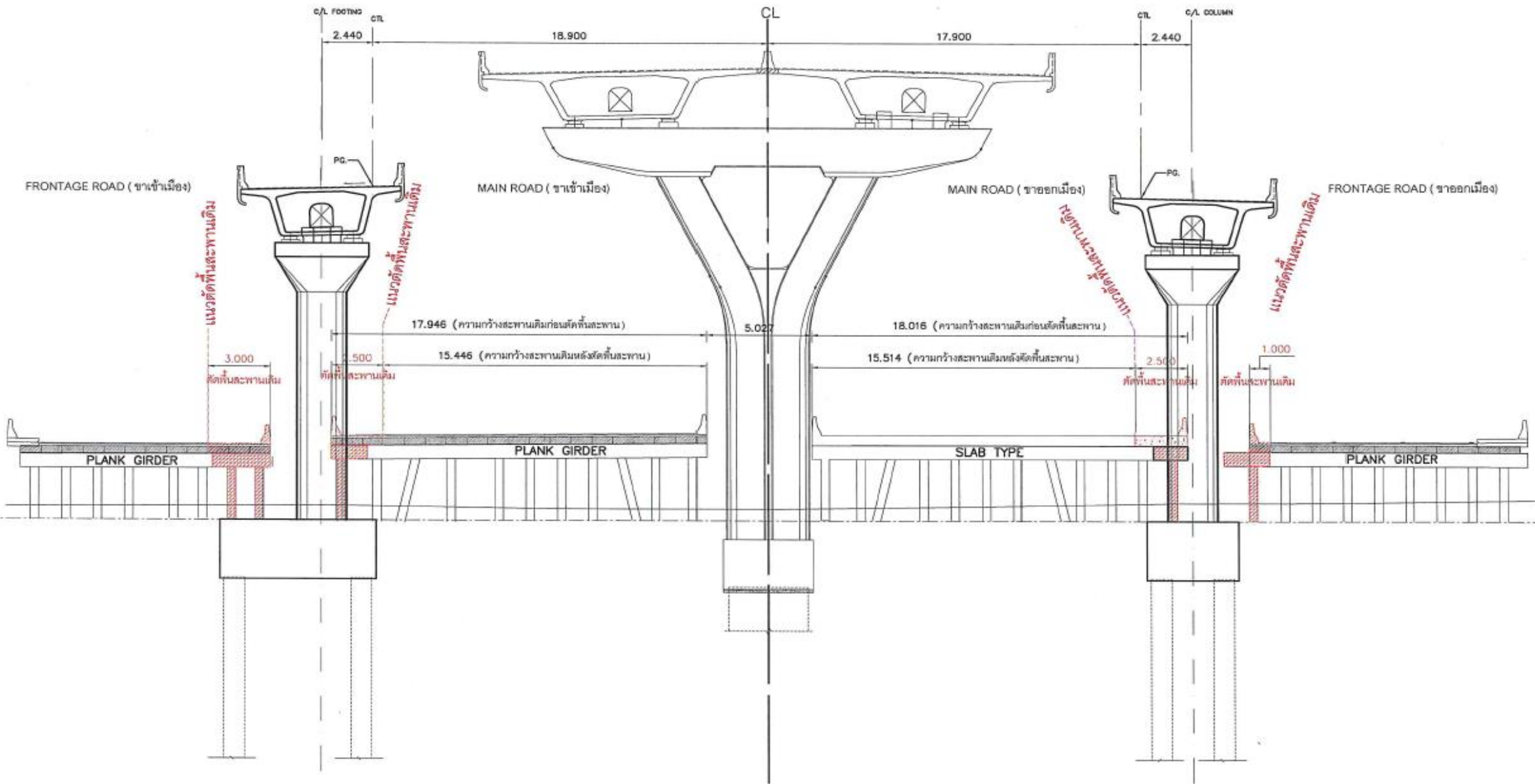


ต่อมาในการประชุมหารือร่วมกับแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ในหัวข้อประชุมเรื่องการก่อสร้างคืนสภาพพื้นและราวสะพานบริเวณคลองสนามชัย บนถนนพระรามที่ 2 ผู้รับจ้างได้มีการแจ้งแนวทางการก่อสร้างตามรูปแบบงานด้านจราจร และได้สอบถามรูปแบบการคืนสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย โดยแขวงทางหลวงธนบุรีมีความเห็นให้ผู้รับจ้างดำเนินการตัดพื้นสะพานให้อยู่ในแนวเดียวกันทั้งหมด ไม่ให้มีพื้นที่เว้าเข้าออกเป็นพื้นยื่นสลับกัน และกำหนด joint ของโครงสร้างให้อยู่ในแนวเดียวกัน ซึ่งสะดวกต่อการบำรุงรักษาของกรมทางหลวง อีกทั้งป้องกันปัญหาพื้นยื่นดังกล่าวที่อาจจะเป็นแหล่งอาศัยของคนเรื้อน หรือมีการทิ้งวัสดุหรือเศษขยะในพื้นที่ภายหลัง



- ตัดพื้นสะพานเดิมเพื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพาน
- ตัดพื้นสะพานเดิมเพื่อก่อสร้างราวสะพานใหม่

PLAN งานตัดพื้นสะพานคลองสนามชัย



SECTION งานตัดพื้นสะพานคลองสนามชัย

ระเบียบวาระที่ ๖.๕ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบการปรับสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย (สะพานเดิม) ตามความต้องการของกรมทางหลวง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1959 ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

รายละเอียด่างานเปลี่ยนแปลง

บัญชีแสดงปริมาณ่างานก่อสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคางานต่อหน่วย (บาท)	มูลค่างานรวม (บาท)	หมายเหตุ
CS 5.1.4	Cast in Situ Deck and Link Slab , Movement Joint Slab and Girder Diaphragm					
CS 5.1.4.1	Concrete 30 MPa , (Deck Slab , Link Slab & MJ.Slab & Girder Diaphragms)	CU.M.	392.133	2,749.61	1,078,212.82	
CS 5.1.4.2	Formwork Class S	SQ.M.	1,959.434	534.25	1,046,827.61	
CS 5.2	หมวดที่ 5.2 : REINFORCEMENT					
CS 5.2.1	SR-24 Reinforcing Bar, 9 mm. Diameter and below	MT.	3.944	27,834.06	109,780.43	
CS 5.2.2	SD-40 Reinforcing Bar,12 mm. Diameter and below	MT.	16.360	26,721.47	437,162.07	
CS 5.2.3	SD-40 Reinforcing Bar,16 mm. Diameter and above	MT.	32.751	26,090.55	854,494.00	
New Item	Prestressed Concrete PC Plank Girder Bridge , 0.35x0.99x9.86-10.00 m. Int.	EA.	12.00	37,500.00	450,000.00	สีบราคา
New Item	Prestressed Concrete PC Plank Girder Bridge , 0.35x0.45x9.86-10.00 m. Ext.	EA.	25.00	29,100.00	727,500.00	สีบราคา
	สรุป ่างานก่อสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย				4,703,976.93	

่างานเปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น เป็นเงิน = 4,703,976.93 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๕ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบการปรับสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย (สะพานเดิม) ตามความต้องการของกรมทางหลวง ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1959 ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

<p>ฉบับร่างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒</p>		
<p>ที่ RDOE/EXAT/C2-1959</p>	<p>๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘</p>	
<p>เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบการปรับสภาพโครงสร้างสะพานข้ามคลองสนามชัย (สะพานเดิม) ตามความต้องการของกรมทางหลวง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒</p>		<p>มีมติเห็นชอบ</p>
<p>เขียน ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก</p>		<p>ส่งที่ปรึกษา) กรมการ งานก่อสร้าง ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก นครตะวันตก</p>
<p>อ้างอิง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๐๓๗๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ ๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๘) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๐๓๗๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ๓. หนังสือให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ RDOE/EXAT/C2-449 ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๔. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ RDOE/EXAT/C2-560 ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ ๕. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ RDOE/EXAT/C2-1874 ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕</p>		<p>บันทึกการปรับสภาพโครงสร้างสะพาน บนสภาพโครงสร้างเดิม บนสภาพโครงสร้างเดิม และติดตั้ง PC Plank Girder ใหม่ รายการใหม่ (New Items) ได้แก่ และ Prestress Concrete Plank ใหม่ในเงินปริมาณและราคา (Bill of Materials)</p>
<p>สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุม ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงธนบุรี (ทล.) เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ๒. หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ CTB/MAA/C2/U/1823/2568 ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๘</p>		
<p>ตามอ้างอิง ๑. และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้วางจ้างกิจการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒</p>		<p>รูปแบบการปรับสภาพโครงสร้าง ดังกล่าวข้างต้นสอดคล้องตาม ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง การดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อ “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะ จ้างเหมา โดยมีการเปลี่ยนแปลง</p>
<p>ตามอ้างอิง ๓. ผู้รับจ้างได้นำส่งแผนงานวิธีการดำเนินการ (Method Statement) การติดตั้งโครงสร้าง พื้นสะพานบริเวณคลองสนามชัยเพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้าง Ramp RCH3 และ RCF3 โดยก่อสร้างโครงสร้างพื้นสะพาน คืนทดแทนเนื่องจากก่อสร้างไม่โครงการฯ บริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนรายการ คำนวณวิเคราะห์ตรวจสอบโครงสร้างดังกล่าวและแจ้งต่อกรมทางหลวง ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของสะพานเพื่อขอ อนุญาตดำเนินการก่อสร้างในส่วนดังกล่าวแล้วตามอ้างอิง ๔.</p>		<p>รวมเงินที่คงเหลือ (Field Estimate) การเปลี่ยนแปลงงานจ้างค่าไม่ได้</p>
<p>ในการก่อสร้างฯ ข้างต้น ค่าเก็บค่าผ่านทางพิเศษฯ (Ramp RCH3 และ RCF3) นั้น ผู้รับจ้างได้คิด โครงสร้างพื้นและราวสะพานที่ติดข้างออกเท่าที่จำเป็นขนาดเสาและฐานรากของทางยกระดับที่ก่อสร้างส่งผล ให้สะพานคลองสนามชัยมีสภาพเข้าเงื่อนไขเป็นพื้นที่อันตรายตามคำแนะนำและฐานราคาของทางยกระดับ ซึ่งคำแนะนำของผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับสภาพโครงสร้างส่วนที่เหลือของสะพานคลองสนามชัย ตามสภาพดังกล่าว</p>		<p>ตามอนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบการ ปรับสภาพโครงสร้างใหม่ (New Items)</p>
<p>หน้า ๑/๓</p>		<p>หน้า ๗/๓</p>

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

พิจารณาแล้วการขออนุมัติรูปแบบดังกล่าว สอดคล้องตามความต้องการของกรมทางหลวง และโครงสร้างยังคงมีความแข็งแรงสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของกรมการทางพิเศษฯ ตามเงื่อนไขข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะงาน” จึงเห็นชอบตามที่เสนอ โดยมีค่างานเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงิน 4,703,976.93 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ทั้งนี้ค่างานเพิ่มขึ้นดังกล่าว เห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจากการประมาณการจำนวนเงินที่เหลือ (Field Estimate) ของโครงการฯ ซึ่งมีเพียงพอ และขออนุมัติรายการงานใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง ดังนี้

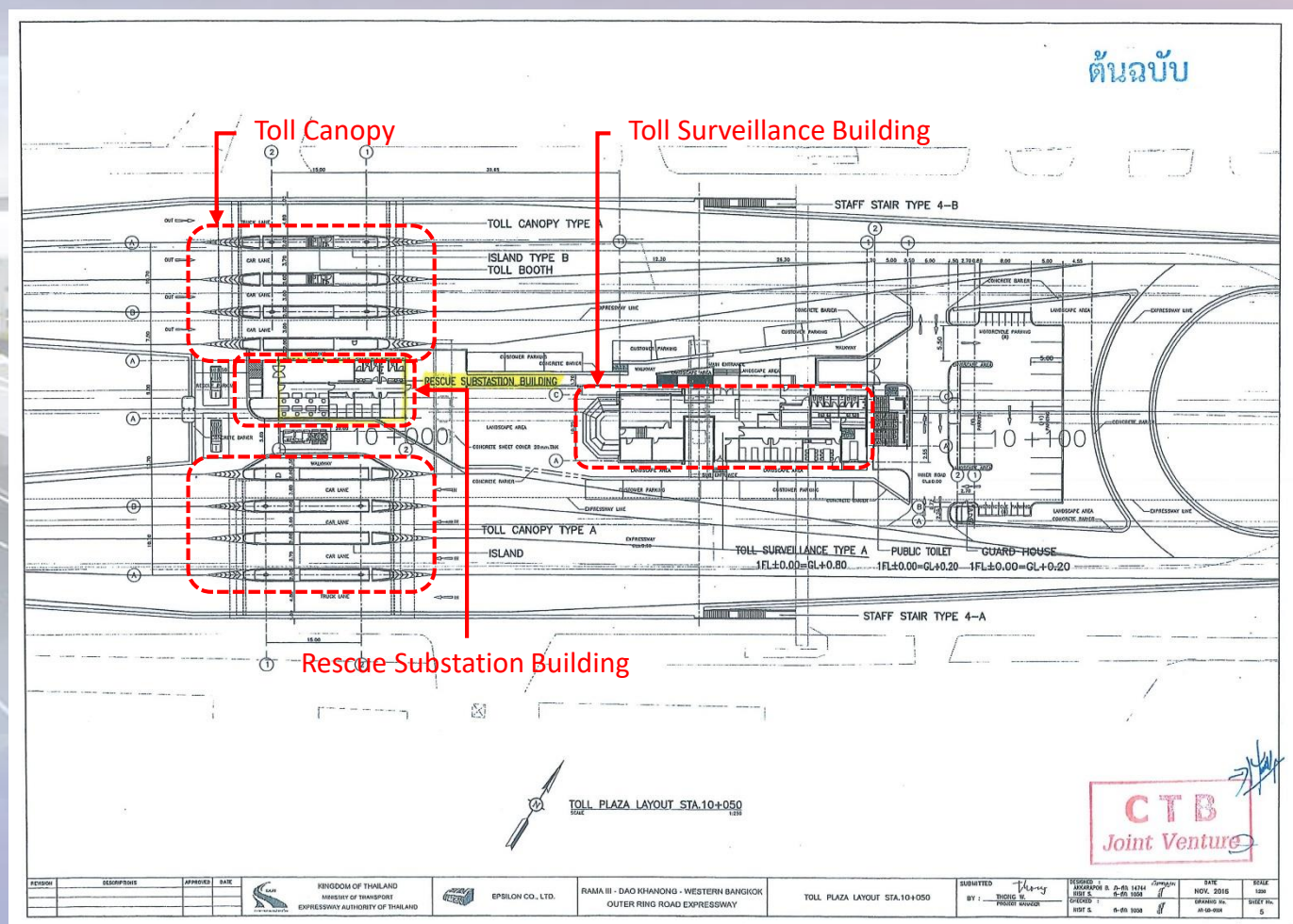
1. Prestressed Concrete PC Plank Girder Bridge ขนาด 0.35x0.99x9.86-10.00 m. จำนวน 12 EA. ราคาต่อหน่วย 37,500.00 บาท
2. Prestressed Concrete PC Plank Girder Bridge ขนาด 0.35x0.45x9.86-10.00 m. จำนวน 25 EA. ราคาต่อหน่วย 29,100.00 บาท

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๒ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ วัดยายร่ม หรือด้านฯ บางมด และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๖๑ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖.๖ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ วัดยายร่ม หรือด้านฯ บางมด และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1961 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

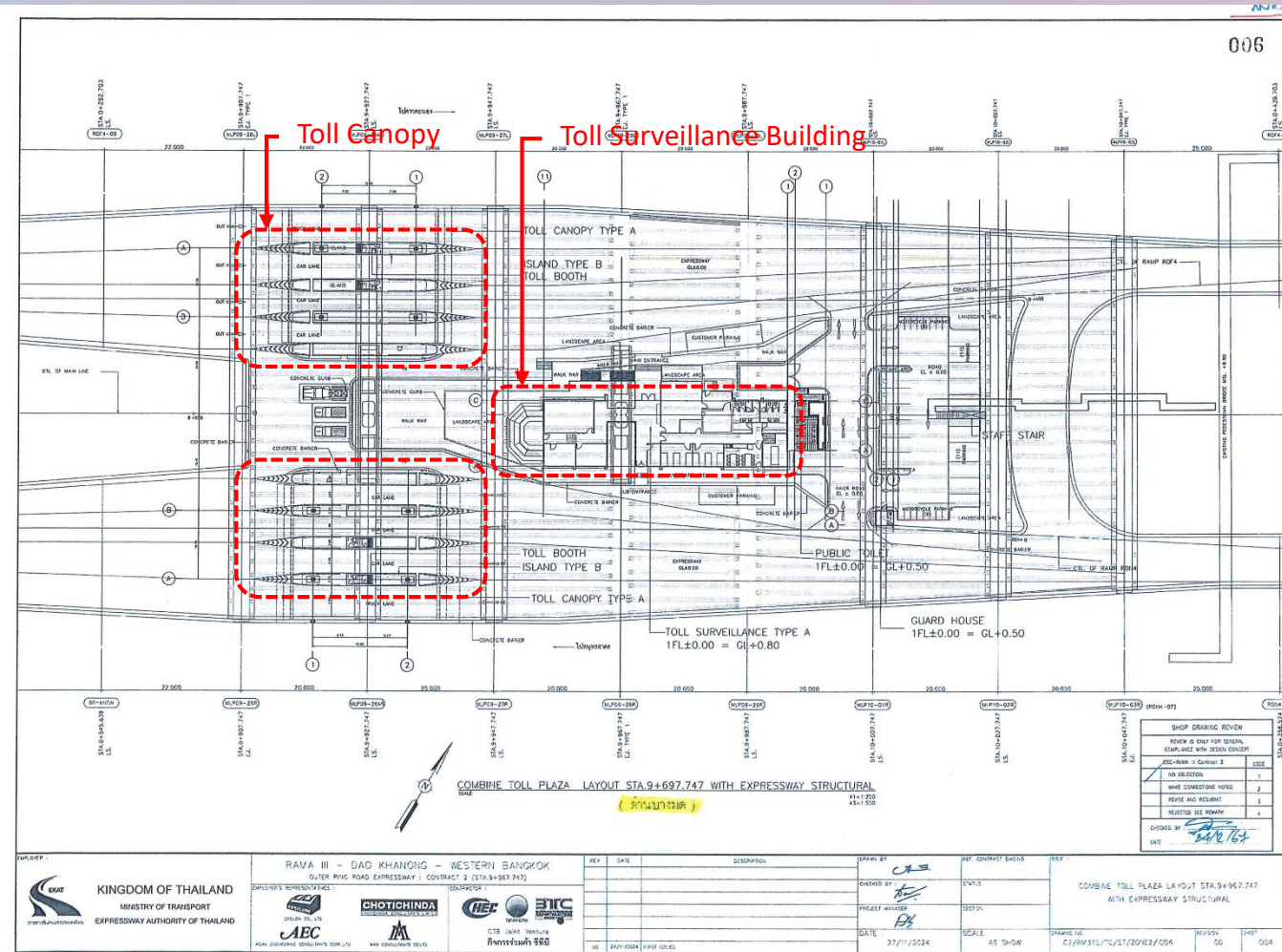


แบบตามสัญญา

- แบบตามสัญญาระบุให้ด้านฯ วัดยายร่ม (ด้านฯ บางมด) มีการก่อสร้างอาคารควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building) อาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) และอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ตามรูปแบบสัญญา

รูปแบบสัญญางานก่อสร้างด้านฯ วัดยายร่ม (ด้านฯ บางมด)

ระเบียบวาระที่ ๖.๖ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ วัดยายร่ม หรือด้านฯ บางมด และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1961 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘



แบบเปลี่ยนแปลง

- ต่อมา การทางพิเศษฯ มีนโยบายให้ดำเนินการเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ในแต่ละด้านฯ และปรับปรุงช่องเก็บค่าผ่านทางระบบ (ETC) ตามแบบสัญญาให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น
- โดยคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ได้พิจารณาโดยที่ประชุมมีมติให้ดำเนินการเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC) ร่วมกับระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC)
- ซึ่งได้เปลี่ยนแปลงรูปแบบด้านฯ วัดยายร่ม (ด้านฯ บางมด) ให้ดำเนินการก่อสร้างอาคารควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building) อาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) และให้ยกเลิกอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building)

รูปแบบเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างด้านฯ วัดยายร่ม (ด้านฯ บางมด)

ระเบียบวาระที่ ๖.๖ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ วัดยายร่ม หรือด้านฯ บางมด และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1961 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ)

บัญชีรายการก่อสร้าง(ระบบทางด่วน) งานหมวดที่ ๑ : BUILDING WORKS ต้นฉบับ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

จำนวนตอนที่ 2 ทางสายประธานช่วง (กม.6+369.090 - กม.11+690.577) , ทางขึ้น-ลง(บริเวณด้านวัดเลา & วัดยายร่ม & หาดใหญ่)

ระยะทาง : 5+321.487 กิโลเมตร

บริษัท หรือหุ้นส่วน : กิจการร่วมค้า ซีทีบี (CTB Joint Venture) (ผู้เสนอราคา)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวมทั้งหมด	หมายเหตุ
CS ๑	หมวดที่ ๑ : BUILDING WORKS					
CS 9.1	หมวดที่ ๑.1 : STRUCTURAL AND ARCHITECTURAL WORK					
CS 9.1.1	WEIGHTING STATION (ระบบเครื่องชั่ง)	EA				
CS 9.1.2	PUBLIC TOILET					
CS 9.1.2.1	PUBLIC TOILET : - ด้านวัดเลา	EA	1.00	1,238,331.43	1,238,331.43	
CS 9.1.2.2	PUBLIC TOILET : - ด้านวัดยายร่ม	EA	1.00	1,238,331.43	1,238,331.43	
CS 9.1.2.3	PUBLIC TOILET : - ด้านหุดใหญ่	EA	1.00	1,238,331.43	1,238,331.43	
CS 9.1.3	TOLL SURVEILLANCE BUILDING					
CS 9.1.3.1	TOLL SURVEILLANCE BUILDING : TYPE A - ด้านวัดเลา	EA	1.00	10,810,388.22	10,810,388.22	
CS 9.1.3.2	TOLL SURVEILLANCE BUILDING : TYPE A - ด้านวัดยายร่ม	EA	1.00	10,810,388.22	10,810,388.22	
CS 9.1.3.3	TOLL SURVEILLANCE BUILDING : TYPE A - ด้านหุดใหญ่	EA	1.00	10,810,388.22	10,810,388.22	
	MEA Meeting Requisition and Fee (For TSB : Type A - ด้านวัดเลา)	PS	1.00	360,000.00	360,000.00	PS.ไม่ปรับราคา
	MEA Meeting Requisition and Fee (For TSB : Type A - ด้านวัดยายร่ม)	PS	1.00	360,000.00	360,000.00	PS.ไม่ปรับราคา
	MEA Meeting Requisition and Fee (For TSB : Type A - ด้านหุดใหญ่)	PS	1.00	360,000.00	360,000.00	PS.ไม่ปรับราคา
CS 9.1.4	RESCUE SUBSTATION BUILDING					
CS 9.1.4.1	RESCUE SUBSTATION BUILDING - ด้านวัดเลา	EA	1.00	4,185,033.56	4,185,033.56	
CS 9.1.4.2	RESCUE SUBSTATION BUILDING - ด้านวัดยายร่ม	EA	1.00	4,185,033.56	4,185,033.56	
CS 9.1.4.3	RESCUE SUBSTATION BUILDING - ด้านหุดใหญ่	EA	1.00	4,185,033.56	4,185,033.56	
CS 9.1.5	GUARDHOUSE					
CS 9.1.5.1	GUARDHOUSE - ด้านวัดเลา	EA	1.00	338,083.96	338,083.96	
CS 9.1.5.2	GUARDHOUSE - ด้านวัดยายร่ม	EA	1.00	338,083.96	338,083.96	
CS 9.1.5.3	GUARDHOUSE - ด้านหุดใหญ่	EA	1.00	338,083.96	338,083.96	

รายละเอียดรายการที่ถูกยกเลิก

- ยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย RESCUE SUBSTATION BUILDING - ด้านวัดยายร่ม
- ยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) รายการที่ CS ๙.๑.๔.๒ RESCUE SUBSTATION BUILDING - ด้านวัดยายร่ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๖ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ วัดยายร่ม หรือด้านฯ บางมด และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1961 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1961
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ วัดยายร่ม หรือด้านฯ บางมดและขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๓๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๓๗๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือด่วนมาก ที่ ผว/๗๓๕ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
๔. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ RDOE/EXAT/C2-317 ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รูปแบบสัญญาจ้างก่อสร้างด้านฯ บางมด (ด้านฯ วัดยายร่ม)	จำนวน ๑ แผ่น
๒. รูปแบบเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างด้านฯ บางมด (ด้านฯ วัดยายร่ม)	จำนวน ๑ แผ่น
๓. ส่วนแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) แสดง หมวดที่ CS 9.1.4.2 "RESCUE SUBSTATION BUILDING"	จำนวน ๑ แผ่น

ตามอ้างถึง ๑ และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ โดยระบุให้ด้านฯ วัดยายร่ม หรือด้านฯ บางมดมีการก่อสร้างอาคารควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building) อาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) และอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ตามรูปแบบสัญญา

ต่อมา ตามอ้างถึง ๓. การทางพิเศษฯ มีนโยบายดำเนินการเพิ่มข้อเก็บค่าผ่านทางระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ในแต่ละด้านฯ และปรับปรุงข้อเก็บค่าผ่านทางระบบ (ETC) ให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น โดยคณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ที่ประชุมมีมติให้ดำเนินการเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC) ร่วมกับระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ซึ่งด้านฯ บางมด (ด้านฯ วัดยายร่ม) นั้น ให้ดำเนินการก่อสร้างอาคารควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building) อาคารจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Canopy) และยกเลิกอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building)

หน้า ๑/๒

ทั้งนี้ ตามอ้างถึง ๔. โครงการฯ ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อแจ้งนโยบายดังกล่าวของโครงการทางพิเศษฯ และรูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง รวมถึงรูปแบบงานก่อสร้างสำหรับอาคารจัดเก็บค่าผ่านทางของสัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓ เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งทุกฝ่ายรับทราบและนำไปดำเนินการ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงขอเสนอขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ บางมด (ด้านฯ วัดยายร่ม) ตามมติที่ประชุมข้างต้น และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) หมวดที่ CS 9.1.4.2 "RESCUE SUBSTATION BUILDING" ซึ่งระบุจำนวนทั้งหมด 1 EA. (๑ หลัง) เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๘๕,๐๓๓.๕๖ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม การยกเลิกรายการงานดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๑.๑.๗.๖ "รายการที่ถูกยกเลิก"

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๒

หน้า ๒/๒

ข้อพิจารณาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

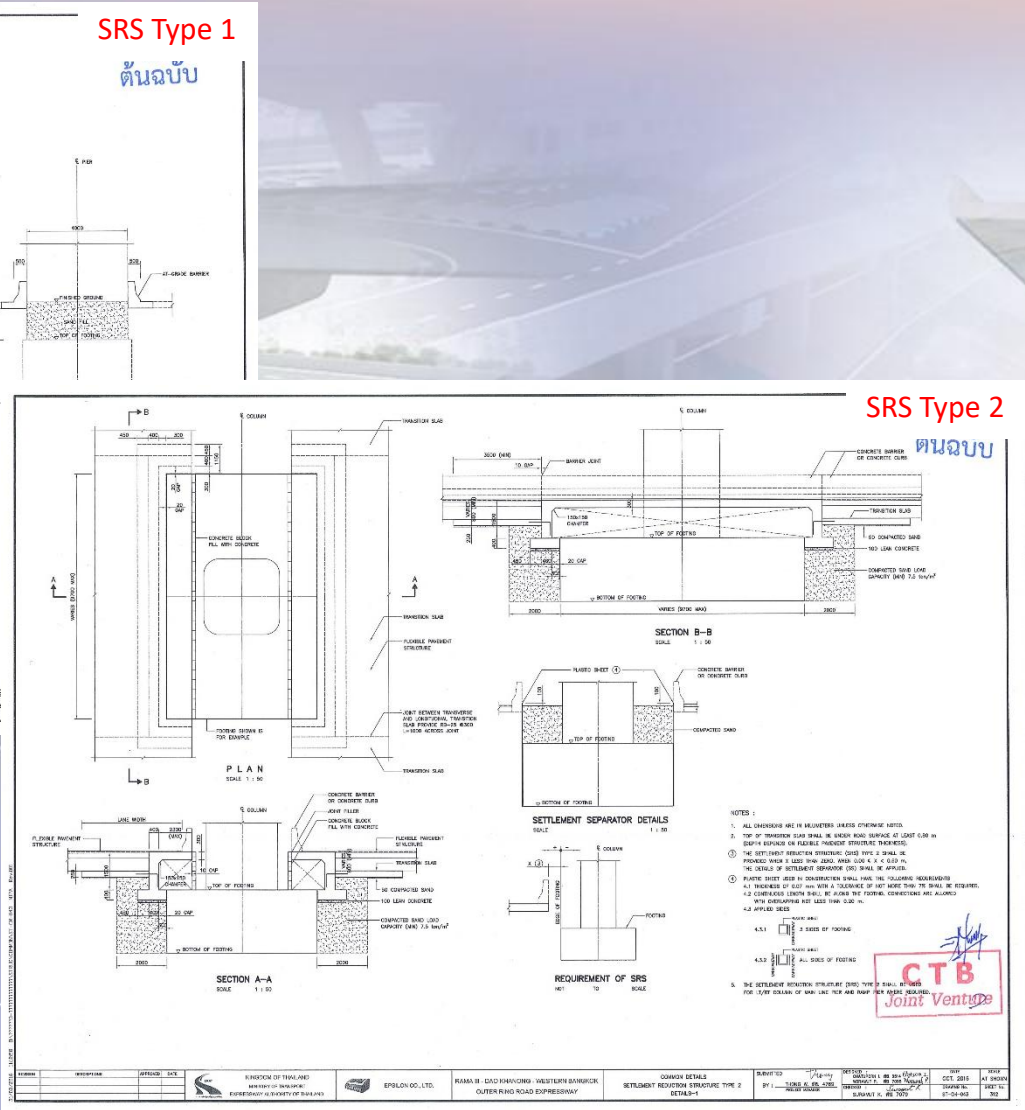
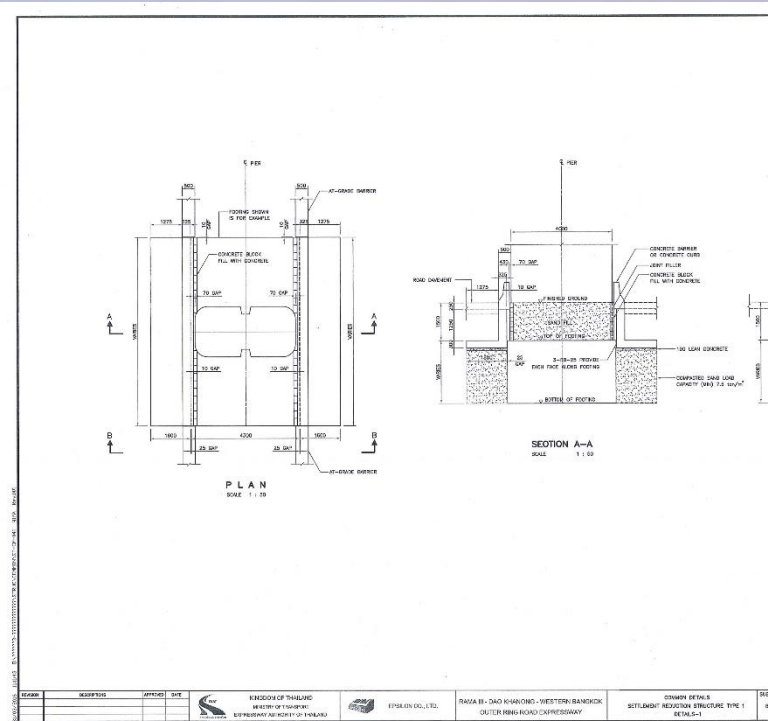
- ขอเสนอขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างอาคารกู้ภัย (Rescue Substation Building) ด้านฯ บางมด (ด้านฯ วัดยายร่ม) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๕ (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) หมวดที่ CS ๙.๑.๔.๒ "RESCUE SUBSTATION BUILDING" ซึ่งระบุจำนวนทั้งหมด ๑ EA. (๑ หลัง) เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๘๕,๐๓๓.๕๖ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม การยกเลิกรายการงานดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๑.๑.๗.๖ "รายการที่ถูกยกเลิก"

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องเพื่อพิจารณา

๖.๗ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๖๔ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖.๗ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline และยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1964 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘



แบบตามสัญญา

- แบบตามสัญญาระบุให้บริเวณ Mainline มีการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) ตามรูปแบบสัญญา

รูปแบบสัญญางานก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure)

ระเบียบวาระที่ ๖.๗ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการหลุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Materials : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1964 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

หนังสือแนวทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๘๐/๖๑๕ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕



โครงการพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพฯ-นนทบุรี-นนทบุรี
วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๖๕ เวลา ๑๐.๔๕ น.
แนวทางสายพระราม ๓-ดาวคะนอง
ถนนสีรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด
กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

ที่ ทค ๐๖๐๘๐/๖๑๕

เรื่อง ขอให้ปรับปรุงแบบการก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการโครงการพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม ๑ ชุด

ด้วย เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. สำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ทำหนังสือเชิญประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างทางยกระดับบางช่วง หมายเลข ๓๕ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง (พระราม ๓) ตอนบางเขน-บางซื่อ-บางเขน - เอกชัย ตอน ๑ - ๒ ครั้งที่ ๒ ณ ห้องประชุมสำนักก่อสร้างสะพาน นั้น

มติที่ประชุม ได้พิจารณาและเห็นชอบกับสำนักสำรวจและออกแบบเรื่องการปรับปรุงแบบเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นเตี้ย (Depressed Median) เพื่อลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ และตรึงการ Settlement Reduction Structure โดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง จะปรับแบบก่อสร้างในส่วนอื่นที่เกี่ยวกับการหลุดตัวที่ไม่ทำกันของถนนเดิมและฐานราก ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับโครงการหลวงหลวงสาย ๒ โครงการพิเศษสายพระราม ๓ ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ - ๓ ทางยกระดับบางเขน-บางซื่อ-บางเขน - เอกชัย ตอน ๑ - ๒ (วงแหวนรอบนอก) ตอนบางเขน-บางซื่อ-บางเขน - เอกชัย - ๑ และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕๒ สายจากยกระดับ บางเขน-บางซื่อ - บางเขน - เอกชัย - บางเขน - ๑ - ๑๐ และเพื่อเป็นการแก้ไขการระบายน้ำในทางหลวง ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการปรับแบบการปรับระดับถนนเพื่อให้สอดคล้องกับงานของกรมทางหลวงต่อไป

Position	Action	Info.
F/M		
D/M		
L/M		
OE		
๒		

Log No: 415109
Received by: UC/112
Date: 26 มิ.ย. ๖๕

ขสมคความหนังสือ
๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๕

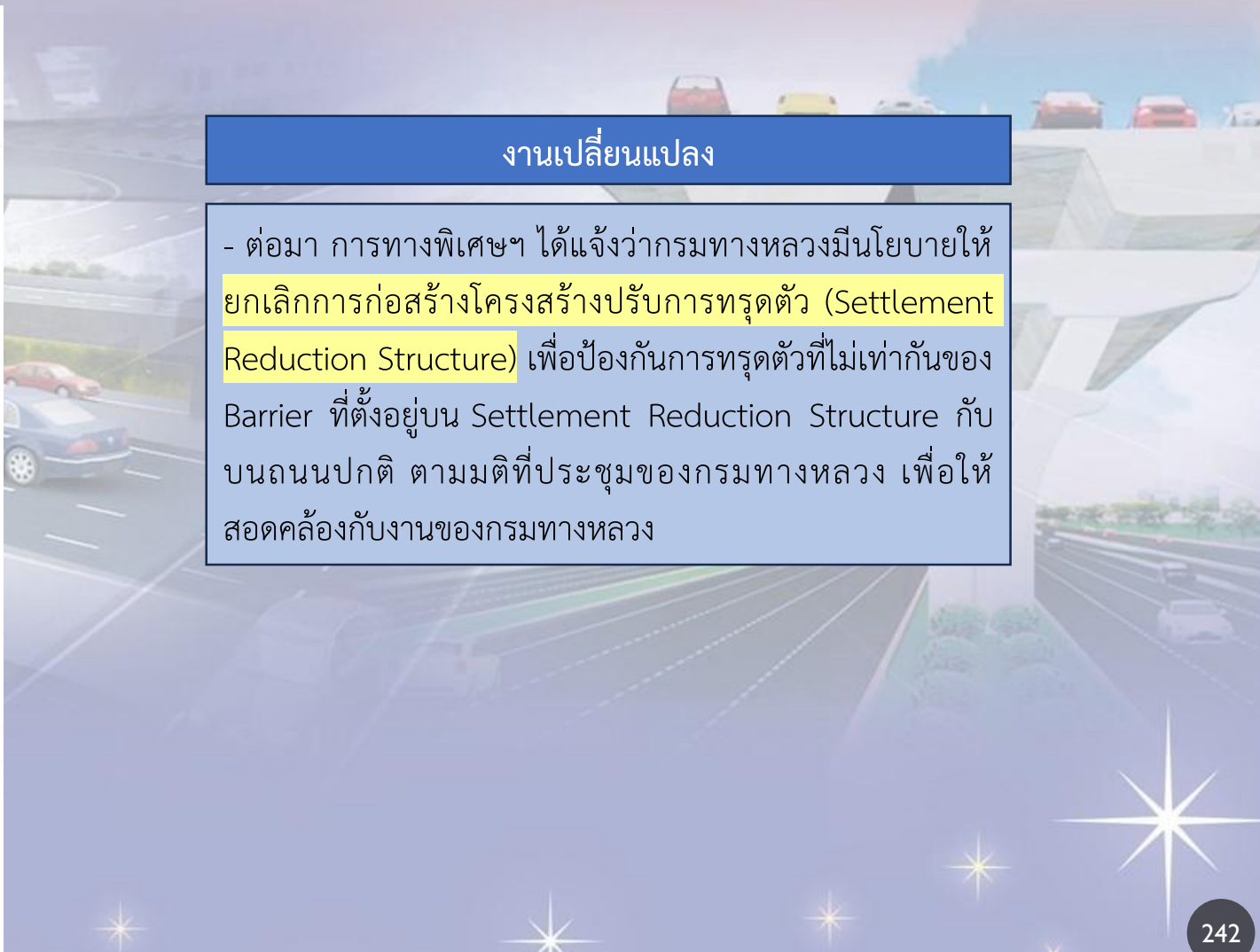
(นายเกียรติกร เตโชปรการ)
ผู้อำนวยการโครงการพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ที่ ผทพ/ ๒๑๕๕
๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อโปรดตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างโครงการฯ สัญญาที่ ๒ ดำเนินการปรับแบบตามมติที่ประชุมเพื่อให้สอดคล้องกับงานของกรมทางหลวง และแจ้งผลให้ทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย

(นายชาติร์ ตันศิริ)
รองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก 002



งานเปลี่ยนแปลง

- ต่อมา การทางพิเศษฯ ได้แจ้งว่ากรมทางหลวงมีนโยบายให้ยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการหลุดตัว (Settlement Reduction Structure) เพื่อป้องกันการหลุดตัวที่ไม่เท่ากันของ Barrier ที่ตั้งอยู่บน Settlement Reduction Structure กับบนถนนปกติ ตามมติที่ประชุมของกรมทางหลวง เพื่อให้สอดคล้องกับงานของกรมทางหลวง

ระเบียบวาระที่ ๖.๗ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1964 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ)

บัญชีรายการก่อสร้าง(ระบบทางด่วน) งานหมวดที่ 5 : STRUCTURES ต้นฉบับ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 จำนวนคอมที่ 2 ทางสายประธานช่วง (กม.6+369.090 - กม.11+690.577) , ทางขึ้น-ลง(บริเวณผ่านวัดเลา & วัดยายรม & พุทธบูชา)
 ระยะทาง : 5+321.487 กิโลเมตร
 บริษัท หรือ ห้างหุ้นส่วน : กิจการร่วมค้า ซีทีบี (CTB Joint Venture) (ผู้เสนอราคา)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวมทั้งหมด	หมายเหตุ
CS 5.1.6	Edge Parapet and Central Barrier (Unit Rate shall include for P/C Parapet elements, cast in site concrete , formworks, reinforcing steel, embedded item in parapet, dowel bars, anchorage bars, parapet blister, parapet contraction joints, parapet expansion joint and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.6.1	Edge Parapet on Viaduct and Approach Structure	LM.	10,650.00	3,251.29	34,626,238.50	
CS 5.1.6.2	Central Barrier on Viaduct	LM.	5,330.00	4,200.73	22,389,890.90	
CS 5.1.6.3	Termination of Parapet on Viaduct and Approach Structures	EA.	6.00	24,514.42	147,086.52	
CS 5.1.7	Seismic Buffer (Unit rate shall include cast in situ concrete, formwork, reinforcing steel, steel plate and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.7.1	Concrete Buffer	EA.	709.00	6,525.99	4,626,926.91	
CS 5.1.7.2	Steel Buffer , Type A	EA.	NIL	-	-	
CS 5.1.8	Settlement Reduction Structure (Unit rate shall include cast in situ concrete, lean Concrete, reinforcing steel, formwork, concrete bolck , sandfill and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.8.1	Settlement Reduction Structure type 1	EA.	96.00	78,549.95	7,540,795.20	
CS 5.1.8.2	Settlement Reduction Structure type 2	EA.	149.00	595,703.50	88,759,821.50	
CS 5.2	หมวดที่ 5.2 : REINFORCEMENT					
CS 5.2.1	SR-24 Reinforcing Bar, 9 mm. Diameter and below	MT.	5.00	27,834.06	139,170.30	
CS 5.2.2	SD-40 Reinforcing Bar, 12 mm. Diameter and below	MT.	10.00	26,721.47	267,214.70	
CS 5.2.3	SD-40 Reinforcing Bar, 16 mm. Diameter and above	MT.	5,420.00	26,090.55	141,410,781.00	
CS 5.2.4	SD-50 Reinforcing Bar, 32 mm.	MT.	5,410.00	26,053.23	140,947,974.30	
CS 5.2.5	Prestressing Strand; 15.2 mm. diameter	MT.	740.00	86,824.55	64,250,167.00	

Page 10 of 58

รายละเอียดรายการที่ถูกยกเลิก (บริเวณ Mainline)

- CS 5.1.8.1 “Settlement Reduction Structure Type 1”
จำนวนทั้งหมด 96 EA. ราคาต่อหน่วย ๗๘,๕๔๙.๙๕ บาท
รวมเป็นเงิน ๗,๕๔๐,๗๙๕.๒๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- CS 5.1.8.2 “Settlement Reduction Structure Type 2”
จำนวนทั้งหมด 149 EA. ราคาต่อหน่วย ๕๙๕,๗๐๓.๕๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๘๘,๗๕๙,๘๒๑.๕๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๗ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1964 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1964
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เขียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๓๗๕ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๓๗๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือ กทพ. ที่ ผกท/๗๔๕ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C2/CTB/0651 ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. รูปแบบสัญญาจ้างก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure)
๓. สำเนาแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) แสดง หมวดที่ CS 5.1.8 "Settlement Reduction Structure"

ตามอ้างถึง ๑ และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้แจ้งว่ากิจกรรมร่วมค่า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ โดยระบุไว้บริเวณ Mainline มีการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) ตามรูปแบบสัญญา

ต่อมา ตามอ้างถึง ๓. การทางพิเศษฯ ได้แจ้งว่ากรมทางหลวงมีนโยบายให้ยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) เพื่อป้องกันการทรุดตัวที่ไม่เท่ากันของ Barrier ที่ตั้งอยู่บน Settlement Reduction Structure กับบนถนนปกติ ตามมติที่ประชุมของกรมทางหลวง ดังเอกสารแนบ โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือแจ้งต่อผู้รับจ้างแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า โครงการฯ ต้องดำเนินการตามที่กรมทางหลวงมีนโยบายและคำสั่งการให้ยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) ตามเงื่อนไขสัญญา ข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) บทที่ ๕.๑ "เงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติตามสำหรับกรมอบพื้นที่ก่อสร้างจากกรมทางหลวง" ข้อ ๒๓. "ข้อสงวนสิทธิ์ของ ทล. ในการแก้ไขแบบก่อสร้างและสิ่งก่อสร้างของ กทพ." จึงขอเสนอขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline ตามนโยบายและคำสั่งการของกรมทางหลวงและขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) หมวดที่ CS 5.1.8 "Settlement Reduction Structure" ซึ่งประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

หน้า ๑/๒

การยกเลิกรายการงานดังกล่าวสอดคล้องตามการยกเลิกงานก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) ซึ่งดำเนินการตามเงื่อนไขที่ไปของสัญญา ข้อ ๑.๑.๗.๖ "รายการที่ถูกยกเลิก"

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๒

หน้า ๒/๒

ข้อพิจารณาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

- พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า โครงการฯ ต้องดำเนินการตามที่กรมทางหลวงมีนโยบายและคำสั่งการให้ยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) ตามเงื่อนไขสัญญา ข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) บทที่ ๕.๑ "เงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติตามสำหรับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างจากกรมทางหลวง" ข้อ ๒๓. "ข้อสงวนสิทธิ์ของ ทล. ในการแก้ไขแบบก่อสร้างและสิ่งก่อสร้างของ กทพ."

- จึงขอเสนอขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว (Settlement Reduction Structure) บริเวณ Mainline ตามนโยบายและคำสั่งการของกรมทางหลวง และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) หมวดที่ CS ๕.๑.๘ "Settlement Reduction Structure" เป็นจำนวนเงิน ๘๘,๗๕๙,๘๒๑.๕๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม การยกเลิกรายการงานดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๑.๑.๗.๖ "รายการที่ถูกยกเลิก"

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

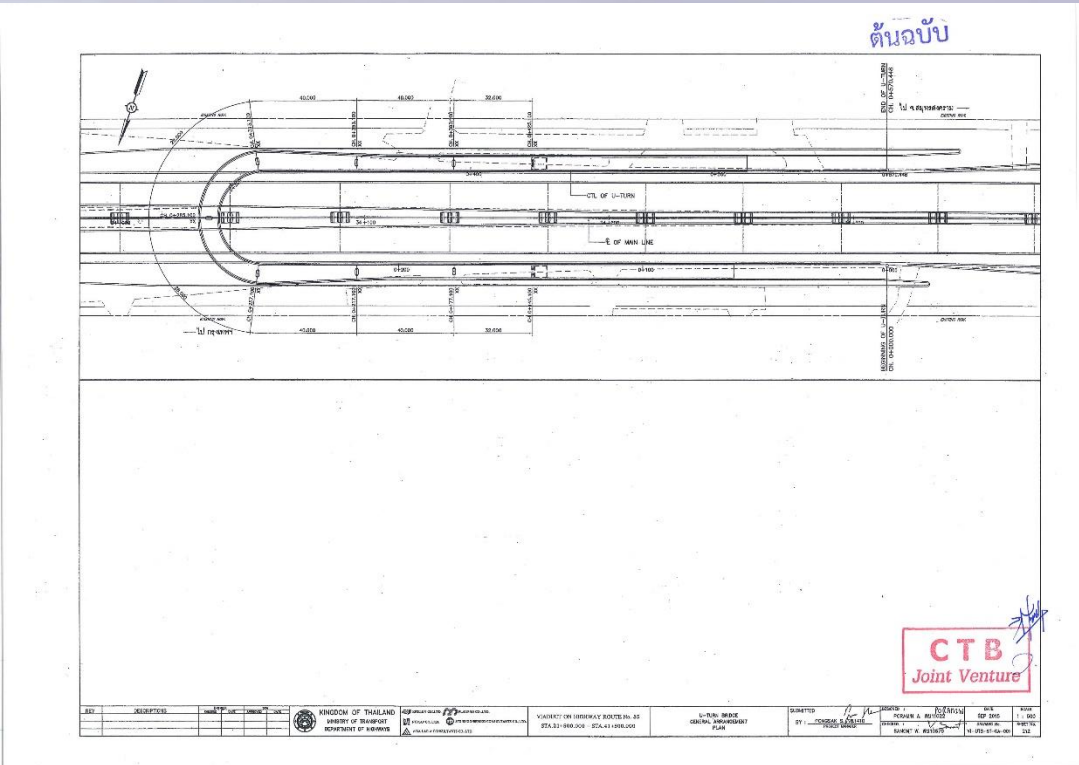
๒.๘ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวง (ทล.) บนถนนพระรามที่ ๒ และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C๒-๑๙๖๗ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม

๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๖.๘ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวง (ทล.) บนถนนพระรามที่ 2 และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1967 ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

แบบคู่สัญญา (Contract Drawing)

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)



บัญชีรายการก่อสร้าง(งานถนนระดับดินและงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ) งานหมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKS

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 งานรวมตอนที่ 2 ทางสายพระรามช่วง (กม.6+369.090 - กม.11+690.577), ทางขึ้น-ลง(บริเวณด้านรีดมา & รัชชานันท์ & พหลโยธิน)

ระยะทาง : 5+321.487 กิโลเมตร

บริษัท หรือทั้งหุ้นส่วน : กิจการร่วมค้า ซีทีบี (CTB Joint Venture) (ผู้เสนอราคา)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวมทั้งหมด	หมายเหตุ
LR 4.5	หมวดที่ 4.5 : HEADWALL					
LR 4.5.1	Single Pipe Outlet Headwall 1.00 m. Dia.	EA.	NIL	-	-	
LR 4.5.2	Single Pipe Outlet Headwall 1.20 m. Dia.	EA.	NIL	-	-	
LR 4.6	หมวดที่ 4.6 : REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT					
LR 4.6.1	R.C. Box Culvert 1.20 x1.20 m.	LM.	NIL	-	-	
LR 4.6.2	R.C. Box Culvert 1.50 x1.50 m.	LM.	NIL	-	-	
LR 4.7	หมวดที่ 4.7 : REINFORCED CONCRETE BRIDGE					
LR 4.7.1	New Bridge Concrete STA.	LM.	NIL	-	-	
LR 4.8	หมวดที่ 4.8 : PEDESTRAIN BRIDGE					
LR 4.8.1	Pedestrain Bridge - (Sta.)	LM.	NIL	-	-	
LR 4.9	หมวดที่ 4.9 : U-TURN					
LR 4.9.1	U-Turn - (สร้างทดแทนให้กรมทางหลวงที่ Sta.โดยประมาณ บนถนนพระรามที่ 2)	PS	1.00	106,000,000.00	106,000,000.00	
LR 4.11	หมวดที่ 4.11 : NOISE BARRIER					
LR 4.11.1	Noise Barrier	LM.	NIL	-	-	
รวมค่าก่อสร้างหมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKS					141,221,766.38	
รวมค่าขนส่งหมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKS					106,000,000.00	
รวมราคางานหมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKS					247,221,766.38	

Page 54 of 58

- แบบตามสัญญาระบุให้ก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) เพื่อทดแทนสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) เดิมของกรมทางหลวง (บริเวณ กม. ๓+๒๖๐ ถนนพระรามที่ ๒) ที่ต้องรื้อย้าย ซึ่งมีรูปแบบในเอกสารสัญญา ผนวก ๘ “เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม (Addendum)”
- และระบุราคางานก่อสร้าง หมวดงาน LR ๔.๙.๑ “U-Turn - (สร้างทดแทนให้กรมทางหลวงที่ Sta...โดยประมาณ บนถนนพระรามที่ ๒)” เป็นค่างานจำนวน ๑ PS (Provisional Sum) มูลค่างาน ๑๐๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

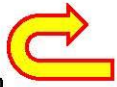
แบบแปลนแสดงตำแหน่งสะพานกลับรถเดิม (Existing U-Turn) ของ ทล. และสะพานกลับรถใหม่ (Multifunction U-Turn) ของ กทพ. (1)



แบบแปลนแสดงตำแหน่งสะพานกลับรถเดิม (Existing U-Turn) ของ ทล. และสะพานกลับรถใหม่ (Multifunction U-Turn) ของ กทพ. (2)



สรุปพิจารณาความเหมาะสมตำแหน่งในการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn) ทดแทนให้กรมทางหลวง (ทิศทางขาออกเป็นขาเข้า)

พื้นที่ บริเวณที่	ช่วง กม.(ทล)	รูปแบบ โครงสร้าง ทางพิเศษ	งานก่อสร้างเสาเข็มและ ฐานราก (ใช้พื้นที่ 300 เมตร)	ระยะห่างระหว่างสะพานเกือกม้า (ทิศทางต่างกัน) ไม่น้อยกว่า 800 เมตร)	ระยะห่างระหว่างสะพานเกือกม้า (ทิศทางเดียวกัน) ไม่น้อยกว่า 1,500 เมตร)	สรุปความเหมาะสมในการก่อสร้าง U-Turn แห่งใหม่เพิ่ม ทิศทางขาออกเป็นขาเข้า 
1	กม.6+631 – กม.5+611 (1,020 เมตร)	Single Pier	มีพื้นที่เพียงพอ ผ่าน	1,351 เมตร ผ่าน	430 เมตร ไม่ผ่าน	มีสะพานกลับรถหน้าเซ็นทรัลซึ่งมีทิศทาง ขาออกเป็นขาเข้าอยู่แล้ว ไม่เหมาะสมในการก่อสร้าง U-Turn เพิ่ม
2	กม.5+611 – กม.4+396 (1,215 เมตร)	Ramp & Portal Frame	ไม่มีพื้นที่เพียงพอ ทับซ้อนโครงสร้างทางพิเศษ ไม่ผ่าน	ก่อสร้างไม่ได้ ไม่ผ่าน	ก่อสร้างไม่ได้ ไม่ผ่าน	พื้นที่ Separator มีโครงสร้าง Ramp 3 และ Portal Frame ของการทางพิเศษ ไม่สามารถก่อสร้าง U-Turn ได้
3	กม.4+396 – กม.3+430 (3,221 เมตร)	Single Pier	มีพื้นที่เพียงพอ ผ่าน	966 เมตร ผ่าน	1,416 เมตร ไม่ผ่าน	ไม่เหมาะสมในการก่อสร้าง U-Turn เพิ่ม เนื่องจากมีสะพานกลับรถในทิศทางเดียวกัน อยู่ใกล้กันมากเกินไป
4	กม.3+430 – กม.2+680 (750 เมตร)	Ramp & Portal Frame	ไม่มีพื้นที่เพียงพอ ทับซ้อนโครงสร้างทางพิเศษ ไม่ผ่าน	ก่อสร้างไม่ได้ ไม่ผ่าน	ก่อสร้างไม่ได้ ไม่ผ่าน	พื้นที่ Separator มีโครงสร้าง Ramp 4 และ Portal Frame ของการทางพิเศษ ไม่สามารถก่อสร้าง U-Turn ได้
5	กม.2+680 – กม.2+280 (400 เมตร)	Single Pier	มีพื้นที่เพียงพอ ผ่าน	300 เมตร ไม่ผ่าน	750 เมตร ไม่ผ่าน	ไม่เหมาะสมในการก่อสร้าง U-Turn เพิ่ม เนื่องจากมีสะพานกลับรถในทิศทางเดียวกัน และทิศทางต่างกันอยู่ใกล้กันมากเกินไป
6	กม.2+280 – กม.1+310 (970 เมตร)	Ramp & Portal Frame	ไม่มีพื้นที่เพียงพอ ทับซ้อนโครงสร้างทางพิเศษ ไม่ผ่าน	ก่อสร้างไม่ได้ ไม่ผ่าน	ก่อสร้างไม่ได้ ไม่ผ่าน	พื้นที่ Separator มีโครงสร้าง Ramp 5 และ Portal Frame ของการทางพิเศษ ไม่สามารถก่อสร้าง U-Turn ได้
รวม	5,321 เมตร		พิจารณาแล้วการก่อสร้างสะพาน U-Turn ทดแทนให้กรมทางหลวงแห่งใหม่ ทิศทางขาออกเป็นขาเข้าในพื้นที่ก่อสร้างสัญญาที่ 2 ไม่มีจุดที่มีระยะห่าง เหมาะสมระหว่างสะพานกลับรถรูปแบบเกือกม้าที่สามารถใช้งานด้านการจราจรในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง			

ระเบียบวาระที่ ๖.๘ ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวง (ทล.) บนถนนพระรามที่ 2 และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1967 ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1967

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวง (ทล.) บนถนนพระรามที่ ๒ และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๐๓๗๙ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๐๓๗๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อมูลพิจารณาความเหมาะสมตำแหน่งในการก่อสร้างสะพานกลับรถ

ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ โดยมีระบุให้ก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) เพื่อทดแทนสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) เดิมของกรมทางหลวง (บริเวณ กม. ๓+๒๖๐ ถนนพระรามที่ ๒) ที่ต้องรื้อย้าย ซึ่งมีรูปแบบในเอกสารสัญญา หมวด ๘ “เอกสารประกวดราคาเพิ่มเติม (Addendum)” และระบุราคางานก่อสร้าง หมวดงาน LR 4.9.1 “U-Turn - (สร้างทดแทนให้กรมทางหลวงที่ Sta...โดยประมาณ บนถนนพระรามที่ ๒)” เป็นค่างานจำนวน 1 PS (Provisional Sum) มูลค่างาน ๑๐๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้พิจารณาแบบสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ข้างต้นประกอบกับข้อมูลสำรวจพื้นที่ของโครงการฯ พบว่าพื้นที่ตลอดสายของโครงการฯ รวมระยะทาง ๕.๓๒๑ กิโลเมตรมีการก่อสร้างคันนา และ Ramp ทางขึ้น-ลง ซึ่งมีสะพานกลับรถใหม่แบบ Multifunction U-Turn บริเวณทางขึ้น-ลงทุกจุด ประกอบด้วย คันนา วัสดุ หรือคันนา ฟ้าข้าม (กม ๕+๐๒๒) คันนา บางแค หรือวิชัยร่ม (กม ๓+๒๓๒) คันนา พุทธบูชา (กม ๑+๕๓๑) ซึ่งมีระยะห่างระหว่างคันนา ไม่เกิน ๒ กิโลเมตร จึงไม่เหมาะสมหากก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ทดแทนให้กรมทางหลวง ในช่วงระยะดังกล่าวและหากก่อสร้างใกล้กับ Ramp ทางขึ้น-ลง และสะพานกลับรถใหม่แบบ Multifunction U-Turn ของโครงการฯ อาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน ประกอบกับโครงสร้างของสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ที่จะสร้างทดแทนจะต้องสร้างเสาเข็มเจาะและฐานรากบริเวณเกาะ Separator ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคใต้ดินเดิมที่แน่นอนไม่คงที่ส่งผลกระทบต่อประปาหรือสายไฟใต้ดินของโครงการฯ อาจเกิดความไม่ปลอดภัยหากการรื้อย้ายมีผลกระทบต่อชิ้นส่วนค่าใช้จ่ายและระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ หากพิจารณา Ramp ทางขึ้น-ลง คันนา บางแค (คันนา วิชัยร่ม) ซึ่งได้ก่อสร้างสะพานกลับรถใหม่แบบ Multifunction U-Turn แล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้ว โดยมีระยะใกล้กับสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) เดิมของกรมทางหลวงที่รื้อย้ายแล้วเพียงประมาณ ๒๘๐ เมตร

หน้า ๑/๒

จึงสามารถใช้สะพานกลับรถใหม่แบบ Multifunction U-Turn ของโครงการฯ ดังกล่าวทดแทนได้ ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรนำเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณายกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวงบนถนนพระรามที่ ๒ ตามเหตุผลข้างต้น และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) หมวดที่ LR 4.9.1 “U-Turn - (สร้างทดแทนให้กรมทางหลวงที่ Sta...โดยประมาณ บนถนนพระรามที่ ๒)” เป็นค่างานจำนวน 1 PS (Provisional Sum) มูลค่างาน ๑๐๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

การยกเลิกรายการงานดังกล่าวสอดคล้องตามรายการยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวงบนถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ ๑.๑.๗.๖ “รายการที่ถูกยกเลิก”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วิระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรรมอาวุโส ๒

หน้า ๒/๒

ข้อพิจารณาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

- เห็นควรนำเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณายกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวงบนถนนพระรามที่ ๒ ตามเหตุผลข้างต้น และขอยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) หมวดที่ LR ๔.๙.๑ “U-Turn - (สร้างทดแทนให้กรมทางหลวงที่ Sta...โดยประมาณ บนถนนพระรามที่ ๒)” เป็นค่างานจำนวน ๑ PS (Provisional Sum) มูลค่างาน ๑๐๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

- การยกเลิกรายการงานดังกล่าวสอดคล้องตามการยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-Turn Bridge) ที่กำหนดก่อสร้างทดแทนให้กรมทางหลวงบนถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ ๑.๑.๗.๖ “รายการที่ถูกยกเลิก”

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

