



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ผลงานเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๑ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันพุธที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๐ ของการดำเนินโครงการฯ)
เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป
 - ๓.๓ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงาน At-grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) โครงการทางพิเศษฯ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒
 - ๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด่านฯ วัดเลา ด่านฯ วัดยายร่ม และด่านฯ พุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว (ต่อ)

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องเพื่อพิจารณา

- ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าบริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน

ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ)

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘

(ครั้งที่ ๖๐ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๐ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

<p>รายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๐ ของการดำเนินโครงการฯ) วันอังคารที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานส่วนกลางของโครงการฯ ถนนราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Cloud Meeting (Meeting ID : 967 6760 3067 Passcode : 256601)</p>	<p>- ๒ -</p> <p>าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ วิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง ๖ แผนกตรวจสอบและบำรุงรักษาสายทาง ๒ รุ่งรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา ๖ แผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสาร การ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง ๖ แผนกสัญญา กองนิติการ ฝ่ายกฎหมาย การบริหารงานทั่วไป ๖ แผนกกรรมสิทธิ์ กรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ วิศวกรรมก่อสร้าง แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ วิศวกรรมก่อสร้าง แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการ ล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ นประชาสัมพันธ์ ๖ แผนกยุทธศาสตร์และแผนสื่อสาร สารองค์กร สำนักผู้ว่าการ</p>	<p>- ๓ -</p> <p>การในตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย ประจำสำนักงาน ควบคุมปริมาณ วางแผนงาน Zone 1 Zone 2 รฝ่ายประชาสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไอแอล จำกัด) ที่ประชาสัมพันธ์ (บ.เอ็นไอแอล จำกัด) การสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไอแอล จำกัด)</p>
<p>ผู้เข้าร่วมประชุม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ๑. นายชาติร์ ดันศิริ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา) /ผู้อำนวยการโครงการ/ ประธานในที่ประชุม ๒. นางอินทิรา รัตนปัญญากร ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง/รองผู้อำนวยการโครงการ ด้านบริหารงานก่อสร้าง ๓. นายอนุสรณ์ ไชยสวน ผู้อำนวยการกองไฟฟ้า เครื่องกลและยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา/ ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ๔. นางสาววรรณิ มหาวงค์ ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ ๕. นางสาวเจริญรัตน์ พรหมกล้า ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี/ เจ้าหน้าที่โครงการด้านการเงิน ๖. นางสาวเบญจรัตน์ มหามงคล พนักงานบริหารทั่วไป ๗ แผนกผู้อำนวยการสื่อสารองค์กร สำนัก ผู้ว่าการ/ผู้จัดการโครงการด้านการประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ ๗. นายวีรล สงวนชาติ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง/ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและ สาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔ และวิศวกรโครงการ ด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ ๘. นางสาวสุจิตา ทุมมา หัวหน้าแผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง ๔ กองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา/วิศวกรโครงการด้านงานระบบ ๙. นางขวัญวีรย์ พิชัยภัทร หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสาร โครงการ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง/เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕ หัวหน้าแผนกไฟฟ้าสายทางและอาคาร ๓ แผนกผู้อำนวยการกองไฟฟ้า เครื่องกล และยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา</p>	<p>คอนซัลแตนต์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>รโครงการ จัดการโครงการ สนามอาวุธ สัญญาที่ ๒ ปฐพีวิทยา/ฐานรากอาวุธ สัญญาที่ ๒ เครื่องกลและสุขาภิบาล สัญญาที่ ๒ ตรวจสอบปริมาณ สัญญาที่ ๒ ประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒ ไฟฟ้า สัญญาที่ ๒ ที่ด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒ ชาญด้านสิ่งแวดล้อม (สัญญาที่ ๑ - ๔) ชาญด้านความปลอดภัย (สัญญาที่ ๑ - ๔) การโครงการ สัญญาที่ ๒ เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๒ ศูกรควบคุมคุณภาพ/วัสดุตรวจสอบปริมาณ ๑ ศูกรควบคุมคุณภาพ/วัสดุตรวจสอบปริมาณ ๒ ประจำสำนักงาน (ส่วนกลาง) ประจำสำนักงาน (ส่วนกลาง)</p>	

<p>- ๑๗ -</p> <p>นายชาญชัย (ผู้สังเกตการณ์) ขอให้ผู้รับจ้างเน้นย้ำป้องกันป้อมและติดป้ายเตือน ป้องกันจักรยานยนต์ที่ฝ่าฝืนเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างขณะทำการปิดการจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p>	<p>มติที่ประชุม รับทราบและให้ผู้รับจ้างเน้นย้ำป้องกันป้อมและติดป้ายเตือนป้องกันจักรยานยนต์ที่ฝ่าฝืน เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างขณะทำการปิดการจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p>
<p>ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน - ไม่มี -</p> <p>ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ นายณรงค์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) ขอให้ผู้รับจ้างทยอยจัดทำแบบก่อสร้างจริง (Asbuilt Drawings) และจัดส่งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบด้วย นายพรพงษ์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าจะประสานขอรายชื่อผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่เป็นผู้ตรวจสอบแบบก่อสร้างจริง (Asbuilt Drawings) ดังกล่าวเพื่อการตรวจสอบและให้ดำเนินการเป็นไป ในแนวทางเดียวกันในพื้นที่ก่อสร้างทั้ง ๓ โยงก่อนนำส่งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ อนุมัติและนำส่งให้ กทพ. ต่อไป</p>	<p>มติที่ประชุม รับทราบ</p>
<p>เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.</p>	<p>(นายสนธยา ปิยะมาท) วิศวกรประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ผู้ตรวจรายงานการประชุม</p>

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมิถุนายน 2568



ความก้าวหน้างานประจำเดือนมิถุนายน 2568

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ : ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

วันที่สิ้นสุดโครงการ : ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ระยะเวลาตามสัญญา : ๑,๙๘๓ วัน

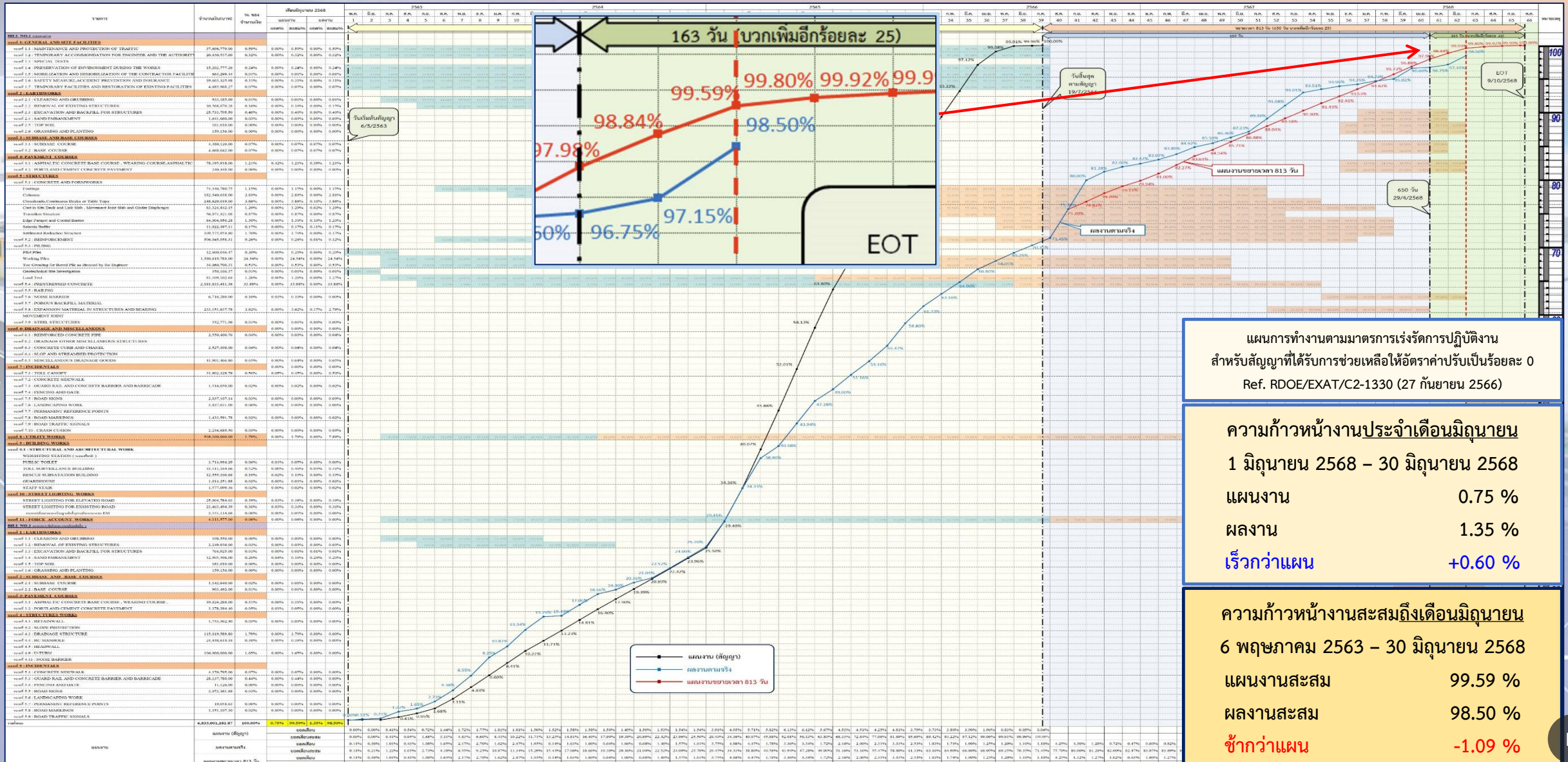
(ใช้สิทธิ์การคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดของโควิด ๑๙)

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : **๑,๘๘๒** วัน (ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘) คิดเป็น ๙๔.๙๑%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Parapet และ Noise Barrier
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ ๒
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet และ Guard House
- งานก่อสร้างอาคาร Toll Canopy
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated & Ramp)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษฯ และบนถนนระดับดิน (Street Lighting)

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ

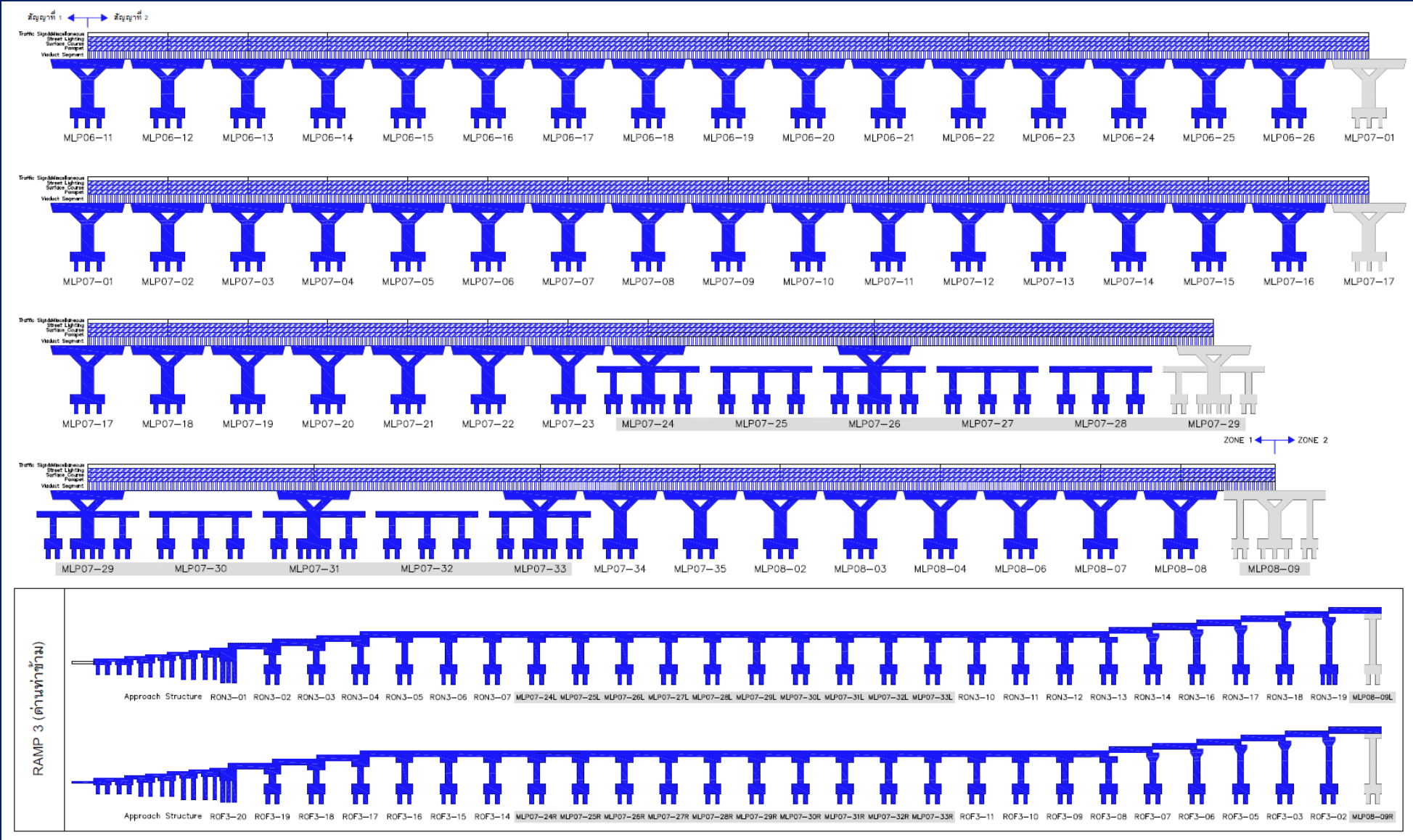


แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน สำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 Ref. RDOE/EXAT/C2-1330 (27 กันยายน 2566)

ความก้าวหน้างานประจำเดือนมิถุนายน 1 มิถุนายน 2568 – 30 มิถุนายน 2568
 แผนงาน 0.75 %
 ผลงาน 1.35 %
เร็วกว่าแผน +0.60 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนมิถุนายน 6 พฤษภาคม 2563 – 30 มิถุนายน 2568
 แผนงานสะสม 99.59 %
 ผลงานสะสม 98.50 %
ช้ากว่าแผน -1.09 %

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1

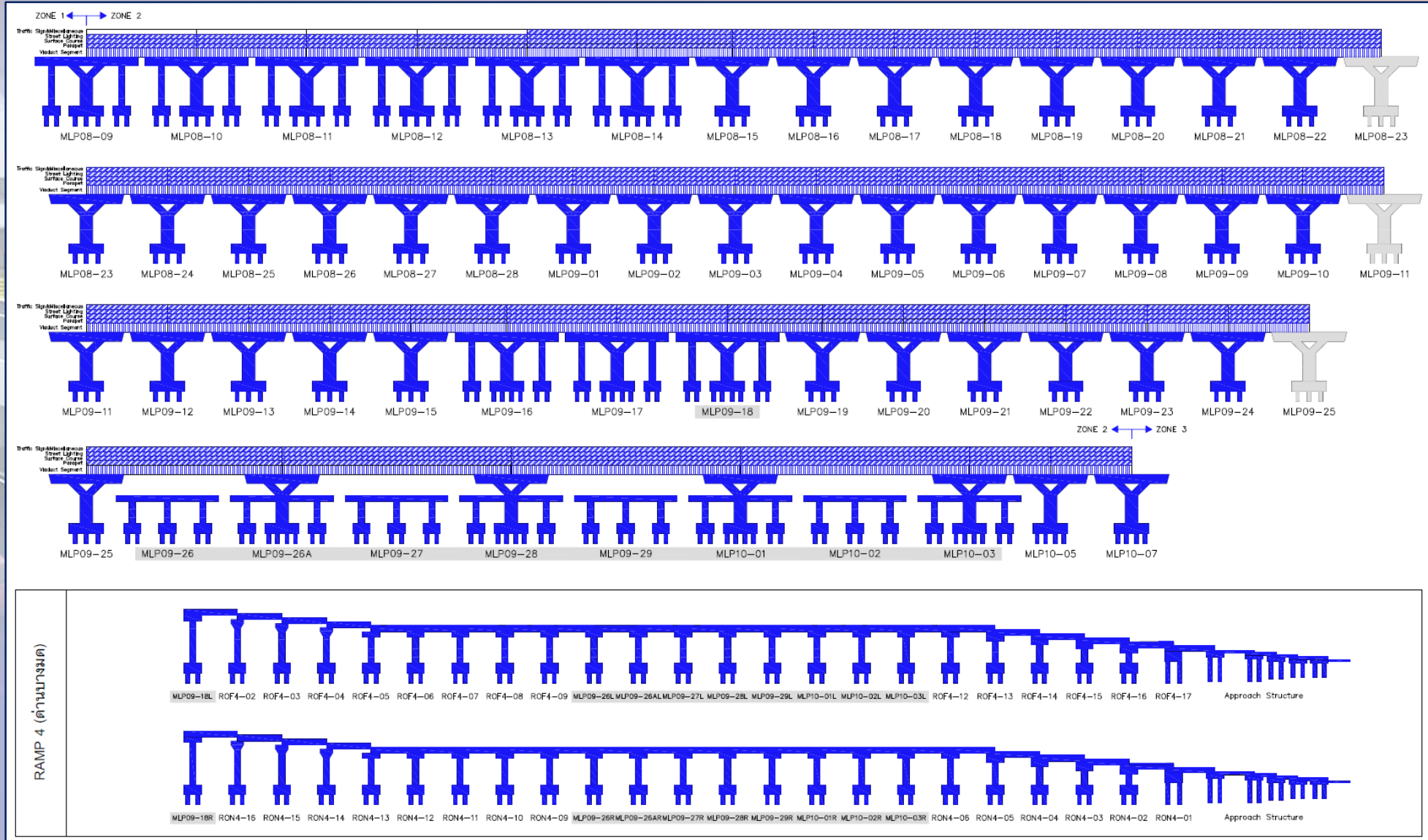


ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568

ผลงานเดือนนี้

สะสมถึงเดือนนี้

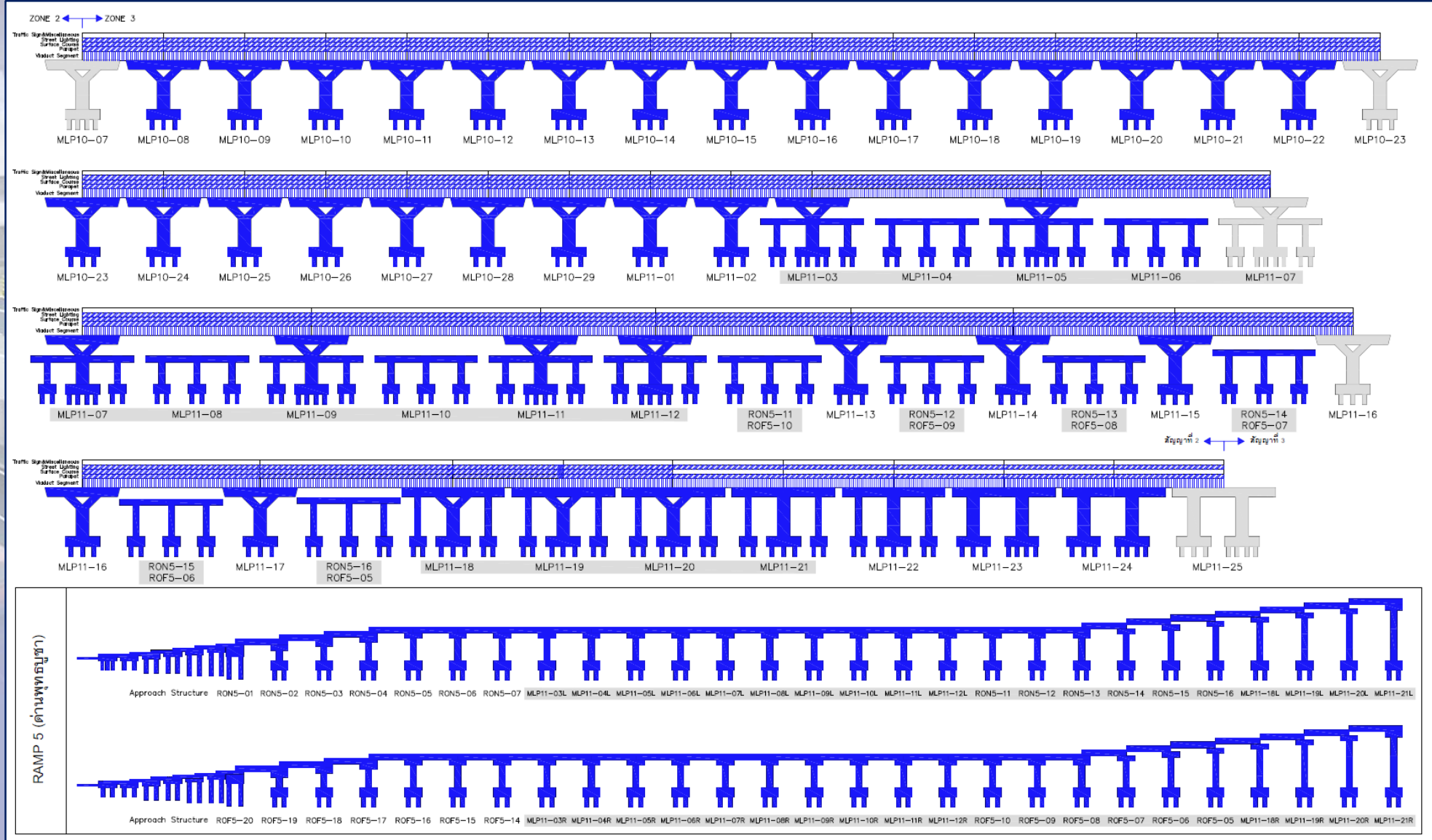
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2



ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568

- ผลงานเดีอนนี้
- สะสมถึงเดีอนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568

- ผลงานเดือนนี้
- สละสลถึงเดือนนี้

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

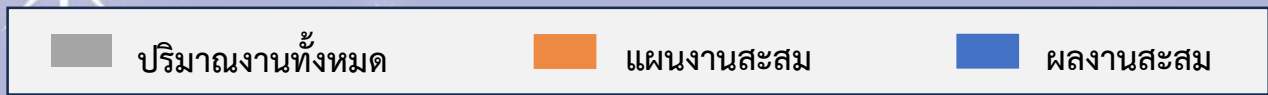
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Head	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Zone 1	161 161 161 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	0 0 0	52 52 52 (100.00%)
Zone 2	196 196 196 (100.00%)	69 69 69 (100.00%)	69 69 69 (100.00%)	42 42 42 (100.00%)	9 9 9 (100.00%)	50 50 50 (100.00%)
Zone 3	160 160 160 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	35 35 35 (100.00%)	7 7 7 (100.00%)	43 43 43 (100.00%)
รวมทั้งหมด	517 517 517 (100.00%)	175 175 175 (100.00%)	175 175 175 (100.00%)	129 129 129 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	145 145 145 (100.00%)



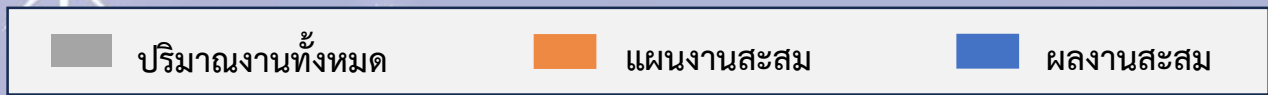
ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

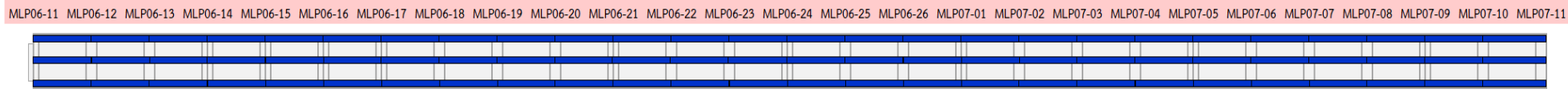
พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 99.82%						
	Central Barrier on Viaduct	Parapet on Viaduct						
Zone 1	<table border="1"> <tr><td>1903</td></tr> <tr><td>1903</td></tr> <tr><td>1903</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1903	1903	1903	<table border="1"> <tr><td>3804</td></tr> <tr><td>3804</td></tr> <tr><td>3804</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	3804	3804	3804
1903								
1903								
1903								
3804								
3804								
3804								
Zone 2	<table border="1"> <tr><td>1857</td></tr> <tr><td>1857</td></tr> <tr><td>1857</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1857	1857	1857	<table border="1"> <tr><td>3715</td></tr> <tr><td>3715</td></tr> <tr><td>3693</td></tr> </table> <p>-0.59%</p>	3715	3715	3693
1857								
1857								
1857								
3715								
3715								
3693								
Zone 3	<table border="1"> <tr><td>1642</td></tr> <tr><td>1642</td></tr> <tr><td>1642</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1642	1642	1642	<table border="1"> <tr><td>4506</td></tr> <tr><td>4506</td></tr> <tr><td>4506</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	4506	4506	4506
1642								
1642								
1642								
4506								
4506								
4506								
รวมทั้งหมด	<table border="1"> <tr><td>5402</td></tr> <tr><td>5402</td></tr> <tr><td>5402</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	5402	5402	5402	<table border="1"> <tr><td>12025</td></tr> <tr><td>12025</td></tr> <tr><td>12003</td></tr> </table> <p>-0.18%</p>	12025	12025	12003
5402								
5402								
5402								
12025								
12025								
12003								



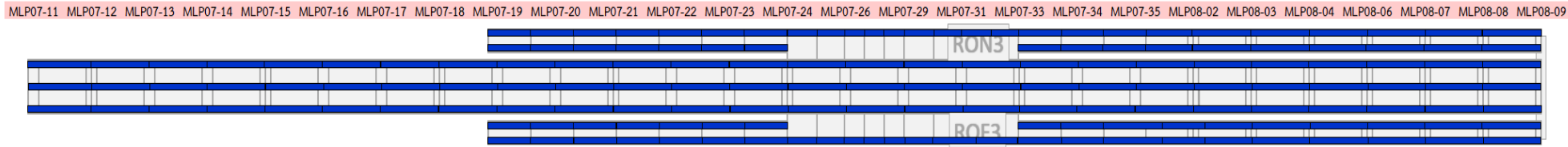
ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct

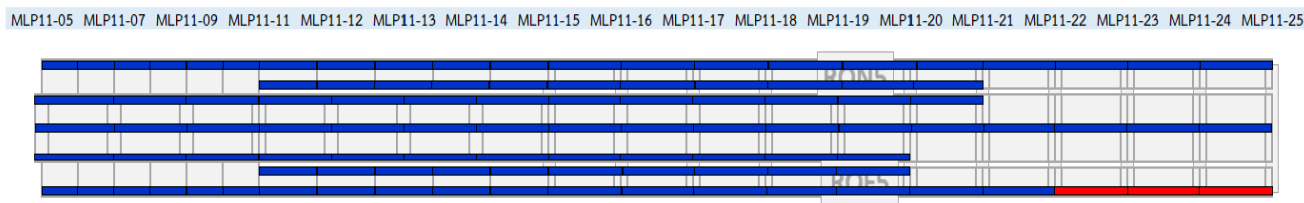
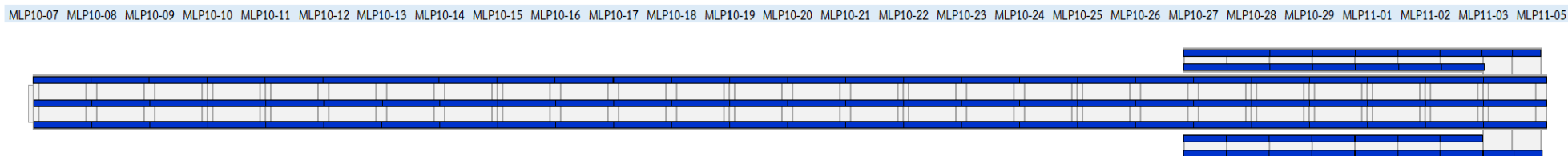
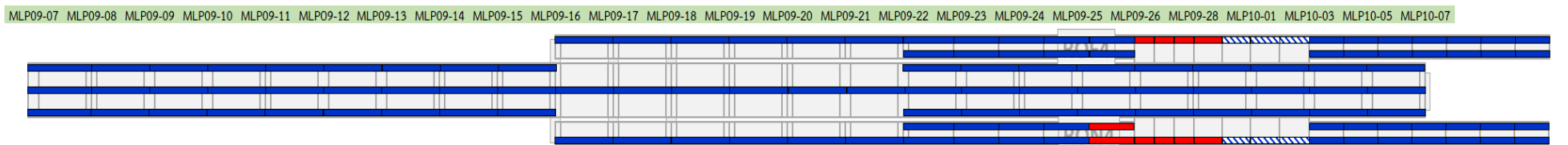
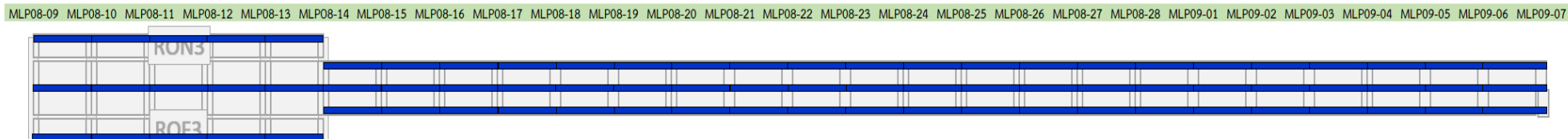
Zone 1



Zone 2



Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สละถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



โซน 1



โซน 2



โซน 3

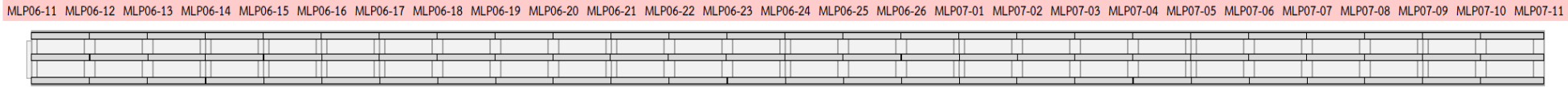
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

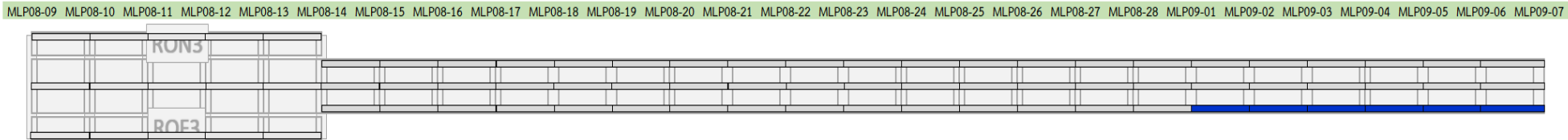
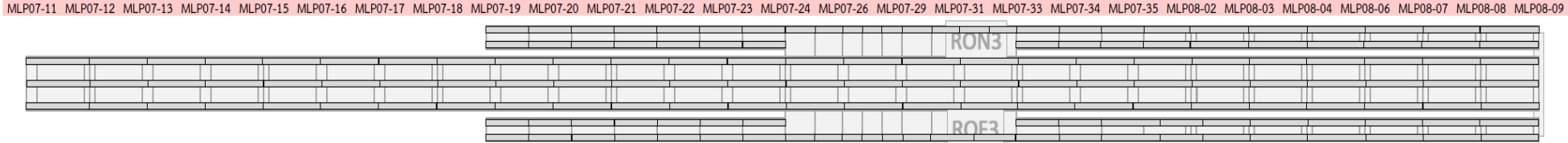
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
ZONE 1	เมตร	3,804	0	3,804	100.00%	0	3,804	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	3,715	0	3,715	100.00%	0	3,693	99.41%	-0.59%	22
ZONE 3	เมตร	4,506	0	4,506	100.00%	130	4,506	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	เมตร	12,025	0	12,025	100.00%	130	12,003	99.82%	-0.18%	22

งานเคลือบป้องกันผิวคอนกรีต Parapet & Barrier : Main Line

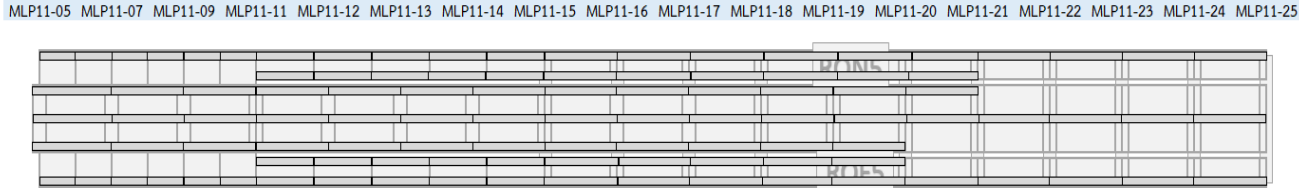
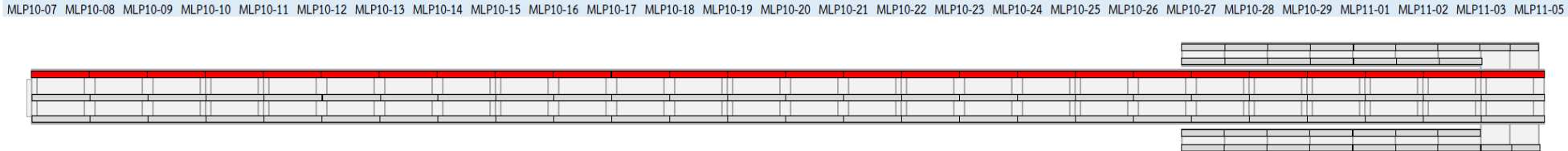
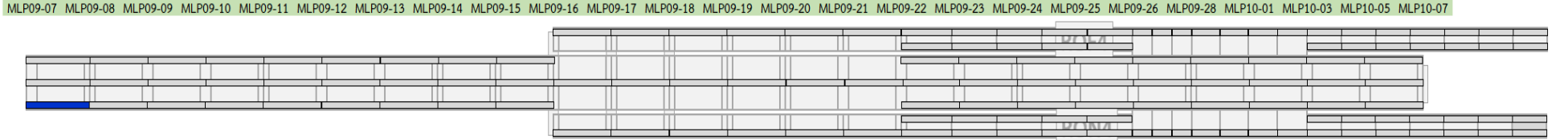
Zone 1



Zone 2



Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สิ้นสุดถึงเดือนนี้

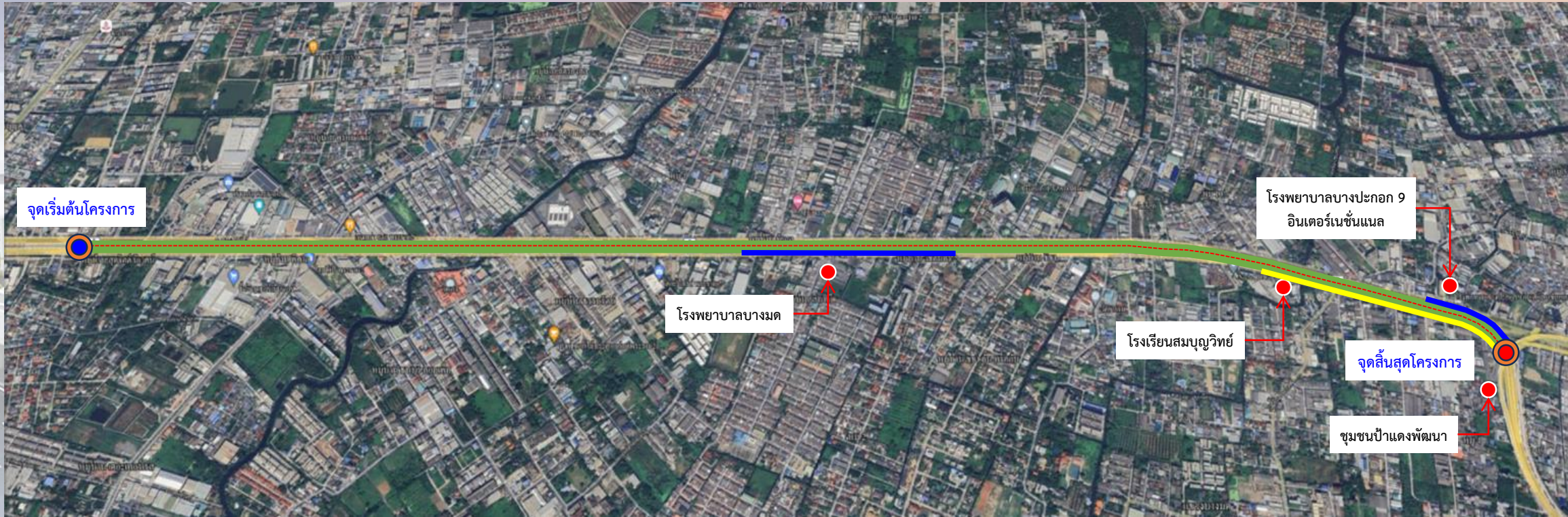
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานเคลือบป้องกันผิวคอนกรีต Parapet & Barrier						
ZONE 1	ตรม.	18,876.15	0	0	0.00%	18,876.15
ZONE 2	ตรม.	18,428.73	0	1,852.50	10.05%	16,576.23
ZONE 3	ตรม.	20,818.91	3,705.00	3,705.00	17.80%	17,113.91
รวมทั้งหมด	ตรม.	58,123.79	3705.00	5,557.50	4.84%	52,566.29

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



แหล่งรับผลกระทบสำคัญ	ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)	กม. ที่ติดกำแพงกันเสียง	บริเวณที่ติดกำแพงกันเสียง	ผลงาน
โรงพยาบาลบางมด	500	9+000 ถึง 9+500	- อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT	100%
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	260	11+400 ถึง 11+660	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT	100%
โรงเรียนสมบุญวิทย์	255	10+900 ถึง 11+155	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	100%
ชุมชนบ้านป่าแดงพัฒนา	535	11+155 ถึง 11+690	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	
รวม	1,550			

สัญลักษณ์

- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง
- งานแล้วเสร็จ

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



โซน 3 LT



โซน 3 RT

ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

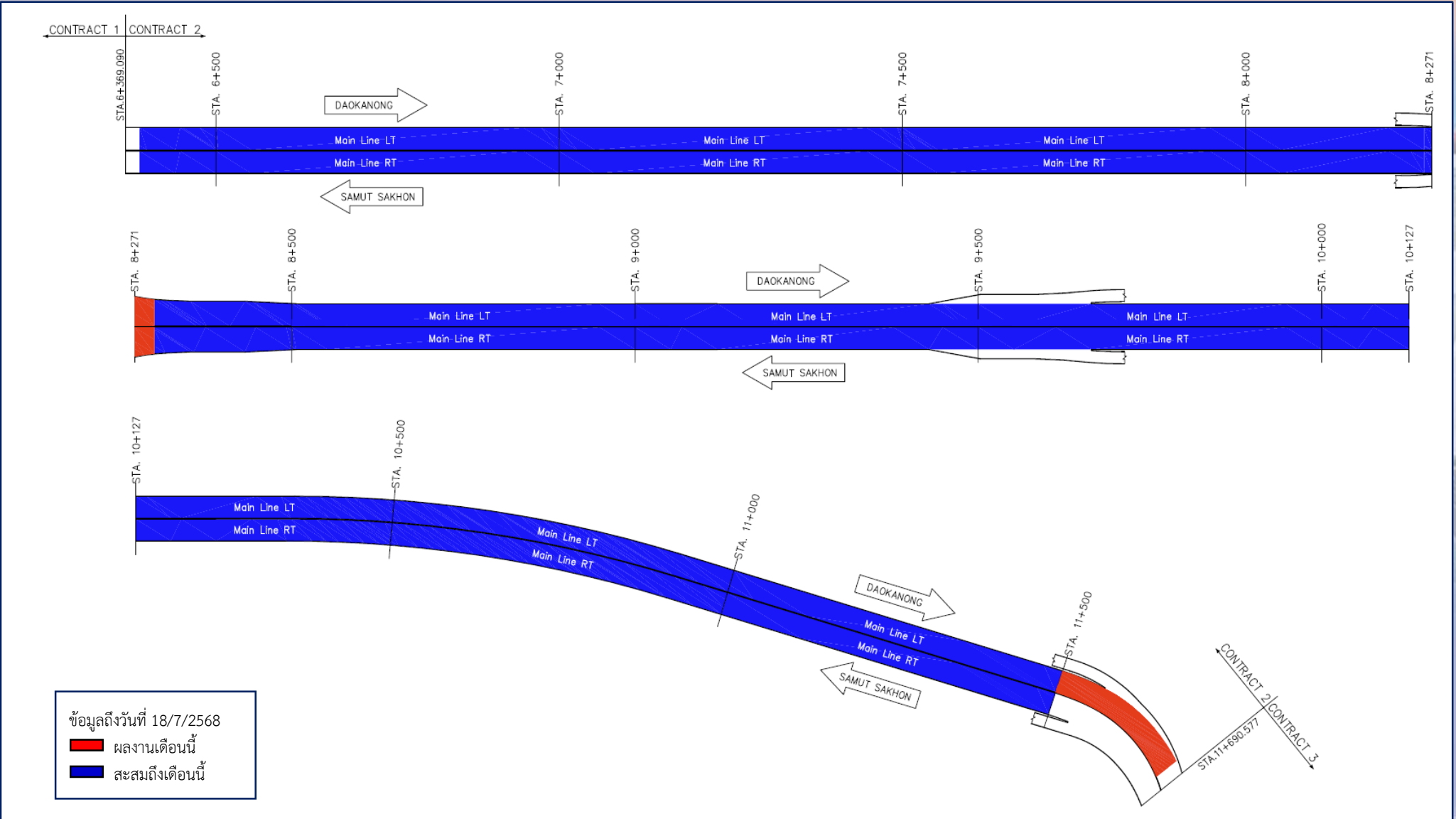
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)						
ZONE 2	เมตร	500	0	500	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,050	515	515	49.05%	535
รวมทั้งหมด	เมตร	1,550	515	1,015	65.48%	535

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete Pavement) : Main Line

Zone 1

Zone 2

Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สละจนถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น	
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete Pavement)						
ZONE 1	ตรม.	48,301	0	48,301	100.00%	-
ZONE 2	ตรม.	50,546	1,630	50,546	100.00%	-
ZONE 3	ตรม.	40,700	2,175	38,525	94.66%	2,175
รวมทั้งหมด	ตรม.	139,547	3,805	137,372	98.44%	2,175

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	Ea.	30	5	30	100.00%	-
ZONE 2	Ea.	32	15	32	100.00%	-
ZONE 3	Ea.	24	8	22	91.67%	2
รวมทั้งหมด	Ea.	86	28	84	97.67%	2

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

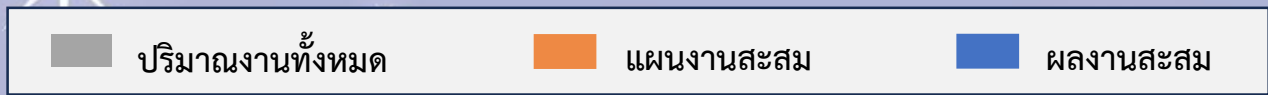
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **On-Off Ramp**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%					
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Beam	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	111 111 111 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	10 10 10 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	92 92 92 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	8 8 8 (100.00%)	22 22 22 (100.00%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	108 108 108 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)
รวมทั้งหมด	311 311 311 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	34 34 34 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)



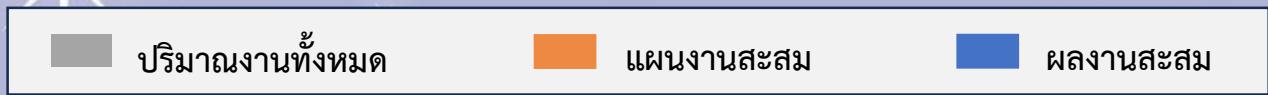
ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress		
	I-Girder Installation	Deck Slab	Parapet
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	Progress 100.00% 392 / 392 / 392 (100.00%)	Progress 100.00% 16697 / 16697 / 16697 (100.00%)	Progress 95.16% 1880 / 1880 / 1880 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	345 / 345 / 345 (100.00%)	16184 / 16184 / 16184 (100.00%)	2603 / 2603 / 2316 (-11.03%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	378 / 378 / 378 (100.00%)	17026 / 17026 / 17026 (100.00%)	1859 / 1859 / 1839 (-1.08%)
รวมทั้งหมด	1115 / 1115 / 1115 (100.00%)	49907 / 49907 / 49907 (100.00%)	6342 / 6342 / 6035 (-4.84%)



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

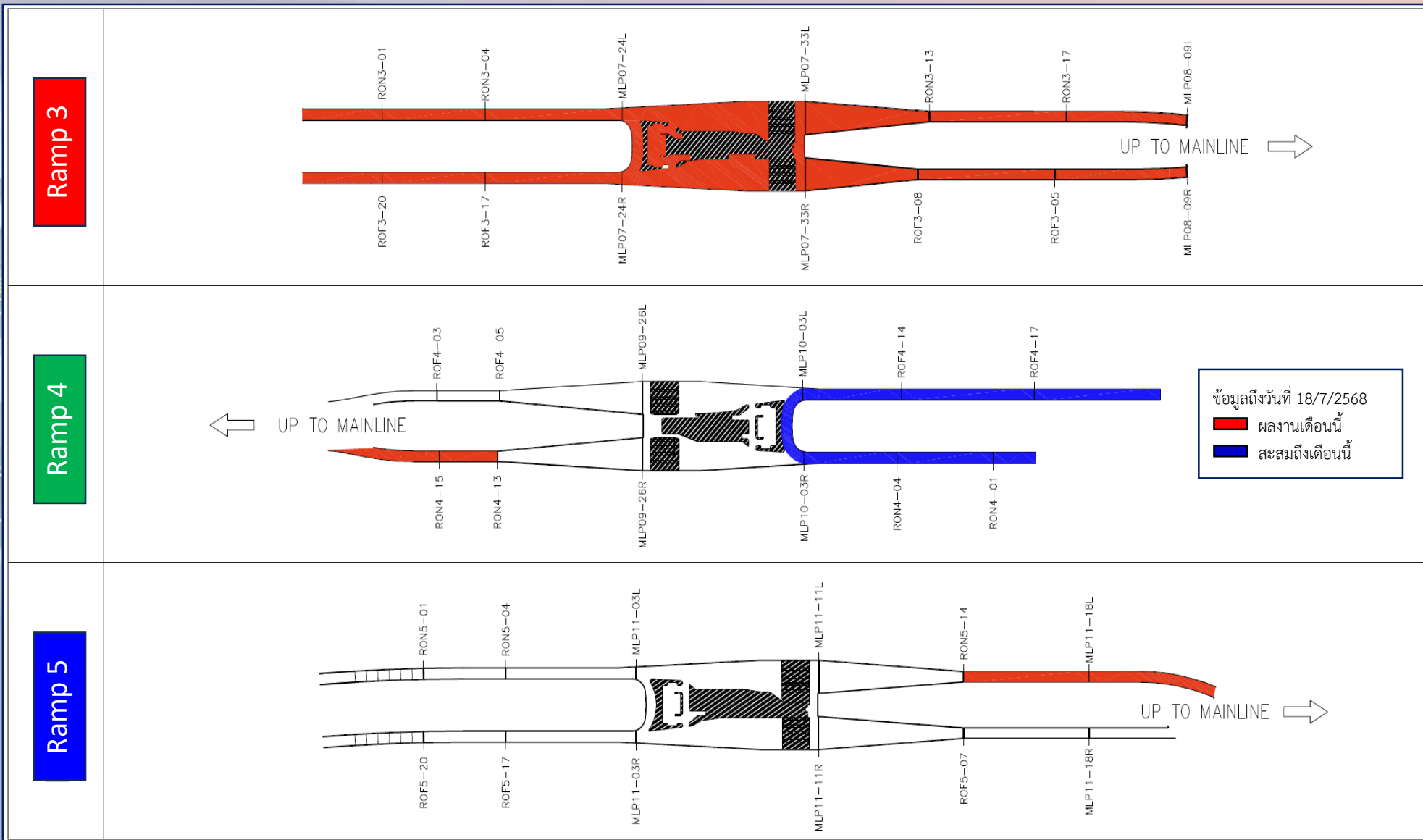


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	1,880	0	1,880	100.00%	0	1,880	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	เมตร	2,603	0	2,603	100.00%	300	2,316	88.97%	-11.03%	287
RAMP 5	เมตร	1,859	0	1,859	100.00%	0	1,839	98.92%	-1.08%	20
รวมทั้งหมด	เมตร	6,342	0	6,342	100.00%	300	6,035	95.16%	-4.84%	307

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete Pavement) : **On-Off Ramp**



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete Pavement)						
RAMP 3	ตรม.	17,634	17,634	17,634	100.00%	-
RAMP 4	ตรม.	16,218	880	6,880	42.42%	9,338
RAMP 5	ตรม.	17,454	1,530	1,530	8.77%	15,924
รวมทั้งหมด	ตรม.	51,306	20,044	26,044	50.76%	25,262

งานรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint) : On-Off Ramp

RAMP 3	Pier	RON3-01	RON3-04	MLP07-24L	MLP07-33L	RON3-13	RON3-17
	LT						
	RT						
	Pier	ROF3-20	ROF3-17	MLP07-24R	MLP07-33R	ROF3-08	ROF3-05
RAMP 4	Pier	ROF4-03	ROF4-05	MLP09-26L	MLP10-03L	ROF4-14	ROF4-17
	LT						
	RT						
	Pier	RON4-15	RON4-13	MLP09-26R	MLP10-03R	RON4-04	RON4-01
RAMP 5	Pier	RON5-01	RON5-04	MLP11-03L	MLP11-11L	RON5-14	MLP11-18L
	LT						
	RT						
	Pier	ROF5-20	ROF5-17	MLP11-03R	MLP11-11R	ROF5-07	MLP11-18R

ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568

■ ผลงานเดือนนี้

■ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	Ea.	12	1	1	8.33%	11
ZONE 2	Ea.	12	0	0	0.00%	12
ZONE 3	Ea.	12	0	0	0.00%	12
รวมทั้งสิ้น	Ea.	36	1	1	2.78%	35

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

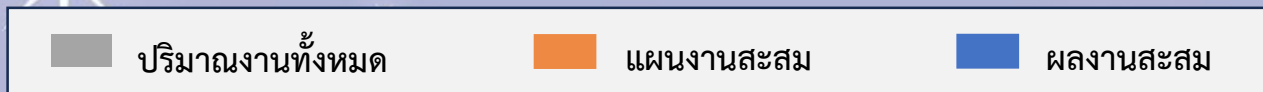
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Production (Yard)**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Production (Yard)

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00% Viaduct Segment Main Line	Progress 100.00% Viaduct Segment Ramp	Progress 100.00% I-Girder & C-Girder	Progress 100.00% Parapet
Zone 1	 1380 1380 1380 (100.00%)	 166 166 166 (100.00%)	 392 392 392 (100.00%)	 3122 3122 3122 (100.00%)
Zone 2	 1356 1356 1356 (100.00%)	 284 284 284 (100.00%)	 345 345 345 (100.00%)	 2941 2941 2941 (100.00%)
Zone 3	 1139 1139 1139 (100.00%)	 255 255 255 (100.00%)	 378 378 378 (100.00%)	 3088 3088 3088 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 3875 3875 3875 (100.00%)	 705 705 705 (100.00%)	 1115 1115 1115 (100.00%)	 9151 9151 9151 (100.00%)



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

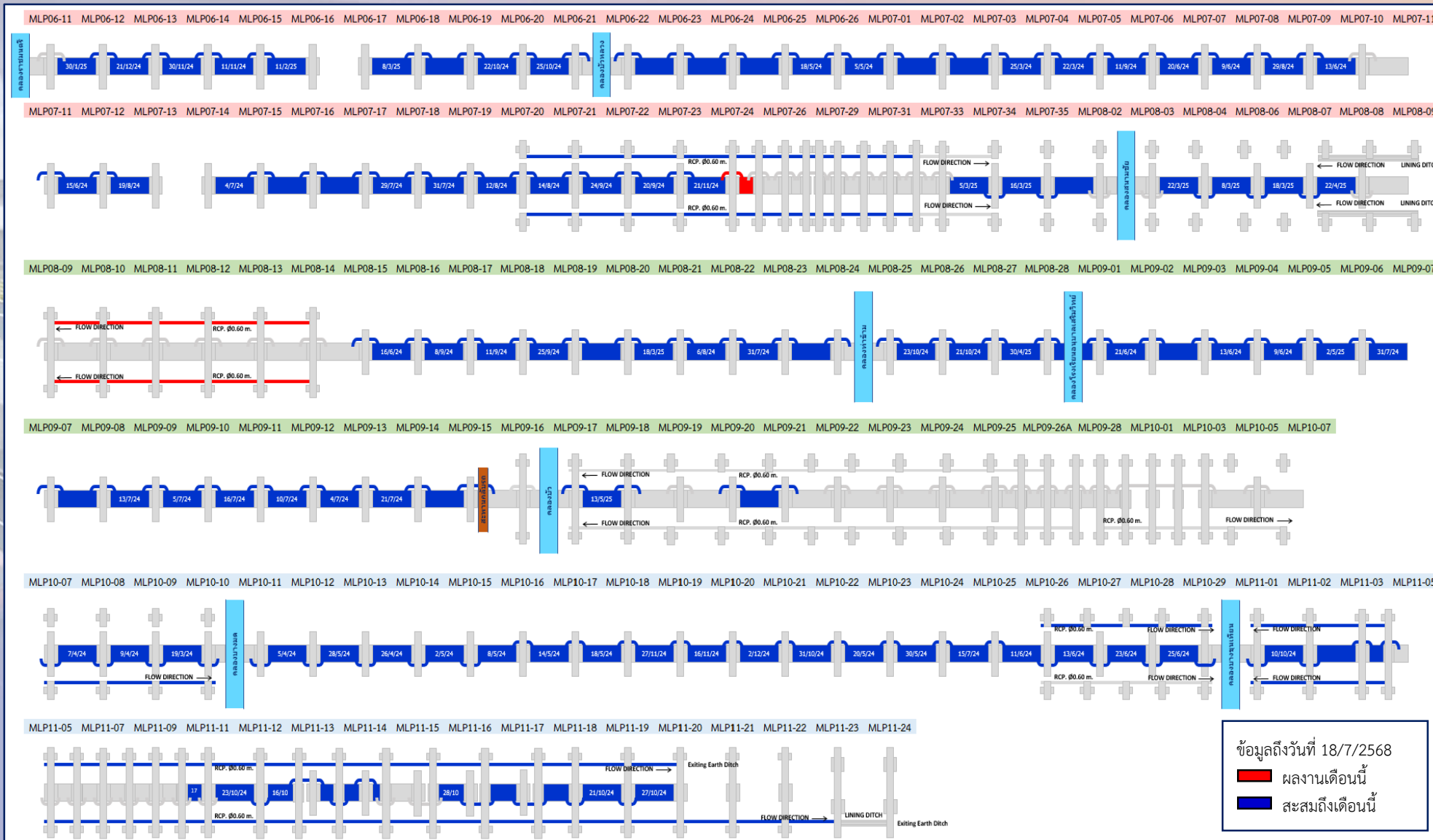
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**

Schematic At-grade Drainage

Zone 1

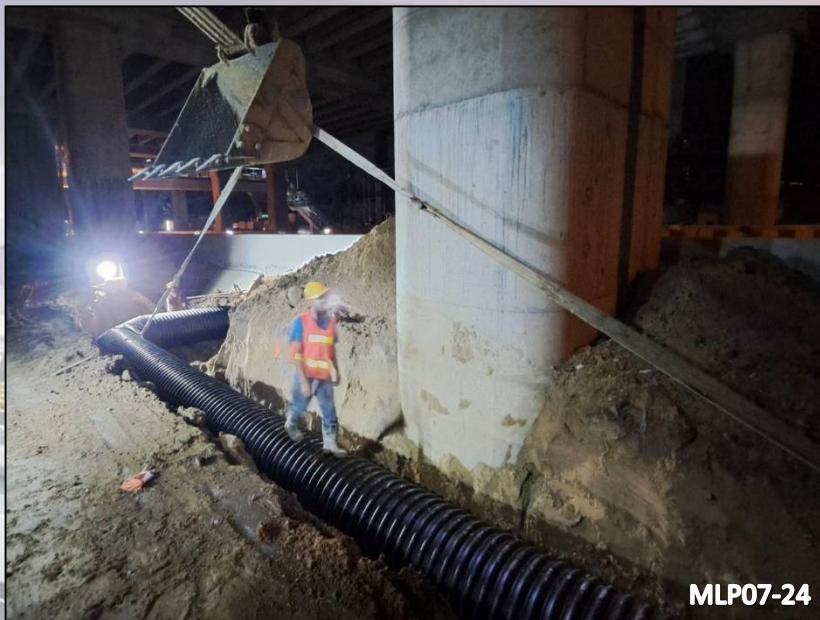
Zone 2

Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568
 ■ ผลงานเดือนนี้
 ■ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE						
ZONE 1	Ea.	52	1	39	75.00%	13
ZONE 2	Ea.	51	0	32	62.75%	19
ZONE 3	Ea.	44	0	37	84.09%	7
รวมทั้งหมด	Ea.	147	1	108	73.47%	39

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



โซน 2



โซน 2

ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

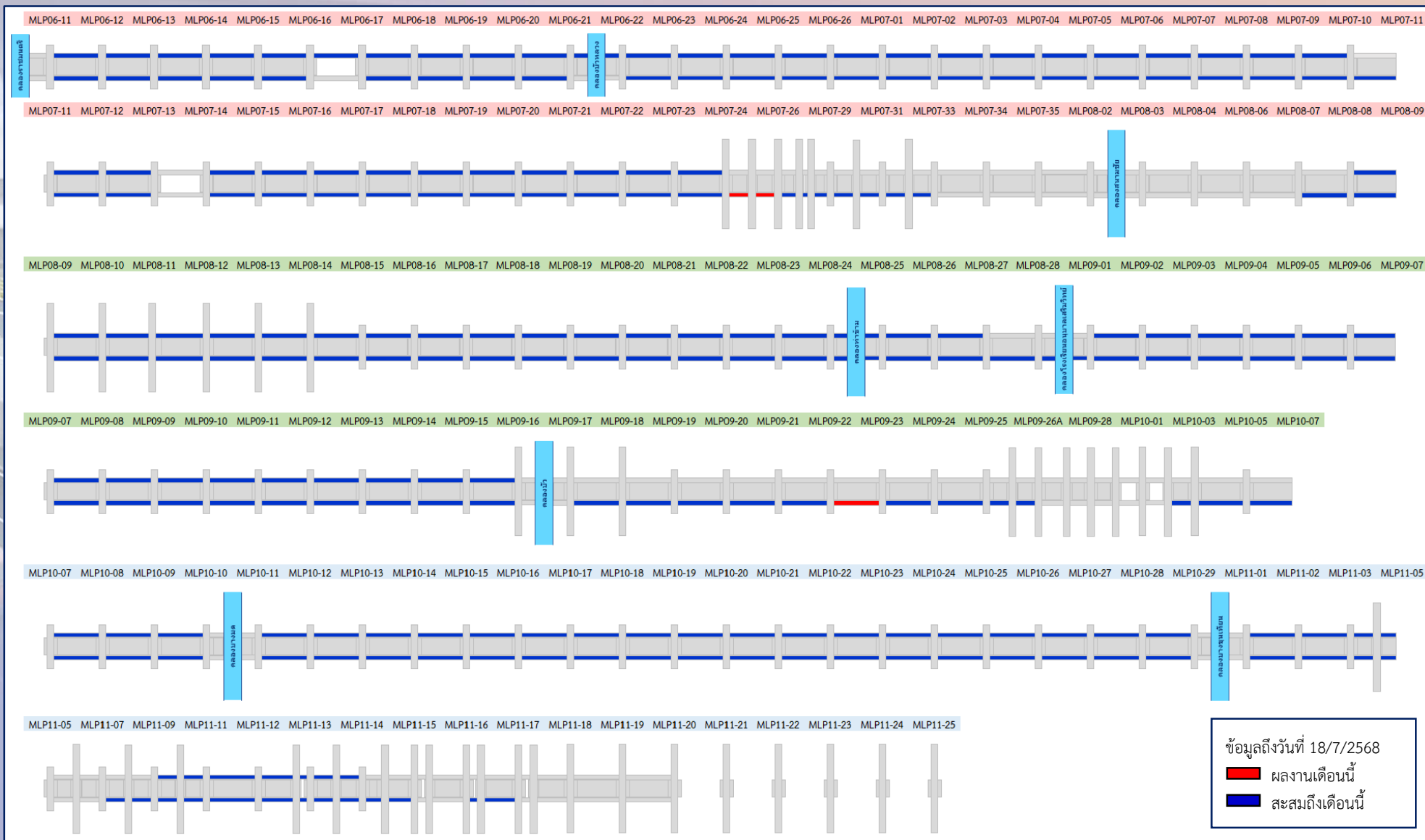
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำคอนกรีต (RC Pipe)						
ZONE 1	เมตร	800	0	550	68.75%	250
ZONE 2	เมตร	1,273	400	400	31.42%	873
ZONE 3	เมตร	1,465	0	1,373	93.72%	92
รวมทั้งหมด	เมตร	3,538	400	2,323	65.66%	1,215

Schematic Single Slope Barrier

Zone 1

Zone 2

Zone 3



ข้อมูลถึงวันที่ 18/7/2568
█ ผลงานเดือนนี้
█ สละเสร็จเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

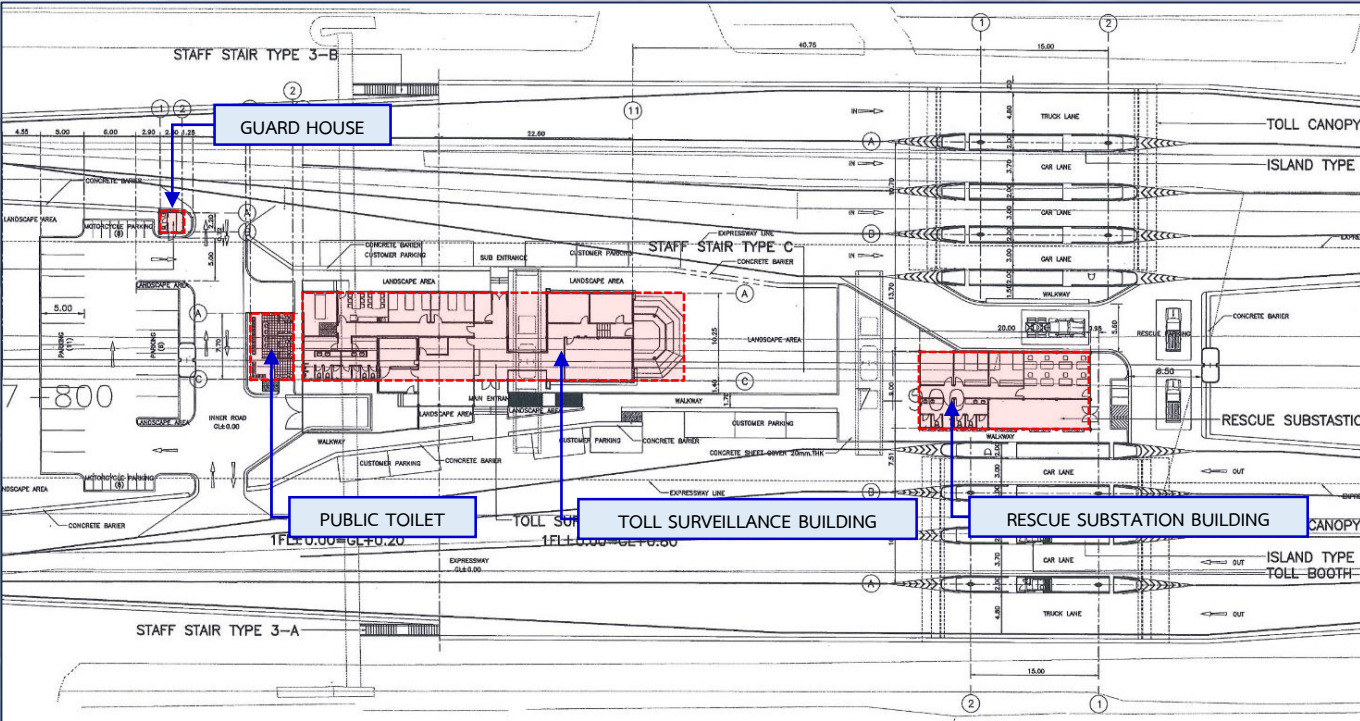
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชน (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,933	40	2,925	74.37%	1,008
ZONE 2	เมตร	3,833	30	2,869	74.84%	964
ZONE 3	เมตร	3,234	0	2,151	66.50%	1,083
รวมทั้งหมด	เมตร	11,000	70	7,944	72.22%	3,056

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)

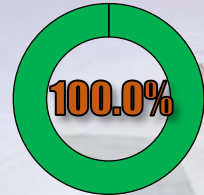


ประกอบด้วยอาคาร :

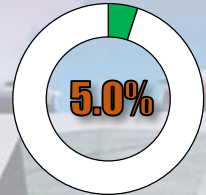
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet
- 4. Guard House

ผลงานวันที่ ๑๘ ก.ค. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร	งานสถาปัตยกรรม
-------------------	----------------



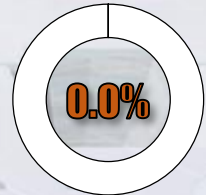
อาคาร TSB



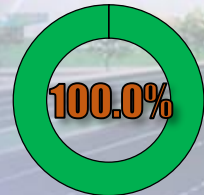
อาคาร TSB



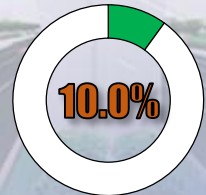
อาคาร RSB



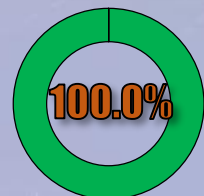
อาคาร RSB



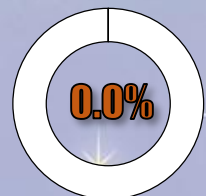
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

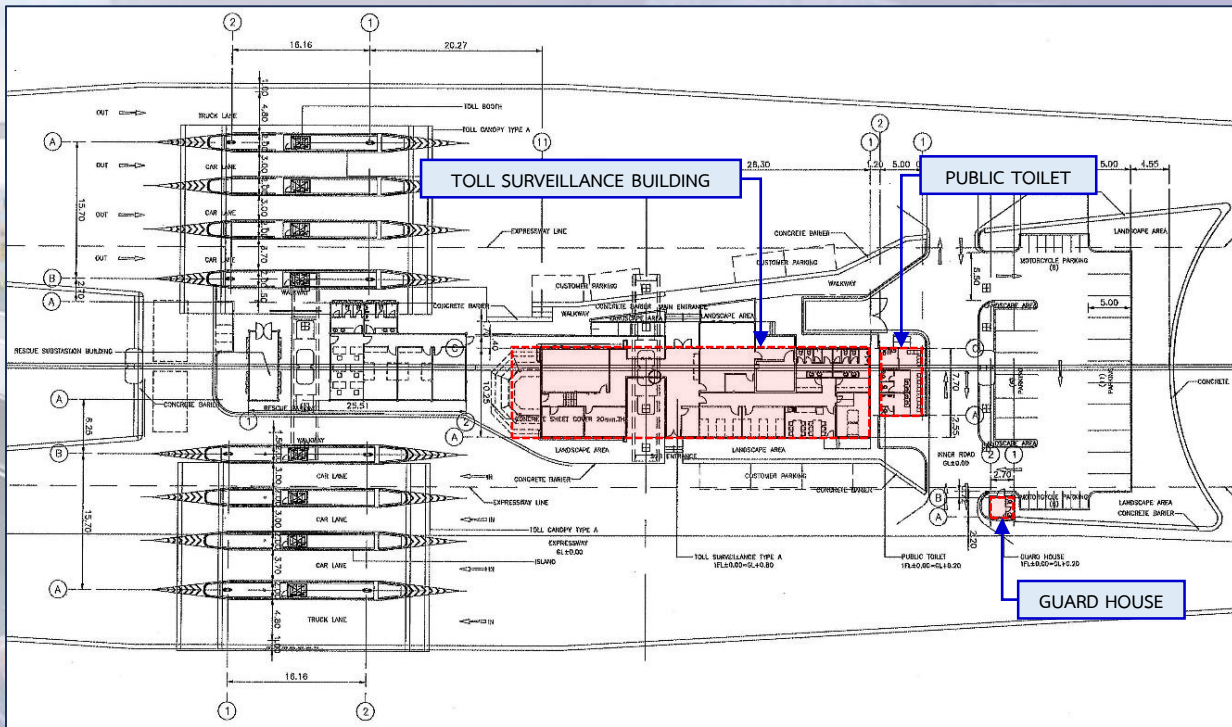
Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)



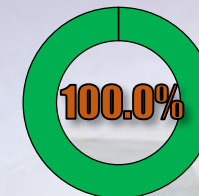
ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet
3. Guard House

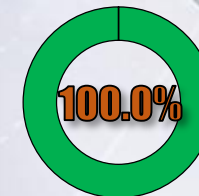
ผลงานวันที่ ๑๘ ก.ค. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร

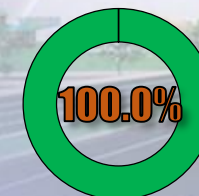
งานสถาปัตยกรรม



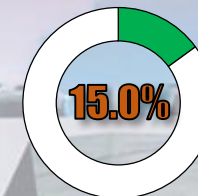
อาคาร TSB



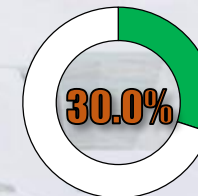
Public Toilet



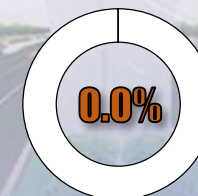
Guard House



อาคาร TSB



Public Toilet



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

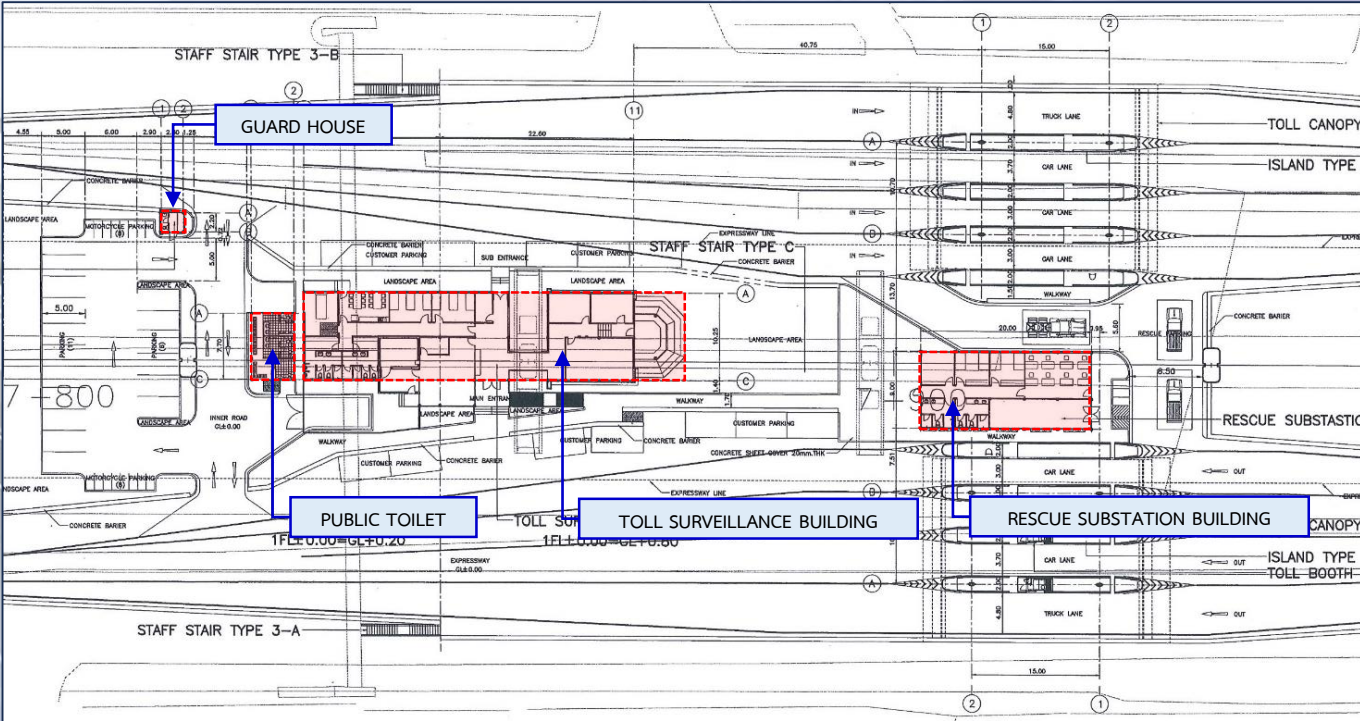
Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

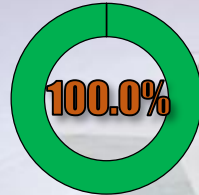


ประกอบด้วยอาคาร :

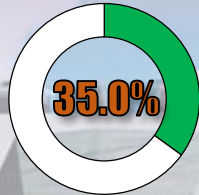
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๑๘ ก.ค. ๖๘

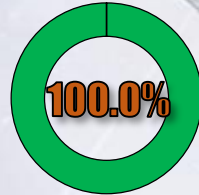
งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



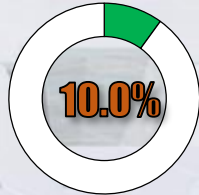
อาคาร TSB



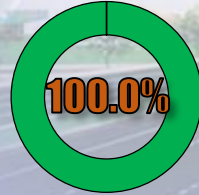
อาคาร TSB



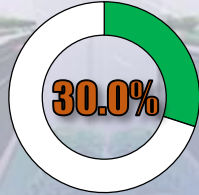
อาคาร RSB



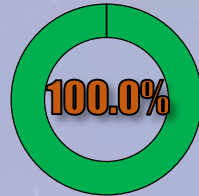
อาคาร RSB



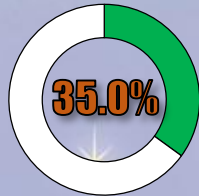
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Building Works

Guard House



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

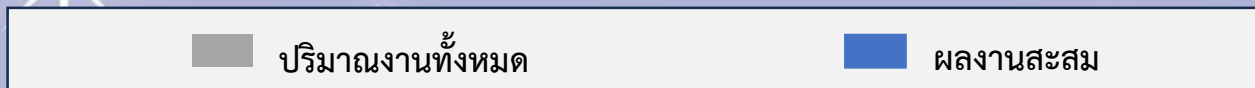
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Toll Canopy

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 62.50% Toll Island and Concrete Barrier	Progress 0.00% Toll Canopy Structure	Progress 0.00% Aluminium Composite Cladding
Toll Canopy ด้านท่าข้าม	8 / 8 (100.00%)	2 / 0 (0.00%)	2 / 0 (0.00%)
Toll Canopy ด้านบางมด	8 / 3 (37.50%)	2 / 0 (0.00%)	2 / 0 (0.00%)
Toll Canopy ด้านพุทธบูชา	8 / 4 (50.00%)	2 / 0 (0.00%)	2 / 0 (0.00%)
รวมทั้งหมด	24 / 15 (62.50%)	6 / 0 (0.00%)	6 / 0 (0.00%)



ข้อมูลวันที่ 18 ก.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

Ramp RON๓



Ramp ROF๓



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Canopy Structure - ด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



Ramp RON๔



ภาพถ่ายงาน Canopy Structure - ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



Ramp RON๕

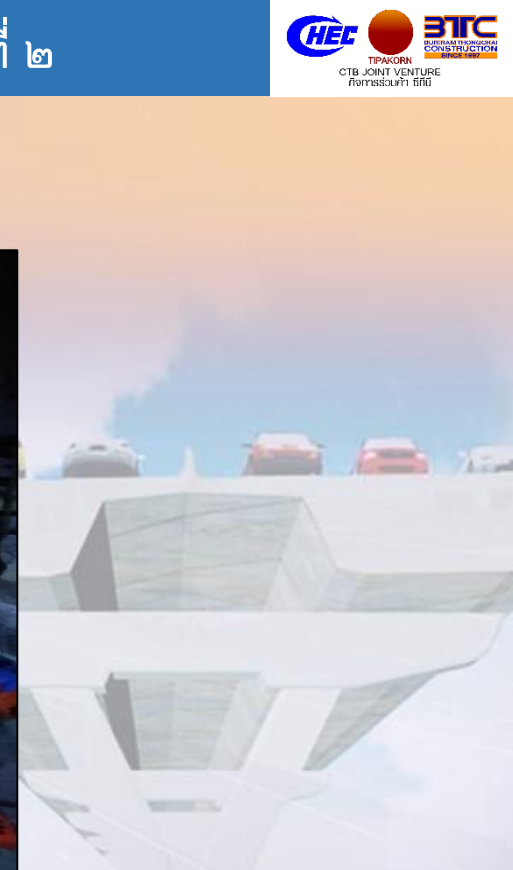
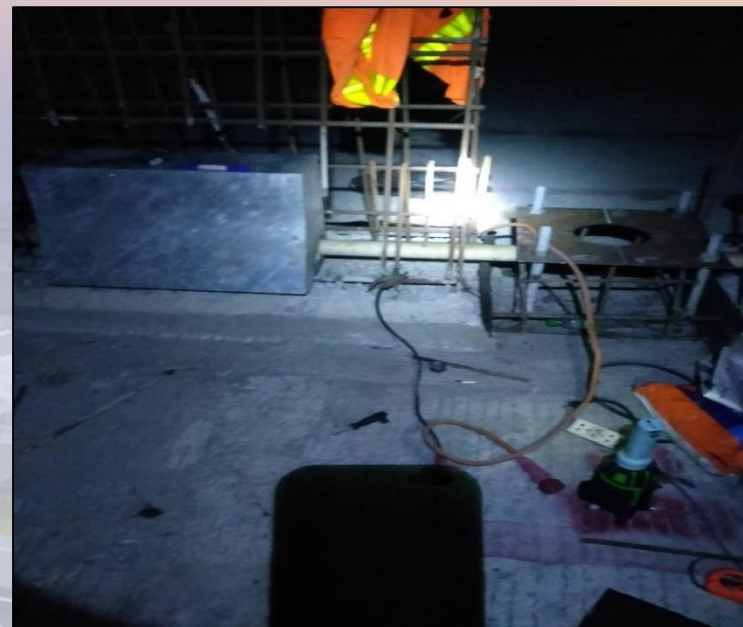
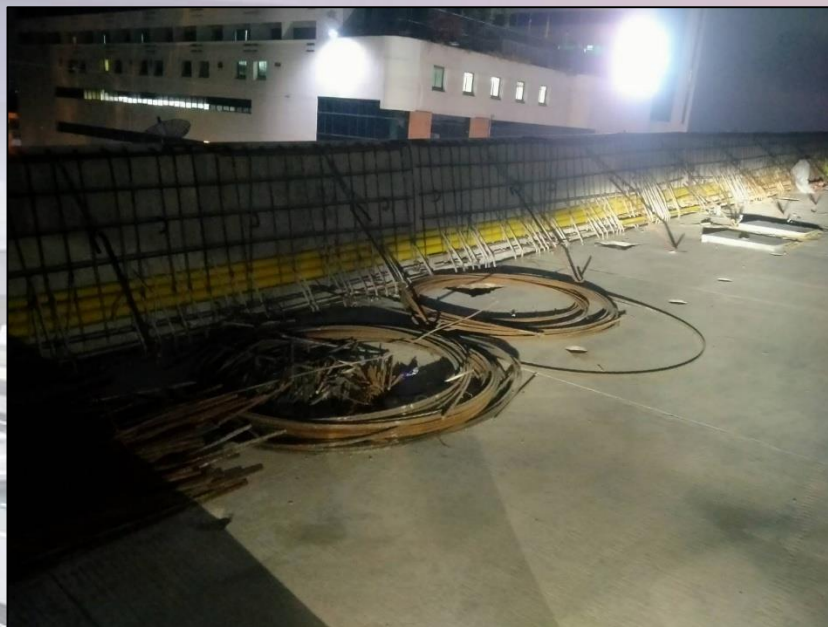


Ramp ROF๕

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ข้อมูลวันที่ 30 มิ.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			ล่าช้า ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานวางท่อร้อยสาย (Conduit)						
ZONE 1	เมตร	1,931	0	1,834	94.98%	97
ZONE 2	เมตร	1,900	0	1,615	85.00%	285
ZONE 3	เมตร	1,490	0	1,421	95.37%	69
รวมทั้งหมด	เมตร	5,321	0	4,870	91.52%	451

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 30 มิ.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้	สะสม	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่ (Double Arm Pole)						
ZONE 1	ต้น	48	0	48	100.00%	0
ZONE 2	ต้น	47	0	47	100.00%	0
ZONE 3	ต้น	35	0	32	91.43%	3
รวมทั้งหมด	ต้น	130	0	127	97.69%	3
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งคู่ (250 W. Lamp)						
ZONE 1	โคม	96	0	96	100.00%	0
ZONE 2	โคม	94	0	94	100.00%	0
ZONE 3	โคม	70	0	64	91.43%	6
รวมทั้งหมด	โคม	260	0	254	97.69%	6
งานติดตั้งสายไฟ Main Line						
ZONE 1	ช่วง	48	0	48	100.00%	0
ZONE 2	ช่วง	47	5	42	89.36%	5
ZONE 3	ช่วง	35	0	35	100.00%	0
รวมทั้งหมด	ช่วง	130	5	125	96.15%	5



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งเดี่ยว

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road

ข้อมูลวันที่ 30 มิ.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกึ่งเดี่ยว (Single Arm Pole)						
ZONE 1	ต้น	38	16	36	94.74%	2
ZONE 2	ต้น	56	0	11	19.64%	45
ZONE 3	ต้น	40	16	36	90.00%	4
รวมทั้งหมด	ต้น	134	32	83	61.94%	51
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกึ่งเดี่ยว (250 W. Lamp)						
ZONE 1	โคม	38	36	36	94.74%	2
ZONE 2	โคม	56	0	0	0.00%	56
ZONE 3	โคม	40	0	0	0.00%	40
รวมทั้งหมด	โคม	134	36	36	26.87%	98
งานติดตั้งสายไฟ Ramp						
ZONE 1	ช่วง	38	36	36	94.74%	2
ZONE 2	ช่วง	56	0	12	21.43%	44
ZONE 3	ช่วง	40	16	36	90.00%	4
รวมทั้งหมด	ช่วง	134	52	84	62.69%	50



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting for Existing Road**



ภาพถ่ายงานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

ข้อมูลวันที่ 30 มิ.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งชุดยึดท่อเมนเสา Y						
ZONE 1	ช่วง	124	0	124	100.00%	0
ZONE 2	ช่วง	130	0	130	100.00%	0
ZONE 3	ช่วง	89	0	20	22.47%	69
รวมทั้งหมด	ช่วง	343	0	274	79.88%	69
งานติดตั้งท่อ+ร้อยสายเมนเสา Y						
ZONE 1	ชุด	62	20	20	32.26%	42
ZONE 2	ชุด	65	0	0	0.00%	65
ZONE 3	ชุด	46	0	0	0.00%	46
รวมทั้งหมด	ชุด	173	20	20	11.56%	153

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

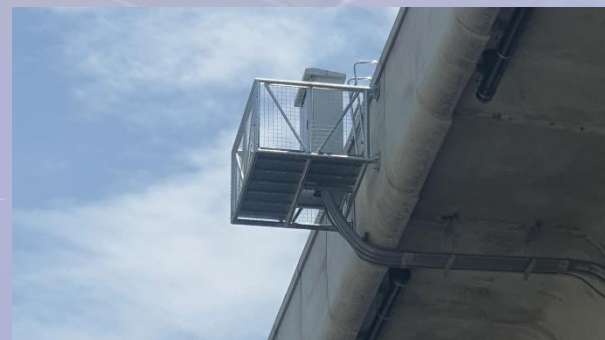
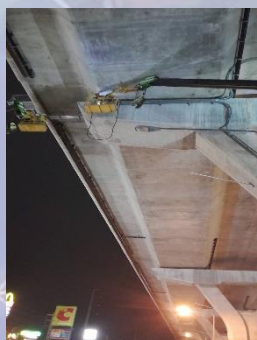
ข้อมูลวันที่ 30 มิ.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้ 	สะสม 	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y						
ZONE 1	ชุด	124	0	124	100.00%	0
ZONE 2	ชุด	130	0	130	100.00%	0
ZONE 3	ชุด	89	0	89	100.00%	0
รวมทั้งหมด	ชุด	343	0	343	100.00%	0
งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y						
ZONE 1	โคม	124	0	0	0.00%	124
ZONE 2	โคม	130	0	0	0.00%	130
ZONE 3	โคม	89	0	0	0.00%	89
รวมทั้งหมด	โคม	343	0	0	0.00%	343

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road

ข้อมูลวันที่ 30 มิ.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้	สะสม	คิดเป็น	
งานติดตั้ง Service Basket						
ZONE 1	ชุด	3	0	3	100.00%	0
ZONE 2	ชุด	3	0	0	0.00%	3
ZONE 3	ชุด	3	3	3	100.00%	0
รวมทั้งหมด	ชุด	9	3	6	66.66%	3
งานติดตั้งสายเมน Service Basket						
ZONE 1	ชุด	3	0	2	66.66%	1
ZONE 2	ชุด	3	0	0	0.00%	3
ZONE 3	ชุด	3	0	0	0.00%	3
รวมทั้งหมด	ชุด	9	0	2	22.22%	7



ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนมิถุนายน 2568

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	229
Zone 2	210
Zone 3	132
รวมทั้งหมด	571

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-30 มิถุนายน 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2568

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-30 มิถุนายน 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2568

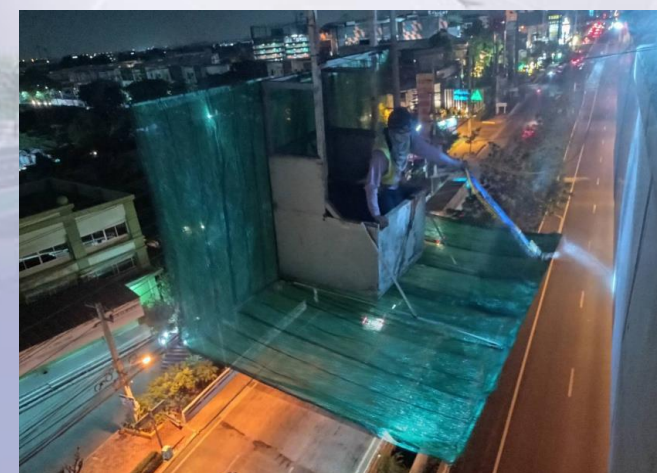
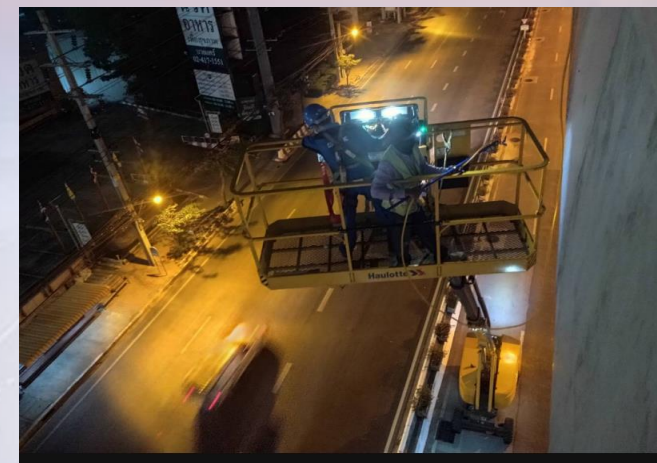
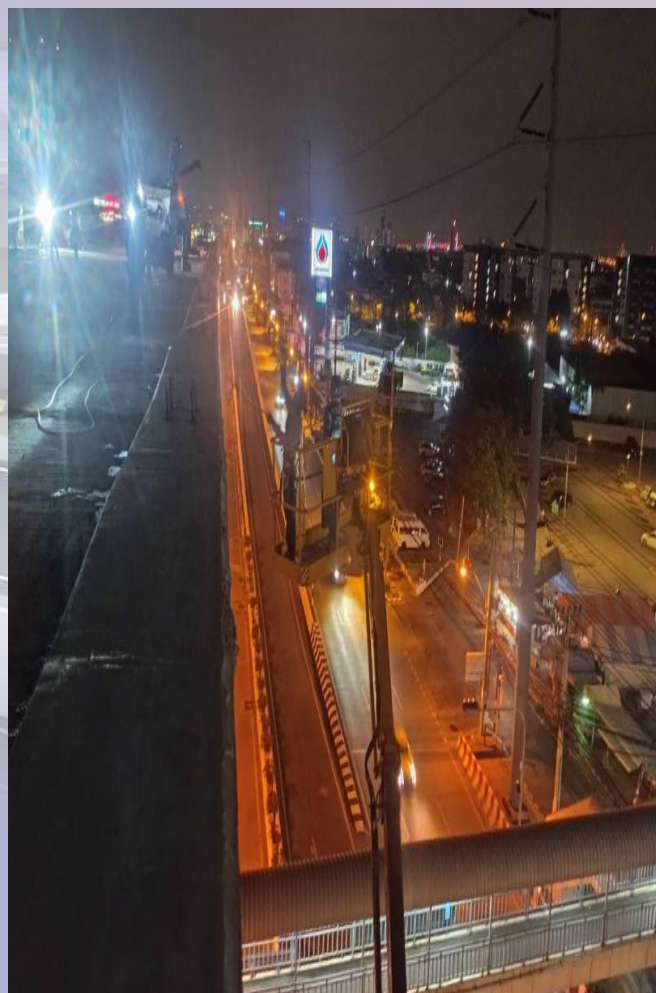
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,757	64	2,821	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,208	-	1,208	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,232	-	3,232	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		533	-	533	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,741	64	7,805	

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ



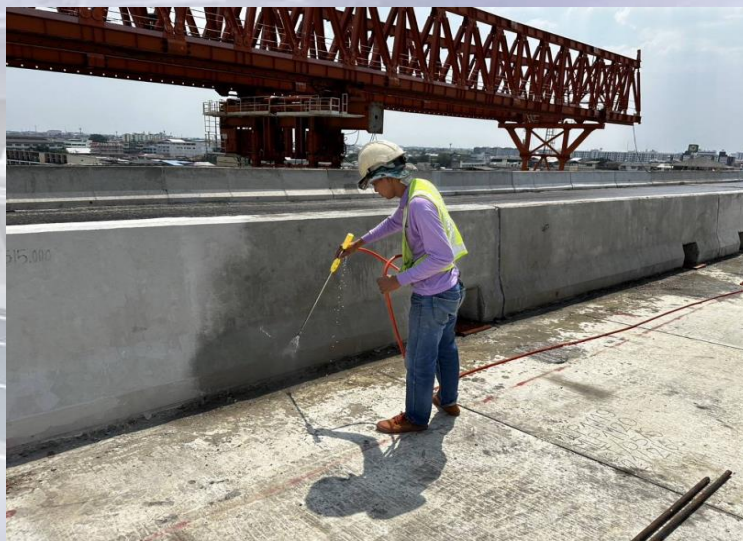
ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

การพ่นน้ำยาเคลือบผิวคอนกรีต Zone 2 : งานพ่นเคลือบผิว Barrier



การพ่นเคลือบผิวคอนกรีต Barrier Zone 2 : (สัญญาที่ 2)

การพ่นน้ำยาเคลือบผิวคอนกรีต Barrier : ZONE 3 (CHEC)



ขั้นตอนการสาธิตการพ่นน้ำยาเคลือบผิวคอนกรีตของ Barrier : (สัญญาที่ 2)

งานตรวจสอบการเชื่อมโครงป้ายจราจร บ.ภัทรวิทย์ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี : งานป้ายจราจร



ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC – CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
1	Aluminium SunScreen	บ.เอ็ม วี พี โฟร์สตาร์ จำกัด	29/04/2568	10/05/2568	13	2	
2	Aluminium Composit	บ.เฟรมไลน์ โปรดักส์ จำกัด	24/05/2568	5/06/2568	13	2	Rev.1
3	Aluminium Lover	บ.เฟรมไลน์ โปรดักส์ จำกัด	17/05/2568	5/06/2568	11	1	
		บ.เอ็ม วี พี โฟร์สตาร์ จำกัด	30/04/2568	16/05/2568	18	2	
4	ประตูห้องมั่นคง	บ.โปรดักซ์ เวิลด์ เซฟตี้ จำกัด	30/04/2568	-	10	-	
5	ปืมน้ำ	หจก.บอส เวิล (ประเทศไทย)จำกัด	29/04/2568	-	11	-	Rev.2
6	อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Cash Cushion)	บ.ซีวิล สเตทส์ จำกัด	17 /05/2568	23/05/2568	9	2	Rev.1
7	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน (Generator) 150 Kva.						
		2.1 Brand WEICHAH	บ.เกตเวย์ อิเตอร์เทรด จำกัด	6/05/2568	16/05/2568	10	2
	2.2 Brand AGG	บ.ไอยรา จำกัด	30/04/2568	10/05/2568	12	2	Rev.1
8	ตู้ MDB ของอาคาร	บ.ที โอ ซี โมดูลาร์ ซีสเต็ม จำกัด	605/2568	21/05/2568	16	2	
9	Roof Drain รุ่น 329T	บ.แน็ค ส.เจริญกิจ	11/04/2568	7/05/2568	27	2	
10	Fire Alarm System	บ.โฮมเทล อินเตอร์เนชั่นแนล	11/04/2568	7/05/2568	27	3	*จัดเตรียม Dry Contract เพื่อส่ง สัญญาณ Alarm หรือ Troble ไปยัง อาคาร CCB

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC – CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
11	หินแกรนิตปูเคาน์เตอร์ ในห้องน้ำ	หจก.ธรรมชาตวิจิตรแกรนิตและหินอ่อน	14/05/2568	26/05/2568	13	1	
12	จมูกบันไดทองเหลือง	บ.เอเพส โปรดักส์ จำกัด	29/04/2568	16/05/2568	19	2	
13	บัวยางเชิงผนัง	บ.เอเพส โปรดักส์ จำกัด	29/04/2568	16/05/2568	19	2	
14	งานสีอาคาร ภายใน-ภายนอก	บ.นิปปอนเพนต์	17/05/2568	31/05/2568	20	1	
15	งานสีเทอร์โมพลาสติก สำหรับงานจราจร	บ.ภัทรวิทย์ ทราฟฟิค(ประเทศไทย)	30/05/2568	31/05/2568	1	1	
16	สายไฟแรงต่ำ	บ.ไฟฟ้าบางกอก เคเบิล จำกัด	4/06/2568	22/06/2568	17	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบของที่ปรึกษา
17	เป้าสะท้อนแสง	บ.ภัทรวิทย์ ทราฟฟิค(ประเทศไทย)	12/06/2568	18/06/2568	7	3	
18	Main Distribution Board (MDB)	บ.เอส คิว ดี สวิตซ์บอร์ด จำกัด	24/05/2568 23/06/2568	10/06/2568 -	17 -	2 -	Rev.1 เพื่อแก้ Comment ให้เป็น Code 1

ความคืบหน้า การขออนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด่านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC - CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการ อนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
11	เหล็กรูปพรรณ งาน Toll Canopy Type A						
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0063	บ.แปซิฟิก ไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)	20/03/2568	-	12	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0064	บ.เหล็กทรัพย์ จำกัด	20/03/2568	-	12	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0061	บ.มิตร สตีล จำกัด	20/03/2568	-	12	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0062	บ.ยูไนเต็ด สตีล จำกัด	20/03/2568	-	12	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0060	บ.ที-วัน สตีล โปรดักส์ จำกัด	20/03/2568	-	12	2	
12	ดวงโคมแสงสว่างในอาคาร						
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/	บ.วี.ซี.เค อินดัสเตรียล จำกัด	29/03/2568	-	2	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/	บ.แสงมิตร อิเลคตริก+บ.รุ่งแสงฟ้า จำกัด	29/03/2568	-	2	2	
13	พัดลมระบายอากาศและพัดลมโคจร						
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/	บ.मितซูบิชิ อิเลคทริค กันยง จำกัด	29/03/2568	-	2	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/	บ.พานาโซนิคอีโคโลจี ซีสเต็มส์ จำกัด	29/03/2568	-	2	2	

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุงานไฟฟ้า : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC – CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
1	โคมไฟ HPS และผลทดสอบ CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0054 1.HPS 250 W. TASA Model HC2516 2.HPS 400 W. TASA Model HC2505 3.HPS 250 W. Philips Model SGP338 SON-T250 w. 4. HPS 400 W. Philips Model SGP338 SON-T400 w.	บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด	28 /03/2568	31/03/2568	4	2	
2	Supply Pilar With Service Basket on Elevated Road and accessories	บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด	7/02/2568	26/02/2568	20	1	
3	Supply Pilar (ตู้ควบคุมไฟฟ้าแรงต่ำ)	บ.อวาตา อิเล็กทริก จำกัด	28/05/2568	13/6/2568	17	1	Rev.2

สถานะความคืบหน้า ของการติดตั้งอุปกรณ์และอื่นๆ

ข้อมูลถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Zone 1 เข้าติดตั้ง	Zone 2 เข้าติดตั้ง	Zone 3 เข้าติดตั้ง	หมายเหตุ
1	Generator	กลางเดือนประมาณ 18 /08 /68	กลางเดือนประมาณ 18 /08 /68	กลางเดือนประมาณ 18 /08/68	
2	ตู้ MDB. งานอาคาร	ต้นเดือนประมาณ 5 /09/68	ต้นเดือนประมาณ 5 /09/68	กลางเดือนประมาณ 16 /09/68	
3	Supply Pilar (MDB.)	ติดตั้งแล้วเมื่อ15/07/68		31/07/68	
4	งานเคลือบน้ำยากันเชื้อรา Barrier	ยังไม่เริ่ม	เข้าทำงานแล้ว ด้านนอกของ Barrier	เข้าทำงานแล้ว ด้านนอกของ Barrier	
	-นัดทดสอบ	-	-	24/07/2568 เวลา 13.30 น.	Barrier เกะกลางของ Zone 3 (ทำแล้ว 20 เมตร)

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกรกฎาคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	คาน	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	คาน	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.6 Noise Barrier	เมตร	1,550	760	49.03%	790	N/A	แล้วเสร็จ	255	255
	1.7 Expansion Joint	Ea.	86	84	97.67%	2	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	0	0
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	คาน	52	52	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.6 Portal Beam	คาน	34	34	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.7 Expansion Joint	Ea.	36	1	2.78%	35	4	4	2	10

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนกรกฎาคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
3. ติดตั้งชิ้นงาน										
3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span	145	145	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span	54	54	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
3.4 PC Parapet	เมตร	18,367	18,038	98.21%	329	แล้วเสร็จ	309	20	329	
4. ผลิตชิ้นงาน										
4.1 PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4.2 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
4.3 PC Parapet	ชิ้น	9,151	9,151	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
5. Drainage										
5.1 Concrete Ditch Lining	เมตร	3,791.06	2,812.41	74.19%	978.65	15	80	90	185	
5.2 Reinforced Concrete Pipe	เมตร	5,610	2,323	41.41%	3,287	0	320	25	345	
6. Pavement Course										
6.1 Asphaltic Concrete on Elevated	ตารางเมตร	139,547	137,372	98.44%	2,175	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	2,175	2,175	
6.2 Asphaltic Concrete on Ramp	ตารางเมตร	51,306	23,634	46.06%	97,500	17,650	2,000	36,000	55,650	
7. Incidentals										
7.1 Single Slope Barrier	เมตร	11,000	7,944	72.22%	3,056	30	160	120	310	

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๓ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับงาน At-grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) โครงการทางพิเศษฯ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงาน At-grade บริเวณถนนพระรามที่ 2 ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.)

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

บันทึกข้อความ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ กอ(ราคากลาง)/๕๕๕๕ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณถนนพระราม ๒ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผ.ว. ผ.น. ผ.อ.ผ.ช. ผ.อ.ก.ช. ร.ท.

๓. **ข้อเท็จจริง**
 กพท. ได้มีคำสั่งที่ ๒๐๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) ประกอบด้วย

๑) ผ.อ.ผ.ว.	ประธานกรรมการ
๒) ผ.อ.ก.ว.๑ ผ.ว.	กรรมการ
๓) ผ.อ.ก.ว.๒ ผ.ว.	กรรมการ
๔) ผ.อ.ก.อ.ผ.ว.	กรรมการ
๕) ผ.อ.ก.ร.ผ.ร.	กรรมการ
๖) ผ.อ.ก.ย.ผ.ร.	กรรมการ
๗) พ.อ.๔ ก.ร.ผ.ร.	กรรมการ
๘) พ.ร.ก.อ.ผ.ว.	กรรมการ
๙) พ.ก.อ.ก.ผ.ว.	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางปฏิบัติงานที่ต่อเนื่องจนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และให้อำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบด้านราคากลางงานก่อสร้างครั้งขึ้นให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอผู้ว่าการผ่านทางเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อหรือจ้างและหรืออำนวยการจัดทำเอกสารประกวดราคา หรือเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกาศจ้างของหน่วยงาน หรือคำที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี

๒. ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาซึ่งมีการทางพิเศษฯ เห็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ตั้งแต่ร้อยละ ๕๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

๓. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจในการเรียกเจ้าหน้าที่ของฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเพื่อประกอบการคำนวณราคากลางและต้องทำการเขียนที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทันที

๒. **ข้อเท็จจริง**
 กว.๑ ได้มีบันทึกที่ กว.๑/๓๗๙ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ (เอกสารแนบ ๑) ขอลงอนุเคราะห์คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) พิจารณาราคากลางงานเปลี่ยนแปลงงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณถนนพระราม ๒ โครงการทางพิเศษ

ร.ท. ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘
 พล. ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผ.ว.

ข้อเท็จจริง

กว.๑ ได้มีบันทึกที่ กว.๑/๓๗๙ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ ขอลงอนุเคราะห์คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาราคากลางงานเปลี่ยนแปลงงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงาน At-grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

โดย กว.๑ ได้ประมาณราคาเบื้องต้นไว้ **เป็นเงิน ๑๒,๕๒๕,๐๘๙.๕๘ บาท** (สิบสองล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันแปดสิบเก้าบาทห้าสิบบแปดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

พริชา รัตนปัญญากร ผ.อ.ผ.ว. ประธานกรรมการ	(นายทศพร บุญประดิษฐ์) ผ.ก.ว.๑ ผ.ว. กรรมการ	(นายอิทธิวัฒน์ บุญเจริญ) ผ.ก.ว.๒ ผ.ว. กรรมการ
ทรงศักดิ์ สารศุภณ ผ.อ.ก.อ.ผ.ว. กรรมการ	(นายเกรียงศักดิ์ จิตรระน้อย) ผ.อ.ก.ร.ผ.ร. กรรมการ	(นายอนุสรณ์ ไชยวงษ์) ผ.ก.ย.ผ.ร. กรรมการ
สงวาลุณีตา พูนเม็ก อ.ท.๔ ก.ร.ผ.ร. กรรมการ	(นายเอกสิทธิ์ รุ่งเรือง) น.ร.ก.อ.ผ.ว. กรรมการ	(นายปัญญา พัทธินา) พ.ก.อ.ก.ผ.ว. กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติตามเสนอ
 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
 ผ.ว.

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงาน At-grade บริเวณถนนพระรามที่ 2 ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.)

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 : ค่างานต้นทุน		
1	ประเภทงานอาคาร	-	
2	ประเภทงานทาง	-	
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	9,285,639.58	
4	ประเภทงานชลประทาน	-	
	ส่วนที่ 2 : ค่างานครุภัณฑ์สั่งซื้อและระบบโสตทัศน	-	
	ส่วนที่ 3 : ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	3,239,450.00	
	ส่วนที่ 4 : Provisional Sum (PS)	-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	12,525,089.58	
	ราคากลาง	12,525,089.58	
	ราคากลาง (ตัวอักษร)	(สิบสองล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันแปดสิบเก้าบาทห้าสิบบแปดสตางค์)	

ข้อพิจารณาคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ในการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณาราคากลางตามที่ กวว.๑ เสนอ **เห็นควรกำหนดราคากลางงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงาน At-grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) โครงการฯ สัญญาที่ ๒ เป็นเงิน ๑๒,๕๒๕,๐๘๙.๕๘ บาท** (สิบสองล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันแปดสิบเก้าบาทห้าสิบบแปดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด้านฯ วัดเลา ด้านฯ วัดยายร่ม และด้านฯ พุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

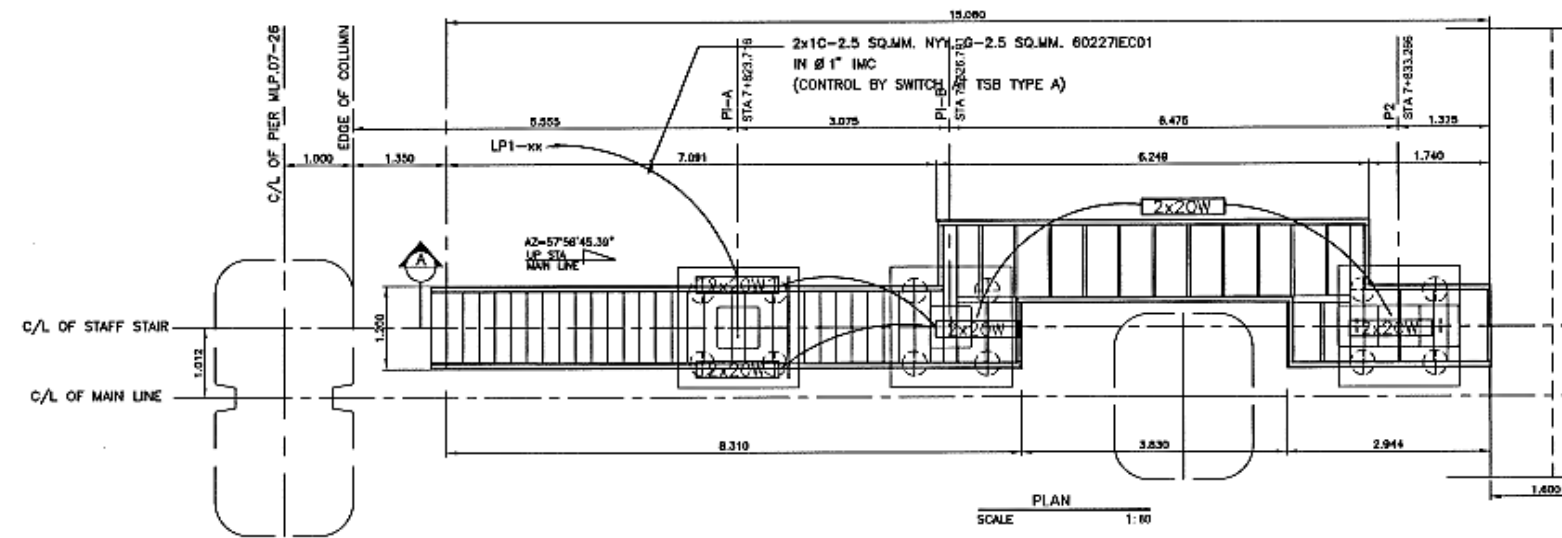
ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านฯพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน และเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

ในการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้พิจารณาราคากลางตามที่ กวว.๑ เสนอ มีมติให้ กวว.๑ ดำเนินการ ดังนี้

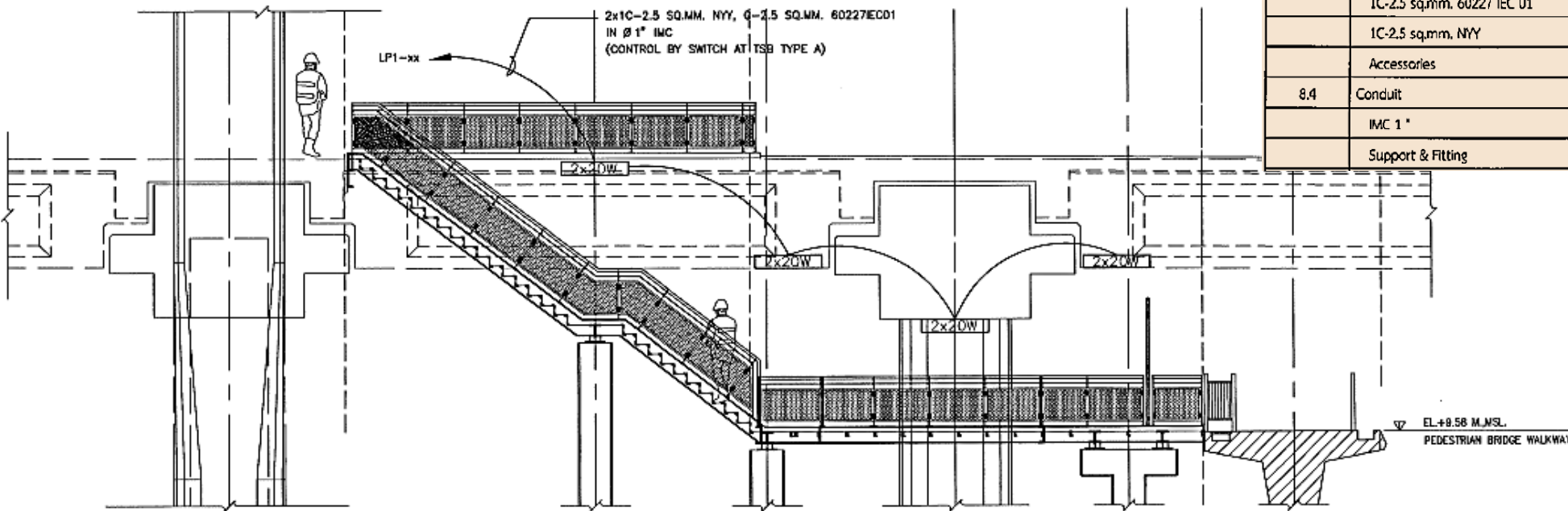
- ตรวจสอบรายการค่างานขุดดิน (Excavation) ให้เหมาะสมกับรูปแบบการทำงาน
- ตรวจสอบค่างานคอนกรีตโดยใช้ราคาในสัญญาให้สอดคล้องกับโครงสร้าง
- ตรวจสอบช่องหมายเหตุที่ไม่มีค่างาน แต่ระบุว่าใช้บัญชีค่าแรง
- ตรวจสอบความสว่างของทางเดินในเวลากลางคืน หากไม่ได้มาตรฐานให้พิจารณาเพิ่มค่างานไฟฟ้าแสงสว่าง
- แก้ไขเอกสารแนบของรายการ งานทาสีกันสนิมและสีน้ำมันให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง

กวว.๑ ได้มีบันทึกที่ กวว.๑/๔๔๕ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แจ้งต่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ว่าได้แก้ไขเอกสารตามความคิดเห็นของคณะกรรมการกำหนดราคากลางแล้ว โดยได้คิดราคาค่างานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (Staff Stair) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา ของโครงการฯ สัญญาที่ ๒ **เป็นเงิน ๕,๗๐๗,๖๑๒.๖๒ บาท** (ห้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันหกร้อยสิบสองบาทหกสิบสองสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

**แบบเพิ่มเติมงานไฟฟ้าแสงสว่าง
บริเวณ Staff Stair ด้านวัดเลา**



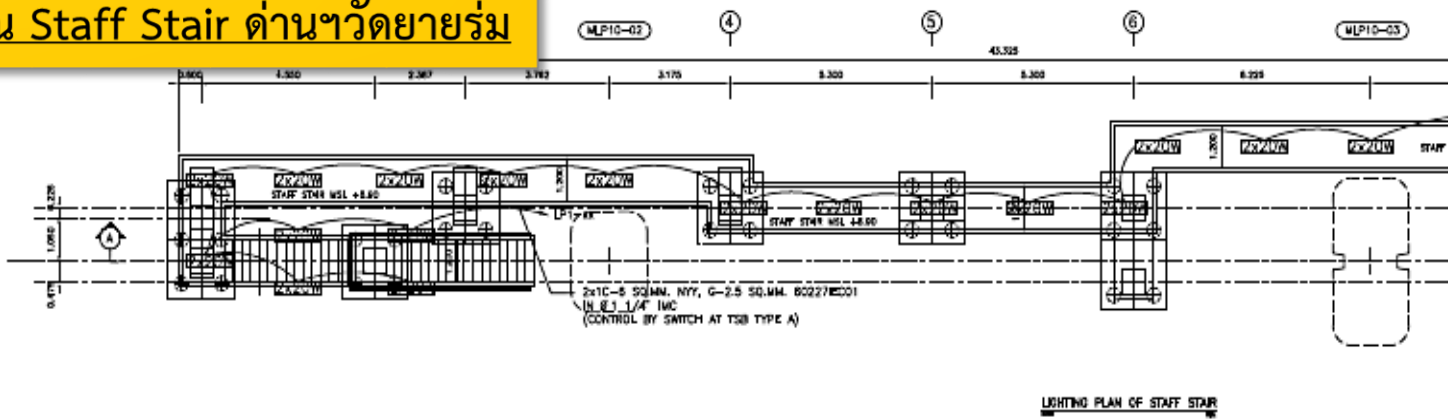
8	LIGHTING FOR STAFF WALKWAY		
8.1	Lighting Fixture		
	Lighting Fixture Weather Proof Type 2x36W., Lamp 2x20W. LED Tube	5.00	SET
8.2	Switch & Cover Plate		
	1-Way, Switch 1 Module 16A 250V.	1.00	SET
	1-Way, Cover Plate 1 Module 16A 250V.	1.00	SET
8.3	Cable		
	1C-2.5 sq.mm. 60227 IEC 01	70.00	M.
	1C-2.5 sq.mm. NYY	140.00	M.
	Accessories	1.00	LS
8.4	Conduit		
	IMC 1 "	50.00	M.
	Support & Fitting	1.00	LS



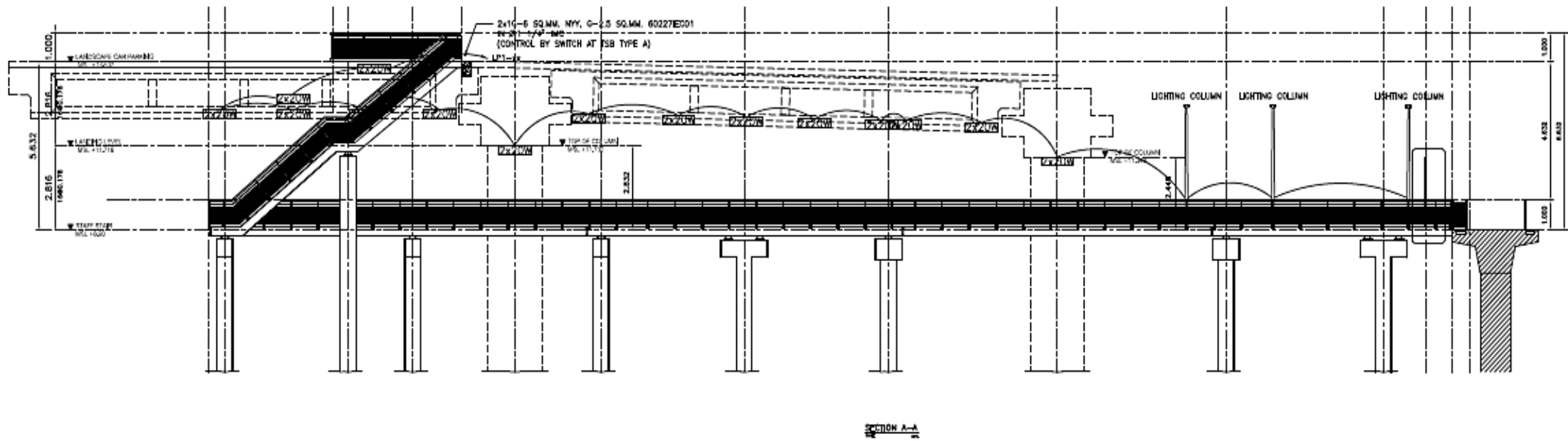
NOTE
2x20W LIGHTING FIXTURE WEATHER PROOF TYPE. 2x36W, LAMP 2x20W LED TUBE



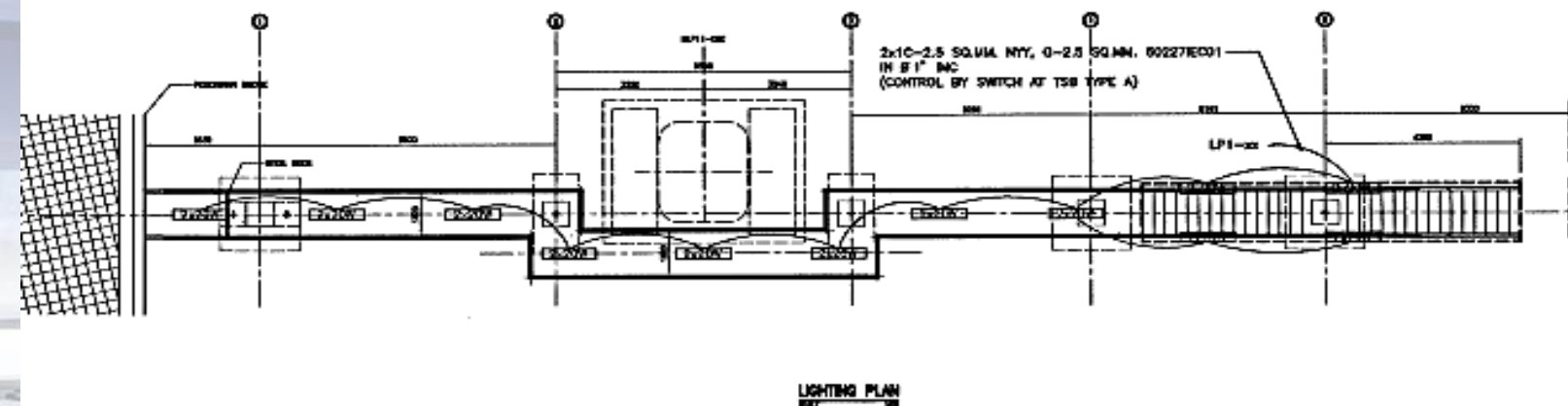
**แบบเพิ่มเติมงานไฟฟ้าแสงสว่าง
บริเวณ Staff Stair ด้านซ้าย**



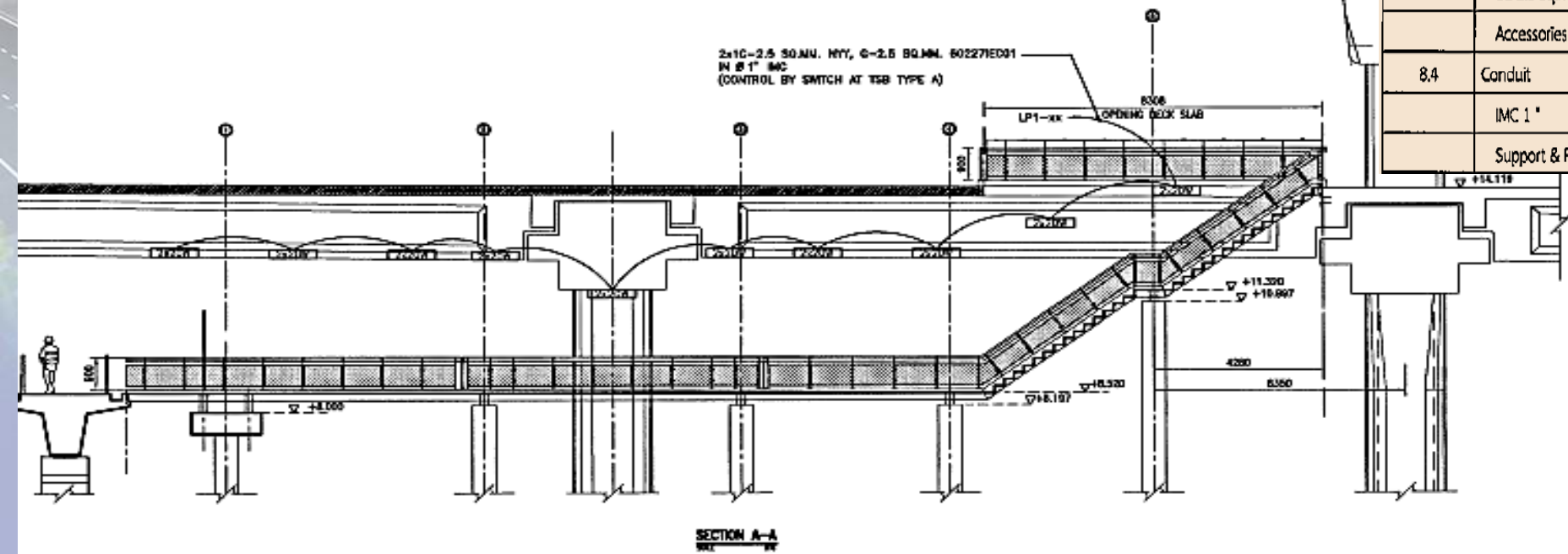
8	LIGHTING FOR STAFF WALKWAY		
8.1	Lighting Fixture		
	LED Street Lighting Fixture, 1x50W (Approximately)	3.00	SET
	Lighting Fixture Weather Proof Type 2x36W., Lamp 2x20W. LED Tube	18.00	SET
8.2	Switch & Cover Plate		
	1-Way, Switch 1 Module 16A 250V.	1.00	SET
	1-Way, Cover Plate 1 Module 16A 250V.	1.00	SET
8.3	Lighting Column		
	4.00 m. Round Galvanized Steel Pole Completed with Fuses, Wire, and Accessories	3.00	SET
8.4	Cable		
	1C-2.5 sq.mm. 60227 IEC 01	180.00	M.
	1C-6 sq.mm. NYY	400.00	M.
	Accessories	1.00	LS
8.5	Conduit		
	IMC 1 1/4"	170.00	M.
	Support & Fitting	1.00	LS



**แบบเพิ่มเติมงานไฟฟ้าแสงสว่าง
บริเวณ Staff Stair ด้านฯพุทธบูชา**



8	LIGHTING FOR STAFF WALKWAY		
8.1	Lighting Fixture		
	Lighting Fixture Weather Proof Type 2x36W., Lamp 2x20W. LED Tube	12.00	SET
8.2	Switch & Cover Plate		
	1-Way, Switch 1 Module 16A 250V.	1.00	SET
	1-Way, Cover Plate 1 Module 16A 250V.	1.00	SET
8.3	Cable		
	1C-2.5 sq.mm. 60227 IEC 01	170.00	M.
	1C-2.5 sq.mm. NYY	385.00	M.
	Accessories	1.00	LS
8.4	Conduit		
	IMC 1 "	160.00	M.
	Support & Fitting	1.00	LS



ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านฯพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน และเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ลำดับที่	รายการ	ราคางานตามสัญญา	ผลการอนุมัติราคากลาง	ค่างานเปลี่ยนแปลง
	CS 9.1.6 STAFF STAIR			
	CS 9.1.6.1 STAFF STAIR - ด่านวัดเลา	395,186.08	982,897.13	587,711.05
	CS 9.1.6.2 STAFF STAIR - ด่านวัดยายร่ม	622,520.24	3,164,974.97	2,542,454.73
	CS 9.1.6.3 STAFF STAIR - ด่านพุทธบูชา	559,393.04	1,559,740.52	1,000,347.48
	รวมราคางาน STAFF STAIR	1,577,099.36	5,707,612.62	4,130,513.26

มูลค่างานเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากสัญญา เป็นเงินจำนวน = ๔,๑๓๐,๕๑๓.๒๖ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผลการอนุมัติราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด่านฯ วัดเลา ด่านฯ วัดยายร่ม และด่านฯ พุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน และเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 : ค่างานต้นทุน		
1	ประเภทงานอาคาร	5,707,612.62	
2	ประเภทงานทาง	-	
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
4	ประเภทงานชลประทาน	-	
	ส่วนที่ 2 : ค่างานครุภัณฑ์สั่งซื้อและระบบโสตทัศน	-	
	ส่วนที่ 3 : ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	-	
	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	5,707,612.62	
สรุป	ราคากลาง	5,707,612.62	

ข้อพิจารณาคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ในการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) ครั้งที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาราคากลางตามที่ กวว.๑ เสนอ เห็นควรกำหนดราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด่านฯ วัดเลา ด่านฯ วัดยายร่ม และด่านฯ พุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ โครงการฯ สัญญาที่ ๒ **เป็นเงิน ๕,๗๐๗,๖๑๒.๖๒ บาท** (ห้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันหกร้อยสิบสองบาทหกสิบสองสตางค์) รวม

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

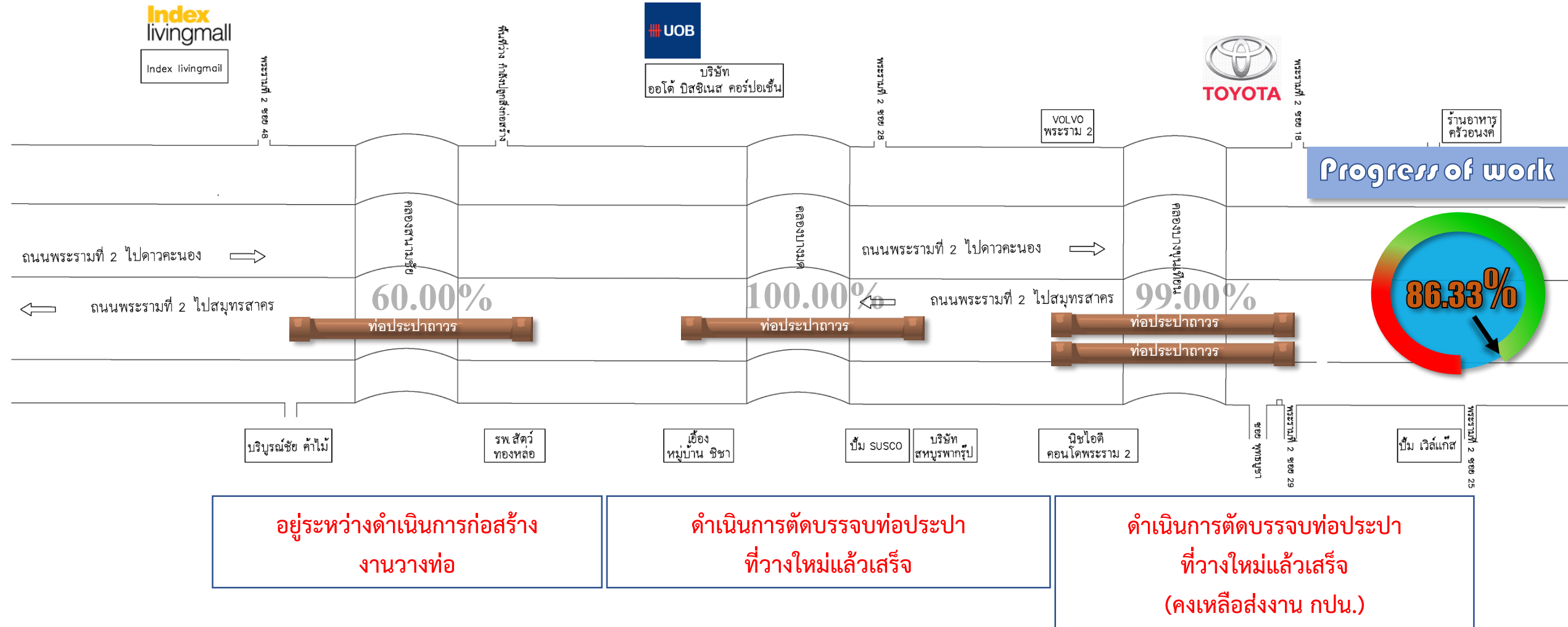
๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประสานครหลวง

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(ก.ค.68)

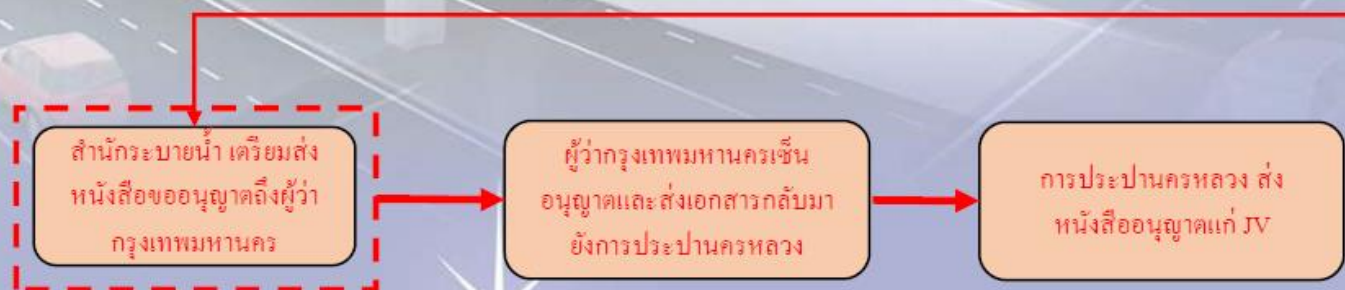
ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

สถานะการขออนุญาตงานก่อสร้างหรือย้ายระบบสาธารณูปโภคประปา คลองสนามชัย, คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน

Timeline ในการยื่นขออนุญาต



สถานะปัจจุบัน ทางกรมประปาฯหลวง ได้ส่งหนังสือขออนุญาต ถึงผู้ว่ากรุงเทพมหานคร ผ่านสำนักชบยน้ำ หลังจากรับการเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568 ปัจจุบันหนังสือขออนุญาต ทางสำนักชบยน้ำกำลังดำเนินการส่งต่อไปยังผู้ว่ากรุงเทพมหานครต่อไป

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปา ระยะที่ ๒

คลองบางมด

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ ๙๙% (คงเหลือส่งมอบงาน กปน.)

คลองสนามชัย

- งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรองรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๑๗/๑๗ ฐาน)
- งานฐานรับท่อฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๖/๖ ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานฐานรับท่อฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๑๑/๑๑ ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๗๐%
- งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๔๐% ของงานทั้งหมด
- งานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จคิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานติดตั้งอุปกรณ์ประตูน้ำ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานตัดบรจบ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 86.33% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

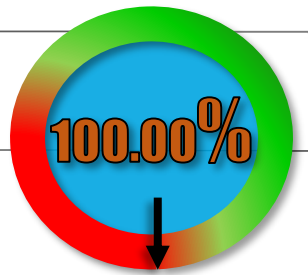
๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



Progress of work



ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

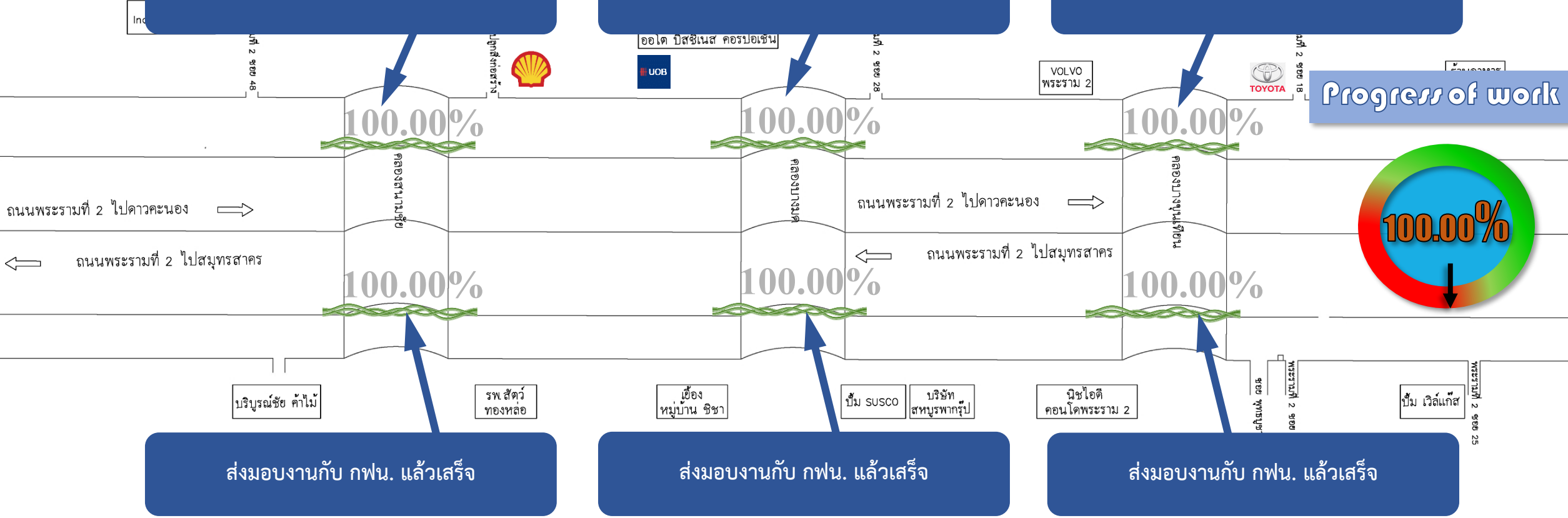
ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานกับ กฟน. แล้วเสร็จ



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

(พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ก.พ.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ต.ค.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68) (เม.ษ.68) (ก.ค.68)



ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองสนามชัย

กฟน. ลากสาย
คลองบางมด

กฟน. ลากสาย
คลองบางขุน
เทียน

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบไฟฟ้าระยะที่ ๒

คลองสนามชัย ฟังขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองสนามชัย ฟังขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางมด ฟังขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางมด ฟังขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน ฟังขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน ฟังขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ ๑๐๐% ของงานทั้งหมด****

ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่งมอบงานกับการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งสถานะอยู่ระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมจากผู้รับจ้าง และตรวจสอบของผู้ควบคุมงานการไฟฟ้านครหลวง

สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง

- ค่าใช้จ่ายในส่วนของเขตบางขุนเทียน ปัจจุบันทางผู้รับจ้างได้นำจ่ายกับ กฟน. แล้ว
- ค่าใช้จ่ายในส่วนของ เขตเขตราษฎร์บูรณะ นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างทางเขตวัดเลียบทำราคาค่าลากสาย เพื่อส่งราคามายังเขตราษฎร์บูรณะ



สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority
อาคารวิวัฒนาการ เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (Tax ID) 0994000165200
เลขที่ (No.) 1616806019921
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ผู้ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 ด.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ขอรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดิน ระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ผังขา ข้าง) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดา
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017525926 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -

เลขรับที่ (Notification No.)	รายการ (Description)	จำนวนเงิน (Amount)
320000185075	ย้ายเสา-สายไฟฟ้า/ขายอุปกรณ์	18,026,550.00

(กันยารัตน์ วิงแสม) รวมเงิน (Amount) 16,847,242.99 บาท (Baht)

ผู้รับเงิน (Cashier) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount) 1,179,307.01 บาท (Baht)

2357832 เวลา (Time) 14:12:56 1 18,026,550.00 รวมทั้งสิ้น (Total Amount) 18,026,550.00 บาท (Baht)

(สิบแปดล้านสองหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

FICA Doc. 510020262609 25-0014
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้แล้ว

This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority
อาคารวิวัฒนาการ เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (Tax ID) 0994000165200
เลขที่ (No.) 1616806019922
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ผู้ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 ด.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510
ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ขอรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ผังขา ข้าง) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ด
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017582883 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -

เลขรับที่ (Notification No.)	รายการ (Description)	จำนวนเงิน (Amount)
320000186928	ย้ายเสา-สายไฟฟ้า/ขายอุปกรณ์	981,980.00

(กันยารัตน์ วิงแสม) รวมเงิน (Amount) 917,738.32 บาท (Baht)

ผู้รับเงิน (Cashier) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount) 64,241.68 บาท (Baht)

2357832 เวลา (Time) 14:12:58 2 19,008,530.00 รวมทั้งสิ้น (Total Amount) 981,980.00 บาท (Baht)

(เก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

FICA Doc. 510020262611 25-0015
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเรียกเก็บเงินตามเช็คได้แล้ว

This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

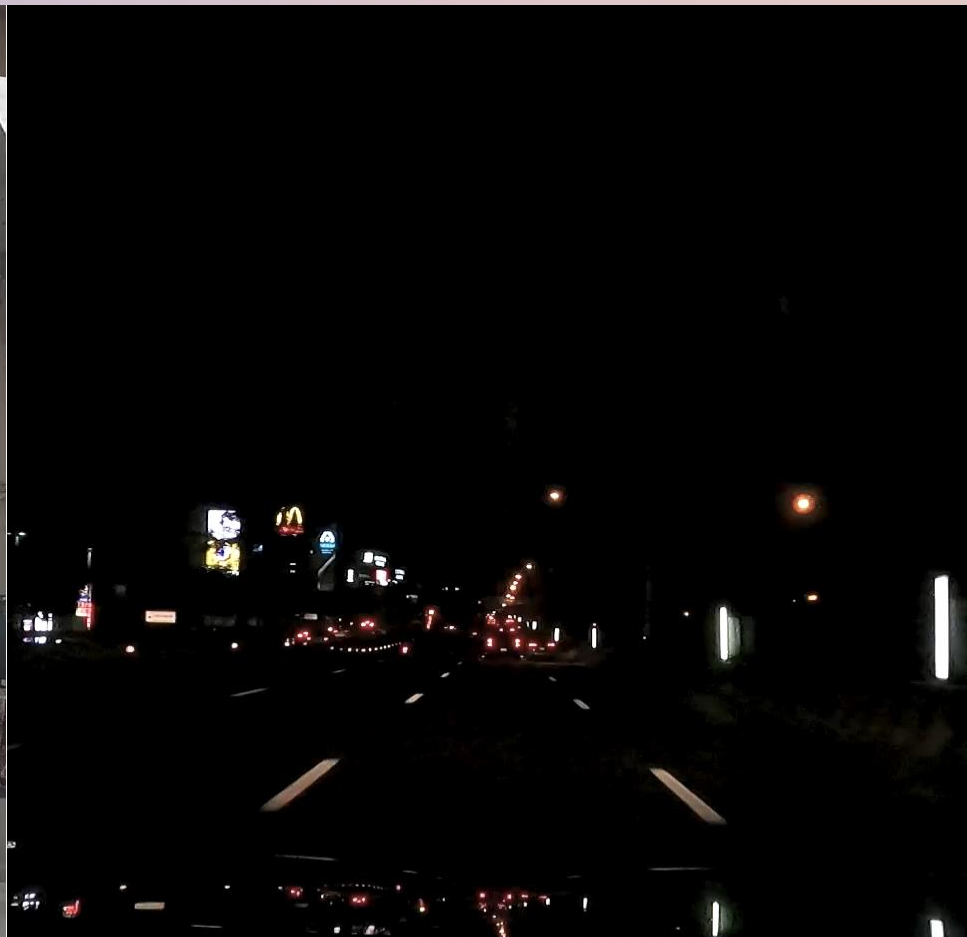
ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



29 มิ.ย. 2568 เวลา 10:00 น.



29 มิ.ย. 2568 เวลา 19:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่งภายในโครงการฯ

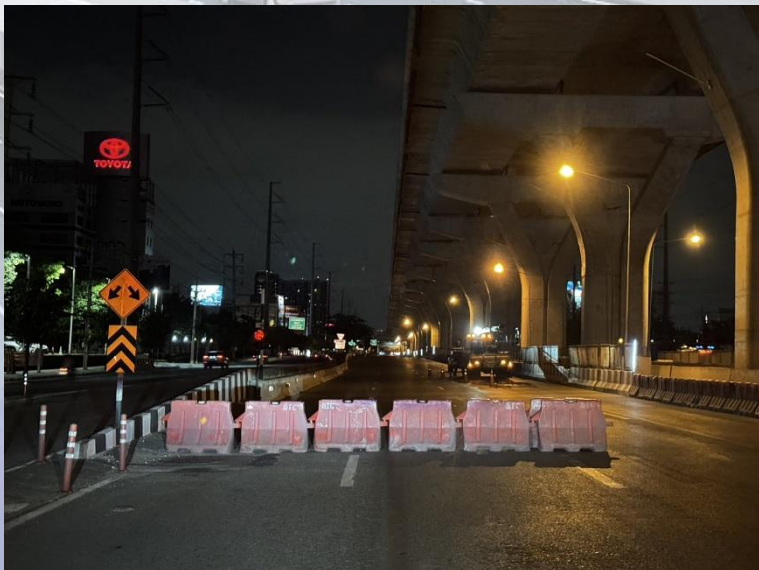


จัดให้มีการตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ





OPPO A54



OPPO A54

การปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2

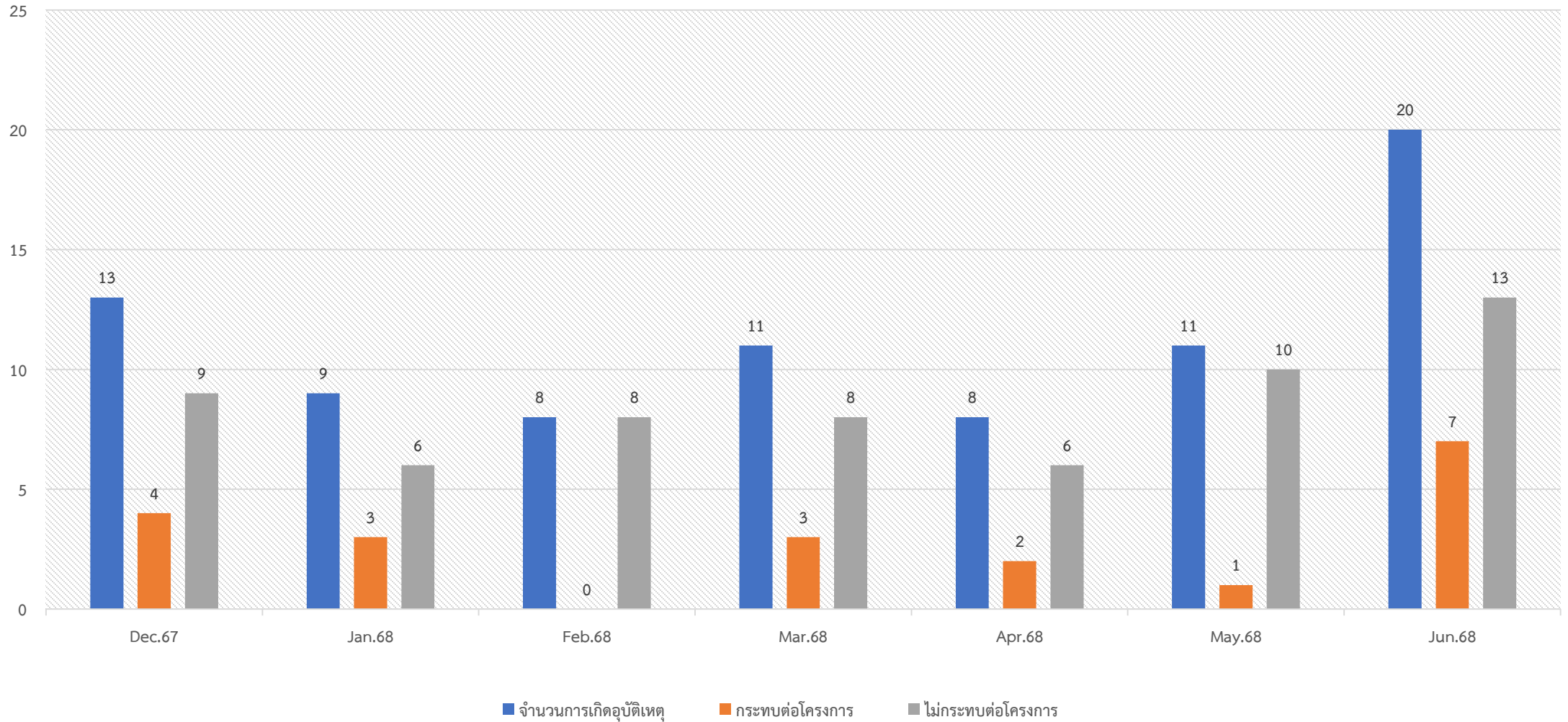
การปิดกั้นเครื่องจักร

การตรวจสอบแนวเบริเออร์ก่อนเปิดการจราจร

สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน มิถุนายน 2568

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

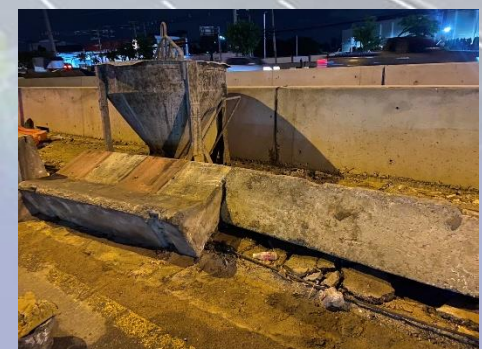
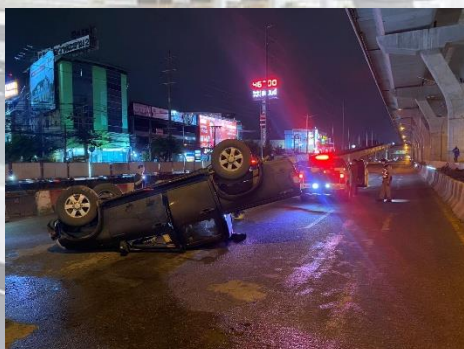
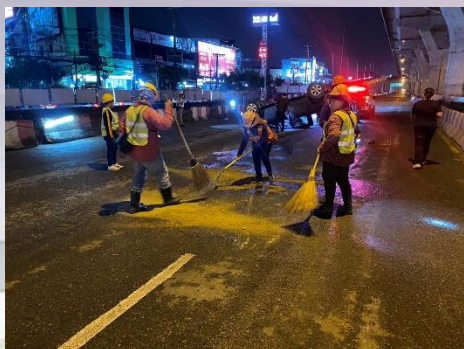
สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2

เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๙.๔๕ น. ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ทางหลักฝั่งขาเข้าหน้าตลาดกรีนเดย์ไนท์

เกิดอุบัติเหตุ : รถยนต์คันที่เกิดเหตุขับมาจากสมุทรสาครมุ่งหน้าดาวคะนอง เมื่อขับมาถึงจุดเกิดเหตุ ได้มีรถยนต์ที่ขับเข้ามาจากเบี่ยงหน้าตลาดกรีนเดย์ ตัดเข้ามาเบียดกับรถคันที่เกิดเหตุทำให้เสียหลักพลิกคว่ำ กีดขวางการจราจรช่องทางหลัก ชนแบรีเออร์คอนกรีตของโครงการฯ เสียหาย ๒ ก้อน เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรและคืนผิวจราจรในเวลาประมาณ ๒๐.๔๔ น.



ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่กระทบต่อโครงการฯ

VIDEO ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่กระทบต่อโครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
ระหว่างวันที่ 1 – 30 มิถุนายน 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘
เริ่มปฏิบัติงาน ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

- ทำงานมาแล้ว ๒๓ / ๑๒๔ วัน (คิดเป็น ๑๘.๕๔ / ๑๐๐ %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **๑๗๑,๓๐๐** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด ๓ วัน)

$$0 + ๑๗๑,๓๐๐ = ๑๗๑,๓๐๐$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล ○ ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร ○ ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ ๕: ๘/๖/๖๘ - ๙/๑๐/๖๘) = ๑,๐๐๐,๐๐๐ ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา ๒ = ๕๗๑ คน

(ZONE ๑ = ๒๒๙, ZONE ๒ = ๒๑๐, ZONE ๓ = ๑๓๒)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๗๓๐** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๔,๓๓๔,๖๘๐** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **๘ มิถุนายน ๒๕๖๖** (บาดเจ็บ ๑ ราย, เสียชีวิต ๑ ราย)

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

กิจกรรม อบรมพนักงานใหม่



กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติด



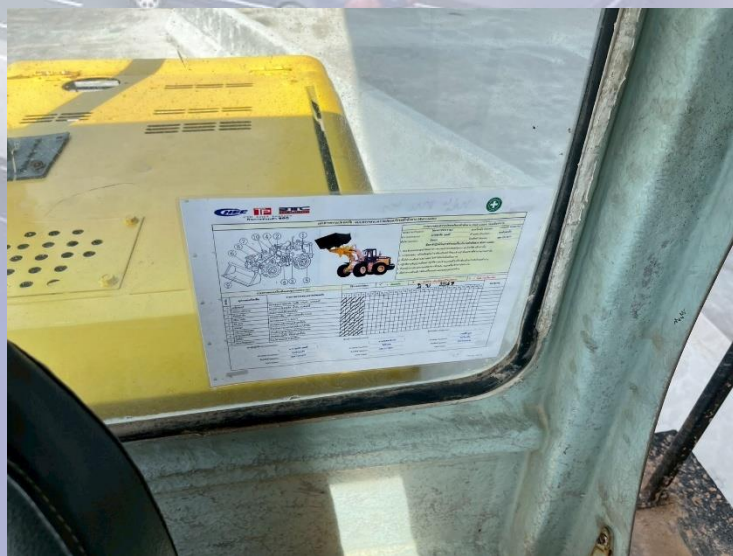
รายชื่อตรวจสอบสารเสพติด ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ชุด	ผลการตรวจ
1	นายเฉลิมพันธ์ สุวรรณิ	ช่างนพตล	ไม่พบ
2	นายณัฐวิฑูร สมะหัดไทย	ช่างนพตล	ไม่พบ
3	นายแสง ทอดสี	ช่างนพตล	กัญชา
4	นายลือ พุด	ช่างนพตล	ไม่พบ
5	นายชอกเคน ติม	ช่างนพตล	ไม่พบ
6	นายชม สุนิโยร	ช่างนพตล	กัญชา
7	นายเก่ง เฉลือบ	ช่างนพตล	ไม่พบ
8	นายเชือ เมตตา	ช่างนพตล	ไม่พบ
9	นายบาน ดอม	ช่างนพตล	ไม่พบ
10	นายออง-สุเกียรติา	ช่างนพตล	ไม่พบ
11	นายชุต แบน	ช่างนพตล	ไม่พบ
12	นายวัน วัฒนา	ช่างนพตล	กัญชา
13	นายเอ้ เปรง	ช่างนพตล	ไม่พบ
14	นายวัน โชซอน	ช่างนพตล	กัญชา
15	นายก คิม	ช่างนพตล	ไม่พบ
16	นายเป็ย ชัน	ช่างนพตล	กัญชา
17	นายพิว ย ฟิน	ช่างนพตล	กัญชา

* ยาน

หมายเหตุ ผลการตรวจสอบสารเสพติด : 1 ชุด (+), 2 ชุด (-)

จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและ Checklist การตรวจเครื่องจักร



จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง



OPPO A54



OPPO A54

จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า

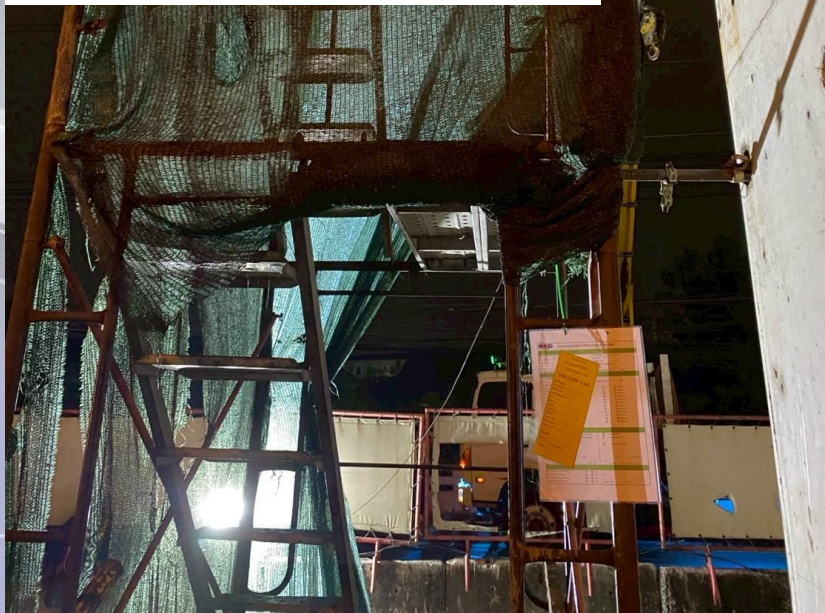


จัดให้มีการตรวจสอบนั่งร้านร่วมกับวิศวกรโครงการฯ



รายการตรวจสอบนั่งร้าน Zone 1
ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ตำแหน่งนั่งร้าน	TAG			หมายเหตุ	แก้ไขแล้วเสร็จ
	เขียว	เหลือง	แดง		
MLP (ทรงเหล็ก)					
1. ทางลงศาลเจ้าแม่	✓				
2. 07-27C no.1		✓		ขาดราวกันแฉก,กันตก	***ยังไม่มีการทำงาน
3. 07-27C no.2		✓		ขาดราวกันแฉก,กันตก	***ยังไม่มีการทำงาน
4. 07-27C no.3		✓		ขาดราวกันแฉก,กันตก	***ยังไม่มีการทำงาน
5. 07-27C no.4		✓		ขาดราวกันแฉก,กันตก	***ยังไม่มีการทำงาน
LT (ขาเซ้า)					
6. Ron 03-13		✓		ขาดราวกันแฉก,กันตก	***รื้อถอนนั่งร้านแล้ว
ผลการตรวจสอบ				ผ่าน	ไม่ผ่าน
				1	4



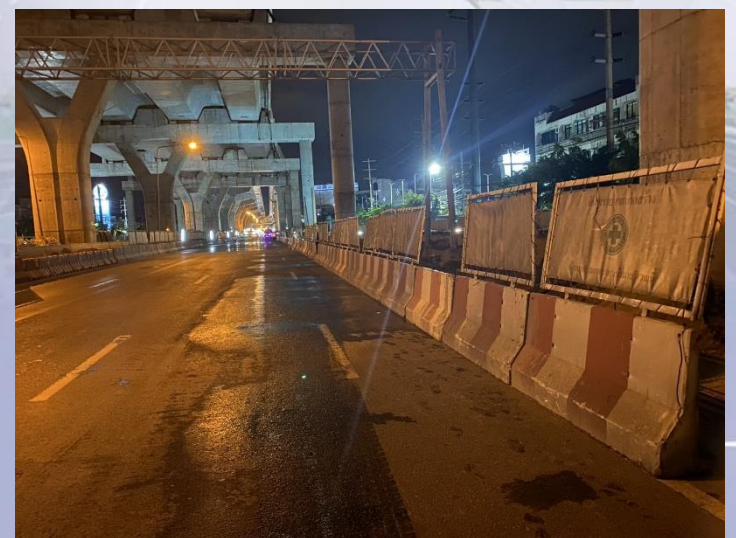
จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



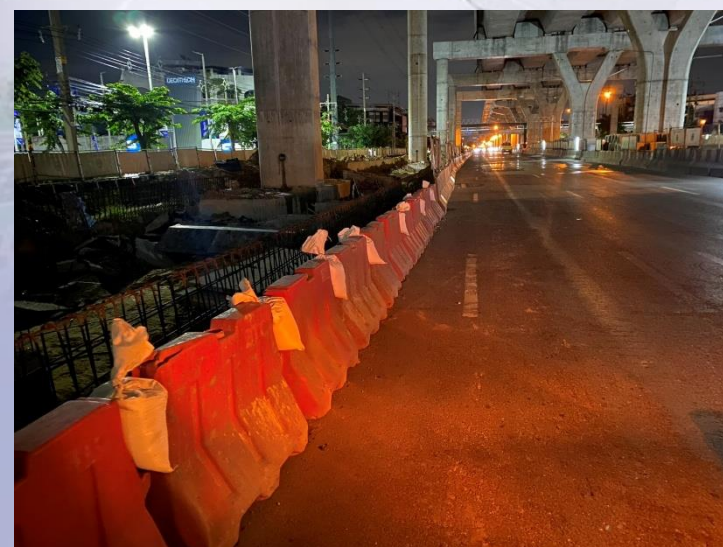
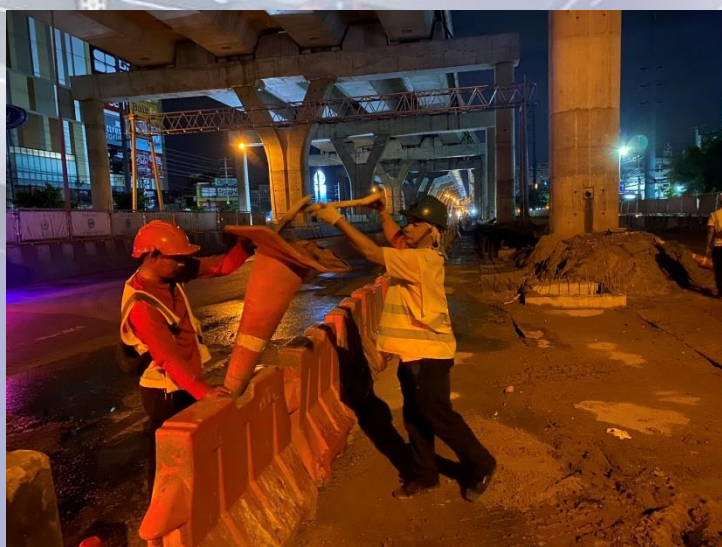
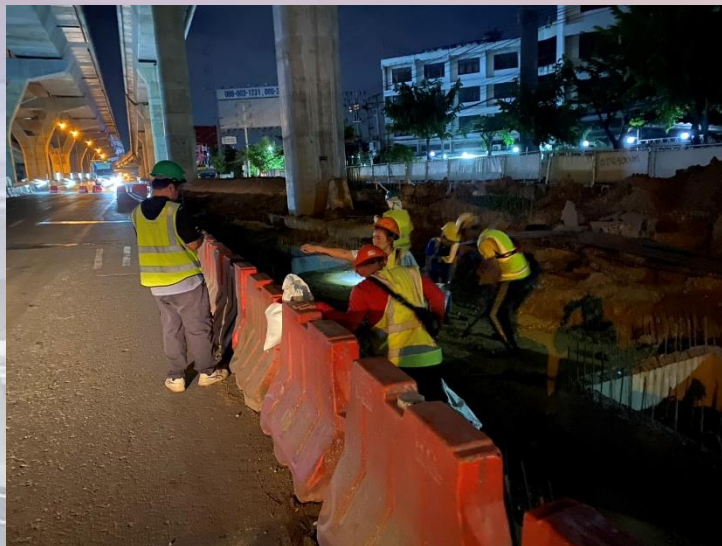
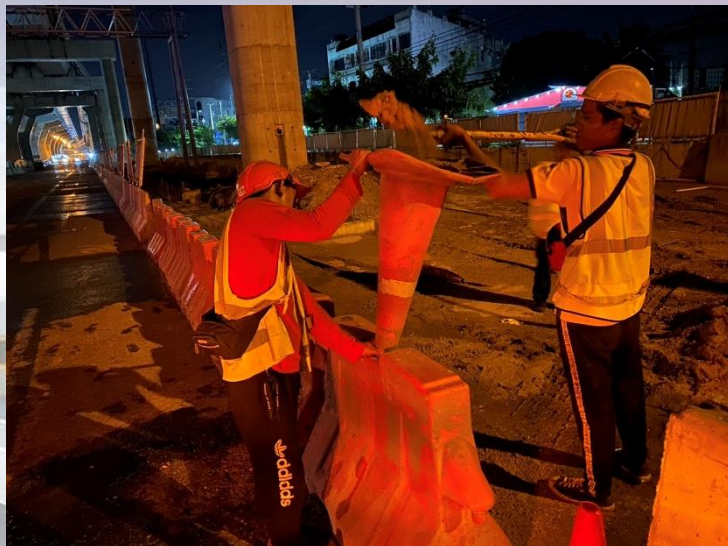
จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์



จัดให้มีการตรวจสอบและปรับขยับแนวเบริเออร์คอนกรีตที่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง



จัดให้มีการเติมทรายถ่วงน้ำหนัก



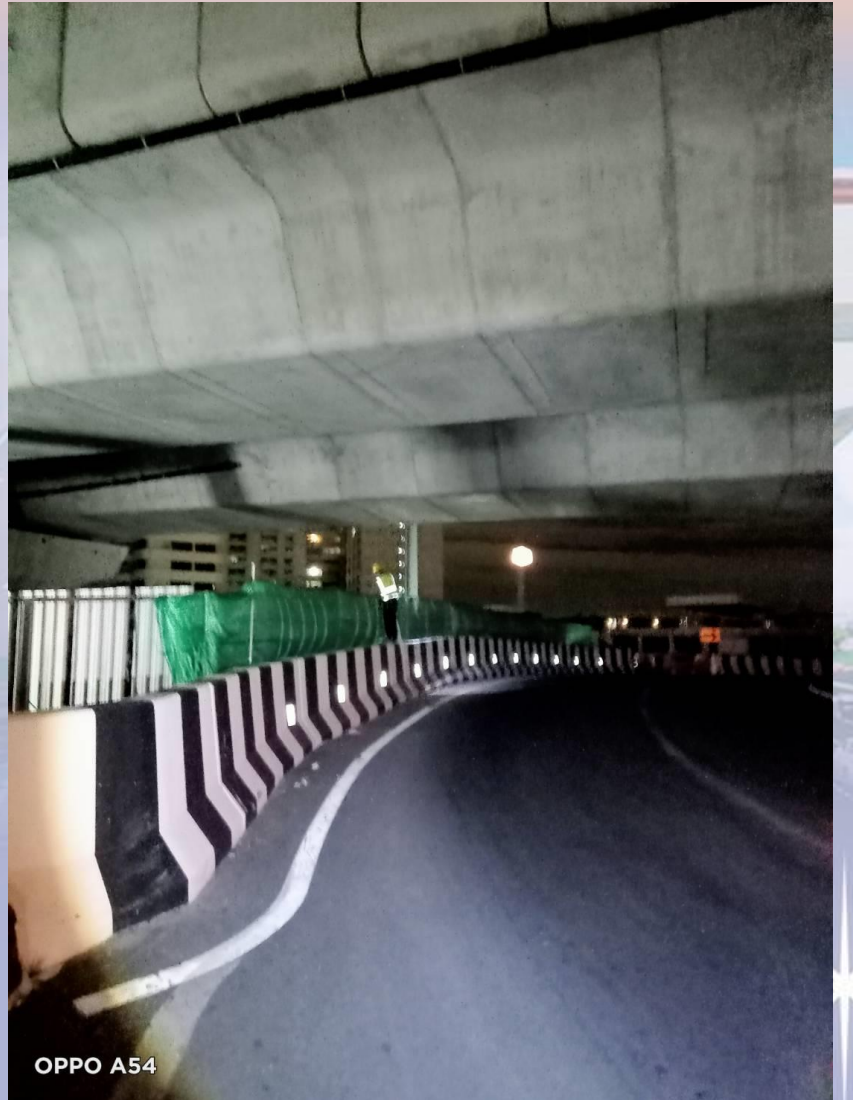
จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจร และลบเส้นจราจรเดิม



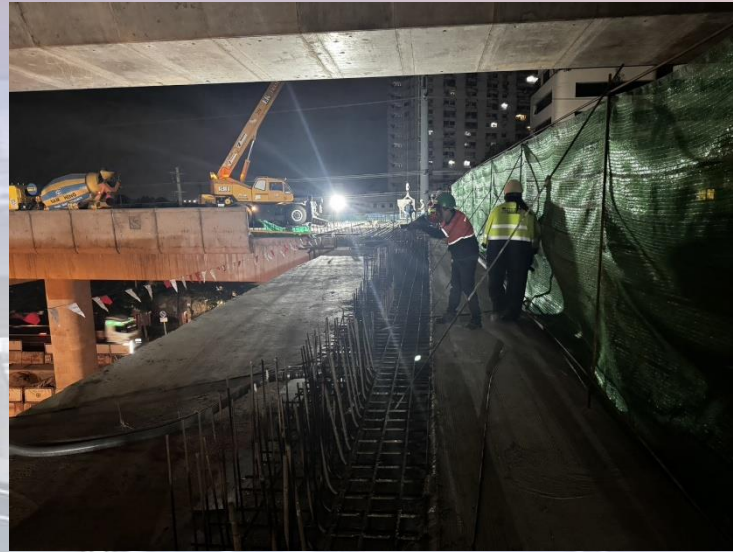
จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



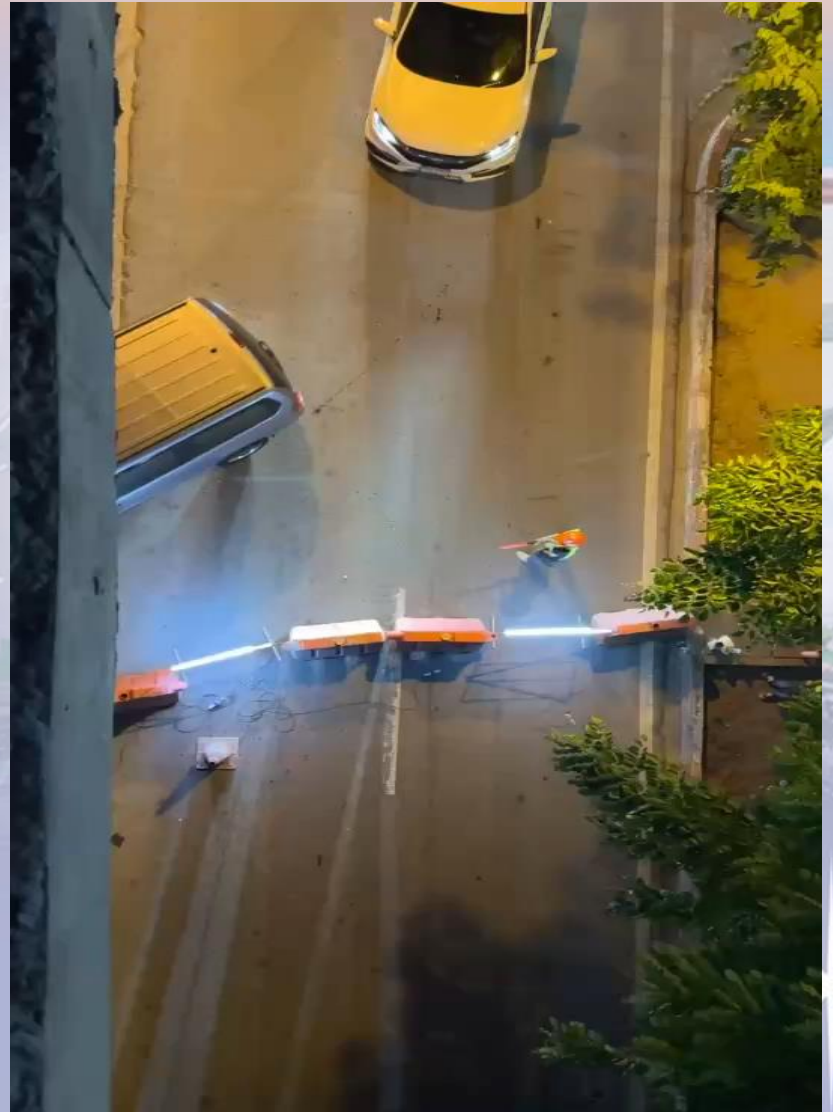
จัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางกลับรถ (หมู่บ้านชีชา)



จัดให้มีการตรวจสอบและติดตั้ง green net ให้ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงาน



จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟ สำหรับงานประกายไฟ



จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์

บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location: ริม ช้างหัก
วันที่ตรวจสอบ: 09/10/2568
ผู้ตรวจสอบ: เกตุวดี มนต์ (จ.ร.)

ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรรไกร	✓				
2	แก๊วอาร์ และแก๊วออกซิเจน	✓				
3	เข็มกลัด	✓				
4	ย้อมน้ำ	✓				
5	ที่ป้อนยา	✓				
6	ปรอทวัดไข้	✓				
7	ปากคีบปลายขุ	✓				
8	ผ้าพันคอ	✓				
9	ผ้าเช็ดหน้า	✓				
10	สายยางรัดหัวเข็มฉีดยา	✓				
11	ผ้าปิดตา ผ้าปิดแผล และผ้าเช็ดพลาสติกชนิดพิเศษ	✓				
12	หลอดหยดยา	✓				
13	ขี้ผึ้งแก้ปวดบวม	✓				
14	ถังเซอร์วีโอไดน หรือไทรโคน-ไอโอดีน	✓		11/6/23	11/5/28	
15	น้ำยาไทรโคน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล	✓				
16	ผงน้ำตาลเกลือแร่	✓		20/3/24	19/3/29	
17	ยาแก้คันที่ไม่ได้มาจากสารสเตียรอยด์	✓				
18	ยาแก้แพ้	✓		7/18/20		
19	ยาทาแก้คันคันคัน	✓		5/20/24	4/20/28	
20	ยาทาแก้คัน (ยาลูนิม)	✓		28/8/24	27/8/25	
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้	✓		6/9/24	6/6/29	
22	ยารักษาแผลน้ำร้อนลวก	✓				
23	ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร	✓		5/10/23	5/10/25	
24	เหล้าแอลกอฮอล์	✓				
25	แอลกอฮอล์เช็ดแผล	✓		9/18/24	9/18/29	
26	ขี้ผึ้งมือตา	✓				
27	ยาล้างตา	✓				
28	น้ำกรดบอริคล้างตา	✓		25/6/22	25/6/25	
29	ยาหยอดตา	✓		11/10/24	11/10/29	



การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 6/2568

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ	ZONE1	ZONE2	ZONE3
	87.09 %	81.15 %	79.71 %
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน มิถุนายน 2568		82.65 %	ดี
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน พฤษภาคม 2568		87.16 %	ดี
คะแนนครั้งนี้สูงกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		-4.51 %	

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



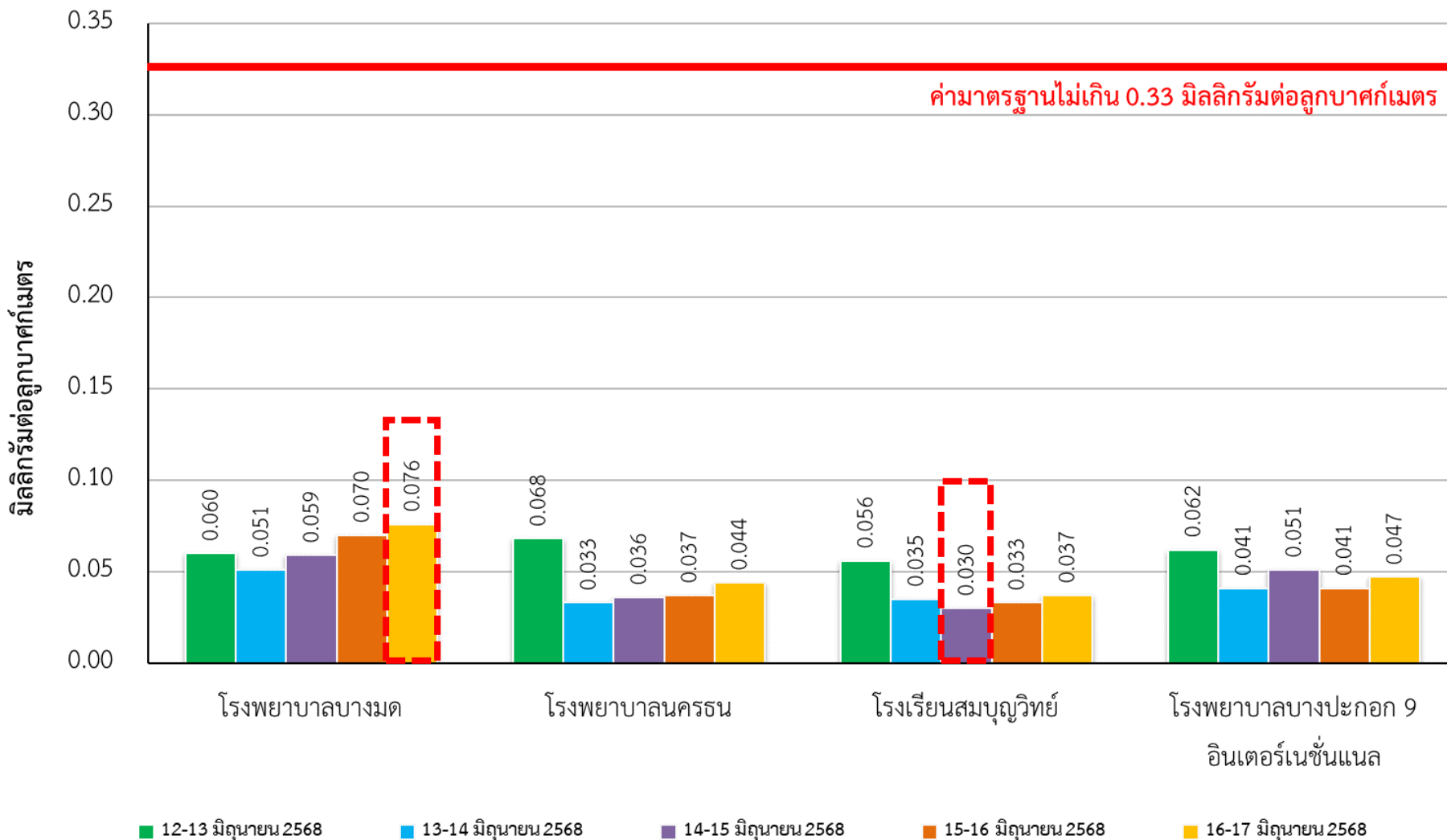
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนมิถุนายน 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



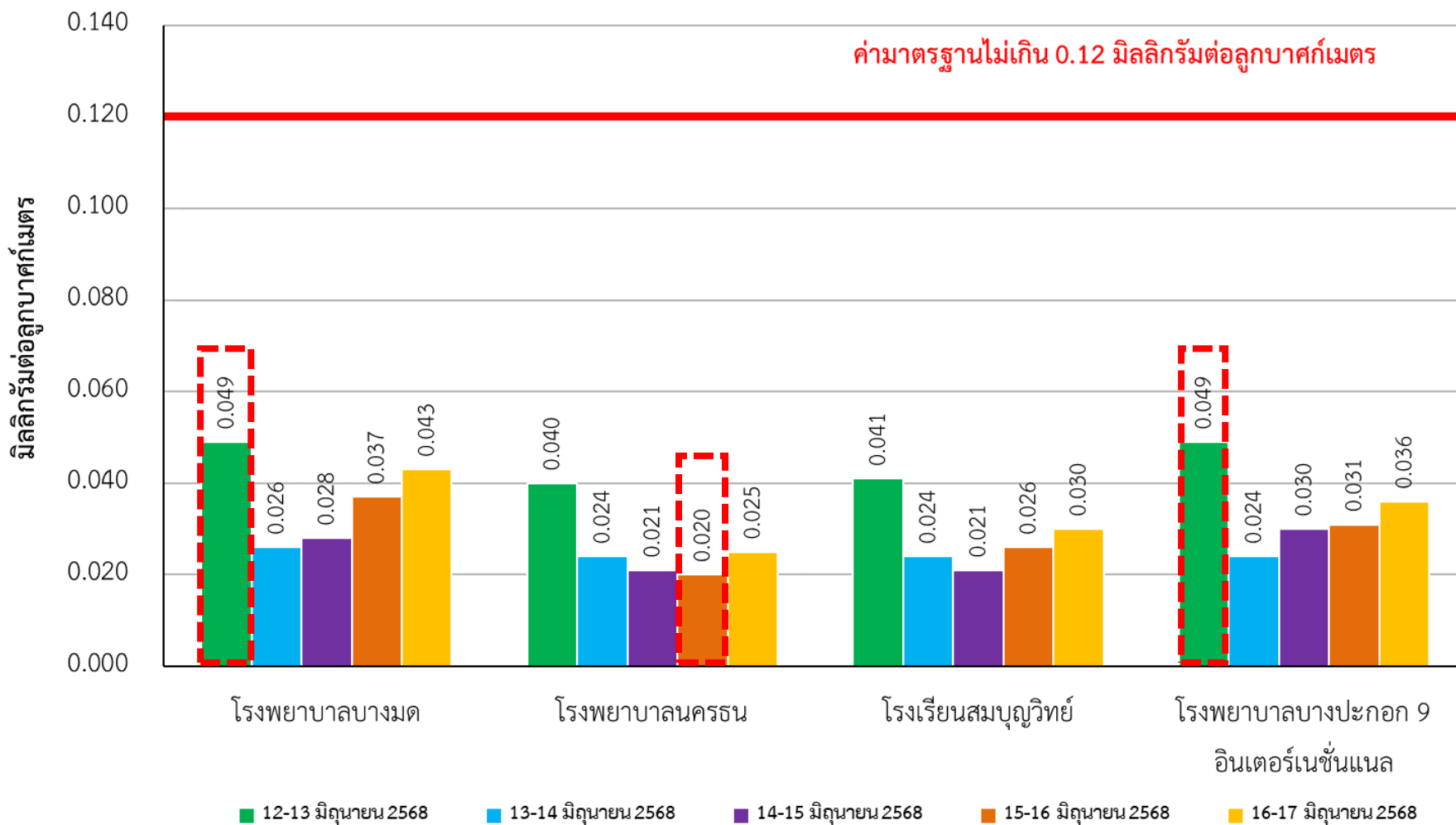
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.076 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.030 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



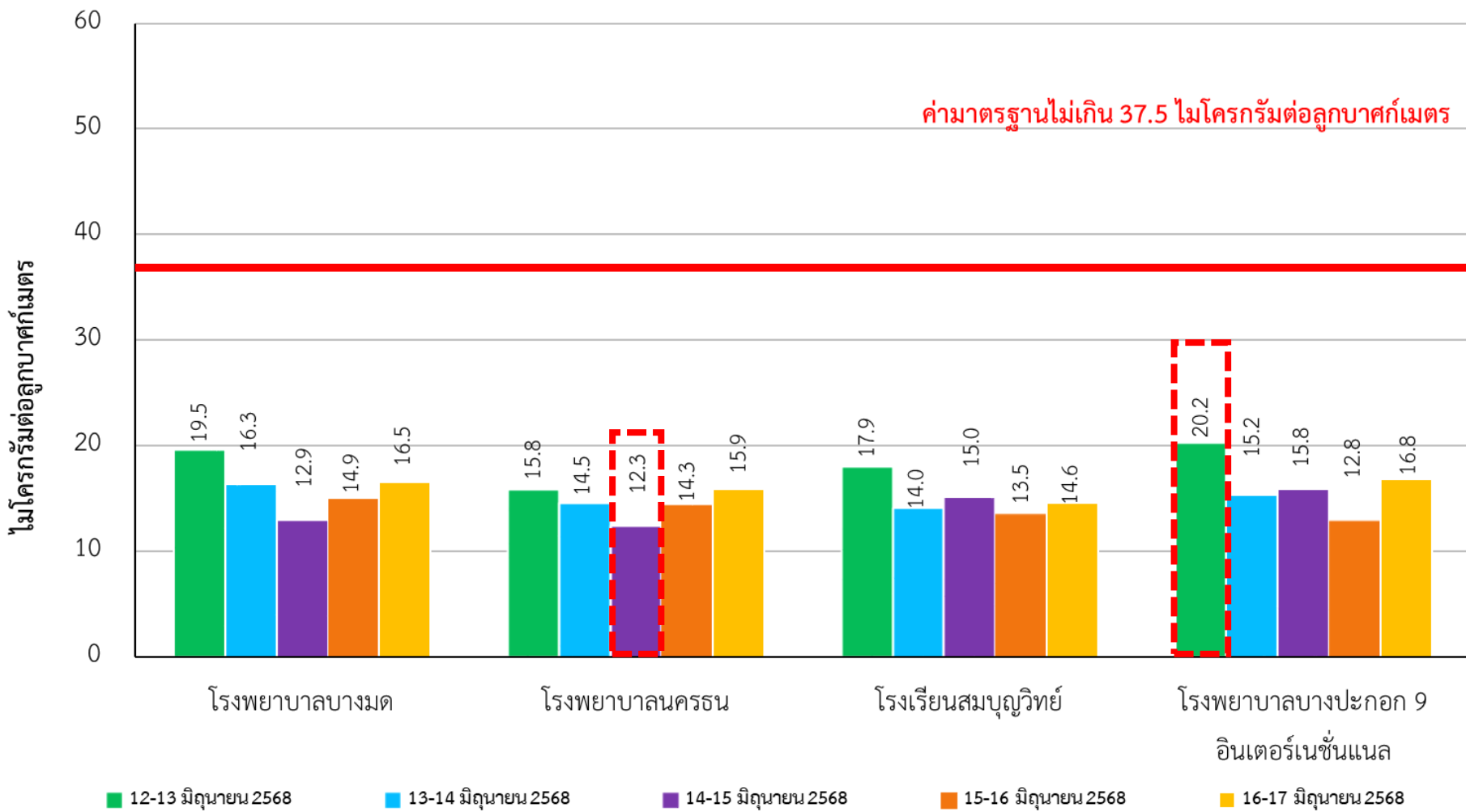
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.049 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.020 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

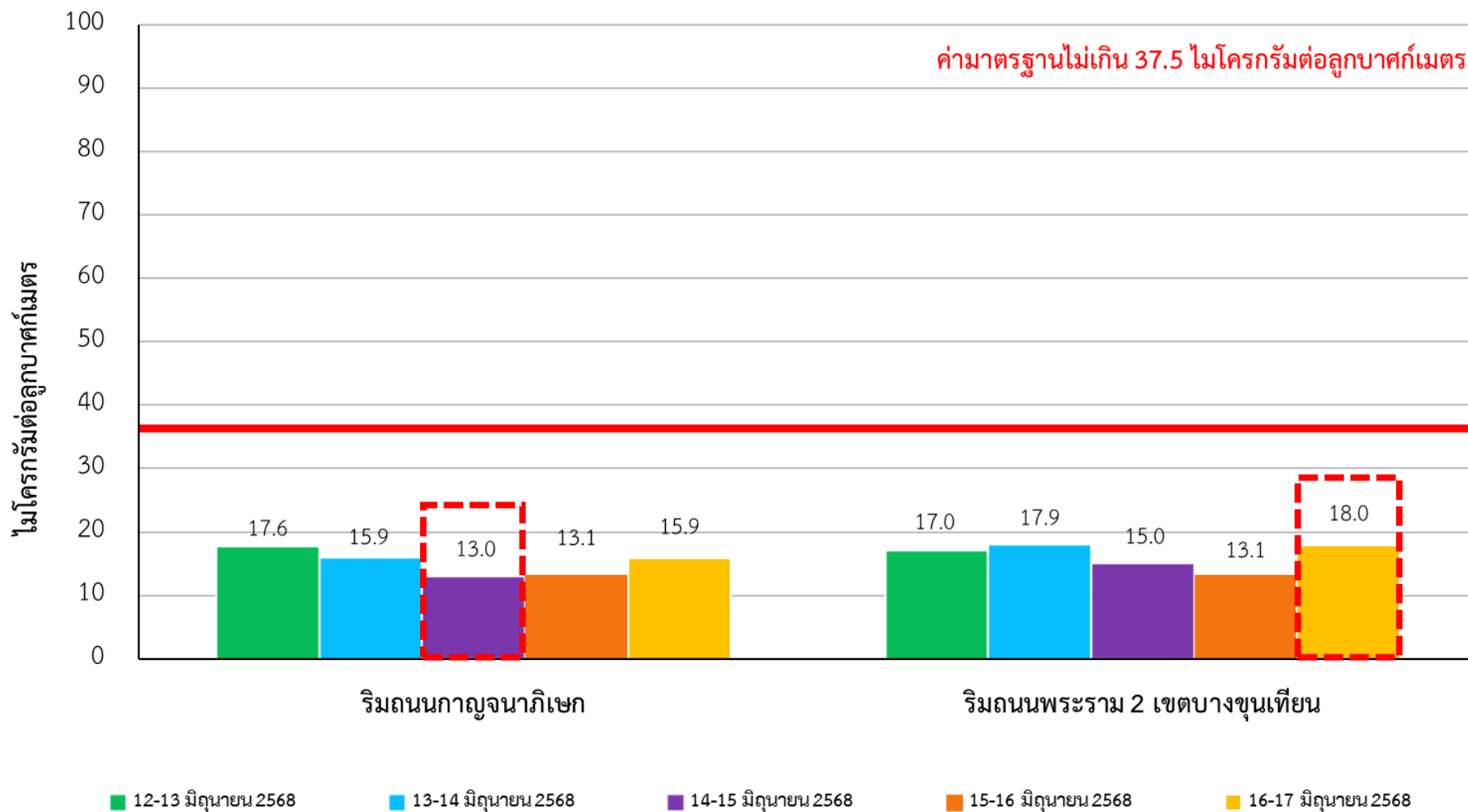


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 20.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ค่าต่ำสุด 12.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



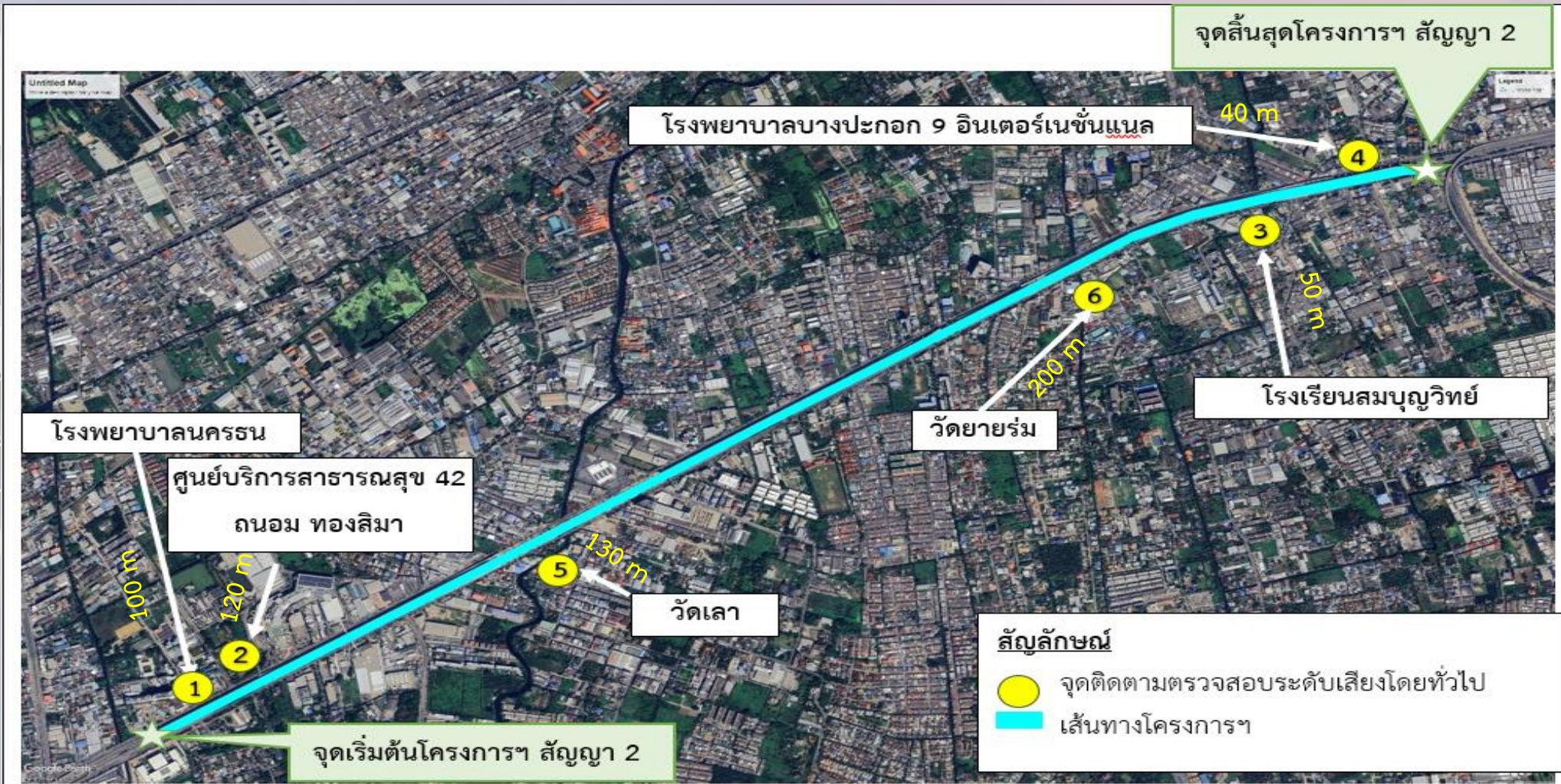
เดือนมิถุนายน 2568
(กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 18.0 µg/m³
ค่าต่ำสุด 13.0 µg/m³

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568

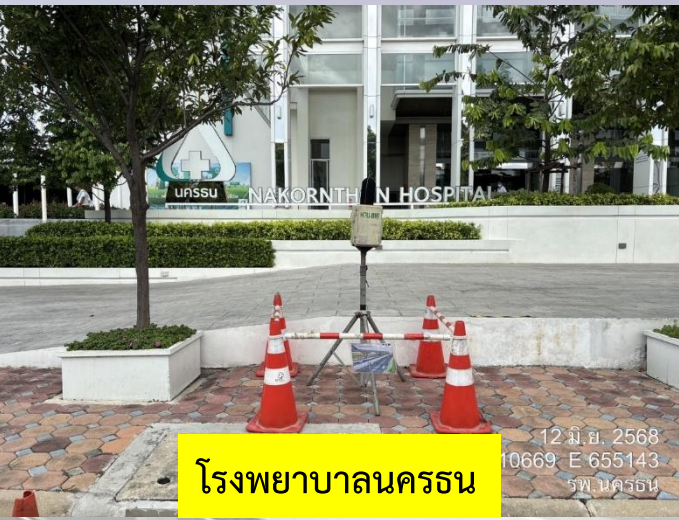
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



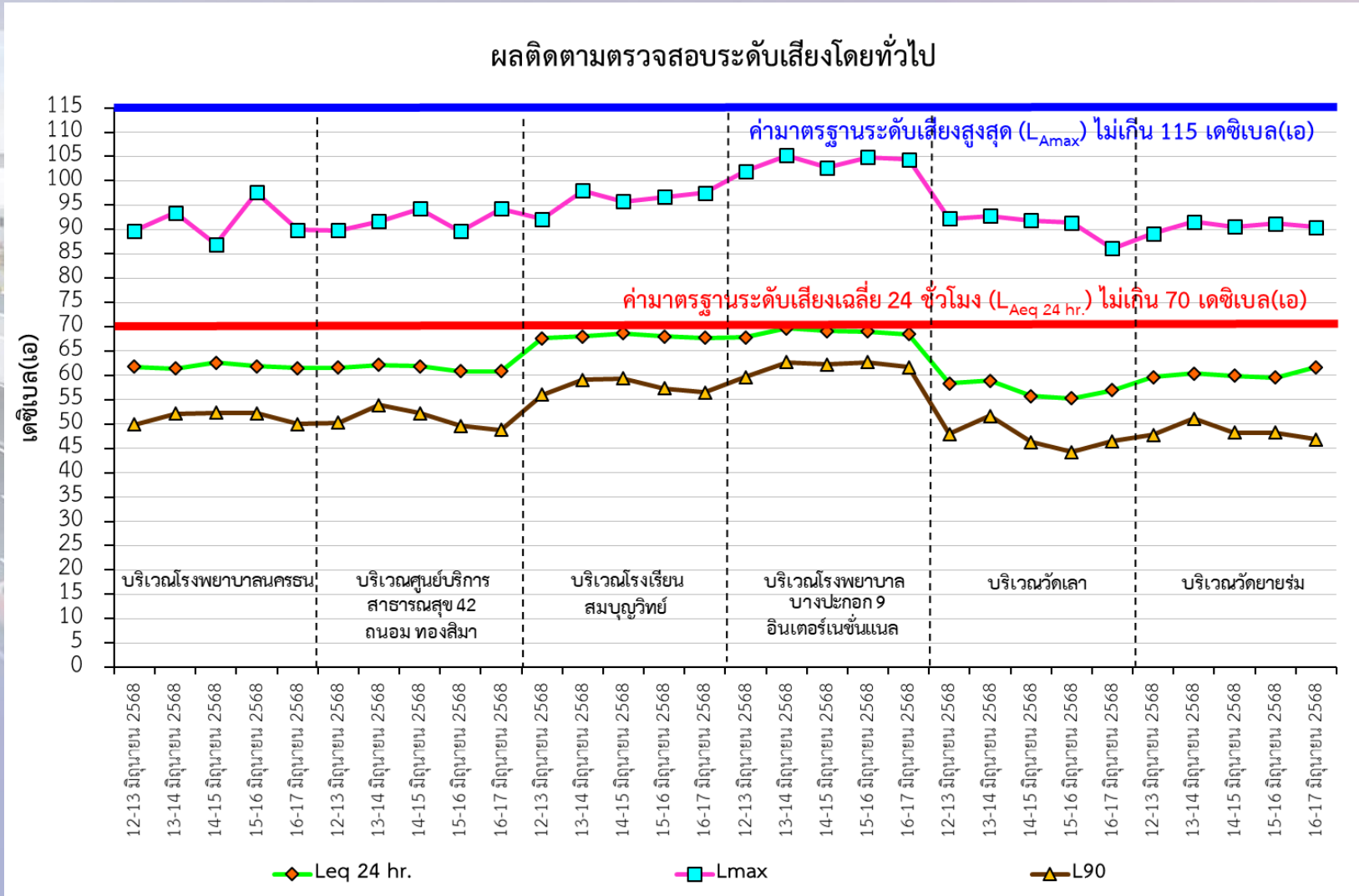
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนมิถุนายน 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

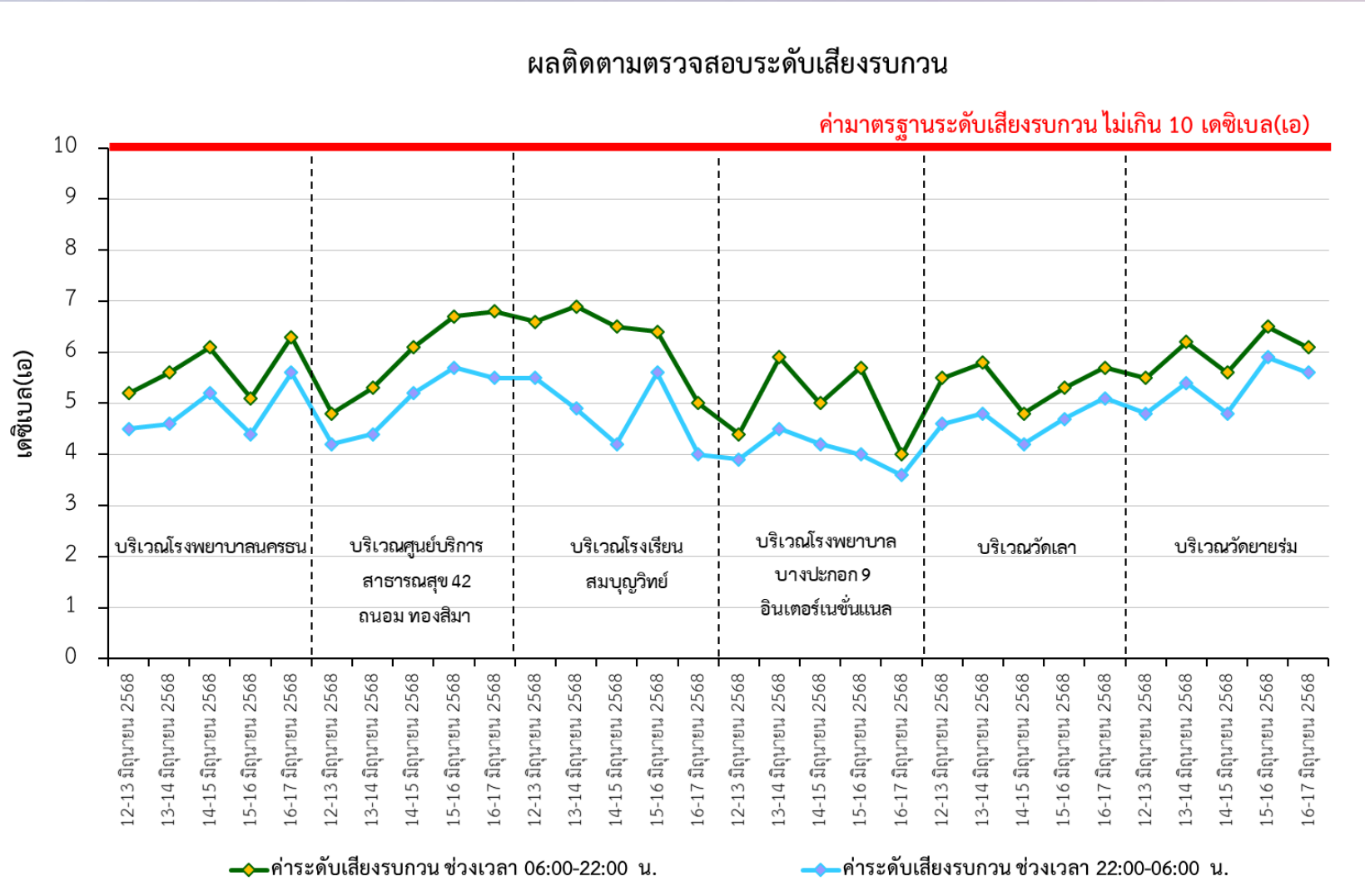


ไม่เกินมาตรฐาน

หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง อยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และตึกริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



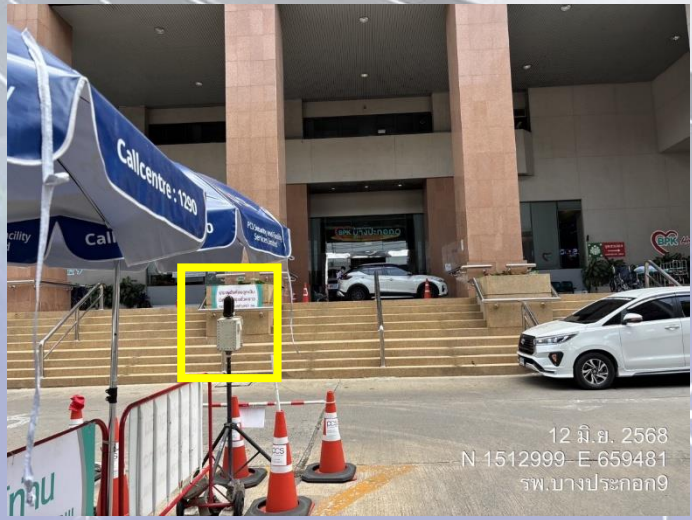
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



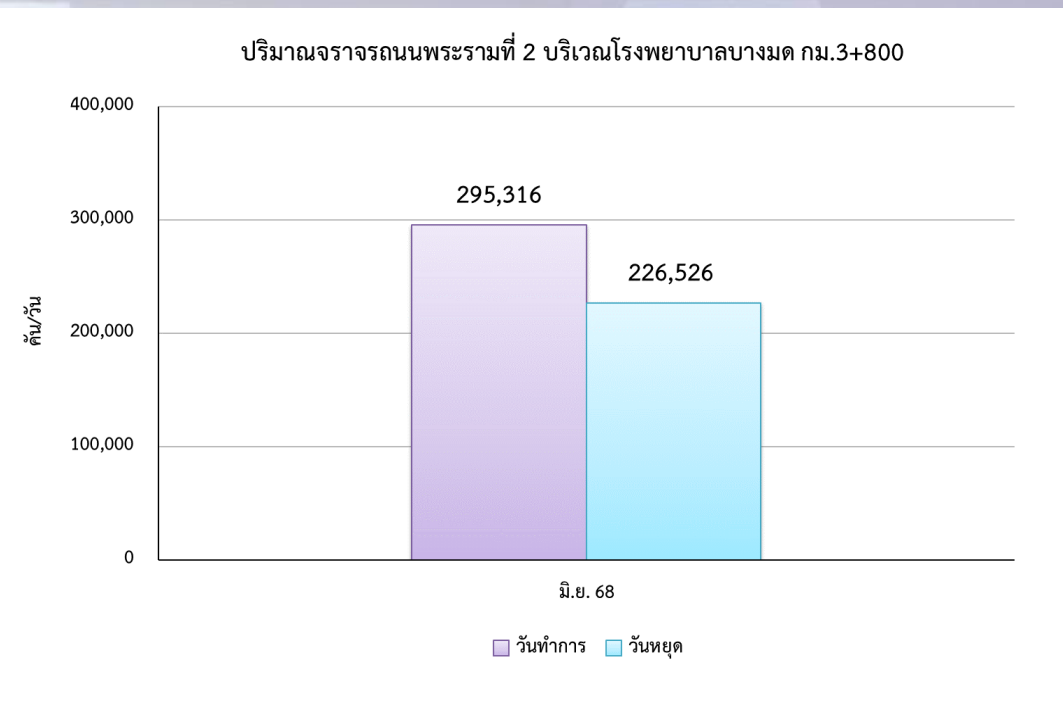
โรงเรียนสมบุญวิทย์

โรงพยาบาลบางปะกอก 9
อินเตอร์เนชั่นแนล



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
8 มิ.ย. 68 (วันหยุด)	226,526	8,605.71	0.31
9 มิ.ย. 68 (วันทำการ)	295,316	11,216.24	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800
ประจำเดือนมิถุนายน 2568

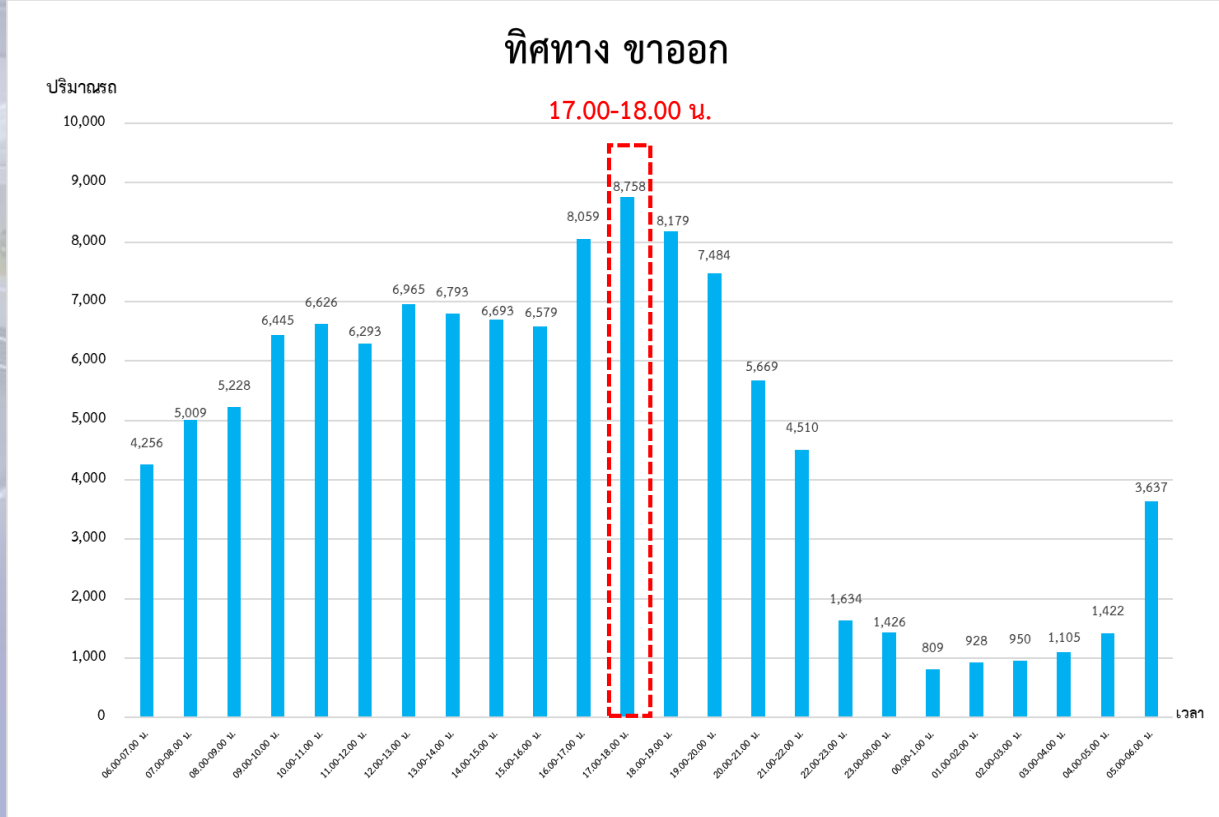
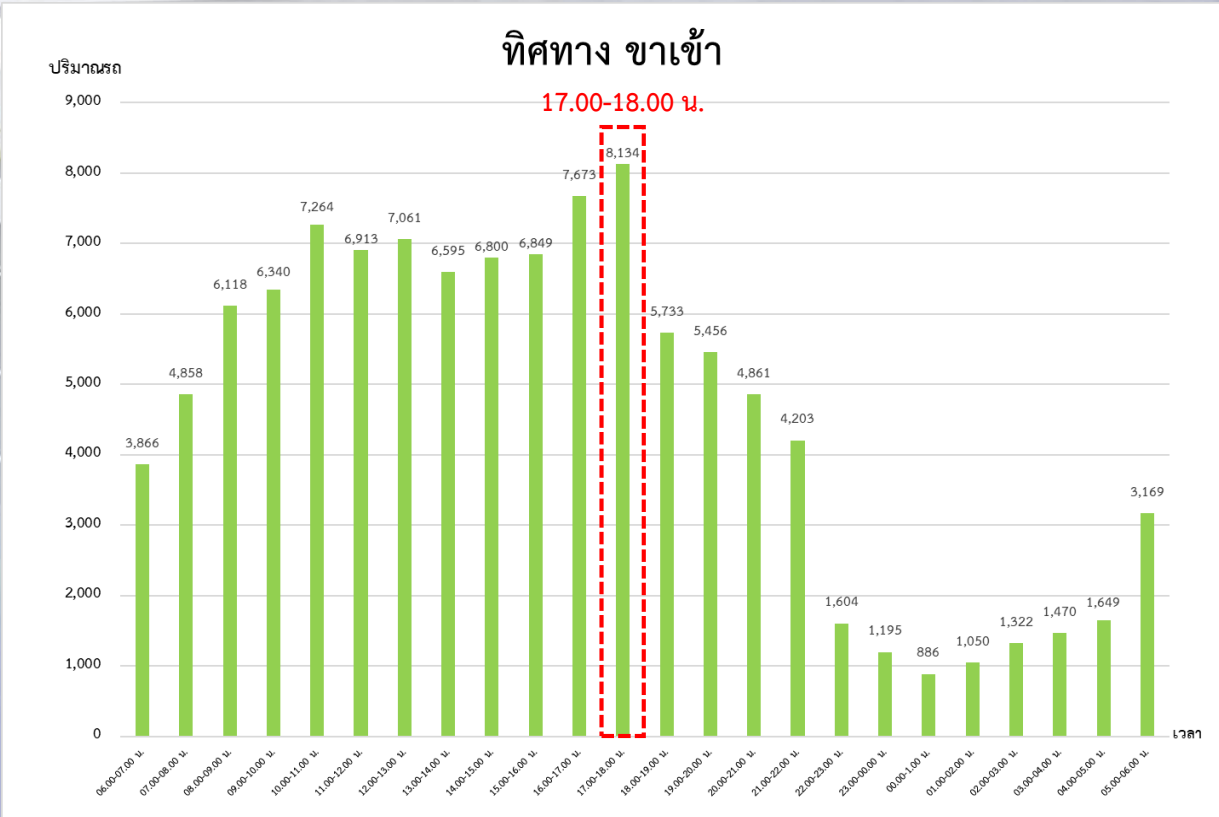
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	226,526	206,536.38	4,439.24	4,166.47	4,188.59	4,065.11	7,871.01	7,247.48	5,963.72	6,122.46
			8,605.71		8,253.70		15,118.49		12,086.18	
V/C ratio			0.31		0.29		0.54		0.43	
วันทำการ	295,316	269,189.92	5,612.92	5,603.32	6,702.43	6,279.11	8,522.84	8,733.69	7,493.11	7,716.08
			11,216.24		12,981.54		17,256.53		15,209.19	
V/C ratio			0.40		0.46		0.62		0.54	

หมายเหตุ : ในเดือนมิถุนายน 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

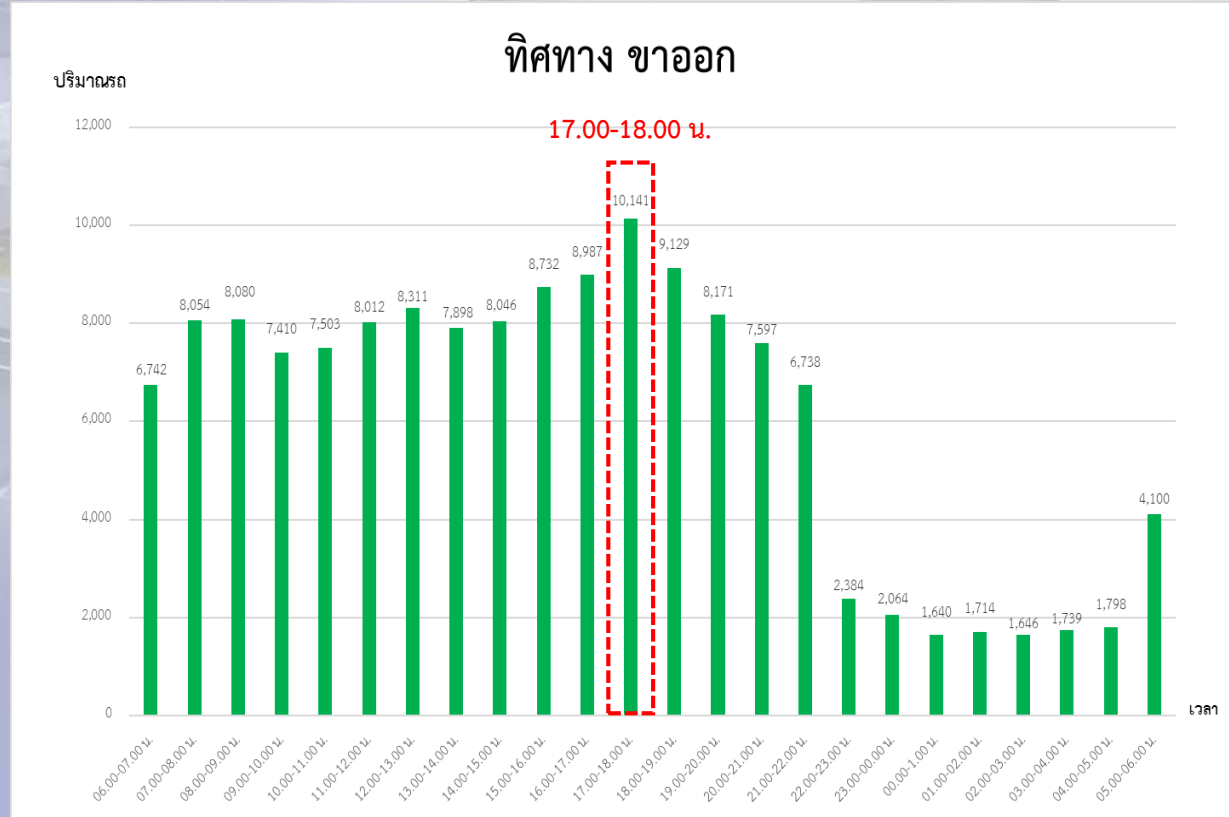
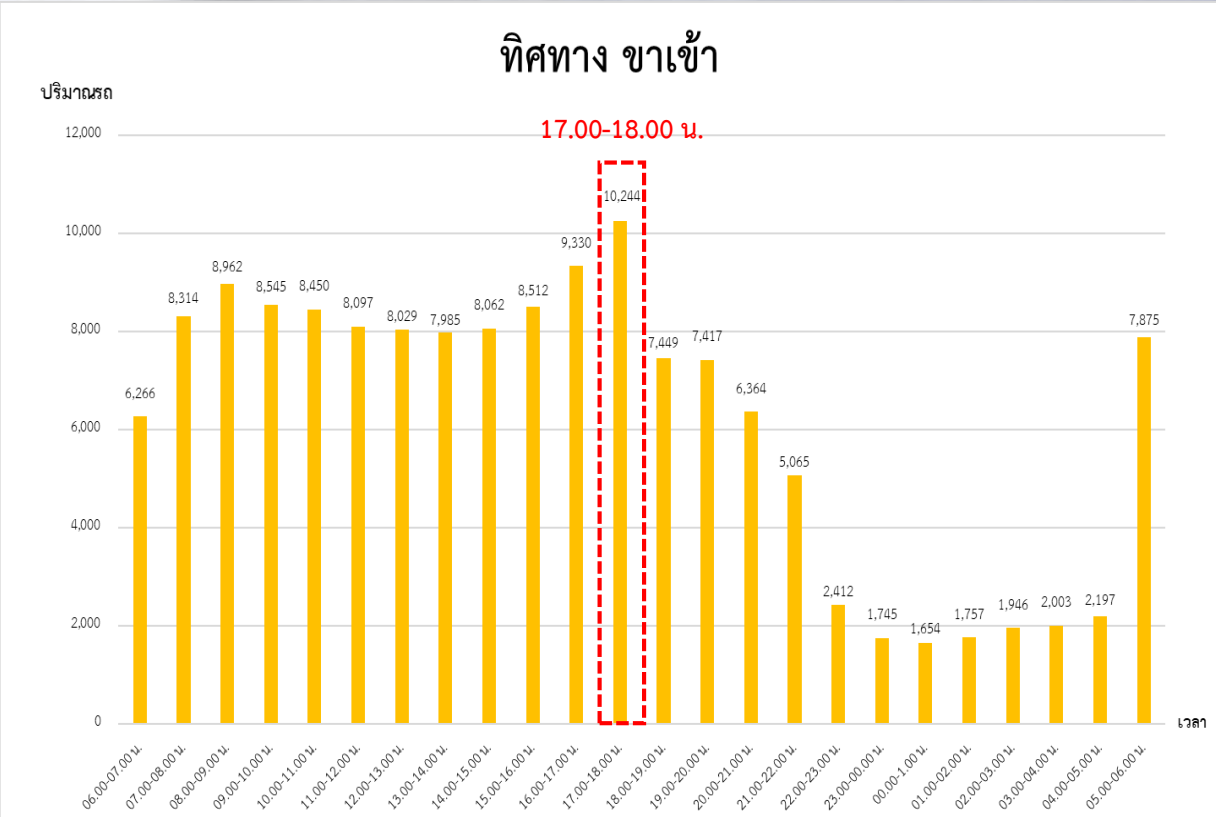
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

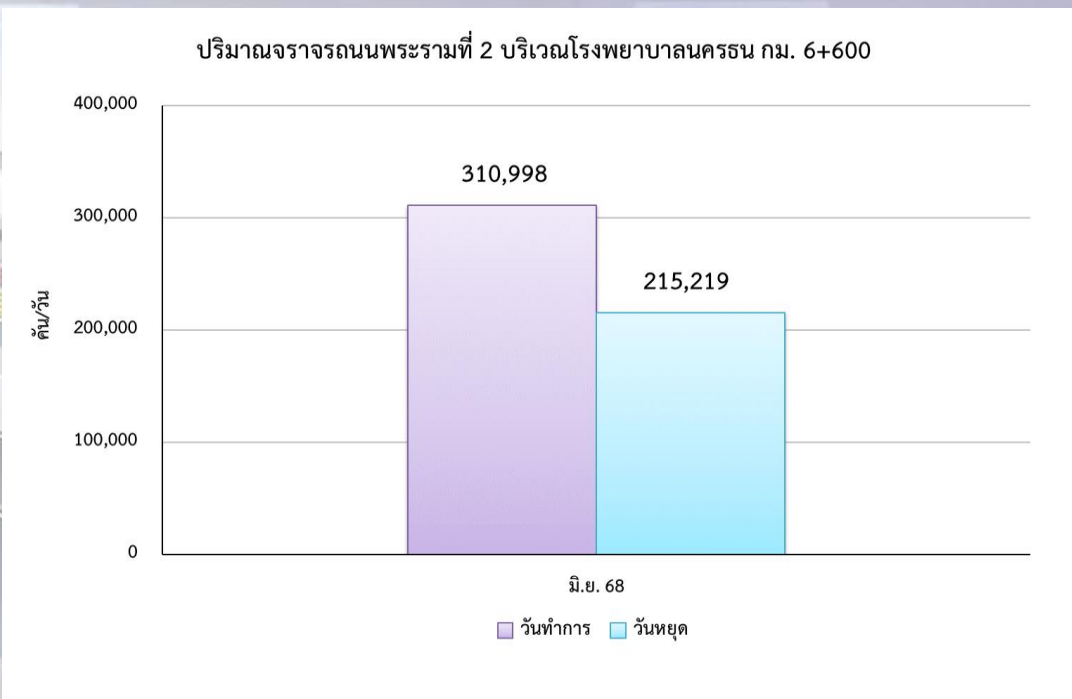
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

วันทำการ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
8 มิ.ย. 68 (วันหยุด)	215,219	8,288.00	0.30
9 มิ.ย. 68 (วันทำการ)	310,998	11,376.40	0.41

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600
ประจำเดือนมิถุนายน 2568

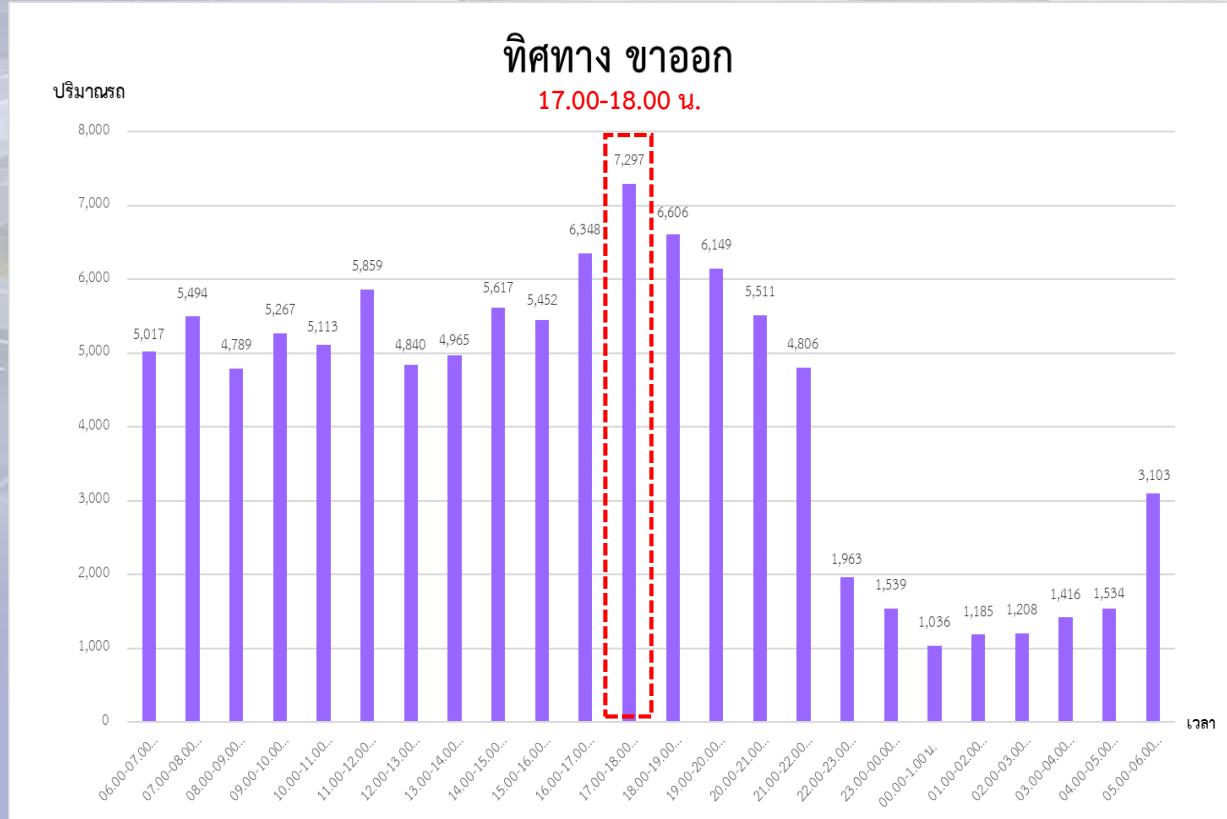
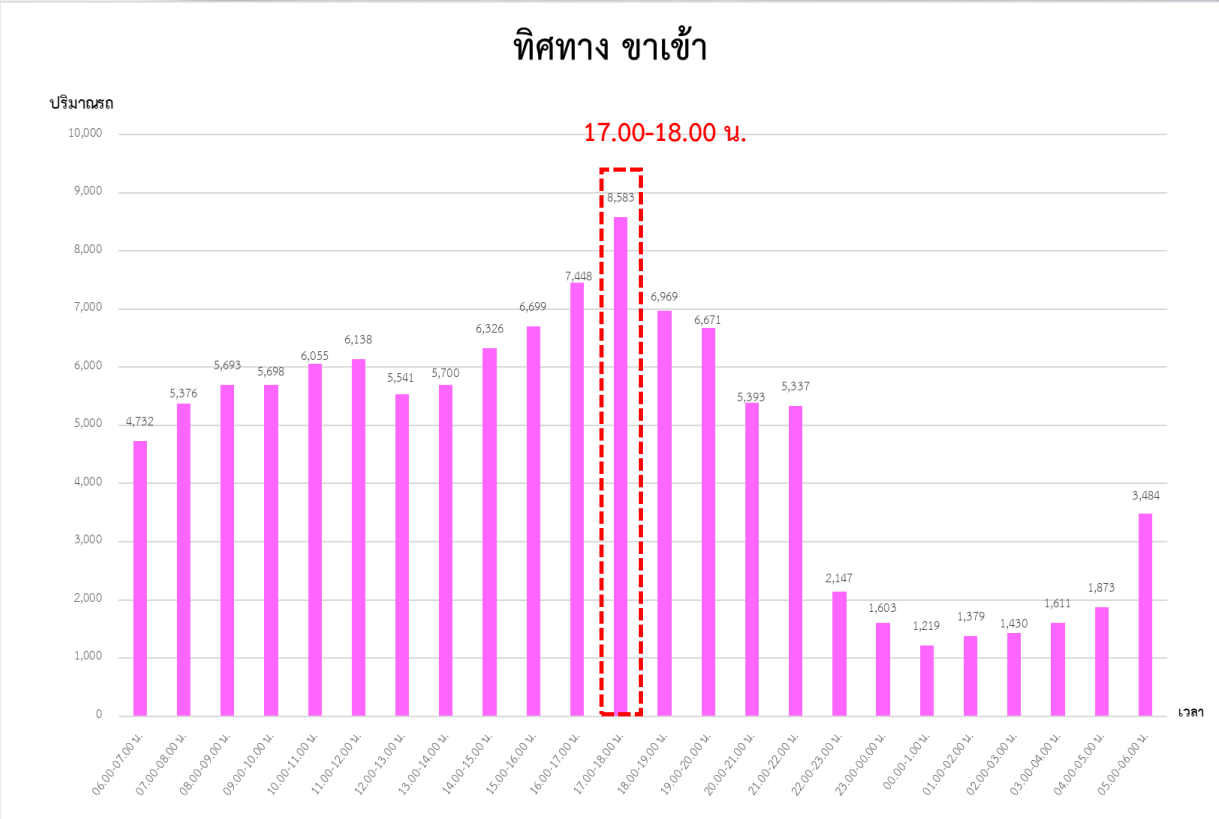
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	215,219	198,911.50	3,949.30	4,338.70	4,790.98	4,672.87	6,571.52	7,571.67	4,901.92	5,570.21
			8,288.00		9,463.85		14,143.19		10,472.13	
V/C ratio			0.30		0.34		0.51		0.37	
วันทำการ	310,998	273,033.65	5,409.36	5,967.04	6,197.22	6,764.82	8,441.67	8,782.28	7,062.08	7,795.84
			11,376.40		12,962.04		17,223.98		14,857.92	
V/C ratio			0.41		0.46		0.62		0.53	

หมายเหตุ : ในเดือนมิถุนายน 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2568)

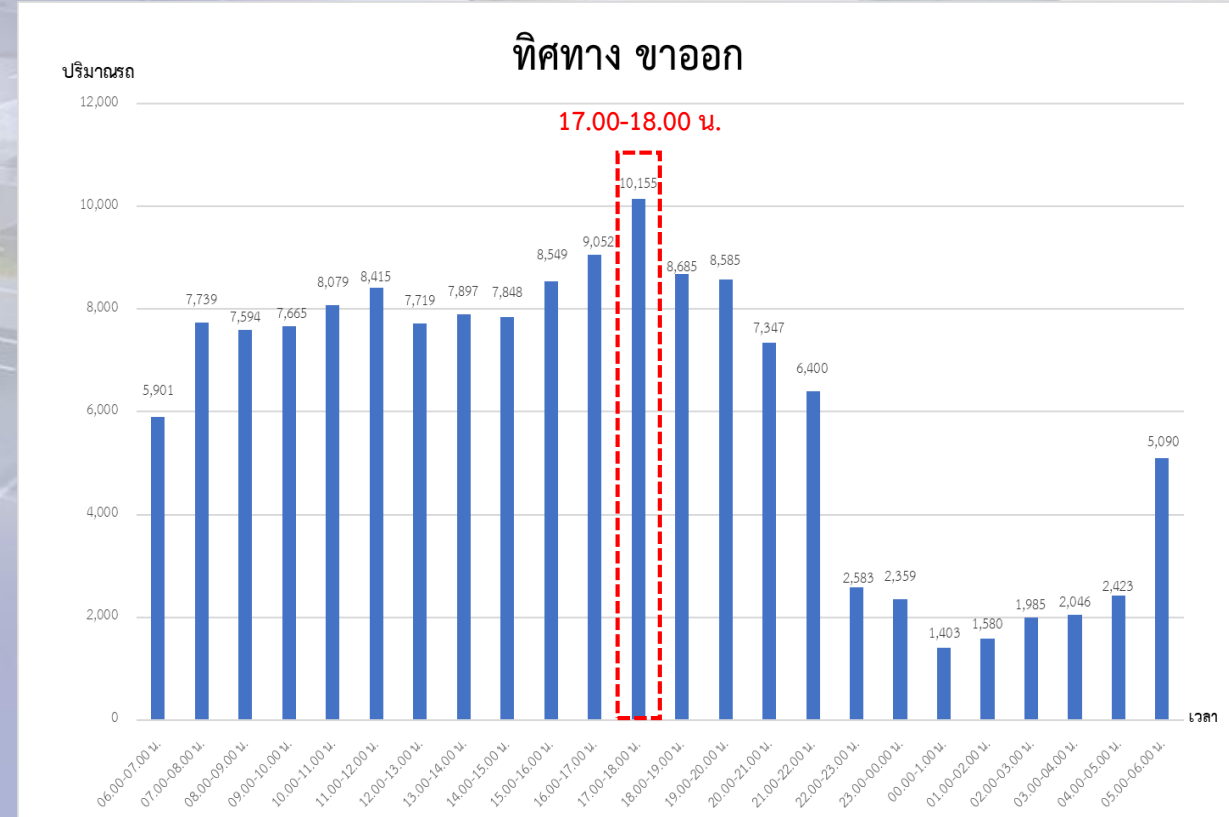
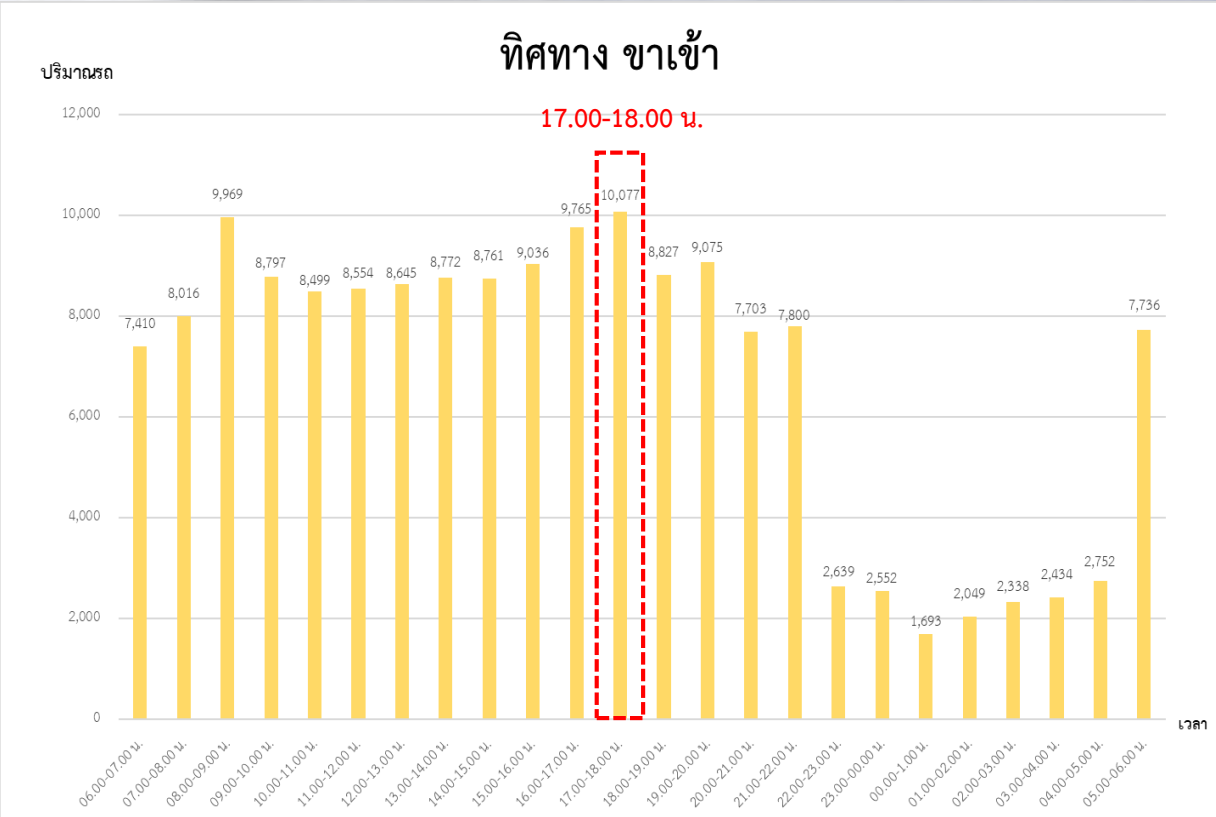
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2568)

วันทำการ

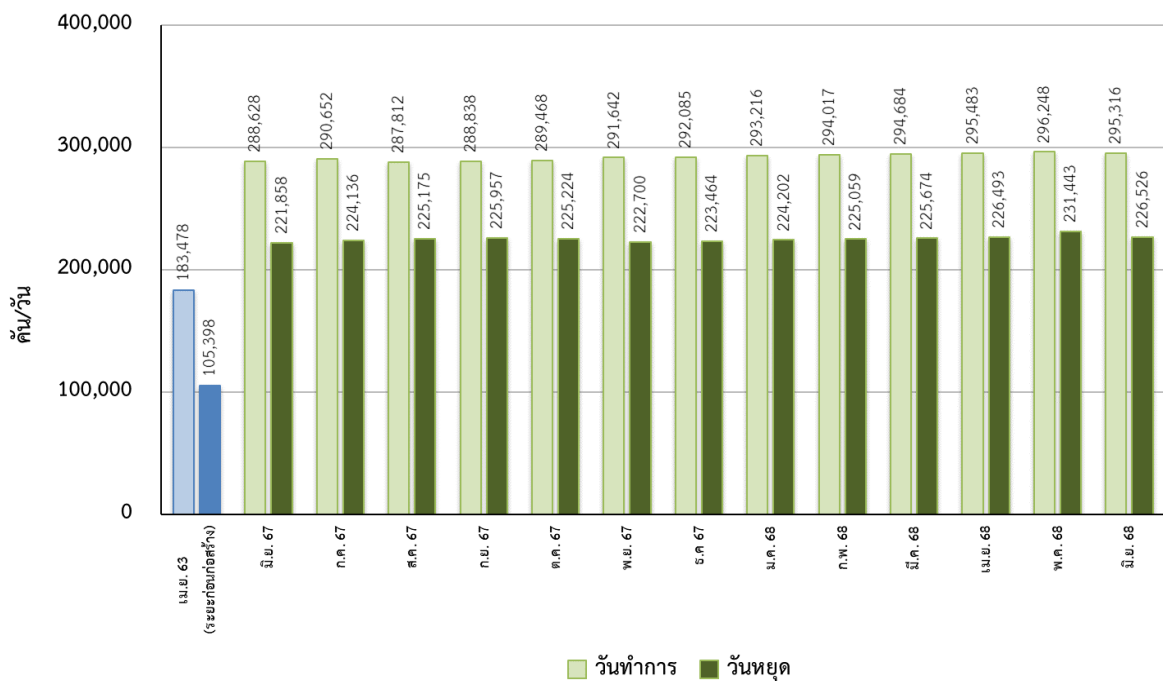


ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

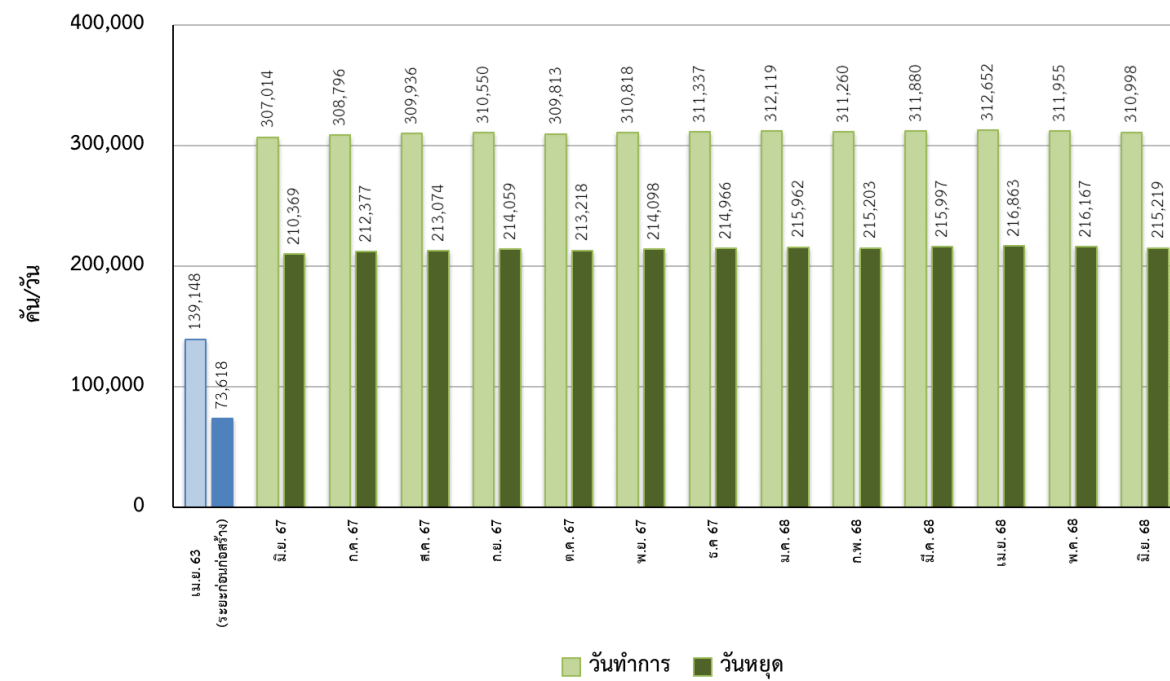
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2

ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และมิถุนายน 2567 – มิถุนายน 2568

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

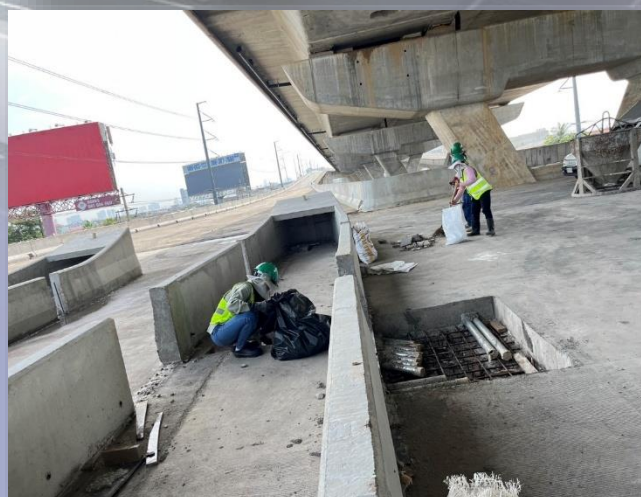
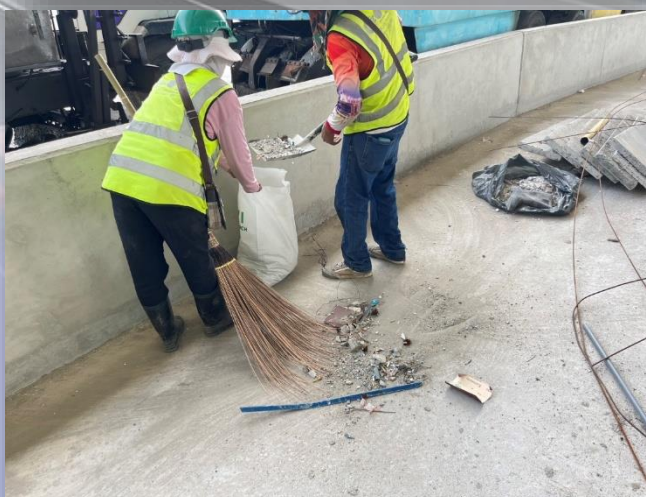
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2568



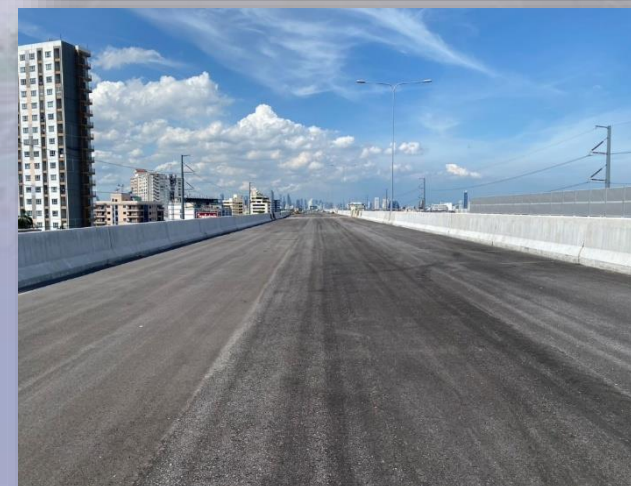
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บเศษขยะ/เศษวัสดุ พื้นที่ก่อสร้างด้านบนบริเวณ Ramp 3



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บเศษขยะ/เศษวัสดุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน



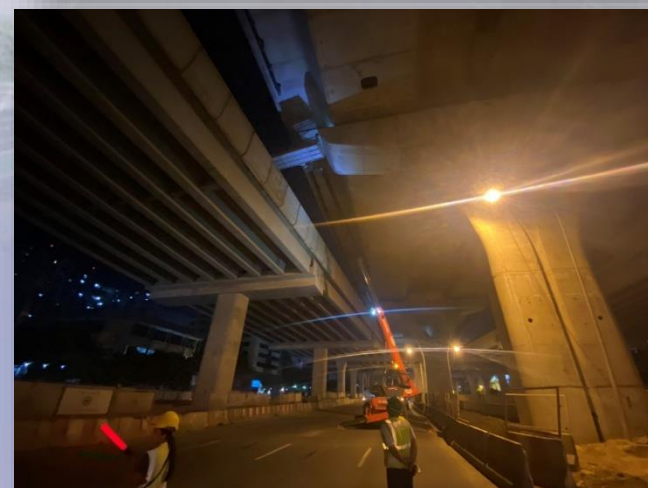
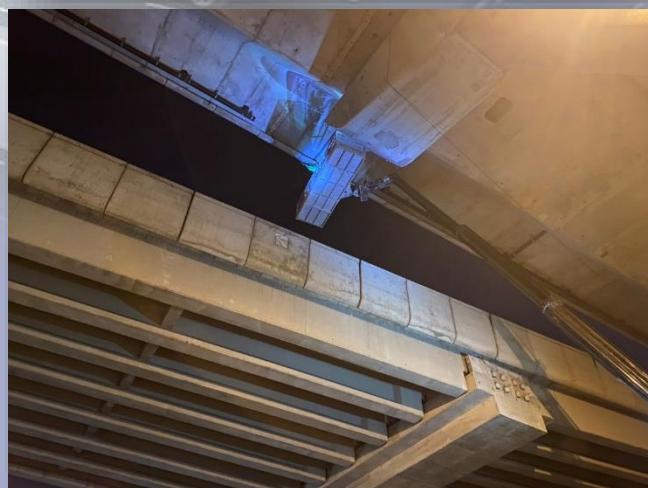
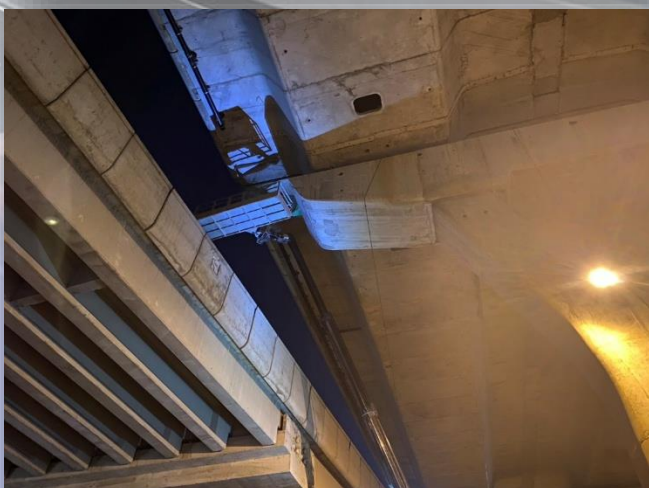
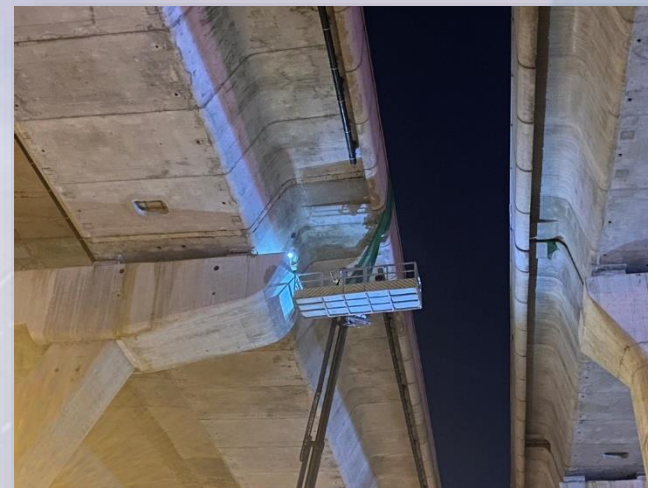
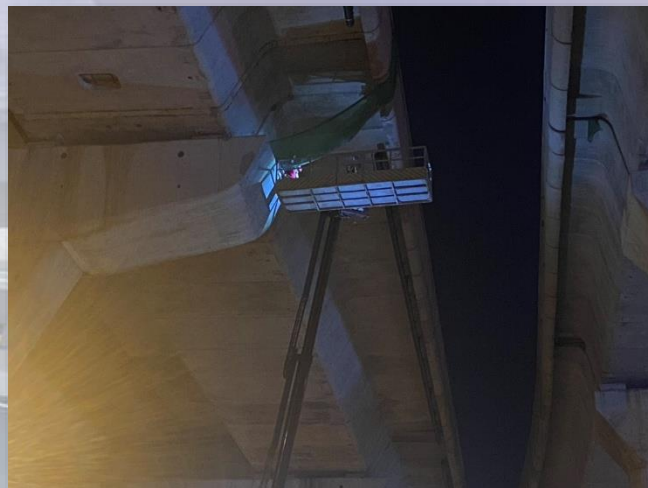
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดเศษดินตามแนวขอบแบริเออร์ บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



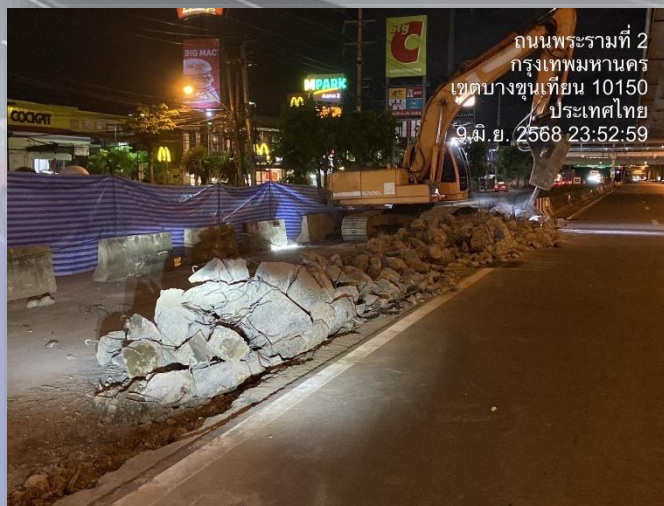
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำความสะอาด จัดเก็บเศษวัสดุบริเวณ Expansion Joint



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการฉีดพรมน้ำ ติดตั้งผ้าใบ Blue sheet เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง ป้องกันเศษฝุ่น/เศษคอนกรีตขณะปฏิบัติงาน



ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนมิถุนายน 2568
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,609 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 3,496 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,609 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 3,496 คน
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว

ค้นหา

Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568

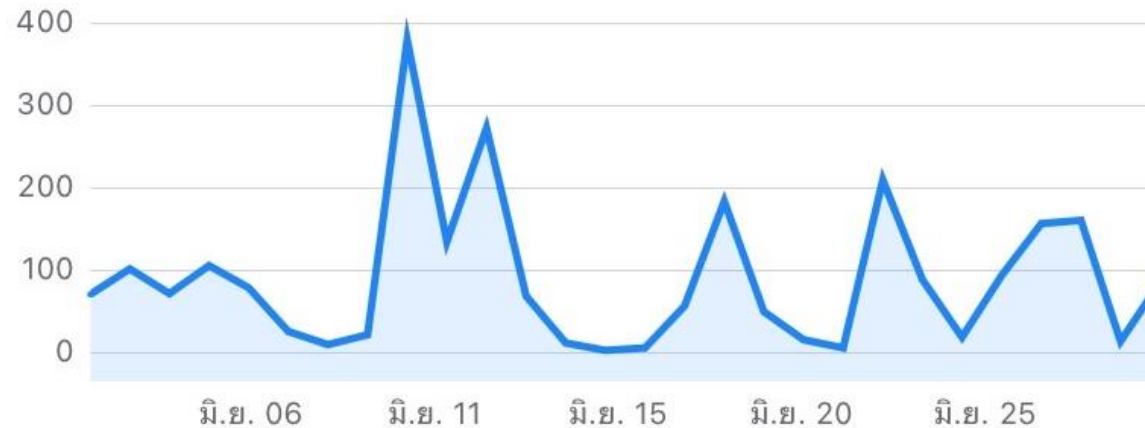
20,874 การรับชม ⓘ

↑ 22% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



2,509 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑ 27% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า

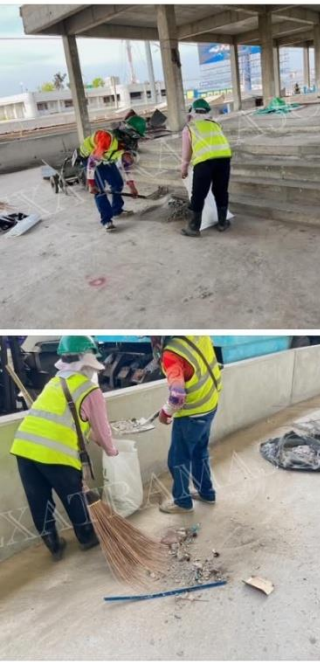


ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
 โฟสต์โดย เอ็นโวลีบ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ทำความสะอาด และจัดเก็บวัสดุอุปการด้านบน เพื่อป้องกันปัญหาขยะสะสมขีทางโครงการ 🌿

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #พระราม2 #งานเบียงจราชจร
 #งานก่อสร้าง #งานทางด่วน
 #exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
 โฟสต์โดย เอ็นโวลีบ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

🚧 ทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตามระดับสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมิถุนายน 2568 เพื่มาตรการ EIA โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ, ตรวจเสียง และตรวจนับปริมาณการจราจรทั้งขาเข้า และพื้นที่ก่อสร้าง

📍 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 จุด รพ.นครธน, รพ.บางมด, รพ.บางปะกอก 9ฯ และรร.สมบุญวิทย์

📍 จุดตรวจวัดคุณภาพเสียง จำนวน 6 จุด รพ.นครธน, ศูนย์บริการสาธารณสุข, วัดเลา รพ.บางปะกอก 9ฯ, รร.สมบุญวิทย์ และวัดยายศรี

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #งานก่อสร้าง #เบียงจราชจร
 #ทางด่วน #ถนนพระราม2
 #exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
 โฟสต์โดย เอ็นโวลีบ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนองกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

🚧 ได้จัดกิจกรรมอบรมทบทวนมาตรฐานพนักงาน และอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ได้รับความรู้ ความเข้าใจในหลักการด้านความปลอดภัยได้ถูกต้อง และให้ยึดถือเป็นแนวเคร่งครัด

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ทางด่วน #ถนนพระราม2
 #งานก่อสร้าง #งานเบียงจราชจร
 #exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
 โฟสต์โดย เอ็นโวลีบ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

📢 ประชาสัมพันธ์ของทางโครงการฯ หลัก บนถนนพระราม 2 (ฝั่งขาเข้า)

🚧 แจ็งปิดช่องทางเข้าทางหลัก บริเวณตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เป็นต้นไป

🚧 เพื่อดำเนินงานก่อสร้างผิวจราจรคอ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #ทางเบียง
 #exatrama3c1project

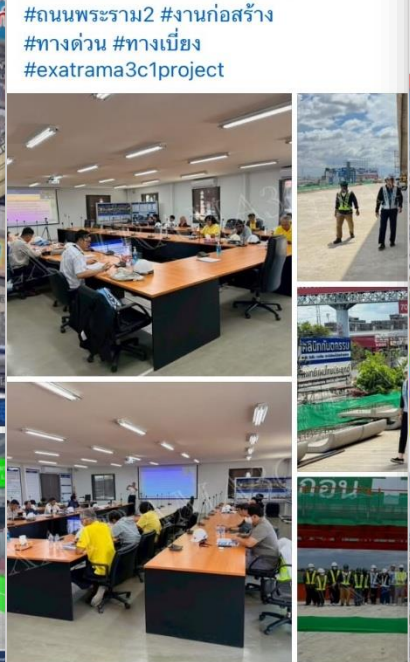


โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
 โฟสต์โดย เอ็นโวลีบ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

🚧 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัยสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนมิถุนายน 2568 เพื่อให้เป็นกฎข้อกำหนดของทางโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่แห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #ทางเบียง
 #exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2
 โฟสต์โดย เอ็นโวลีบ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

📢 รายงานความก้าวหน้าสะสมของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

📅 ประจำเดือนมิถุนายน 2568

- แผนงานสะสม 99.59%
- ผลงานสะสม 98.50%
- ซ้ำกว่าแผน -1.09%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #เบียงจราชจร #ทางด่วน
 #exatrama3c2project

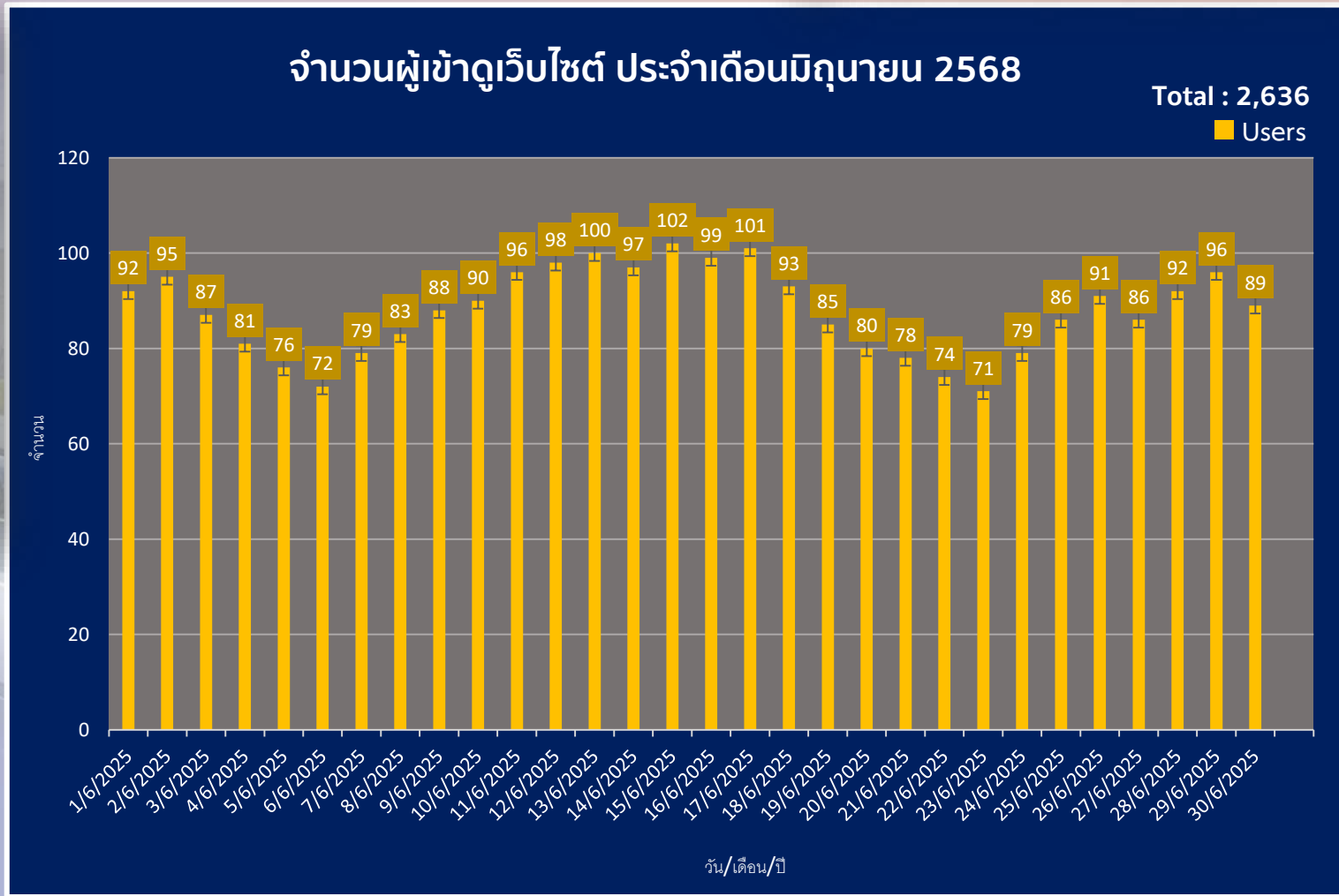


ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนมิถุนายน 2568
รวม 2,636 ครั้ง



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร

กิจกรรมต่างๆ

วิดิทัศน์

การเยี่ยมชมโครงการ

การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



🚧 แจ้งปิดช่องทางเข้าทางหลัก บริเวณหน้าตลาดกรีนเดย์ไนท์ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 เป็นต้นไป **🚧** เพื่อดำเนินงานก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีต และ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🚧 ได้จัดกิจกรรมอบรมทบทวนมาตรการความปลอดภัยให้แก่พนักงานและอบรมความปลอดภัยในการทำงานเพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ ความเข้าใจในหลั...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2 ได้ดำเนินการทำความสะอาดและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน เพื่อป้องกันปัญหาขยะ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

เรื่องร้องเรียนเดือนมิถุนายน 2568

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	------------------------------------------------	----------------

๑๖ มิ.ย. ๖๘

คุณจอย เบอร์ติดต่อ ๐๙๙-๔๕๙-๔๖๓๖
 แจ้งว่าเกิดเหตุเมื่อคืน เวลาประมาณเกือบเที่ยงคืน ขับรถมาจากแยกบางประกัว ช่องทางคู่ขนาน (ขาออก) หน้าโรงแรมมดอินน์ เหตุเกิดบริเวณใต้ทางด่วน พบเป็นลูกไฟร่วงลงมา เบื้องต้นรถยนต์ทางเจ้าของคลิปไม่ได้รับความเสียหาย แต่จากเหตุที่เกิดขึ้นการทำงานทำไมไม่มีการป้องกัน เพราะอันตรายแก่ผู้ใช้ทางเป็นอย่างมาก โดยได้โพสต์ลง Facebook ส่วนตัว หลังจากเกิดเหตุการณ์



แนวทางการแก้ไข

ตรวจสอบ: ผู้รับจ้างโซน ๓ มีการปฏิบัติงาน Bolt ฐานเสาไฟส่องสว่างที่มีการเชื่อมจนเกิดประกายไฟและร่วงลงบนผิวจราจร จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติงานที่มีการเชื่อมประกายไฟ ผู้รับจ้างมีการปิดการจราจรช่องทางหลัก แต่ไม่ได้ประสานเจ้าหน้าที่จัดการจราจร เพื่อปิดกั้นพื้นที่เพิ่มเติมในช่องทางคู่ขนานขาออก ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวจากเหตุการณ์นี้ทาง กทพ. และผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ออกจดหมายแจ้งให้ทางผู้รับจ้างโซน ๓ หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวจนกว่าจะตรวจสอบขั้นตอนและวิธีการทำงานให้รอบคอบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

การแก้ไข/ป้องกัน:

1. กำชับผู้รับจ้างประสานงานกับทีมจราจรก่อนจะมีการปฏิบัติงานพื้นที่ด้านบนทุกครั้ง
2. ตรวจสอบพื้นที่การทำงานทุกจุดประเมินความเสี่ยงโดยวิศวกรคุมงาน
3. ทำงานภายใต้มาตรการหลังจากปิดเบี่ยงจราจร
4. จัดให้มีระบบป้องกันการกระเด็นของสะเก็ดไฟ (ผ้าใบกันไฟ)
5. จัดให้มีระบบผู้ให้สัญญาณการทำงานเชื่อมตัด
6. ปิดเบี่ยงการจราจรชั่วคราวเพิ่มเติมเพื่อให้พ้นจากรัศมีการตกของสะเก็ดไฟ

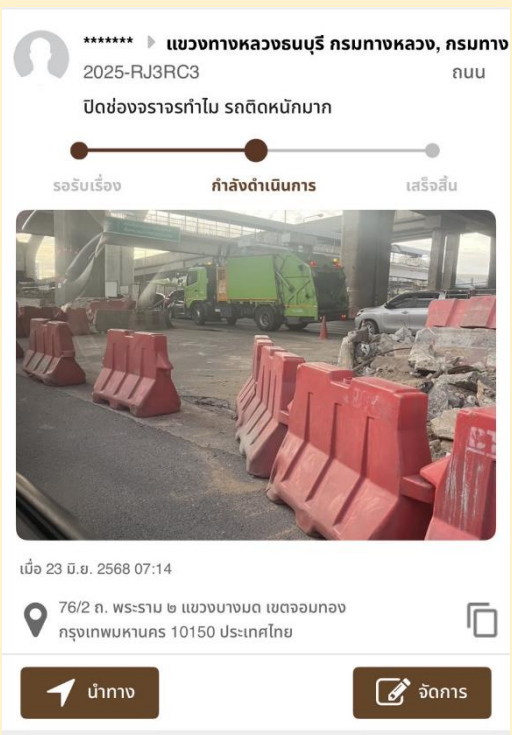
ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	------------------------------------------------	----------------

๒๖ มิ.ย. ๖๘

ร้องเรียนผ่านทาง Traffy Fondue

- แจ้งว่าช่องทางเข้าทางหลัก บนถนนพระราม ๒ (บริเวณพระราม ๒ ซอยที่ ๓๐) เหตุใดต้องปิดช่องจราจรเนื่องจากช่วงเช้าการจราจรติดขัด ทำให้ผู้ใช้ทางที่ต้องการเข้าทางหลักไปขึ้นทางด่วนต้องไปกลับรถไกลขึ้น



จากการตรวจสอบพบว่า ที่มีการปิดช่องทางเข้าทางหลัก เนื่องจากทางตำรวจจราจรแจ้งว่าหากในเส้นหลักรถติดหนักสะสม ให้ปิดเบี่ยงจุดนี้เพื่อไม่ให้รถเข้า



โดยขณะนี้ทางโครงการฯ ได้เปิดช่องจราจรตามปกติแล้ว

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	------------------------------------------------	----------------

๒๖ มิ.ย. ๖๘

ร้องเรียนผ่านทาง Traffy Fondue

➤ แจ้งว่ามีการขุดเจาะทางเท้ามานานหลายเดือน ขอให้ทางโครงการฯ ตรวจสอบ

จากการตรวจสอบพบว่าเป็นงานของการไฟฟ้าโดยผู้รับเหมาของทางโครงการฯ โดยทางผู้รับเหมาแจ้งว่า คาดว่าจะดำเนินงานเสร็จในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๘



ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องเพื่อพิจารณา

- ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าบริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ)

ระเบียบวาระที่ ๖ ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าบริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ)

รายละเอียดการแจ้งค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าบริเวณคลองสนามชัย คลองบางมดและคลองบางขุนเทียน (แก้ไขแบบ)

ลำดับที่	รายละเอียด	ค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
๑.	ย้ายสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๒๙ เควี (ระยะสุดท้าย) (ชำระค่าใช้จ่ายเรียบร้อยแล้ว)	๔๔,๕๗๔,๓๗๐.๐๐ บาท
๒.	ย้ายสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๒๙ เควี (แก้ไขแบบ) (ประมาณการค่าใช้จ่ายใหม่)	๔๒,๒๖๖,๗๘๐.๐๐ บาท
๓.	ย้ายสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๒๙ เควี (ค่าใช้จ่ายที่ชำระไว้เกิน)	๒,๓๐๗,๕๙๐.๐๐ บาท
๔.	ย้ายเสาสายไฟฟ้าบริเวณซอยพระราม ๒ ซอย ๓๐ ถึงหน้า โรงพยาบาลบางประกอก ๘ แรงดันไฟฟ้า ๒๔ เควี (ประมาณการค่าใช้จ่ายใหม่)	๙๘๑,๙๘๐.๐๐ บาท
๕.	ลากสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๒๔ เควี (ระยะสุดท้าย) (ประมาณการค่าใช้จ่ายใหม่)	๒๐,๓๓๔,๑๔๐.๐๐ บาท
ค่าใช้จ่ายที่ชำระเพิ่ม		๑๙,๐๐๘,๕๓๐.๐๐ บาท

(สืบแก้ล้านแปดพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID) 0994000165200

เลขที่ (No.) 1616806019921
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 อ.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ซอริอัยฮ์ฮารามูปโคระบบไฟฟ้าใต้ดิน ระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ซิ่งขา ซ้ำ) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3- ดา
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017525926 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -
เลขวันที่ (Notification No.) 320000185075 รายการ (Description) ย้ายเสาสายไฟฟ้าขายอุปกรณ์ จำนวนเงิน (Amount) 18,026,550.00

(กันยารัตน์ วัจนานันท์) รวมเงิน (Amount) 16,847,242.99 บาท (Baht)
ผู้รับเงิน (Cashier) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount) 1,179,307.01 บาท (Baht)
2357832 เวลา (Time) 14:12:56 รวมทั้งสิ้น (Total Amount) 18,026,550.00 บาท (Baht)

FICA Doc: 510020262699 25-0014
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อติดกับใบเงินชนิดนี้ได้แล้ว
This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

(สิบแปดล้านสองหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID) 0994000165200

เลขที่ (No.) 1616806019922
เขตบางขุนเทียน สาขาที่ 00016
วันที่ (Date) 23 มิถุนายน 2568

ผู้ชำระเงิน (Payer's name) กิจการร่วมค้า ซีทีบี
Tax ID 0993000423976 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ชำระเงิน (Payer's Address) 35/1 อ.สุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premise) ซอริอัยฮ์ฮารามูปโคระบบไฟฟ้าใต้ดินระยะที่ 2 (แบบแก้ไขคลองบางมด ซิ่งขา ซ้ำ) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3- ด
บัญชีแสดงสัญญา (Contract Account) 017582883 รหัสเครื่องวัดฯ (Meter No.) -
เลขวันที่ (Notification No.) 320000186928 รายการ (Description) ย้ายเสาสายไฟฟ้าขายอุปกรณ์ จำนวนเงิน (Amount) 981,980.00

(กันยารัตน์ วัจนานันท์) รวมเงิน (Amount) 917,738.32 บาท (Baht)
ผู้รับเงิน (Cashier) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT Amount) 64,241.68 บาท (Baht)
2357832 เวลา (Time) 14:12:58 รวมทั้งสิ้น (Total Amount) 981,980.00 บาท (Baht)

FICA Doc: 510020262611 25-0015
ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อติดกับใบเงินชนิดนี้ได้แล้ว
This receipt is not valid until the cheque is honored by the bank.

(เก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ระเบียบวาระที่ ๖ ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าบริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ)

งานร่วมให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1917

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติค่าจ้าง หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS ค่าใช้จ่ายสำหรับงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า บริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๓๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๔๗๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือการทางพิเศษฯ ที่ สว๖/๕๔๒ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘
๔. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๔๗๔ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ CTB/MAA/C2/L/1775/2568 ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างการร่วมค้า ซีทีบี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ตามอ้างถึง ๓. การทางพิเศษฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการชำระค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายระบบไฟฟ้า บริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน แรงดัน 69 KV ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ) ตามที่การไฟฟ้านครหลวงแจ้งมา

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างได้ดำเนินการชำระค่าใช้จ่ายสำหรับงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า บริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน แรงดัน 69 KV ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ) จึงมีหนังสือขออนุมัติค่าจ้าง ในหมวดงาน CS 8.5 "การอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้าง หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS" เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า บริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน แรงดัน 69 KV ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ) มูลค่า ๑๔,๐๐๘,๕๓๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านบาทห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นควรแจ้งต่อการทางพิเศษฯ ในการขออนุมัติค่าจ้าง ในหมวดงาน CS 8.5 "การอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้าง หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS" ค่าใช้จ่ายสำหรับงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า บริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน แรงดัน 69 KV ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ) เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๐๐๘,๕๓๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านบาทห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินของหมวดงาน CS 8.5 ตามการอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินจำนวน ๓๙๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามร้อยเก้าสิบล้านบาทถ้วน) ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ตามอ้างถึง ๔.

หน้า ๑/๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายบรรคต วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

วิศวกรรมอาวุโส ๒

Log No: R10543

Received by: ๓ ก.ค. 2568

Name: [] Title: []

Issue For: INFO ACTION

Assigned by: [Signature] (REG)

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

พิจารณาแล้วเห็นควรแจ้งต่อการทางพิเศษฯ ในการอนุมัติค่าจ้างในหมวดงาน CS ๘.๕ “การขออนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้าง หมวดที่ ๘ : UTILITY WORKS” ค่าใช้จ่ายสำหรับงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า บริเวณคลองสนามชัย คลองบางมด และคลองบางขุนเทียน แรงดัน ๖๙ KV ระยะสุดท้าย (แก้ไขแบบ) เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๐๐๘,๕๓๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านบาทห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินของหมวดงาน CS ๘.๕ ตามการอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินจำนวน ๓๙๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐๐ บาท ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

