



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ผลงานเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖๐ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันอังคารที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๙ ของการดำเนินโครงการฯ)

เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

๓.๓ การตรวจสอบปริมาณงานและประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ ถึงเดือนพฤษภาคม 2568

ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1874 ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว (ต่อ)

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ


ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘

(ครั้งที่ ๕๙ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๙ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

| | | |
|---|---|--|
| <p>รายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๙ ของการดำเนินโครงการฯ) วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานส่วนกลางของโครงการฯ ถนนราชบุรีอุรุณะ เขตราชบุรีอุรุณะ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Cloud Meeting (Meeting ID : 964 8057 4484 Passcode : 599853)</p> | <p>- ๒ -</p> <p>๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง ร ๖ แผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสาร ร ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง ๖ แผนกสัญญา กองนิติการ ฝ่ายกฎหมาย บริหารงานทั่วไป ๖ แผนกกรรมสิทธิ์ กรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ กรมการก่อสร้าง ร ๔ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการ</p> | <p>- ๓ -</p> <p>คอนซัลแตนต์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ ๒ คอนซัลแตนต์ จำกัด รโครงการ ดการโครงการ สนามอาวุโส สัญญาที่ ๒ ปฐพีวิทยา/ฐานรากอาวุโส สัญญาที่ ๒ เครื่องกลและสุขาภิบาล สัญญาที่ ๒ ไฟฟ้าอาวุโส สัญญาที่ ๒ สำรวจอาวุโส สัญญาที่ ๒ ตรวจสอบปริมาณ สัญญาที่ ๒ ประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒ ไฟฟ้า สัญญาที่ ๒ ทางด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒ การโครงการ สัญญาที่ ๒ ชำนาญการโครงการ สัญญาที่ ๒ ตรวจควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ ๑ ตรวจควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ ๒ ประจำสำนักงาน (ส่วนกลาง) ประจำสำนักงาน (ส่วนกลาง)</p> |
| <p>ผู้เข้าร่วมประชุม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ๑. นายชาติร์ ดันศิริ ๒. นายทศพร บุญประชูชัย ๓. นายอนุสรณ์ ไชยสวน ๔. นายเกียรติศักดิ์ จิตรรมย์ ๕. นางสาววรรณิ มหาวงศ์ ๖. นางสาวเจริญรัตน์ พรหมกล้า ๗. นายวิฑูรย์ สงวนชาติ ๘. นายเอกสิทธิ์ รุ่งเรือง ๙. นางขวัญวิริ พิชย์ภัทร ๑๐. นายเฉลิมชนม์ เจริญภูมิชัย ๑๑. นายชินวัฒน์ ทองคำชุม</p> | <p>รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา) / ผู้อำนวยการโครงการ/ ประธานในที่ประชุม ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔ ผู้อำนวยการกองไฟฟ้า เครื่องกลและยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา/ ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบ ผู้อำนวยการโครงการด้านงานระบบ ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี/ เจ้าหน้าที่โครงการด้านการเงิน หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและ งานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ หัวหน้าแผนกงานระบบ กองออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/วิศวกรโครงการด้านงานระบบไฟฟ้า หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ชำนาญการโครงการ สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕ รักษาการหัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง</p> | <p>ยการโครงการ รโครงการ ดการโครงการ Zone 1 รฝ่ายก่อสร้าง Zone 3 รฝ่ายตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ ารในตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย ประจำสำนักงาน ควบคุมปริมาณ ที่ประจำสัมพันธ์ Zone 2 Zone 3 รฝ่ายประชาสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นไวแล็บ จำกัด) ประสานงานด้านสาธารณูปโภค โยธา งานสาธารณูปโภค ไฟฟ้า บริษัท TASA</p> <p>ประชุมทราบ ณที่มีแผนไม่อัปเดตประวัติข้อชี้แจงความในงานก่อสร้าง Expansion กิดอุบัติเหตุและความเสียหายต่อผู้ใช้ทางด้านล่างที่สัญญา ระต่อประชาชนหรือทรัพย์สินแต่อาจส่งผลกระทบต่อความรู้สึก ที่ที่มีการก่อสร้าง จึงขอให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุม ในจุดเสี่ยงที่ต้องดำเนินการให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ รับทราบ การณ้เข้า และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ กิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทางขึ้นอีก</p> <p>ควบคุมงานก่อสร้าง จัดทำ Check List การตรวจสอบ การฯ รับทราบเป็นระยะ ๆ รวมถึงหาแนวทางป้องกันไม่ให้ ก่อสร้างโครงการฯ ของสัญญาที่ ๒ ซึ่งงานก่อสร้างใกล้ เหตุแก่ผู้ใช้ทางขึ้นอีก</p> |

| | |
|---|--|
| <p>- ๒๓ -</p> <p>- เบิกจ่ายร้อยละ ๔๕ เมื่องานก่อสร้างส่วนที่เหลือทั้งหมดของบันไดทางเดินสำหรับ เจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) แต่ละแห่งแล้วเสร็จ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ โครงการฯ จะดำเนินการเสนอคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อพิจารณาในส่วนของงานที่ไม่มีรายการ ระบุไว้ใน BOQ และให้เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สัญญาที่ ๒ เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p> | <p>ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่น ๆ นายฤทธิชัยฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าตามที่ได้มีการประชุมหารือเพื่อพิจารณาช่องทาง เข้า-ออกบนถนนระดับดิน (At-grade) ร่วมกับแนวทางหลวงธนบุรี และสถานีตำรวจนครบาลบางคม โดยได้มี การแจ้งให้รับเปลี่ยนรูปแบบทางเข้า-ออก จากเดิมบริเวณชานออกนอกถนนฯ ซึ่งผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง ทางเข้าช่องทางหลัก (Mainline) ไว้แล้ว ทั้งนี้ ในการประชุมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรของแนวทางหลวงธนบุรี ให้พิจารณาปรับรูปแบบดังกล่าวใหม่เป็นทางออกจากช่องทางหลักเข้าถนนคู่ขนาน (Frontage Road) ซึ่งผู้รับจ้างไม่ได้ติดขัดในการแก้ไขดำเนินการ แต่ขอให้หน่วยงานที่ร้องขอมีหนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการ เพื่อให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวด้วย ประธานฯ กล่าวว่าจากการประชุมร่วมกับแขวงทางหลวงธนบุรีฯ และเจ้าหน้าที่บังคับ ด้านการจราจรของสถานีตำรวจในพื้นที่แล้วมีมติในที่ประชุมให้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงฟังก์ชันการใช้งาน จากช่องทางเข้า (Entrance) เป็นช่องทางออก (Exit) นั้น กทพ. จำเป็นต้องให้แขวงทางหลวงธนบุรีฯ ซึ่งเป็น หน่วยงานเจ้าของพื้นที่หนังสือแจ้งให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นทางการ ทั้งนี้ กทพ. ยินดีที่จะ ดำเนินการแก้ไขให้หากมีข้อร้องเรียน โดยให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ ประสานกับแขวงทางหลวงธนบุรีฯ อีกครั้ง ในการแจ้งการปรับเปลี่ยนช่องทางเข้า-ออกบนถนนพระราม ๒ อย่างเป็นทางการต่อไป</p> <p>มติที่ประชุม รับทราบและให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ ประสานกับแขวงทางหลวงธนบุรีฯ อีกครั้งในการ แจ้งการปรับเปลี่ยนช่องทางเข้า-ออกบนถนนพระราม ๒ อย่างเป็นทางการต่อไป</p> <p>เลิกประชุมเวลา ๑๕.๑๐ น.</p> <p> (นายสนธยา ปิยะมาหา) วิศวกรประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ผู้ตรวจงานการประชุม</p> |
|---|--|

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนพฤษภาคม 2568



PROGRESS RECORD VDO NO.60

AS MAY 2025



TIPAKORN
CTB Joint Venture
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

CONTRACT 2 : CIVIL WORKS

ความก้าวหน้างานประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ : 6 พฤษภาคม 2563

วันที่สิ้นสุดโครงการ : 9 ตุลาคม 2568

ระยะเวลาตามสัญญา : 1,983 วัน

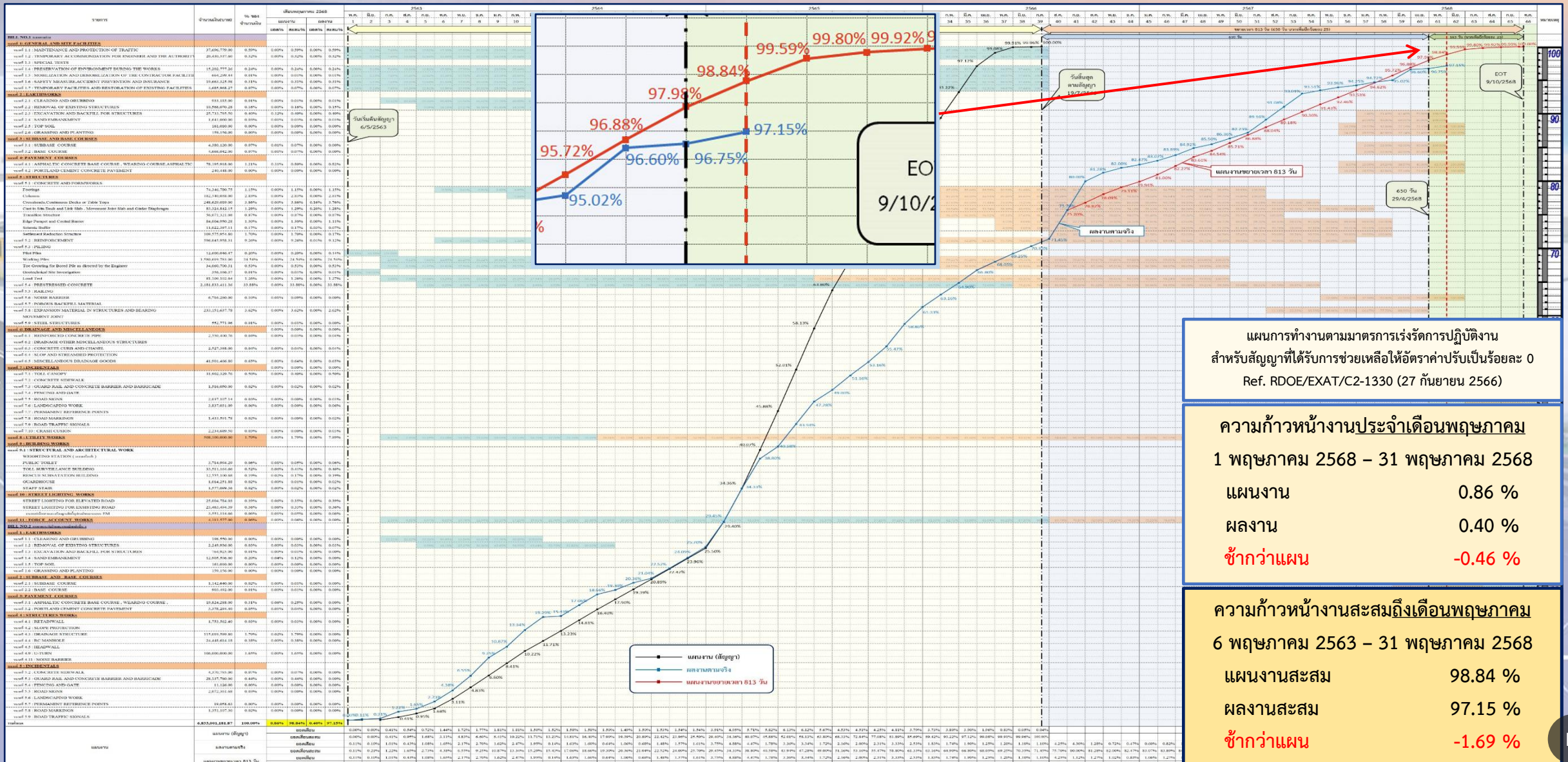
(ใช้สิทธิ์การคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดของโควิด 19)

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : **1,852** วัน (ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2568) คิดเป็น 93.39%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานติดตั้งชิ้นงาน PC Parapet และ Noise Barrier
- งานเทคอนกรีต Deck Slab, Connecting Slab และ Link Slab
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier และระบบระบายน้ำ At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ 2
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet และ Guard House
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพาน (Street Lighting)
- งานก่อสร้างอาคาร Toll Canopy

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ



แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน สำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 Ref. RDOE/EXAT/C2-1330 (27 กันยายน 2566)

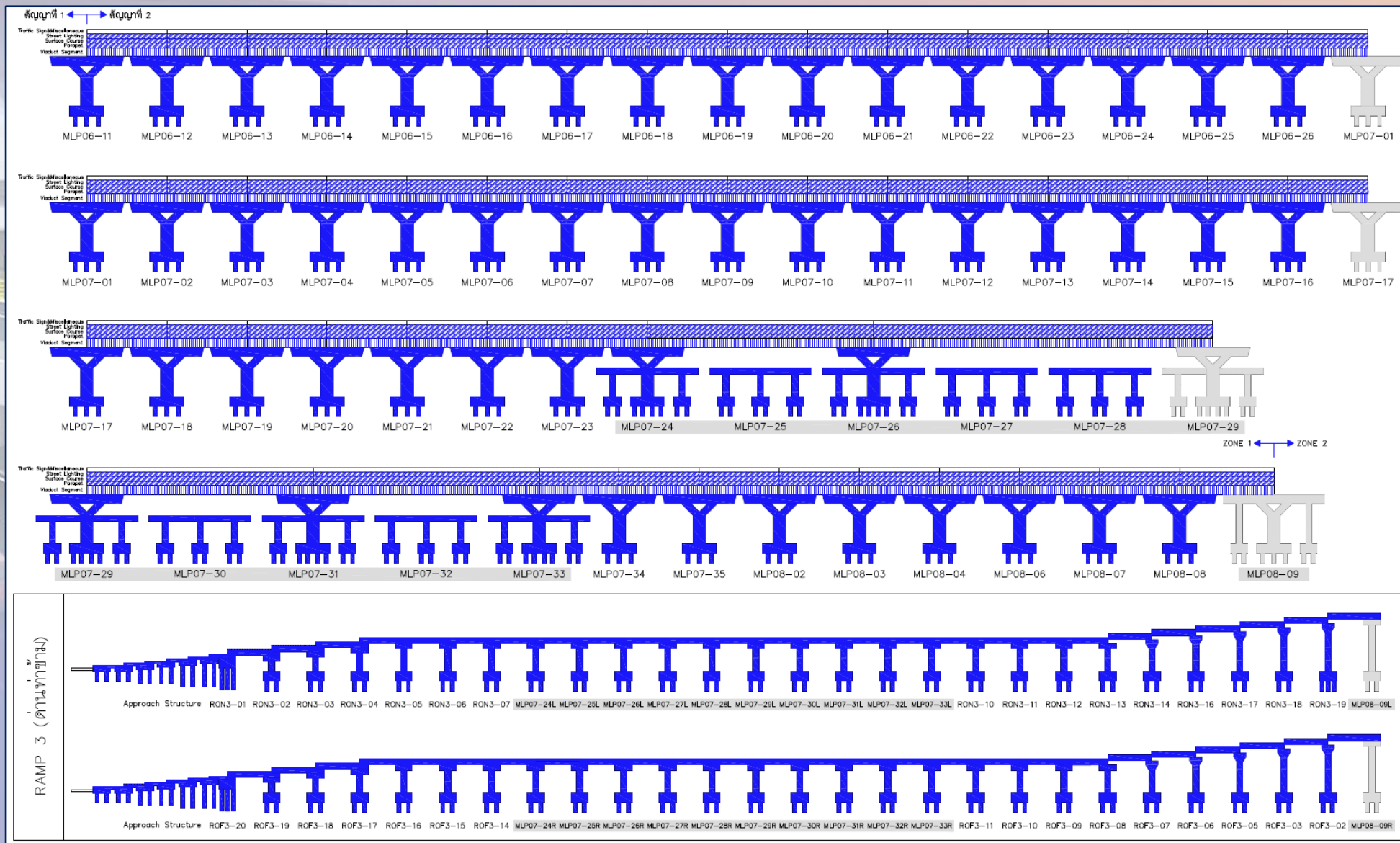
ความก้าวหน้างานประจำเดือนพฤษภาคม 1 พฤษภาคม 2568 - 31 พฤษภาคม 2568

แผนงาน 0.86 %
ผลงาน 0.40 %
ช้ากว่าแผน -0.46 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนพฤษภาคม 6 พฤษภาคม 2563 - 31 พฤษภาคม 2568

แผนงานสะสม 98.84 %
ผลงานสะสม 97.15 %
ช้ากว่าแผน -1.69 %

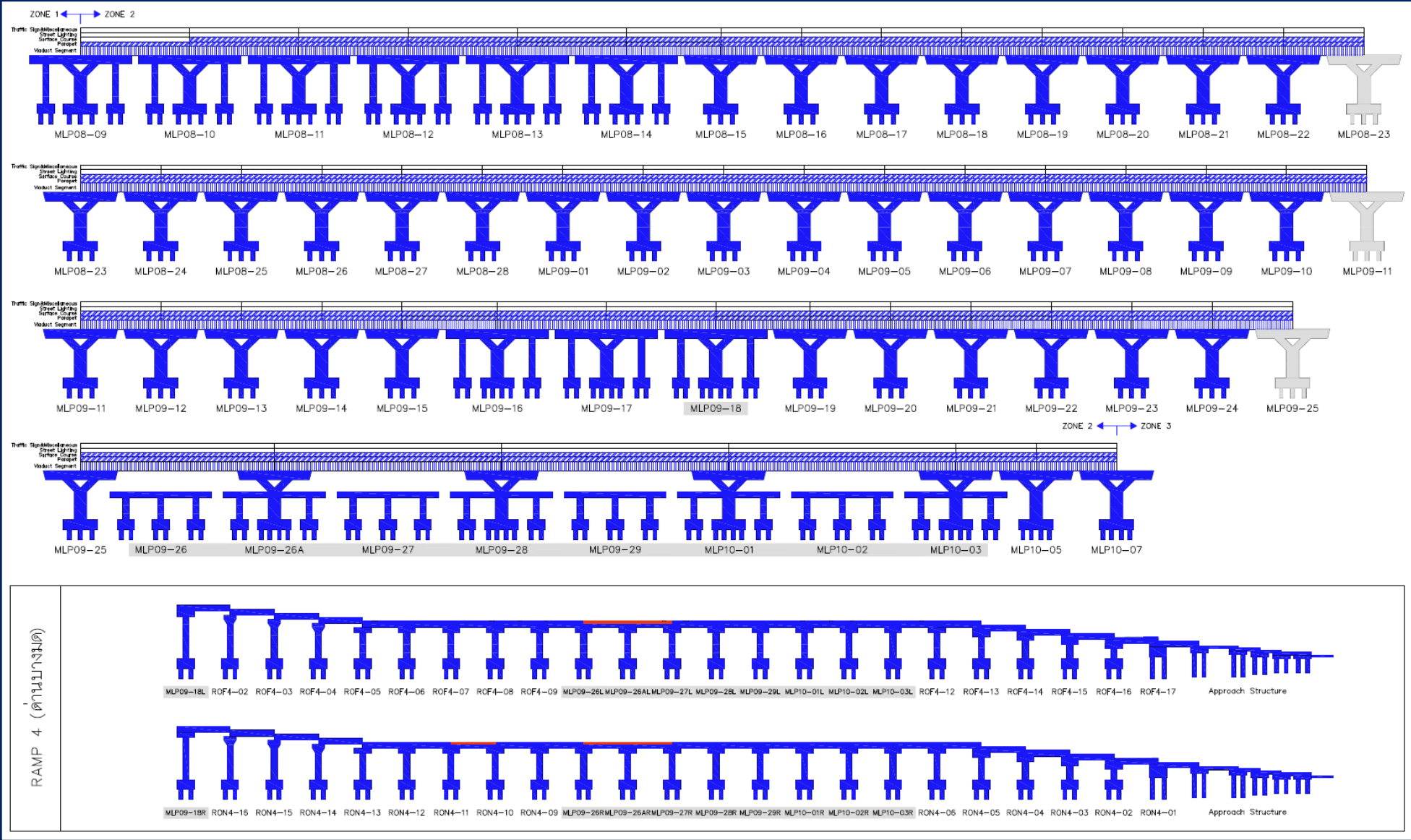
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1



ข้อมูลถึงวันที่ 31/5/2568

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2

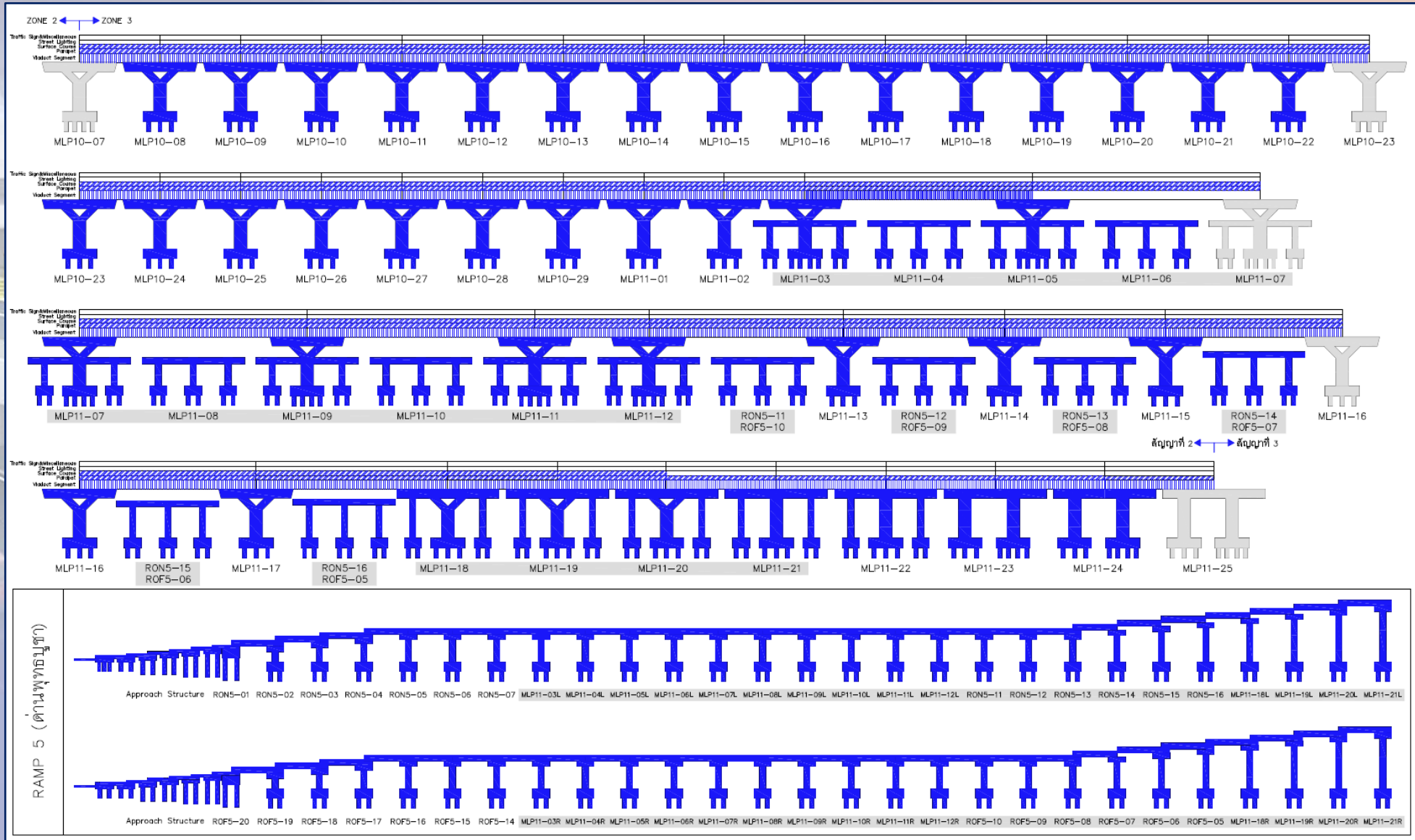


ข้อมูลถึงวันที่ 31/5/2568

ผลงานเดือนนี้

สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/5/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

| พื้นที่ก่อสร้าง | Progress 100.00% | Progress 100.00% | Progress 100.00% | Progress 100.00% | Progress 100.00% | Progress 100.00% |
|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| | Barrette Pile | Footing | Column | Cross Head | Portal Beam | Viaduct Segment Erection |
| Zone 1 | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | 0 0 0 | (100.00%) |
| Zone 2 | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) |
| Zone 3 | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) |
| รวมทั้งหมด | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) | (100.00%) |

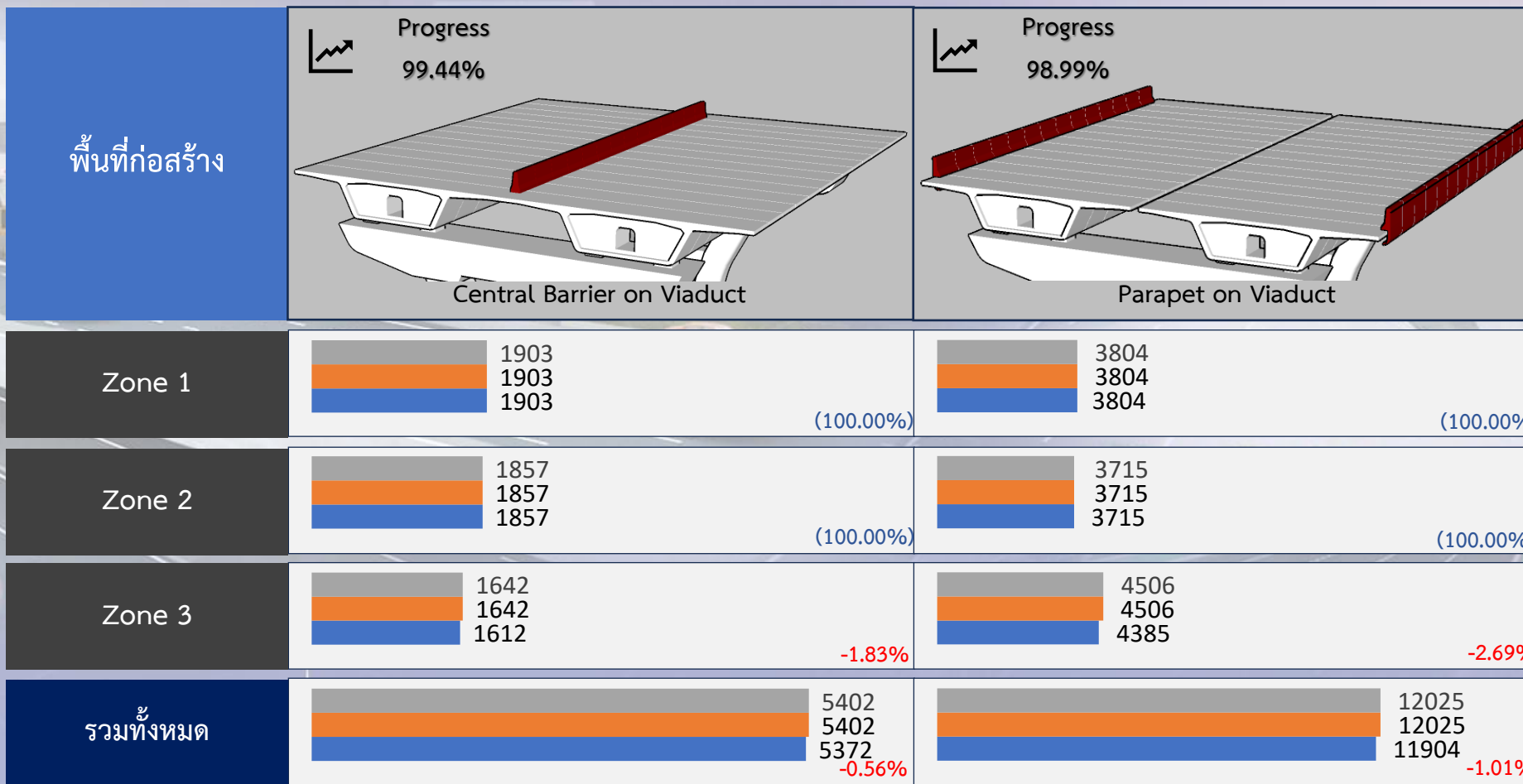


ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

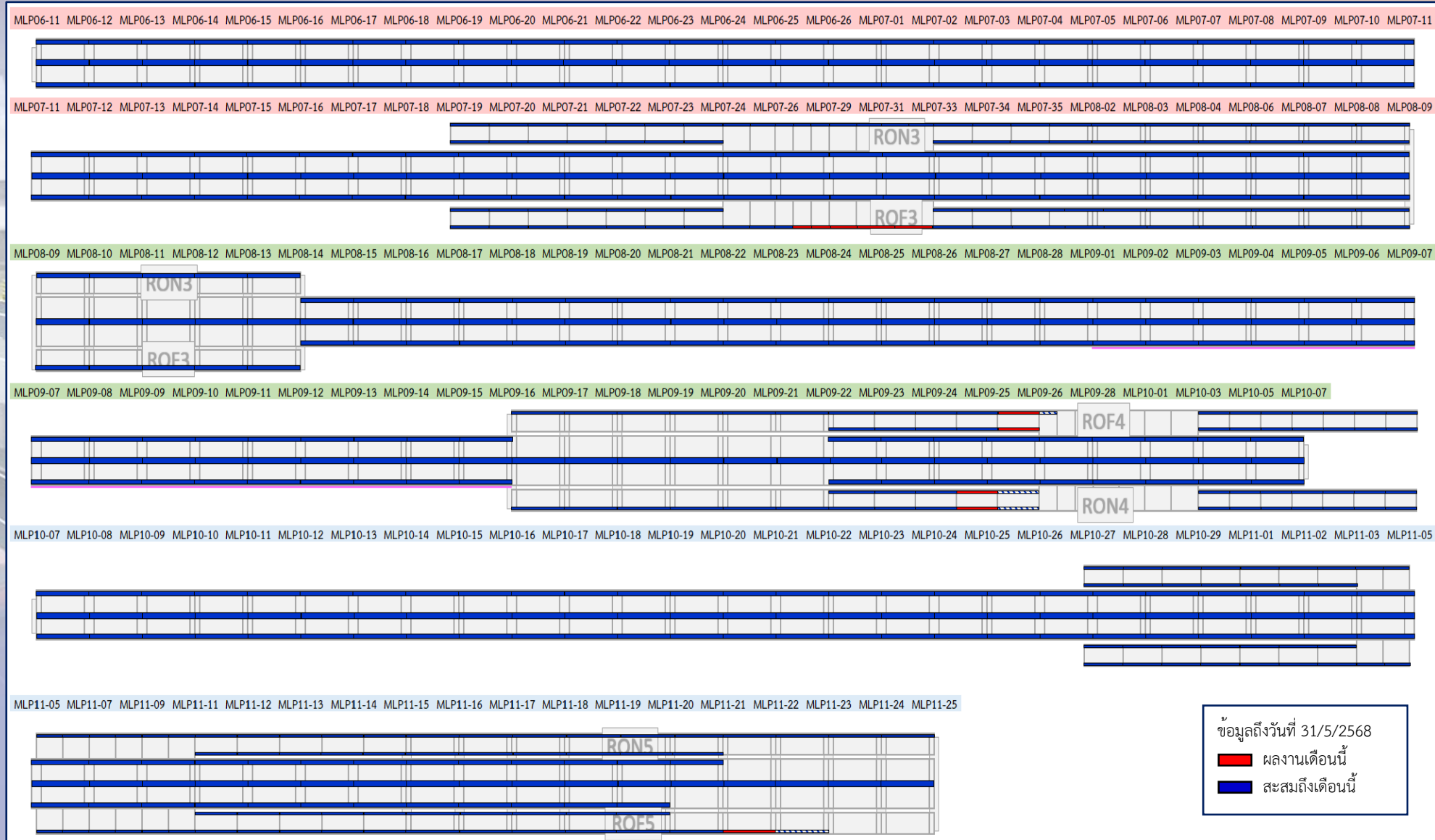
Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



โซน 1



โซน 2



โซน 3

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | แผนงาน | | | ผลงาน | | | + เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน | คงเหลือ |
|---------------------------|-------------|---------------|----------|---------------|----------------|-----------|---------------|---------------|------------------------------|------------|
| | | | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | | |
| กำแพงกันตก (Edge Parapet) | | | | | | | | | | |
| ZONE 1 | เมตร | 3,804 | 0 | 3,804 | 100.00% | 0 | 3,804 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |
| ZONE 2 | เมตร | 3,715 | 0 | 3,715 | 100.00% | 0 | 3,715 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |
| ZONE 3 | เมตร | 4,506 | 0 | 4,506 | 100.00% | 22 | 4,385 | 97.31% | -2.69% | 120 |
| รวมทั้งหมด | เมตร | 12,025 | 0 | 12,025 | 100.00% | 22 | 11,904 | 98.99% | -1.01% | 120 |

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



โซน 1



โซน 2



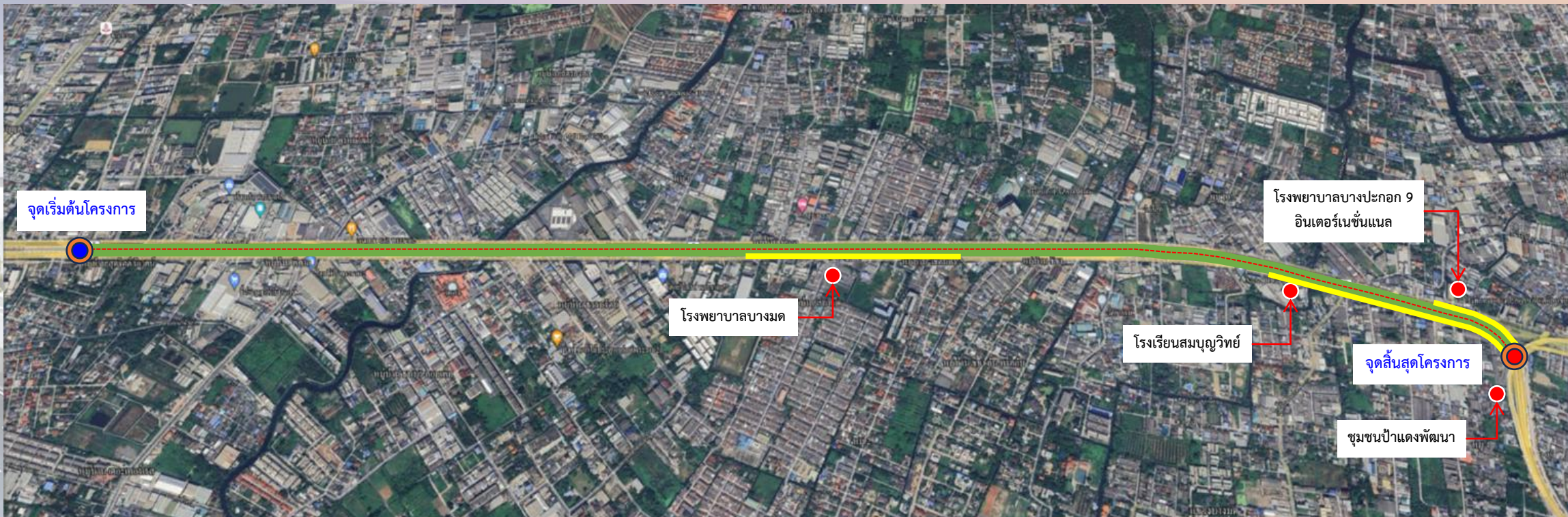
โซน 3

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | แผนงาน | | | ผลงาน | | | + เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน | คงเหลือ |
|------------------------------|-------------|---------------|----------|--------------|----------------|-----------|--------------|---------------|------------------------------|-----------|
| | | | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | | |
| กำแพงกันชน (Central Barrier) | | | | | | | | | | |
| ZONE 1 | เมตร | 1,903 | 0 | 1,903 | 100.00% | 0 | 1,903 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |
| ZONE 2 | เมตร | 1,857 | 0 | 1,857 | 100.00% | 40 | 1,857 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |
| ZONE 3 | เมตร | 1,642 | 0 | 1,642 | 100.00% | 20 | 1,612 | 98.17% | -1.83% | 30 |
| รวมทั้งหมด | เมตร | 5,402 | 0 | 5,402 | 100.00% | 60 | 5,372 | 99.44% | -0.56% | 30 |

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



| แหล่งรับผลกระทบสำคัญ | ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร) | กม. ที่ติดกำแพงกันเสียง | บริเวณที่ติดกำแพงกันเสียง | ผลงาน |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|-------|
| โรงพยาบาลบางมด | 500 | 9+000 ถึง 9+500 | - อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT | 100% |
| โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล | 260 | 11+400 ถึง 11+660 | - อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT | |
| โรงเรียนสมบุญวิทย์ | 255 | 10+900 ถึง 11+155 | - อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT | |
| ชุมชนบ้านป่าแดงพัฒนา | 535 | 11+155 ถึง 11+690 | - อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT | |
| รวม | 1,550 | | | |

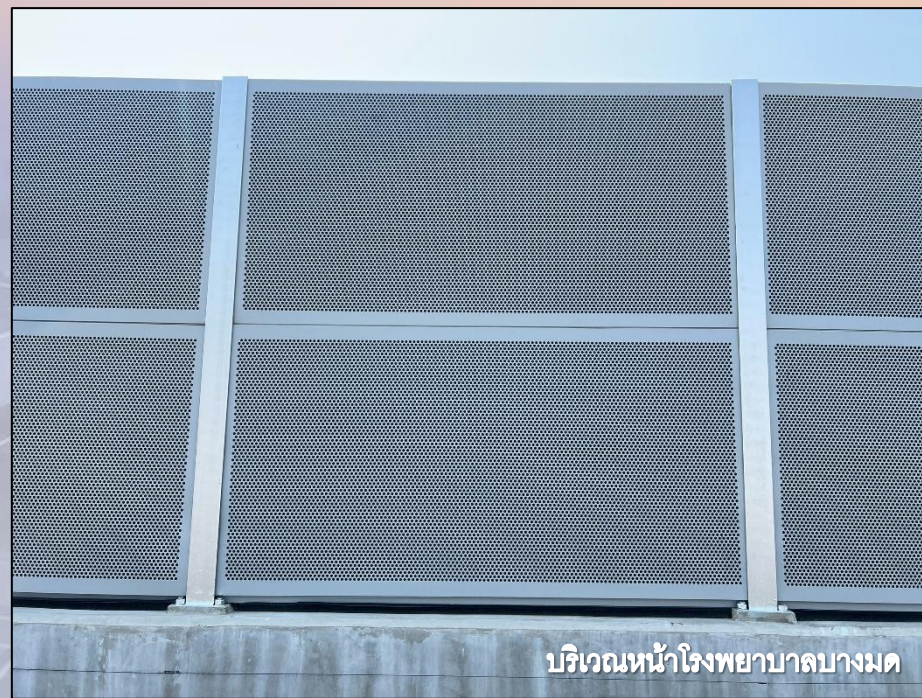
สัญลักษณ์

- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางมด



บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางมด

ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|-------------------------------|-------------|---------------|---|---|---------------|--------------|
| | | | เดือนนี้ ■ | สะสม ■ ■ | คิดเป็น | |
| กำแพงกันเสียง (Noise Barrier) | | | | | | |
| ZONE 2 | เมตร | 500 | 0 | 500 | 100.00% | - |
| ZONE 3 | เมตร | 1,050 | - | - | - | 1,050 |
| รวมทั้งหมด | เมตร | 1,550 | 0 | 500 | 32.26% | 1,050 |

งานรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint) : Main Line

| Zone | Direction | Pier | Status | |
|--------|-----------|----------|---------------|---------------|
| | | | Completed | Not Completed |
| ZONE 1 | LT | MLP06-14 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP06-17 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP06-21 | Completed | Not Completed |
| ZONE 1 | LT | MLP06-24 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP07-01 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP07-05 | Completed | Not Completed |
| ZONE 1 | LT | MLP07-09 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP07-12 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP07-15 | Completed | Not Completed |
| ZONE 1 | LT | MLP07-18 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP07-21 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP07-24 | Completed | Not Completed |
| ZONE 1 | LT | MLP07-33 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP08-02 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP08-06 | Completed | Not Completed |
| ZONE 2 | LT | MLP08-09 | Not Completed | Completed |
| | RT | MLP08-13 | Not Completed | Completed |
| | Pier | MLP08-17 | Not Completed | Completed |
| ZONE 2 | LT | MLP08-20 | Not Completed | Completed |
| | RT | MLP08-24 | Not Completed | Completed |
| | Pier | MLP08-27 | Not Completed | Completed |
| ZONE 2 | LT | MLP08-28 | Not Completed | Completed |
| | RT | MLP09-04 | Not Completed | Completed |
| | Pier | MLP09-08 | Not Completed | Completed |
| ZONE 2 | LT | MLP09-11 | Not Completed | Completed |
| | RT | MLP09-14 | Not Completed | Completed |
| | Pier | MLP09-17 | Not Completed | Completed |
| ZONE 2 | LT | MLP09-20 | Not Completed | Completed |
| | RT | MLP09-24 | Not Completed | Completed |
| | Pier | MLP09-28 | Not Completed | Completed |
| ZONE 2 | LT | MLP10-07 | Not Completed | Completed |
| | RT | | | |
| | Pier | | | |
| ZONE 3 | LT | MLP10-10 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP10-11 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP10-15 | Completed | Not Completed |
| ZONE 3 | LT | MLP10-19 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP10-22 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP10-25 | Completed | Not Completed |
| ZONE 3 | LT | MLP10-28 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP11-03 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP11-11 | Completed | Not Completed |
| ZONE 3 | LT | MLP11-15 | Completed | Not Completed |
| | RT | MLP11-18 | Completed | Not Completed |
| | Pier | MLP11-21 | Completed | Not Completed |

ข้อมูลถึงวันที่ 31/5/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|--|------------|---------------|---|---|---------------|-----------|
| | | | เดือนนี้ ■ | สะสม ■ ■ | คิดเป็น | |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint) | | | | | | |
| ZONE 1 | Ea. | 30 | 7 | 25 | 83.33% | 5 |
| ZONE 2 | Ea. | 32 | 5 | 19 | 59.38% | 13 |
| ZONE 3 | Ea. | 24 | 9 | 14 | 58.33% | 10 |
| รวมทั้งหมด | Ea. | 86 | 21 | 58 | 67.44% | 28 |

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

| พื้นที่ก่อสร้าง | Progress 100.00% | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | Barrette Pile | Footing | Column | Cross Beam | Portal Beam | Viaduct Segment Erection |
| Ramp 3 ด้านท่าข้าม | 111 111 111 (100.00%) | 55 55 55 (100.00%) | 55 55 55 (100.00%) | 20 20 20 (100.00%) | 10 10 10 (100.00%) | 12 12 12 (100.00%) |
| Ramp 4 ด้านบางมด | 92 92 92 (100.00%) | 46 46 46 (100.00%) | 46 46 46 (100.00%) | 20 20 20 (100.00%) | 8 8 8 (100.00%) | 22 22 22 (100.00%) |
| Ramp 5 ด้านพุทธบูชา | 108 108 108 (100.00%) | 54 54 54 (100.00%) | 54 54 54 (100.00%) | 12 12 12 (100.00%) | 16 16 16 (100.00%) | 20 20 20 (100.00%) |
| รวมทั้งหมด | 311 311 311 (100.00%) | 155 155 155 (100.00%) | 155 155 155 (100.00%) | 52 52 52 (100.00%) | 34 34 34 (100.00%) | 54 54 54 (100.00%) |



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

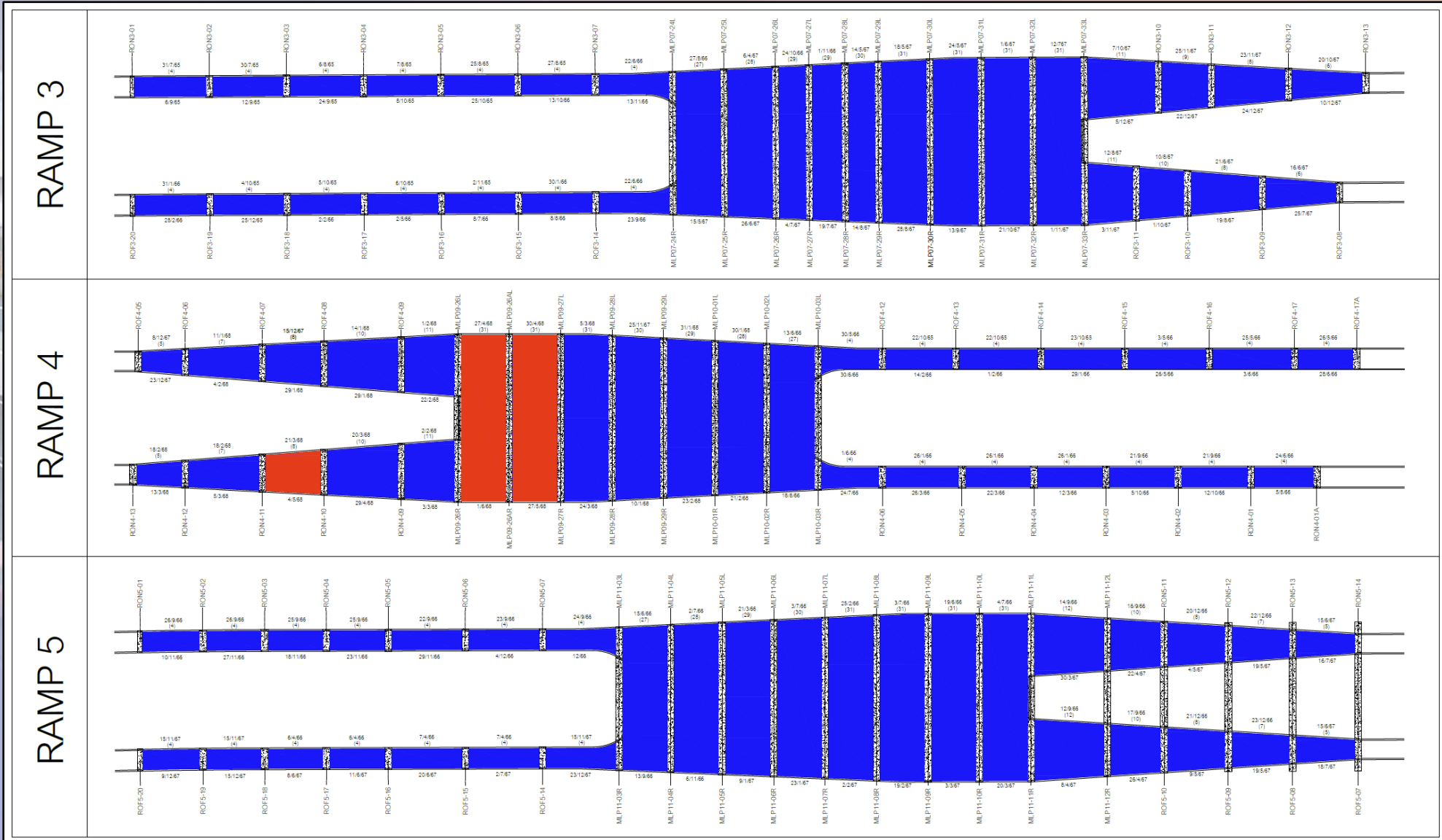
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

| พื้นที่ก่อสร้าง | Progress 100.00% | | | Progress 100.00% | | | Progress 83.11% | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|------------------|-------------------------|-----------|-----------------|----------------------|-----------|
| | I-Girder Installation | | | Deck Slab | | | Parapet | | |
| Ramp 3 ด้านท่าข้าม | | 392 392 392 | (100.00%) | | 16697 16697 16697 | (100.00%) | | 1880 1880 1880 | (100.00%) |
| Ramp 4 ด้านบางมด | | 345 345 345 | (100.00%) | | 16184 16184 16184 | (100.00%) | | 2603 2603 1552 | -40.38% |
| Ramp 5 ด้านพุทธบูชา | | 378 378 378 | (100.00%) | | 17026 17026 17026 | (100.00%) | | 1859 1859 1839 | -1.08% |
| รวมทั้งหมด | | 1115 1115 1115 | (100.00%) | | 49907 49907 49907 | (100.00%) | | 6342 6342 5271 | -16.89% |



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

Schematic I-Girder & Deck Slab



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | แผนงาน | | | ผลงาน | | | + เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน | คงเหลือ |
|------------------------------|-------------|---------------|----------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|------------------------------|----------|
| | | | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | | |
| พื้นสะพาน (Deck Slab) | | | | | | | | | | |
| RAMP 3 | ตรม. | 16,697 | 0 | 16,697 | 100.00% | 0 | 16,697 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |
| RAMP 4 | ตรม. | 16,184 | 0 | 16,184 | 100.00% | 3,094 | 16,184 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |
| RAMP 5 | ตรม. | 17,026 | 0 | 17,026 | 100.00% | 0 | 17,026 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |
| รวมทั้งหมด | ตรม. | 49,907 | 0 | 49,907 | 100.00% | 3,094 | 49,907 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | แผนงาน | | | ผลงาน | | | + เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน | คงเหลือ |
|-----------------------------|-------------|---------------|----------|--------------|----------------|------------|--------------|---------------|------------------------------|--------------|
| | | | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | | |
| กำแพงกั้นตึก (Edge Parapet) | | | | | | | | | | |
| RAMP 3 | เมตร | 1,880 | 0 | 1,880 | 100.00% | 138 | 1,880 | 100.00% | แล้วเสร็จ | - |
| RAMP 4 | เมตร | 2,603 | 0 | 2,603 | 100.00% | 80 | 1,552 | 59.62% | -40.38% | 1,051 |
| RAMP 5 | เมตร | 1,859 | 0 | 1,859 | 100.00% | 0 | 1,839 | 98.92% | -1.08% | 20 |
| รวมทั้งหมด | เมตร | 6,342 | 0 | 6,342 | 100.00% | 218 | 5,271 | 83.11% | -16.89% | 1,071 |

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Production (Yard)

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

| พื้นที่ก่อสร้าง | Progress 100.00% Viaduct Segment Main Line | Progress 100.00% Viaduct Segment Ramp | Progress 100.00% I-Girder & C-Girder | Progress 100.00% Parapet |
|-----------------|--|---|--|---------------------------------------|
| Zone 1 | 1380 1380 1380 (100.00%) | 166 166 166 (100.00%) | 392 392 392 (100.00%) | 3122 3122 3122 (100.00%) |
| Zone 2 | 1356 1356 1356 (100.00%) | 284 284 284 (100.00%) | 345 345 345 (100.00%) | 2941 2941 2941 (100.00%) |
| Zone 3 | 1139 1139 1139 (100.00%) | 255 255 255 (100.00%) | 378 378 378 (100.00%) | 3088 3088 3088 (100.00%) |
| รวมทั้งหมด | 3875 3875 3875 (100.00%) | 705 705 705 (100.00%) | 1115 1115 1115 (100.00%) | 9151 9151 9151 (100.00%) |

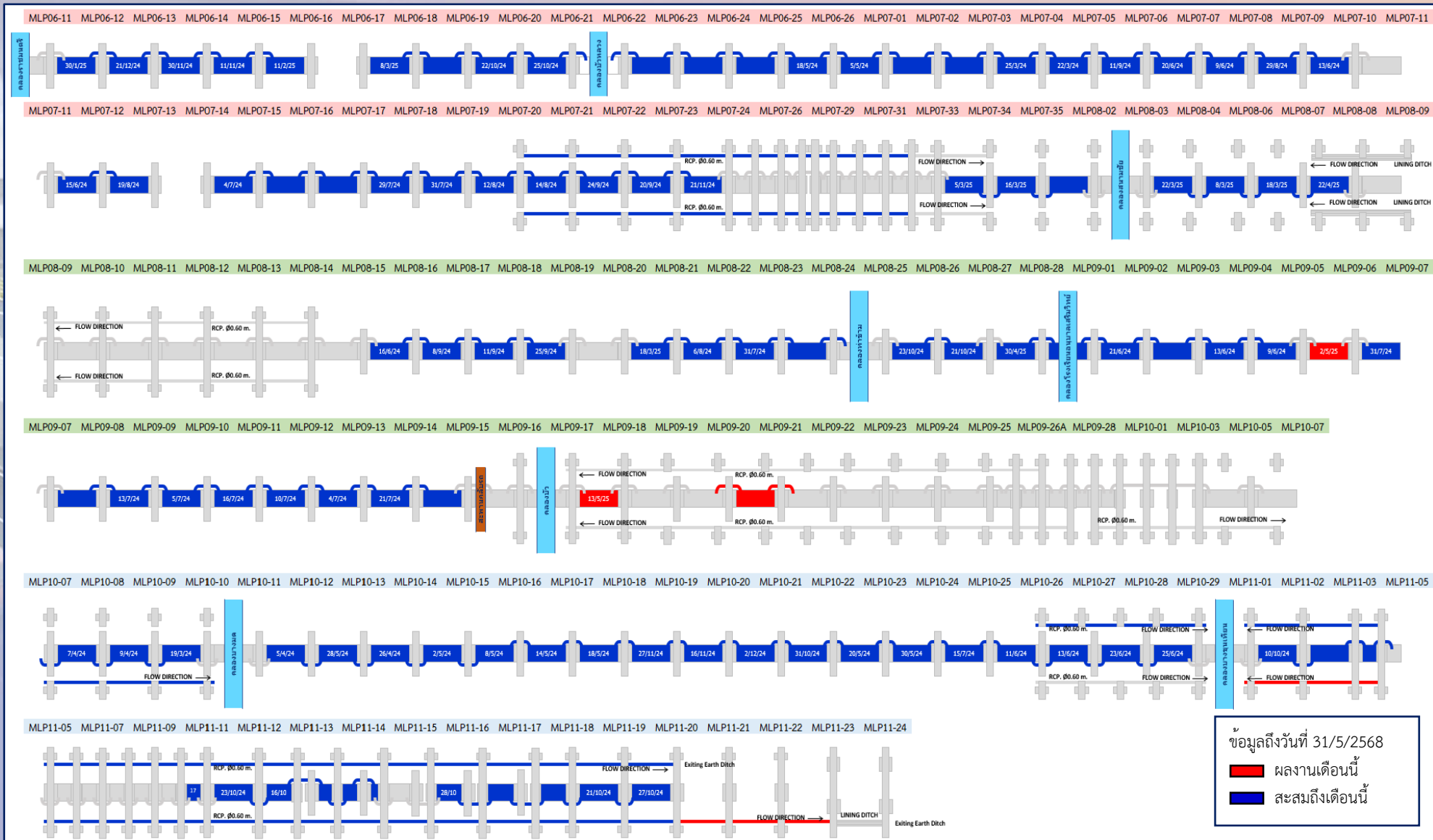


ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

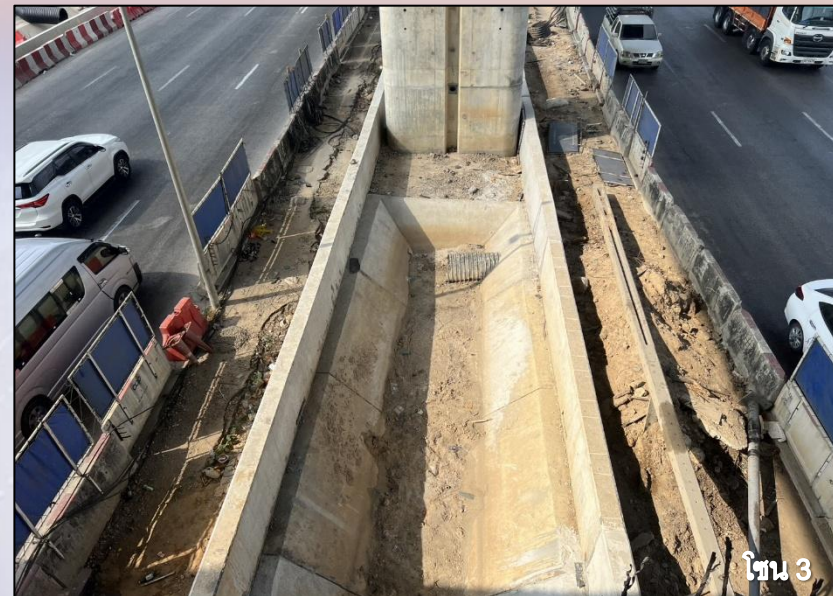
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**

Schematic At-grade Drainage



ข้อมูลถึงวันที่ 31/5/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

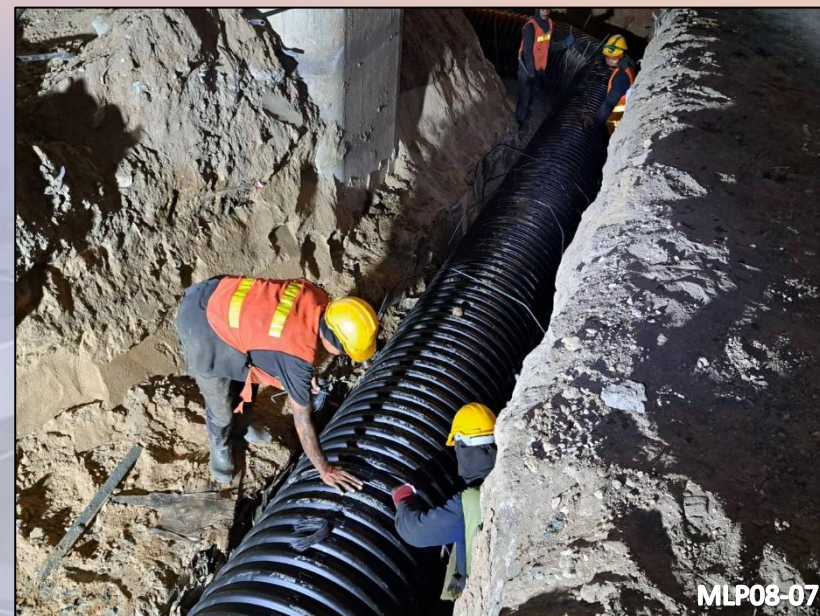
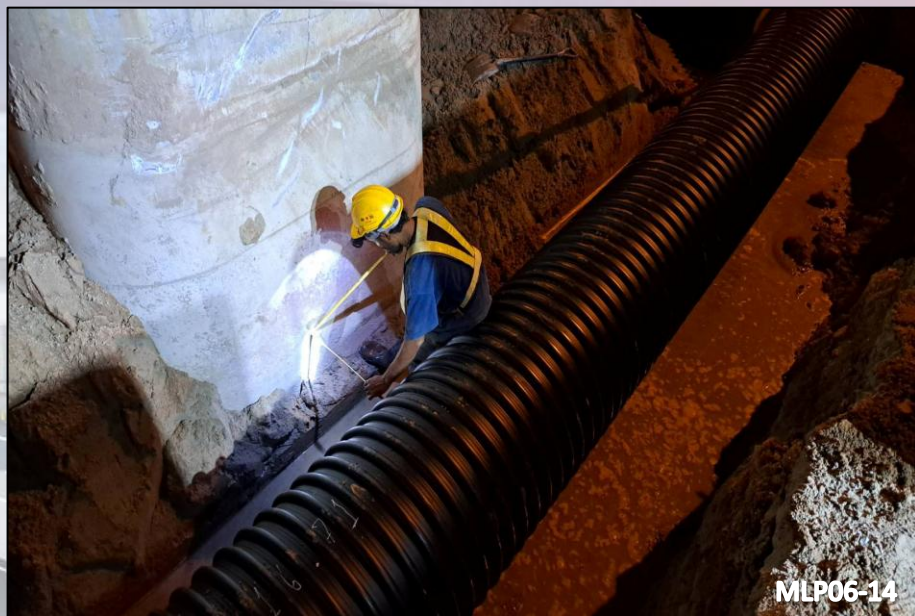
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|---|---|---------------|---------------|
| | | | เดือนนี้ ■ | สะสม ■ ■ | คิดเป็น | |
| รางระบายน้ำ (Lining Ditch) | | | | | | |
| ZONE 1 | เมตร | 1,485.51 | 10.00 | 1,150.26 | 77.43% | 335.25 |
| ZONE 2 | เมตร | 1,325.60 | 74.00 | 783.65 | 59.12% | 541.95 |
| ZONE 3 | เมตร | 979.95 | 0.00 | 866.35 | 88.41% | 113.60 |
| รวมทั้งหมด | เมตร | 3,791.06 | 84.00 | 2,800.26 | 73.86% | 990.80 |

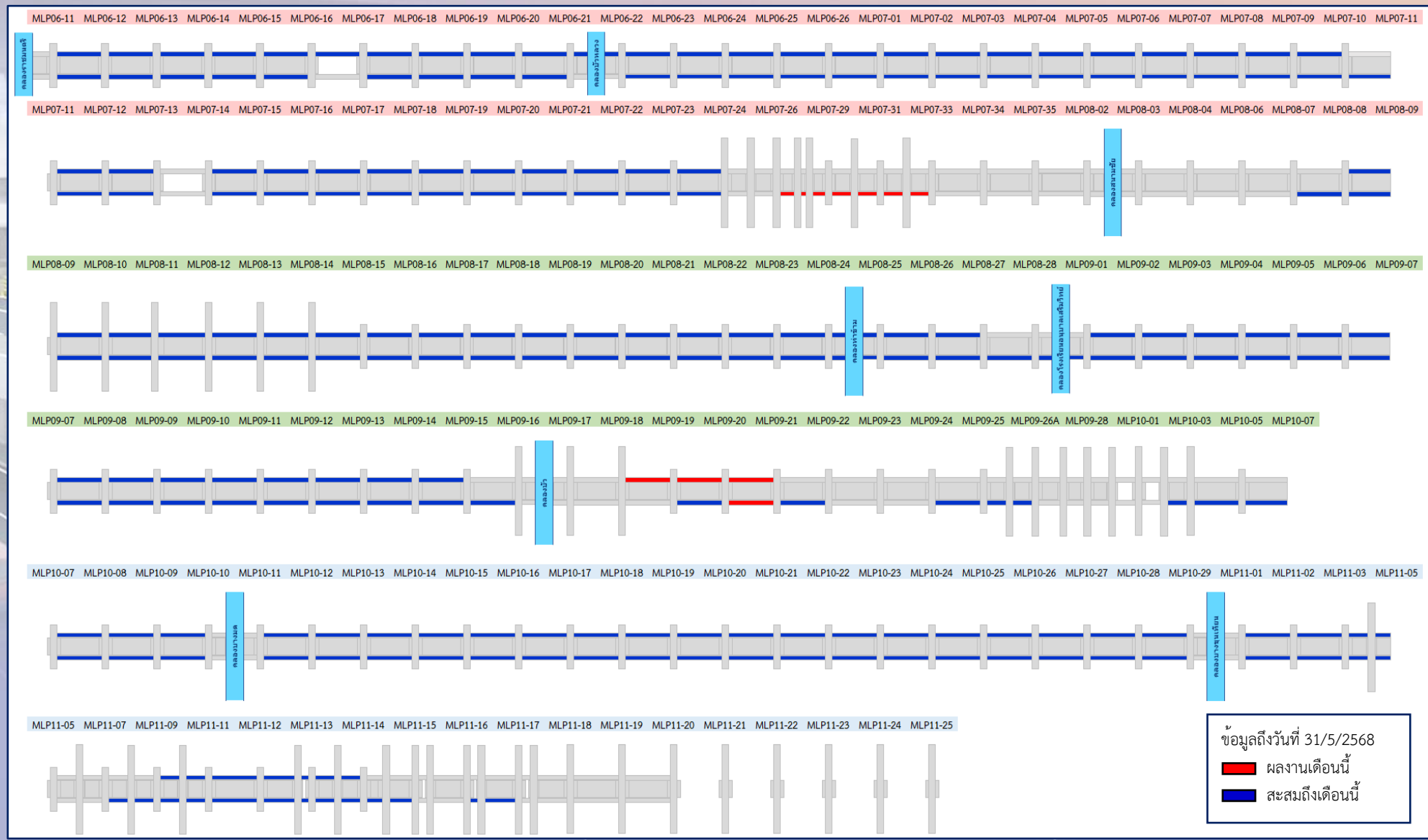
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|-------------------------------|-------|---------------|----------|------|---------|---------|
| | | | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | |
| ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE | | | | | | |
| ZONE 1 | Ea. | 52 | 0 | 37 | 71.15% | 15 |
| ZONE 2 | Ea. | 51 | 2 | 22 | 43.14% | 29 |
| ZONE 3 | Ea. | 44 | 0 | 33 | 75.00% | 11 |
| รวมทั้งหมด | Ea. | 147 | 2 | 92 | 62.59% | 55 |

Schematic Single Slope Barrier



ข้อมูลถึงวันที่ 31/5/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สละมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

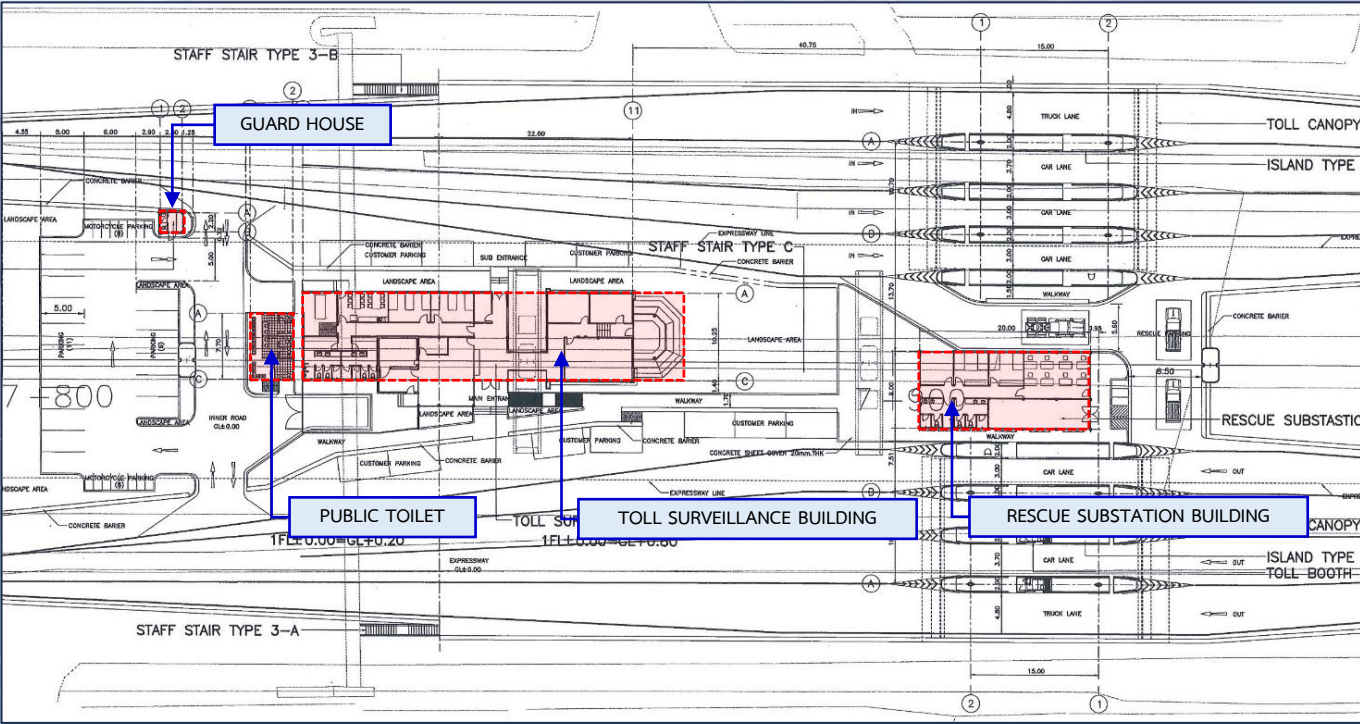
| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|-----------------------------------|-------|---------------|----------|-------|---------|---------|
| | | | เดือนนี้ | สะสม | คิดเป็น | |
| กำแพงกันชน (Single Slope Barrier) | | | | | | |
| ZONE 1 | เมตร | 3,933 | 154 | 2,885 | 73.35% | 1,048 |
| ZONE 2 | เมตร | 3,833 | 115 | 2,841 | 74.12% | 992 |
| ZONE 3 | เมตร | 3,234 | 0 | 2,151 | 66.50% | 1,083 |
| รวมทั้งหมด | เมตร | 11,000 | 269 | 7,877 | 71.61% | 3,123 |

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)



ประกอบด้วยอาคาร :

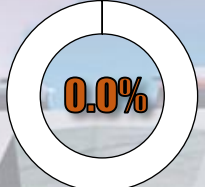
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ 31 พ.ค. 68

งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



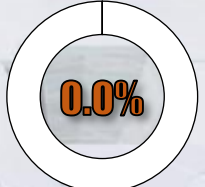
อาคาร TSB



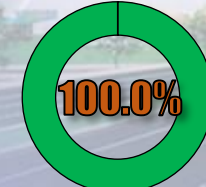
อาคาร TSB



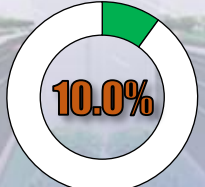
อาคาร RSB



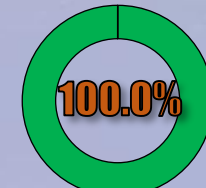
อาคาร RSB



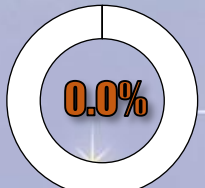
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



| งานโครงสร้างอาคาร TSB | ผลงาน |
|------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



| งานโครงสร้างอาคาร RSB | ผลงาน |
|------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



| งานโครงสร้าง Public Toilet | ผลงาน |
|----------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



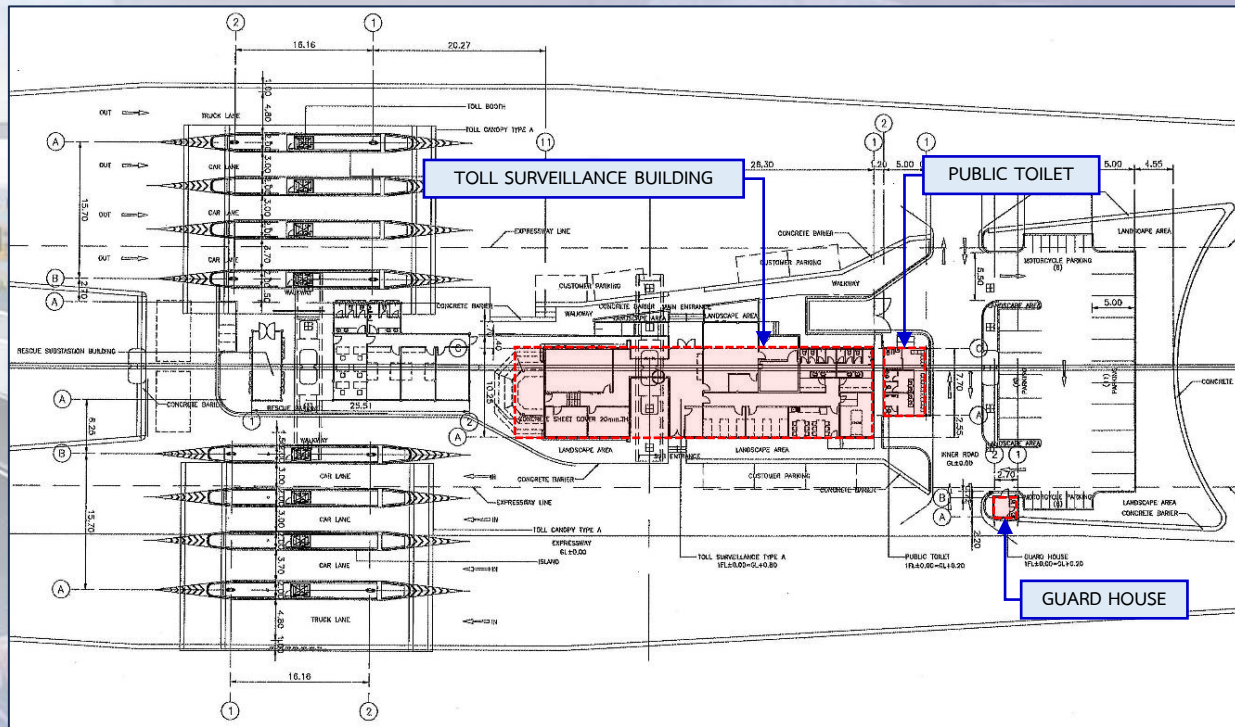
| งานโครงสร้าง Guard House | ผลงาน |
|--------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

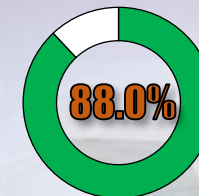
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

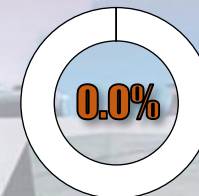


งานโครงสร้างอาคาร

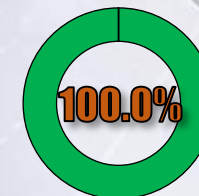
งานสถาปัตยกรรม



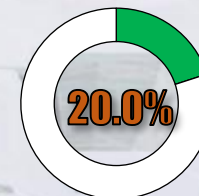
อาคาร TSB



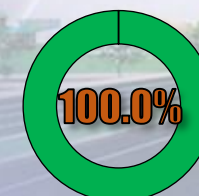
อาคาร TSB



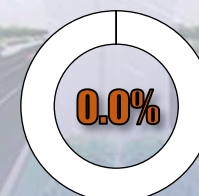
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet
3. Guard House

ผลงานวันที่ 31 พ.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



| งานโครงสร้างอาคาร TSB | ผลงาน |
|------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 40.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



| งานโครงสร้าง Public Toilet | ผลงาน |
|----------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



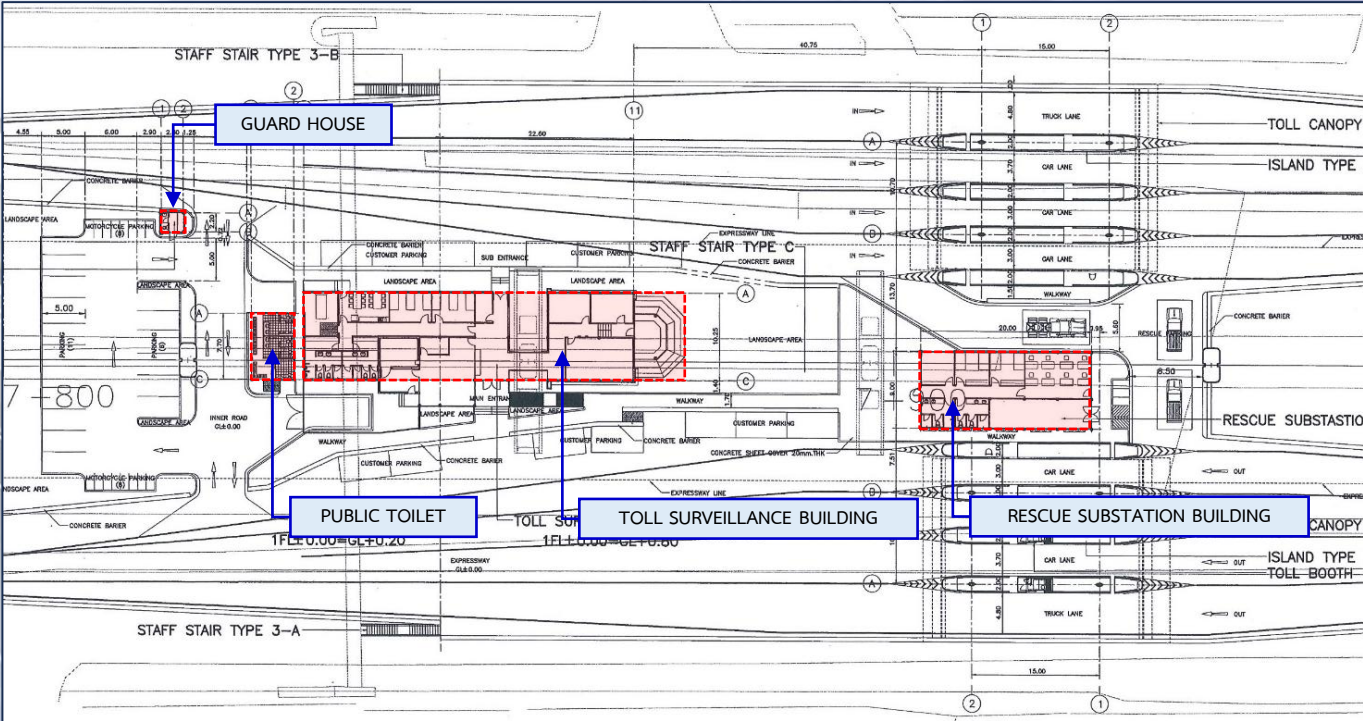
| งานโครงสร้าง Guard House | ผลงาน |
|--------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

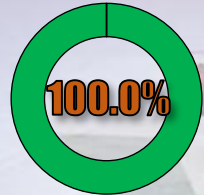


ประกอบด้วยอาคาร :

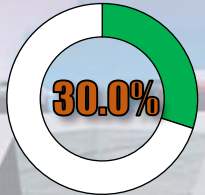
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ 31 พ.ค. 68

งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



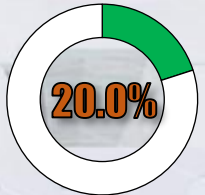
อาคาร TSB



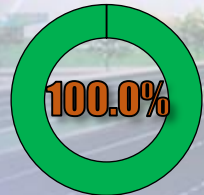
อาคาร TSB



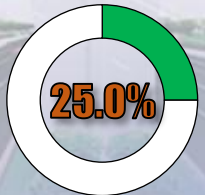
อาคาร RSB



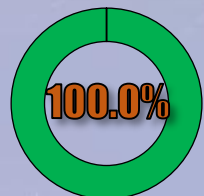
อาคาร RSB



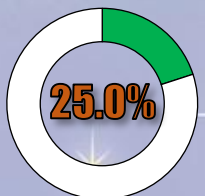
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



| งานโครงสร้างอาคาร TSB | ผลงาน |
|------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



| งานโครงสร้างอาคาร RSB | ผลงาน |
|------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



| งานโครงสร้าง Public Toilet | ผลงาน |
|----------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



| งานโครงสร้าง Guard House | ผลงาน |
|--------------------------|---------|
| 1. Beam (Ground Floor) | 100.00% |
| 2. Slab (Ground Floor) | 100.00% |
| 3. Column | 100.00% |
| 4. Roof Beam | 100.00% |
| 5. Roof Slab | 100.00% |



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

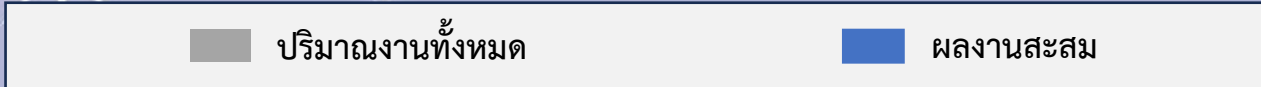
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Toll Canopy

| พื้นที่ก่อสร้าง | Progress 16.67% | Progress 0.00% | Progress 0.00% |
|-----------------------------|--|---|---|
| | Toll Island and Concrete Barrier | Toll Canopy Structure | Aluminium Composite Cladding |
| Toll Canopy ด้านท่าข้าม | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 8 <div style="width: 40px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 6 (75.00%) </div> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 2 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 2 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> |
| Toll Canopy ด้านบางมด | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 8 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 2 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 2 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> |
| Toll Canopy ด้านพุทธบูชา | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 8 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 2 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 80px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 2 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> |
| รวมทั้งหมด | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 160px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 24 <div style="width: 40px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 6 (16.67%) </div> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 160px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 6 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 160px; height: 15px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> 6 <div style="width: 0px; height: 15px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 0 (0.00%) </div> |



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



บริษัท โปรเวิร์ค สตีล อินเตอร์เทค จำกัด
อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา



ภาพถ่ายงาน Canopy Structure - ด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



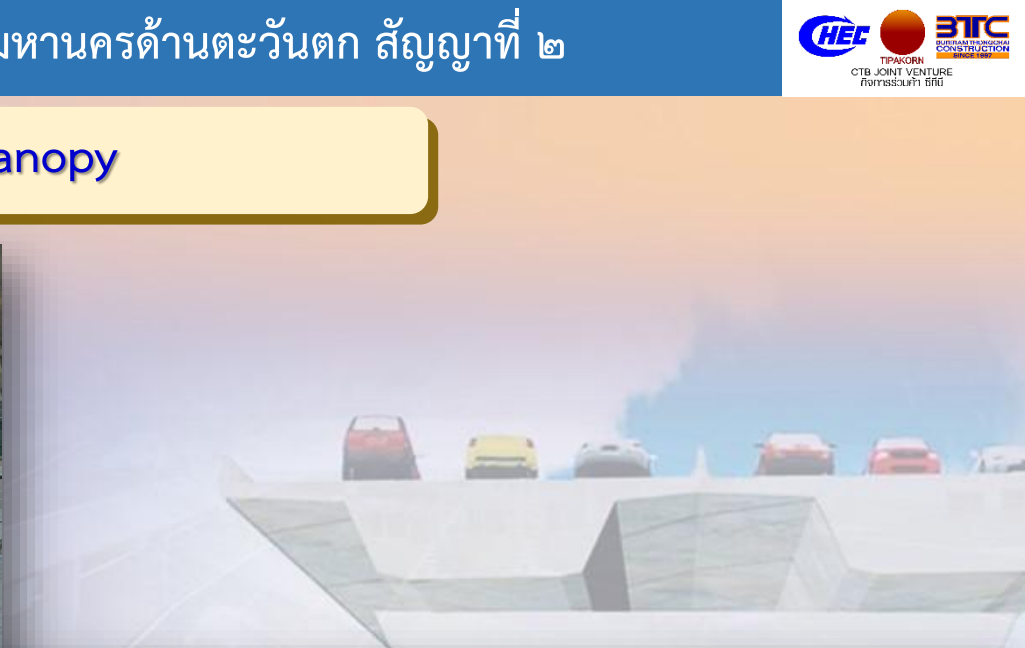
ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Canopy Structure - ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

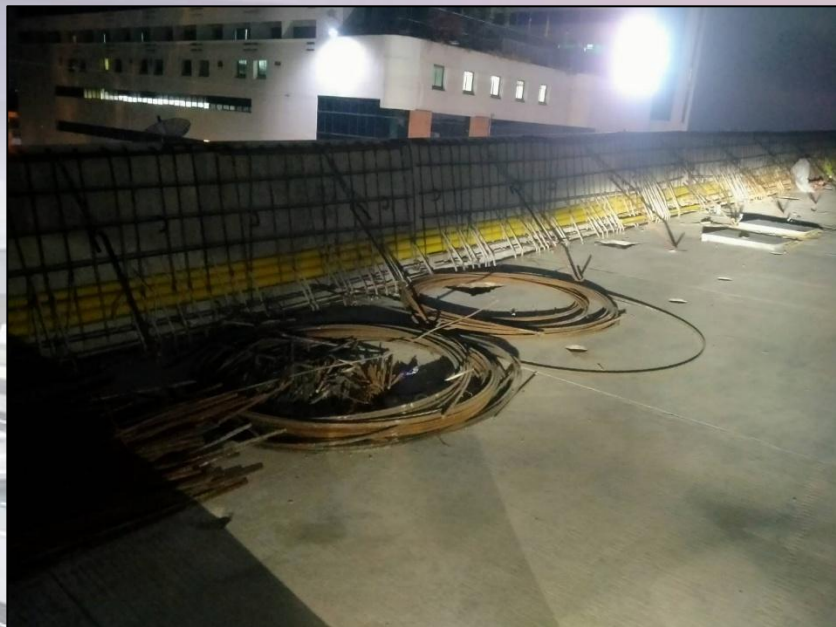


ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|----------------------------|-------------|---------------|--|---|---------------|------------|
| | | | สีดำนี้ ■ | สะสม ■ ■ | คิดเป็น | |
| งานวางท่อร้อยสาย (Conduit) | | | | | | |
| ZONE 1 | เมตร | 1,931 | 0 | 1,738 | 90.00% | 193 |
| ZONE 2 | เมตร | 1,900 | 0 | 1,577 | 83.00% | 323 |
| ZONE 3 | เมตร | 1,490 | 80 | 1,421 | 95.37% | 69 |
| รวมทั้งหมด | เมตร | 5,321 | 80 | 4,736 | 89.01% | 585 |

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|--|------------|---------------|---|---|---------------|----------|
| | | | สัปดาห์นี้ ■ | สะสม ■ ■ | คิดเป็น | |
| งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งคู่ (Double Arm Pole) | | | | | | |
| ZONE 1 | ต้น | 48 | 0 | 48 | 100.00% | 0 |
| ZONE 2 | ต้น | 47 | 0 | 47 | 100.00% | 0 |
| ZONE 3 | ต้น | 35 | 0 | 32 | 91.43% | 3 |
| รวมทั้งหมด | ต้น | 130 | 0 | 127 | 97.69% | 3 |

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|---|------------|---------------|---|---|---------------|-----------|
| | | | สัปดาห์นี้ ■ | สะสม ■ ■ | คิดเป็น | |
| งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งเดี่ยว (Single Arm Pole) | | | | | | |
| ZONE 1 | ต้น | 38 | 0 | 20 | 52.63% | 18 |
| ZONE 2 | ต้น | 56 | 0 | 11 | 19.64% | 45 |
| ZONE 3 | ต้น | 40 | 0 | 20 | 50.00% | 20 |
| รวมทั้งหมด | ต้น | 134 | 0 | 51 | 38.05% | 83 |

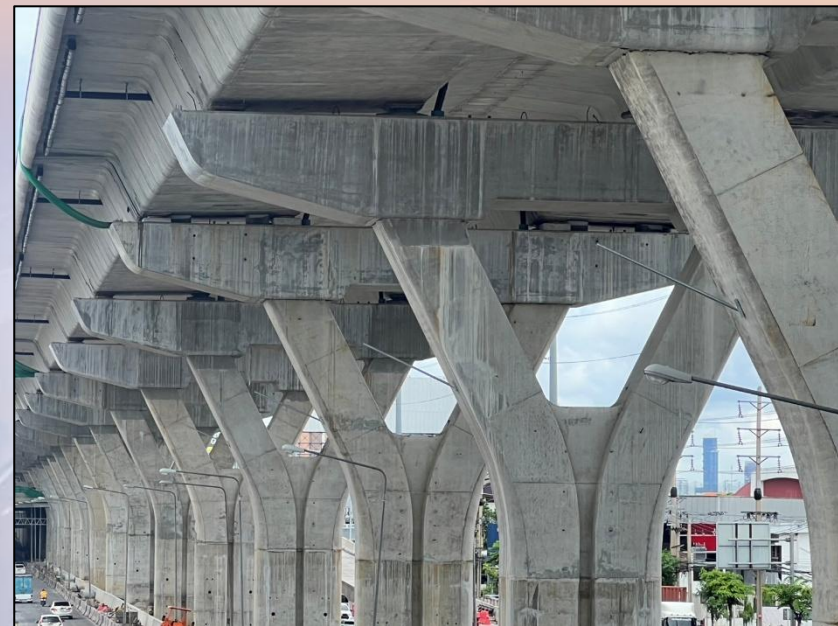
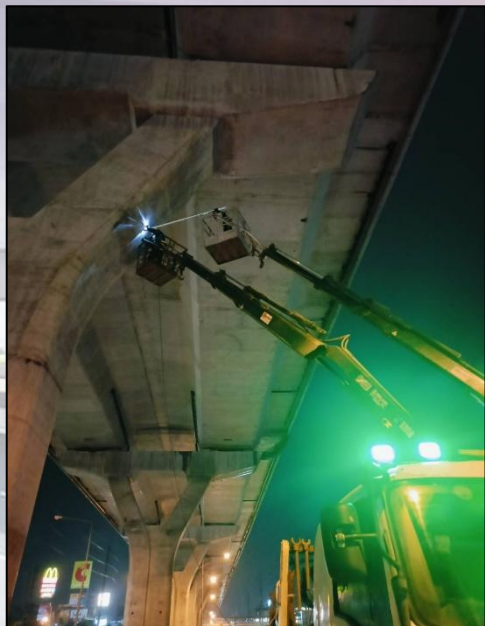
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Road



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|--|------------|---------------|---|---|---------------|-----------|
| | | | สัปดาห์นี้ ■ | สะสม ■ ■ | คิดเป็น | |
| งานติดตั้งโคมไฟถนนแบบกิ่งคู่ (400 W. Lamp) | | | | | | |
| ZONE 1 | โคม | 96 | 0 | 96 | 100.00% | 0 |
| ZONE 2 | โคม | 94 | 0 | 94 | 100.00% | 0 |
| ZONE 3 | โคม | 70 | 0 | 0 | 0.00% | 70 |
| รวมทั้งหมด | โคม | 260 | 0 | 190 | 73.08% | 70 |

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Existing Road



ข้อมูลวันที่ 31 พ.ค. 68

| รายการ | หน่วย | ปริมาณทั้งหมด | ผลงาน | | | คงเหลือ |
|-------------------------------------|------------|---------------|---|---|---------------|------------|
| | | | สัปดาห์นี้ ■ | สะสม ■ ■ | คิดเป็น | |
| งานติดตั้งเสาไฟถนนแบบกิ่งขาจับเสา Y | | | | | | |
| ZONE 1 | ชุด | 124 | 8 | 62 | 50.00% | 62 |
| ZONE 2 | ชุด | 130 | 65 | 65 | 50.00% | 65 |
| ZONE 3 | ชุด | 89 | 0 | 0 | 0.00% | 89 |
| รวมทั้งหมด | ชุด | 343 | 73 | 127 | 37.03% | 216 |

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนพฤษภาคม 2568

| พื้นที่ก่อสร้าง | On Site Workers |
|-----------------|-----------------|
| Zone 1 | 207 |
| Zone 2 | 210 |
| Zone 3 | 133 |
| รวมทั้งหมด | 550 |

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-31 พฤษภาคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 พ.ค. 2568

| รายการที่ | Supplier | Mix Design | ทำ Trial Mix แล้ว | อนุมัติเดือนนี้ | อนุมัติสะสม | อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ |
|--------------|------------|------------|-------------------|-----------------|-------------|------------------------------|
| 1 | TPI | 10 | 10 | - | 10 | - |
| 2 | NHC | 16 | 16 | - | 16 | - |
| 3 | SCC | 10 | 10 | - | 10 | - |
| 4 | CPAC | 5 | 5 | - | 5 | - |
| 5 | ORC | 8 | 8 | - | 8 | - |
| 6 | Q-MIX | 2 | 2 | - | 2 | - |
| 7 | M-Concrete | 3 | 3 | - | 3 | - |
| Total | | 54 | 54 | - | 54 | - |

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-31 พฤษภาคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 พ.ค. 2568

| รายการที่ | ชนิดตัวอย่าง | ชนิดของการทดสอบ | ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน | ปริมาณเดือนนี้ | ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ | เกณฑ์ข้อกำหนด |
|-----------|---------------|----------------------------|------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| 1 | Grade 18 Mpa. | ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน | 3 | - | 3 | ผ่าน |
| 2 | Grade 25 Mpa. | | 3 | - | 3 | ผ่าน |
| 3 | Grade 30 Mpa. | | 2,695 | 62 | 2,757 | ผ่าน |
| 4 | Grade 35 Mpa. | | 1,206 | 2 | 1,208 | ผ่าน |
| 5 | Grade 40 Mpa. | | 3,232 | - | 3,232 | ผ่าน |
| 6 | Grade 45 Mpa. | | 533 | - | 533 | ผ่าน |
| 7 | Grade 50 Mpa. | | 5 | - | 5 | ผ่าน |
| Total | | | 7,677 | 64 | 7,741 | |

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

การเชื่อมโครงเหล็ก : งาน Toll Canopy



ขั้นตอนการเชื่อมโครงเหล็ก Toll Canopy : (สัญญาที่ 2)

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 31 พ.ค. 2568

| ลำดับ | รายละเอียด | Brand | Submitted CTB JV - CSC | CSC – CTB JV | ระยะเวลา (วัน) | ผลการอนุมัติ (Code) | หมายเหตุ |
|-------|--|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|---|
| 1 | Aluminium SunScreen | บ.เอ็ม วี พี โพรสตาตาร์ จำกัด | 29/04/2568 | 10/05/2568 | 13 | 2 | |
| 2 | Aluminium Composit | บ.เฟรมไลน์ โปรดักส์ จำกัด | 24/05/2568 | 5/06/2568 | 13 | 2 | Rev.1 |
| 3 | Aluminium Lover | บ.เฟรมไลน์ โปรดักส์ จำกัด | 17/05/2568 | 5/06/2568 | 11 | 1 | |
| | | บ.เอ็ม วี พี โพรสตาตาร์ จำกัด | 30/04/2568 | 16/05/2568 | 18 | 2 | |
| 4 | ประตูห้องมั่นคง | บ.โปรดักซ์ เวิลด์ เซฟตี้ จำกัด | 30/04/2568 | - | 10 | - | |
| 5 | ปืมน้ำ | หจก.บอส เวิล (ประเทศไทย) จำกัด | 29/04/2568 | - | 11 | - | Rev.2 |
| 6 | อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Cash Cushion) | บ.ซีวิล สเตทส์ จำกัด | 17 /05/2568 | 23/05/2568 | 9 | 2 | Rev.1 |
| 7 | เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน (Generator) 150 Kva. | | | | | | |
| | 2.1 Brand WEICHAH | บ.เกตเวย์ อิเตอร์เทรค จำกัด | 6/05/2568 | 16/05/2568 | 10 | 2 | Rev.1 |
| | 2.2 Brand AGG | บ.ไอยรา จำกัด | 30/04/2568 | 10/05/2568 | 12 | 2 | Rev.1 |
| 8 | ตู้ MDB ของอาคาร | บ.ที ไอ ซี โมดูลาร์ ซีสเต็ม จำกัด | 605/2568 | 21/05/2568 | 16 | 2 | |
| 9 | Roof Drain รุ่น 329T | บ.แน็ค ส.เจริญกิจ | 11/04/2568 | 7/05/2568 | 27 | 2 | |
| 10 | Fire Alarm System | บ.โฮมเทล อินเตอร์เนชั่นแนล | 11/04/2568 | 7/05/2568 | 27 | 3 | *จัดเตรียม Dry Contract เพื่อส่ง สัญญาณ Alarm หรือ Troble ไปยัง อาคาร CCB |

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 31 พ.ค. 2568

| ลำดับ | รายละเอียด | Brand | Submitted CTB JV - CSC | CSC – CTB JV | ระยะเวลา (วัน) | ผลการอนุมัติ (Code) | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|
| 11 | หินแกรนิตปูเคาน์เตอร์ ในห้องน้ำ | หจก.ธรรมชาติวิจิตรแกรนิตและหินอ่อน | 14/05/2568 | 26/05/2568 | 13 | 1 | |
| 12 | จุ่มบันไดทองเหลือง | บ.เอเพส โปรดักส์ จำกัด | 29/04/2568 | 16/05/2568 | 19 | 2 | |
| 13 | บัวยางเชิงผนัง | บ.เอเพส โปรดักส์ จำกัด | 29/04/2568 | 16/05/2568 | 19 | 2 | |
| 14 | งานสีอาคาร ภายใน-ภายนอก | บ.นิปปอนเพนต์ | 17/05/2568 | 31/05/2568 | 20 | 1 | |
| 15 | งานสีเทอร์โมพลาสติก สำหรับงานจราจร | บ.ภัทรวิทย์ ทราฟฟิค(ประเทศไทย) | 30/05/2568 | 31/05/2568 | 1 | 1 | |

ความคืบหน้า การขออนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 31 พ.ค. 2568

| ลำดับ | รายละเอียด | Brand | Submitted CTB JV - CSC | CSC - CTB JV | ระยะเวลา (วัน) | ผลการ อนุมัติ (Code) | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------------|--|---------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|----------|
| 11 | เหล็กรูปพรรณ งาน Toll Canopy Type A | | | | | | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0063 | บ.แปซิฟิก ไฟฟ์ จำกัด (มหาชน) | 20/03/2568 | - | 12 | 2 | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0064 | บ.เหล็กทรัพย์ จำกัด | 20/03/2568 | - | 12 | 2 | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0061 | บ.มิตร สตีล จำกัด | 20/03/2568 | - | 12 | 2 | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0062 | บ.ยูไนเต็ด สตีล จำกัด | 20/03/2568 | - | 12 | 2 | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0060 | บ.ที-วัน สตีล โปรดักส์ จำกัด | 20/03/2568 | - | 12 | 2 | |
| 12 | ดวงโคมแสงสว่างในอาคาร | | | | | | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/ | บ.วี.ซี.เค อินดัสเตรียล จำกัด | 29/03/2568 | - | 2 | 2 | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/ | บ.แสงมิตร อิเลคทริค+บ.รุ่งแสงฟ้า จำกัด | 29/03/2568 | - | 2 | 2 | |
| 13 | พัดลมระบายอากาศและพัดลมโคจร | | | | | | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/ | บ.मितซูบิชิ อิเลคทริค กันยง จำกัด | 29/03/2568 | - | 2 | 2 | |
| | CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/ | บ.พานาโซนิคอีโคโลจี ซีสเต็มส์ จำกัด | 29/03/2568 | - | 2 | 2 | |

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุงานไฟฟ้า : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 31 พ.ค. 2568

| ลำดับ | รายละเอียด | Brand | Submitted CTB JV - CSC | CSC - CTB JV | ระยะเวลา (วัน) | ผลการอนุมัติ (Code) | หมายเหตุ |
|-------|--|----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|
| 1 | โคมไฟ HPS และผลทดสอบ CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0054 1.HPS 250 W. TASA Model HC2516 2.HPS 400 W. TASA Model HC2505 3.HPS 250 W. Philips Model SGP338 SON-T250 w. 4. HPS 400 W. Philips Model SGP338 SON-T400 w. | บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด | 28 /03/2568 | 31/03/2568 | 4 | 2 | |
| 2 | Supply Pilar With Service Basket on Elevated Road and accessories | บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด | 7/02/2568 | 26/02/2568 | 20 | 1 | |
| 3 | Supply Pilar (ตู้ควบคุมไฟฟ้าแรงต่ำ) | บ.อวาตา อิเล็กทริก จำกัด | 23/05/2568 | - | 15 | - | Rev.2 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

ระเบียบวาระที่ ๓













เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

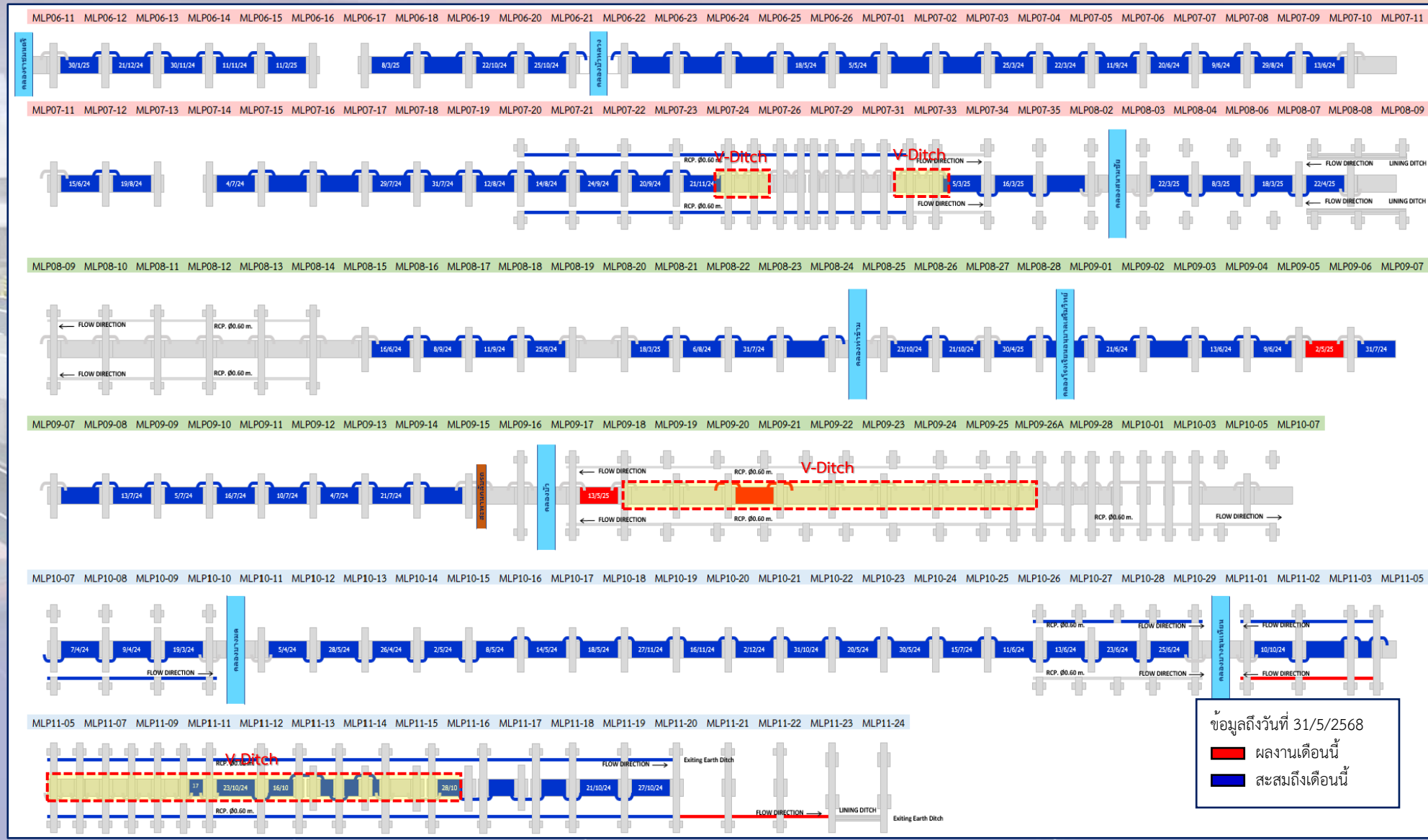
ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

| รายการ | หน่วย | ปริมาณงานทั้งหมด | ผลงานสะสม | คิดเป็น | คงเหลือ | แผนงานเดือนมิถุนายน 2568 | | | | |
|----------------|---------------------|------------------|-----------|---------|---------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | โซน 1 | โซน 2 | โซน 3 | รวม | |
| 1. Main Line | 1.1 Barrette Pile | ต้น | 517 | 517 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 1.2 Footing | ฐาน | 175 | 175 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 1.3 Column | ต้น | 175 | 175 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 1.4 Cross Beam | คาน | 129 | 129 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 1.5 Portal Beam | คาน | 16 | 16 | 100.00% | แล้วเสร็จ | N/A | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 1.6 Noise Barrier | เมตร | 1,550 | 500 | 32.26% | 1,050 | N/A | แล้วเสร็จ | 900 | 900 |
| | 1.7 Expansion Joint | Ea. | 86 | 58 | 67.44% | 28 | 5 | 6 | 10 | 21 |
| 2. On-Off Ramp | 2.1 Bored Pile | ต้น | 83 | 83 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 2.2 Barrette Pile | ต้น | 311 | 311 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 2.3 Footing | ฐาน | 155 | 155 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 2.4 Column | ต้น | 155 | 155 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 2.5 Cross Beam | คาน | 52 | 52 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 2.6 Portal Beam | คาน | 34 | 34 | 100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |

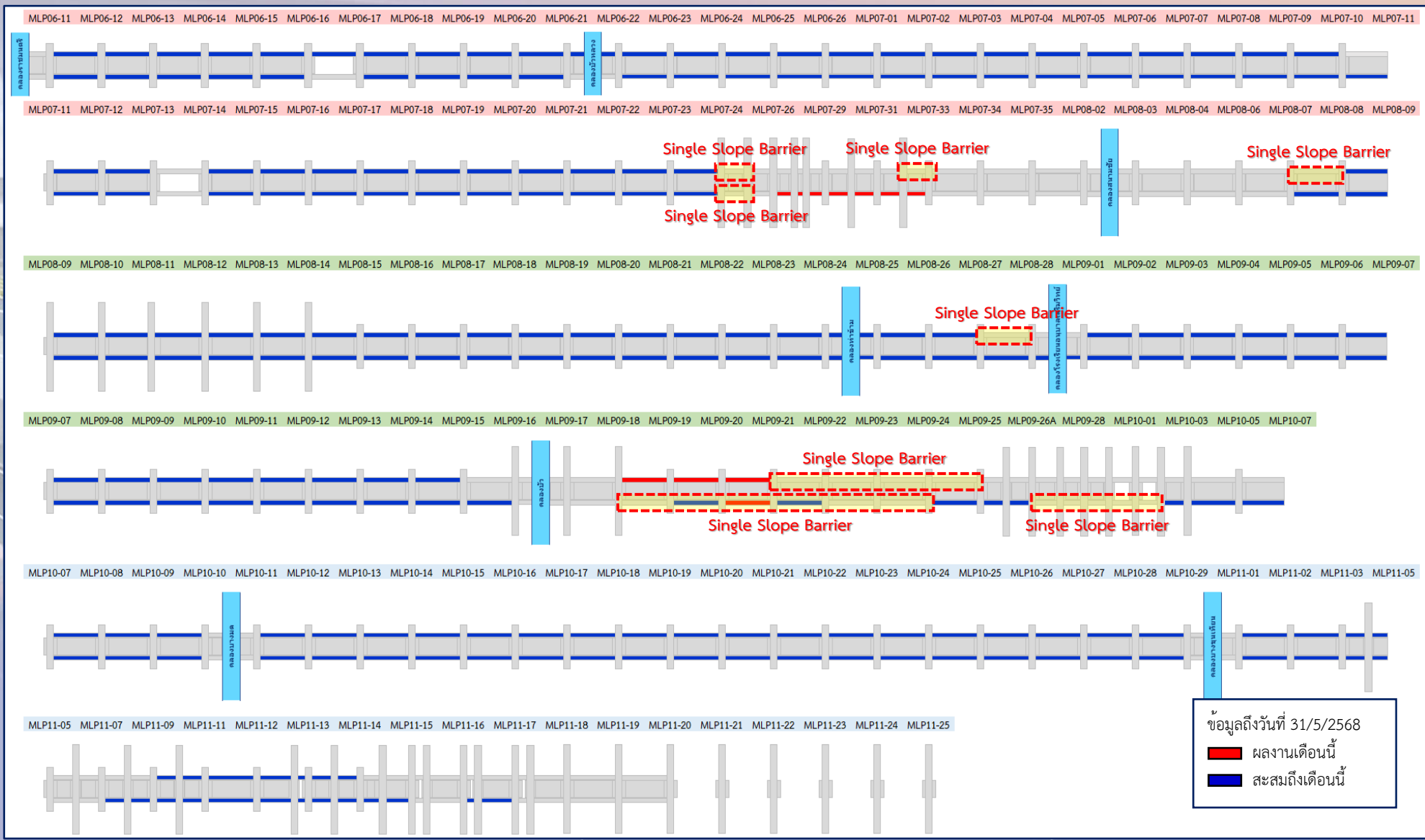
ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

| รายการ | หน่วย | ปริมาณงานทั้งหมด | ผลงานสะสม | คิดเป็น | คงเหลือ | แผนงานเดือนมิถุนายน 2568 | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------|----------|---|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | โซน 1 | โซน 2 | โซน 3 | รวม | |
| 3. ติดตั้งชิ้นงาน | 3.1 PC Segmental Box Girder (ML) | Span | 145 | 145 |  100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp) | Span | 54 | 54 |  100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 3.3 PC I-Girder | ชิ้น | 1,115 | 1,115 |  100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 3.4 PC Parapet | เมตร | 17,903 | 17,175 |  95.93% | 728 | แล้วเสร็จ | 100 | 80 | 180 |
| 4. ผลิตชิ้นงาน | 4.1 PC Segmental Box Girder | ชิ้น | 4,580 | 4,580 |  100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 4.2 PC I-Girder | ชิ้น | 1,115 | 1,115 |  100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| | 4.3 PC Parapet | ชิ้น | 9,151 | 9,151 |  100.00% | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ | แล้วเสร็จ |
| 5. At-grade Works | 5.1 Lining Ditch (ML) | เมตร | 3,791.06 | 2,800.26 |  73.86% | 990.80 | 40 | 120 | 120 | 280 |
| | 5.2 Single Slope Barrier (ML) | เมตร | 11,000 | 7,877 |  71.61% | 3,123 | 120 | 120 | 240 | 480 |
| | 5.3 Reinforced Concrete Pipe | เมตร | 5,610 | 1,923 |  34.28% | 3,687 | 0 | 0 | 80 | 80 |
| 6. Asphaltic Concrete Pavement | 6.1 On Elevated | ตารางเมตร | 139,461 | 132,831 |  95.25% | 6,630.00 | แล้วเสร็จ | 930 | 5,700 | 6,630 |
| | 6.2 On Ramp | ตารางเมตร | 97,500 | 0 |  0.00% | 97,500 | 17,650 | 10,000 | 16,300 | 43,950 |

แผนงานเดือนมิถุนายน 2568 : At-grade Drainage



แผนงานเดือนมิถุนายน 2568 : At-grade Barrier



ข้อมูลถึงวันที่ 31/5/2568
▭ ผลงานเดือนนี้
▭ สะสมถึงเดือนนี้

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๓ การตรวจสอบปริมาณงานและประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ ถึงเดือนพฤษภาคม 2568 ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C2-1874 ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ การตรวจสอบปริมาณงานและประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ ถึงเดือนพฤษภาคม 2568 ตามหนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RRDOE/EXAT/C2-1874 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2568

งานสำหรับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1874
๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การตรวจสอบปริมาณงานและประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ
ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๓๐๐๐๐๓๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) เลขที่ ๒๖๐๐๐๐๐๔๓๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำการตรวจสอบปริมาณงานและประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ ตามขอบเขตของงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ ข้อ ๔.๒.๑๘ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| ค่างานโครงการฯ ตามสัญญา | ๖,๘๓๓,๐๐๑,๑๘๑.๘๗ บาท |
| ค่างานประมาณการถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ | ๖,๗๗๕,๒๑๔,๓๑๕.๒๙ บาท |
| ค่างานคงเหลือ | ๕๗,๗๘๖,๘๖๖.๕๘ บาท |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Log No: S 11726
Issued Date: 13 พ.ค. 2568

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

ได้จัดทำการตรวจสอบปริมาณงานและจัดทำประมาณการจำนวนเงินคงเหลือของโครงการฯ ถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ ตามขอบเขตของงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ ข้อ ๔.๒.๑๘ โดยมีรายละเอียดดังนี้

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| ค่างานโครงการฯ ตามสัญญา | ๖,๘๓๓,๐๐๑,๑๘๑.๘๗ บาท |
| ค่างานประมาณการถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ | ๖,๗๗๕,๒๑๔,๓๑๕.๒๙ บาท |
| ค่างานคงเหลือ | ๕๗,๗๘๖,๘๖๖.๕๘ บาท |

ประมาณการค่างานคงเหลือของโครงการ (Field estimate) กรณีอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงิน ค่างานสาธารณูปโภค

| หมวดที่ | รายการ | Contract BOQ. (A) | Field estimate (B) | ค่าผลงานคงเหลือ (A-B) |
|---------|---|---------------------|----------------------|-----------------------|
| | | รวมมูลค่า (บาท) | รวมมูลค่า | รวมมูลค่า |
| | งบประมาณของโครงการ | 6,833,001,181.87 | 6,775,214,315.29 | 57,786,866.58 |
| A | การก่อสร้างระบบทางด่วน | 6,508,129,299.48 | 6,501,405,337.26 | 6,723,962.22 |
| 1 | GENERAL REQUIREMENTS (เพิ่มงาน VMS.) | 98,343,687.55 | 104,698,391.90 | - 6,354,704.35 |
| 2 | EARTHWORKS (ประมาณการ มากกว่า BOQ. คู่สัญญา CS 2.3.1 Excavation and backfill for structure) | 39,196,276.78 | 51,772,141.05 | - 12,575,864.27 |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | 9,048,162.00 | 8,595,753.90 | 452,408.10 |
| 4 | PAVEMENT COURSES | 78,436,366.00 | 64,149,266.26 | 14,287,099.74 |
| 5 | STRUCTURES | 5,576,561,161.37 | 5,520,942,723.61 | 55,618,437.76 |
| 6 | MISCELLANEOUS | 46,979,265.56 | 43,128,493.11 | 3,850,772.45 |
| 7 | INCIDENTALS (ประมาณการมากกว่า BOQ. คู่สัญญา CS 7.5.1 Traffic sign board w/frame และ 7.5.2 Sign | 42,960,799.27 | 46,741,161.19 | - 3,780,361.92 |
| 8 | UTILITIES RELOCATION (PS) | 115,100,000.00 | 115,100,000.00 | - |
| | CS 8.5 การอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินค่างานสาธารณูปโภค # 1 | 393,000,000.00 | 393,000,000.00 | - |
| | CS 8.5 การอนุมัติกรอบวงเงินค่างานสาธารณูปโภค (เพิ่มเติม) | | 38,638,725.56 | - 38,638,725.56 |
| 9 | BUILDINGS | 52,372,610.87 | 51,957,340.73 | 415,270.14 |
| 10 | STREET LIGHTING WORKS | 52,019,393.08 | 62,681,339.95 | - 10,661,946.87 |
| 11 | FORCE ACCOUNT WORKS | 4,111,577.00 | - | 4,111,577.00 |
| B | รายการก่อสร้างถนนระดับดินและงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ | 324,871,882.39 | 273,808,978.03 | 51,062,904.36 |
| 1 | EARTHWORKS | 16,439,173.00 | 14,944,236.86 | 1,494,936.14 |
| 2 | SUBBASE AND BASE COURSES | 2,046,132.00 | 1,739,212.20 | 306,919.80 |
| 3 | PAVEMENT COURSES | 23,202,582.40 | 21,765,911.61 | 1,436,670.79 |
| 4 | STRUCTURES | 247,221,766.38 | 175,246,464.38 | 71,975,302.00 |
| 5 | INCIDENTALS (ประมาณการมากกว่า BOQ. คู่สัญญา LR 5.5.1 Traffic sign board w/frame และ 5.5.2 sign | 35,962,228.61 | 60,113,152.98 | - 24,150,924.37 |
| | TOTAL (1) (A+B) งานก่อสร้างระบบทางด่วน+งานก่อสร้างถนนระดับดินและเบ็ดเตล็ด | 6,833,001,181.87 | 6,775,214,315.29 | 57,786,866.58 |

| หมวดที่ | รายการ | บัญชีปริมาณงาน ตามสัญญา | ประมาณการ Field estimate. # 10 | | ค่าผลงานคงเหลือ | | หมายเหตุ |
|--------------|---|----------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|---------------|--|
| | | รวมเป็นเงิน (บาท) A | รวมเป็นเงิน (บาท) B | ปริมาณงาน % | รวมเป็นเงิน (บาท) A - B | เปลี่ยนแปลง % | |
| | การก่อสร้างระบบทางด่วน | | | | | | |
| 1 | GENERAL REQUIREMENTS | 98,343,687.55 | 104,698,391.90 | 106.46% | -6,354,704.35 | -6.46% | รวมงาน VMS. 9,517,000.- |
| 2 | EARTHWORKS | 39,196,276.78 | 51,772,141.05 | 132.08% | -12,575,864.27 | -32.08% | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | 9,048,162.00 | 8,595,753.90 | 95.00% | 452,408.10 | 5.00% | |
| 4 | PAVEMENT COURSES | 78,436,366.00 | 64,149,266.26 | 81.79% | 14,287,099.74 | 18.21% | |
| 5 | STRUCTURES | 5,576,561,161.37 | 5,520,942,723.61 | 99.00% | 55,618,437.76 | 1.00% | รวมงานเคลือบผิวโครงสร้าง 24,413,689.22 |
| 6 | MISCELLANEOUS | 46,979,265.56 | 43,128,493.11 | 91.80% | 3,850,772.45 | 8.20% | |
| 7 | INCIDENTALS | 42,960,799.27 | 46,741,161.19 | 108.80% | -3,780,361.92 | -8.80% | รวมงานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร 2,850,000.- |
| 8 | UTILITIES RELOCATION (PS) | 508,100,000.00 | 546,738,725.56 | 107.60% | -38,638,725.56 | -7.60% | รวมขอเพิ่มกรอบวงเงิน ครั้งที่ 1 & 2 |
| 9 | BUILDINGS | 52,372,610.87 | 51,957,340.73 | 99.21% | 415,270.14 | 0.79% | รวมงาน Staff stair และงานยกเลิก Rescue ด้านวัดยายร่ม |
| 10 | STREET LIGHTING WORKS | 52,019,393.08 | 62,681,339.95 | 120.50% | -10,661,946.87 | -20.50% | |
| 11 | FORCE ACCOUNT WORKS | 4,111,577.00 | - | 0.00% | 4,111,577.00 | 100.00% | |
| | รายการก่อสร้างถนนระดับดินและงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ | | | | - | | |
| 1 | EARTHWORKS | 16,439,173.00 | 14,944,236.86 | 90.91% | 1,494,936.14 | 9.09% | หักงาน Sand embankment งาน At grade drainage |
| 2 | SUBBASE AND BASE COURSES | 2,046,132.00 | 1,739,212.20 | 85.00% | 306,919.80 | 15.00% | |
| 3 | PAVEMENT COURSES | 23,202,582.40 | 21,765,911.61 | 93.81% | 1,436,670.79 | 6.19% | ไม่รวมงาน Overlay ผิวจราจรใหม่ ยอดเงิน 36,719,156.00 |
| 4 | STRUCTURES | 247,221,766.38 | 175,246,464.38 | 70.89% | 71,975,302.00 | 29.11% | รวมงาน At grade drainage ยอดเงิน 37,683,566.90 บาท |
| 5 | INCIDENTALS | 35,962,228.61 | 60,113,152.98 | 167.16% | -24,150,924.37 | -67.16% | รวมงานเปลี่ยนแปลง Barrier type I & single slope |
| TOTAL AMOUNT | | 6,833,001,181.87 | 6,775,214,315.29 | 99.15% | 57,786,866.58 | 0.850% | |

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประสานครหลวง

แผนงานก่อสร้างร้อยละ ๕๕ สัญญาที่ ๒ ระบบประปา ระยะที่ 2

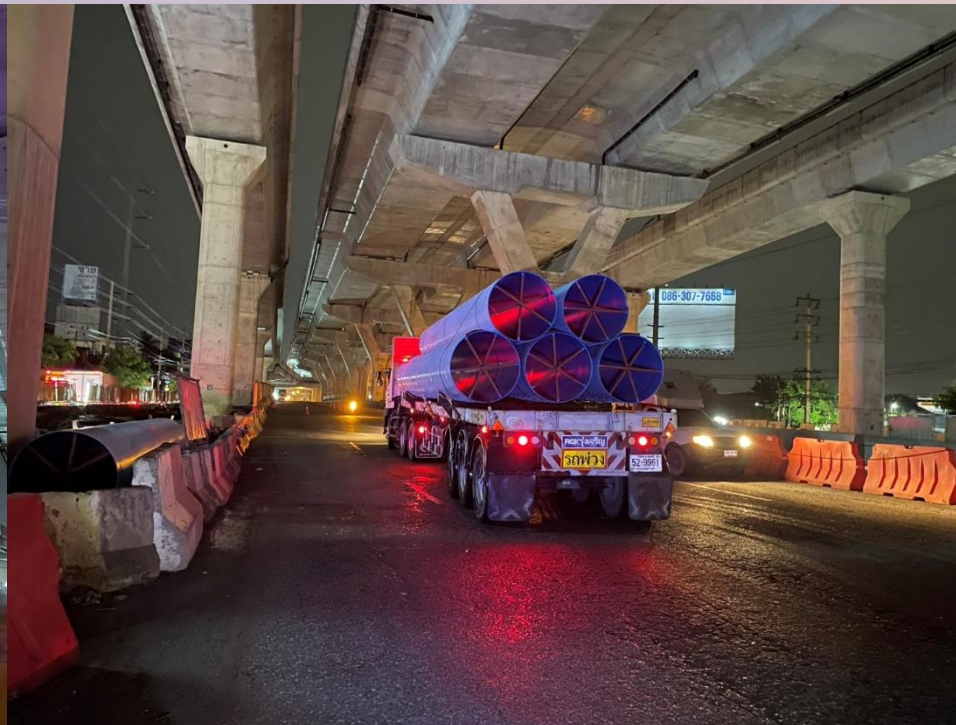
(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(ก.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจุแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจุแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



นำท่อ Lot.2 เข้าหน้างาน
งานวางท่อประปา ขนาด 1,000 มม.
(คลองสนามชัย)

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปา ระยะที่ 2

คลองบางมด

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ 100%

คลองบางขุนเทียน

- ดำเนินการตัดบรจบแล้วเสร็จ 99% (คงเหลือส่งมอบงาน กปน.)

คลองสนามชัย

- งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรองรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 100% (แล้วเสร็จ 17/17 ฐาน)
- งานฐานรับท่อฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ 100% (แล้วเสร็จ 6/6 ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ 100%
- งานฐานรับท่อฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ 100% (แล้วเสร็จ 11/11 ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ 0%
- งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 40% ของงานทั้งหมด
- งานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จคิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานติดตั้งอุปกรณ์ประตุน้ำ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด
- งานตัดบรจบ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น 0% ของงานทั้งหมด

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 81.33% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

(พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ก.พ.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ต.ค.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68)(มี.ค.68)(เม.ษ.68)(ก.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาเข้า
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน ขาออก
(ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กฟน. ลากสาย
คลองสนามชัย

กฟน. ลากสาย
คลองบางมด

กฟน. ลากสาย
คลองบางขุน
เทียน

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบไฟฟ้าระยะที่ 2

คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 100%

คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 100%

คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 100%

คลองบางมด ฝั่งขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 100%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 100%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด 100%

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 100% ของงานทั้งหมด****

ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่งมอบงานกับการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งสถานะอยู่ระหว่างการตรวจสอบเอกสารของผู้ควบคุมงานการไฟฟ้านครหลวง

สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง

ตามที่ได้ประชุมร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การทางพิเศษฯ ผู้ให้บริการควบคุมงาน และผู้รับจ้าง เรื่องค่าใช้จ่ายงานลากสายไฟฟ้าที่ยังไม่ได้จ่ายให้กับการไฟฟ้านครหลวง รวมถึงค่าใช้จ่ายงานปักเสา และลากสายเพิ่มเติม ระยะเวลาที่ 2 ซึ่งในที่ประชุมทาง กฟน. ได้แจ้งค่าใช้จ่าย แบ่งเป็น 4 ส่วน ดังนี้

- 1) ค่างานลด งานลากสายส่งใต้ดิน เขตบางขุนเทียน ซึ่งจากเดิมที่ทาง กทพ. ได้นำจ่ายไปแล้ว เป็นจำนวนเงิน 44,574,370.00 บาท และ กฟน. ได้คิดค่าใช้จ่ายตามแบบเปลี่ยนแปลง และใบแจ้งใหม่ คงเหลือเป็นจำนวนเงิน 42,266,775.78 บาท คิดเป็นงานลด 2,307,594.22 บาท
- 2) ค่างานลากสายป้อนใต้ดิน ของเขตบางขุนเทียน ซึ่งจากเดิมที่ทาง กฟน. ได้เคยแจ้งค่าใช้จ่าย เป็นจำนวนเงิน 18,801,270.00 บาท เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565 และได้ปรับราคาโดยประมาณ เป็นจำนวนเงิน 20 ล้านบาทเศษ เนื่องจาก กฟน. มีการประกันราคาตามกำหนดระยะเวลา เมื่อเลยกำหนดจะมีการปรับราคาใหม่ตาม ค่าใช้จ่ายปัจจุบัน
- 3) ค่างานปักเสา และลากสายป้อนใต้ดินขึ้น Riser ระยะเวลาที่ 2 เขตบางขุนเทียน เป็นจำนวนเงิน 981,980.00 บาท
- 4) ค่างานปักเสา และลากสายป้อนใต้ดินขึ้น Riser ระยะเวลาที่ 2 เขตราชบุรีบูรณะ ซึ่ง กฟน. ยังไม่ได้แจ้งค่างานในส่วนนี้เนื่องจากติดปัญหาภายใน เรื่องเอกสารที่ใช้ในการคิดค่าใช้จ่าย และ กฟน. แจ้งว่า จะประสานหน่วยงานภายใน เพื่อคิดค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ ต่อไป

โดยหลังจากการประชุม ทางผู้รับจ้างได้ประสาน กับทางฝ่ายสายส่งใต้ดินของ กฟน. เพื่อสอบถามถึงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าลากสายส่งใต้ดิน ในหัวข้อที่ 1 ซึ่งทางฝ่ายสายส่งใต้ดินได้ชี้แจงว่าระยะของสาย และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ คิดตามระยะของสายเดิมที่ทำการรื้อถอนออกไปเพื่อให้สามารถก่อสร้างทางด่วนได้ ซึ่งจะไม่ได้ลดตามระยะของงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินที่ลดลงตามแบบเปลี่ยนแปลง แต่ค่าใช้จ่ายในหัวข้อที่ 1 ลดลงนั้น ลดลงเนื่องจากการจัดจ้างในการลากสายดังกล่าวของ กฟน. มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานลดลงไปจากเดิมที่เคยแจ้ง

- ค่าใช้จ่ายในส่วนของเขตบางขุนเทียน ปัจจุบันทางเขตบางขุนเทียนได้นำส่งหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายดังกล่าวอย่างเป็นทางการไปยัง กทพ.แล้ว
- และค่าใช้จ่ายในส่วนของ เขตเขตราชบุรีบูรณะ นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างทางเขตวัดเลียบทำราคา และส่งราคามาเขตราชบุรีบูรณะ

สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

อาคารวิบูลย์ ๒ ชั้น เลขที่ 1192 ถนนพระรามที่ 4
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร 10110
โทร : 0-2348-5000
โทรสาร : 0-2256-3675
www.mea.or.th

ที่ มท ๕๒๗๐/๒๑.๒๗๕/๖๘

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการย้ายระบบไฟฟ้าบริเวณคลองสนามชัย คลองบางมดและคลองบางขุนเทียน (แก้ไขแบบ)

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการแจ้งค่าใช้จ่าย จำนวน ๑ ฉบับ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีความประสงค์ให้การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการย้ายระบบไฟฟ้าบริเวณคลองสนามชัย คลองบางมดและคลองบางขุนเทียน แรงดันไฟฟ้า ๖๙ เควี (ระยะสุดท้าย) โดยได้ชำระค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินจำนวน ๔๔,๕๗๔,๓๗๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) เรียบร้อยแล้ว การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอแก้ไขแบบและการไฟฟ้านครหลวงได้ออกแบบประมาณราคาใหม่ มีค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินจำนวน ๔๒,๒๖๖,๗๘๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านสองแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) โดยมีค่าใช้จ่ายที่ชำระไว้เกินเป็นเงินจำนวน ๒,๓๐๗,๕๙๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) และมีค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในการย้ายเสาสายไฟฟ้าบริเวณชอชมรรวม ๒ ซอย ๓๐ ถึงหน้าโรงพยาบาลบางปะกอก ๘ แรงดันไฟฟ้า ๒๕ เควี เป็นเงินจำนวน ๔๘๑,๙๘๐.๐๐ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) และมีค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในการลากสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๒๕ เควี (ระยะสุดท้าย) เป็นเงินจำนวน ๒๐,๓๓๔,๑๔๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสามแสนสามหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน) รวมค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินจำนวน ๒๑,๓๑๖,๑๒๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสามแสนสามหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน) โดยการไฟฟ้านครหลวงได้หักลดค่าใช้จ่ายที่ชำระไว้เกินเป็นเงินจำนวน ๒,๓๐๗,๕๙๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) คงเหลือค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ที่ต้องชำระเป็นเงินจำนวน ๑๙,๐๐๘,๕๓๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) กำหนดยื่นราคาถึงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยการดำเนินการจะต้องไม่มีอุปสรรคในการเข้าดำเนินงาน

หาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาและตกลงให้ดำเนินการตามราคาที่เสนอมานี้ โปรดชำระค่าใช้จ่ายในการย้ายระบบไฟฟ้า (ระยะสุดท้าย) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินจำนวน ๑๙,๐๐๘,๕๓๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) ให้การไฟฟ้านครหลวง ภายในกำหนดยื่นราคาเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานีวัฒน์ วรดิษฐ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายอะไหล่และวัสดุ ปฎิบัติแทน
ผู้อำนวยการไฟฟ้าเขตบางขุนเทียน

การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน
๓๙ ถนนพระราม ๒ ซอย ๖๐
แขวงสามเตา เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๕๐
แผนกบริการ โทร ๐ ๒๘๔๑ ๕๒๒๔

รายละเอียดตามแจ้งค่าใช้จ่ายในการย้ายระบบไฟฟ้าบริเวณคลองสนามชัย คลองบางมดและคลองบางขุนเทียน (แก้ไขแบบ)

| ลำดับที่ | รายละเอียด | ค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) |
|------------------------|---|---------------------------------|
| ๑. | ย้ายสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๖๙ เควี (ระยะสุดท้าย) (ชำระค่าใช้จ่ายเรียบร้อยแล้ว) | ๔๔,๕๗๔,๓๗๐.๐๐ บาท |
| ๒. | ย้ายสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๖๙ เควี (แก้ไขแบบ) (ประมาณการค่าใช้จ่ายใหม่) | ๔๒,๒๖๖,๗๘๐.๐๐ บาท |
| ๓. | ย้ายสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๖๙ เควี (ค่าใช้จ่ายที่ชำระไว้เกิน) | ๒,๓๐๗,๕๙๐.๐๐ บาท |
| ๔. | ย้ายเสาสายไฟฟ้าบริเวณชอชมรรวม ๒ ซอย ๓๐ ถึงหน้าโรงพยาบาลบางปะกอก ๘ แรงดันไฟฟ้า ๒๕ เควี (ประมาณการค่าใช้จ่ายใหม่) | ๔๘๑,๙๘๐.๐๐ บาท |
| ๕. | ลากสายไฟฟ้าใต้ดิน แรงดันไฟฟ้า ๒๕ เควี (ระยะสุดท้าย) (ประมาณการค่าใช้จ่ายใหม่) | ๒๐,๓๓๔,๑๔๐.๐๐ บาท |
| ค่าใช้จ่ายที่ชำระเพิ่ม | | ๑๙,๐๐๘,๕๓๐.๐๐ บาท |

(สิบเก้าล้านแปดพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



29 พ.ค. 2568 เวลา 10:00 น.



29 พ.ค. 2568 เวลา 19:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

มาตรการป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

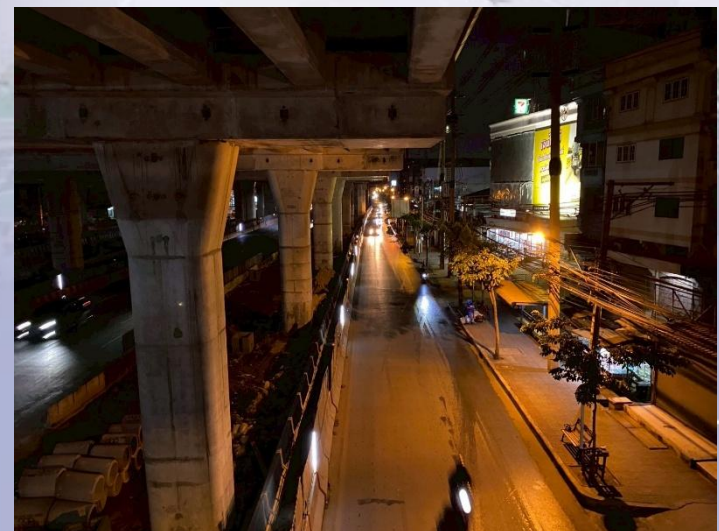
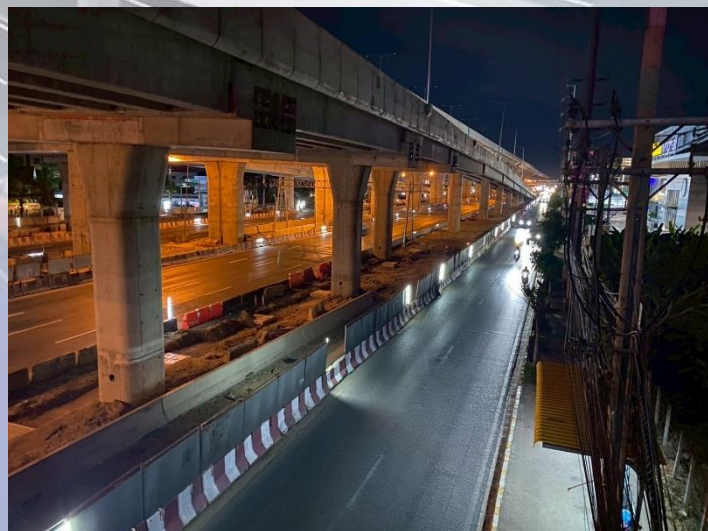


OPPO A54



OPPO A54

จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่งภายในโครงการฯ



จัดให้มีการตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ





การปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2

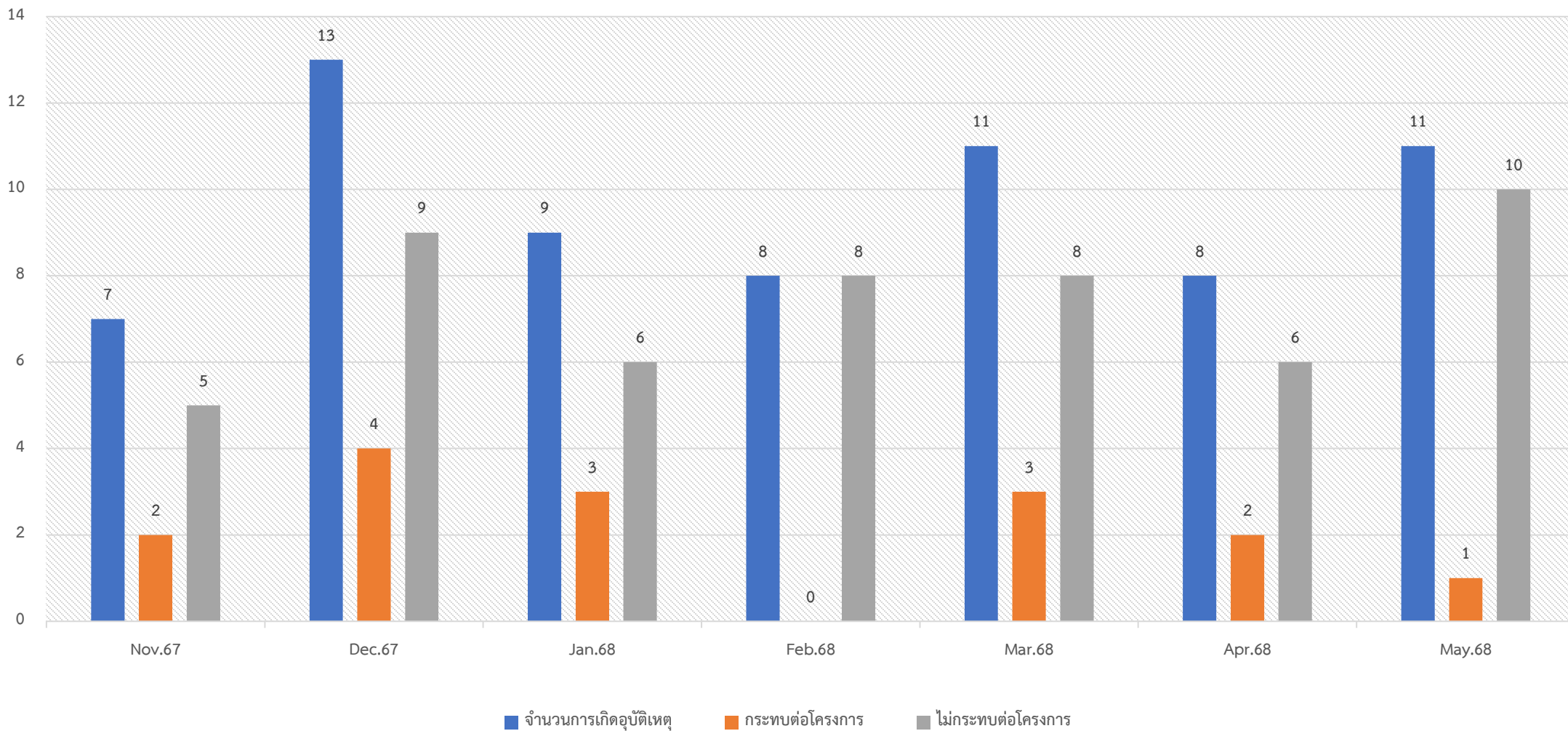
การปิดกั้นเครื่องจักร

การตรวจสอบแนวแบริเออร์ถ่วงน้ำหนัก

สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

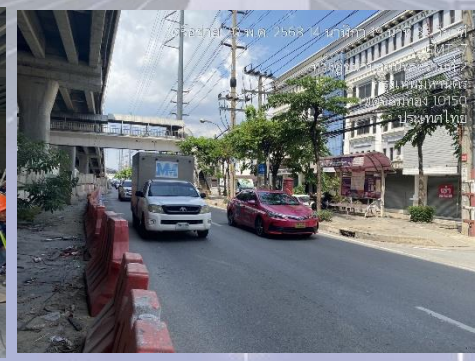
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2

เมื่อวันที่ 20 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.01 น. ทางหลวงหมายเลข 35 ทางคู่ขนานขาออก หน้าหมู่บ้านซึกา
 เกิดอุบัติเหตุ : รถกระบะตู้ทึบเสียหลักพุ่งชนแบรีเออร์โครงการเสียหาย เกิดจากคนขับหลับในขณะขับรถ จึงทำให้ชนเข้ากับแบรีเออร์พลาสติกขนาด 2 เมตรของโครงการเสียหาย 2 ก้อน และแบรีเออร์คอนกรีต เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรและคืนผิวจราจรในเวลาประมาณ 14.20 น.



ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่กระทบต่อโครงการฯ

ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่กระทบต่อโครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
 อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ระหว่างวันที่ 1 – 31 พฤษภาคม 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เริ่มปฏิบัติงาน 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

- ทำงานมาแล้ว 754 / 884 วัน (คิดเป็น 85.29 / 100 %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **4,320,240** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด 3 วัน)

$$4,155,240 + 165,000 = 4,320,240$$

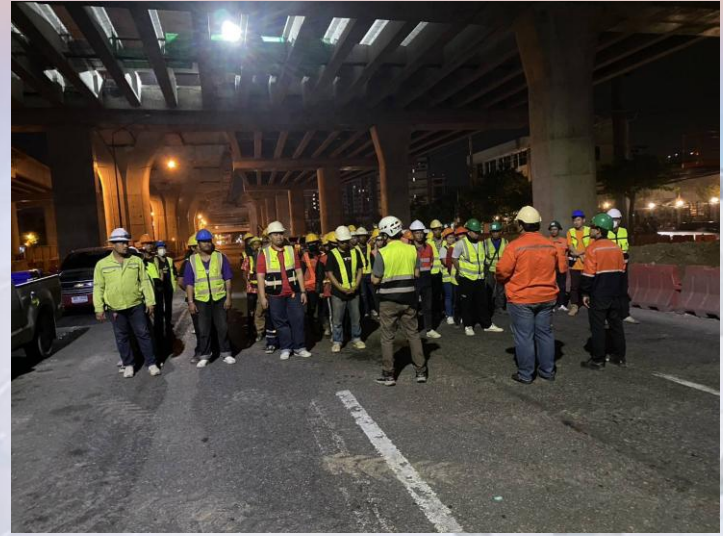
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 0 ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 0 ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ 3: 8/5/66 - 9/10/68) = 3,000,000 ชั่วโมงแรงงาน
ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา 2 = 550 คน
(ZONE 1 = 207 , ZONE 2 = 210 , ZONE 3 = 133)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **1,097** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **4,932,038** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **7 พฤษภาคม 2566** (บาดเจ็บ 1 ราย , เสียชีวิต 1 ราย)

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติด

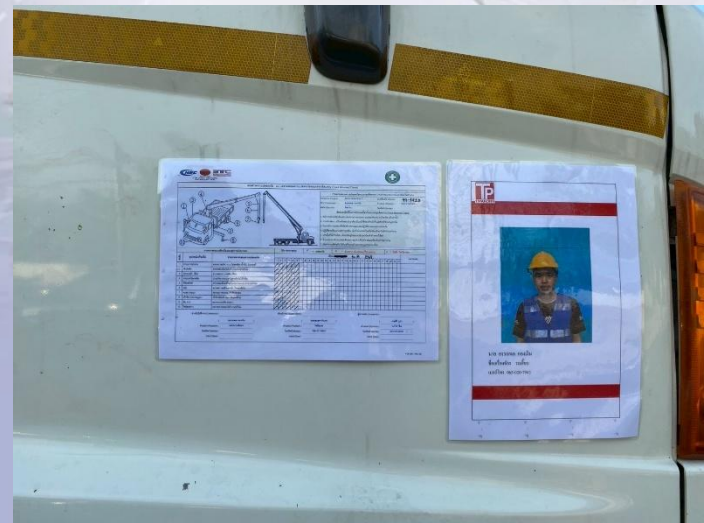


บริษัท ทิพากร จำกัด
TIPAKORN CO., LTD.
รายงานผลการตรวจสารเสพติด ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

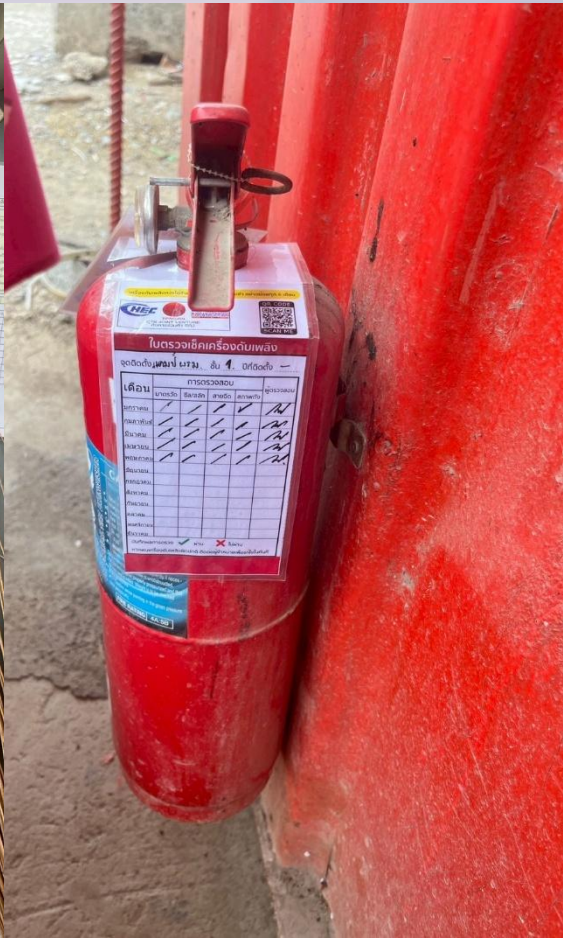
| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ชุด | ลายเซ็น | ผลการตรวจ |
|-------|-------------------|---------|--------------------|----------------|
| 1 | นายชัช บุทธิ | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | ไม่พบสารเสพติด |
| 2 | นายศุภร ไทเราะ | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | |
| 3 | นายรวิชัย ป้องคู่ | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | |
| 4 | นายรวิด พวง | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | |
| 5 | นายสมเอน อาน | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | |
| 6 | นายชวน ไช | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | |
| 7 | นายลำ เจ็ด | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | ไม่พบ |
| 8 | นายจัน ซอร์ | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | สารเสพติด |
| 9 | นายเอค เอือบ | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | |
| 10 | นายจันทา ทม | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | |
| 11 | นายโท ดอย | ช่างเอก | <i>[Signature]</i> | |
| 12 | นาย ลักษณ์ | | <i>[Signature]</i> | |
| 13 | นาย ลักษณ์ | | <i>[Signature]</i> | |

หมายเหตุ ผลการตรวจสอบสารเสพติด : 1 ชีด (+) , 2 ชีด (-)

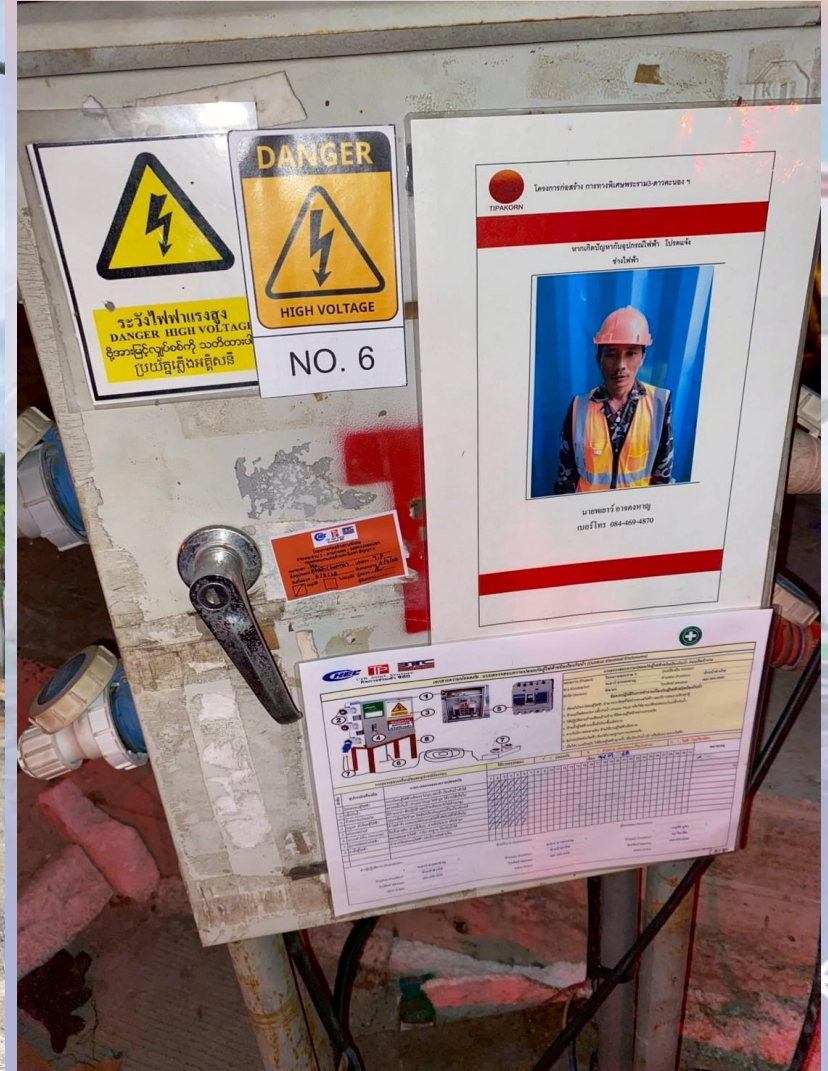
จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและ Checklist การตรวจเครื่องจักร



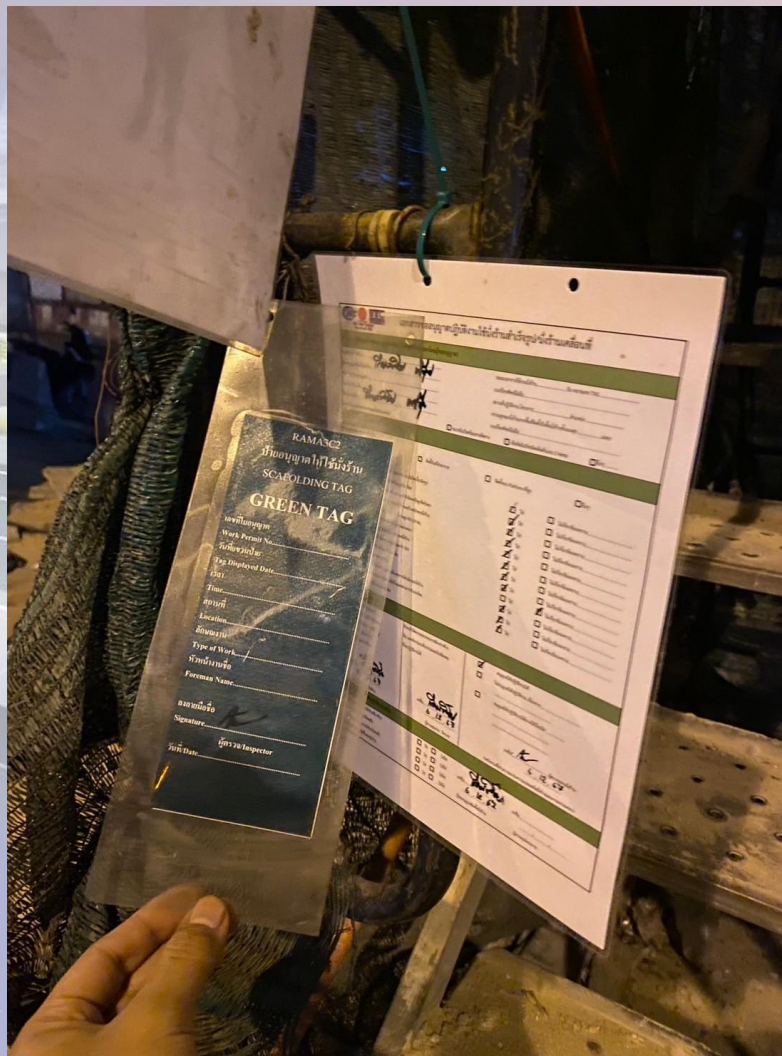
จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง



จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า



จัดให้มีการตรวจสอบน้้งร้านร่วมกับวิศวกรโครงการฯ



เอกสารขออนุญาตปฏิบัติงานใช้น้้งร้านสำเร็จรูป/น้้งร้านเคลื่อนที่

วันที่ 1 ขออนุญาตปฏิบัติงานใช้น้้งร้านสำเร็จรูป/น้้งร้านเคลื่อนที่ (กรณีโดยผู้ปฏิบัติงาน)

วันที่น้้งร้าน: 14/5/68
 ชื่อผู้ปฏิบัติงาน: นาย กฤษกร ทรัพย์
 ตำแหน่ง: วิศวกร
 บริษัท: บริษัท อุตสาหกรรมก่อสร้าง จำกัด
 สัญญา: ๒-๑๒๖-๐๒
 ความสูงน้้งร้าน: 11.9 เมตร

วัตถุประสงค์: งานติดตั้งน้้งร้าน งานเคลื่อนย้ายน้้งร้าน

วันที่ 2 การตรวจสอบน้้งร้าน

วัตถุประสงค์: ตรวจสอบก่อนใช้งาน ตรวจสอบระหว่างการใช้งาน ตรวจสอบหลังการใช้งาน อื่นๆ

- โครงสร้างน้้งร้าน: วัสดุที่ใช้เป็นเหล็ก, ไม้, อลูมิเนียม, สแตนเลส, ไม้ไผ่, ไม้กระดาน
- การเชื่อมต่อ: ใช้สลักเกลียว, สลักเหล็ก, สลักเหล็กเชื่อม
- การเชื่อมต่อ: ใช้สลักเกลียว, สลักเหล็ก, สลักเหล็กเชื่อม และใช้สลักเกลียวเชื่อม
- ขนาด: น้้งร้านสำเร็จรูปสูงไม่เกิน 35 ซม. และใช้สลักเกลียวเชื่อม
- น้ำหนัก: น้้งร้านสำเร็จรูปสูงไม่เกิน 45-55 ซม. ขึ้นอยู่กับรุ่น
- วัสดุ: วัสดุที่ใช้เป็นเหล็ก, ไม้, อลูมิเนียม, สแตนเลส, ไม้ไผ่, ไม้กระดาน
- พื้น: พื้นน้้งร้านต้องมีความแข็งแรงเพียงพอ
- ฐาน: ฐานน้้งร้านต้องมีความแข็งแรงเพียงพอ
- สลักเกลียว: สลักเกลียวที่ใช้ต้องมีขนาด 10 มม. ขึ้นไป
- สลักเกลียว: สลักเกลียวที่ใช้ต้องมีขนาด 10 มม. ขึ้นไป
- พื้น: พื้นน้้งร้านต้องมีความแข็งแรงเพียงพอ
- พื้น: พื้นน้้งร้านต้องมีความแข็งแรงเพียงพอ

วันที่ 3 การใช้งานน้้งร้าน

ห้ามใช้โครงสร้างน้้งร้านเคลื่อนที่สำหรับงานอื่นที่ไม่ใช่การติดตั้งน้้งร้าน

ผู้ตรวจสอบ: นาย กฤษกร ทรัพย์ (4/5/68)
 ผู้ตรวจ: นาย กฤษกร ทรัพย์ (4/5/68)
 ผู้ตรวจ: นาย กฤษกร ทรัพย์ (4/5/68)

วันที่ 4 การตรวจสอบน้้งร้าน

วัตถุประสงค์: ตรวจสอบก่อนใช้งาน ตรวจสอบระหว่างการใช้งาน ตรวจสอบหลังการใช้งาน

ผู้ตรวจสอบ: นาย กฤษกร ทรัพย์ (4/5/68)
 ผู้ตรวจ: นาย กฤษกร ทรัพย์ (4/5/68)

จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



จัดให้มีการตรวจสอบและปรับขยับแนวแบริเออร์คอนกรีตที่ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง



4/281 ทางคู่ขนานถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางขุนเทียน 10150
ประเทศไทย
22 พ.ค. 2568 23:37:45



4/281 ทางคู่ขนานถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางขุนเทียน 10150
ประเทศไทย
22 พ.ค. 2568 23:38:15



4/281 ทางคู่ขนานถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางขุนเทียน 10150
ประเทศไทย
22 พ.ค. 2568 23:38:51



4/281 ทางคู่ขนานถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางขุนเทียน 10150
ประเทศไทย
22 พ.ค. 2568 23:39:18



120/1 ทางคู่ขนานถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางขุนเทียน 10150
ประเทศไทย
22 พ.ค. 2568 23:40:48



4/64 ขอยพระรามที่ 2 ขอย 48
กรุงเทพมหานคร
เขตบางขุนเทียน 10150
ประเทศไทย
22 พ.ค. 2568 23:43:43

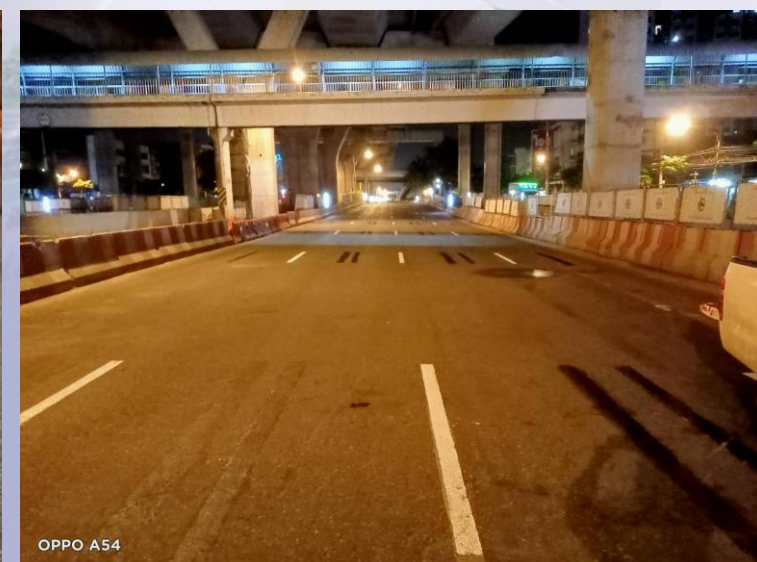
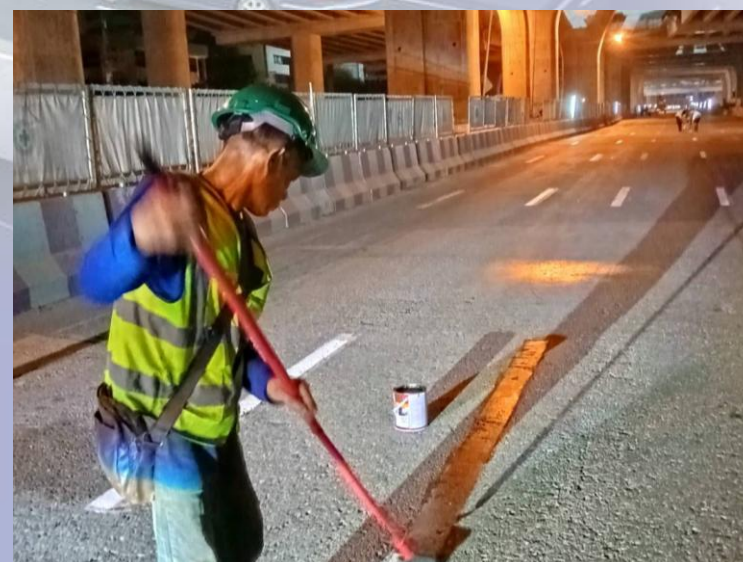
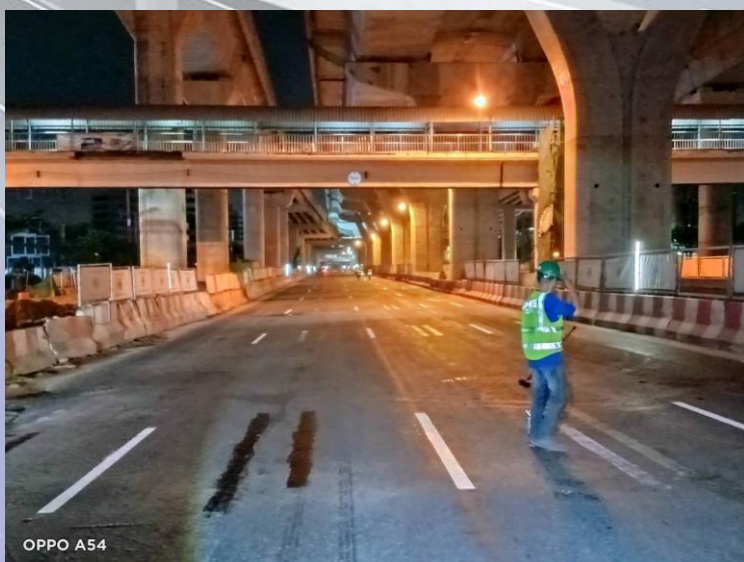
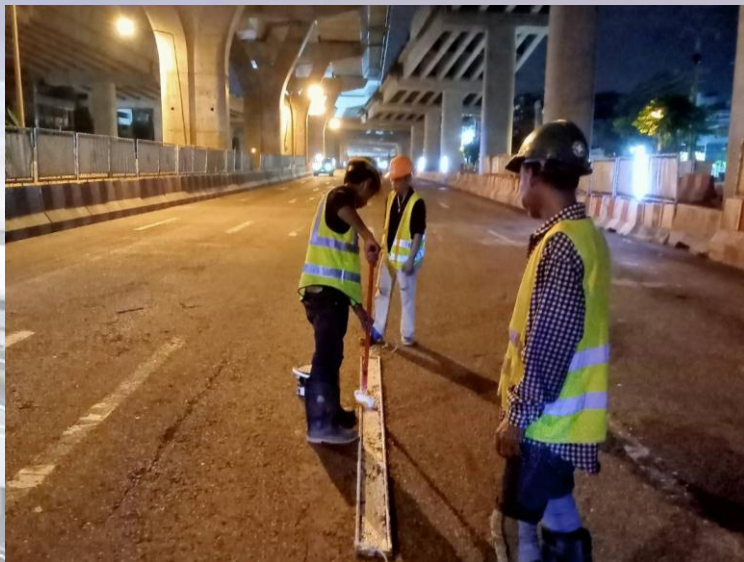


การซ่อมแซมป้าย Safety Sign

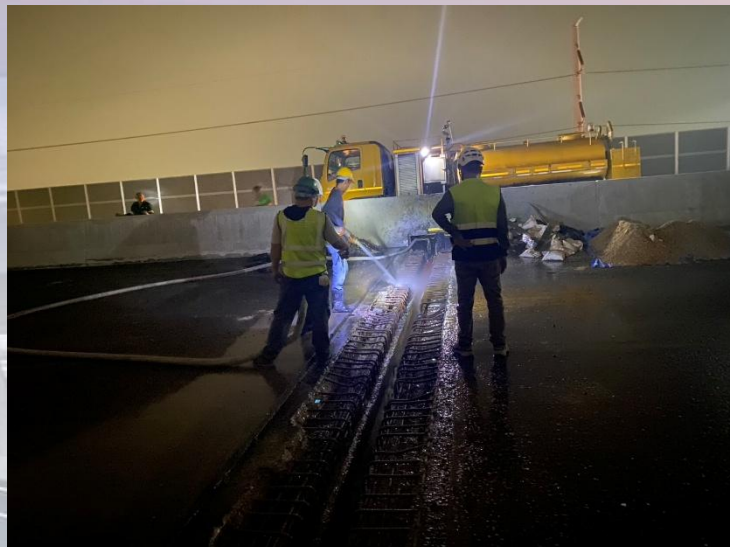
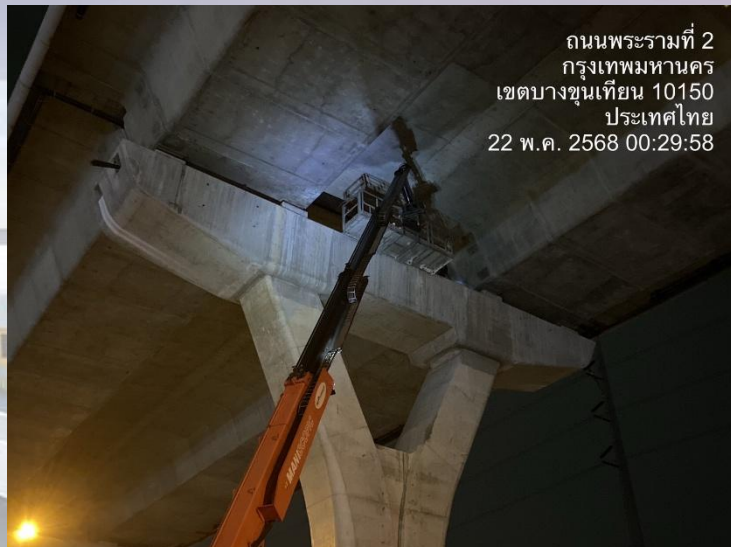
การซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุด

การซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง(ไฟกิ่ง)

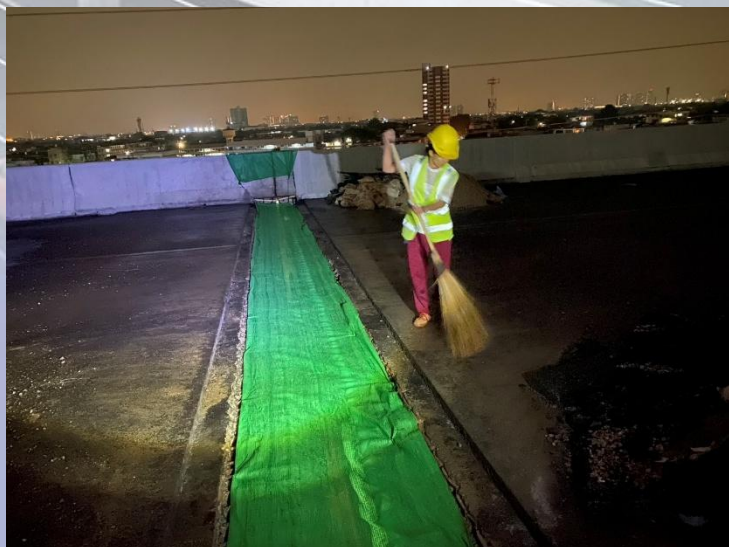
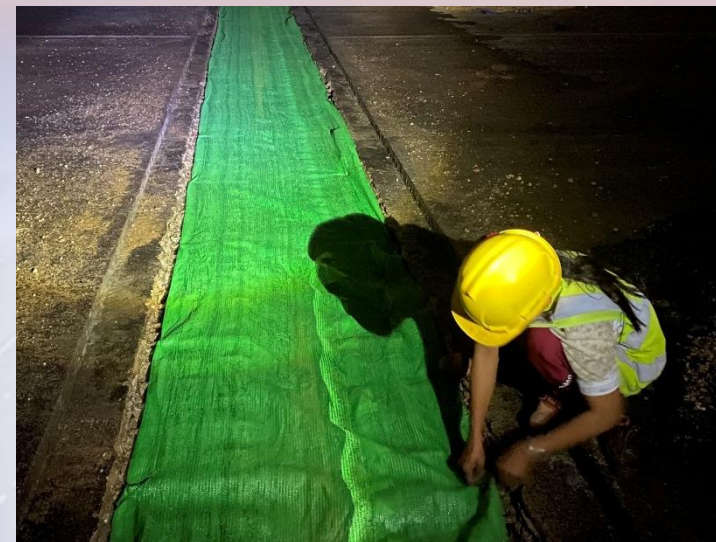
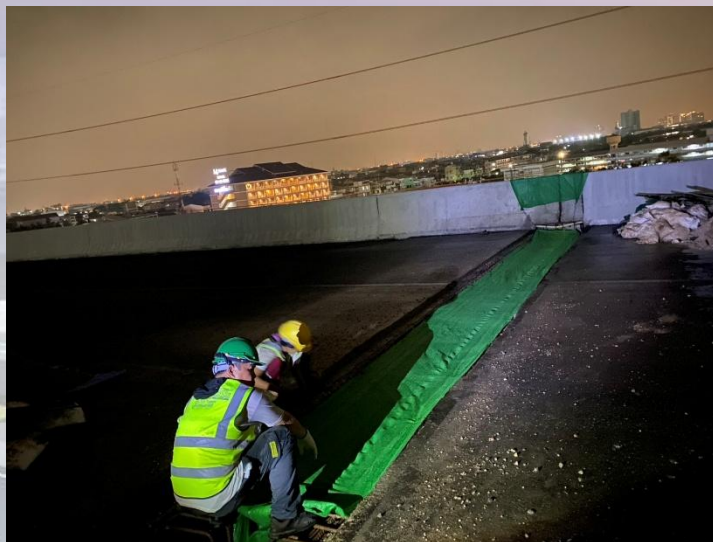
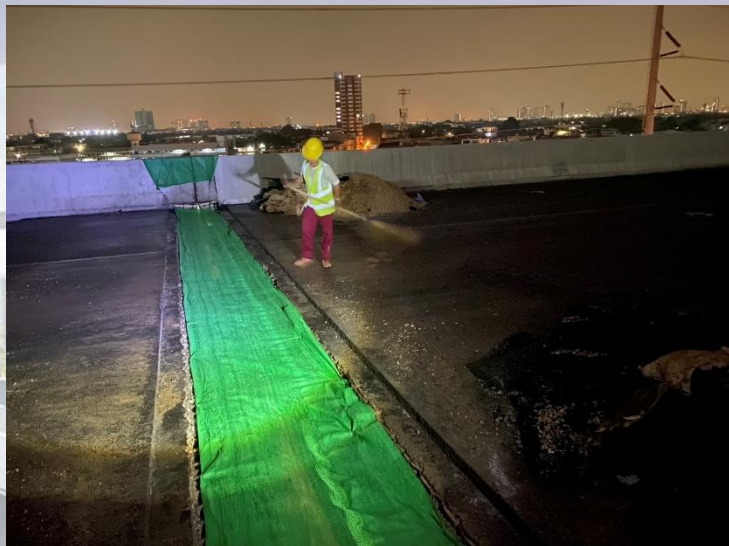
จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจร



จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



จัดให้มีการตรวจสอบและติดตั้ง green net ให้ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงาน

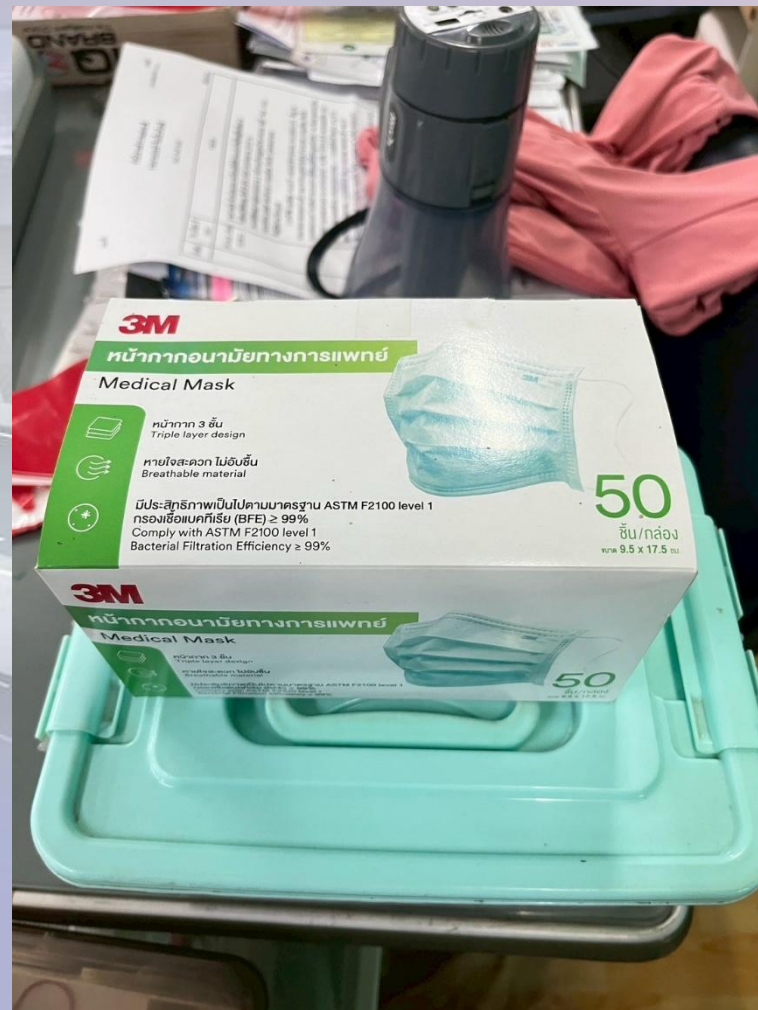


จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์

บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่/Location: บึงสีดิน จ.ฉะเชิงเทรา
วันที่ตรวจสอบ: 09/05/2564
ผู้ตรวจสอบ: โทษะทิ นภา (ศบ.)

| ลำดับ | รายการยา | มี | ไม่มี | Exp. Date | Exp. Date | หมายเหตุ |
|-------|---|----|-------|-----------|-----------|----------|
| 1 | กรรไกร | | | | | |
| 2 | แก้วน้ำ และแก้วชนิด | | | | | |
| 3 | เข็มกลัด | | | | | |
| 4 | ตัวนับ | | | | | |
| 5 | ที่ใส่ยา | | | | | |
| 6 | ปรอทวัดไข้ | | | | | |
| 7 | ปากทิชชูปลอดเชื้อ | | | | | |
| 8 | ผ้าพันแผล | | | | | |
| 9 | ผ้าสามเหลี่ยม | | | | | |
| 10 | ยาฆ่าเชื้อล้างมือแอลกอฮอล์ | | | | | |
| 11 | สำลี คัดกรอง ผ้าพันแผล และผ้ารองปลอกคอปริศนาล | | | | | |
| 12 | หลอดหยดยา | | | 09/05/24 | 09/05/24 | |
| 13 | ชุดล้างมือ | | | | | |
| 14 | ถุงมือหรือโอดีน หรือ โพรโคโน-โอดีน | | | | | |
| 15 | น้ำยาโพรโคโน-โอดีน ชนิดฟองผสม | | | 09/03/24 | 09/03/24 | |
| 16 | ผงน้ำคลอรีน | | | 09/02/23 | 09/02/25 | |
| 17 | ยาแก้คันที่ไม่ได้มาจากกรดซัลฟูริก | | | 01/02/20 | 01/02/25 | |
| 18 | ยาแก้แพ้ | | | 05/20/24 | 04/12/28 | |
| 19 | ยาทาแก้คันคันคัน | | | 08/08/21 | 08/08/25 | |
| 20 | ยาธาตุน้ำแดง (ยาขับลม) | | | 06/09/24 | 06/09/29 | |
| 21 | ยาบรรเทาปวดลดไข้ | | | | | |
| 22 | ยารักษาแผลในร่อนฉลาม | | | 05/10/23 | 05/10/25 | |
| 23 | ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร | | | | | |
| 24 | เหล้าแอมโมเนียหอม | | | 09/08/24 | 09/08/24 | |
| 25 | แอลกอฮอล์เช็ดแผล | | | | | |
| 26 | ชุดล้างมือ | | | | | |
| 27 | ถ้วยล้างตา | | | 05/06/22 | 05/06/25 | |
| 28 | น้ำยารักษาแผลล้างตา | | | 01/10/24 | 01/10/24 | |
| 29 | ยาหยอดตา | | | | | |



การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 5/2568

| สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ | ZONE1 | ZONE2 | ZONE3 |
|--|---------|---------|---------|
| | 89.96 % | 86.27 % | 85.25 % |
| : คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน พฤษภาคม 2568 | | 87.16 % | ดี |
| : คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน เมษายน 2568 | | 85.32 % | ดี |
| คะแนนครั้งนี้สูงกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว | | 1.84 % | |

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



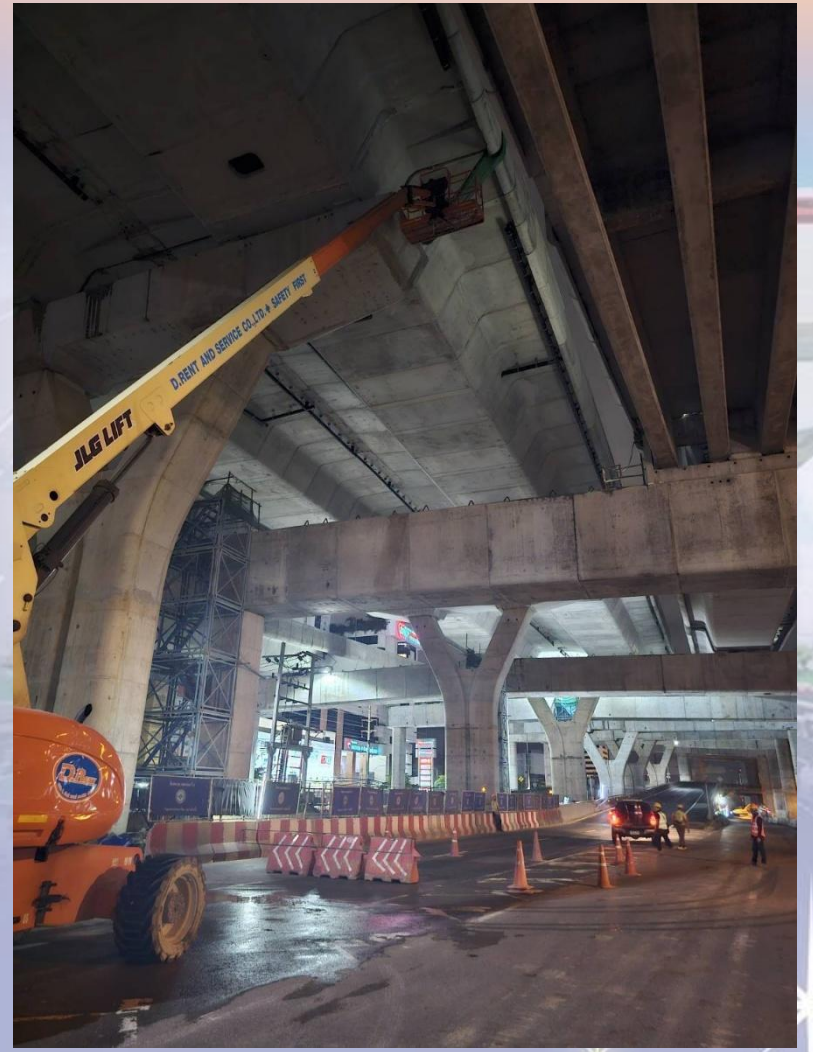
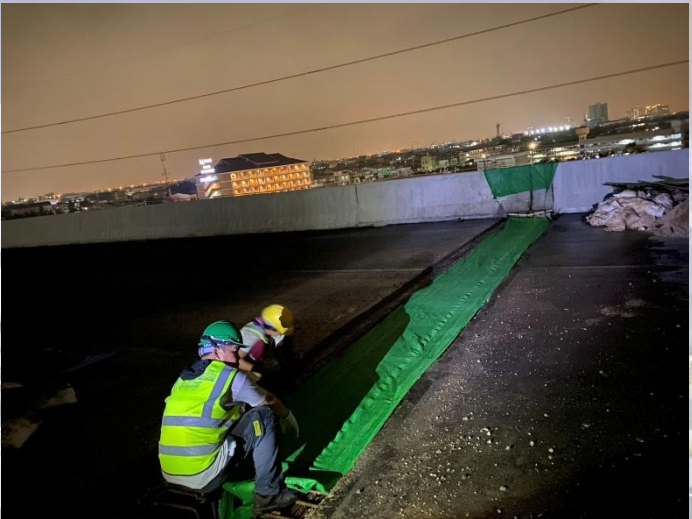
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



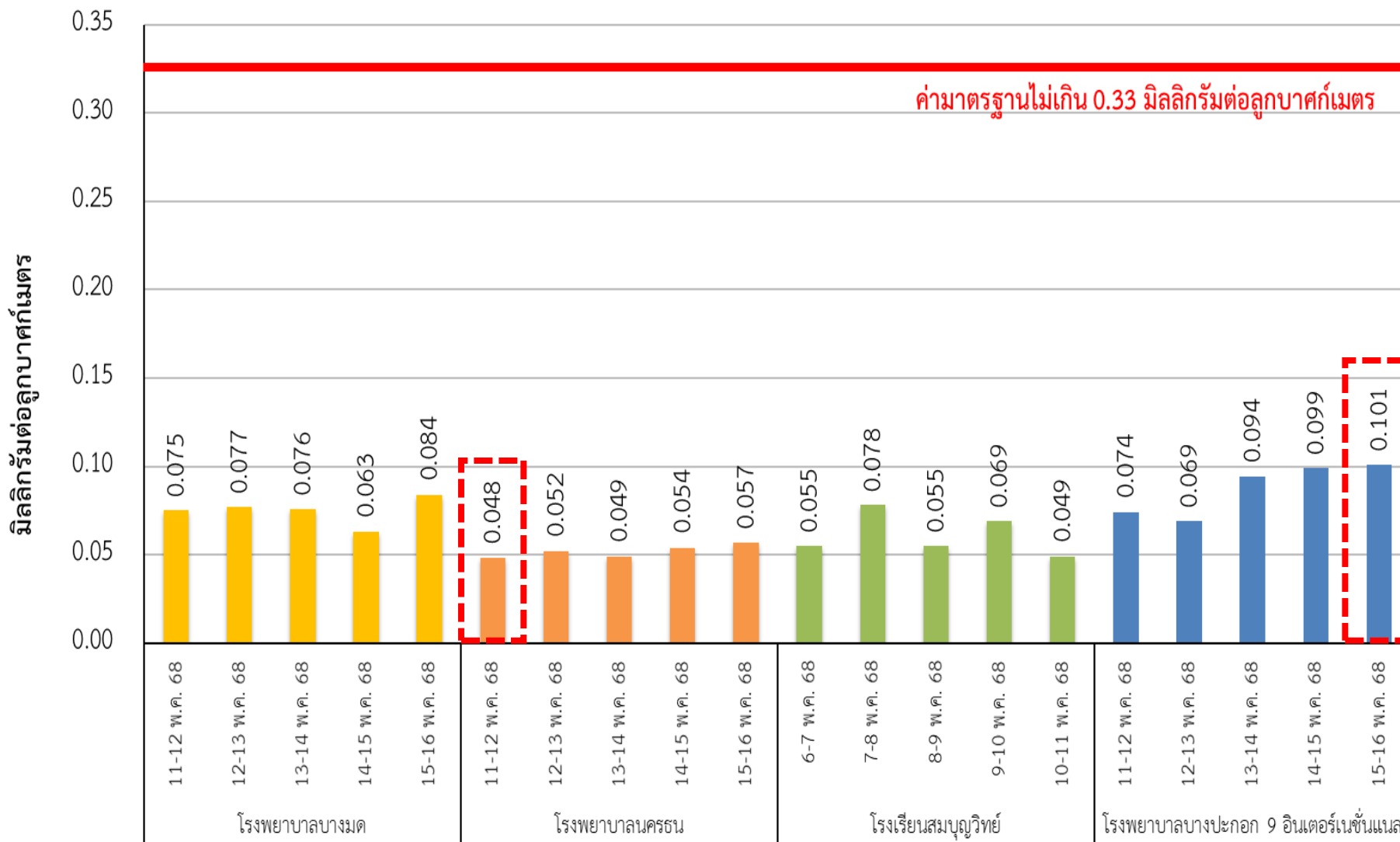
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนพฤษภาคม 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



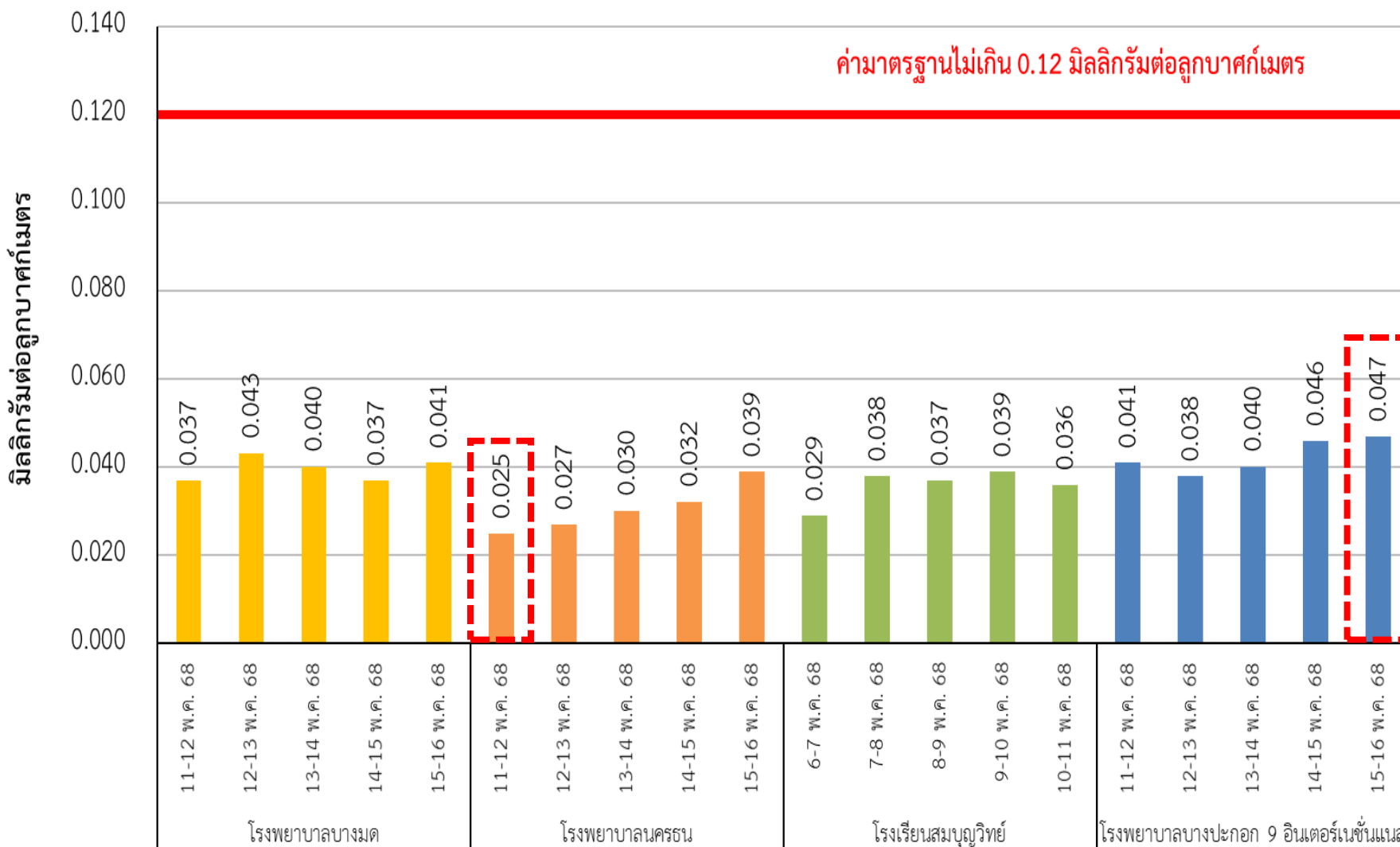
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.101 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.048 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

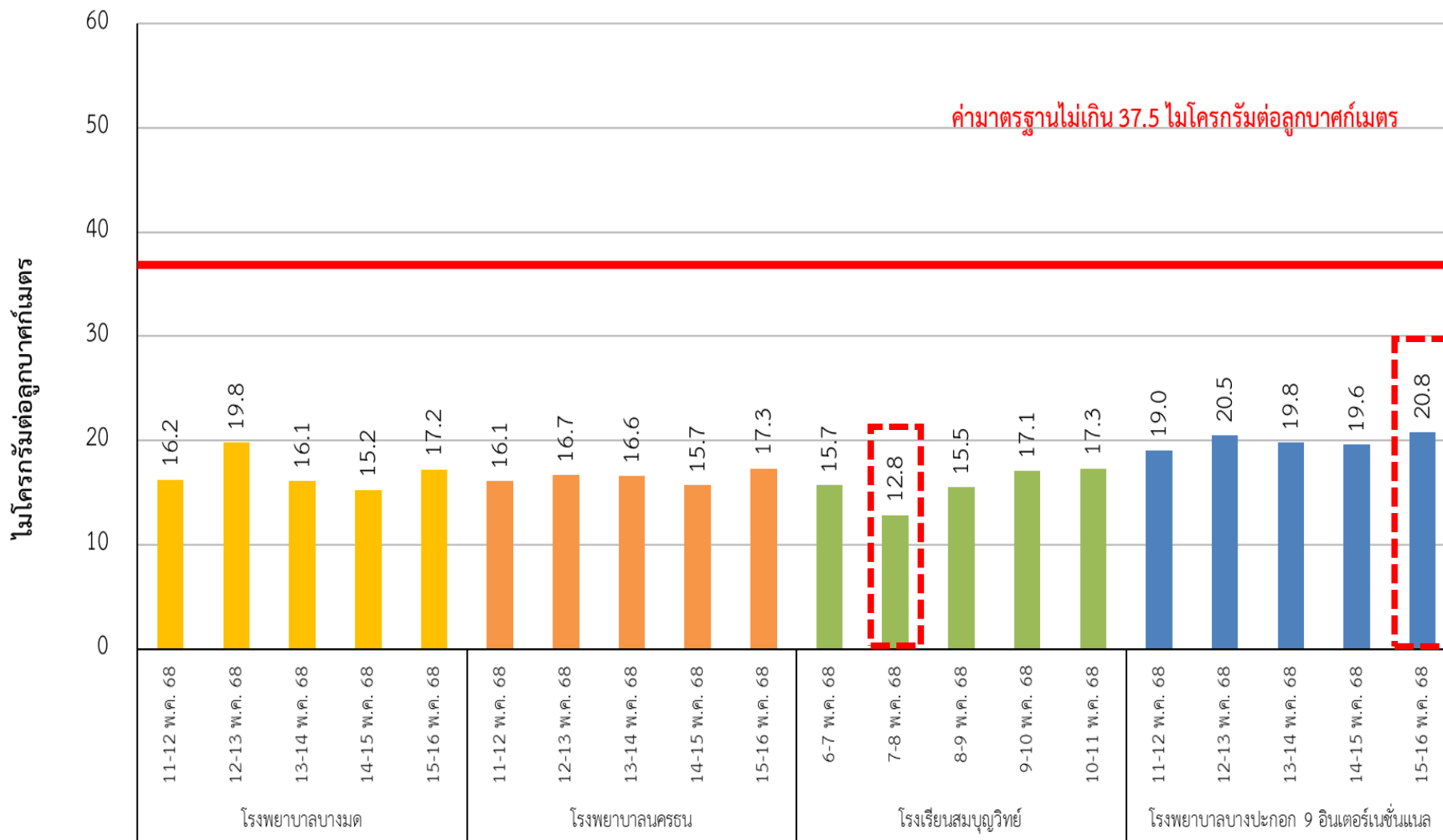


ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.047 mg/m³
ค่าต่ำสุด 0.025 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



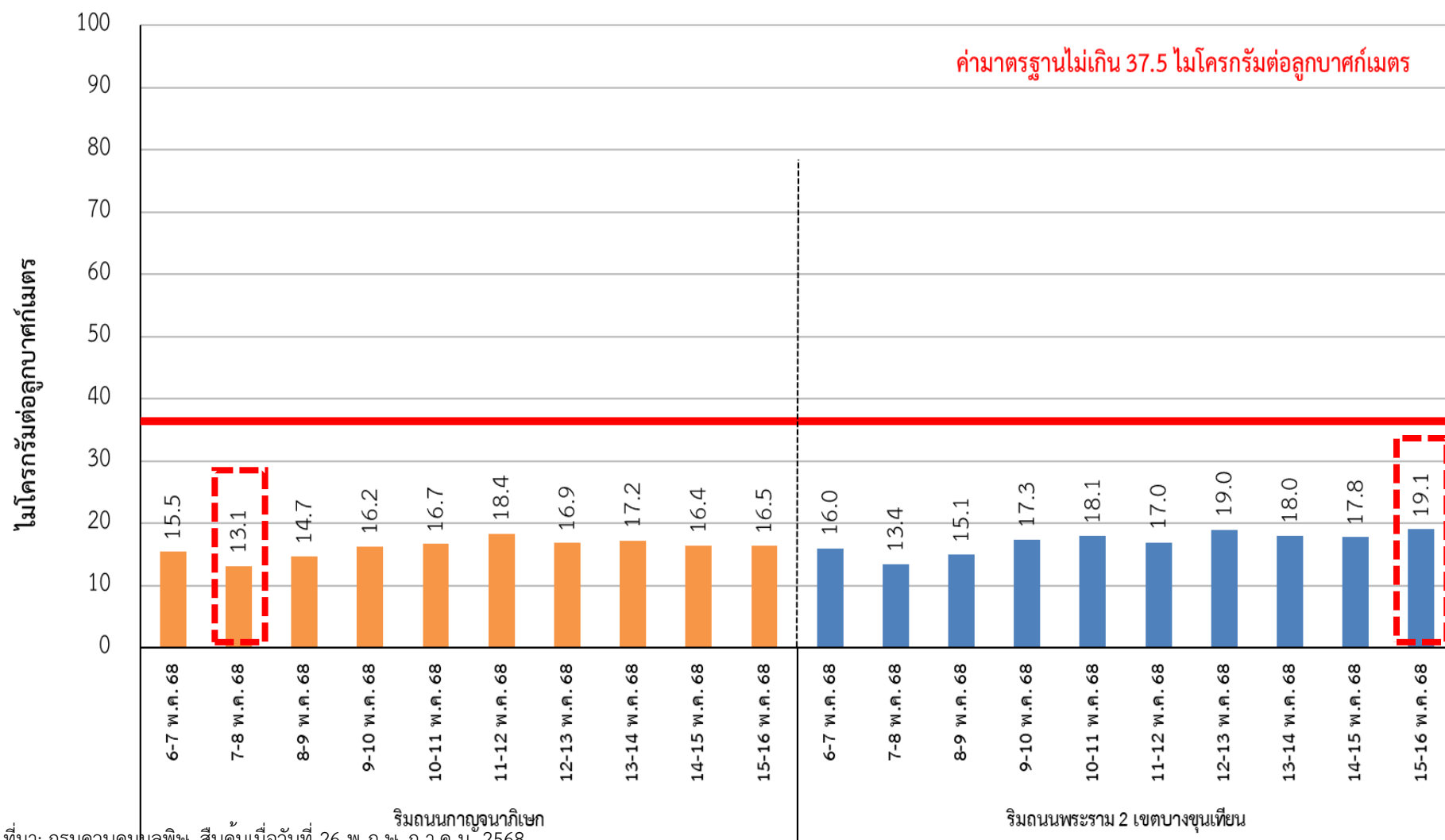
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 20.8 µg/m³

ค่าต่ำสุด 12.8 µg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



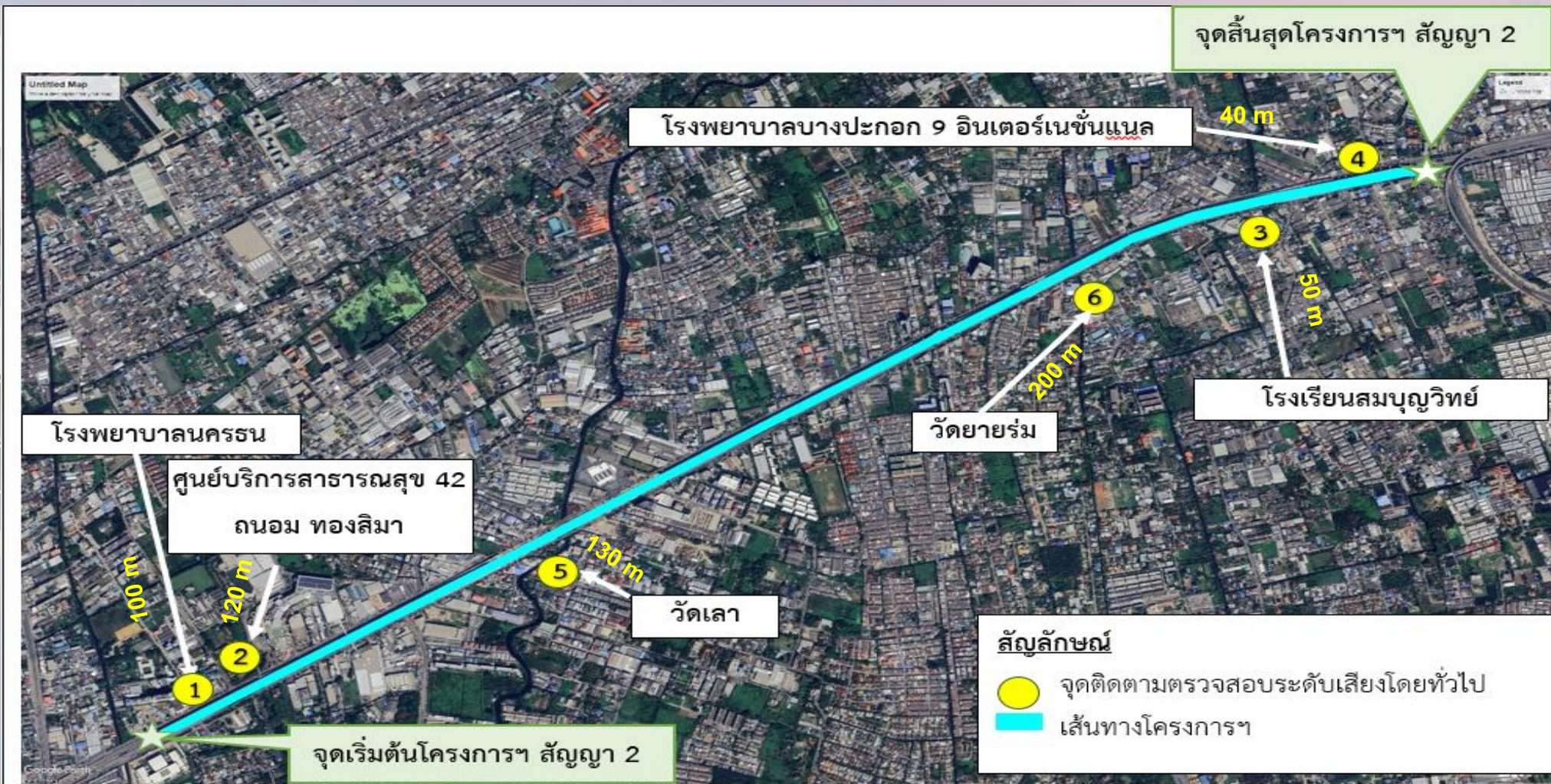
เดือนพฤษภาคม 2568
(กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 19.1 µg/m³
ค่าต่ำสุด 13.1 µg/m³

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนพฤษภาคม 2568



โรงพยาบาลนครธน



ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทงลิมา



โรงเรียนสมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล



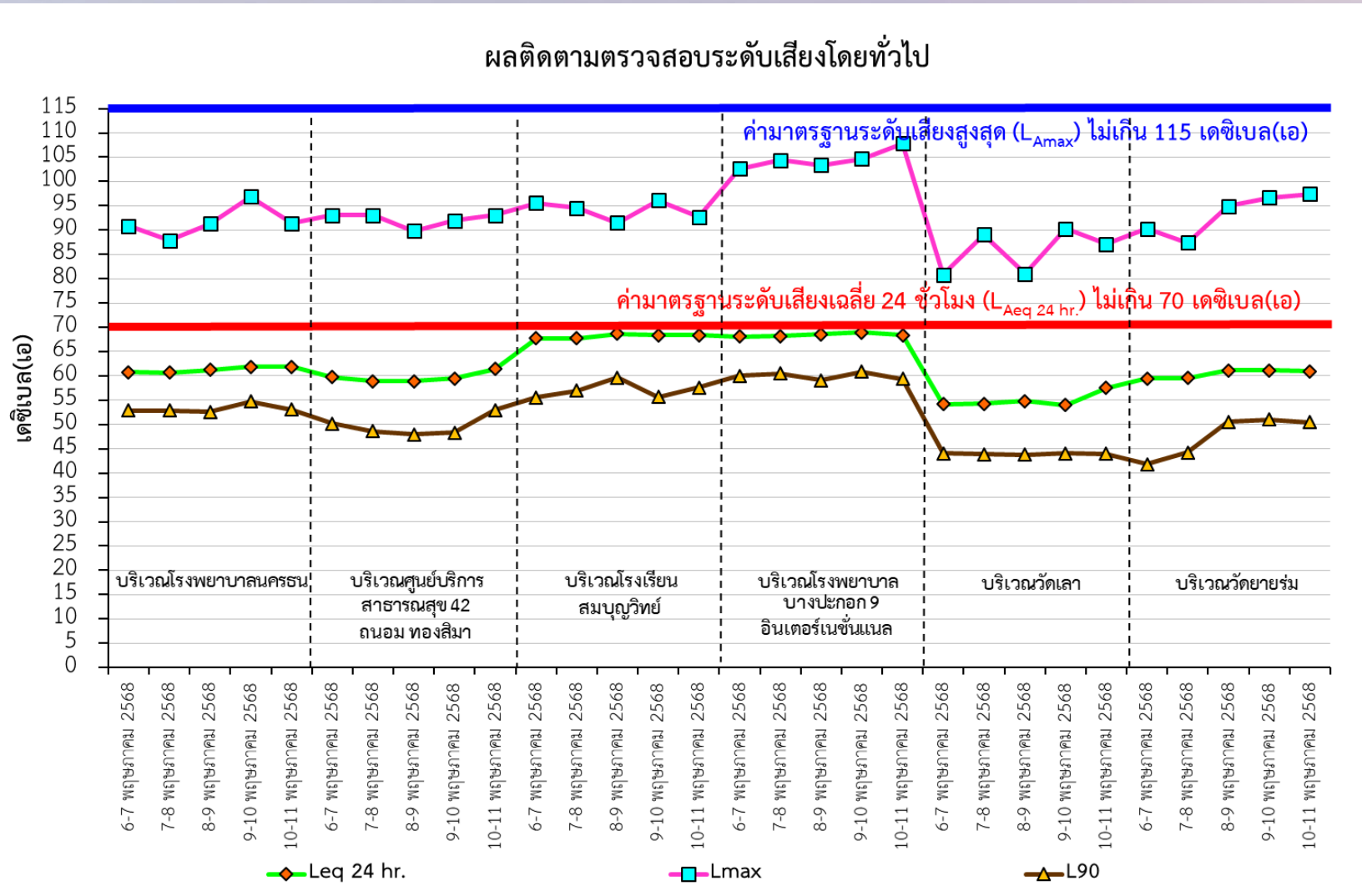
วัดเลา



วัดยายรม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

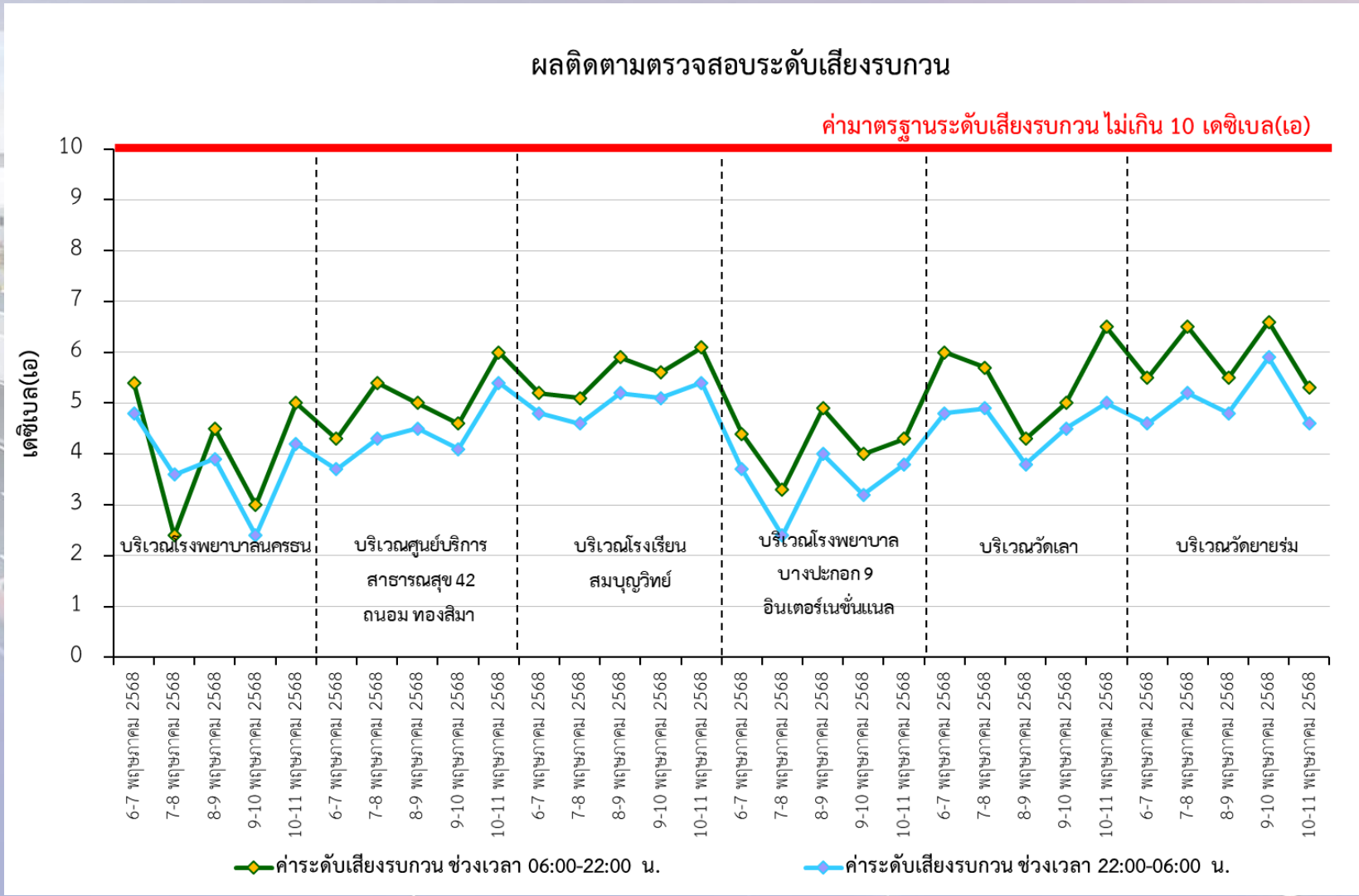


ไม่เกินมาตรฐาน

หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง อยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และตติริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



7 พ.ค. 2568
N 1512750 E 658984
ร.ร. สมบุญวิทย์



8 พ.ค. 2568
N 1512762 E 658977
ร.ร. สมบุญวิทย์



9 พ.ค. 2568
N 1512753 E 658982
ร.ร. สมบุญวิทย์

โรงเรียนสมบุญวิทย์



7 พ.ค. 2568
N 1513000 E 659484
รพ. บางปะกอก 9



7 พ.ค. 2568
N 1513000 E 659484
รพ. บางปะกอก 9



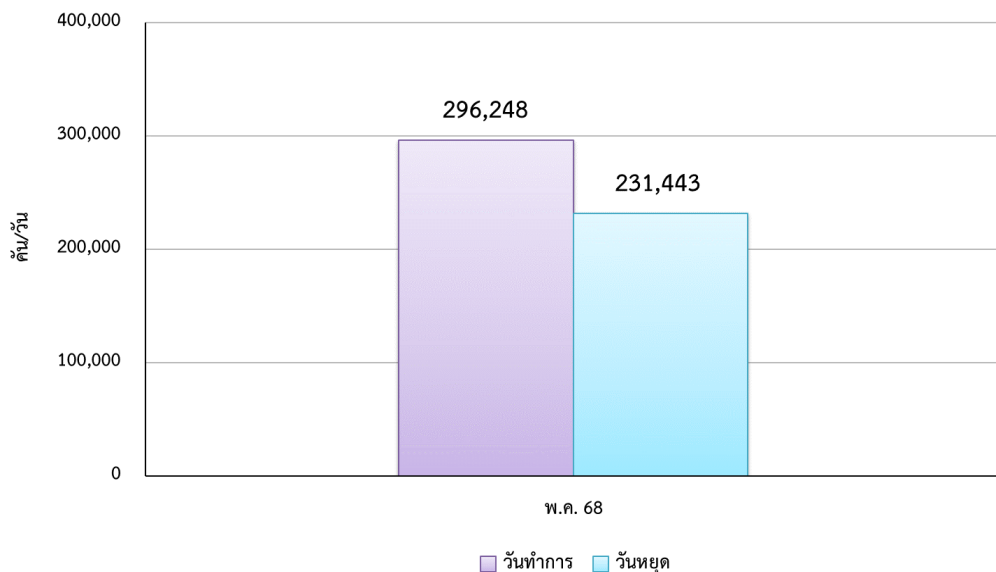
6 พ.ค. 2568
N 1513008 E 659492
รพ. บางปะกอก 9

โรงพยาบาลบางปะกอก 9
อินเตอร์เนชั่นแนล

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2
โรงพยาบาลบางมด กม.3+800

| ปริมาณจราจร | (คัน/วัน) | (PCU/ชม.) | V/C Ratio |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 4 พ.ค. 68 (วันหยุด) | 231,443 | 8,881.06 | 0.32 |
| 5 พ.ค. 68 (วันทำการ) | 296,248 | 11,276.25 | 0.40 |

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568**

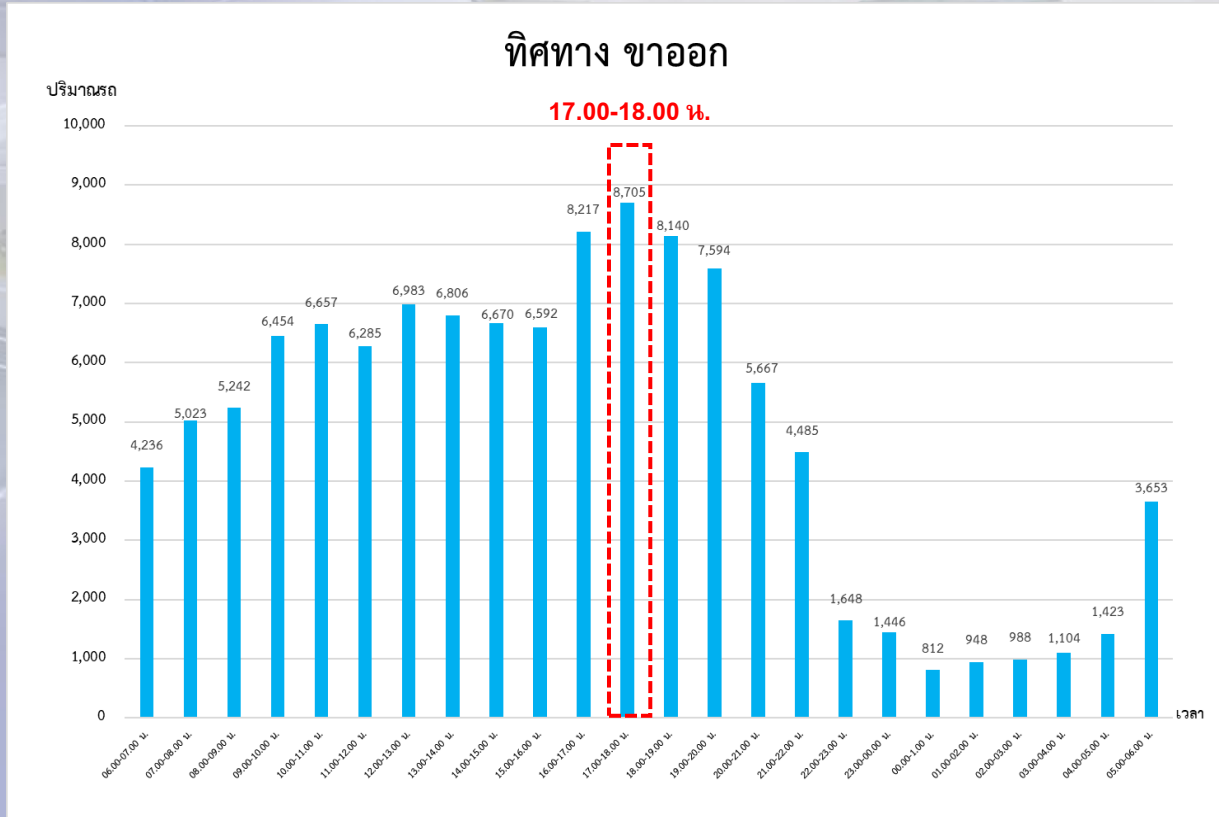
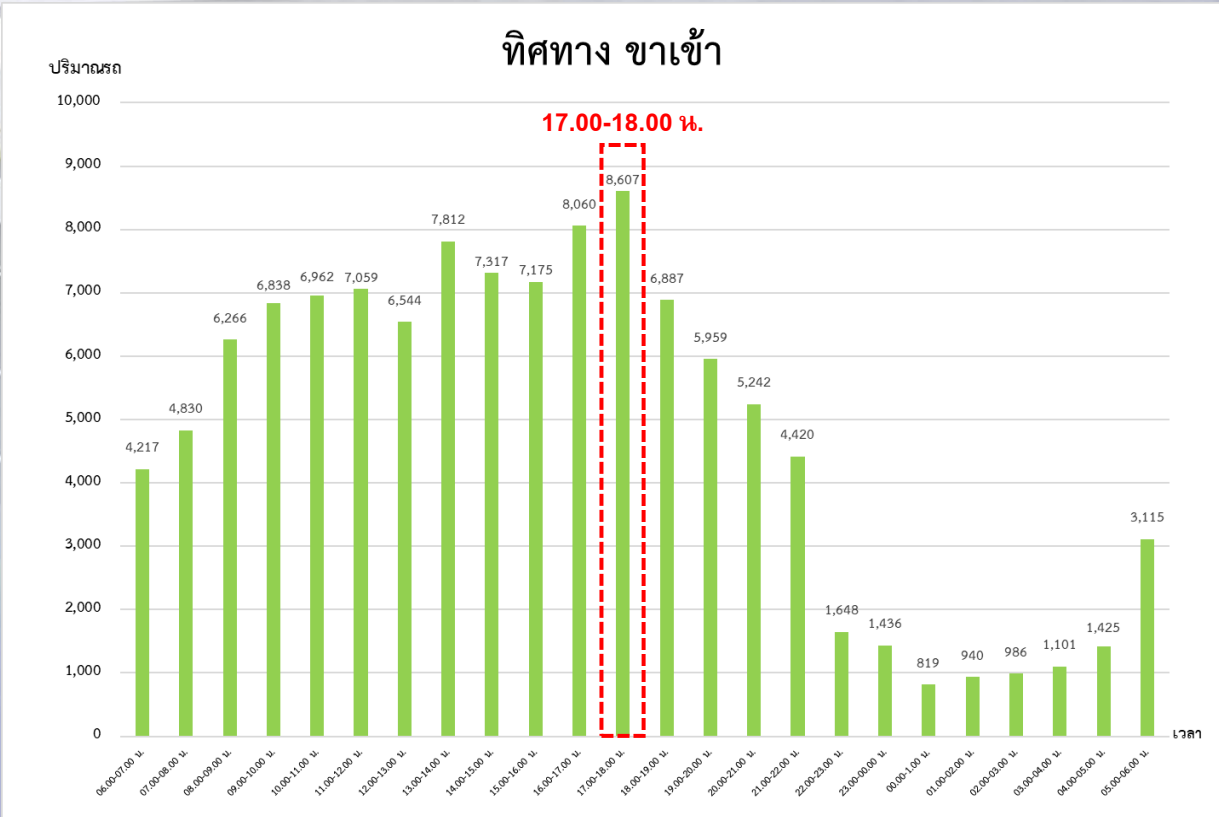
| ทางแยก | ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน) | ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน) | ปริมาณการจราจร (PCU/Hour) | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|--|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|
| | | | ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour) | | ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น. | | ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น. | | ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น. | |
| | | | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า |
| วันหยุด | 231,443 | 213,145.10 | 4,458.22 | 4,422.84 | 4,182.74 | 4,169.09 | 7,903.51 | 7,802.16 | 5,980.00 | 6,426.98 |
| | | | 8,881.06 | | 8,351.83 | | 15,705.67 | | 12,407.98 | |
| V/C ratio | | | 0.32 | | 0.30 | | 0.56 | | 0.44 | |
| วันทำการ | 296,248 | 270,629.85 | 5,642.51 | 5,633.74 | 6,664.39 | 6,351.57 | 8,495.50 | 8,752.10 | 7,603.20 | 7,757.91 |
| | | | 11,276.25 | | 13,015.96 | | 17,247.60 | | 15,361.11 | |
| V/C ratio | | | 0.40 | | 0.46 | | 0.62 | | 0.55 | |

หมายเหตุ : ในเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

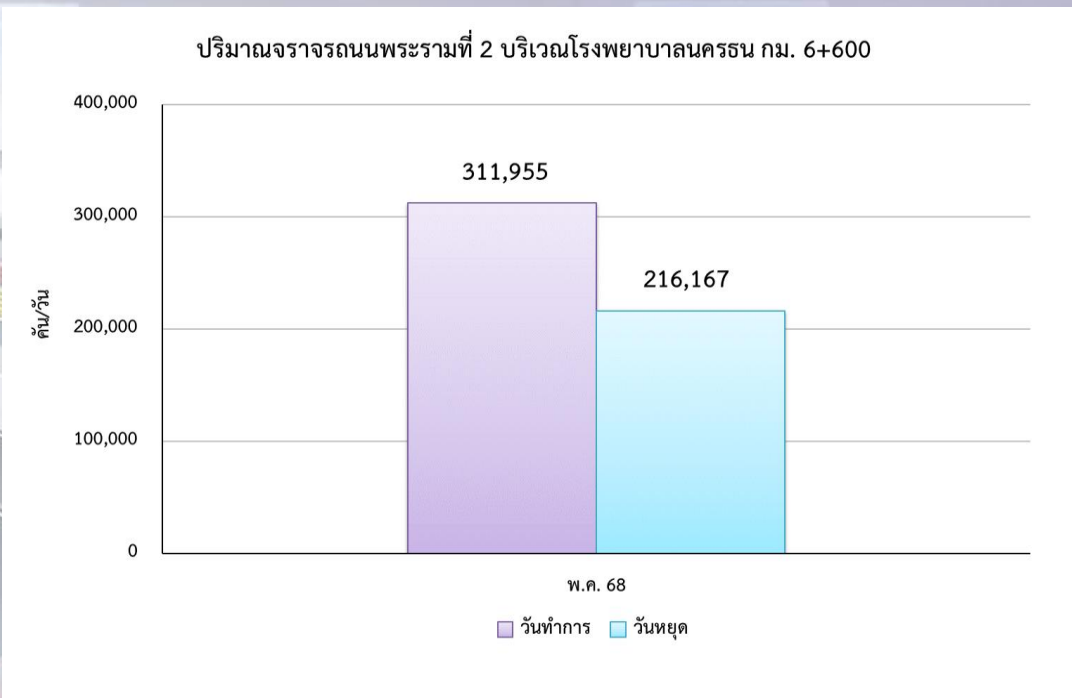
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2568)

วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600

| ปริมาณจราจร | (คัน/วัน) | (PCU/ชม.) | V/C Ratio |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 4 พ.ค. 68 (วันหยุด) | 216,167 | 8,356.31 | 0.30 |
| 5 พ.ค. 68 (วันทำการ) | 311,955 | 11,453.65 | 0.41 |

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568**

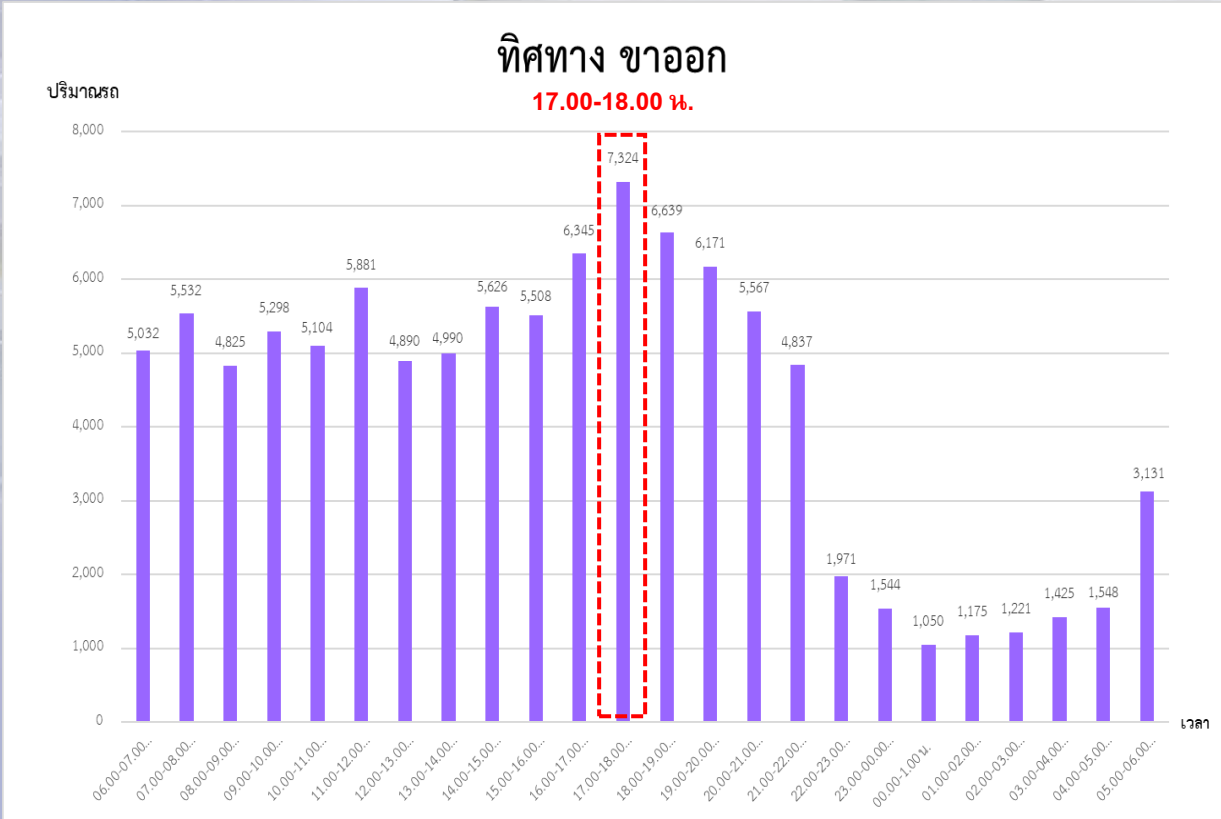
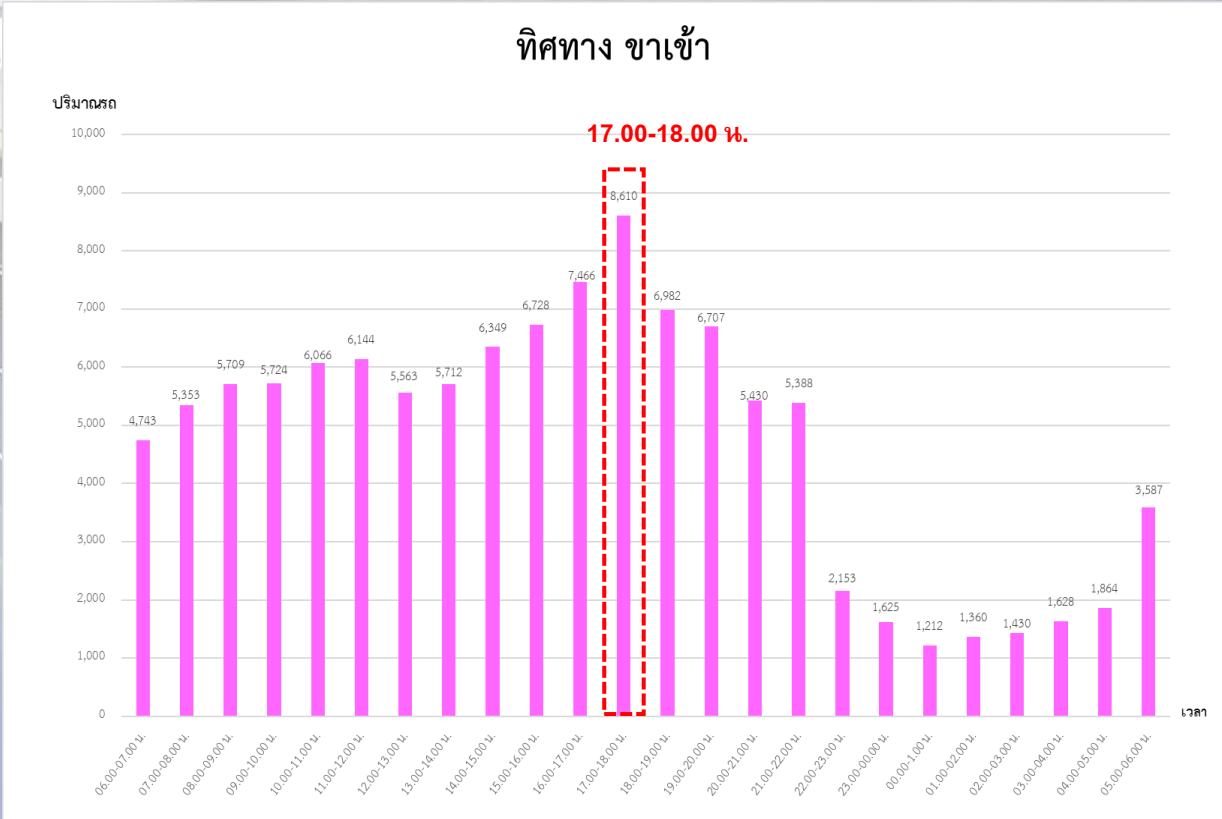
| ทางแยก | ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน) | ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน) | ปริมาณการจราจร (PCU/Hour) | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|--|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|
| | | | ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour) | | ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น. | | ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น. | | ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น. | |
| | | | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า | ขาออก | ขาเข้า |
| วันหยุด | 216,167 | 200,551.37 | 3,984.13 | 4,372.18 | 4,831.59 | 4,673.32 | 6,599.99 | 7,618.86 | 4,939.38 | 5,610.64 |
| | | | 8,356.31 | | 9,504.91 | | 14,218.85 | | 10,549.02 | |
| V/C ratio | | | 0.30 | | 0.34 | | 0.51 | | 0.38 | |
| วันทำการ | 311,955 | 274,887.18 | 5,443.82 | 6,009.83 | 6,242.23 | 6,782.93 | 8,519.44 | 8,774.43 | 7,110.65 | 7,863.08 |
| | | | 11,453.65 | | 13,025.16 | | 17,293.87 | | 14,973.73 | |
| V/C ratio | | | 0.41 | | 0.47 | | 0.62 | | 0.53 | |

หมายเหตุ : ในเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2568)

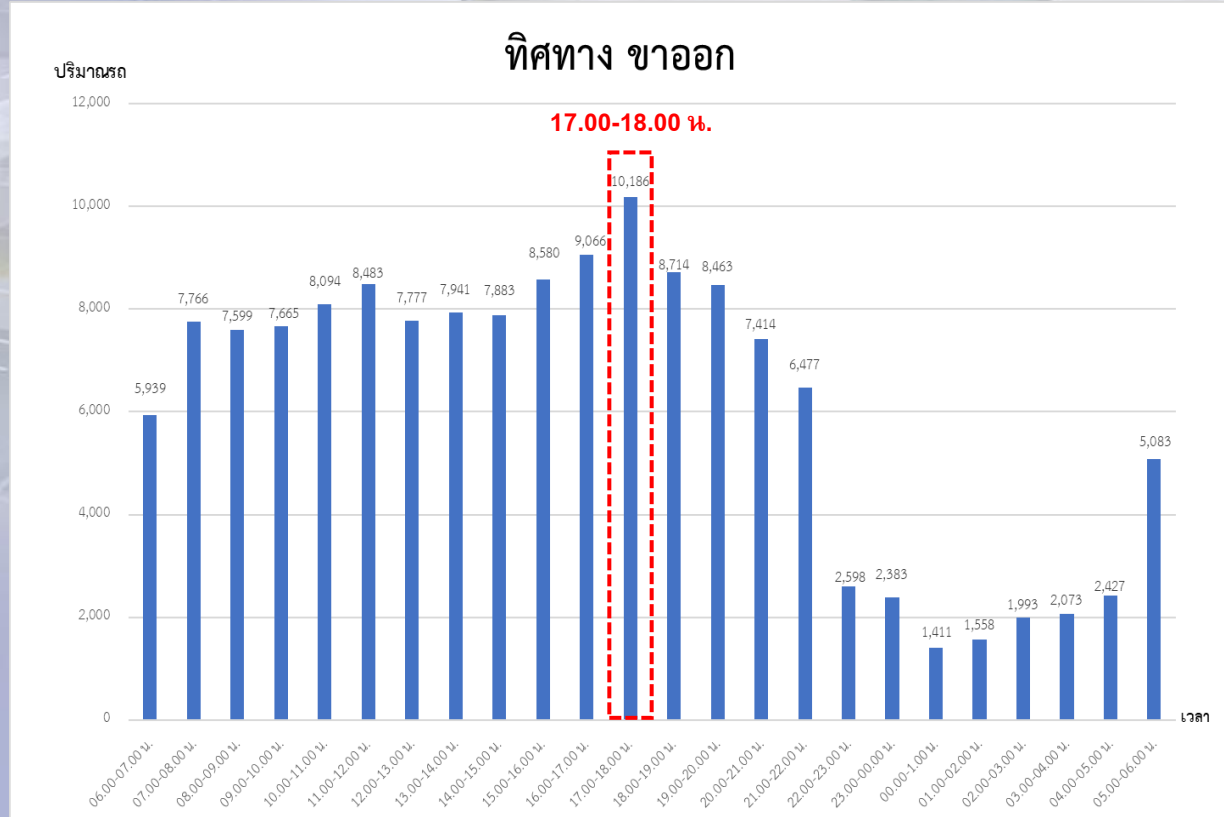
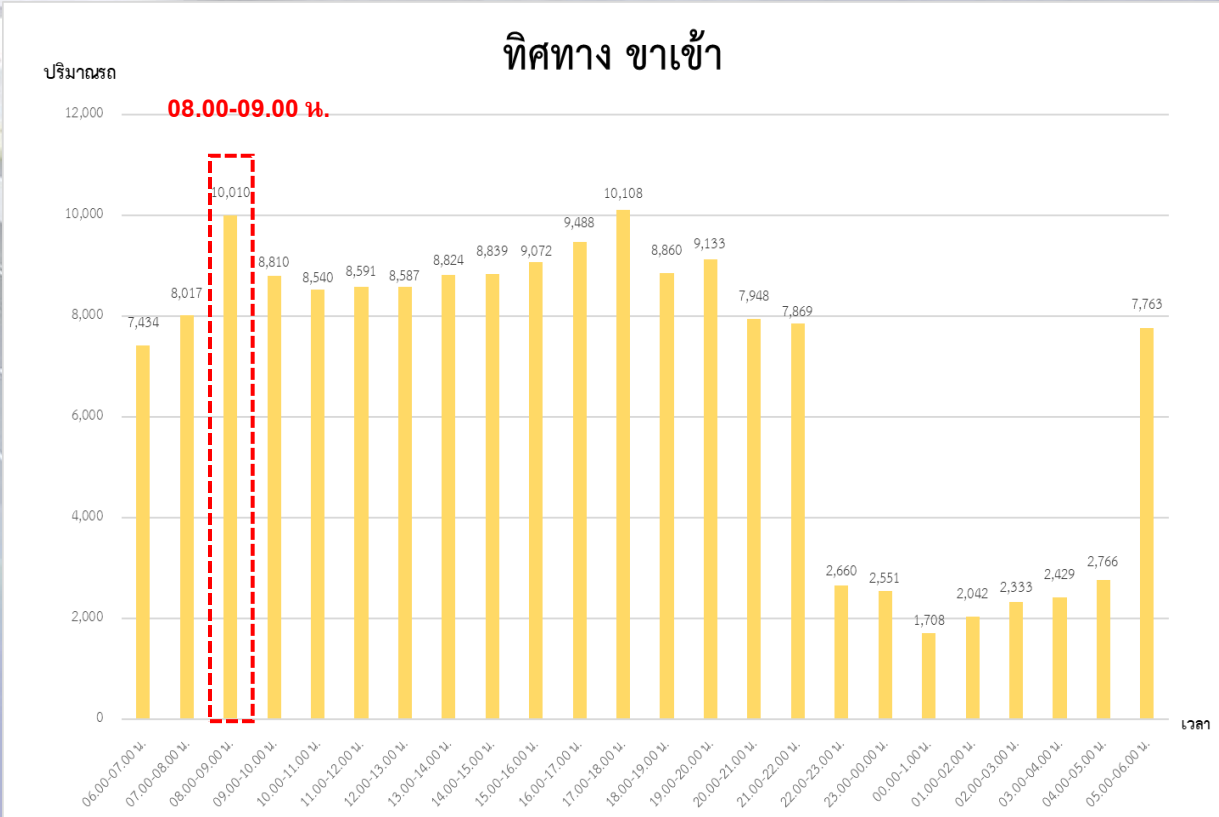
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2568)

วันทำการ

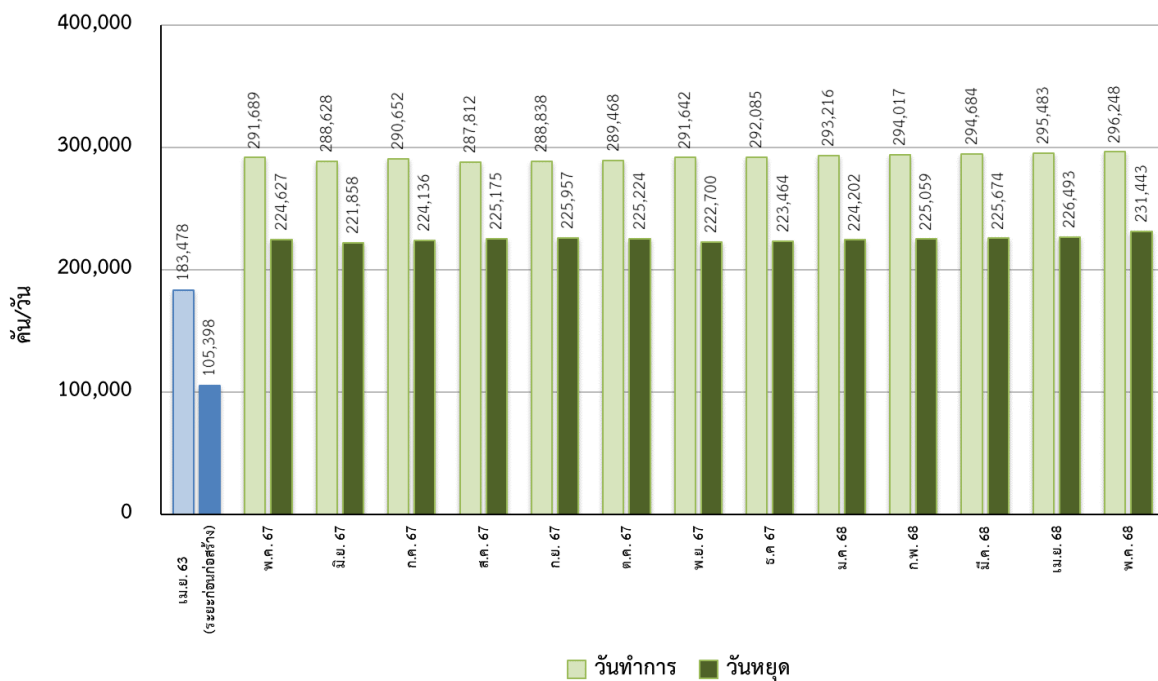


ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

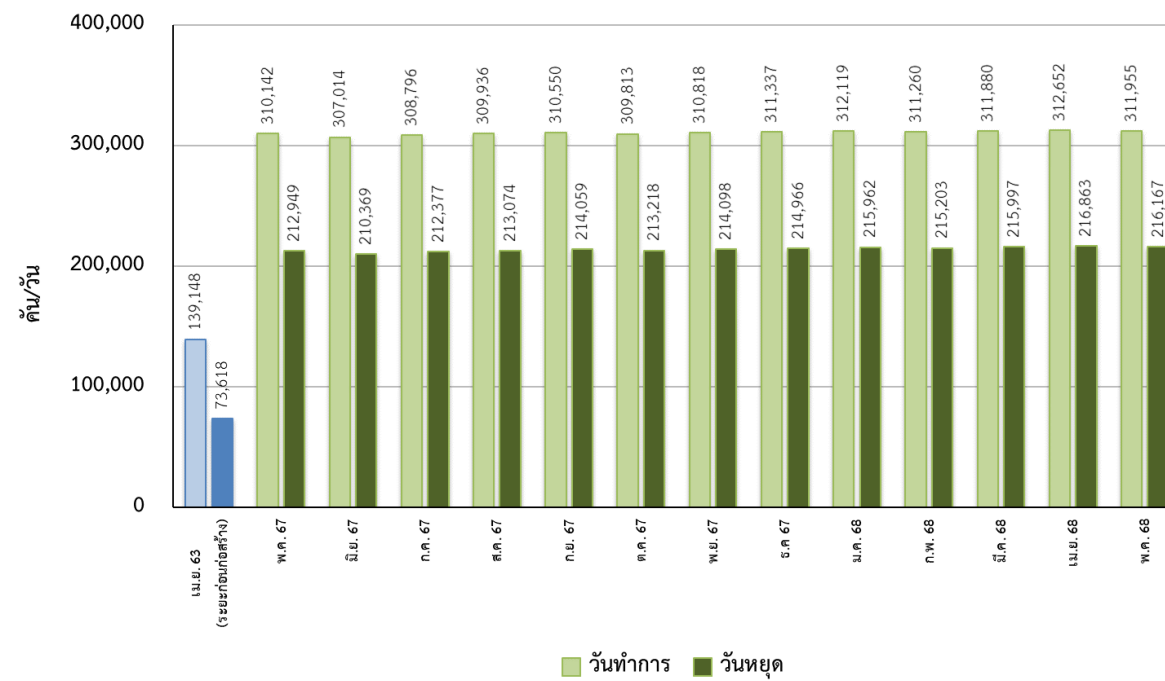
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2

ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2568

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

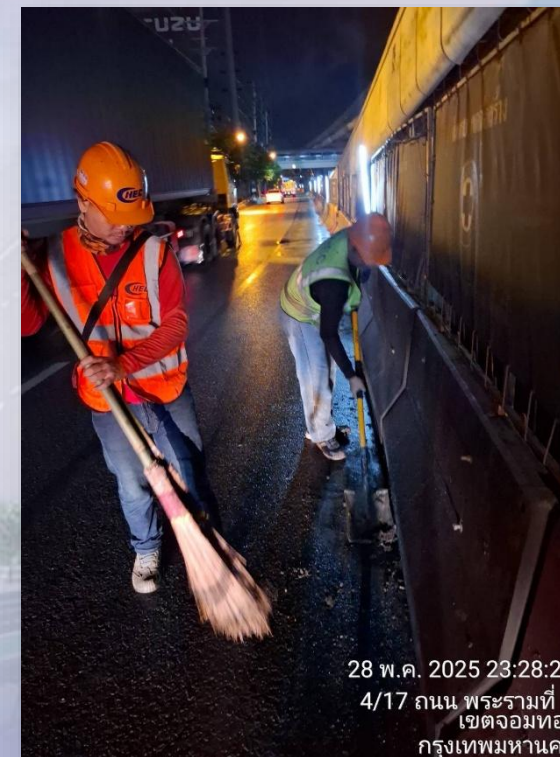
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดเศษดิน และกำจัดวัชพืชตามแนวขอบแบริเออร์ บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำความสะอาด จัดเก็บขยะ เศษปูนและเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



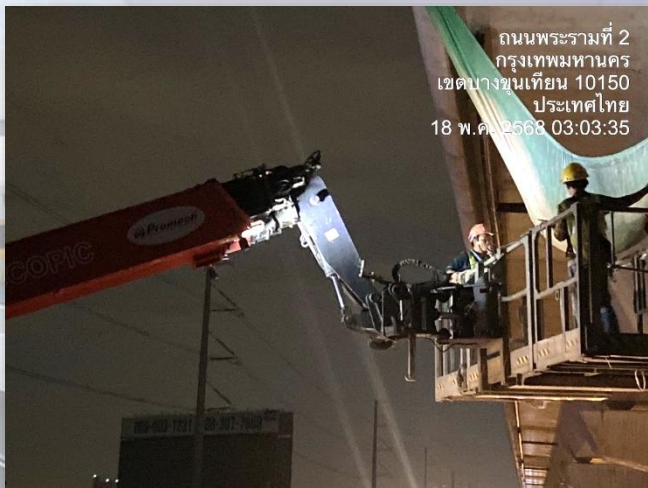
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บขยะ เพื่อลดปัญหาขยะสะสม บริเวณคลองรับน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



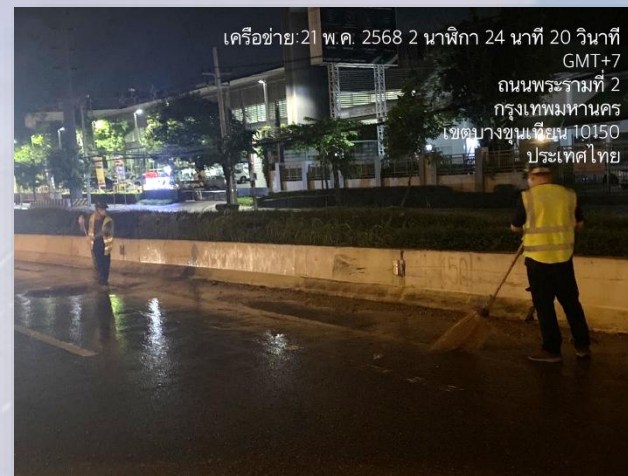
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทำความสะอาด จัดเก็บเศษวัสดุบริเวณ Expansion Joint



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาด ฉีดล้างทำความสะอาดถนน หลังจากปฏิบัติงานในเวลากลางคืน



ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนพฤษภาคม 2568
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,606 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 3,490 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,606 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 3,490 คน
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว

ค้นหา

Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568

24,331 การรับชม ⓘ

+27% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



2,074 การมีส่วนร่วม ⓘ

+11% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ ๒
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 📍

🚧 ทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานระดับสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 มาตรการ EIA โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และตรวจนับปริมาณการจราจรทั้งขาเข้าและขาออกในพื้นที่ก่อสร้าง

📍 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 จุด รพ.นครธน, รพ.บางมด, รพ.บางปะกอก และรร.สมบุญวิทย์

📍 จุดตรวจวัดคุณภาพเสียง จำนวน 6 จุด รพ.นครธน, ศูนย์บริการสาธารณสุข, วัดเสนา รพ.บางปะกอก 9๗, รร.สมบุญวิทย์ และวัด...

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #งานก่อสร้าง #เบี่ยงจราจร
 #ทางด่วน #ถนนพระราม2
 #exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ ๒
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 📍

วันที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 14:30 น.

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

👨‍🔬 ดร.สุกิจ ยินดีสุข พร้อมคณะกรรมการตรวจความปลอดภัย (คค.) ได้ประชุมและลงตรวจสอบที่โครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการพิเศษแห่งบริการควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กสอสอบให้ครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #กรมทางหลวง #งานทางด่วน
 #งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
 #exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ ๒
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 📍

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาดพื้นถนนในเขตพื้นที่ก่อสร้างหลังจากการฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น เป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
 #exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ ๒
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 📍

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการสุ่มตรวจในเจ้าหน้าที่ เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัยเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
 #exatrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ ๒
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 📍

🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

👨‍🔬 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environmental Audits) ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ให้เป็นไปตามกำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และตัวแทนบริษัท กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #ทางเบี่ยง
 #exatrama3c2project

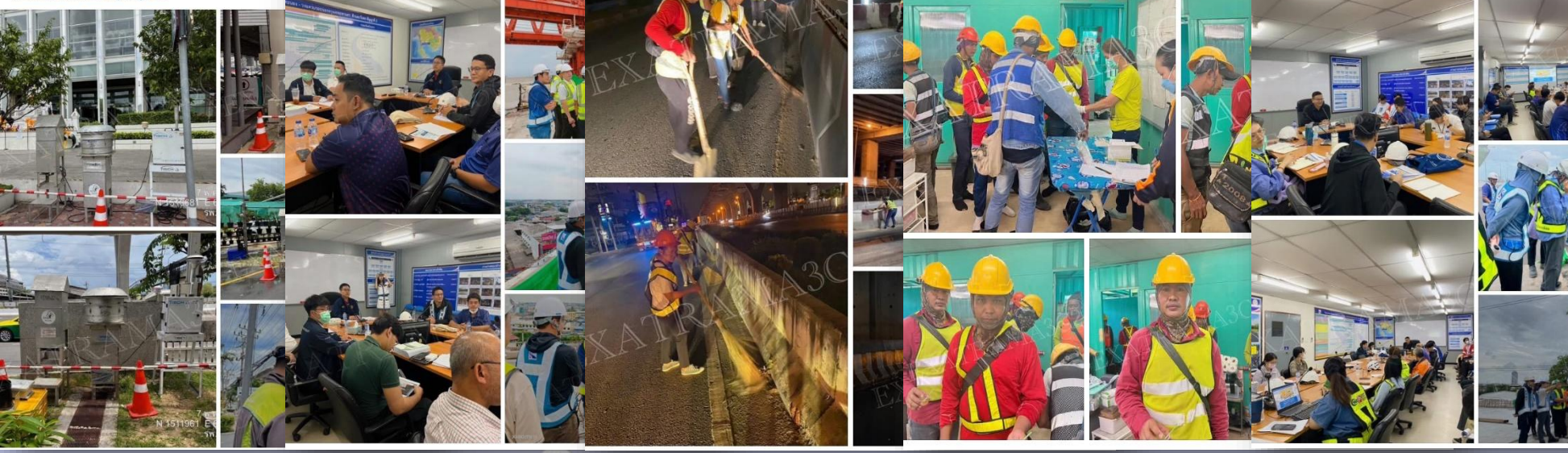
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ ๒
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 📍

📊 รายงานความก้าวหน้าสะสมของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

📅 ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

- แผนงานสะสม 98.84%
- ผลงานสะสม 97.15%
- ชำกว่าแผน -1.69%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
 #exatrama3c2project

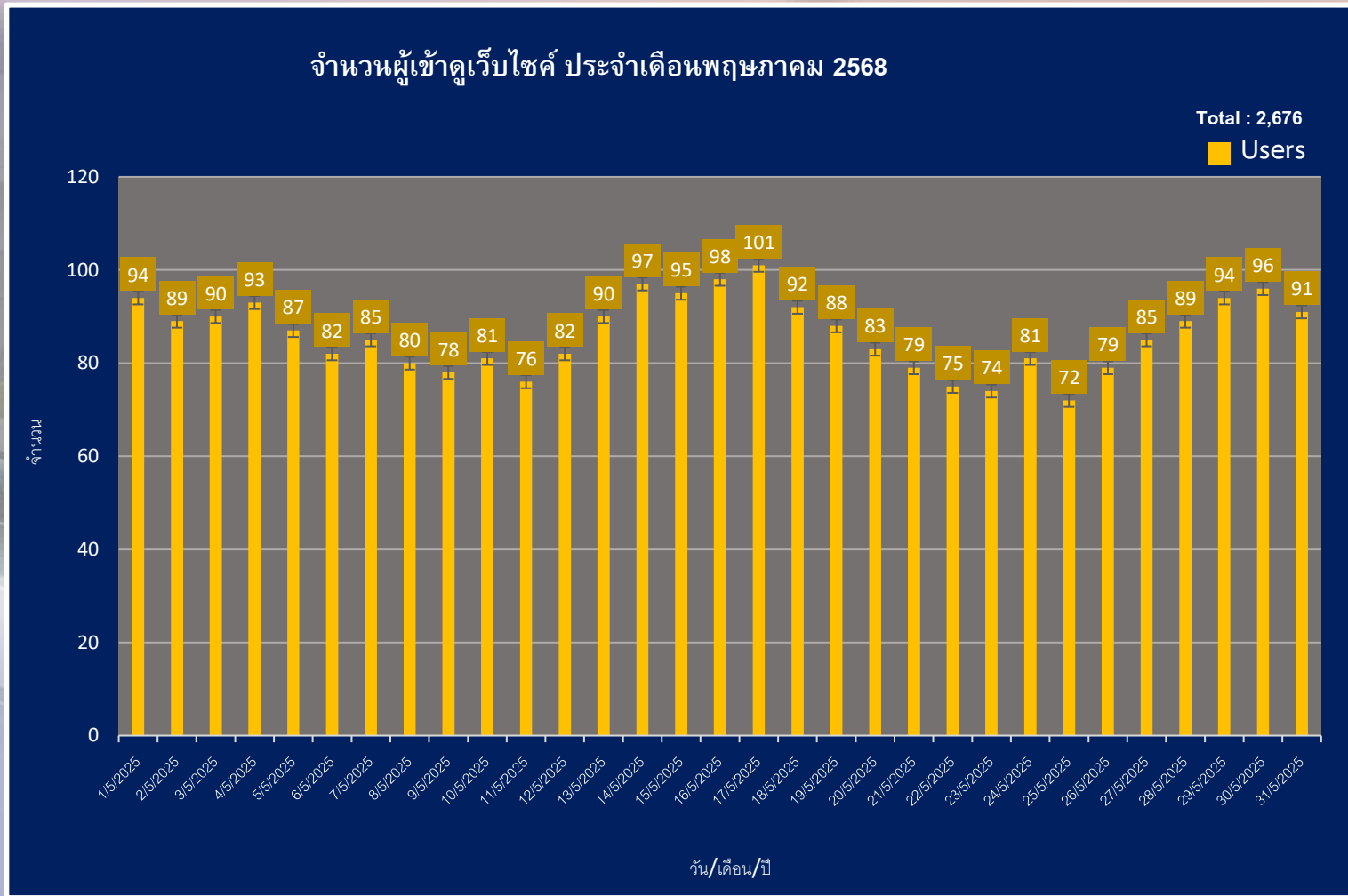


ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568
รวม 2,676 ครั้ง



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร

กิจกรรมต่างๆ

วีดิทัศน์

การเยี่ยมชมโครงการ

การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการสุ่มตรวจ ปัสสาวะหาสารเสพติดในเจ้าหน้าที่ เพื่อเน้น ย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🚩 “สุริยะ” ลุยตรวจโครงการก่อสร้างบน ถนนพระราม 2 สัปดาห์ ทล.-กทพ. เข้มมาตรการ ความปลอดภัยขั้นสูงสุด 📁

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาด ฉีดล้างทำความสะอาดพื้นถนนในเขตพื้นที่ ก่อสร้างหลังจากการปฏิบัติงาน เพื่อลด ปัญหาฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น เป็นมาตรการดำ...

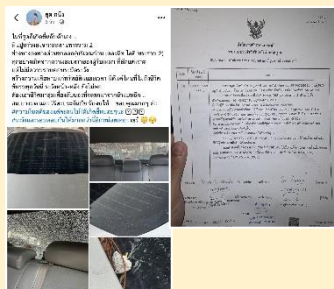
[อ่านเพิ่มเติม >](#)

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ


ไม่มีเรื่องร้องเรียนในเดือนเมษายน 2568

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

| วัน/เดือน/ปี | สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น | แนวทางการแก้ไข |
|--------------|---|---|
| 19 พ.ค. 68 | <p>คุณอุมาพร เบอร์ติดต่อ 06-3495-7578</p> <p>แจ้งว่าขับรถลงจากทางด่วนดาวคะนอง เวลาประมาณ 17:00 น. ลงมาได้ประมาณ 200 เมตร ขับเลนกลาง พบมีการเจาะเศษปูน ทำให้เศษปูนหล่นใส่รถ อีกทั้งด้านบนไม่มีการรองด้วย Green net ซึ่งอันตรายแก่ผู้ใช้ทางมาก เนื่องด้วยใช้ถนนเส้นนี้ประจำ เบื้องต้นทางผู้ร้องเรียนไม่พบความเสียหายของตัวรถ แต่อยากให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยให้มากกว่านี้ ขอให้ทางโครงการดำเนินการแก้ไข</p> | <p>ตรวจสอบ: ผู้รับจ้างโซน 3 ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง แล้วพบว่าสาเหตุเกิดผู้รับจ้างทำการกรีด และสกัดพื้น Deck Slab ตามแนวบริเวณ Toll Canopy เพิ่มเติมเพื่อเตรียมฝังท่อเหล็ก RSC ของงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ให้เป็นไปตามแบบรูปที่สัญญา 5 กำหนด ครงงานปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องสกัดคอนกรีต (แย็กไฟฟ้า) ในการทำงานและเกิดแรงสั่นสะเทือนจากด้านบน ทำให้ปูนเกร้าท์ที่รองแผ่นพื้น Soffit Slab ด้านล่าง เกิดการกะเทาะ และร่วงหล่นลงบนผิวจราจร</p> <p>การแก้ไข/ป้องกัน: ทางผู้รับจ้างให้หยุดปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวทันทีเพื่อทำการตรวจสอบพื้นที่ และทบทวนวิธีการทำงานส่วนดังกล่าวใหม่ให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางด้านล่าง เบื้องต้นจะไม่ปฏิบัติงานรื้อ ขุดเจาะ บริเวณพื้นที่เหนือช่องจราจร ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางที่สัญจรอยู่บนถนนด้านล่างพื้นที่งานก่อสร้าง ขณะที่ยังไม่ปิดเบี่ยงจราจร</p> |
| | <p>คุณวรรักษ์</p> <p>แจ้งว่าขับรถลงจากทางด่วนดาวคะนอง ขาออก (บริเวณก่อนถึงเดอะนิช ไอดี พระราม 2) พบมีการเจาะเศษปูน ทำให้หินปูนร่วงหล่นใส่รถ กระจกด้านหลังแตก โดยผู้เสียหายได้โพสต์ลง Facebook ส่วนตัว หลังจากเกิดเหตุการณ์</p> | <p>➤ เบื้องต้นหลังจากเกิดเหตุทางผู้รับจ้างโซน 3 ได้เข้าไปเจรจากับทางผู้เสียหายที่ สน.บางมด เพื่อชดเชยค่าเสียหายเรียบร้อยแล้ว</p> |



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

| วัน/เดือน/ปี | สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น | แนวทางการแก้ไข |
|--------------|--|--|
| 21 พ.ค. 68 | <p>คุณกิตติพันธ์ เบอร์ติดต่อ 081-850-1283</p> <p>แจ้งว่าจากบริเวณวัดเลา มุ่งหน้าบึงชี พระราม 2 (ฝั่งขาออก) มีน้ำไหลลงมาจากทางที่กำลังก่อสร้างด้านบน ที่ทำท่อรับน้ำบนทางเสร็จแล้ว แต่ยังมีน้ำไหลลงมาจากทางพิเศษที่กำลังก่อสร้างและไหลลงมาแรงมาก เกรงจะเกิดอันตราย อยากให้เจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข</p> <div data-bbox="453 711 1031 1306" style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">21 พ.ค.</p> <p> Valan 🧑</p> <p>ขออนุญาตรบกวนสอบถามค่ะ ไม่แน่ใจว่าของแมนก วว.3 หรือไม่คะ กรณีรับแจ้งคุณกิตติพันธ์ โทร. 0818501283 ว่า จากทางวัดเลา มุ่งหน้าบึงชี พระราม 2 มีน้ำไหลลงมาจากทางที่กำลังก่อสร้างอยู่ อยู่ หึ่ง ๆ ที่ทำท่อรับน้ำบนทางเสร็จแล้ว แต่ยังมีน้ำไหลลงมาจากทางพิเศษที่กำลัง ก่อสร้างและไหลลงมาแรงมาก เกรงจะเกิดอันตราย อยากให้เจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขให้ด้วยค่ะ</p> </div> | <p>ทางผู้รับจ้างโซน 1 ได้ตรวจสอบและประสานงานติดต่อผู้ร้องเรียนเพื่อแจ้งให้ทราบรายละเอียดเพิ่มเติม ว่าได้มีการแก้ไขดำเนินการติดตั้งท่อใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว เบื้องต้นทางผู้ร้องเรียนรับทราบเรียบร้อยแล้ว</p> |

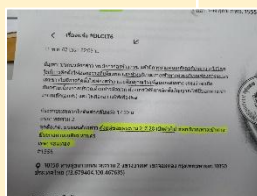
ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

| วัน/เดือน/ปี | สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น | แนวทางการแก้ไข |
|--------------|--|----------------|
|--------------|--|----------------|

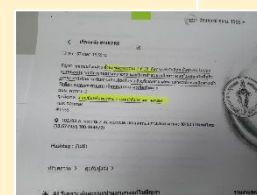
27 พ.ค. 68

ร้องเรียนผ่านทางร้องทุกข์ กทม. 1555

- แจ้งว่าตั้งแต่ซอยพระราม 2 ที่ 28 เป็นต้นไป ช่วงบริเวณทางเข้าไปด้านดาวคะนอง พบมีการก่อสร้างถนน แล้วมีการนำแท่นแบรีเออร์ปูนมาวางไว้โดยไม่มีการติดตั้งไฟส่องสว่างที่เพียงพอ และช่วงบริเวณทางเข้าทางด่วนบริเวณช่องการจราจรเลนขวาไม่มีการติดตั้งไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟเพื่อบอกเส้นทาง เกรงว่าจะเกิดอันตรายเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมืดมาก ต้องการให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟชี้บอกทางเข้าถนนหลัก (ลูกศร) และไฟส่องสว่างให้เพียงพอ



- แจ้งว่าจากเซ็นทรัลพระราม 2 มุ่งหน้าไปทางดาวคะนอง ตั้งแต่ซอยพระราม 2 ที่ 38 ถึงทางเข้าวัดสี่สุม (ฝั่งขาเข้า) ในชองคูขนานพบมีการก่อสร้างหลายจุด และมีการนำแผ่นเหล็กมาวางแต่ไม่เสมอกับพื้นผิวจราจร ทำให้เวลารถขับผ่านเกิดเสียงดัง รวมถึงบริเวณขาลงสะพานต่างระดับก่อนถึงทางเข้า วัดสี่สุม พบคอสะพานทรุดเป็นหลุมเกรงว่าจะเกิดอันตราย



การแก้ไข: ทางผู้รับจ้างโซน 3 จัดให้มีการตรวจสอบติดตั้งไฟเรียบร้อยแล้ว



การแก้ไข: ทางหมวดแสมดำ ดำเนินการปูยางมะตอยบริเวณคอสะพานทางขึ้นคลองบางมดที่ทรุดตัว



ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

