



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ผลงานเดือนเมษายน ๒๕๖๘

ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๙ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๘ ของการดำเนินโครงการฯ)

เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว เมื่อวันที่

๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘

๓.๔ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวก

และความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว (ต่อ)

- ๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒
- ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องเพื่อพิจารณา

๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงาน At-grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง

๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

(ครั้งที่ ๕๘ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนเมษายน 2568

PROGRESS RECORD VDO NO.59
AS APRIL 2025



TIPAKORN
CTB Joint Venture
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

CONTRACT 2 : CIVIL WORKS

ความก้าวหน้างานประจำเดือนเมษายน 2568

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ

: ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

วันที่สิ้นสุดโครงการ

: ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ระยะเวลาตามสัญญา

: ๑,๙๘๓ วัน

(ใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดโควิด ๑๙)

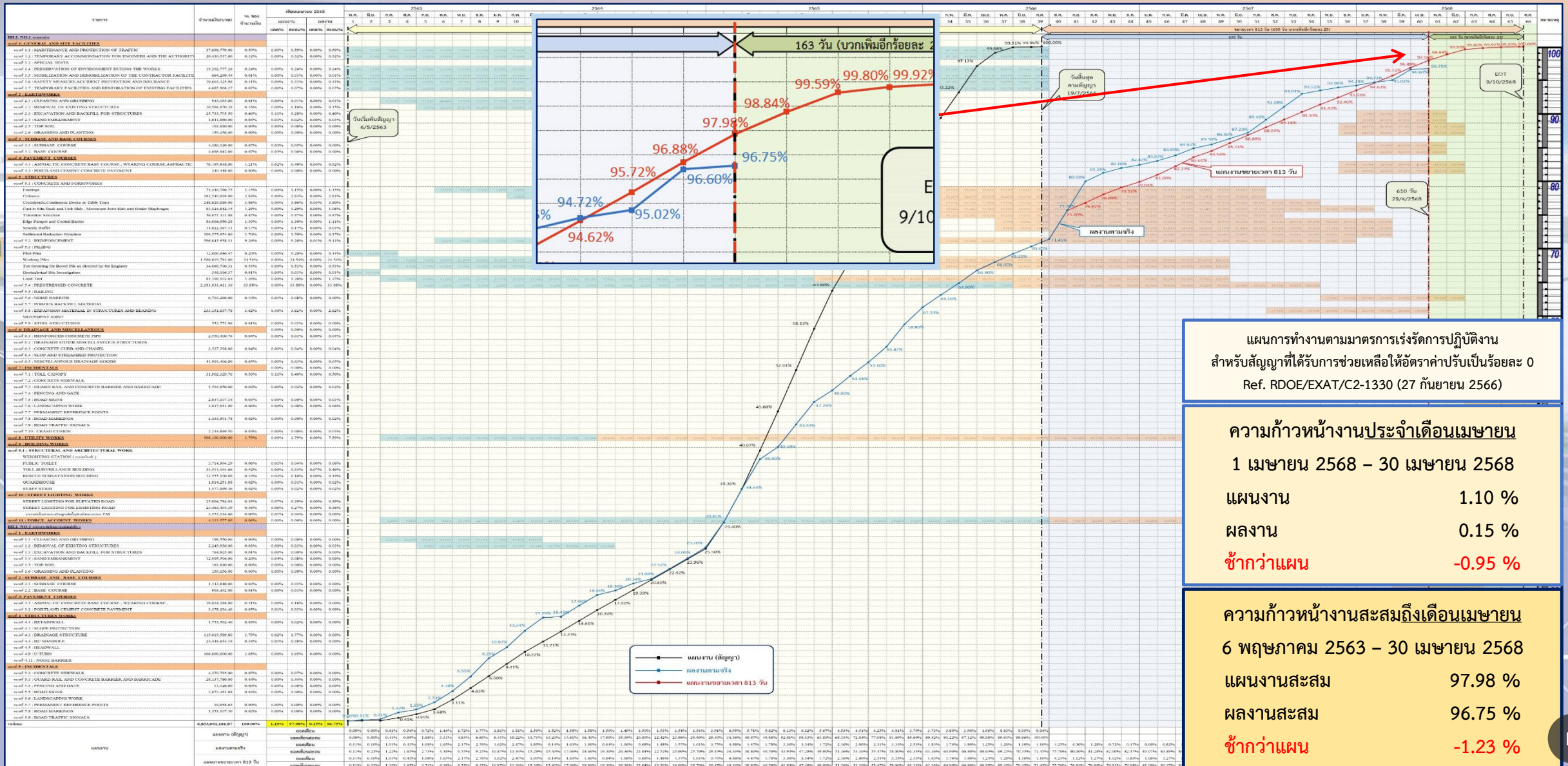
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว

: ๑,๘๒๑ วัน (ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘) คิดเป็น ๙๑.๘๓%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานก่อสร้างคานขวาง (Portal Beam) โครงสร้าง Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน PC I-Girder, PC Parapet และ Noise Barrier
- งานเทคอนกรีต Deck Slab, Connecting Slab และ Link Slab
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier และระบบระบายน้ำ At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ ๒
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet และ Guard House
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพาน (Street Lighting)
- งานก่อสร้างอาคาร Toll Canopy

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ

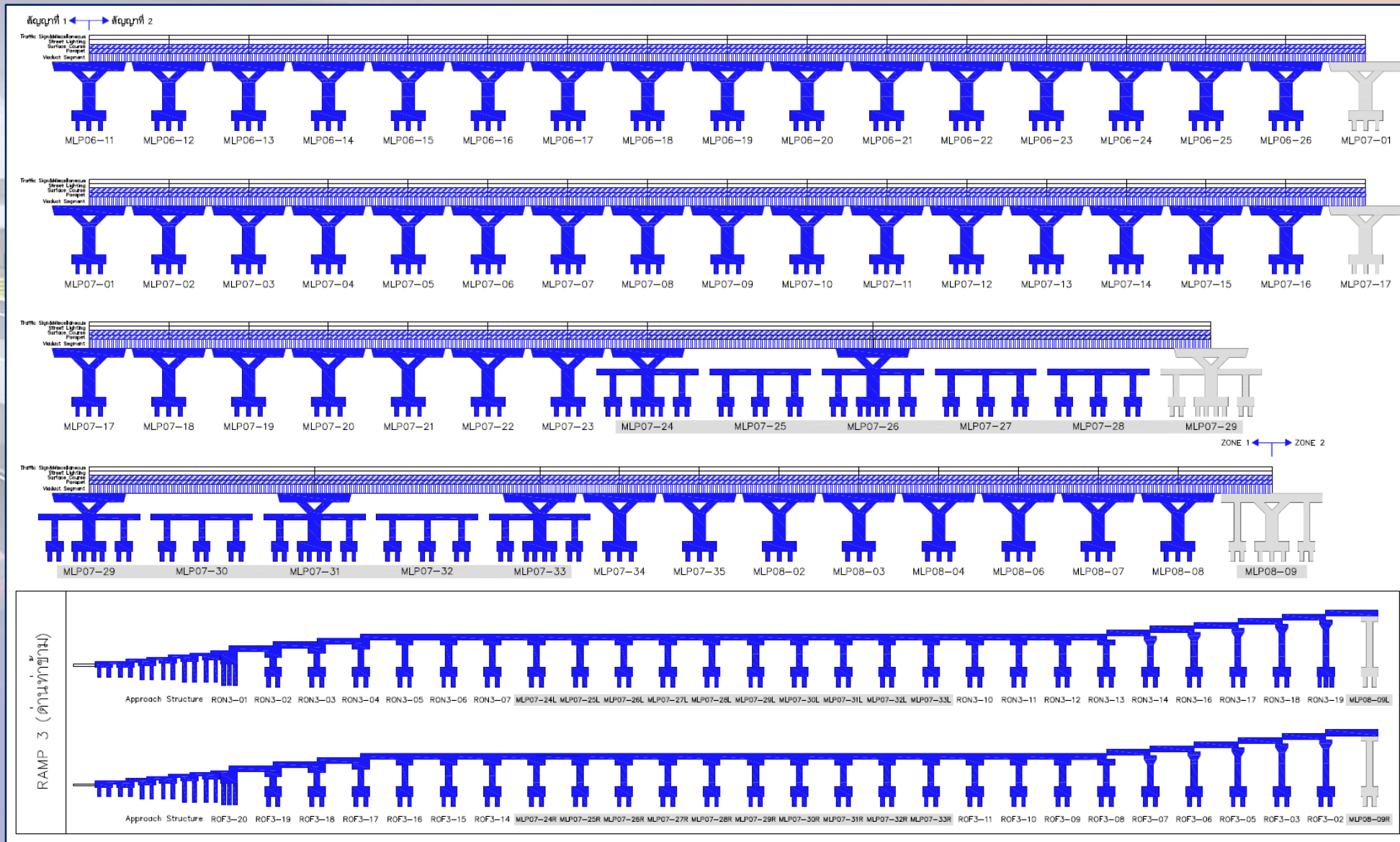


แผนการทำงานตามมาตรฐานการเร่งรัดการปฏิบัติงาน สำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 Ref. RDOE/EXAT/C2-1330 (27 กันยายน 2566)

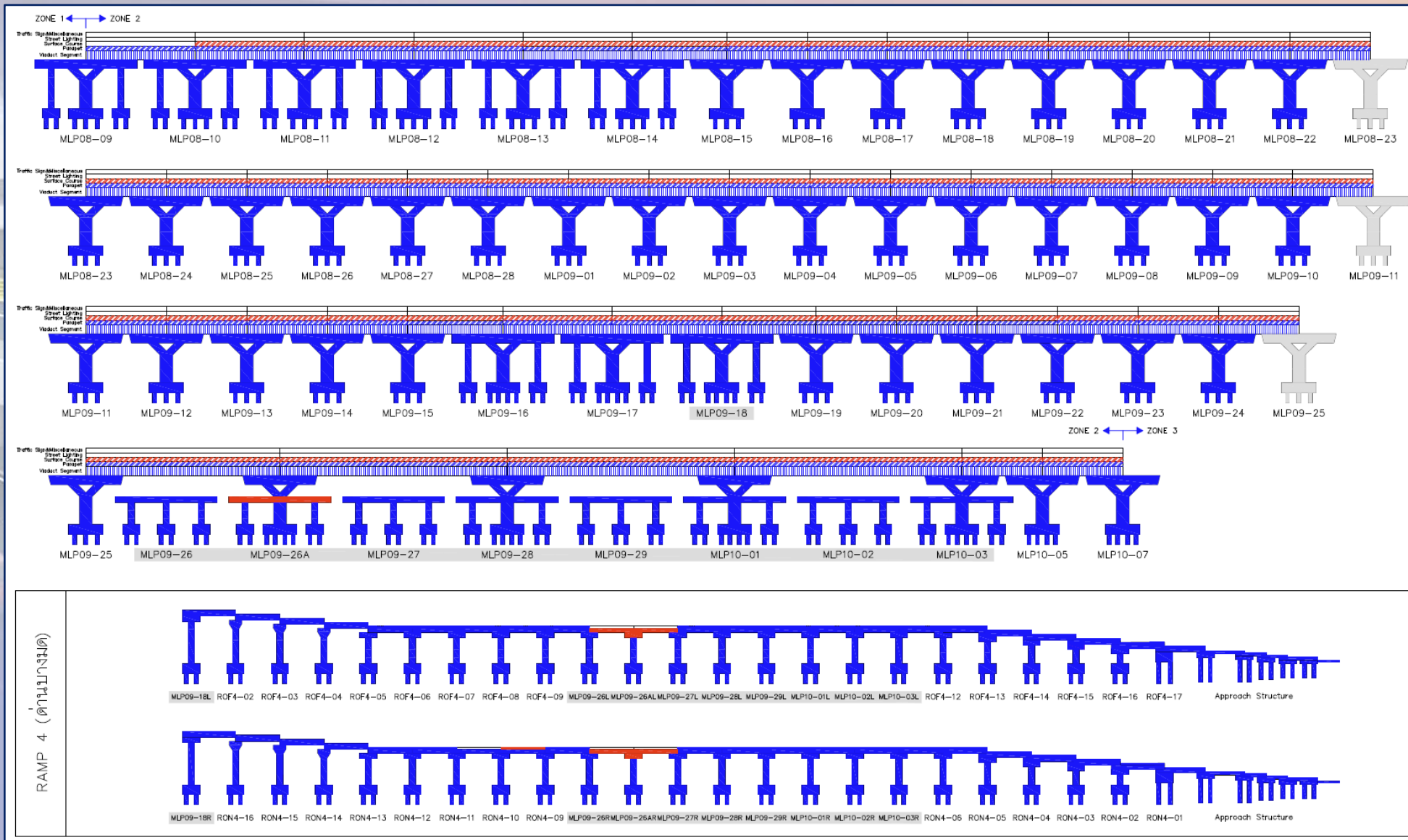
ความก้าวหน้างานประจำเดือนเมษายน 1 เมษายน 2568 - 30 เมษายน 2568
 แผนงาน 1.10 %
 ผลงาน 0.15 %
 ช้ากว่าแผน -0.95 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนเมษายน 6 พฤษภาคม 2563 - 30 เมษายน 2568
 แผนงานสะสม 97.98 %
 ผลงานสะสม 96.75 %
 ช้ากว่าแผน -1.23 %

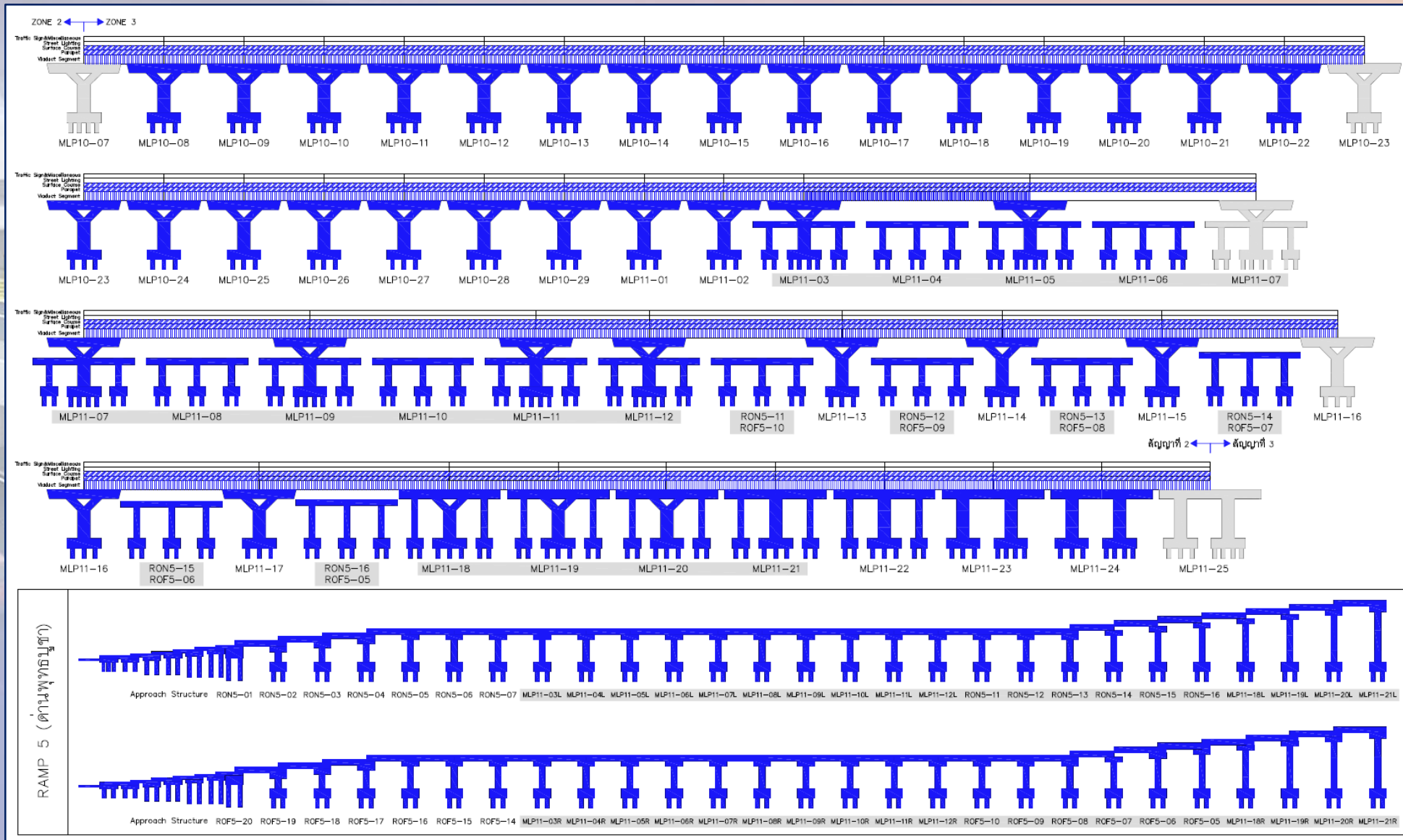
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1



Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2



Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 30/4/2568

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

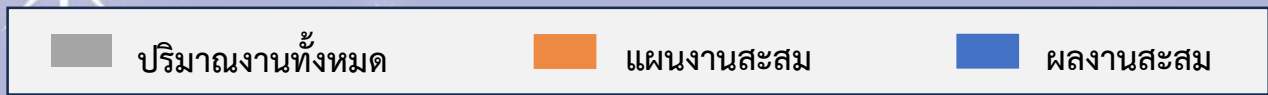
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Head	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Zone 1	161 161 161 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	0 0 0	52 52 52 (100.00%)
Zone 2	196 196 196 (100.00%)	69 69 69 (100.00%)	69 69 69 (100.00%)	42 42 42 (100.00%)	9 9 9 (100.00%)	50 50 50 (100.00%)
Zone 3	160 160 160 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	35 35 35 (100.00%)	7 7 7 (100.00%)	43 43 43 (100.00%)
รวมทั้งหมด	517 517 517 (100.00%)	175 175 175 (100.00%)	175 175 175 (100.00%)	129 129 129 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	145 145 145 (100.00%)



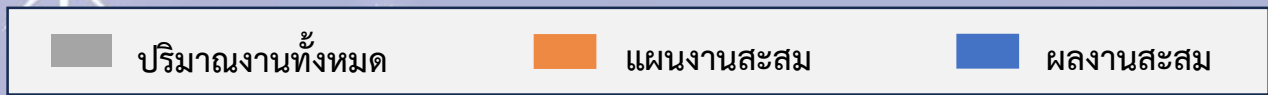
ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

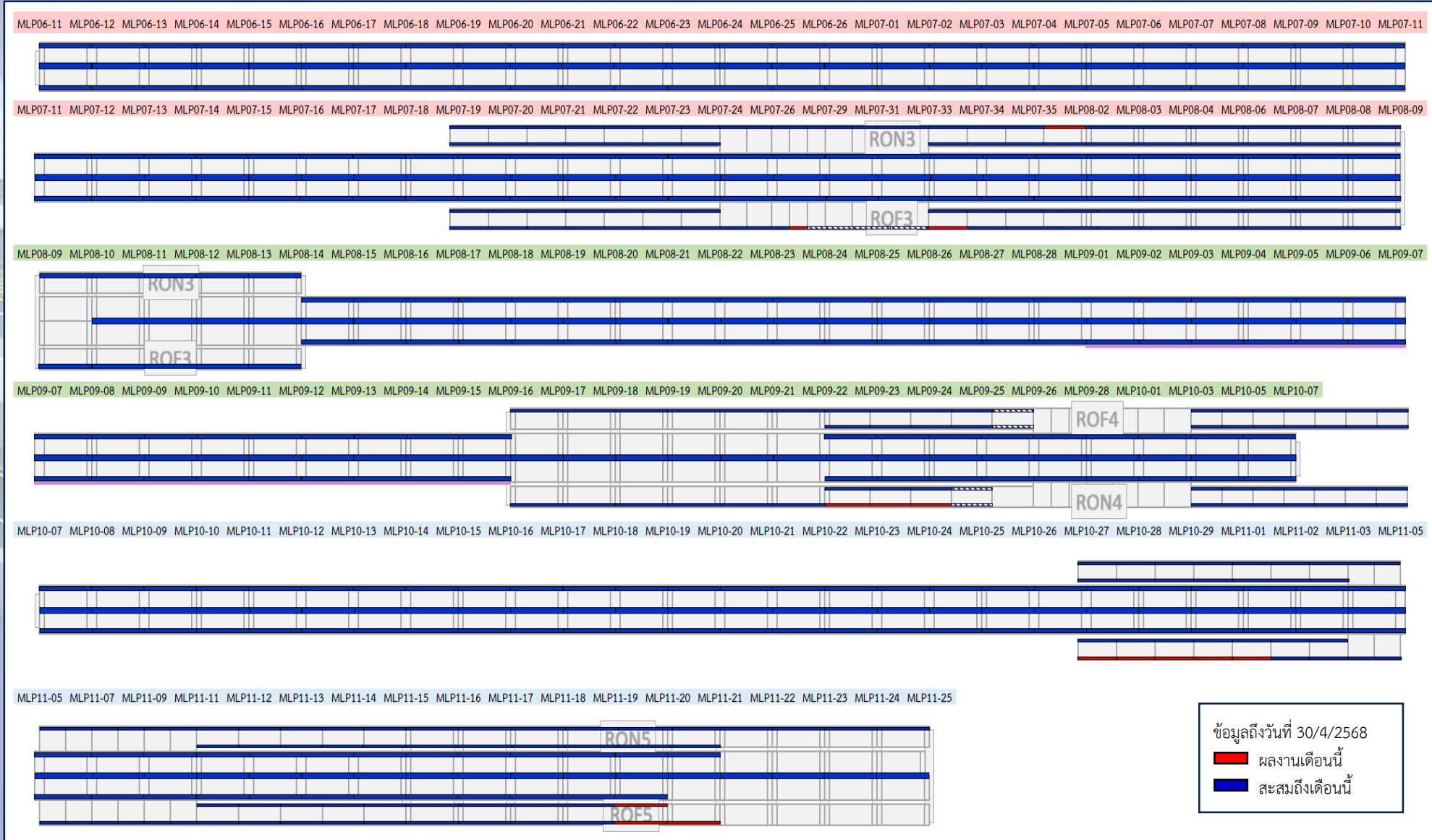
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 98.32%	Progress 98.81%						
	Central Barrier on Viaduct	Parapet on Viaduct						
Zone 1	<table border="1"> <tr><td>1903</td></tr> <tr><td>1903</td></tr> <tr><td>1903</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	1903	1903	1903	<table border="1"> <tr><td>3804</td></tr> <tr><td>3804</td></tr> <tr><td>3804</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	3804	3804	3804
1903								
1903								
1903								
3804								
3804								
3804								
Zone 2	<table border="1"> <tr><td>1857</td></tr> <tr><td>1857</td></tr> <tr><td>1816</td></tr> </table> <p>-2.21%</p>	1857	1857	1816	<table border="1"> <tr><td>3715</td></tr> <tr><td>3715</td></tr> <tr><td>3715</td></tr> </table> <p>(100.00%)</p>	3715	3715	3715
1857								
1857								
1816								
3715								
3715								
3715								
Zone 3	<table border="1"> <tr><td>1642</td></tr> <tr><td>1642</td></tr> <tr><td>1592</td></tr> </table> <p>-3.05%</p>	1642	1642	1592	<table border="1"> <tr><td>4506</td></tr> <tr><td>4506</td></tr> <tr><td>4363</td></tr> </table> <p>-3.17%</p>	4506	4506	4363
1642								
1642								
1592								
4506								
4506								
4363								
รวมทั้งหมด	<table border="1"> <tr><td>5402</td></tr> <tr><td>5402</td></tr> <tr><td>5311</td></tr> </table> <p>-1.68%</p>	5402	5402	5311	<table border="1"> <tr><td>12025</td></tr> <tr><td>12025</td></tr> <tr><td>11882</td></tr> </table> <p>-1.19%</p>	12025	12025	11882
5402								
5402								
5311								
12025								
12025								
11882								



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
ZONE 1	เมตร	3,804	0	3,804	100.00%	0	3,804	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	3,715	0	3,715	100.00%	0	3,715	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	เมตร	4,506	0	4,506	100.00%	124	4,363	96.83%	-3.17%	142
รวมทั้งหมด	เมตร	12,025	0	12,025	100.00%	124	11,882	98.81%	-1.19%	142

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

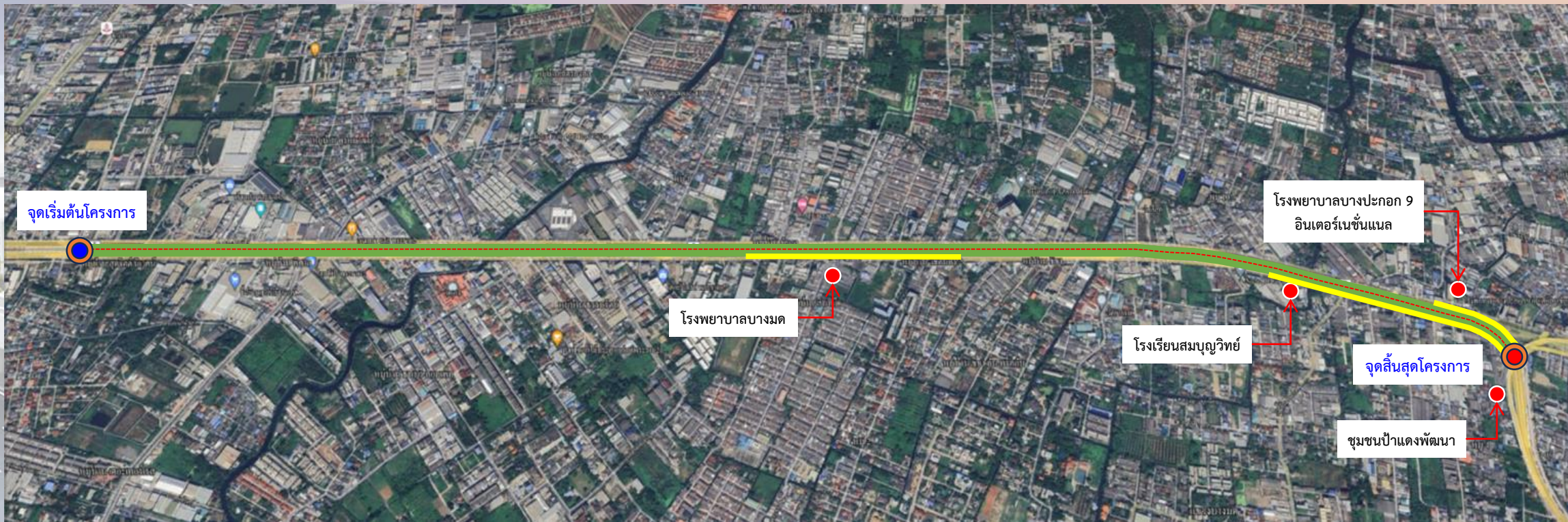


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันชน (Central Barrier)										
ZONE 1	เมตร	1,903	0	1,903	100.00%	0	1,903	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	1,857	0	1,857	100.00%	0	1,816	97.79%	-2.21%	41
ZONE 3	เมตร	1,642	0	1,642	100.00%	0	1,592	96.95%	-3.05%	50
รวมทั้งหมด	เมตร	5,402	0	5,402	100.00%	0	5,311	98.32%	-1.68%	91

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



แหล่งรับผลกระทบสำคัญ	ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)	กม. ที่ติดกำแพงกันเสียง	บริเวณที่ติดกำแพงกันเสียง	ผลงาน
โรงพยาบาลบางมด	500	9+000 ถึง 9+500	- อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT	100%
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	260	11+400 ถึง 11+660	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT	
โรงเรียนสมบุญวิทย์	255	10+900 ถึง 11+155	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	
ชุมชนบ้านป่าแดงพัฒนา	535	11+155 ถึง 11+690	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	
รวม	1,550			

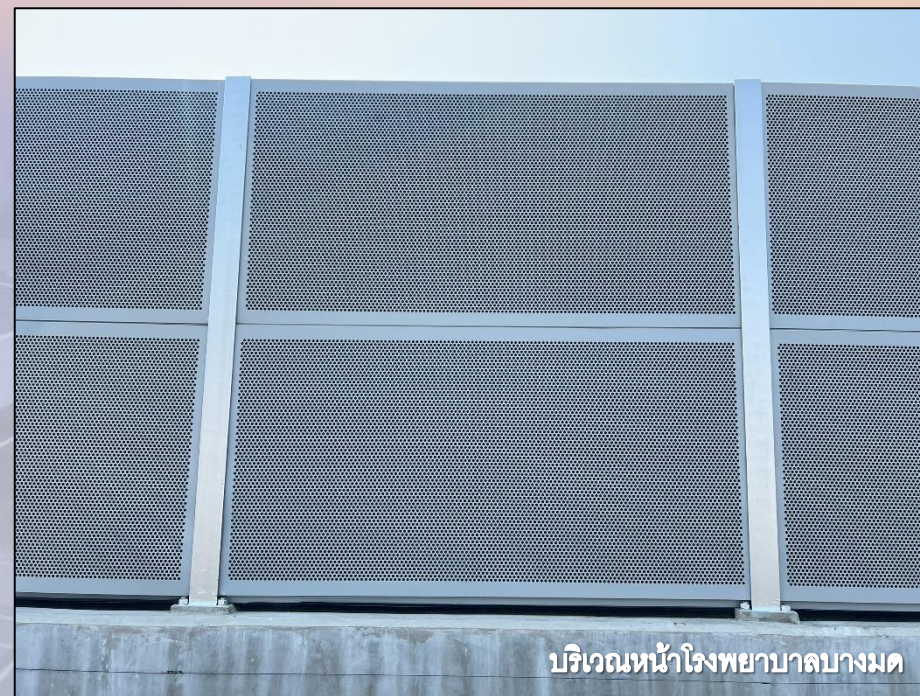
สัญลักษณ์

- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางมด

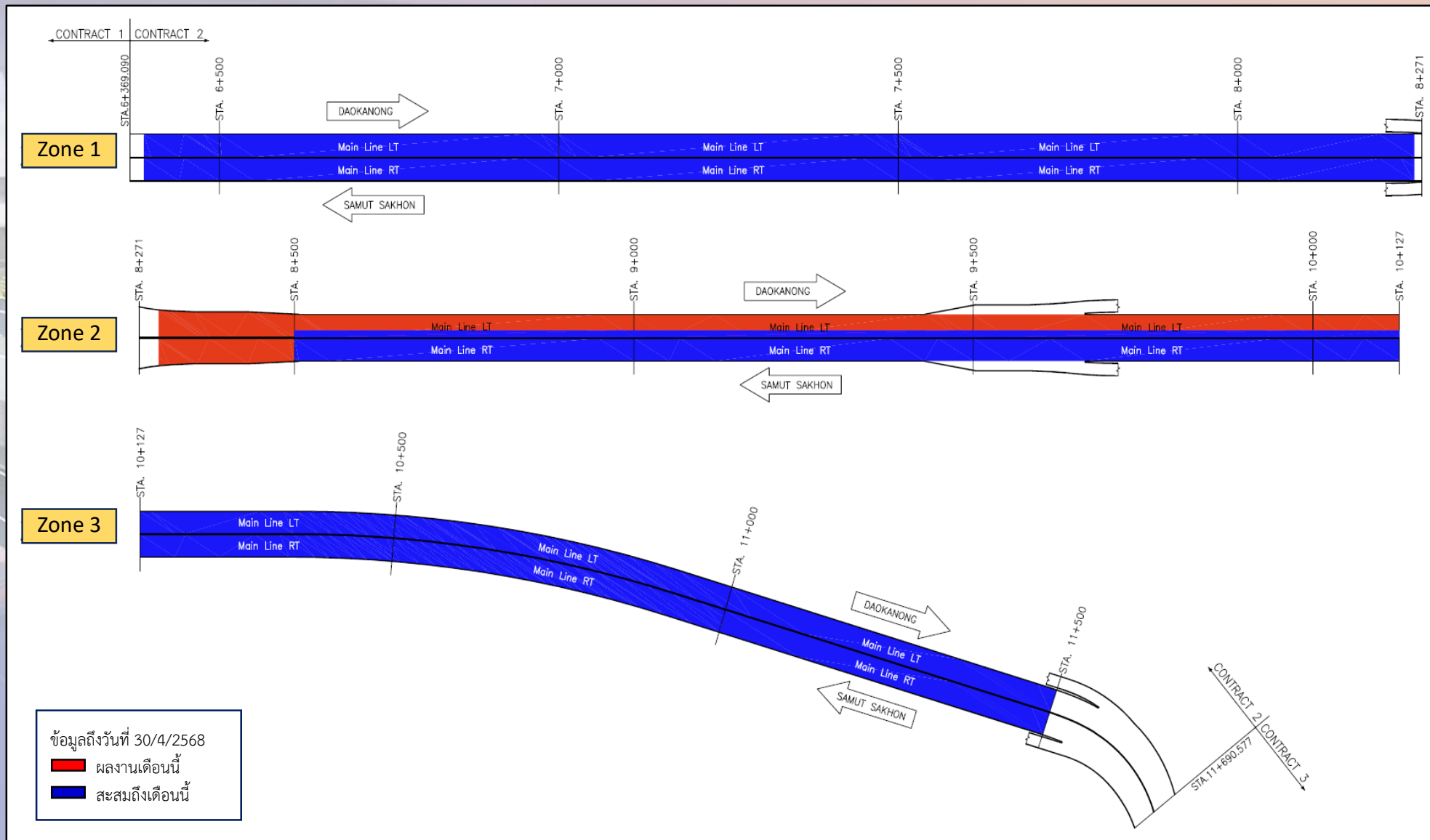


บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางมด

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)						
ZONE 2	เมตร	500	0	500	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,050	-	-	-	1,050
รวมทั้งหมด	เมตร	1,550	0	500	32.26%	1,050

งานผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement) : Main Line



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
ZONE 1	ตรม.	48,301	0	48,301	100.00%	-
ZONE 2	ตรม.	50,460	20,770	48,830	96.77%	1,630
ZONE 3	ตรม.	40,700	0	35,700	87.71%	5,000
รวมทั้งหมด	ตรม.	139,461	20,770	132,831	95.25%	6,630

งานรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint) : **Main Line**

ZONE	LT	RT	Pier	
ZONE 1			MLP06-14	
			MLP06-17	
			MLP06-21	
			MLP06-24	
			MLP07-01	
			MLP07-05	
			MLP07-09	
			MLP07-12	
			MLP07-15	
			MLP07-18	
			MLP07-21	
			MLP07-24	
			MLP07-33	
			MLP08-02	
			MLP08-06	
	ZONE 2			MLP08-09
				MLP08-13
				MLP08-17
				MLP08-20
			MLP08-24	
			MLP08-27	
			MLP08-28	
			MLP09-04	
			MLP09-08	
			MLP09-11	
			MLP09-14	
			MLP09-17	
			MLP09-20	
			MLP09-24	
			MLP09-28	
			MLP10-07	
ZONE 3				MLP10-10
				MLP10-11
				MLP10-15
			MLP10-19	
			MLP10-22	
			MLP10-25	
			MLP10-28	
			MLP11-03	
			MLP11-11	
			MLP11-15	
			MLP11-18	
		MLP11-21		

ข้อมูลถึงวันที่ 30/4/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	Ea.	30	5	18	60.00%	12
ZONE 2	Ea.	32	0	14	43.75%	18
ZONE 3	Ea.	24	5	5	20.83%	19
รวมทั้งหมด	Ea.	86	10	37	43.02%	49

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

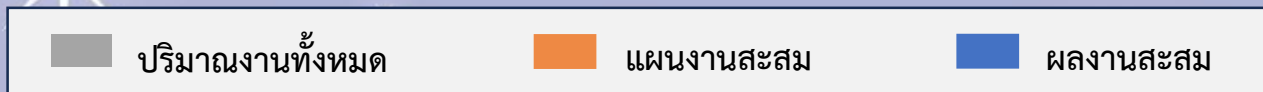
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **On-Off Ramp**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%	Progress 100.00%
	Barrette Pile	Footing	Column	Cross Beam	Portal Beam	Viaduct Segment Erection
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	111 111 111 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	55 55 55 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	10 10 10 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)
Ramp 4 ด้านบางมด	92 92 92 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	46 46 46 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)	8 8 8 (100.00%)	22 22 22 (100.00%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	108 108 108 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)	12 12 12 (100.00%)	16 16 16 (100.00%)	20 20 20 (100.00%)
รวมทั้งหมด	311 311 311 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	155 155 155 (100.00%)	52 52 52 (100.00%)	34 34 34 (100.00%)	54 54 54 (100.00%)



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

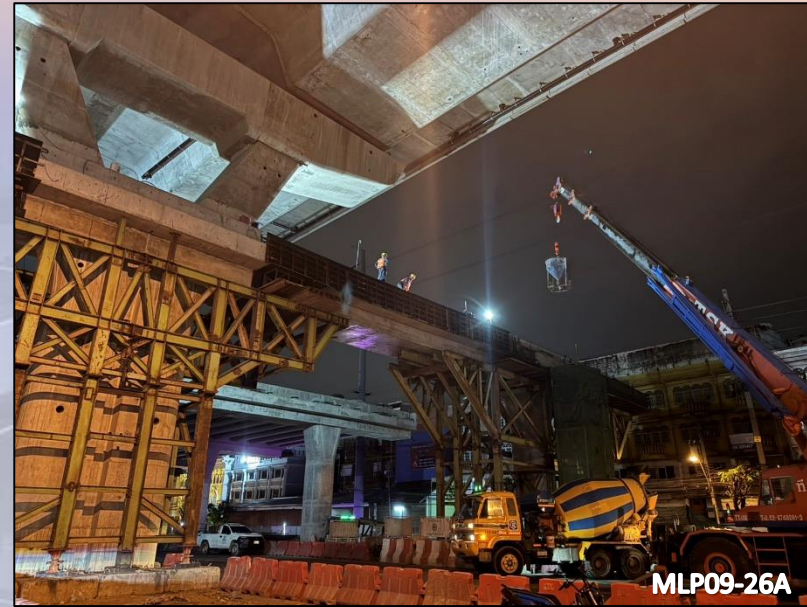
Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress		
	I-Girder Installation	Deck Slab	Parapet
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	Progress 100.00% 392 / 392 / 392 (100.00%)	Progress 93.80% 16697 / 16697 / 16697 (100.00%)	Progress 79.33% 1880 / 1880 / 1742 (-7.34%)
Ramp 4 ด้านบางมด	345 / 345 / 345 (100.00%)	16184 / 16184 / 13090 (-19.12%)	2603 / 2603 / 1450 (-44.30%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	378 / 378 / 378 (100.00%)	17026 / 17026 / 17026 (100.00%)	1859 / 1859 / 1839 (-1.08%)
รวมทั้งหมด	1115 / 1115 / 1115 (100.00%)	49907 / 49907 / 46813 (-6.20%)	6342 / 6342 / 5031 (-20.67%)



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

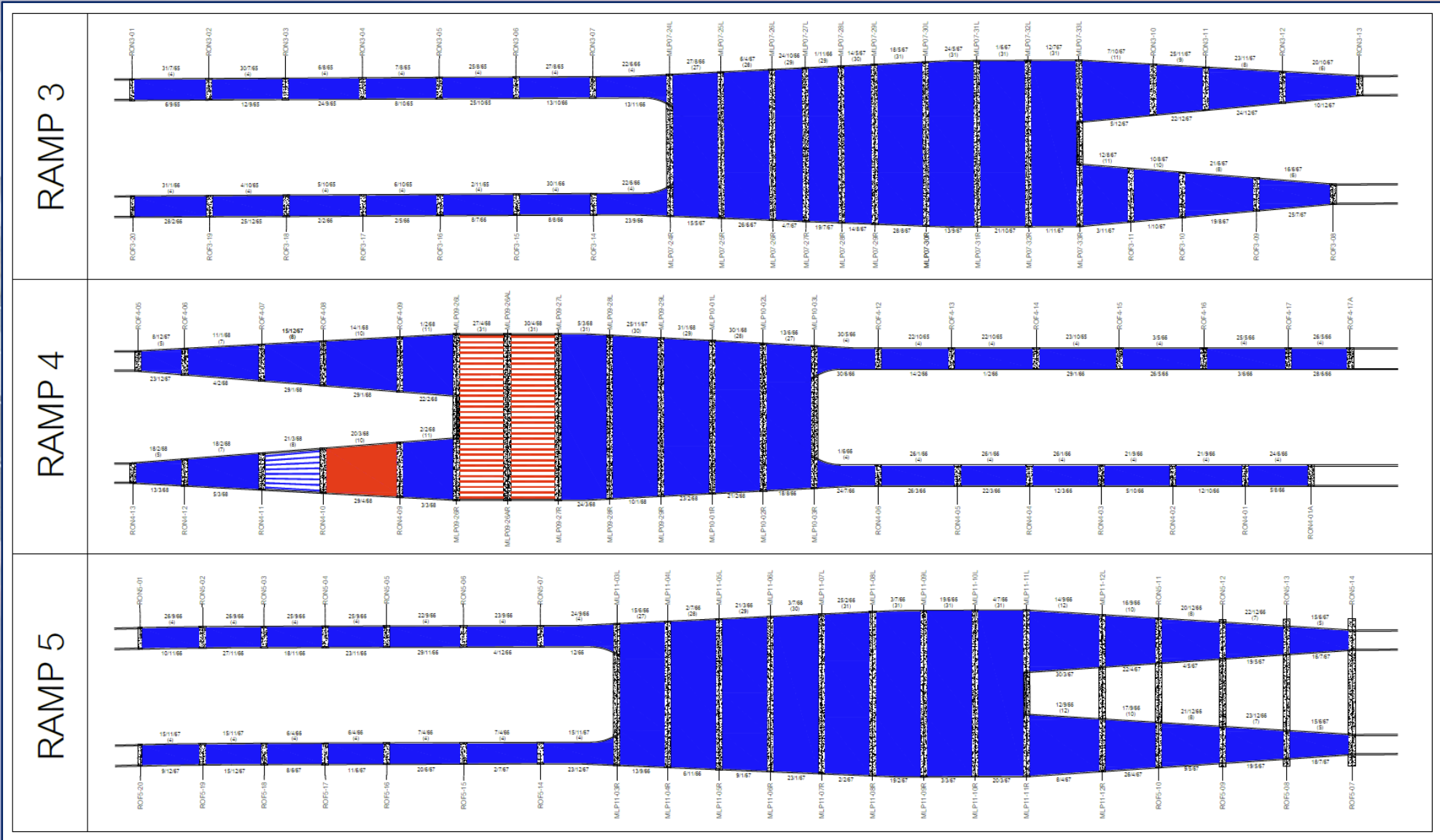


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
คานขวาง (Portal Beam)										
RAMP 3	คาน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	8	0	8	100.00%	1	8	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	คาน	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	34	0	34	100.00%	1	34	100.00%	แล้วเสร็จ	-

Schematic I-Girder & Deck Slab



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

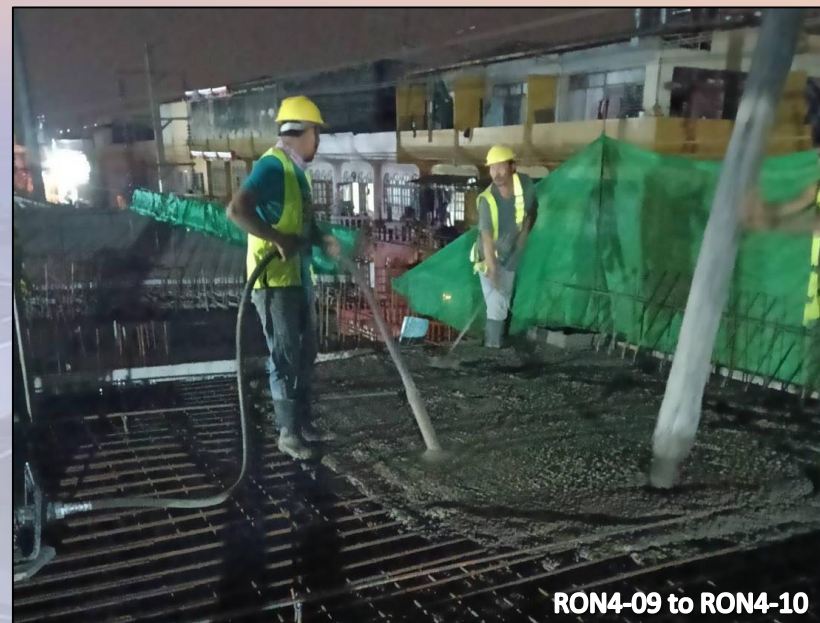


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
RAMP 3	ชิ้น	392	0	392	100.00%	0	392	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ชิ้น	345	0	345	100.00%	62	345	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 5	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	378	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ชิ้น	1,115	0	1,115	100.00%	62	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	-

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น		
พื้นสะพาน (Deck Slab)										
RAMP 3	ตรม.	16,697	0	16,697	100.00%	0	16,697	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ตรม.	16,184	0	16,184	100.00%	590	13,090	80.88%	-19.12%	3,094
RAMP 5	ตรม.	17,026	0	17,026	100.00%	0	17,026	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ตรม.	49,907	0	49,907	100.00%	590	46,813	93.80%	-6.20%	3,094

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	1,880	0	1,880	100.00%	80	1,742	92.66%	-7.34%	138
RAMP 4	เมตร	2,603	0	2,603	100.00%	100	1,450	55.70%	-44.30%	1,153
RAMP 5	เมตร	1,859	0	1,859	100.00%	250	1,839	98.92%	-1.08%	20
รวมทั้งหมด	เมตร	6,342	0	6,342	100.00%	430	5,031	79.33%	-20.67%	1,311

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Production (Yard)**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Production (Yard)

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Viaduct Segment Main Line	Viaduct Segment Ramp	I-Girder & C-Girder	Parapet
	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 100.00% 	Progress 100.00%
Zone 1	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Zone 2	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Zone 3	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)

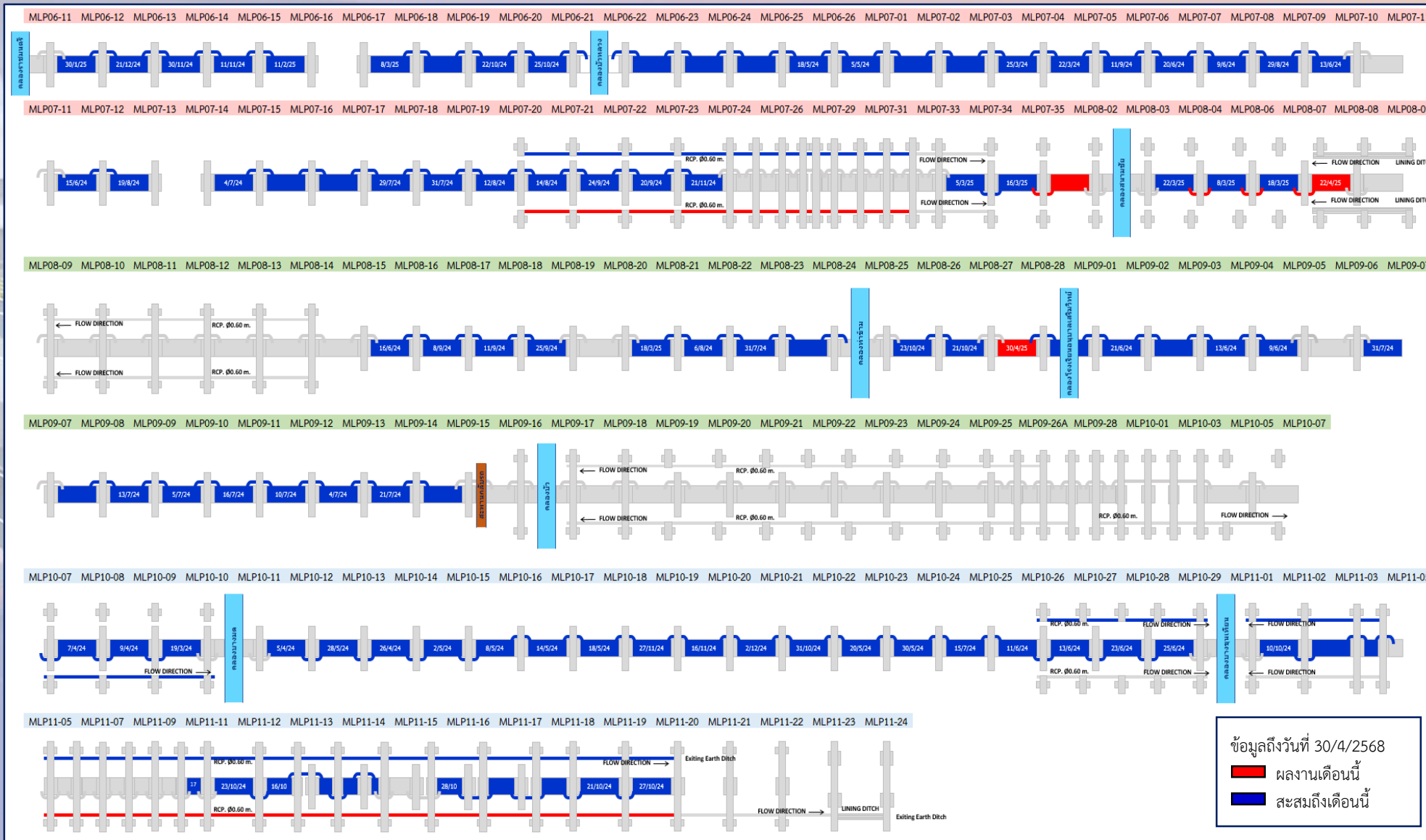
ปริมาณงานทั้งหมด
 แผนงานสะสม
 ผลงานสะสม

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

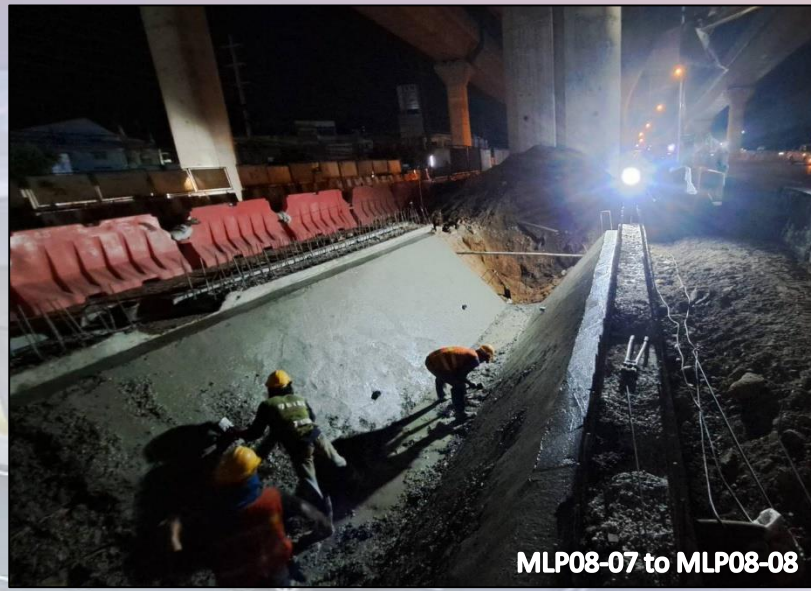
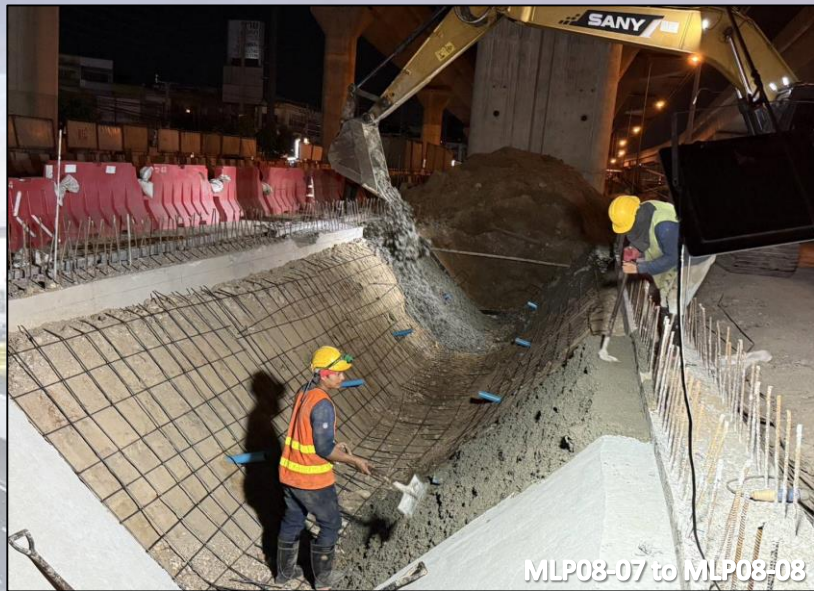
ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**

Schematic At-grade Drainage



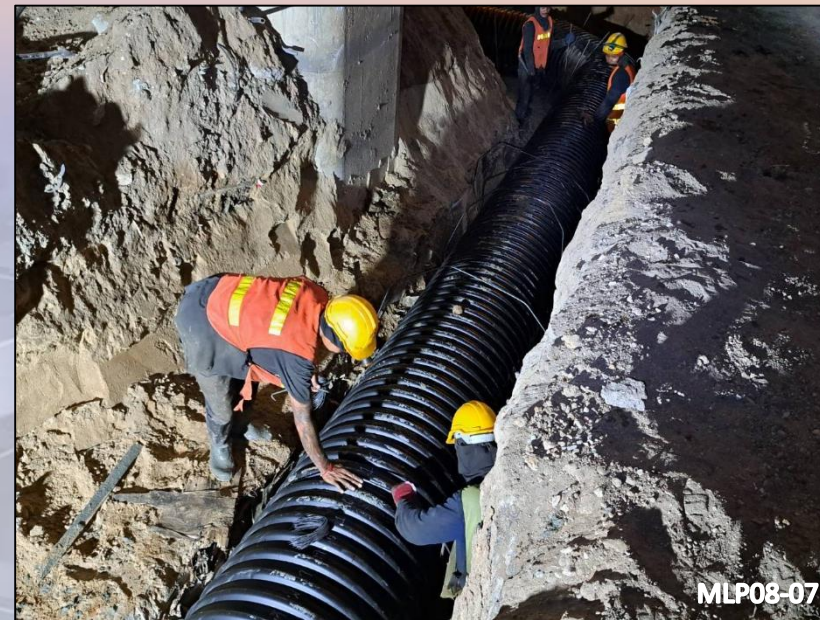
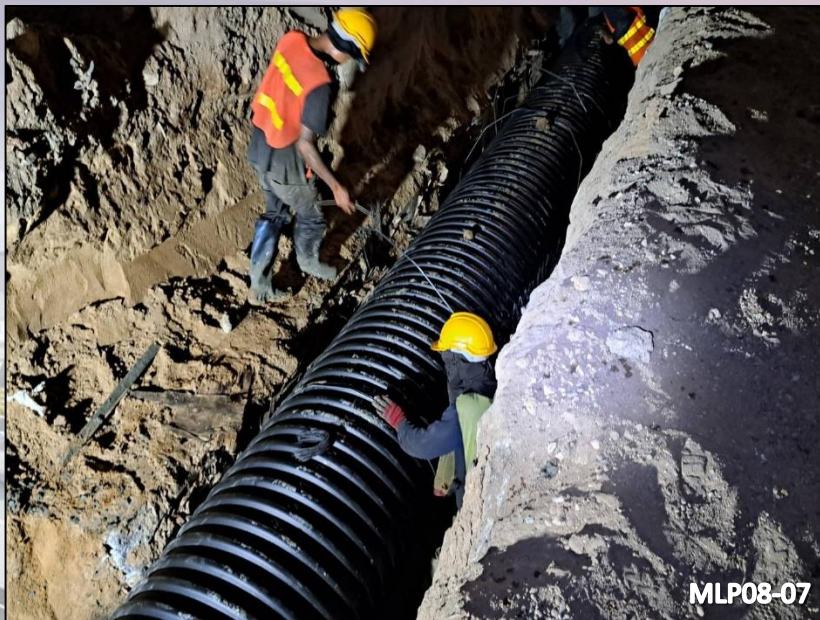
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)						
ZONE 1	เมตร	1,485.51	55.00	1,150.26	77.43%	335.25
ZONE 2	เมตร	1,325.60	24.00	709.90	53.55%	615.70
ZONE 3	เมตร	979.95	0.00	866.35	88.41%	113.60
รวมทั้งหมด	เมตร	3,791.06	79.00	2,726.51	71.92%	1,064.55

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE						
ZONE 1	Ea.	52	4	37	71.15%	15
ZONE 2	Ea.	51	0	20	39.22%	31
ZONE 3	Ea.	44	0	33	75.00%	11
รวมทั้งหมด	Ea.	147	4	90	61.22%	57

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



โซน 1

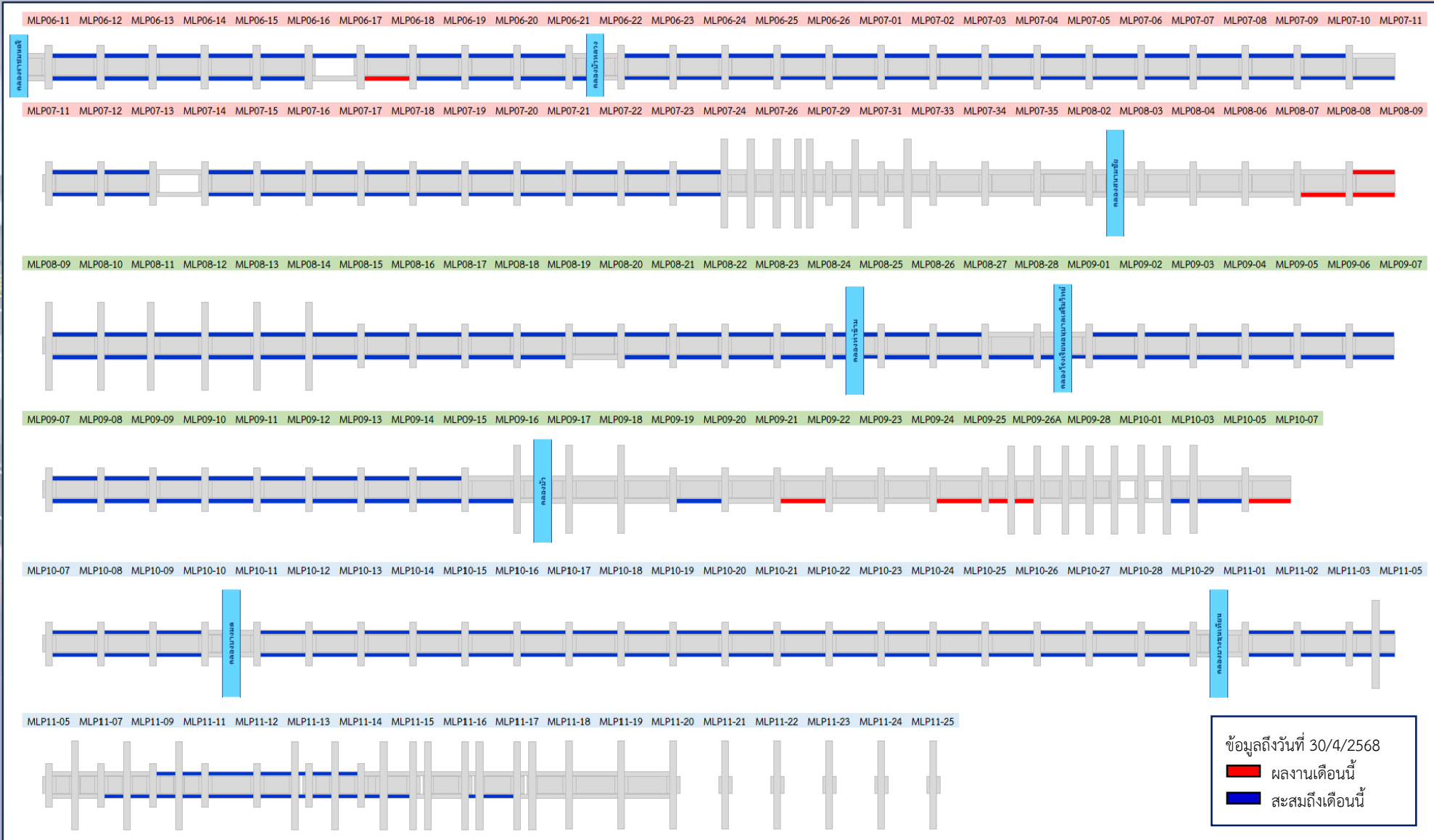


โซน 3

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำคอนกรีต (RC Pipe)						
ZONE 1	เมตร	800	275	550	68.75%	250
ZONE 2	เมตร	1,273	0	0	0.00%	1,273
ZONE 3	เมตร	1,332	484	1,188	89.19%	144
รวมทั้งหมด	เมตร	3,405	759	1,738	51.04%	1,667

Schematic Single Slope Barrier



ข้อมูลถึงวันที่ 30/4/2568
█ ผลงานเดือนนี้
█ สละมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

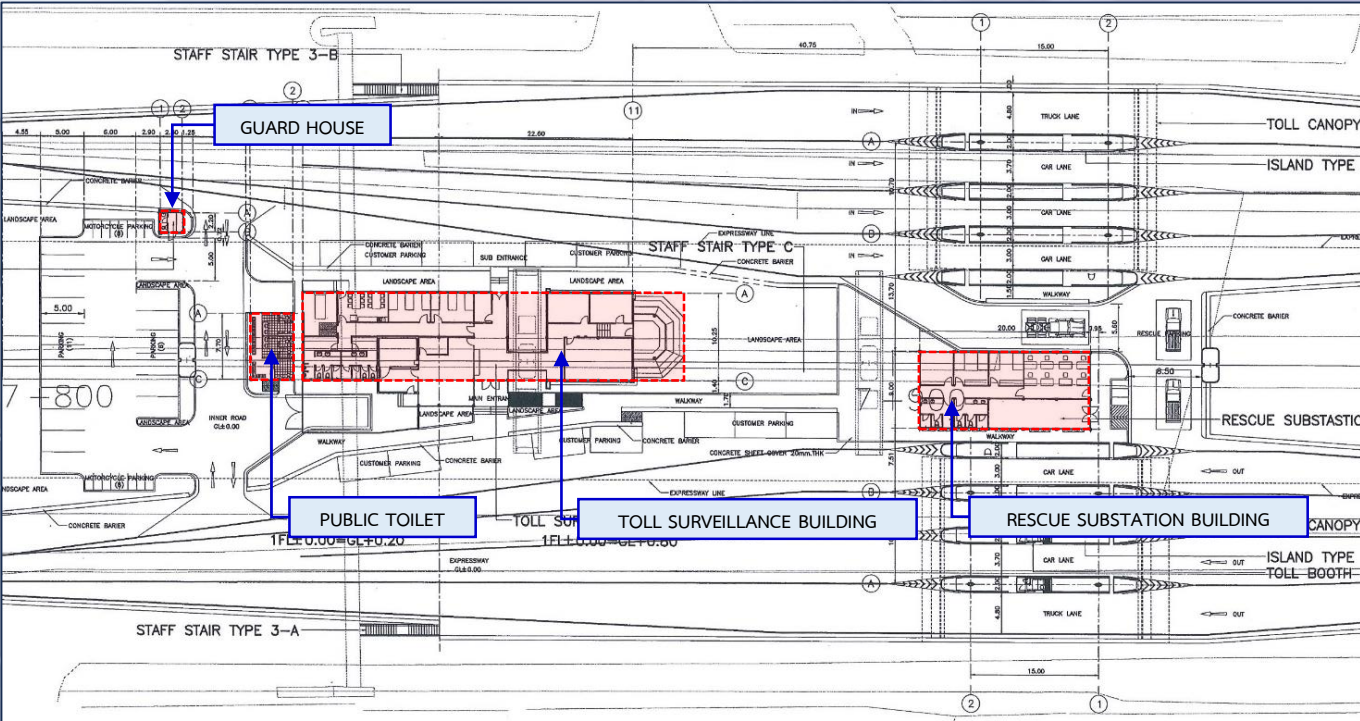
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชน (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,933	146	2,710	68.91%	1,223
ZONE 2	เมตร	3,833	130	2,695	70.30%	1,138
ZONE 3	เมตร	3,234	0	2,151	66.50%	1,083
รวมทั้งหมด	เมตร	11,000	276	7,556	68.69%	3,444

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)



ประกอบด้วยอาคาร :

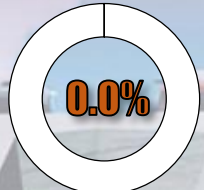
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร	งานสถาปัตยกรรม
-------------------	----------------



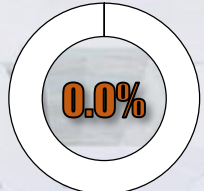
อาคาร TSB



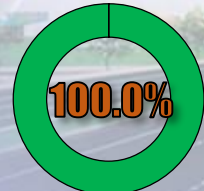
อาคาร TSB



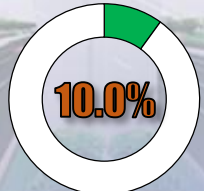
อาคาร RSB



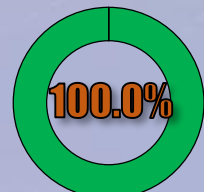
อาคาร RSB



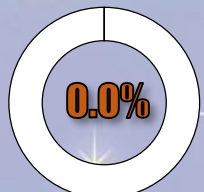
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



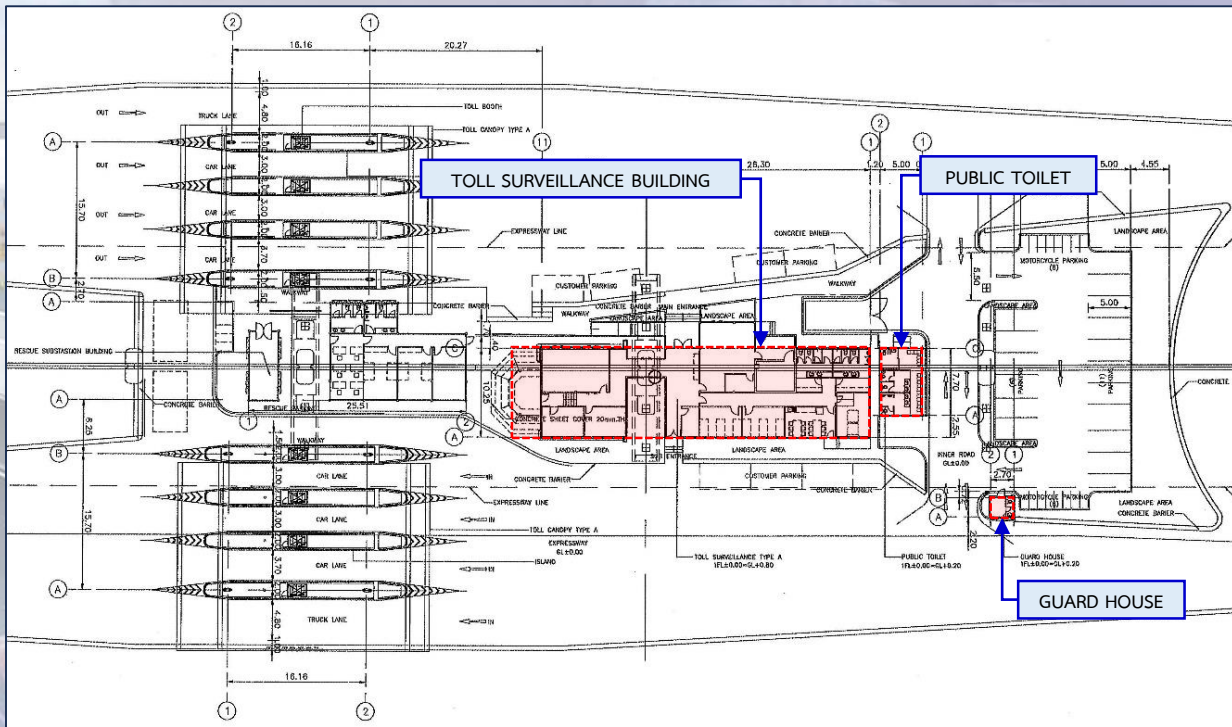
งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

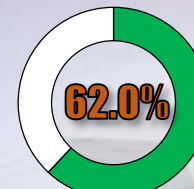
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)

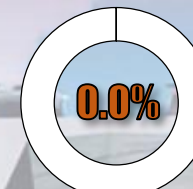


งานโครงสร้างอาคาร

งานสถาปัตยกรรม



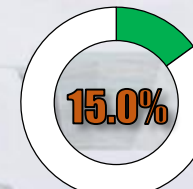
อาคาร TSB



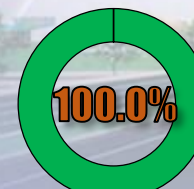
อาคาร TSB



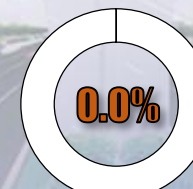
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet
3. Guard House

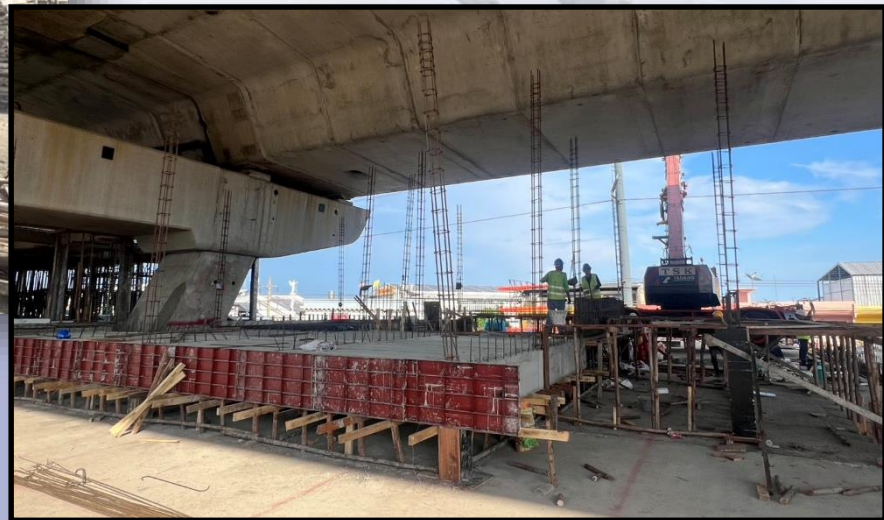
ผลงานวันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๘

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	90.00%
2. Slab (Ground Floor)	90.00%
3. Column	70.00%
4. Roof Beam	60.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



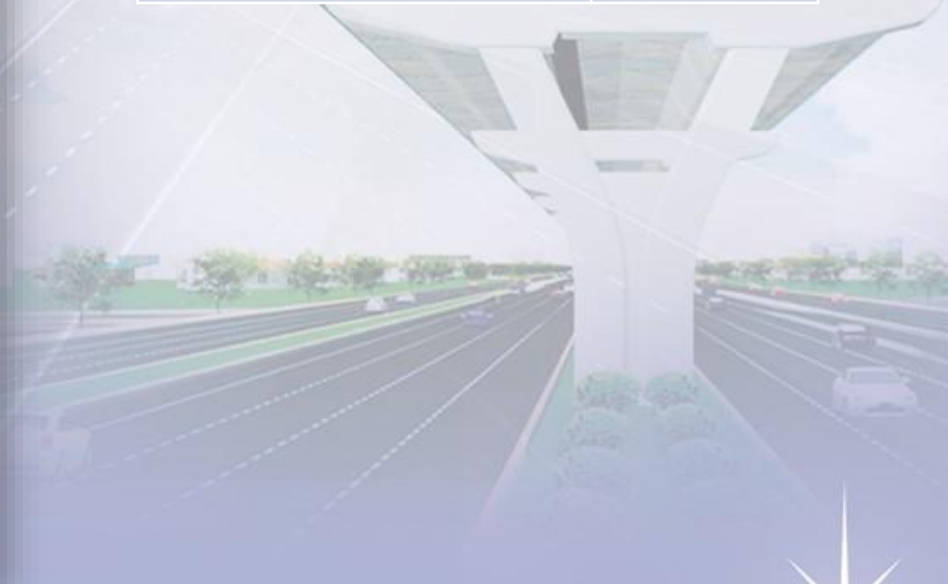
ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



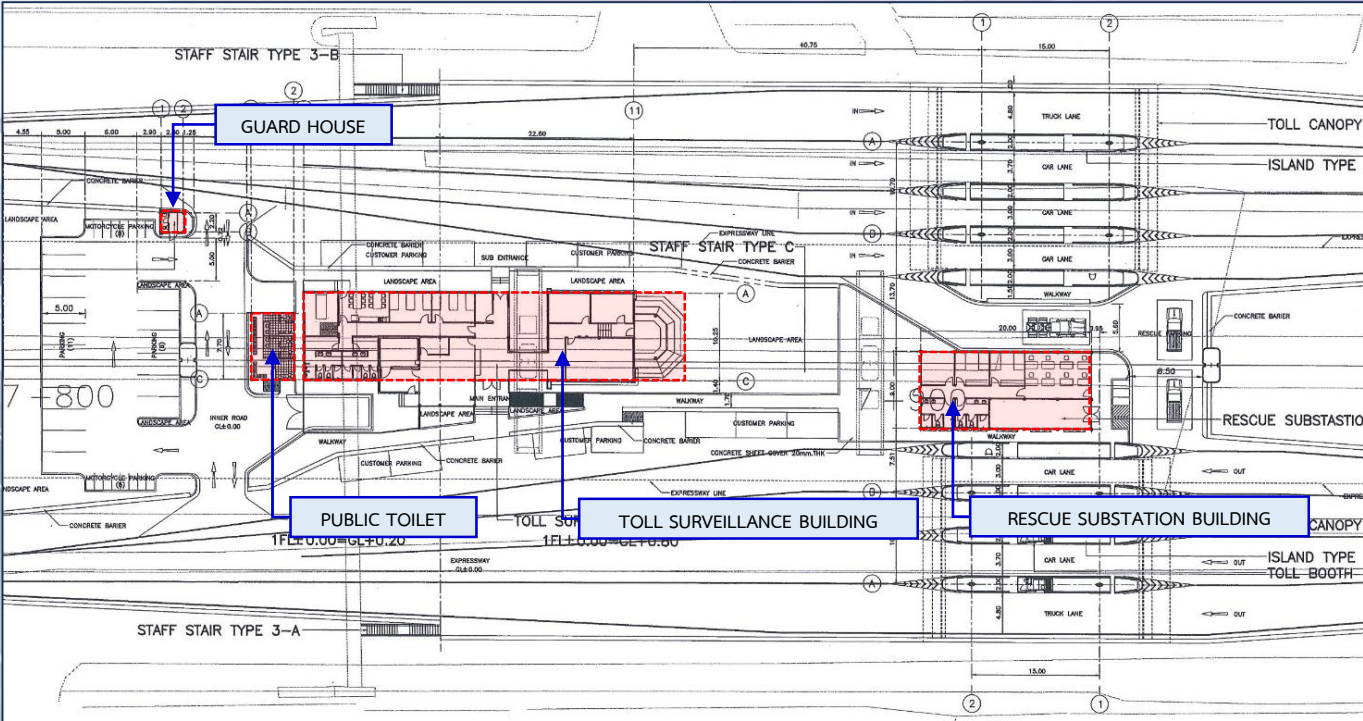
งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

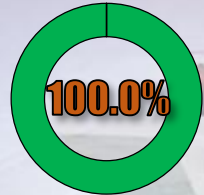


ประกอบด้วยอาคาร :

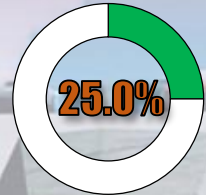
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๘

งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



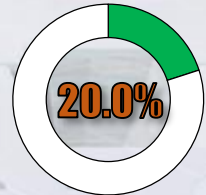
อาคาร TSB



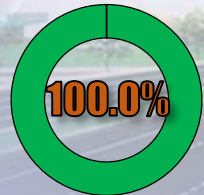
อาคาร TSB



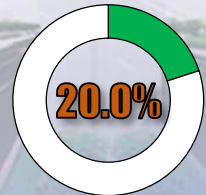
อาคาร RSB



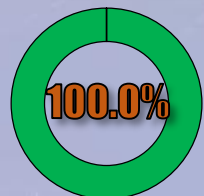
อาคาร RSB



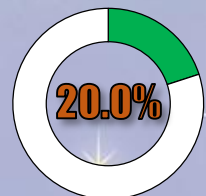
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Toll Canopy

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 0.00% Toll Island and Concrete Barrier	Progress 0.00% Toll Canopy Structure	Progress 0.00% Aluminium Composite Cladding
Toll Canopy ด้านท่าข้าม	8 0 (0.00%)	2 0 (0.00%)	2 0 (0.00%)
Toll Canopy ด้านบางมด	8 0 (0.00%)	2 0 (0.00%)	2 0 (0.00%)
Toll Canopy ด้านพุทธบูชา	8 0 (0.00%)	2 0 (0.00%)	2 0 (0.00%)
รวมทั้งหมด	24 0 (0.00%)	6 0 (0.00%)	6 0 (0.00%)

ปริมาณงานทั้งหมด

ผลงานสะสม

ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



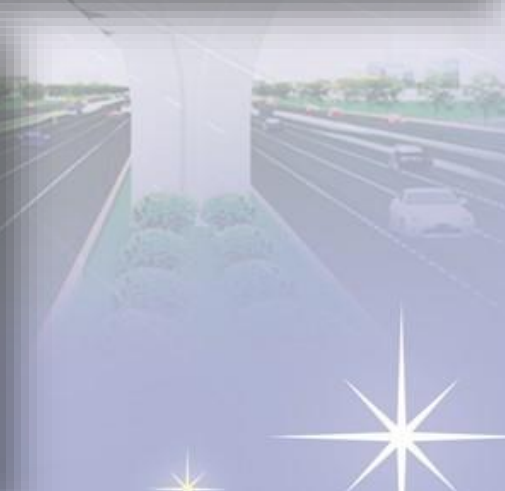
ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy



ภาพถ่ายงาน Canopy Structure - ด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Toll Canopy

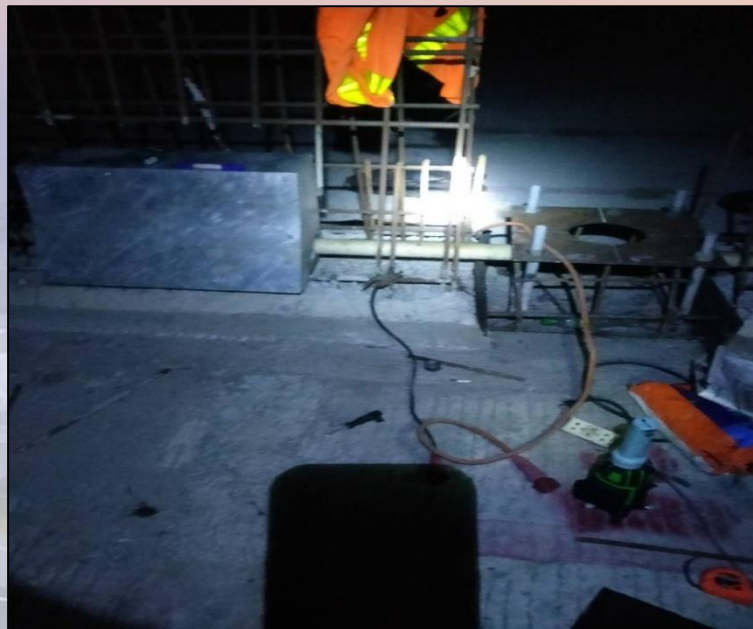
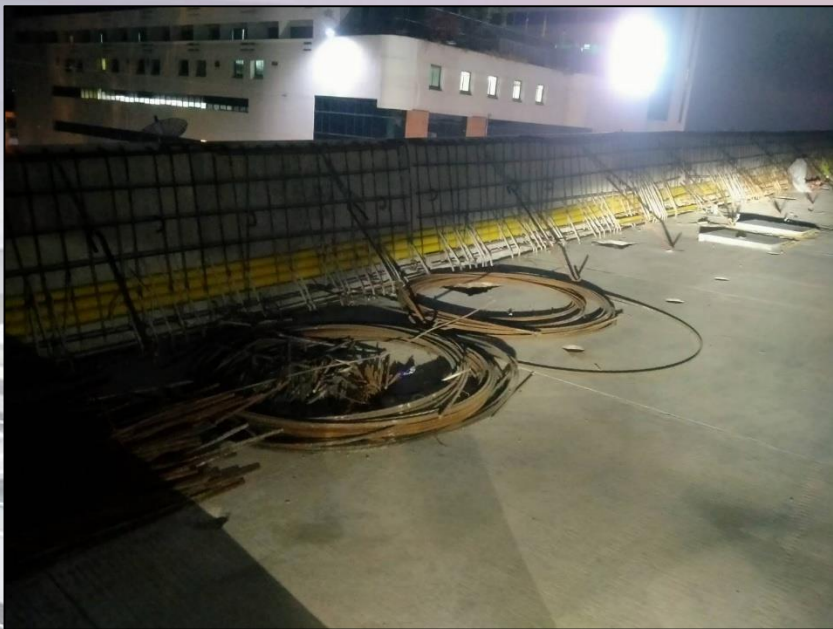


ภาพถ่ายงาน Toll Island and Concrete Barrier – ด้านพุทธบูชา (Ramp 5)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้	สะสม	คิดเป็น	
งานวางท่อร้อยสาย (Conduit with Accessories)						
ZONE 1	เมตร	1,931	193	1,738	90.00%	193
ZONE 2	เมตร	1,900	76	1,577	83.00%	323
ZONE 3	เมตร	1,490	74	1,341	90.00%	149
รวมทั้งหมด	เมตร	5,321	343	4,656	87.50%	665

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (Double Arm 12 m. Pole)						
ZONE 1	ต้น	48	0	48	100.00%	0
ZONE 2	ต้น	47	5	47	100.00%	0
ZONE 3	ต้น	35	0	32	91.43%	3
รวมทั้งหมด	ต้น	130	5	127	97.69%	3

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works



ข้อมูลวันที่ 30 เม.ย. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			สัปดาห์นี้	สะสม	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (Single Arm 9 m. Pole)						
ZONE 1	ต้น	38	20	20	52.63%	18
ZONE 2	ต้น	56	11	11	19.64%	45
ZONE 3	ต้น	40	20	20	50.00%	20
รวมทั้งหมด	ต้น	134	51	51	38.05%	83

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนเมษายน 2568

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	207
Zone 2	210
Zone 3	133
รวมทั้งหมด	550

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-30 เมษายน 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 2568

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-30 เมษายน 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 2568

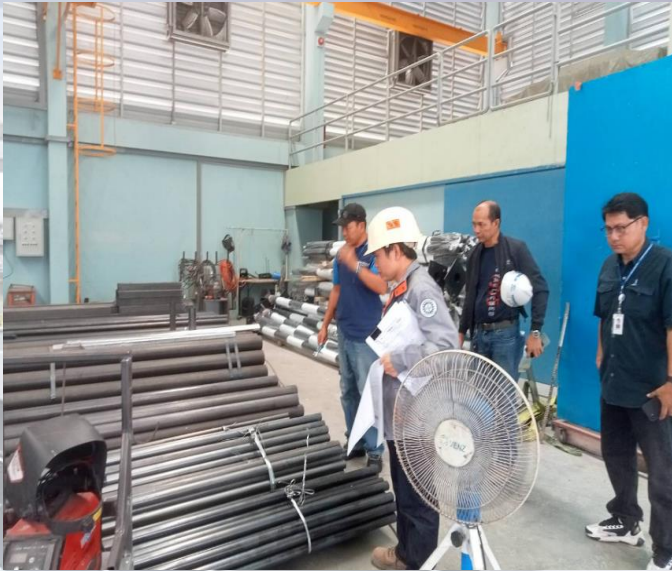
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,587	108	2,695	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,202	4	1,206	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,232	-	3,232	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		530	3	533	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,562	115	7,677	

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

การตรวจการเตรียมงานโครงเหล็ก Toll Canopy ของ บริษัท ภัทรวิทย์ จำกัด : งานตรวจสอบ



การตรวจสอบขนาดเหล็กที่ใช้ในโครงสร้างเหล็ก ส่วน Toll Canopy ของทีมงานที่ปรึกษา CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC – CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
1	Aluminium SunScreen	บ.เอ็ม วี พี โพรสตาตาร์ จำกัด	29/04/2568	-	11	-	
2	Aluminium Composit	บ.เฟรมไลน์ จำกัด	29/4/2568	-	11		Rev.1
3	Aluminium Louver	บ.เอ็ม วี พี โพรสตาตาร์ จำกัด	29/05/2568	-	11	-	
4	ประตูห้องมั่นคง	บ.โปรดักซ์ เวิลด์ เซฟตี้ จำกัด	30/04/2568	-	10	-	
5	ปั๊มน้ำ	ทจก.บอส เวิล (ประเทศไทย) จำกัด	29/04/2568	-	11	-	Rev.2
6	อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก (Cash Cushion)	บ.ซีวิล สเตทส์ จำกัด	3 /05/2568	-	7	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
7	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน (Generator) 150 Kva.						
	2.1 Brand WEICHAH	บ.เกตเวย์ อิเตอร์เทรค จำกัด	6/05/2568	-	4	-	Rev.1
	2.2 Brand AGG	บ.ไอยรา จำกัด	30/04/2568	-	10	-	Rev.1
8	ตู้ MDB ของอาคาร	บ.ที ไอ ซี โมดูลาร์ ซีสเต็ม จำกัด	6/6/2568	-	4	-	
9	Roof Drain รุ่น 329T	บ.แน็ค ส.เจริญกิจ	11/04/2568	7/05/2568	27	2	
10	Fire Alarm System	บ.โฮมเทล อินเตอร์เนชั่นแนล	11/04/2568	7/05/2568	27	3	*จัดเตรียม Dry Contract เพื่อส่ง สัญญาณ Alarm หรือ Trouble ไป ยังอาคาร CCB

ความคืบหน้า การขออนุมัติวัสดุในเดือนนี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC - CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการ อนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
11	เหล็กรูปพรรณ งาน Toll Canopy Type A						
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0063	บ.แปซิฟิก ไฟท์ จำกัด (มหาชน)	20/03/2568	-	12	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0064	บ.เหล็กทรัพย์ จำกัด	20/03/2568	-	12	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0061	บ.มิตร สตีล จำกัด	20/03/2568	-	12	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0062	บ.ยูไนเต็ด สตีล จำกัด	20/03/2568	-	12	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0060	บ.ที-วัน สตีล โปรดักส์ จำกัด	20/03/2568	-	12	2	
12	ดวงโคมแสงสว่างในอาคาร						
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/	บ.วี.ซี.เค อินดัสเตรียล จำกัด	29/03/2568	-	2	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/	บ.แสงมิตร อิเลคตริก+บ.รุ่งแสงฟ้า จำกัด	29/03/2568	-	2	2	
13	พัดลมระบายอากาศและพัดลมโคจร						
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/	บ.मितซูบิชิ อิเลคทริก กันยง จำกัด	29/03/2568	-	2	2	
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/	บ.พานาโซนิคอีโคโลจี ซีสเต็มส์ จำกัด	29/03/2568	-	2	2	

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุงานไฟฟ้า : Main Line

ข้อมูลถึงวันที่ 30 เม.ย. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC – CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
1	โคมไฟ HPS และผลทดสอบ CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0054 1.HPS 250 W. TASA Model HC2516 2.HPS 400 W. TASA Model HC2505 3.HPS 250 W. Philips Model SGP338 SON-T250 w. 4. HPS 400 W. Philips Model SGP338 SON-T400 w.	บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด	28 /03/2568	31/03/2568	4	2	
2	Supply Pilar With Service Basket on Elevated Road and accessories	บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด	7/02/2568	26/02/2568	20	1	
3	Supply Pilar (ตู้ควบคุมไฟฟ้าแรงต่ำ)	บ.อวาตา อิเล็กทริก จำกัด	11/04/2568	29/04/2568	18	3	*ผลิตตัวตู้ได้ก่อน รายละเอียด ภายในนำเสนอ Rev.2 -9/05/68

ระเบียบวาระที่ ๓

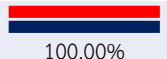











เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

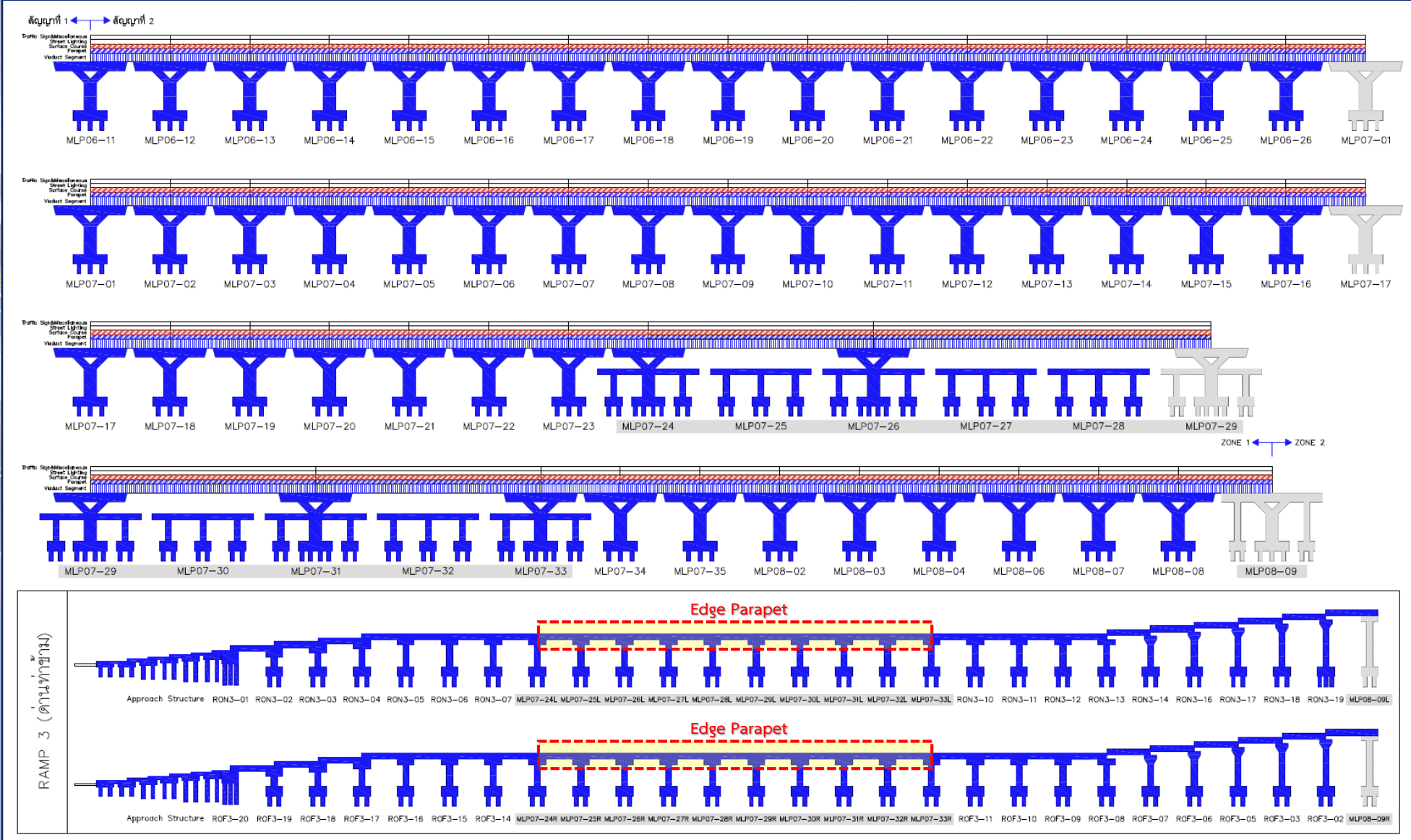
ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนพฤษภาคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	คาน	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	คาน	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.6 Noise Barrier	เมตร	1,550	500	32.26%	1,050	N/A	แล้วเสร็จ	0	0
	1.7 Expansion Joint	Ea.	86	37	43.02%	49	10	10	15	35
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	คาน	52	52	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.6 Portal Beam	คาน	34	34	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

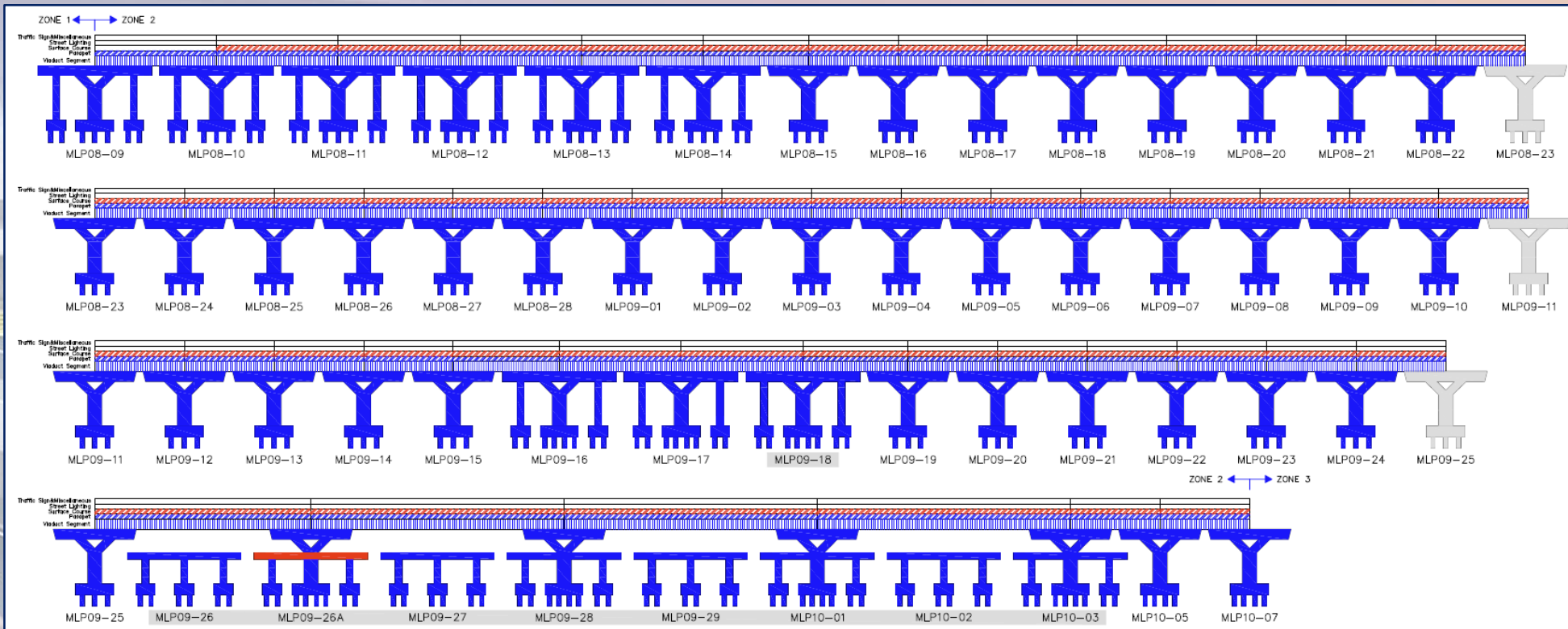
รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนพฤษภาคม 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
3. ติดตั้งชิ้นงาน	3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span	145	145	 100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span	54	54	 100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	 100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.4 PC Parapet	เมตร	17,903	16,913	 94.47%	990	145	240	120	505
4. ผลิตชิ้นงาน	4.1 PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580	 100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	4.2 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	 100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	4.3 PC Parapet	ชิ้น	9,151	9,151	 100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
5. At-grade Works	5.1 Lining Ditch (ML)	เมตร	3,791.06	2,726.51	 71.92%	1,064.55	15	160	0	175
	5.2 Single Slope Barrier (ML)	เมตร	11,000	7,556	 68.69%	3,444	60	240	0	300
	5.3 Reinforced Concrete Pipe	เมตร	3,405	1,738	 51.04%	1,667	20	80	0	100
6. Asphaltic Concrete Pavement	6.1 On Elevated	ตารางเมตร	139,461	132,831	 95.25%	6,630	แล้วเสร็จ	0	0	0
	6.2 On Ramp	ตารางเมตร	97,500	0	 0.00%	97,500	17,650	0	0	17,650

แผนงานเดือนพฤษภาคม 2568 : ZONE 1

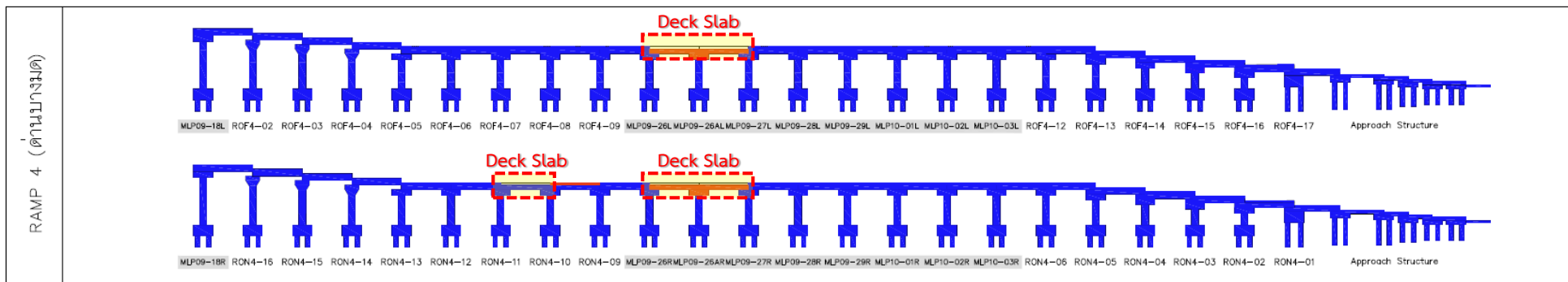


ผลงานถึงวันที่ 30/4/2568

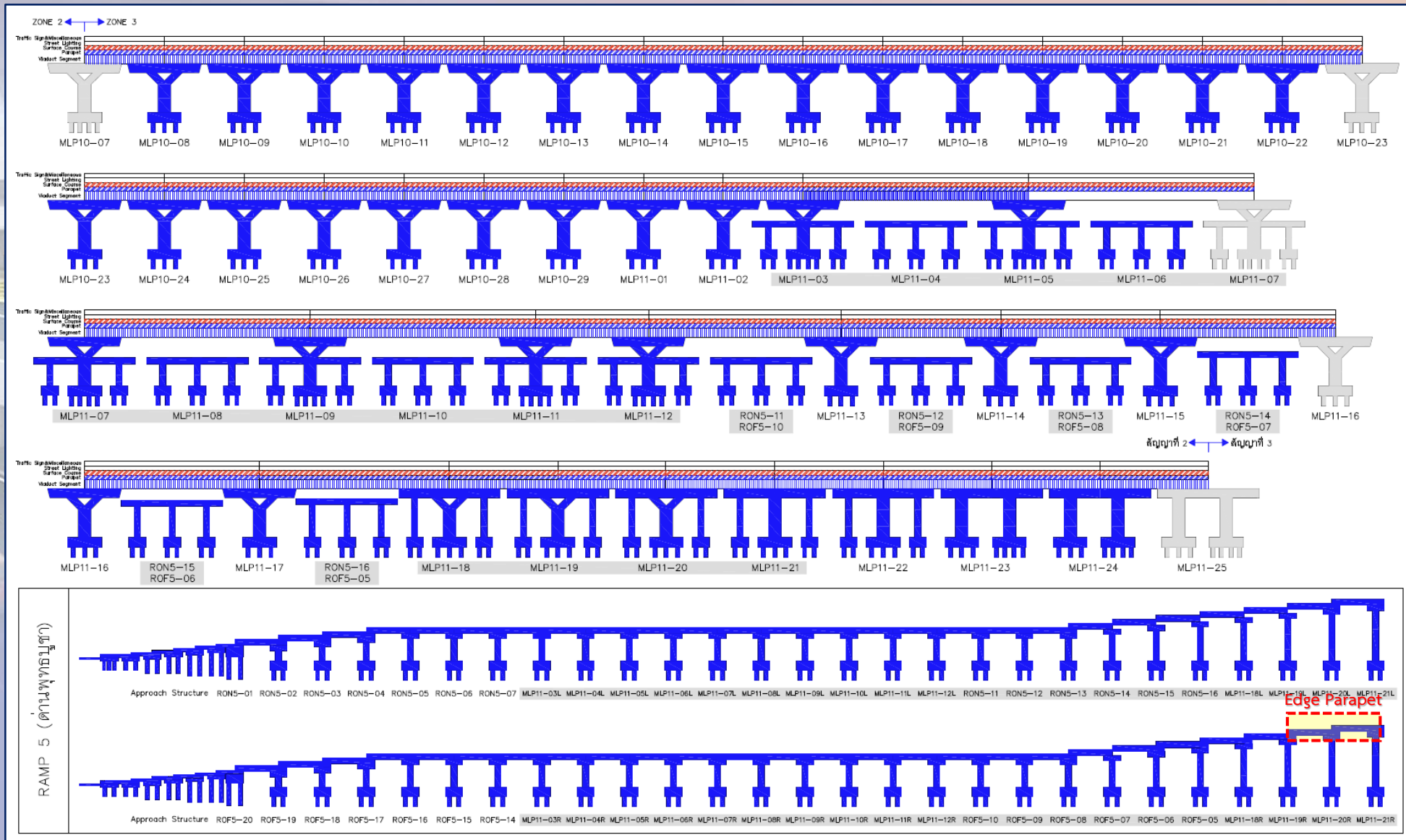
แผนงานเดือนพฤษภาคม 2568 : ZONE 2



ผลงานถึงวันที่ 30/4/2568

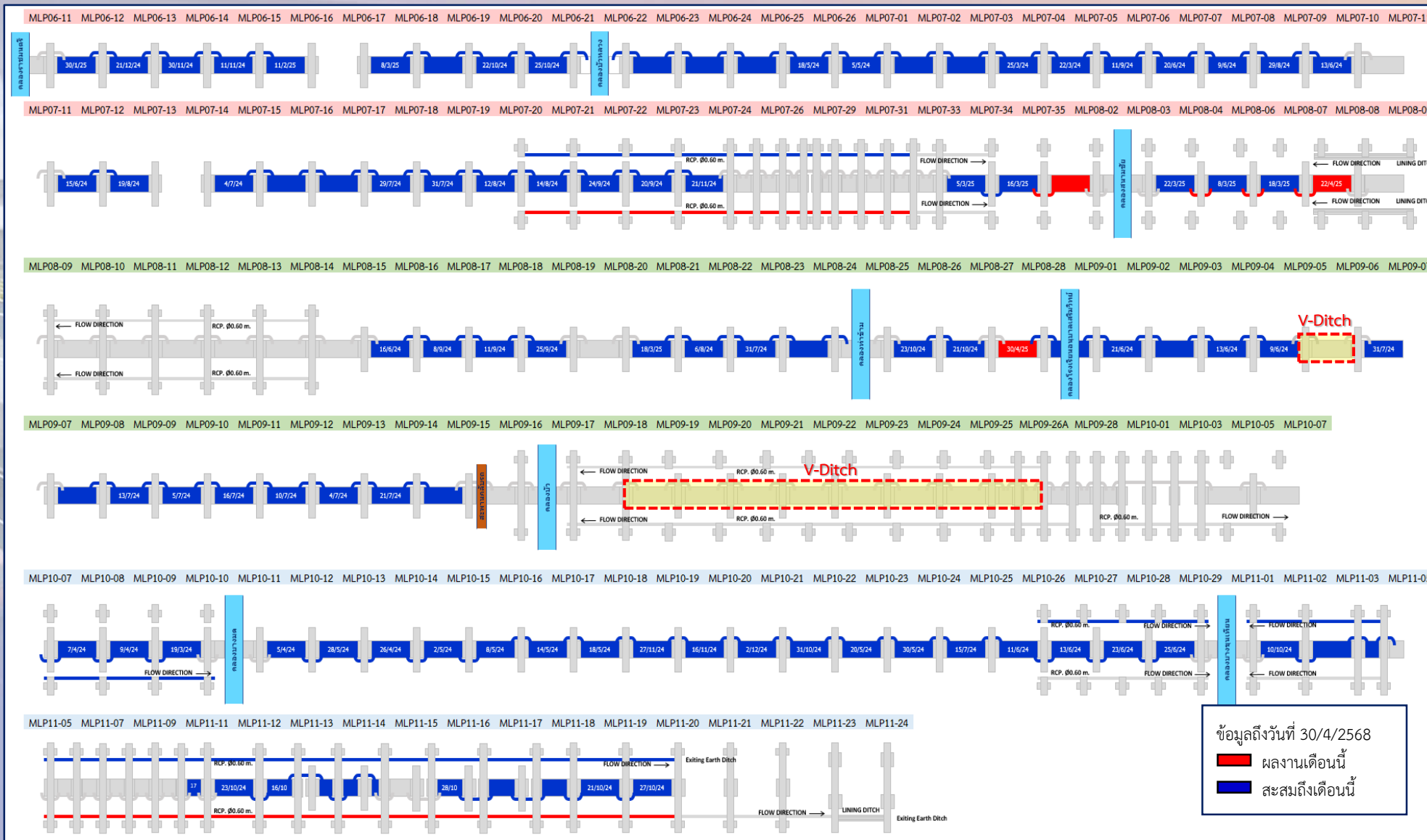


แผนงานเดือนพฤษภาคม 2568 : ZONE 3

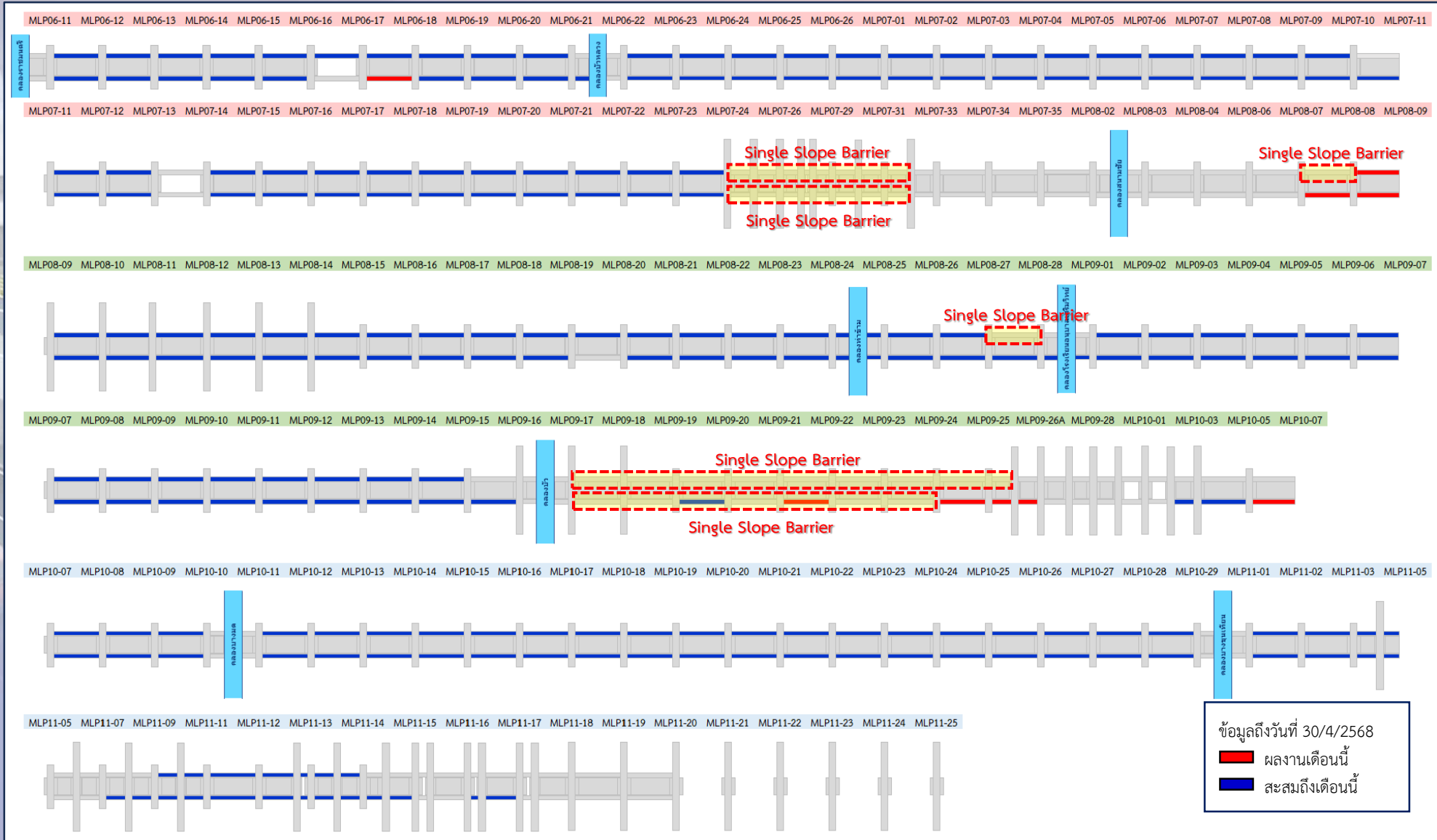


ผลงานถึงวันที่ 30/4/2568

แผนงานเดือนพฤษภาคม 2568 : At-grade Drainage



แผนงานเดือนพฤษภาคม 2568 : At-grade Barrier



ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

หนังสือกิจการร่วมค้า ซีทีบี ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)



สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวิวัฒวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 โทร 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
35/1 Suwitawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 โทร 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1714/2568

4 เมษายน 2568

เรื่อง : ขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประยงค์รัตน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

- อ้างอิง : 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
3.หนังสือให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1238 ลงวันที่ 2 เมษายน 2568

- สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา เรื่องแผ่นดินไหวที่ประเทศเมียนมา จำนวน 2 แผ่น
2. ภาพถ่ายความเสียหายจากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 จำนวน 3 แผ่น

ตามที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 นั้น ตามอ้างอิง 1 – 2 นั้น

ด้วยเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 เวลา 13.20 น. เกิดเหตุแผ่นดินไหวศูนย์กลางอยู่บริเวณประเทศเมียนมาทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ประมาณ 326 กิโลเมตรขนาด 8.2 ความลึก 10 กิโลเมตร ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น โดยได้รับความรู้สึกสั่นไหวในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามทราบแล้วนั้น ต่อมาการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งผ่านมายังผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างตามอ้างอิง 3 เพื่อขอให้ตรวจสอบสภาพหน้างานและความมั่นคงแข็งแรงของเครื่องมือ เครื่องจักรฯ โดยในเบื้องต้นได้พบความเสียหายตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ซึ่งทางกิจการร่วมค้า ซีทีบี จะสำรวจความเสียหายที่เป็นผลกระทบจากเหตุแผ่นดินไหวข้างต้นเพื่อจัดทำรายงานส่งให้ทางโครงการฯ ได้รับทราบ ต่อไป

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 พร้อมงดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ทุกกรณี

จึงเรียนมา...

ด้วยเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๒๐ น. เกิดแผ่นดินไหวจุดศูนย์กลางอยู่บริเวณประเทศเมียนมา ขนาด ๘.๒ ความลึก ๑๐ กิโลเมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของ อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน ประมาณ ๓๒๖ กิโลเมตร รับรู้การสั่นไหวในหลายพื้นที่ของ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบความเสียหายของโครงสร้างหลายจุด โดยจะได้ทำการสำรวจละเอียดเพื่อจัดทำรายงานให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างและการทางพิเศษฯ พิจารณาต่อไป

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ พร้อมงดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากเหตุการณ์นี้ทุกกรณี

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘

ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา เรื่องแผ่นดินไหวที่ประเทศเมียนมา
เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘

แผ่นดินไหวประเทศเมียนมา

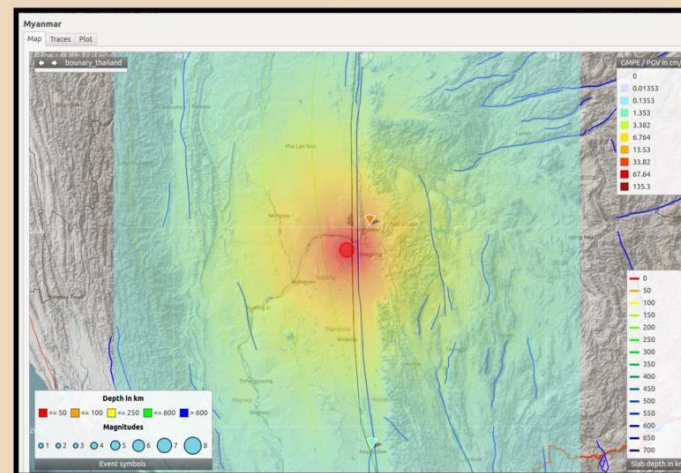
🕒 อัปเดต 28 มีนาคม 2568 เวลา 15.06 น. (เวลาในประเทศไทย)

สถานที่ **ประเทศเมียนมา**

ขนาด **8.2** **สาเหตุ**

ความลึก **10 km.** **ผลกระทบ**

เกิดจาก
กลุ่มรอยเลื่อนสะกาย



ที่มา: TMD

รู้สึกสั่นไหวในหลายพื้นที่ทั่วประเทศไทย
บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง รวมถึงกรุงเทพมหานคร
และภาคใต้

(สำเนา)

ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา
เรื่อง แผ่นดินไหวที่ ประเทศเมียนมา

อัปเดตข้อมูล เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๒๐ น. เกิดแผ่นดินไหว
จุดศูนย์กลางอยู่บริเวณ ประเทศเมียนมา ที่ละติจูด ๒๑.๘๘๒ องศาเหนือ ลองจิจูด ๙๖.๑๒๑ องศา
ตะวันออก ขนาด ๘.๒ ความลึก ๑๐ กิโลเมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของ อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน
ประมาณ ๓๒๖ กิโลเมตร ได้รับแจ้งรู้สึกสั่นไหวในหลายพื้นที่ทั่วประเทศไทย บริเวณภาคเหนือ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง รวมถึงกรุงเทพมหานคร และภาคใต้ หากมีรายละเอียดเพิ่มเติม
จะแจ้งให้ทราบโดยด่วนต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๒๒ น.

(ลงชื่อ) สุกันยาณี ยะวิญชาญ
(นางสาวสุกันยาณี ยะวิญชาญ)
อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา

สำเนาถูกต้อง
 (นายปริญญา พรโสภณ)
นักอุตุนิยมวิทยาชำนาญการพิเศษ
กองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว

โทร ๐๒-๓๓๓๐๔๕๔๗, ๐๒-๓๓๓๐๔๐๖๒
โทรสาร ๐๒-๓๓๓๐๔๐๖๘
WWW.EARTHQUAKE.TMD.GO.TH

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘

รูปภาพความเสียหายของโครงสร้างที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่ประเทศเมียนมา เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘



ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ RDOE/EXAT/C2-1847
๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
Log No: **S 115 81**
Issued Date: 10 APR 2568

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๒๓๐๐๐๐๓๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) เลขที่ ๒๖๐๐๐๐๓๗๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ CTB/MAA/C2/L/1714/2568 ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีพีบี ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ตามที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างมีหนังสือขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๒๐ น. โดยการสำรวจตรวจสอบเบื้องต้นพบความเสียหายของโครงสร้างหลายจุด จึงจะทำการสำรวจละเอียดเพื่อจัดทำรายงานให้การทางพิเศษฯ ต่อไป

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วการขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาดังกล่าว เป็นเพียงการแจ้งต่อการทางพิเศษฯ ทราบตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๑.๑.๘.๓ "การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายระยะเวลาหรือลดหรืองดค่าปรับ" สำหรับการขอใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะจัดทำรายละเอียดที่ได้รับผลกระทบเพื่อเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรรมอาวุโส ๒

บริษัท ตรีเพ็ชรพัฒนกิจ จำกัด - 4 FLOOR บริษัท สยามโฮมบริดจ์ จำกัด
บริษัท อีบี อีบี อีบี จำกัด - 4 FLOOR บริษัท อีบี อีบี จำกัด
บริษัท อีบี อีบี อีบี จำกัด - 4 FLOOR บริษัท อีบี อีบี จำกัด
11110 - 11110 (02) 255-9999 โทรสาร: (02) 271-2262

ข้อพิจารณาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วการขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างดังกล่าว เป็นเพียงการแจ้งต่อการทางพิเศษฯ ทราบตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ 1.1.8.3 "การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายเวลาหรือลดหรืองดค่าปรับ" สำหรับการขอใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะจัดทำรายละเอียดที่ได้รับผลกระทบเพื่อเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๔ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

หนังสือกิจการร่วมค้า ซีทีบี ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ที่ C2/CTB/1242

๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

อ้างถึง หนังสือแจ้งทางหลวงบุรี กรมทางหลวง ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
เลขที่ ศค๑๖๖๘๐/ส/๑๗๗๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือโครงการพิเศษ เลขที่ สว๖/๓๕๔ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘

ตามอ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงบุรี ขอความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแล้วนั้น

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จึงพิจารณาเห็นควรให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ และดำเนินการวางแผนคืนพื้นผิวจราจร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ในพื้นที่โครงการก่อสร้าง รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ

เพื่อโปรดทราบ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม
 เพื่อโปรดดำเนินการ ไม่เห็นชอบตามที่เสนอ

ขอแสดงความนับถือ

กิจการร่วมค้า ซีทีบี RECEIVED
10 เม.ย. 2568
ได้รับ 09:35
เวลา

(นายชายชัย ประยงค์รัตน์)
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ ๒
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา ผู้จัดการโครงการ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง)

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4
35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1721/2568

21 เมษายน 2568

เรื่อง : ขอสงวนสิทธิ์จากการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ 2568
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชายชัย ประยงค์รัตน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างถึง : 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
3.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/0983 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566
4.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/1242 ลงวันที่ 10 เมษายน 2568

ตามที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 นั้นตามอ้างถึง 1 - 2 นั้น

จากที่อ้างถึง 3 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แจ้งผ่านผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ในการเห็นชอบแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ ที่ได้ทำการปรับแผนการทำงานใหม่ของผู้รับจ้าง สัญญาที่ 2 ตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 ของคณะกรรมการวินัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ต่อมากิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับหนังสือจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 2568 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ 2568 ตามอ้างถึง 4 ตามความทราบแล้วนั้น

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากหยุดดำเนินการก่อสร้างจากการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ 2568 พร้อมลดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการหลบจากการหยุดปฏิบัติงานดังกล่าวทุกกรณี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

Log No: **R101162**
Received by DC/CSC
Name: **๒๒ เม.ย. 2568**
Issue for: INFO ACTION
Assigned by: **(RE)**

(นายพจน์ เสมอภาค)
ผู้จัดการโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

ตามที่การทางพิเศษฯ ได้เห็นชอบแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ ๒ ที่ได้ปรับตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ และได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ตามทราบแล้วนั้น

ต่อมาการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือให้กิจการร่วมค้า ซีทีบีพิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามที่กรมทางหลวงแจ้งมา

ดังนั้นกิจการร่วมค้า ซีทีบี จึงขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากหยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ พร้อมลดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นที่มีผลกระทบจากการหยุดปฏิบัติงานดังกล่าวทุกกรณี

ระเบียบวาระที่ ๓.๔ ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘



ที่ RDOE/EXAT/C2-1861
๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างเนื่องจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๓๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๘) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๐๘๗๒ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือ กทพ. ที่ ๙๖๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕



สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ CTB/MAA/C2A/1721/2568 ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

ตามอ้างถึง ๑ การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างการร่วมค้า ซีทีบี ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ และได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฯ ตามอ้างถึง ๒

ตามอ้างถึง ๓ การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือให้ผู้รับจ้างอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามที่กรมทางหลวงแจ้งฯ ซึ่งระบุให้พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ และถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้งาน

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างมีหนังสือสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ตามคำสั่งการของกรมการทางพิเศษฯ และตามมาตรการของกรมการทางหลวง

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามคำสั่งการของกรมการทางพิเศษฯ ซึ่งเป็นไปตามมาตรการให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลสงกรานต์ของกรมการทางหลวง และมีความเห็นว่าผู้รับจ้างอาจใช้เหตุยกเว้นให้หยุดงานชั่วคราวข้างต้นเพื่อขอขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสิทธิได้ ทั้งนี้การขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างดังกล่าวเพื่อแจ้งต่อกรมการทางพิเศษฯ ทราบตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๑.๑.๓ "การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายเวลาหรือลดหรืองดค่าปรับ" สำหรับการขอใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะพิจารณาประกอบกับเหตุอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อความล่าช้าของงานและดำเนินการร้องขอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๒

ข้อพิจารณาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามคำสั่งการของกรมการทางพิเศษฯ ซึ่งเป็นไปตามมาตรการการให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลสงกรานต์ของกรมการทางหลวง และมีความเห็นว่าผู้รับจ้างอาจใช้เหตุการณ์ให้หยุดงานชั่วคราวข้างต้นเพื่อขอขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสิทธิได้ ทั้งนี้การขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาก่อสร้างดังกล่าวเพื่อแจ้งต่อกรมการทางพิเศษฯ ทราบตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ 1.1.8.3 "การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายเวลาหรือลดหรืองดค่าปรับ" สำหรับการขอใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะพิจารณาประกอบกับเหตุอื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อความล่าช้าของงานและดำเนินการร้องขอต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

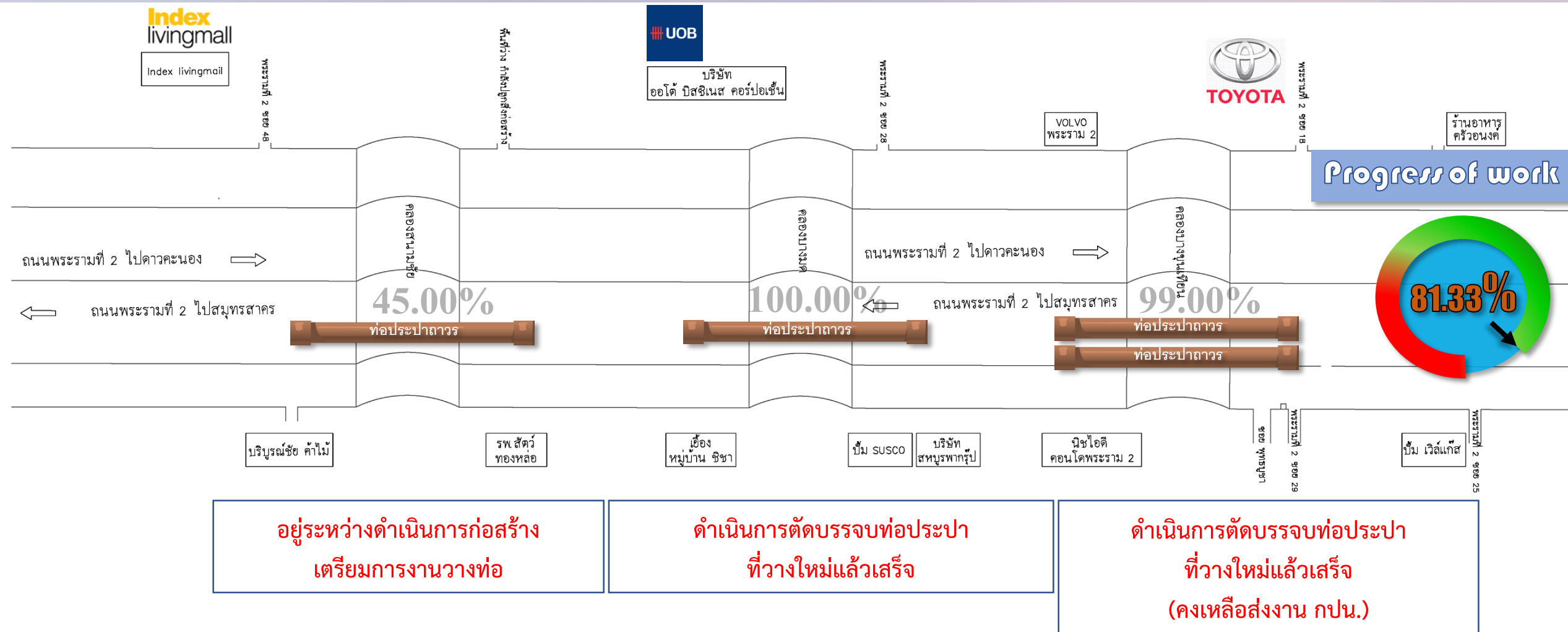
๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประสานครหลวง

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(พ.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจบแล้วเสร็จ)

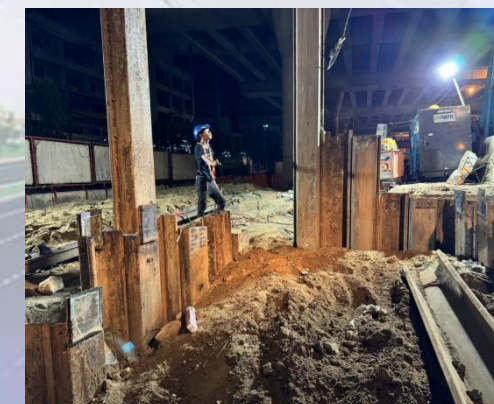
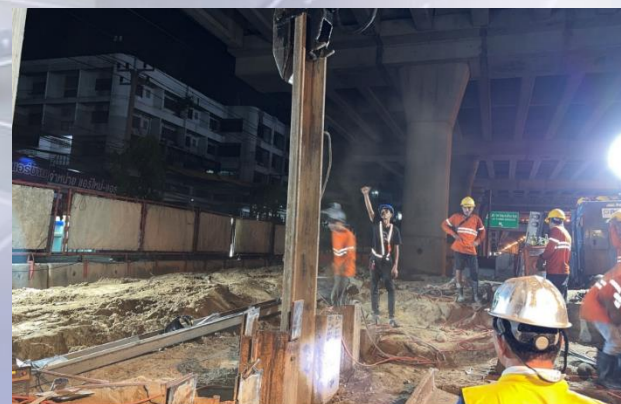
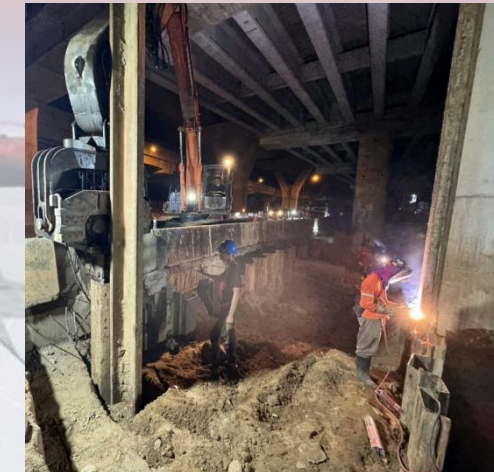
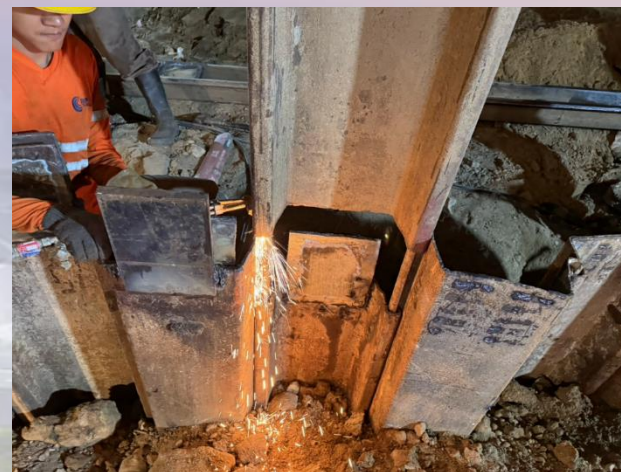
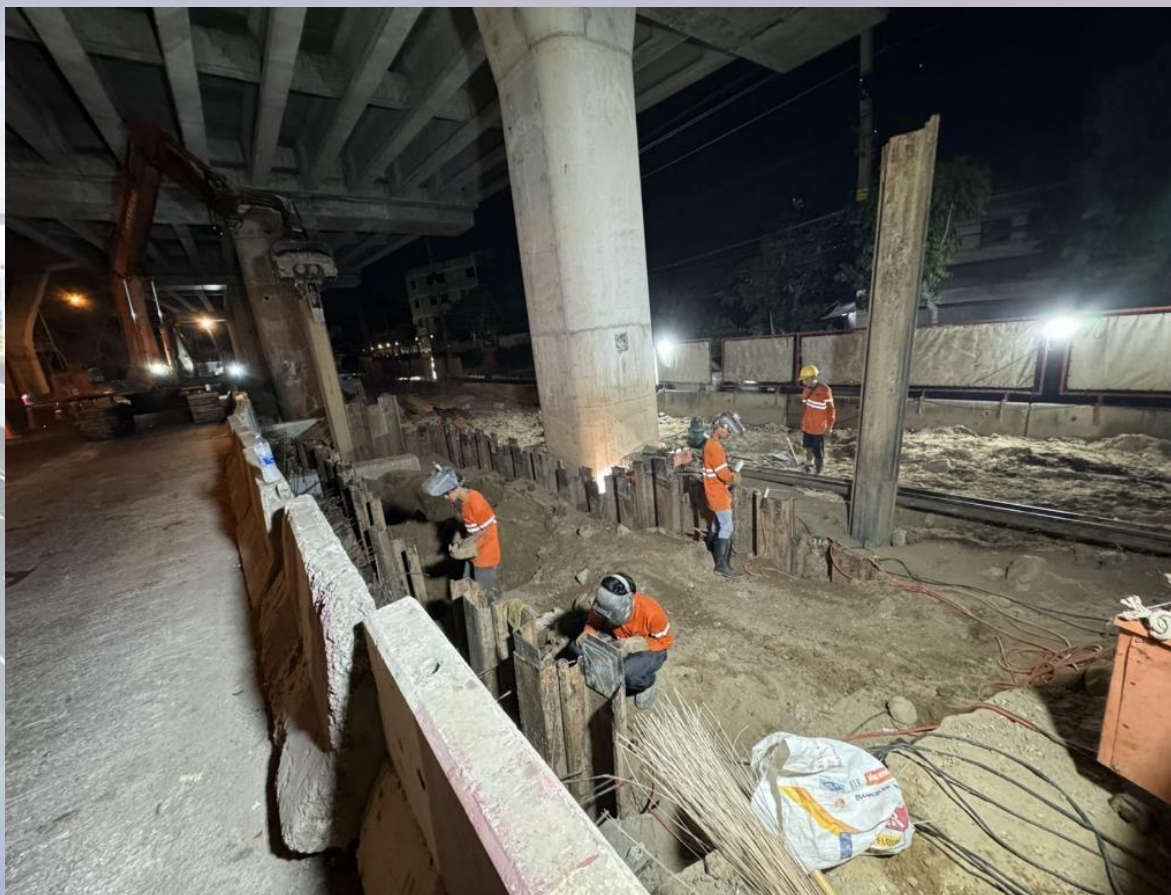
ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

งานก่อสร้างท่อประปาขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



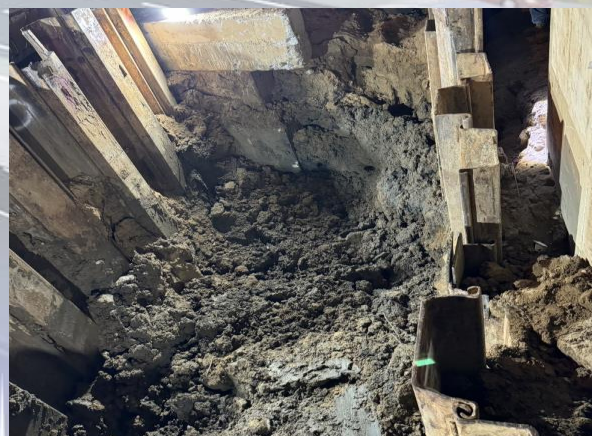
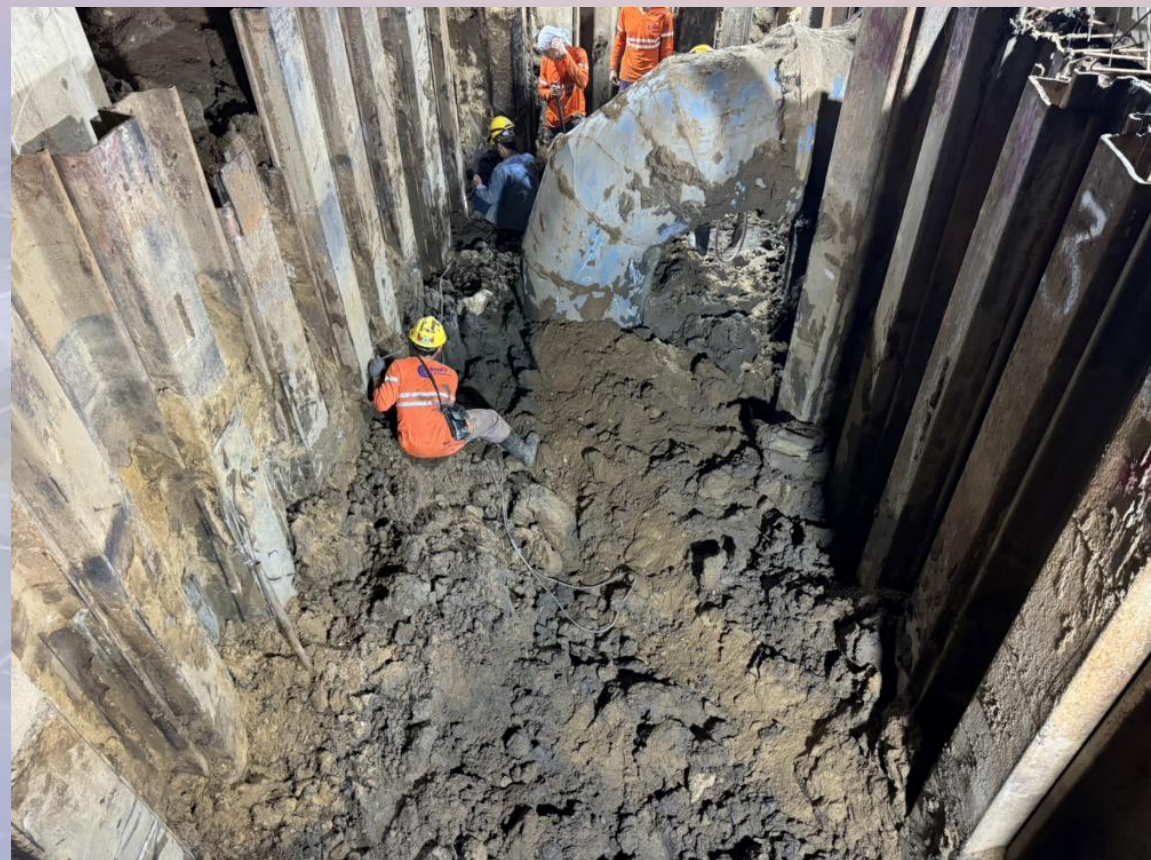
งานทำฐานรับท่อประปา (แล้วเสร็จ)
(คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานปัก Sheet Pile ก่อสร้างบ่อตัดบรรจบ (คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานปัก Sheet Pile ก่อสร้างบ่อตัดบรรจบ (คลองสนามชัย)

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปา ระยะที่ ๒

คลองบางมด

- ดำเนินการตัดบรจบบแล้วเสร็จ ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน

- ดำเนินการตัดบรจบบแล้วเสร็จ ๙๙% (คงเหลือส่งมอบงาน กปน.)

คลองสนามชัย

- งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรองรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๑๗/๑๗ ฐาน)
- งานฐานรับท่อฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๖/๖ ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานฐานรับท่อฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๑๑/๑๑ ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๐%
- งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๔๐% ของงานทั้งหมด
- งานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จคิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานติดตั้งอุปกรณ์ประตุน้ำ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานตัดบรจบบ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 81.33% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

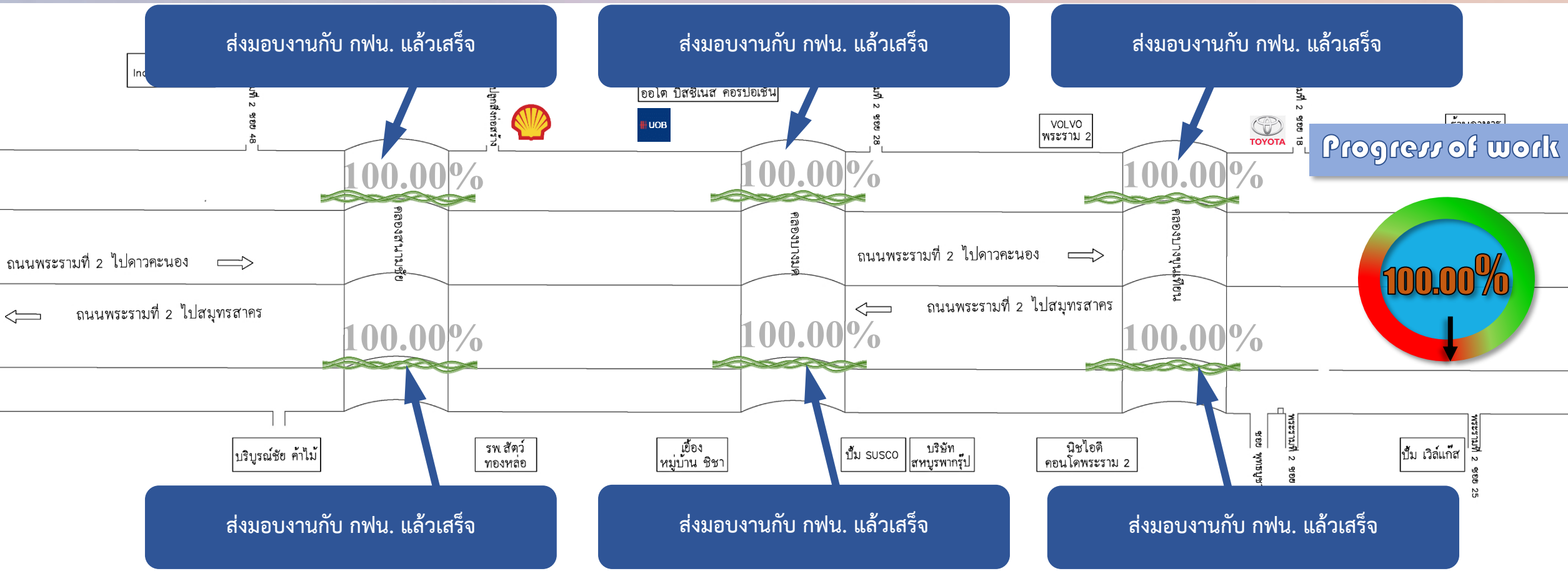
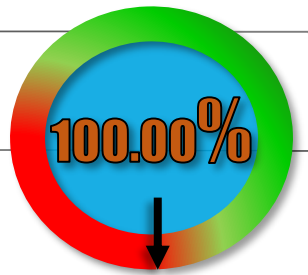
๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



งานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2



Progress of work

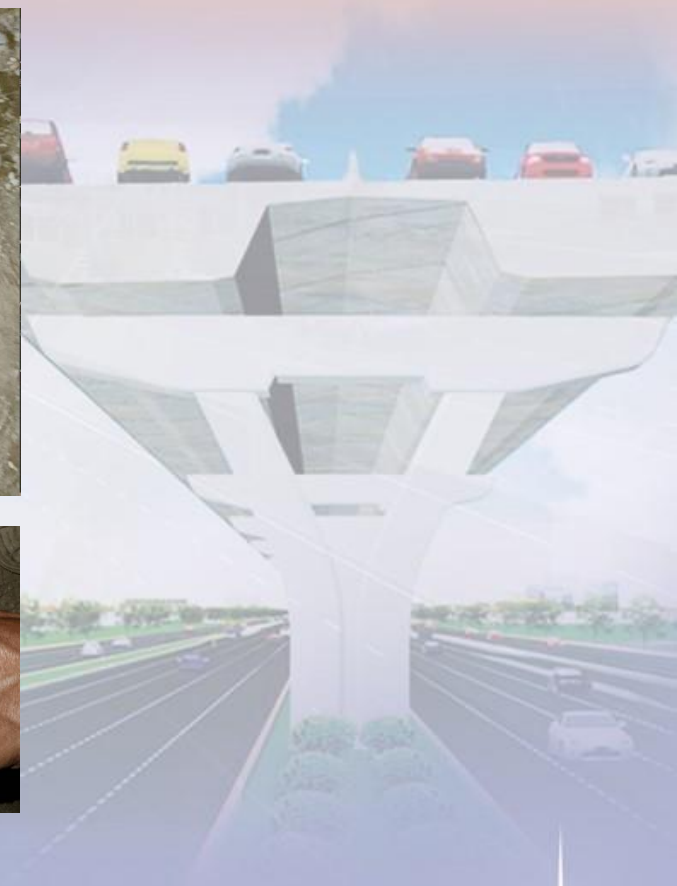


แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

(พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ก.พ.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ต.ค.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68) (เม.ษ.68) (พ.ค.68)



งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาออก



งานทดสอบ Dummy Test ส่งงานการไฟฟ้านครหลวง
คลองสนามชัย ฝั่งขาออก แล้วเสร็จ

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบไฟฟ้าระยะที่ ๒

คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางมด ฝั่งขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางมด ฝั่งขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน ฝั่งขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ ๑๐๐% ของงานทั้งหมด****

สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง

ตามที่ได้ประชุมร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การทางพิเศษฯ ผู้ให้บริการควบคุมงาน และผู้รับจ้าง เรื่องค่าใช้จ่ายงานลากสายไฟฟ้าที่ยังไม่ได้จ่ายให้การไฟฟ้านครหลวง รวมถึงค่าใช้จ่ายงานปักเสา และลากสายเพิ่มเติม ระยะเวลาที่ ๒ ซึ่งในที่ประชุมทาง กฟน. ได้แจ้งค่าใช้จ่าย แบ่งเป็น ๔ ส่วน ดังนี้

- ๑) ค่างานลด งานลากสายส่งใต้ดิน เขตบางขุนเทียน ซึ่งจากเดิมที่ทาง กฟน. ได้นำจ่ายไปแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๔๔,๕๗๔,๓๗๐.๐๐ บาท และ กฟน. ได้คิดค่าใช้จ่ายตามแบบเปลี่ยนแปลง และใบแจ้งใหม่ คงเหลือเป็นจำนวนเงิน ๔๒,๒๖๖,๗๗๕.๗๘ บาท คิดเป็นงานลด ๒,๓๐๗,๕๙๔.๒๒ บาท
- ๒) ค่างานลากสายป้อนใต้ดิน ของเขตบางขุนเทียน ซึ่งจากเดิมที่ทาง กฟน. ได้เคยแจ้งค่าใช้จ่าย เป็นจำนวนเงิน ๑๘,๘๐๑,๒๗๐.๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ และได้ปรับราคาโดยประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาทเศษ เนื่องจาก กฟน. มีการประกันราคาตามกำหนดระยะเวลา เมื่อเลยกำหนดจะมีการปรับราคาใหม่ตาม ค่าใช้จ่ายปัจจุบัน
- ๓) ค่างานปักเสา และลากสายป้อนใต้ดินขึ้น Riser ระยะเวลาที่ ๒ เขตบางขุนเทียน เป็นจำนวนเงิน ๙๘๑,๙๘๐.๐๐ บาท
- ๔) ค่างานปักเสา และลากสายป้อนใต้ดินขึ้น Riser ระยะเวลาที่ ๒ เขตราชบุรีบูรณะ ซึ่ง กฟน. ยังไม่ได้แจ้งค่างานในส่วนนี้เนื่องจากติดปัญหาภายใน เรื่องเอกสารที่ใช้ในการคิดค่าใช้จ่าย และ กฟน. แจ้งว่า จะประสานหน่วยงานภายใน เพื่อคิดค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ ต่อไป

โดยหลังจากการประชุม ทางผู้รับจ้างได้ประสาน กับทางฝ่ายสายส่งใต้ดินของ กฟน. เพื่อสอบถามถึงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าลากสายส่งใต้ดิน ในหัวข้อที่ ๑ ซึ่งทางฝ่ายสายส่งใต้ดินได้ชี้แจงว่าระยะของสาย และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ คิดตามระยะของสายเดิมที่ทำการรื้อถอนออกไปเพื่อให้สามารถก่อสร้างทางด่วนได้ ซึ่งจะไม่ได้ลดตามระยะของงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินที่ลดลงตามแบบเปลี่ยนแปลง แต่ค่าใช้จ่ายในหัวข้อที่ ๑ ลดลงนั้น ลดลงเนื่องจากการจัดจ้างในการลากสายดังกล่าวของ กฟน. มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานลดลงไปจากเดิมที่เคยแจ้ง

และจากการสอบถามไปยัง กฟน. ในส่วนของค่าใช้จ่ายของเขตบางขุนเทียน นั้น ทางฝ่ายบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า/กองบำรุงรักษาสายส่งใต้ดิน ได้นำส่งค่าใช้จ่ายตามหัวข้อ ๑ ไปยังเขตบางขุนเทียนแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างเขตบางขุนเทียนดำเนินการหักลบค่าใช้จ่ายตามหัวข้อ ๑, ๒ และ ๓ และจะแจ้งค่าใช้จ่ายดังกล่าวอย่างเป็นทางการไปยัง กฟน. ต่อไป

และค่าใช้จ่ายในส่วนของ เขตเขตราชบุรีบูรณะ นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการของการไฟฟ้านครหลวง

สถานะ ค่างานลากสายไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน





การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ฝ่ายบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า / กองบำรุงรักษาสายส่งใต้ดิน
ที่ รด. 2 - พชท. 025 / 2568

วันที่ 25 เมษายน 2568

เสนอ การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน (แผนกออกแบบและประมาณราคา)

ตาม M/N เลขที่ พชท. 22/184/2567 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2567 เรื่อง ขอให้ ฝบร. ดำเนินการคิดค่า รื้อย้ายระบบไฟฟ้าใต้ดิน ระยะที่ 2 บริเวณคลองบางมด ถนนพระรามที่ 2 ฟังงาเข้า ตามเลขรับ 500000006000

ทั้งนี้ รด. 2 / ฝบร. ได้ดำเนินการประมาณราคาดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน 42,266,775.78 บาท (สี่สิบสองล้านสองแสนหกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์) (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามใบเสนอราคาเลขที่ 2003943337 ขอให้ พชท. ดำเนินการแจ้งค่าใช้จ่ายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสุเมธ ชัยกิตติภูมิ)
ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า
ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

เอกสารแนบ
1. M/N เลขที่ พชท. 22/184/2567 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2567
2. ยอดรวมประมาณการ

รด. 2 / ฝบร.



ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



5 พ.ค. 2568 เวลา 10:00 น.



5 พ.ค. 2568 เวลา 19:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



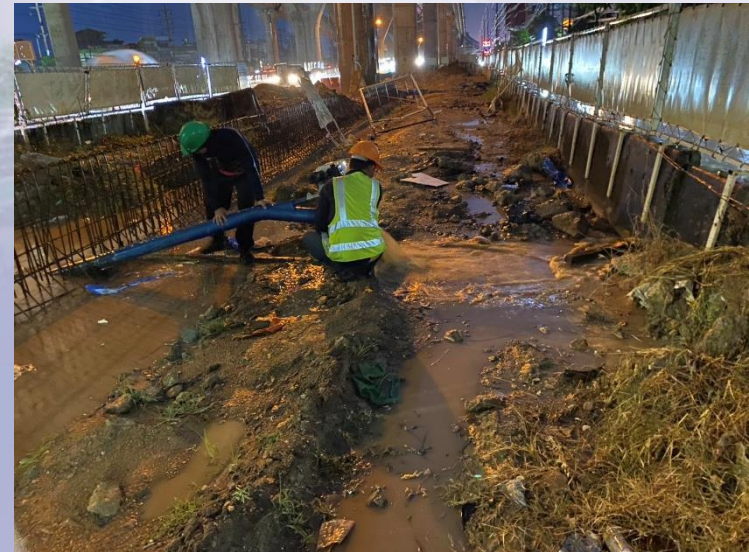
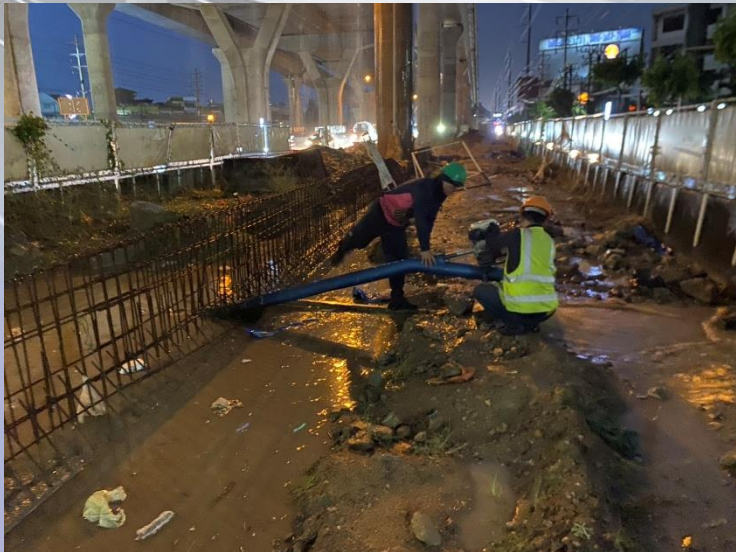
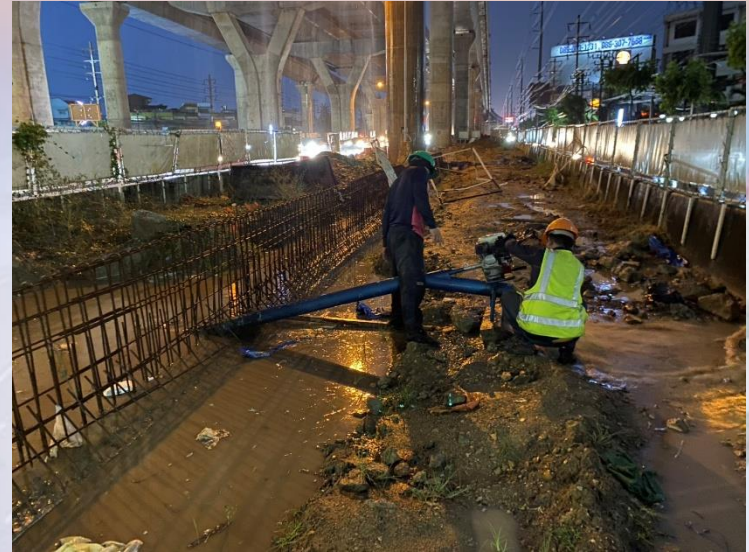
ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

มาตรการป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

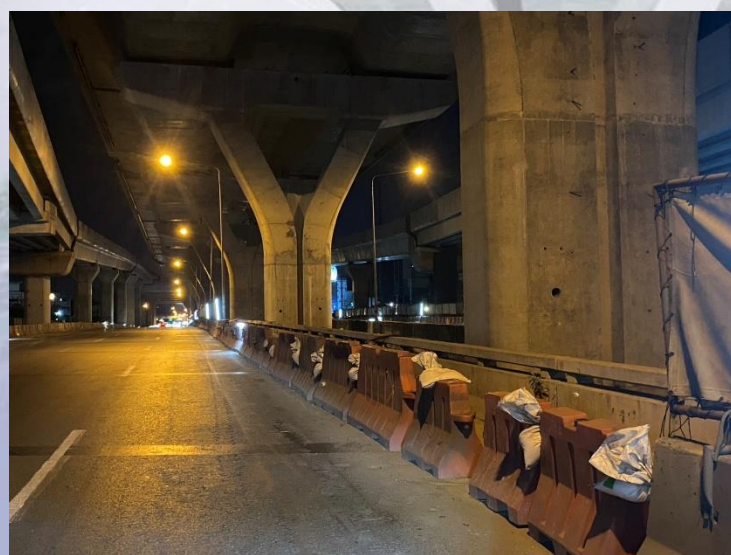
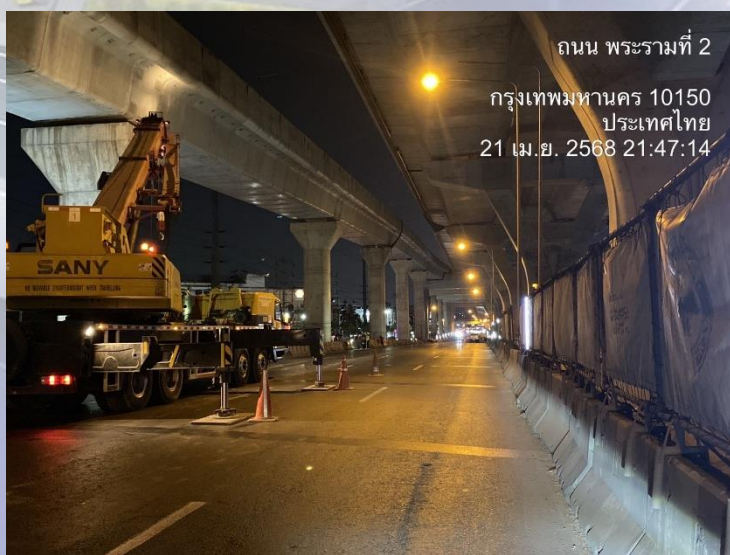
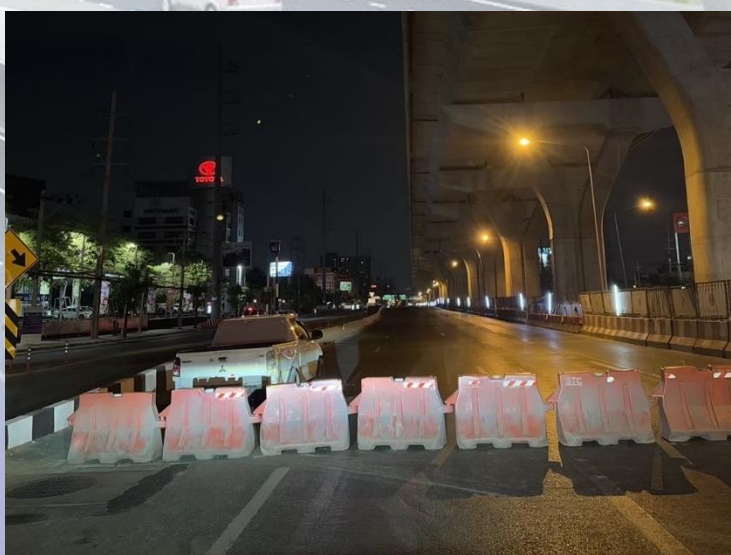
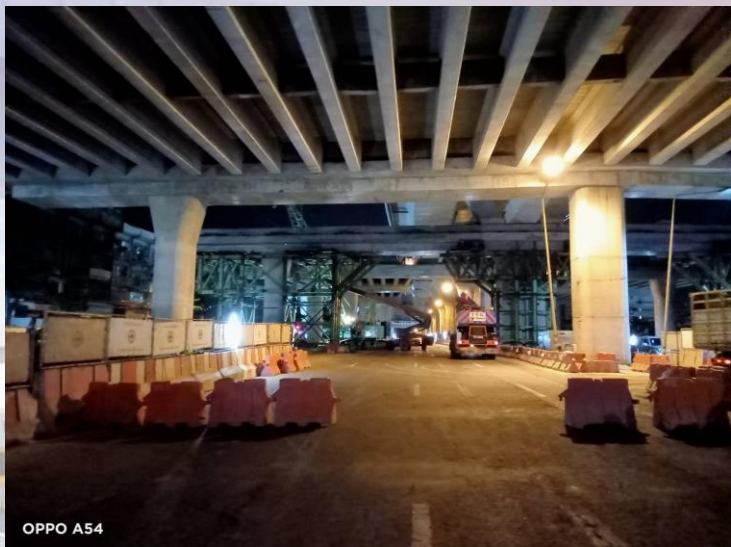


จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกิ่งภายในโครงการฯ



จัดให้มีการตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ





การปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2

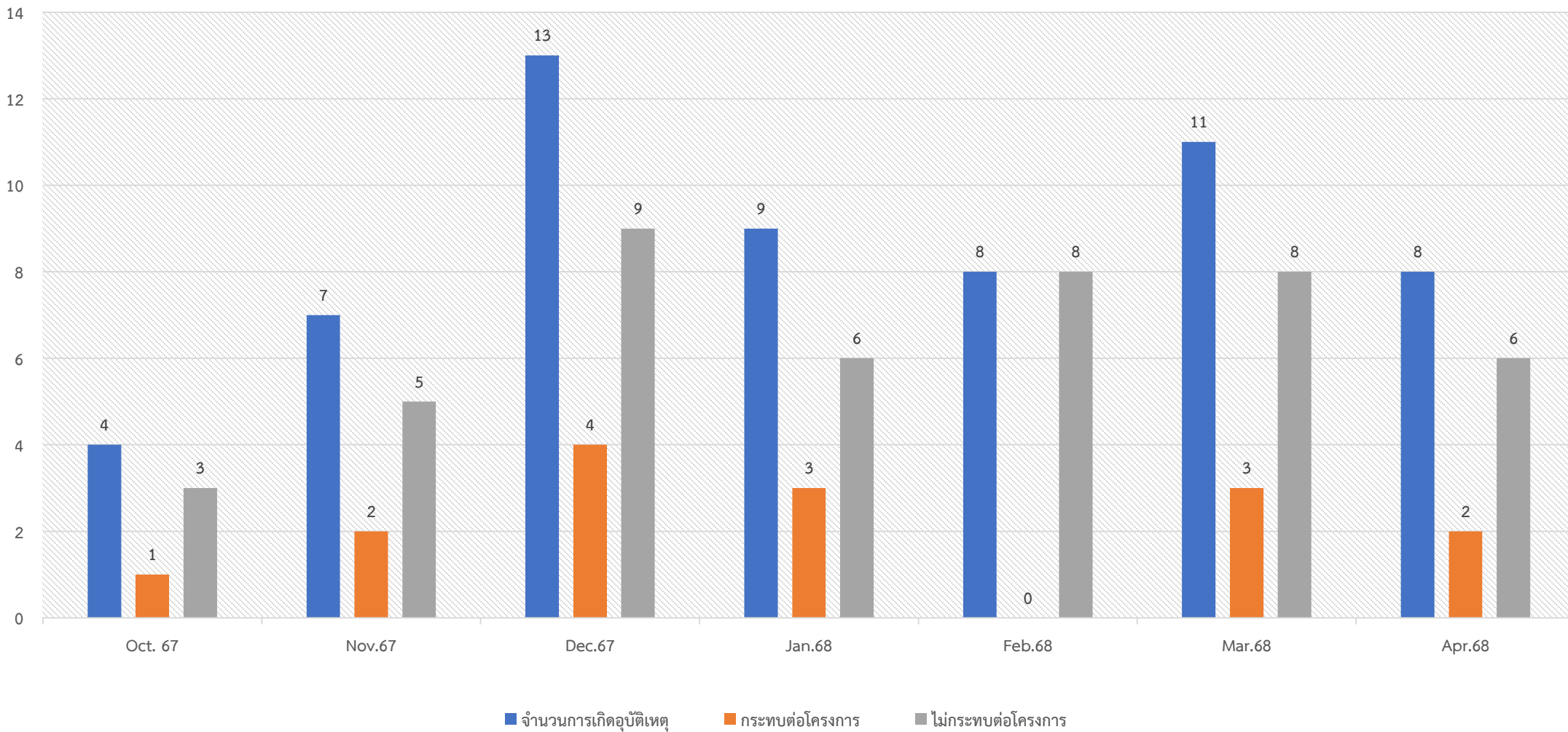
การปิดกั้นเครื่องจักร

การตรวจสอบแนวแบริเออร์ถ่วงน้ำหนัก

สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน เมษายน 2568

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
ระหว่างวันที่ 1 – 30 เมษายน 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ ๓๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘
เริ่มปฏิบัติงาน ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

- ทำงานมาแล้ว ๓๒๓ / ๘๘๔ วัน (คิดเป็น ๘๑.๓๘ / ๑๐๐ %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **๔,๑๕๕,๒๔๐** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด ๓ วัน)

$$๔,๐๒๘,๓๔๐ + ๑๒๖,๕๐๐ = ๔,๑๕๕,๒๔๐$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล ○ ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร ○ ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ ๓: ๘/๕/๖๖ - ๘/๑๐/๖๘) = ๓,๐๐๐,๐๐๐ ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา ๒ = ๕๕๐ คน

(ZONE ๑ = ๒๐๗, ZONE ๒ = ๒๑๐, ZONE ๓ = ๑๓๓)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๑,๐๙๗** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๔,๙๓๒,๐๓๘** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖** (บาดเจ็บ ๑ ราย, เสียชีวิต ๑ ราย)

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

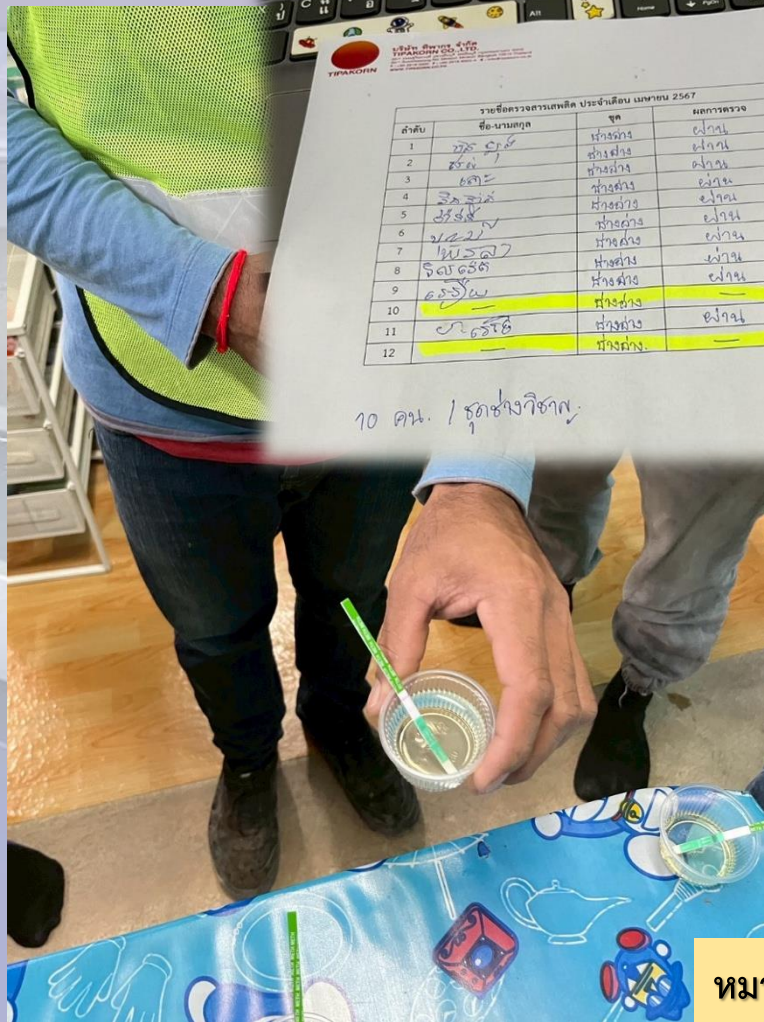
กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

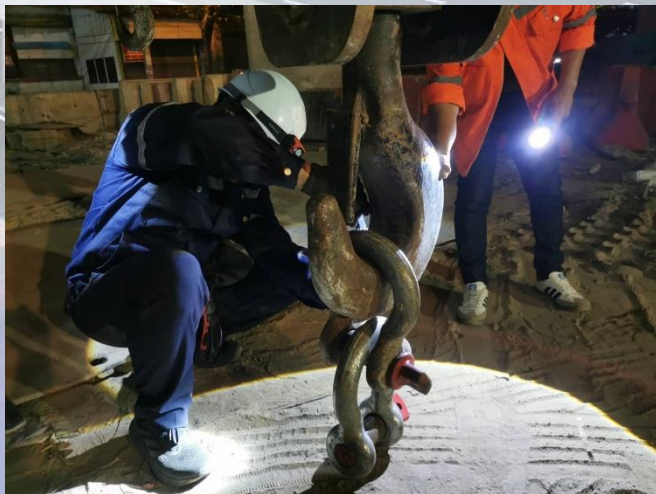


จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติด



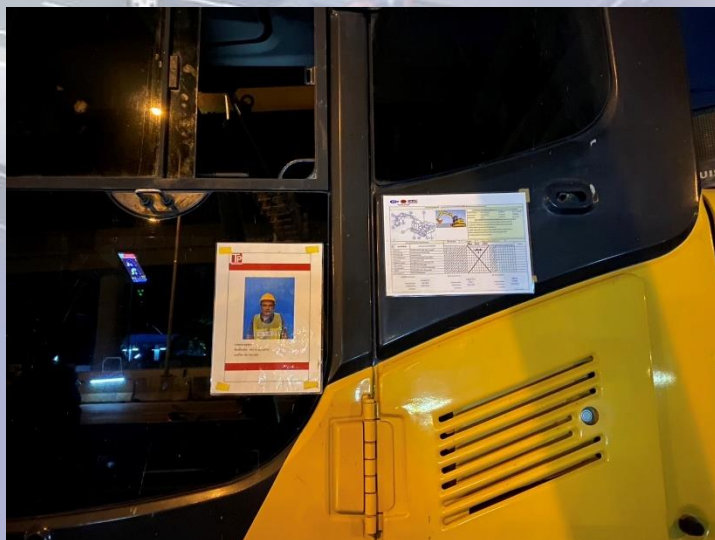
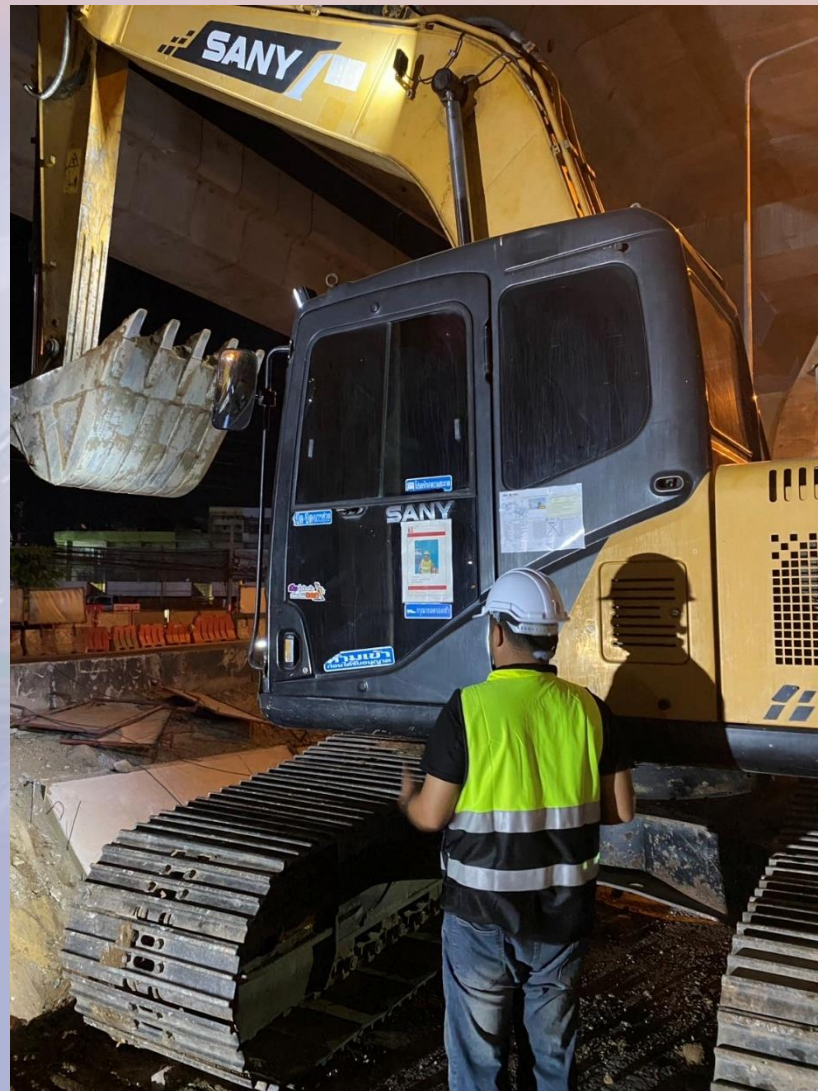
หมายเหตุ ผลการตรวจสอบสารเสพติด : 1 ชุด (+) , 2 ชุด (-)

การตรวจสอบอุปกรณ์การยก (สลิง สเก็น โช้ รอก อื่นๆ)



ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์การยก

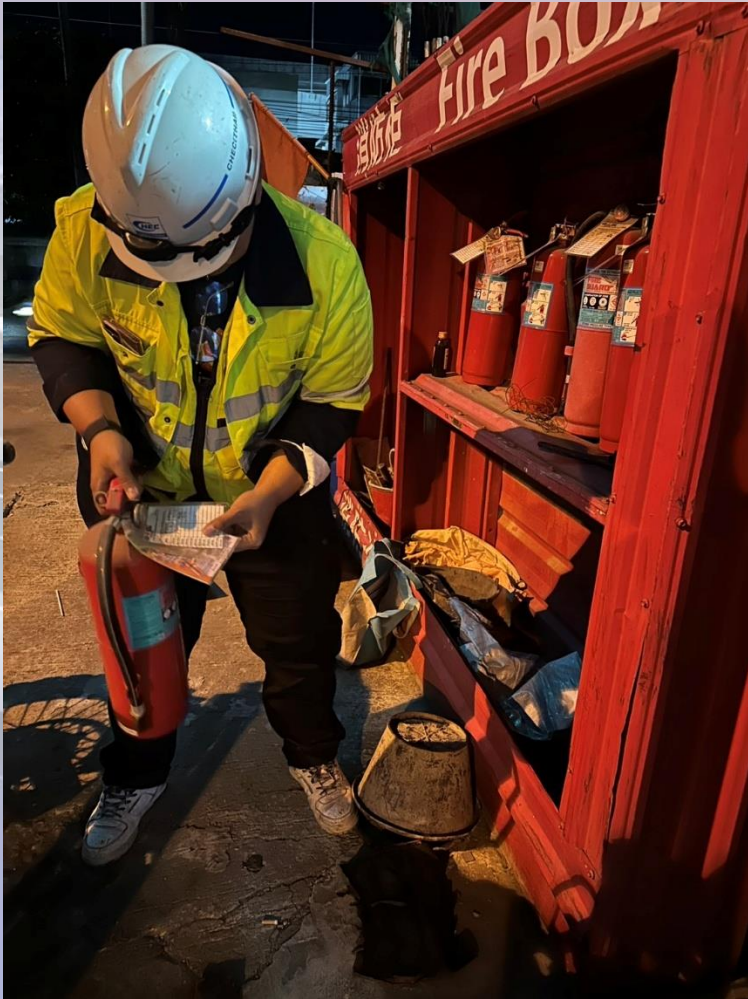
จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและ Checklist การตรวจเครื่องจักร



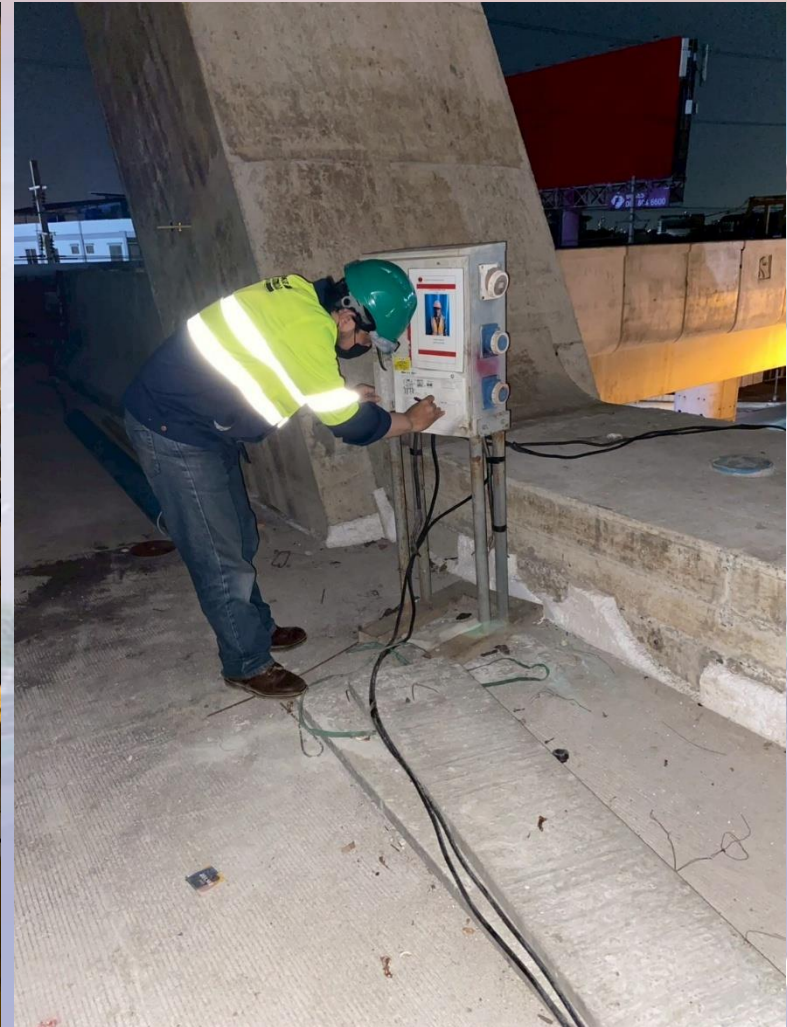
จัดให้มีรถนำขบวน - รถปิดท้ายชิ้นงานขนาดใหญ่



จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิง



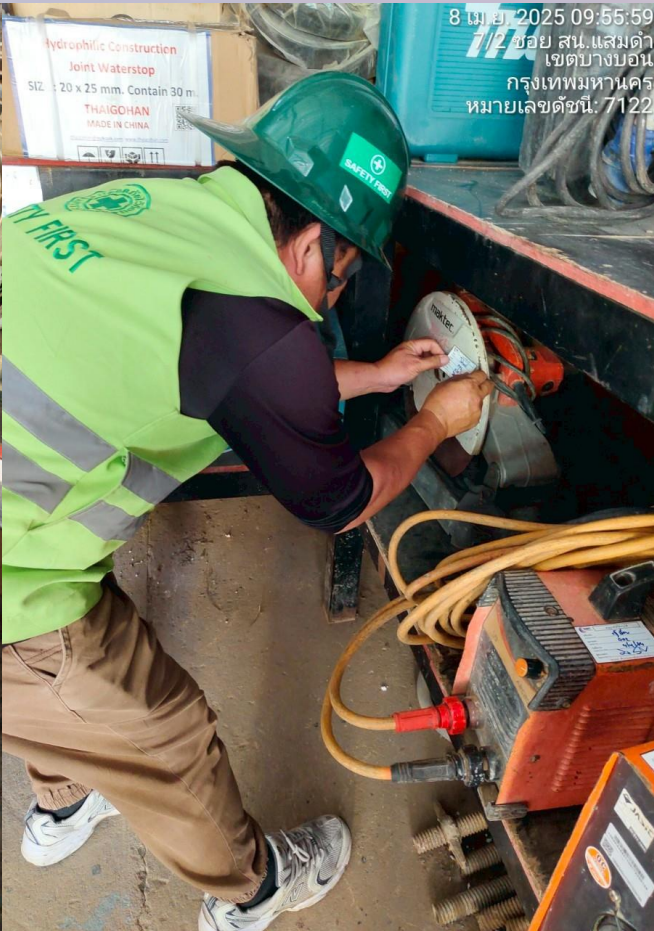
จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า



จัดให้มีการตรวจสอบบ่งชี้ร่วมกับวิศวกรโครงการฯ



จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้าง



จัดให้มีการทาสีแบริเออร์คอนกรีต



จัดให้มีการตรวจสอบแนวเบริเออร์และเติมทรายถ่วงน้ำหนักเบริเออร์พลาสติก



จัดให้มีการซ่อมแซมแผงผ้าใบ



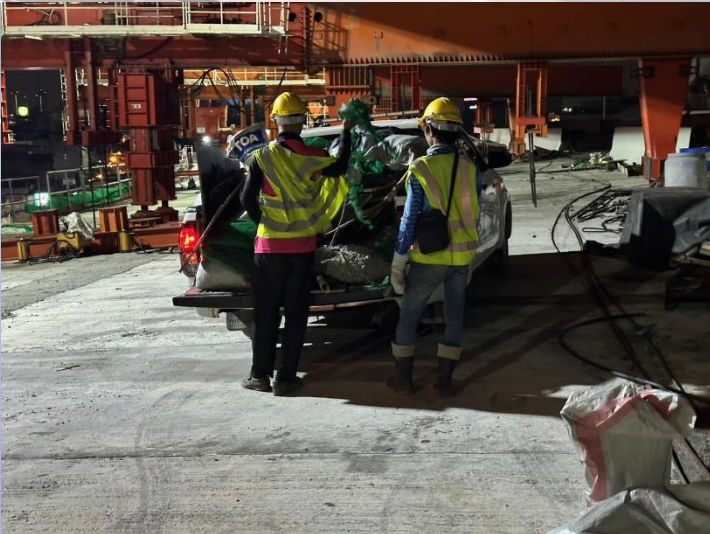
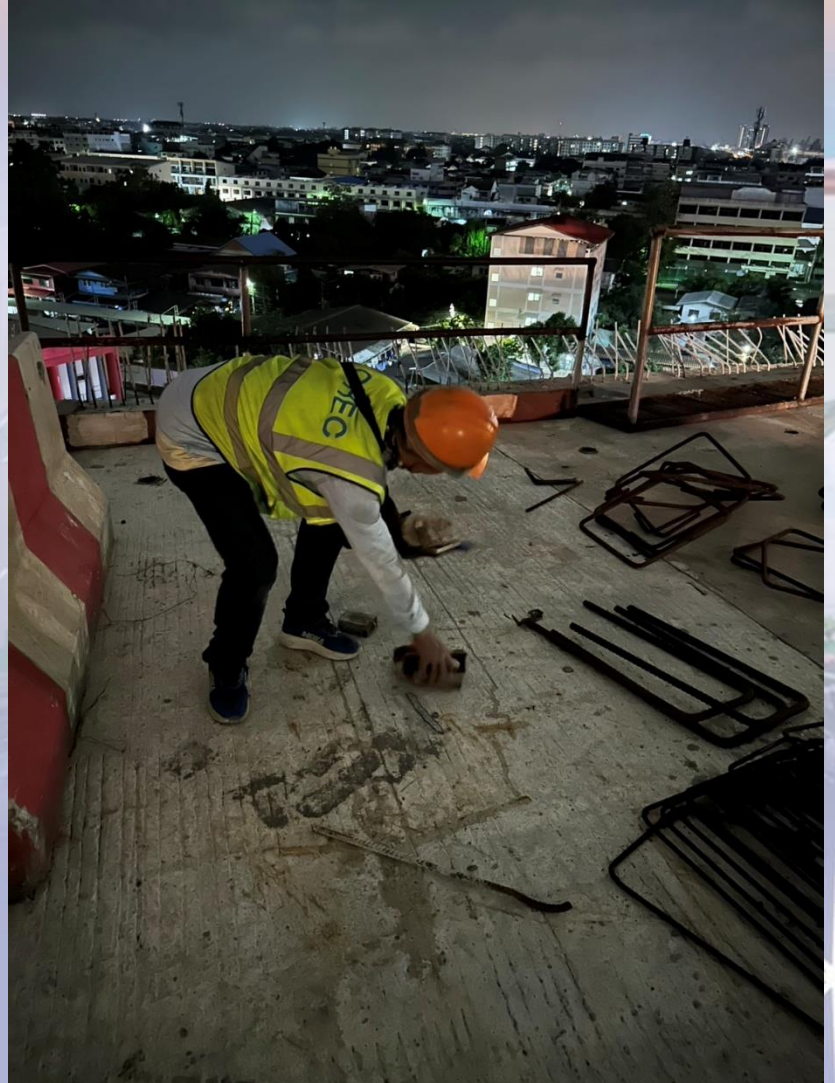
จัดให้มีการซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุด



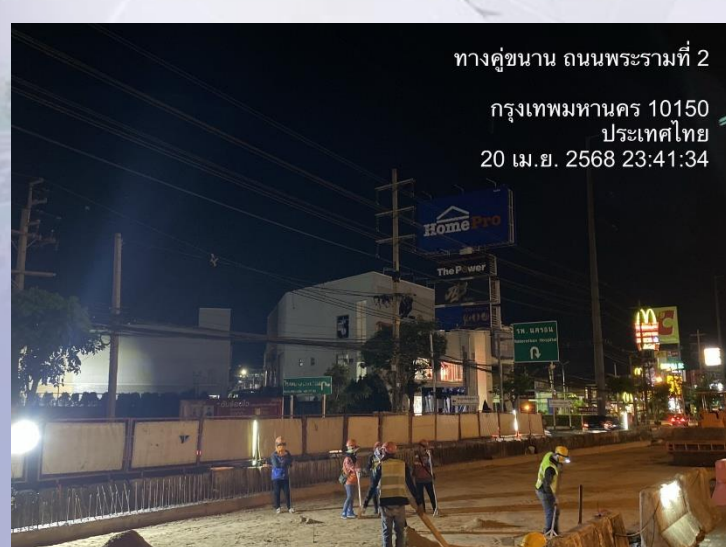
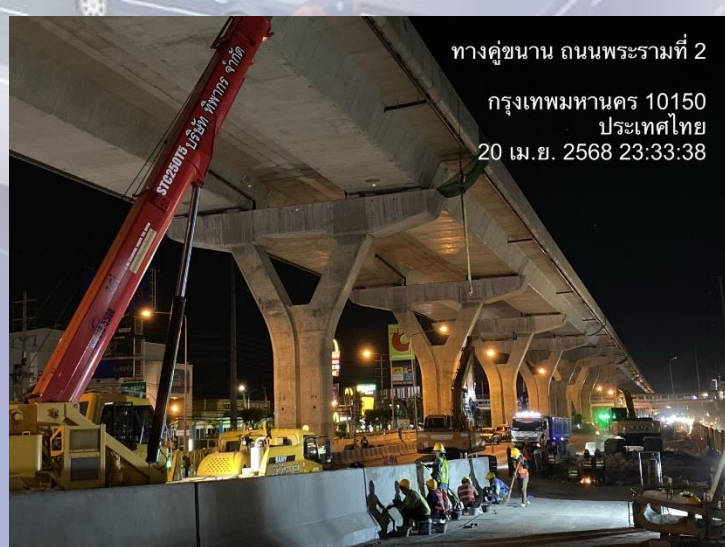
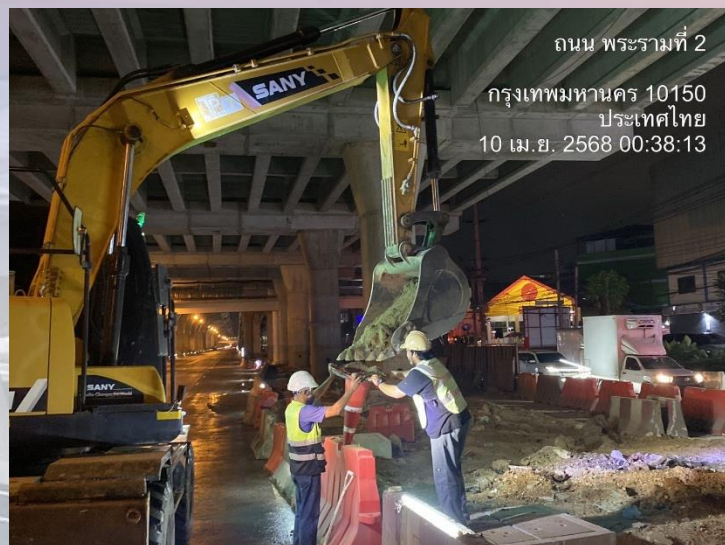
จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจร



จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่การปฏิบัติงาน



ถนน พระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย
10 เม.ย. 2568 00:38:13

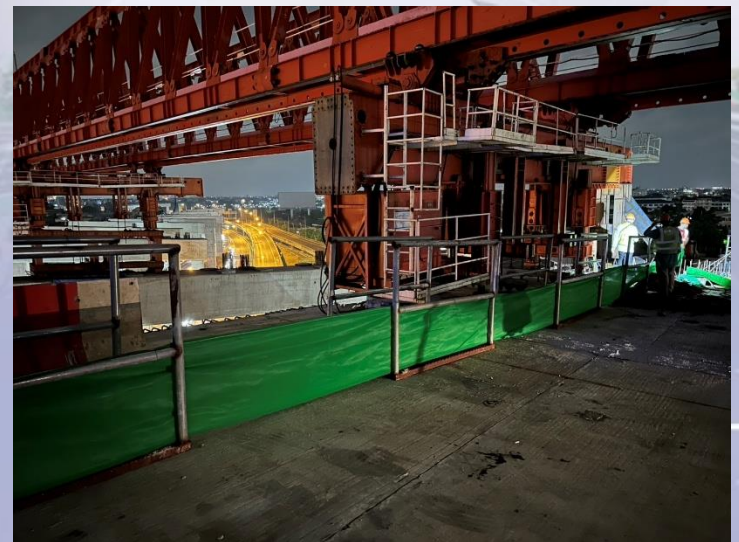
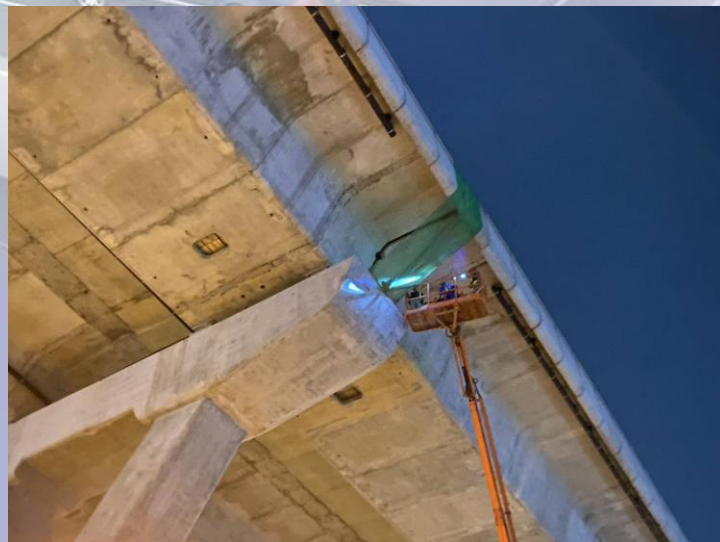
ถนน พระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย
20 เม.ย. 2568 23:25:19

ทางคู่ขนาน ถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย
20 เม.ย. 2568 23:28:37

ทางคู่ขนาน ถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย
20 เม.ย. 2568 23:33:38

ทางคู่ขนาน ถนนพระรามที่ 2
กรุงเทพมหานคร 10150
ประเทศไทย
20 เม.ย. 2568 23:41:34

จัดให้มีการตรวจสอบและติดตั้ง green net ให้ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์



บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location : น. พินาทา จำกัด
วันที่ตรวจสอบ : 01/04/25๖๘ ผู้ตรวจสอบ : เกตุศิริ รัชฎา (จก.)

ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรรไกร	✓				
2	แก้วนํ้า และแก้วชนิด		✓			
3	เข็มกลัด		✓			
4	ข้าวหน้า		✓			
5	ที่ขี้นยา		✓			
6	ปรอทวัดไข้		✓			
7	ปากคีบปลายชู้	✓				
8	คําพันติด		✓			
9	คําสามเหลี่ยม		✓			
10	สายขารัดห้ามเลือด		✓			
11	ผ้าก๊อช คําพันแผล และคําขางพลาสติกชนิด	✓				
12	หลอดหยดยา		✓			
13	ชุดล้างแก้วคอบวม	✓		๐๖/๕/๒๔	๐๖/๑๖/๒๖	
14	ถังเจอร์ไฮโดรเจน หรือไฮโดรเจน-ไฮโดรเจน	✓		๑๖/๓/๒๔	๑๖/๑๒/๒๗	
15	นํ้ายาโพวิโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล		✓			
16	ผงนํ้าตาลเกลือแร่	✓		๓๐/๘/๒๔	๓๑/๘/๒๗	
17	ยาแก้คันที่มิได้มาจากกรดซัลฟูริก	✓		๑๙/๑๒/๒๓	๓๑/๑๒/๒๕	
18	ยาแก้แพ้	✓		๗/๑๒/๒๐	๗/๑๒/๒๕	
19	ยาแก้คันคั้น	✓		๐๖/๒๐๒๔	๓/๑๒/๒๘	
20	ยาธาตุนํ้าแดง (ยาชอง)	✓		๒๘/๘/๒๓	๒๗/๘/๒๕	
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้	✓		๑๖/๑/๒๔	๑๖/๑/๒๙	
22	ยารักษาแผลนํ้าร้อนลวก	✓		๒๒/๒/๒๔	๒๒/๒/๒๙	
23	ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร	✓		๕/๑๐/๒๓	๕/๑๐/๒๕	
24	เหล็ลแอมโมเนียม		✓			
25	แอลกอฮอล์ชนิดแผล	✓		๓/๑๒/๒๔	๓/๑๒/๒๗	
26	ชุดล้างขี้นตา	✓				
27	ยาล้างตา	✓		๑๕/๑/๒๒	๑๕/๑/๒๕	
28	นํ้ากรดบอริกล้างตา	✓		๔/๑๐/๒๔	๔/๑๐/๒๗	
29	ยาหยอดตา	✓				

การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 4/2568

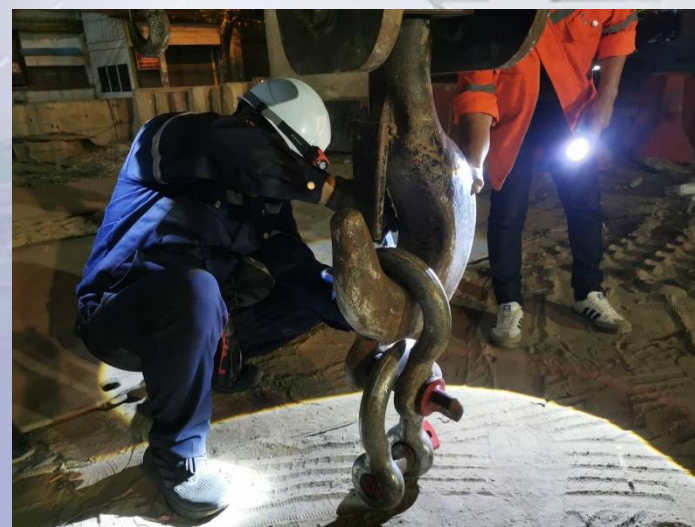
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ	ZONE1	ZONE2	ZONE3
	85.45 %	84.84 %	85.66 %
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน เมษายน 2568		85.32 %	ดี
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน มีนาคม 2568		85.80 %	ดี
คะแนนครั้งนี้ต่ำกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		-0.48 %	

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



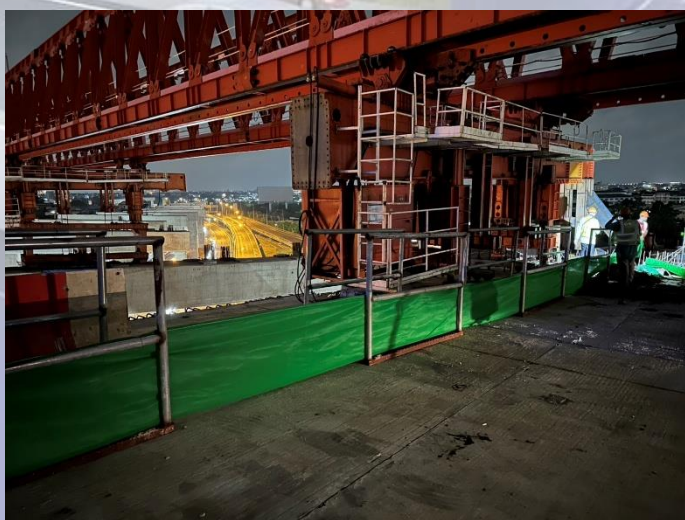
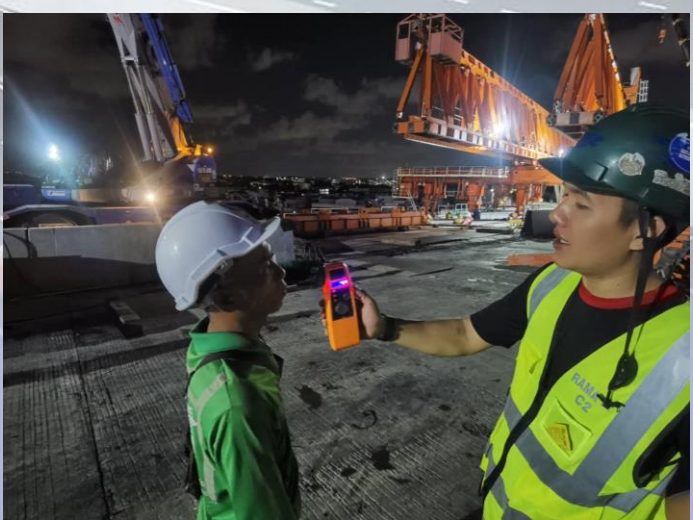
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



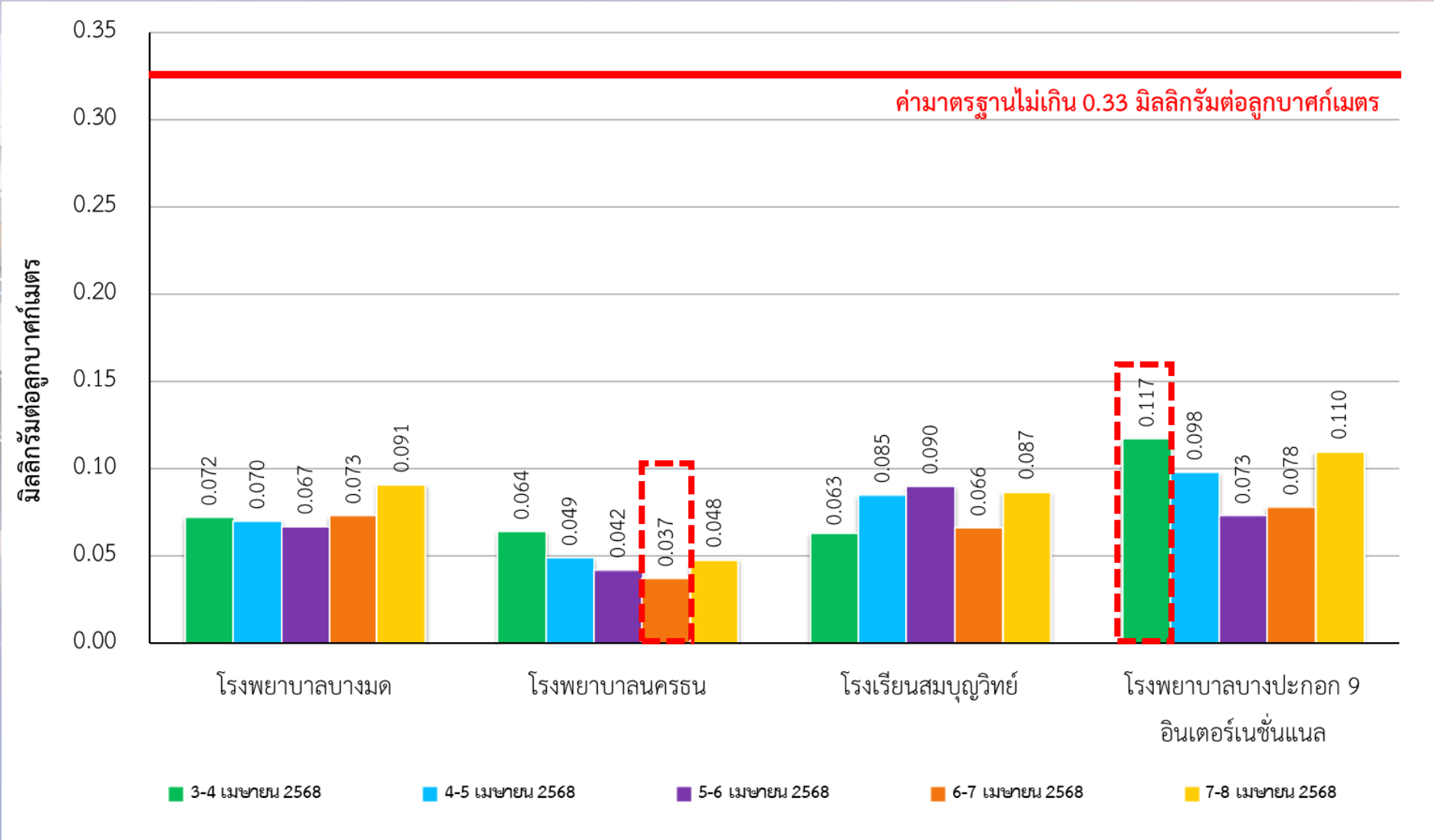
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนเมษายน 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



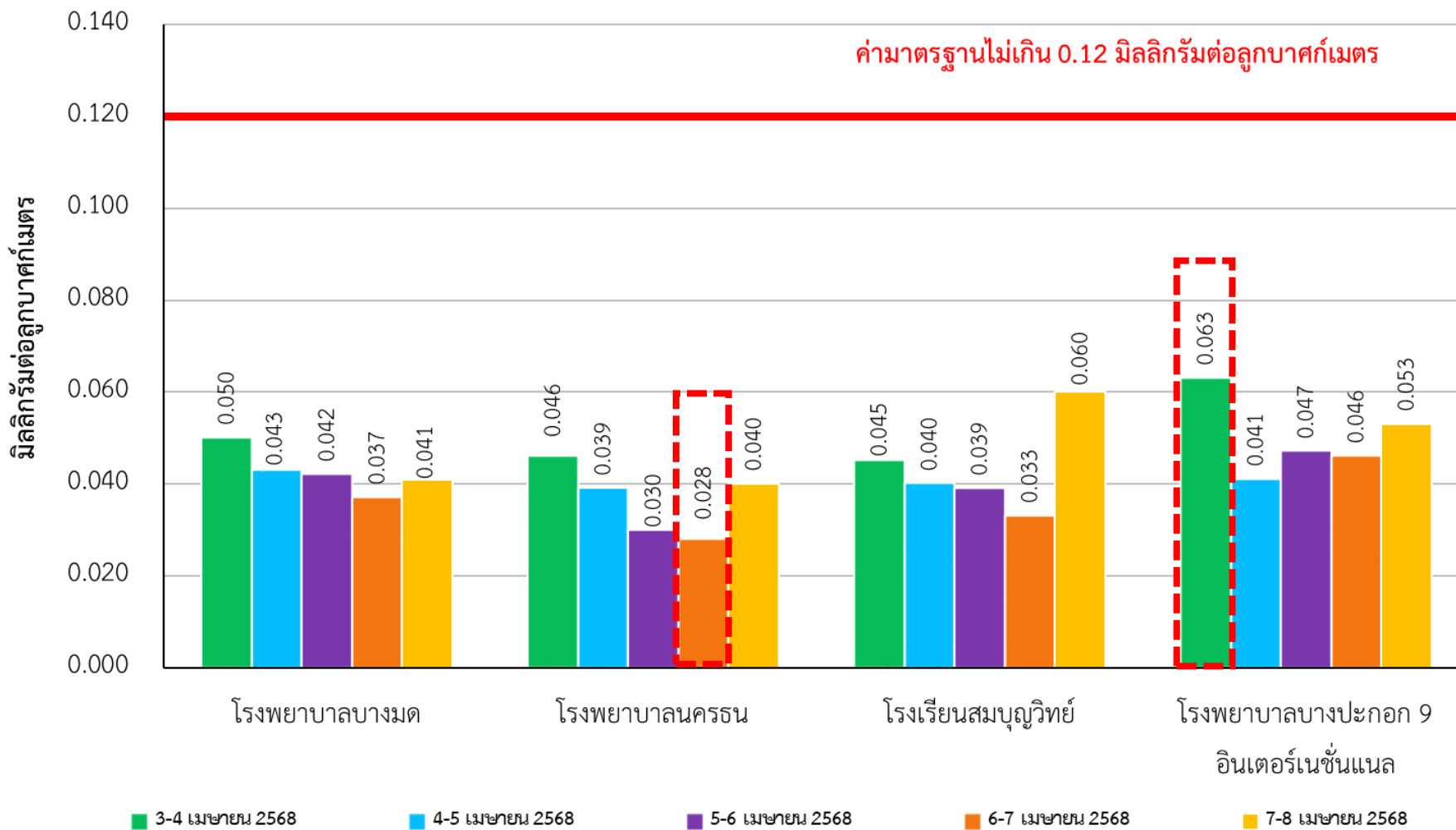
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.117 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.037 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



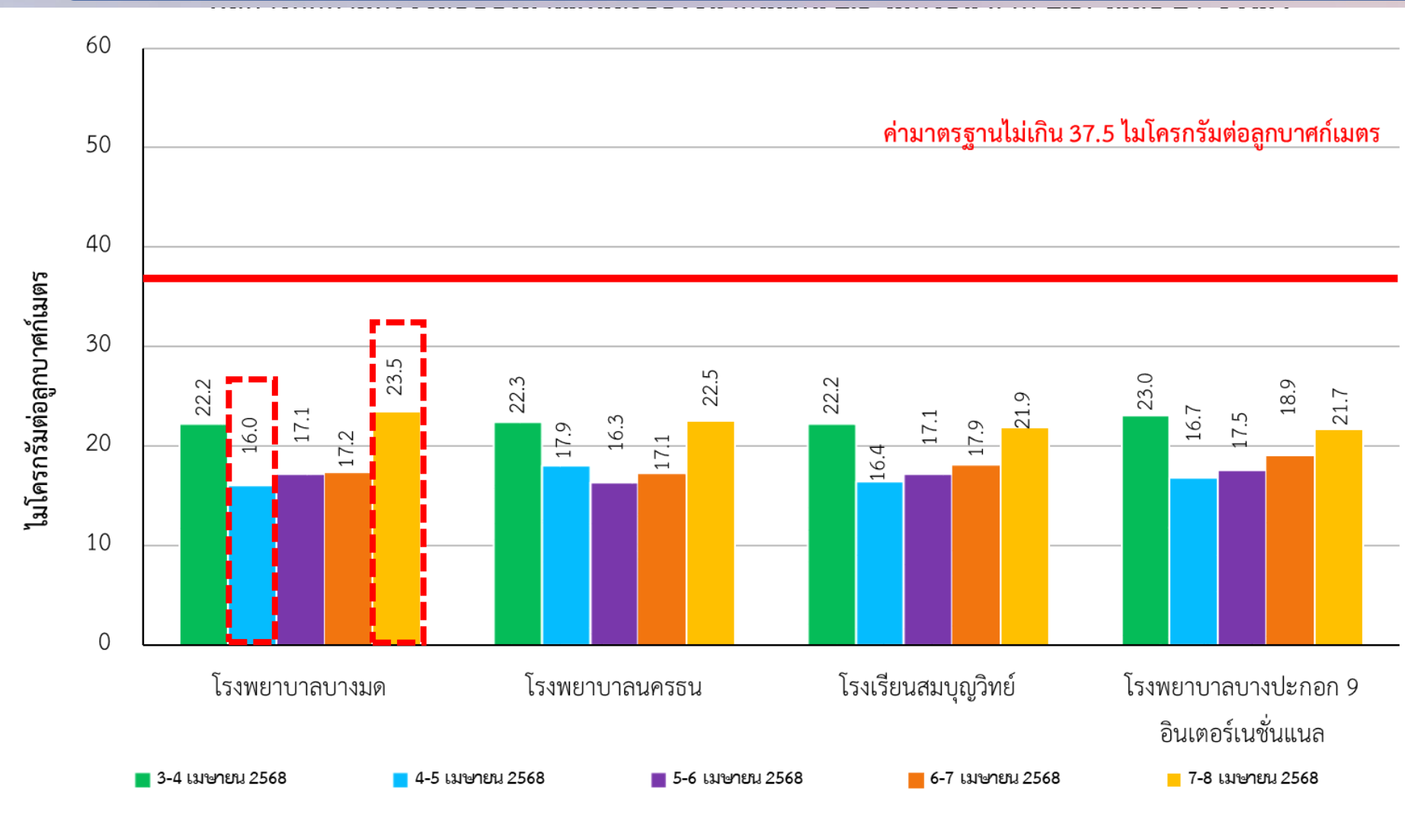
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.063 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.028 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



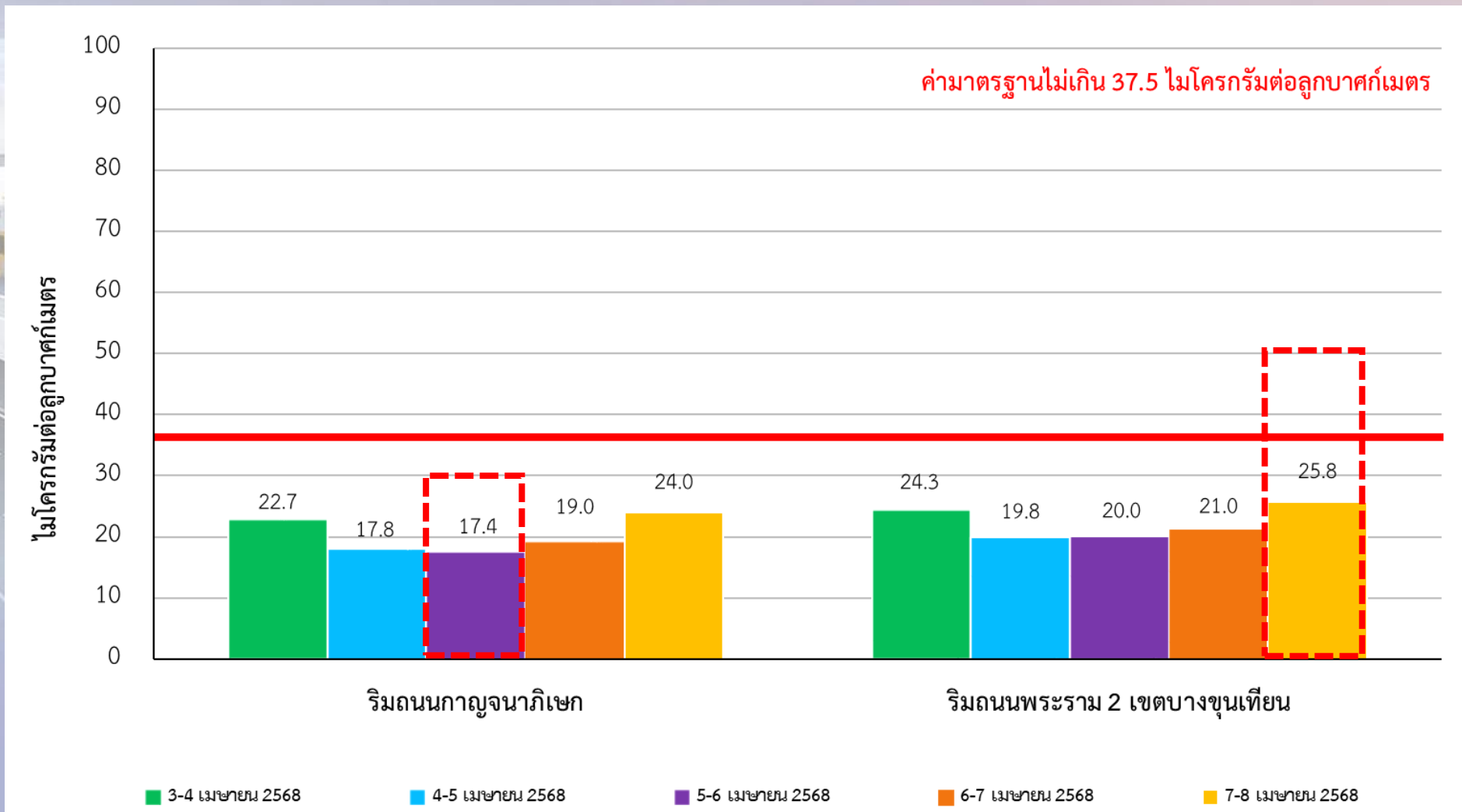
ค่ามาตรฐานไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 23.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ค่าต่ำสุด 16.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



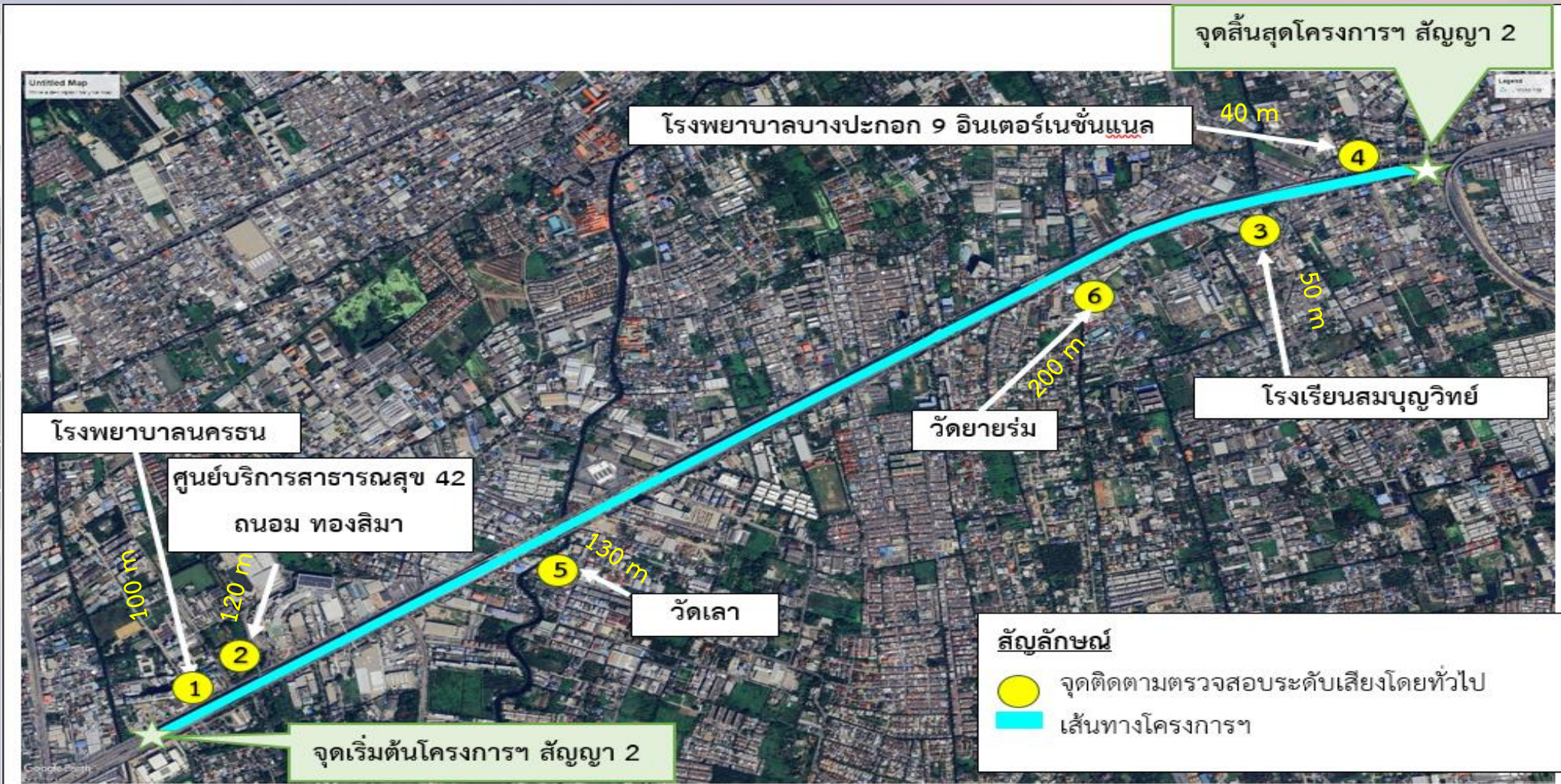
เดือนเมษายน 2568
(กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 25.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ค่าต่ำสุด 17.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2568

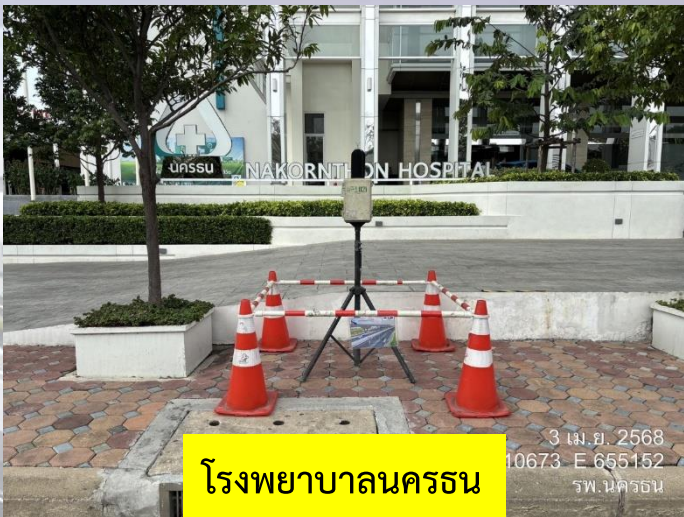
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนเมษายน 2568



โรงพยาบาลนครชน
3 เม.ย. 2568
10673 E 655152
รพ. นครชน



ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทงลิมา
3 เม.ย. 2568
10673 E 655152



โรงเรียนสมบุญวิทย์
3 เม.ย. 2568
765 E 658967
ร.สมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล
3 เม.ย. 2568
10673 E 655152



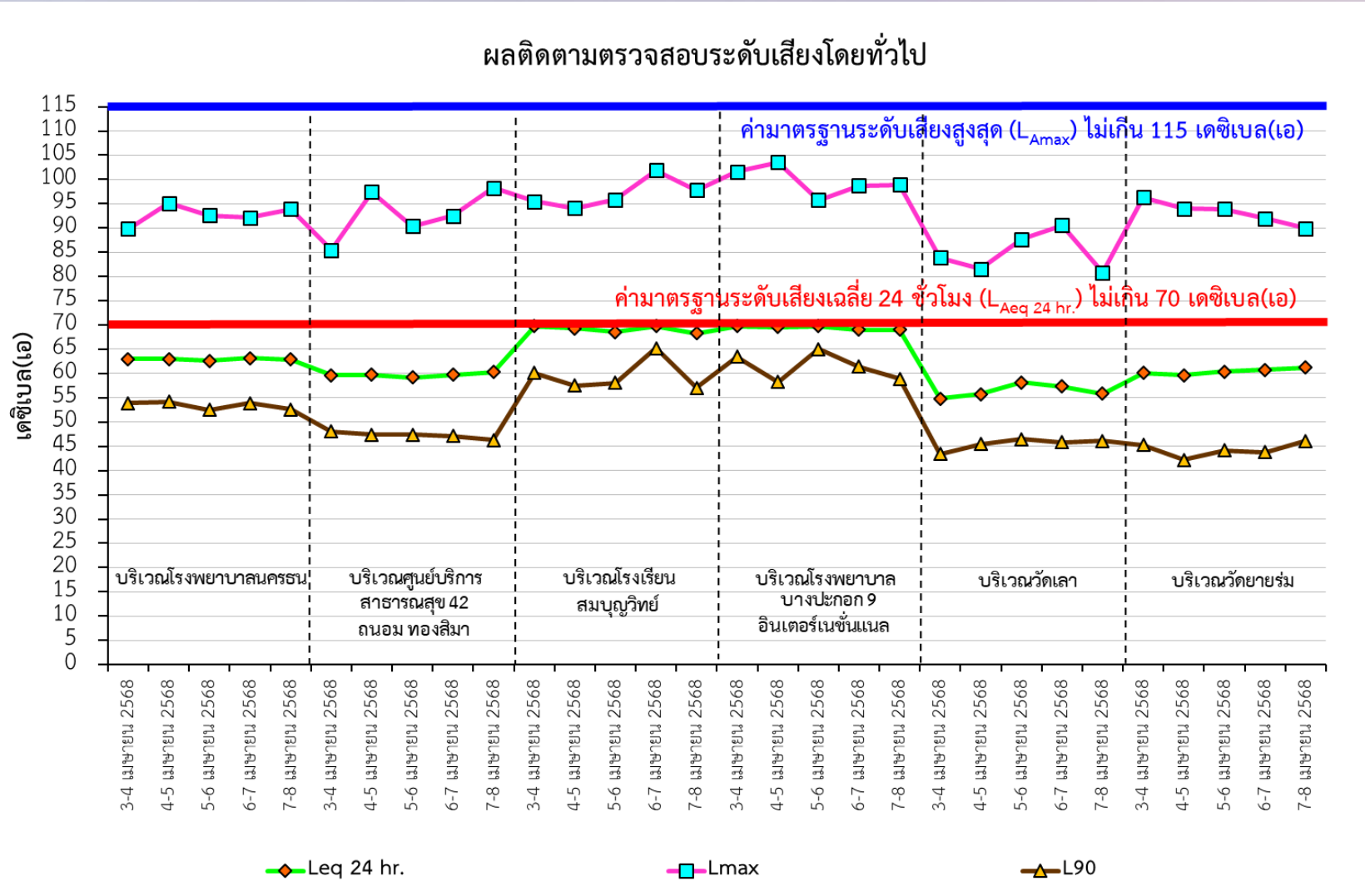
วัดเลา
3 เม.ย. 2568
N 1511218 E 656535
วัดเลา



วัดยายร่ม
4 เม.ย. 2568
N 1512301 E 658451
วัดยายร่ม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

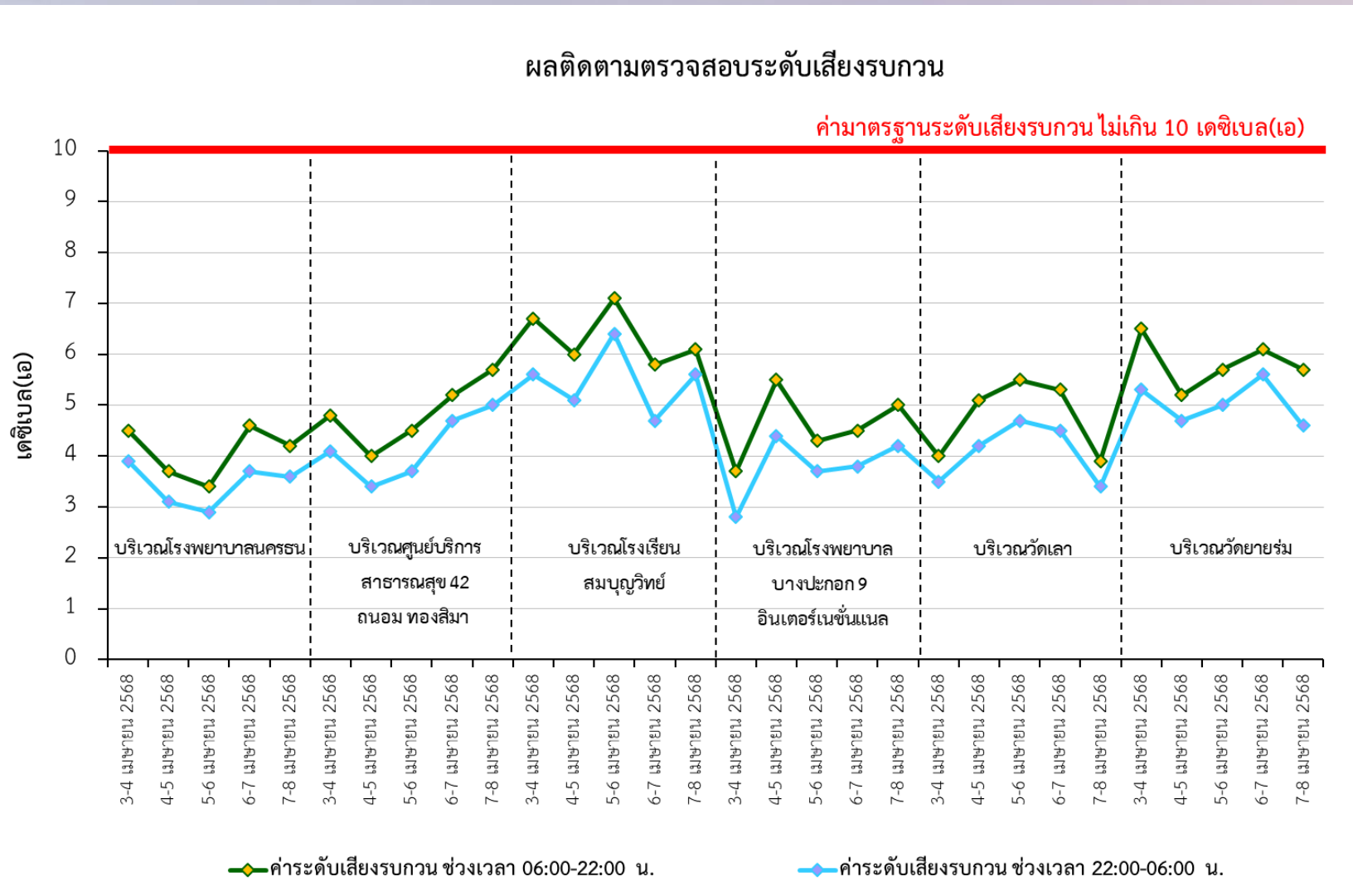


ไม่เกินมาตรฐาน

หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง อยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และตติริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

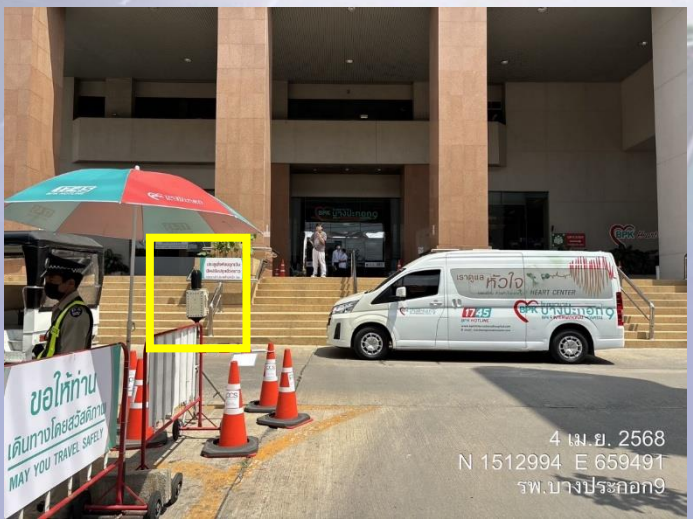


ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



โรงเรียนสมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9
อินเตอร์เนชั่นแนล

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ



น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ ๕ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความหลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

**ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
เก็บตัวอย่างวันที่ 4 เมษายน 2568**

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์				ประเภทที่ 5
		คลองสนามชัย (เหนือน้ำ)	คลองสนามชัย (ท้ายน้ำ)	คลองบางขุนเทียน (เหนือน้ำ)	คลองบางขุนเทียน (ท้ายน้ำ)	
pH	-	7.80	7.84	7.96	7.99	-
Temperature	°C	31.10	31.00	31.70	31.80	-
Turbidity	NTU	12.25	14.00	10.85	13.40	-
Total Suspended Solids	mg/l	15	16	12	15	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.15	2.35	2.50	2.45	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	9.1	7.0	6.1	6.7	-
Nitrate	mg/l	0.37	0.41	0.39	0.40	-
Total Dissolved Solids	mg/l	298	298	282	273	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.1	1.2	1.2	1.1	-
Phosphate	mg/l	1.163	1.163	1.071	0.979	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	49,000	33,000	79,000	33,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	7,300	17,000	2,200	14,000	-

หมายเหตุ : มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้อุปโภคบริโภค)

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ 4 เมษายน 2568

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือน้ำ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือน้ำ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	67	75	68	62
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	888,699,000	719,264,000	851,625,000	687,725,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.10	2.07	2.18	1.87
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.50	0.48	0.52	0.45

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ 4 เมษายน 2568

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	25	25	25	28
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	5,426,000	7,217,000	4,419,000	5,215,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.07	2.20	2.49	2.35
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.64	0.68	0.77	0.71

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
เก็บตัวอย่างวันที่ 4 เมษายน 2568

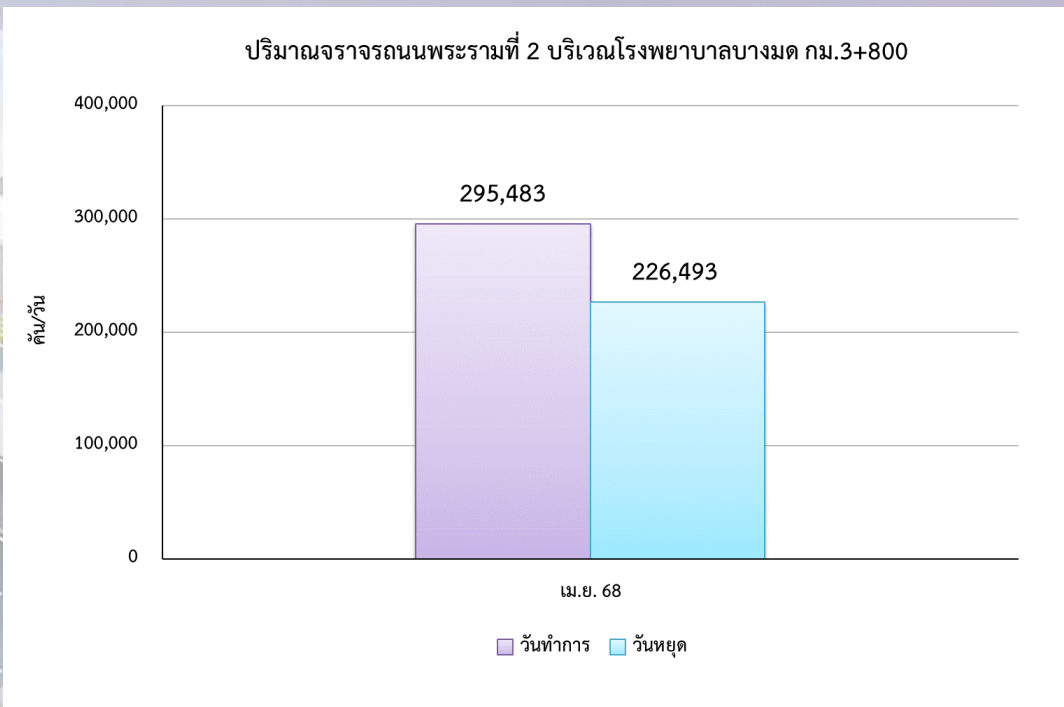
ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสนามชัยเหนือน้ำ	คลองสนามชัยท้ายน้ำ	คลองบางขุนเทียนเหนือน้ำ	คลองบางขุนเทียนท้ายน้ำ
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	1	1	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	78	56	56	68
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.00	0.00	0.64
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	-	-	-	0.92

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้จนถึงสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
7 เม.ย. 68 (วันหยุด)	226,493	8,642.10	0.31
8 เม.ย. 68 (วันทำการ)	295,483	11,294.46	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800
ประจำเดือนเมษายน 2568

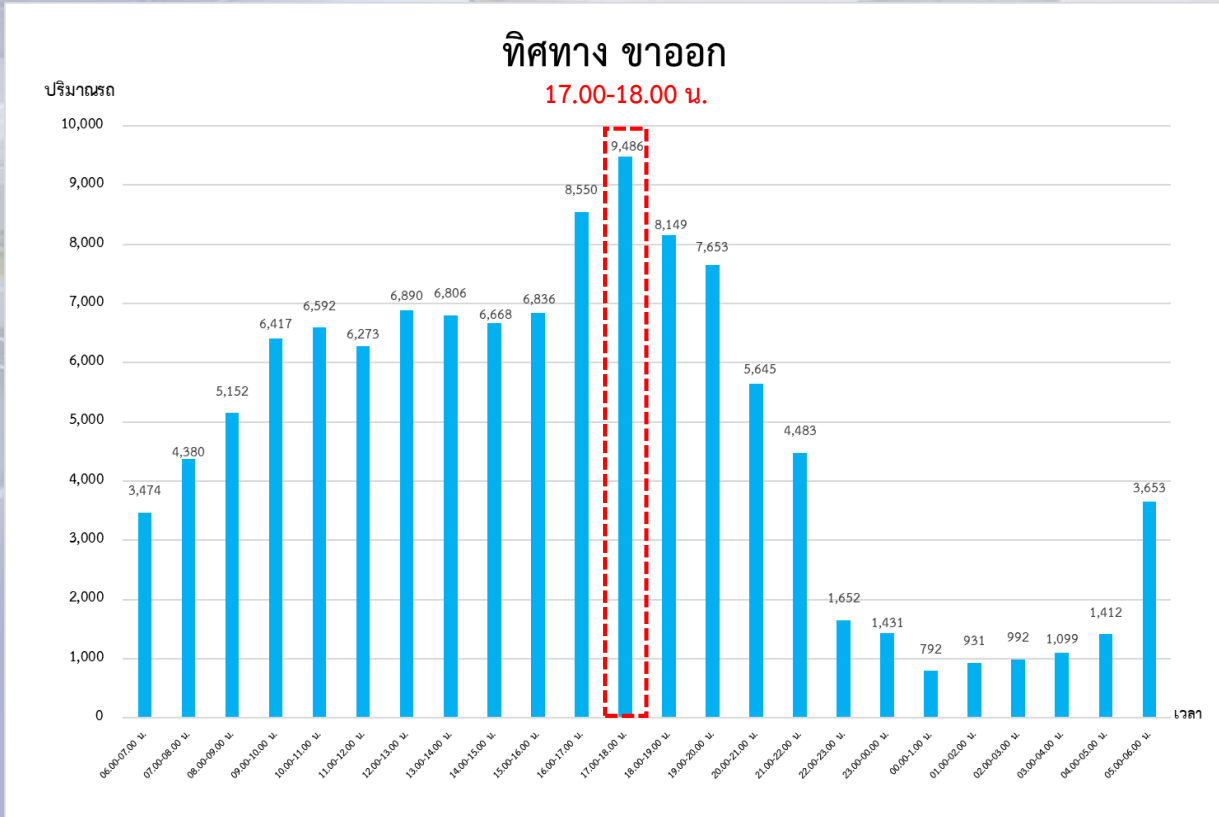
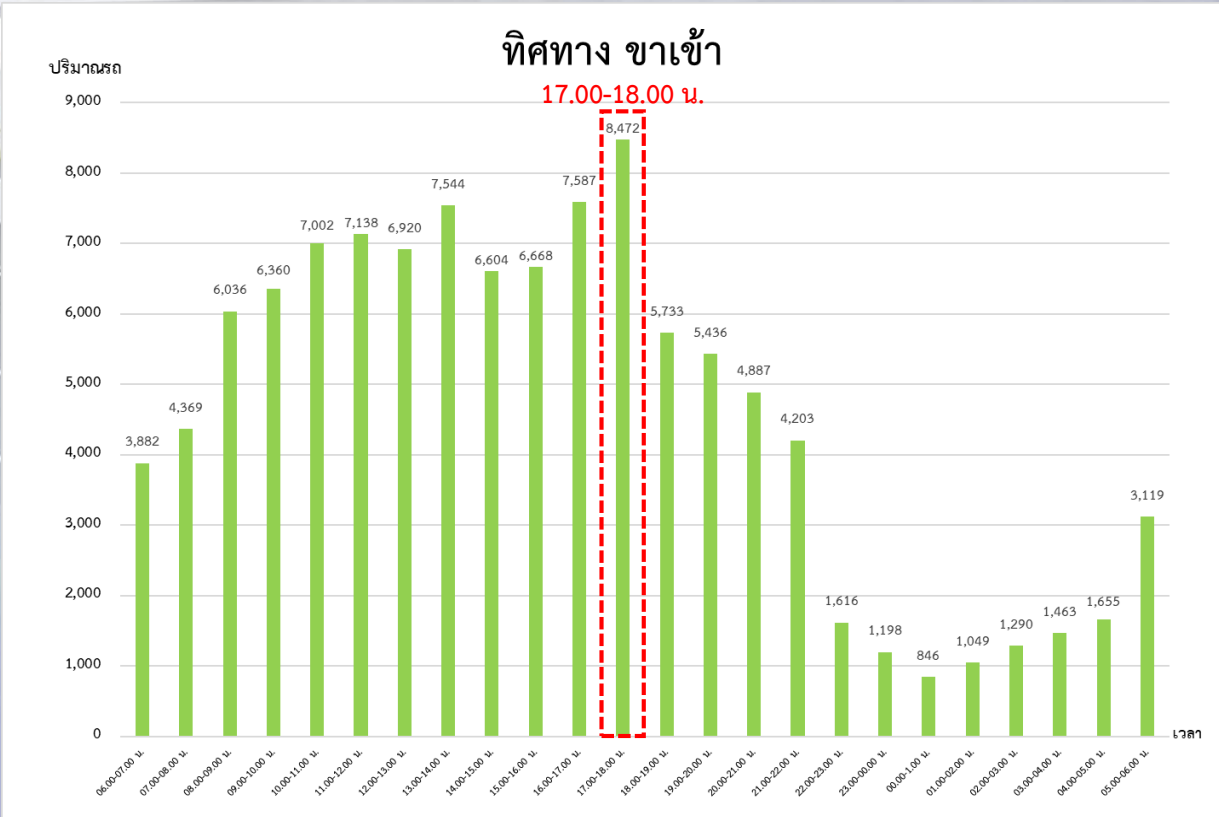
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	226,493	207,409.59	4,444.68	4,197.42	3,620.78	3,766.70	8,180.81	7,521.67	6,005.82	6,222.86
			8,642.10		7,387.48		15,702.48		12,228.68	
V/C ratio			0.31		0.26		0.56		0.44	
วันทำการ	295,483	271,066.94	5,640.43	5,654.03	6,204.99	8,177.20	9,153.92	7,479.93	7,557.37	7,695.43
			11,294.46		14,382.19		16,633.85		15,252.80	
V/C ratio			0.40		0.51		0.59		0.54	

หมายเหตุ : ในเดือนเมษายน 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

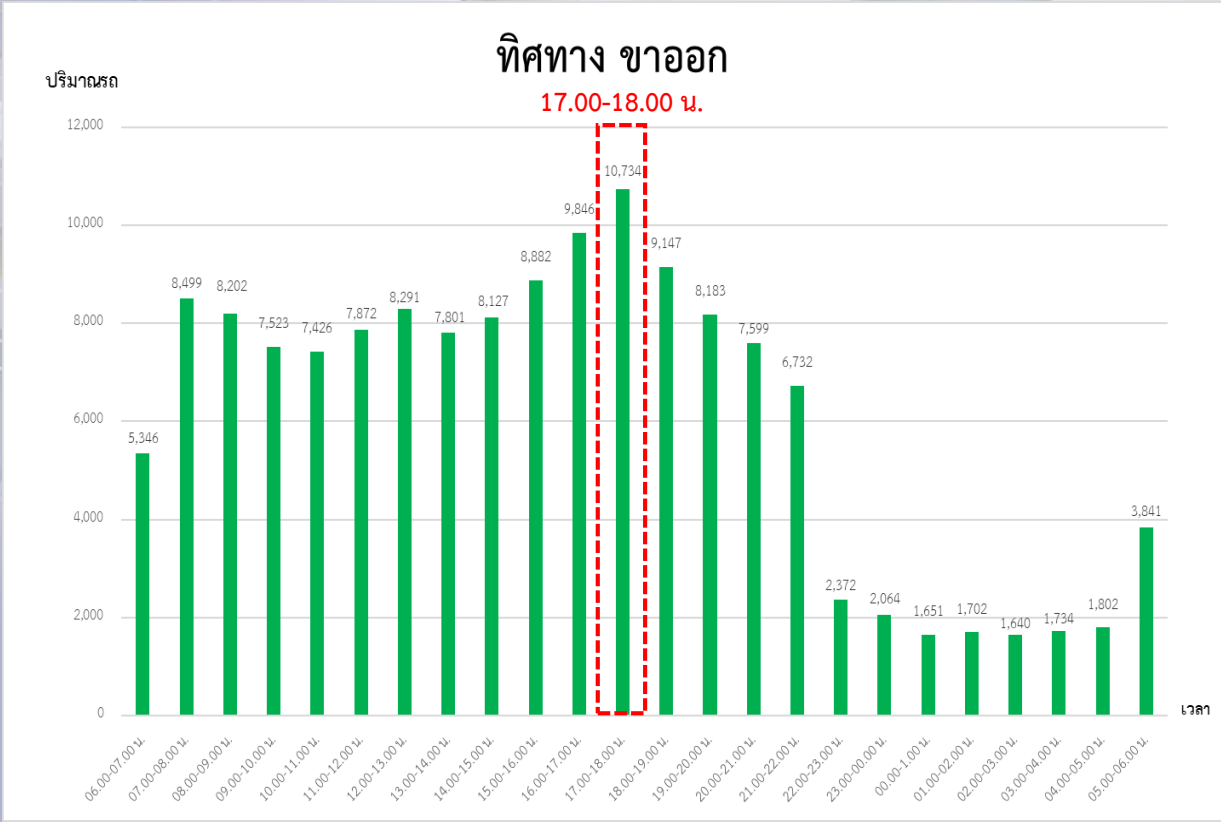
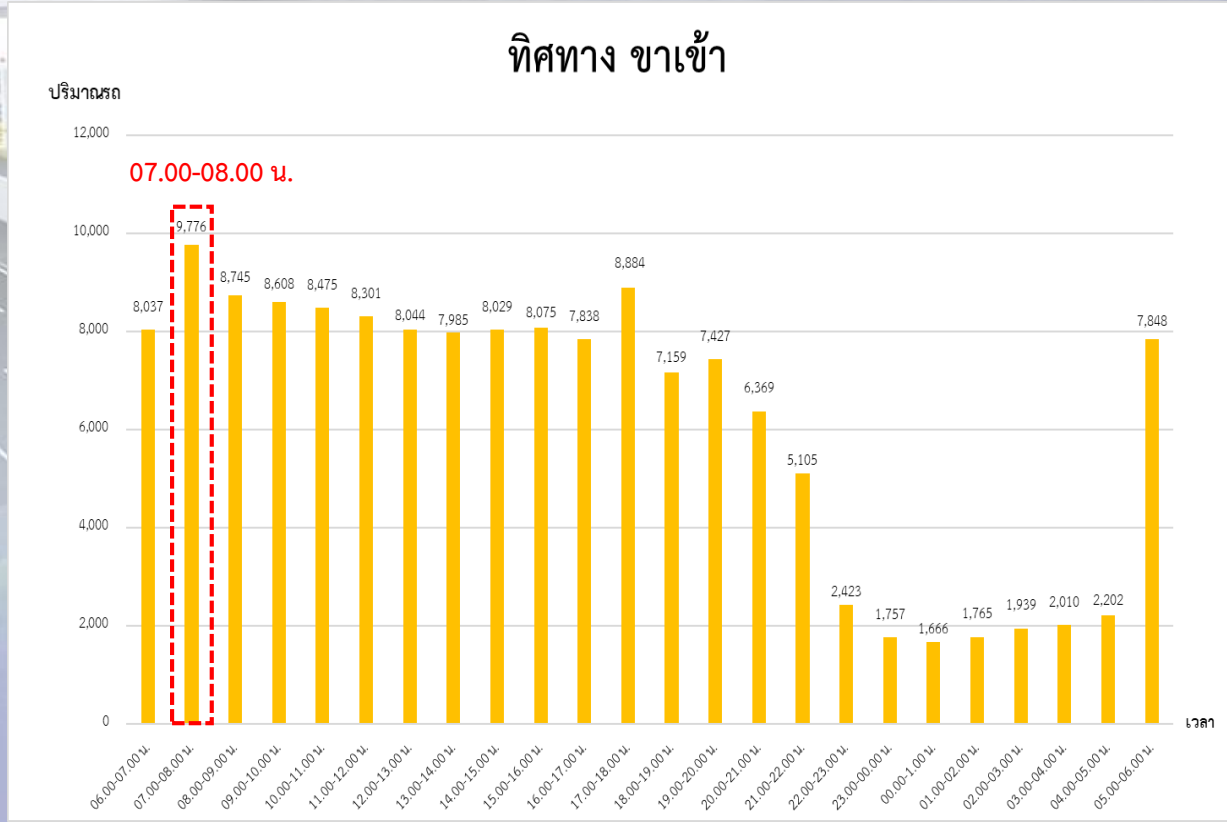
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

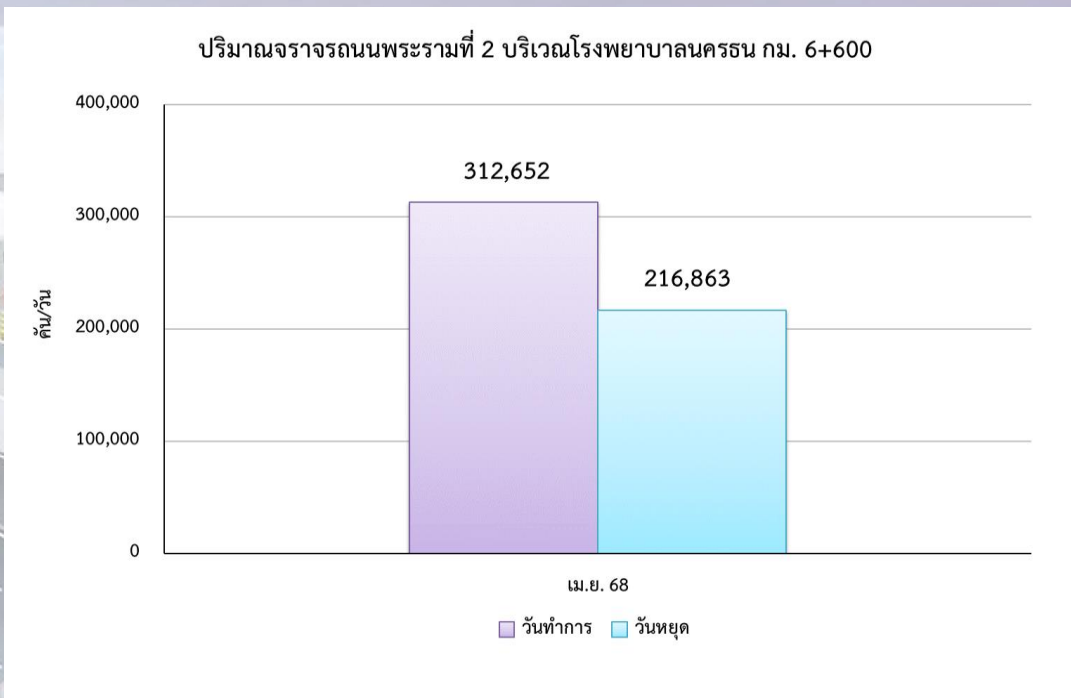
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ ๒ บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.๓+๘๐๐ (วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

วันทำการ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม ๒ โรงพยาบาลนครชนก กม. ๖+๖๐๐

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
๗ เม.ย. ๖๘ (วันหยุด)	๒๑๖,๘๖๓	๘,๔๕๕.๘๐	๐.๓๐
๘ เม.ย. ๖๘ (วันทำการ)	๓๑๒,๖๕๒	๑๑,๕๑๒.๑๑	๐.๔๑

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600
ประจำเดือนเมษายน 2568

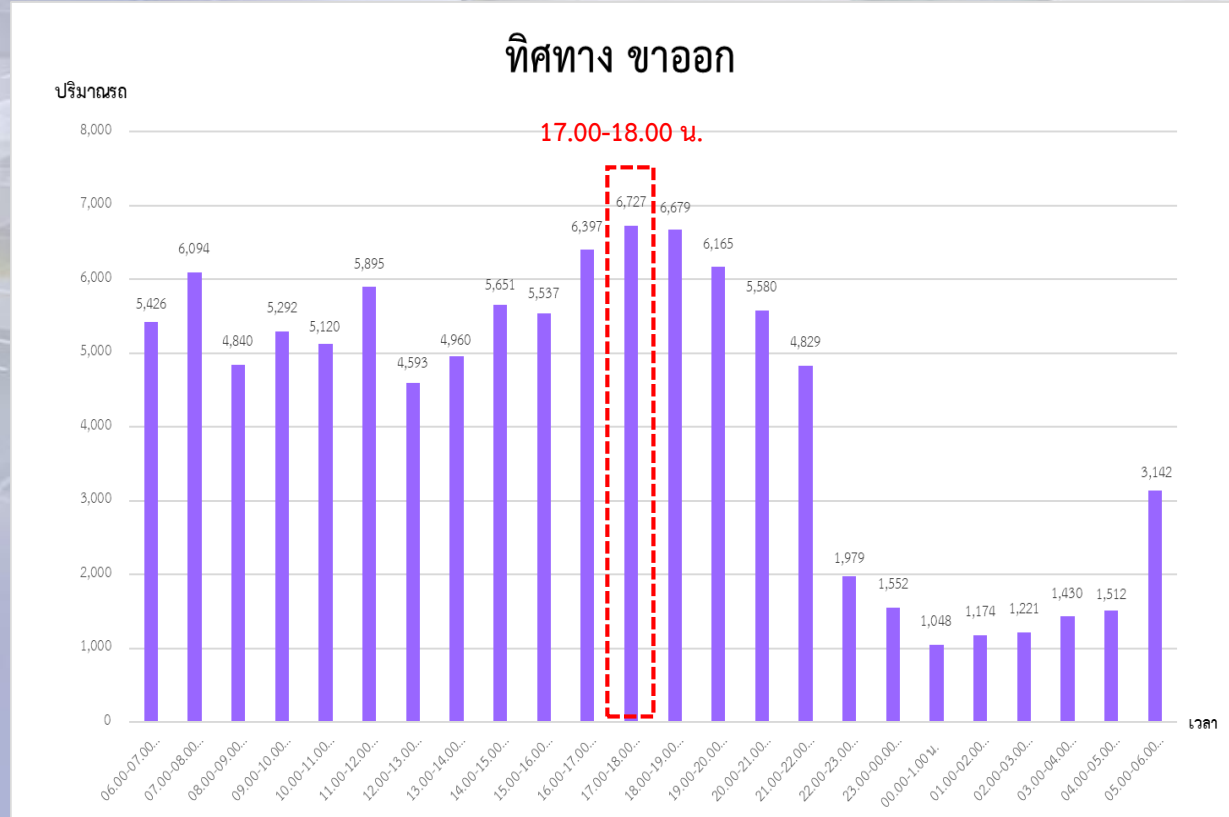
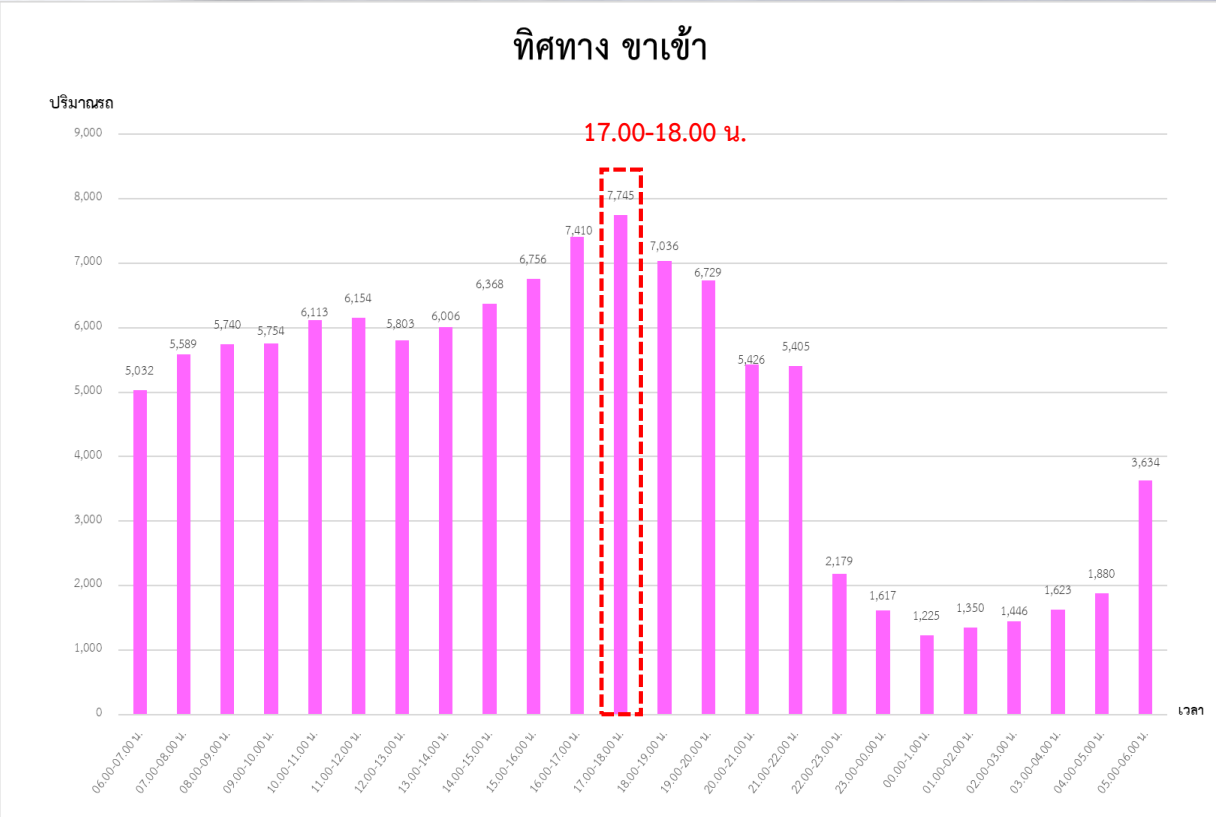
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	216,863	202,938.48	4,031.70	4,424.10	5,662.19	4,951.30	6,313.75	7,361.92	4,926.42	5,717.64
			8,455.80		10,613.49		13,675.67		10,644.06	
V/C ratio			0.30		0.38		0.49		0.38	
วันทำการ	312,652	276,290.24	5,441.61	6,070.50	6,571.62	7,634.06	7,893.33	8,262.97	7,133.64	7,927.50
			11,512.11		14,205.68		16,156.30		15,061.14	
V/C ratio			0.41		0.51		0.58		0.54	

หมายเหตุ : ในเดือนเมษายน 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2568)

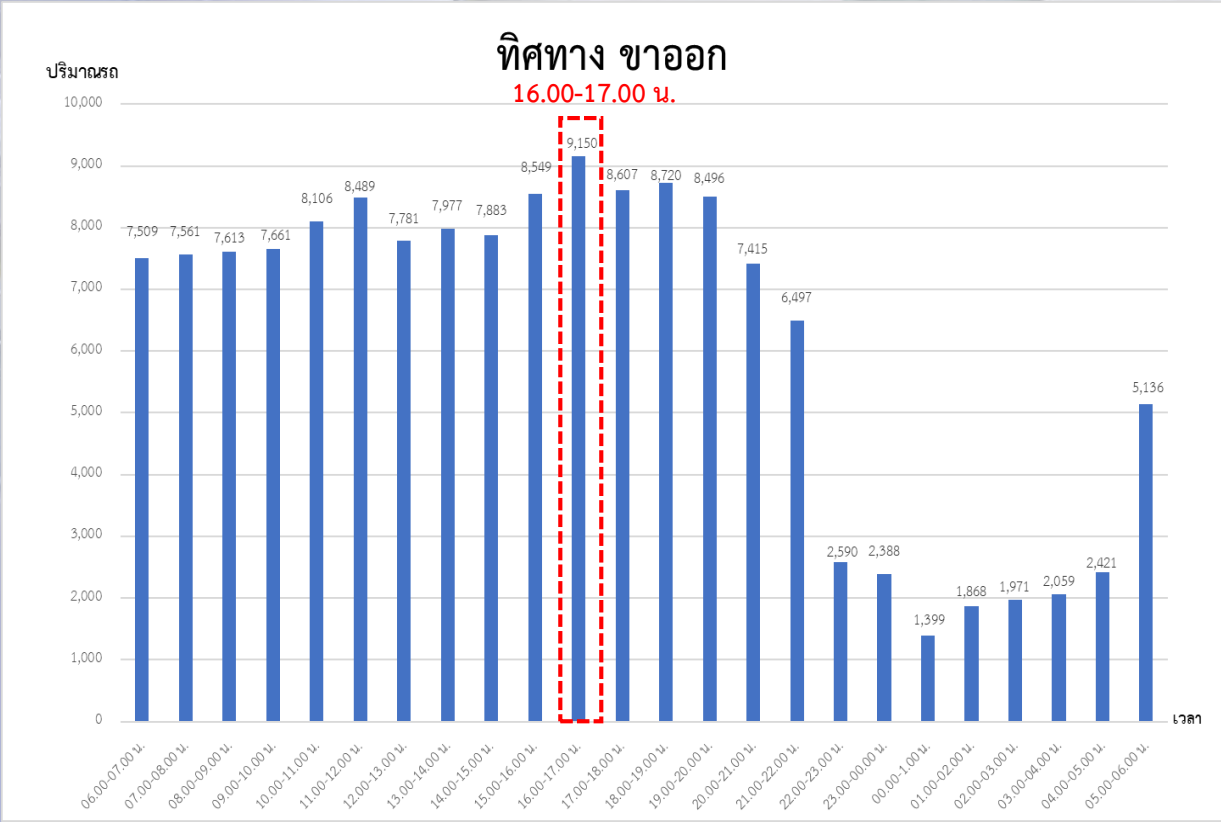
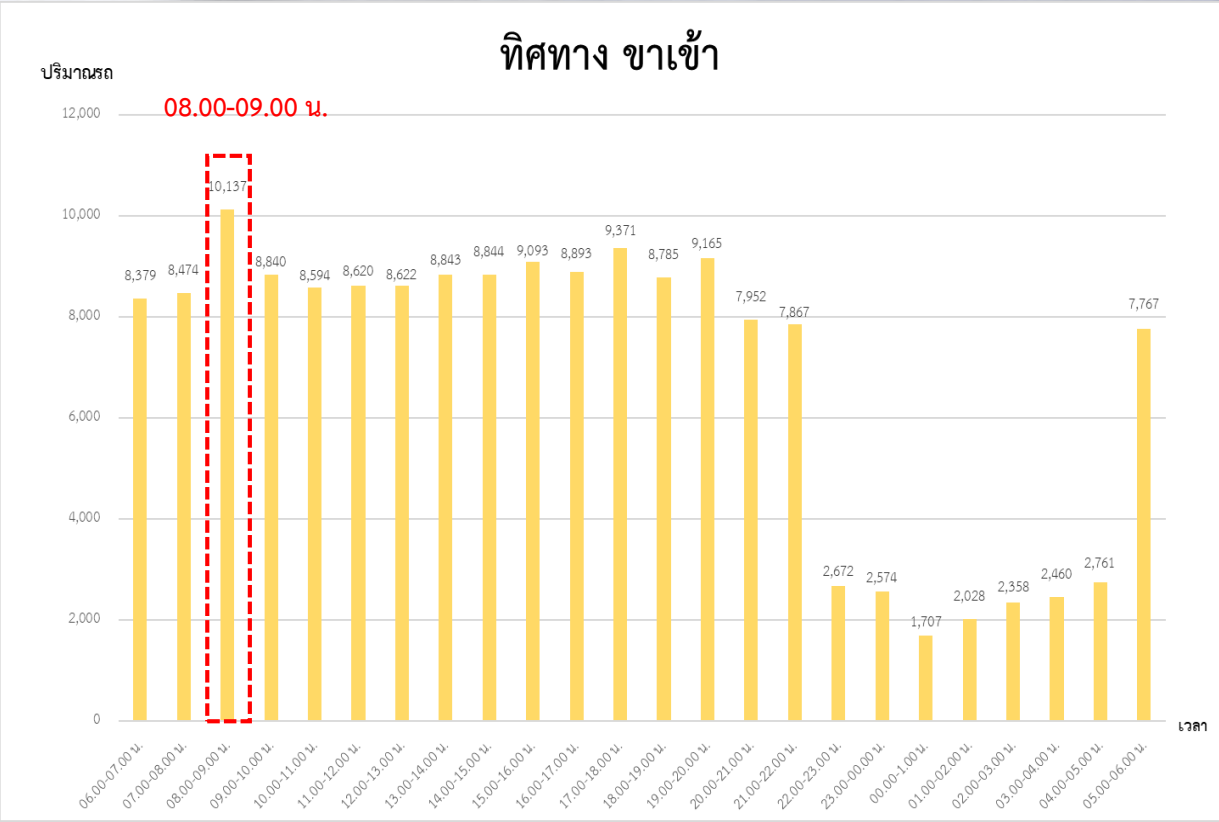
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2568)

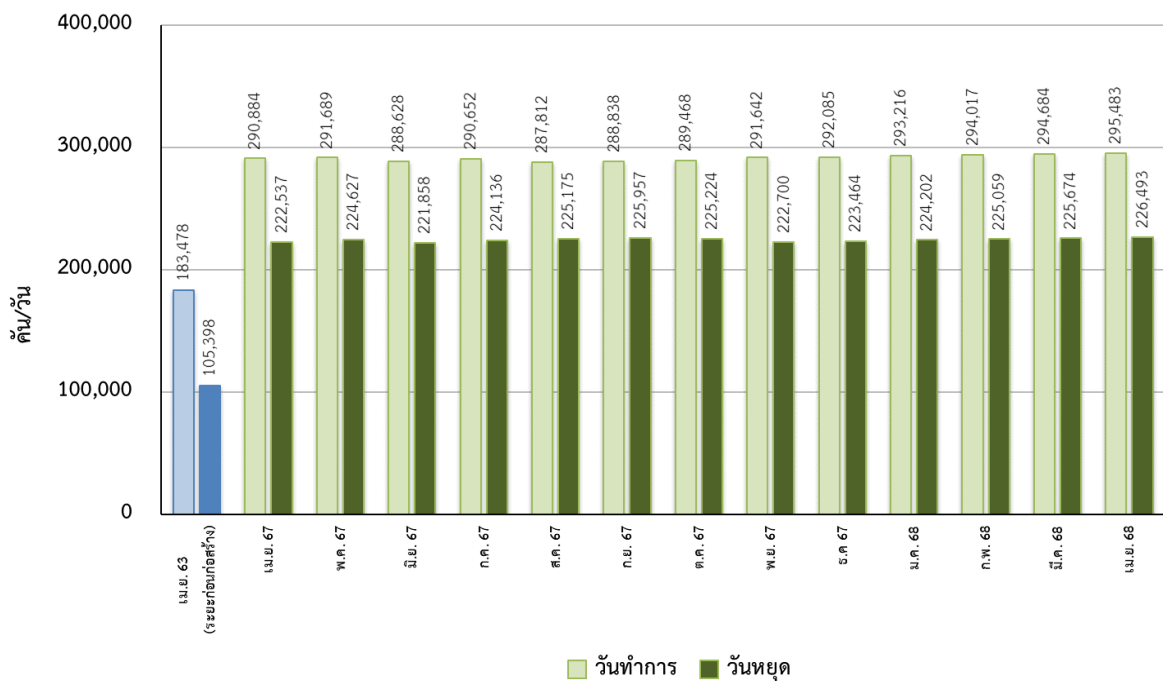
วันทำการ



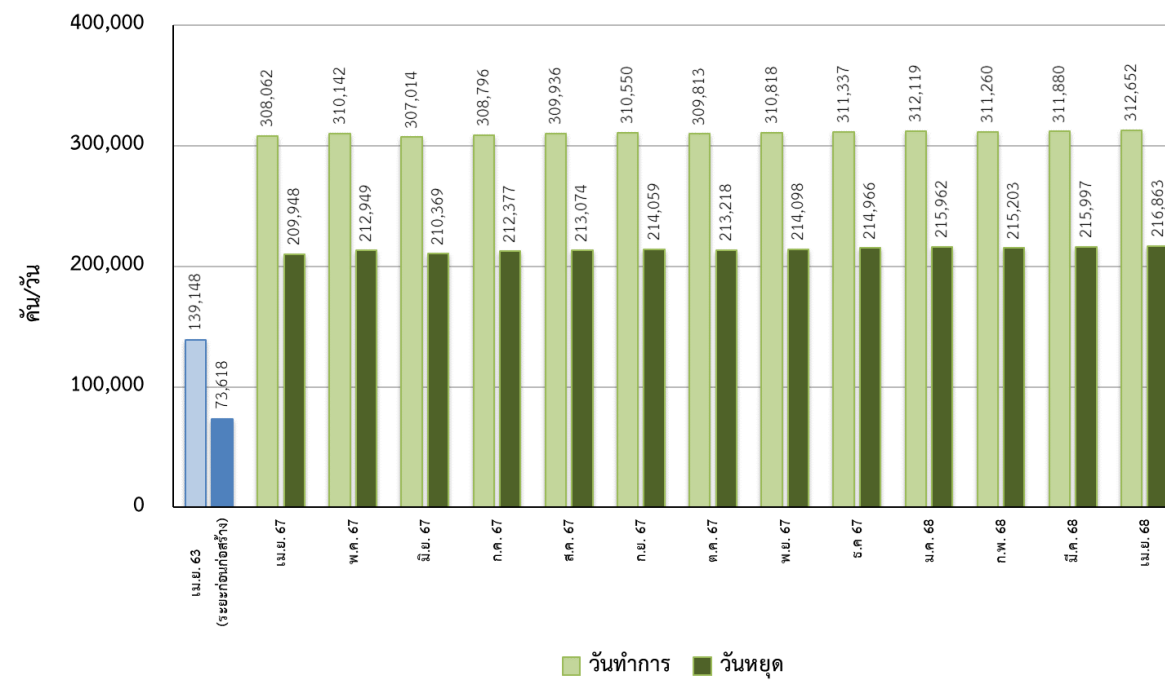
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2
ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และเมษายน 2567 – เมษายน 2568**

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600

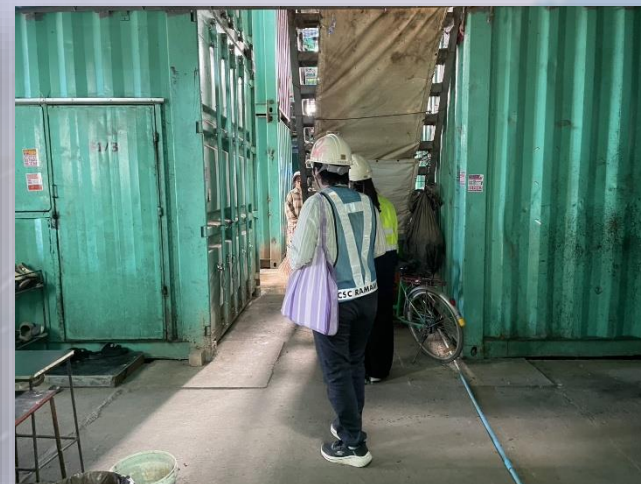


ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

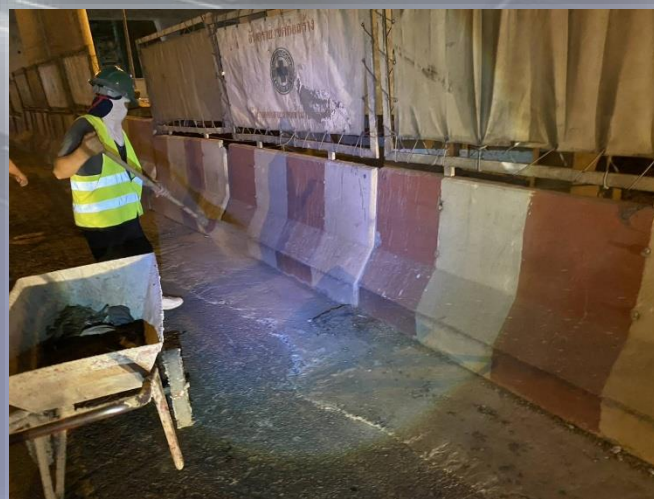
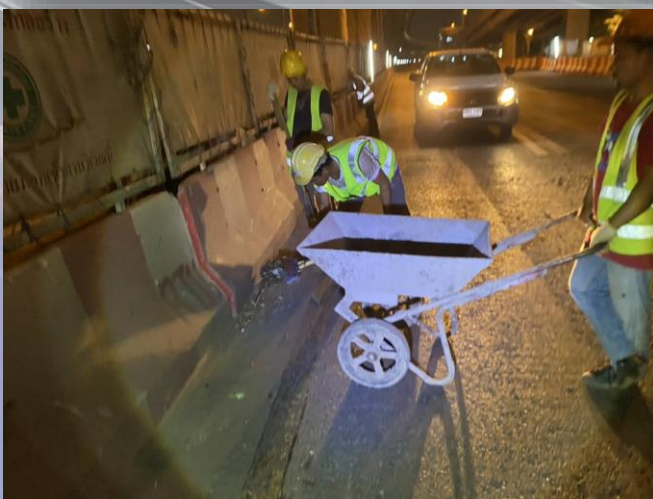
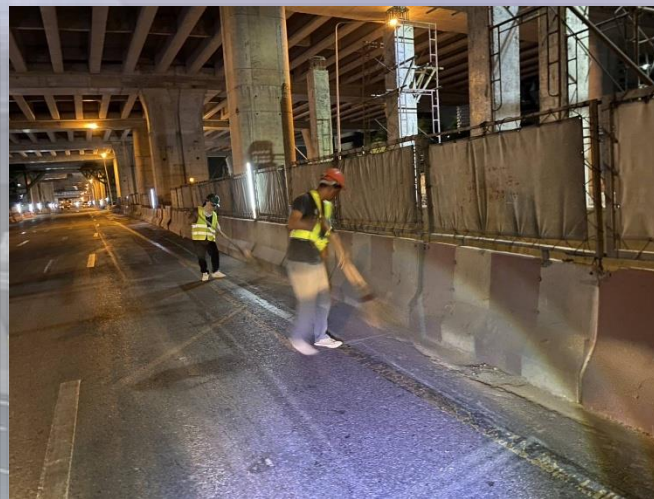
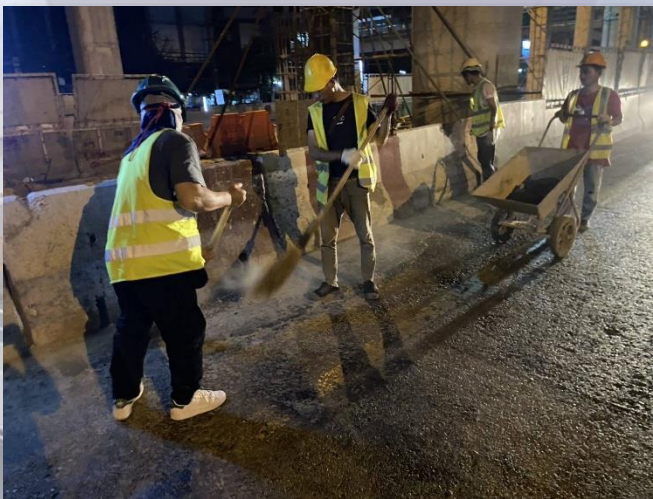
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนเมษายน 2568



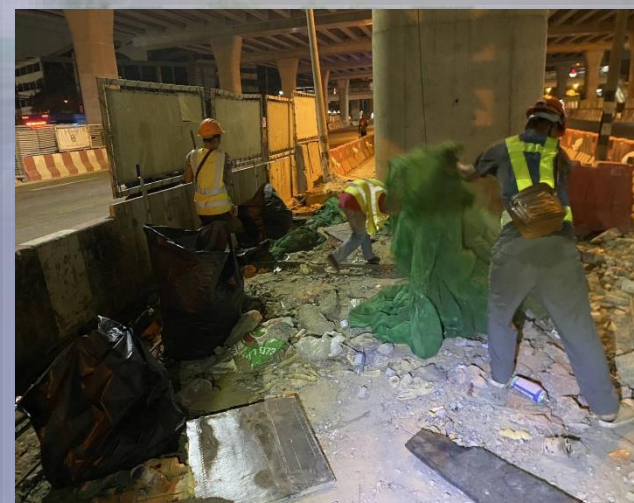
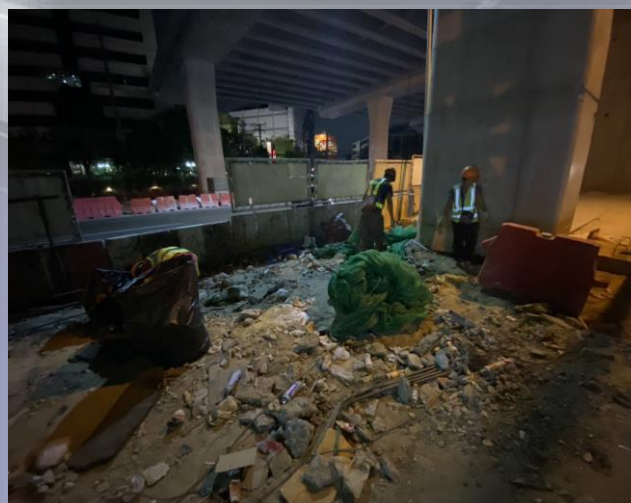
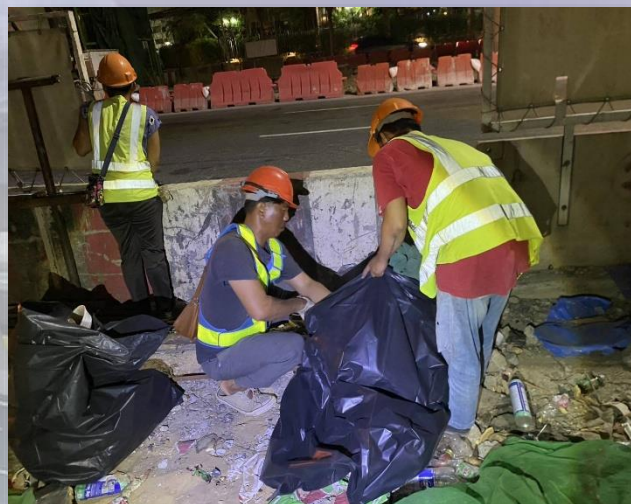
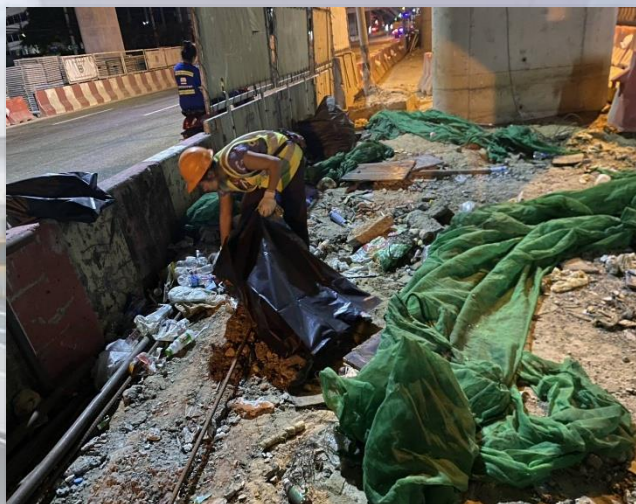
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดเศษดินตามแนวขอบแบริเออร์ บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



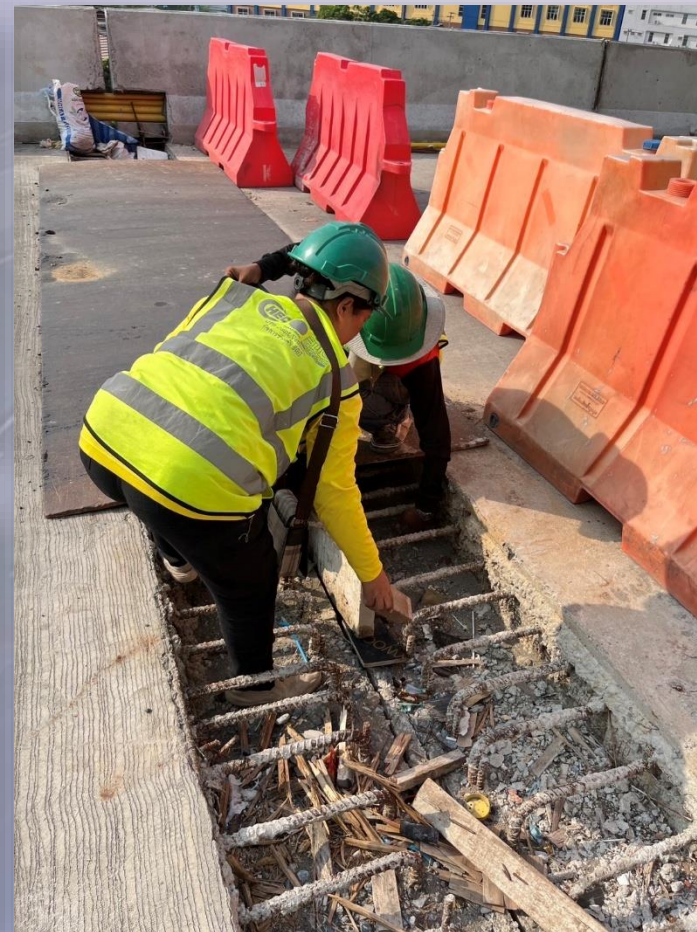
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บขยะภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาขยะสะสม



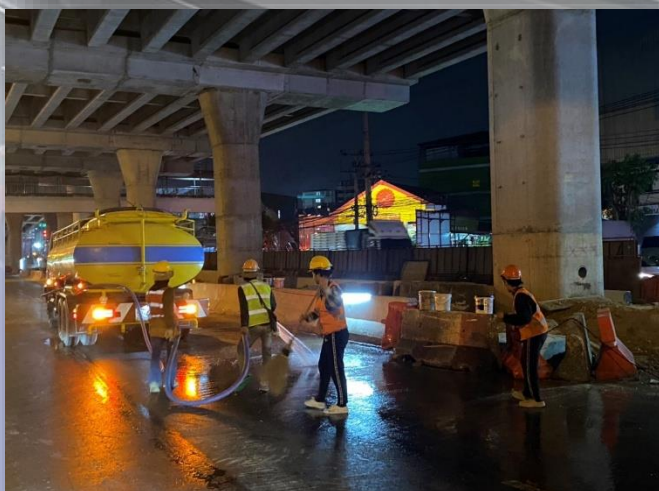
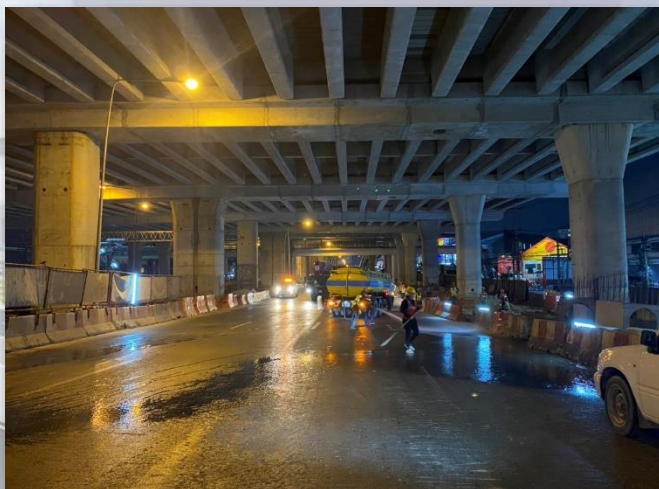
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บเศษขยะ/เศษวัสดุ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน



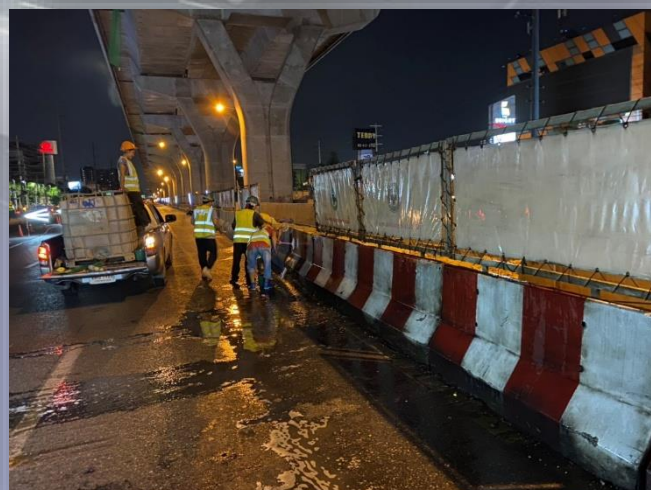
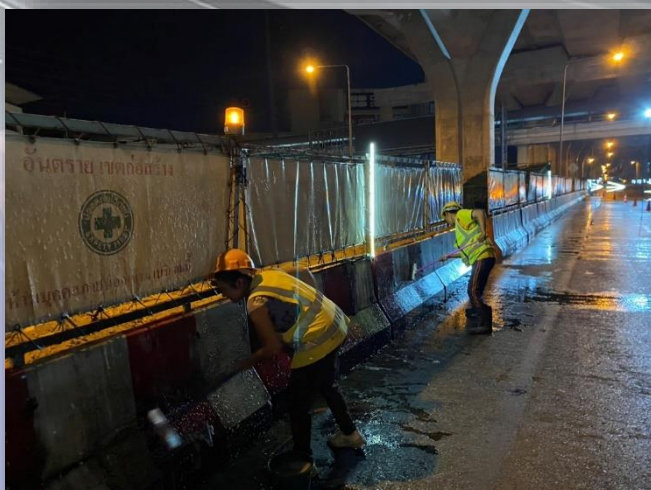
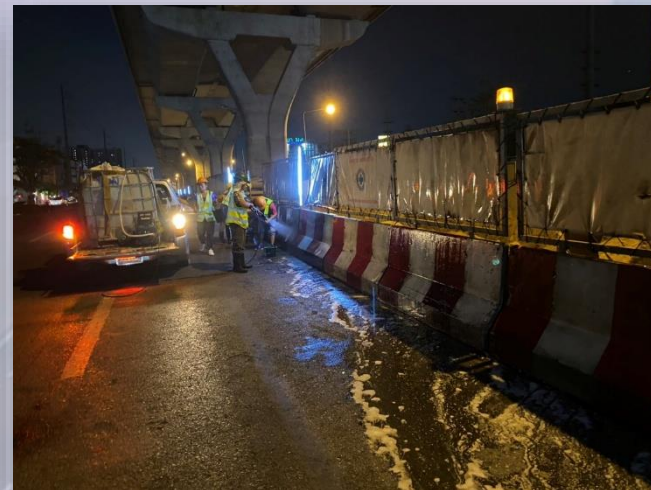
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Zone 1 ดำเนินการกวาด ฉีดล้างทำความสะอาดถนน หลังจากปฏิบัติงานในเวลากลางคืน



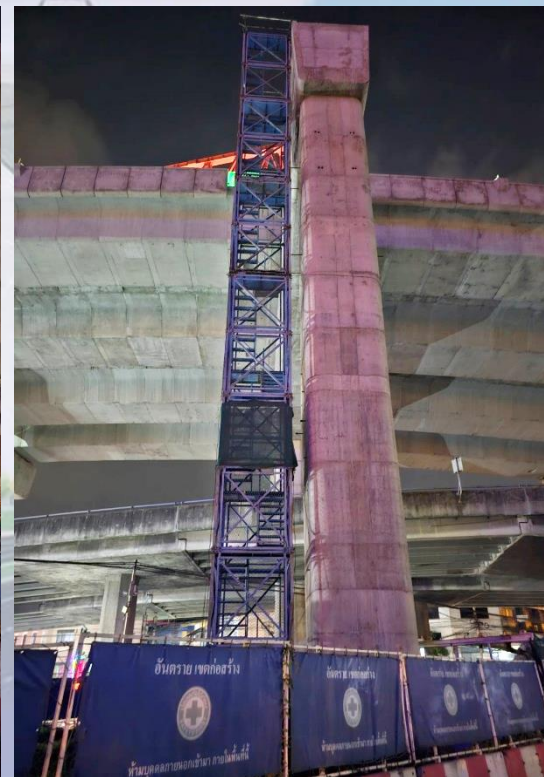
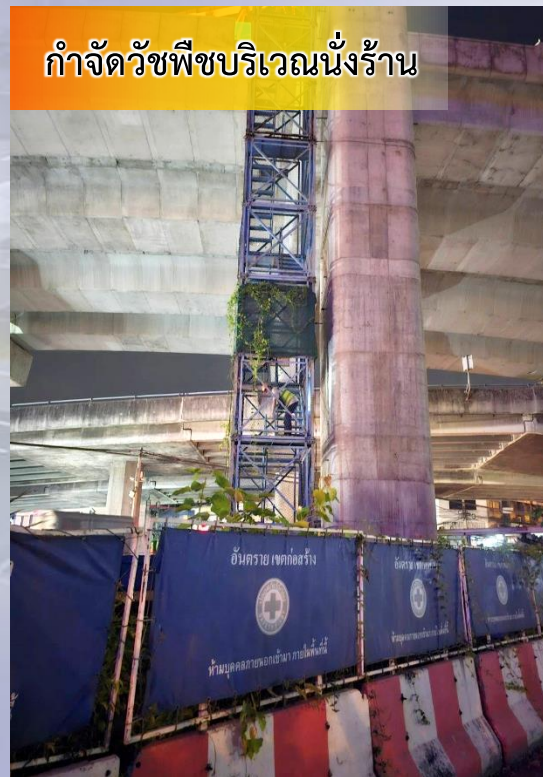
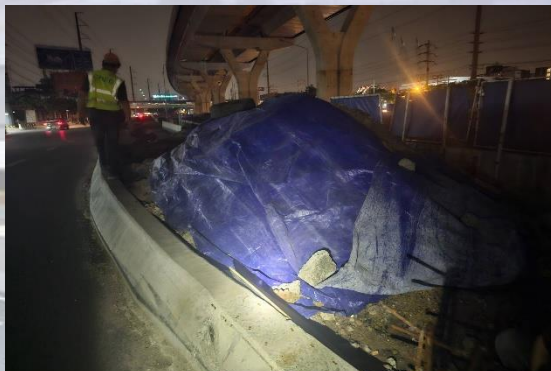
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Zone 2 ดำเนินการฉีดล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบ และแบรีเออร์ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง



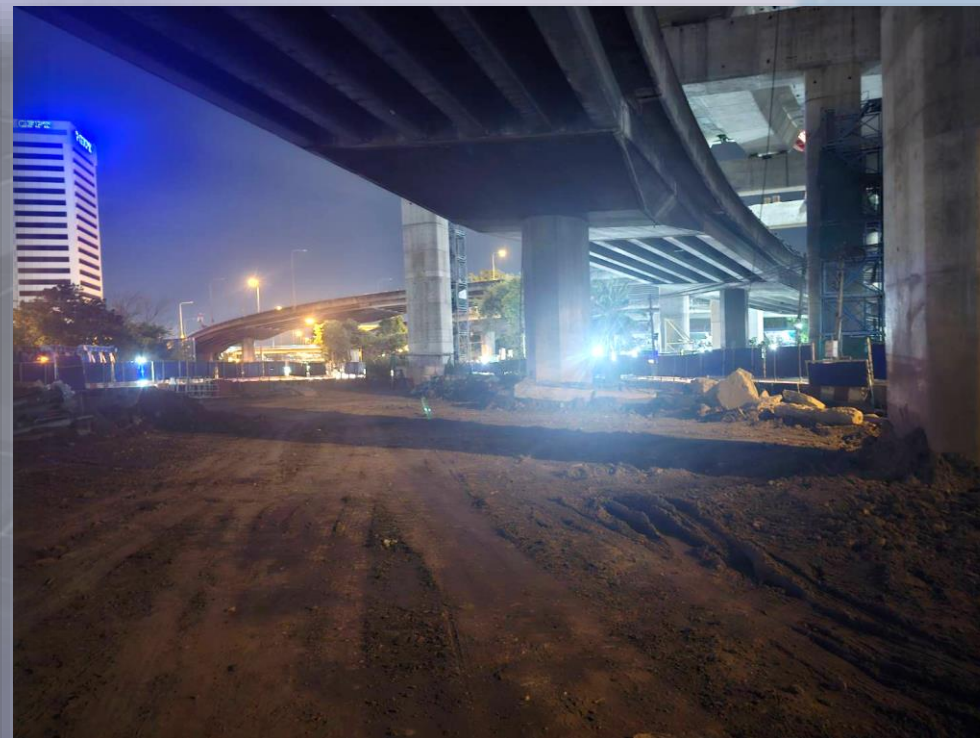
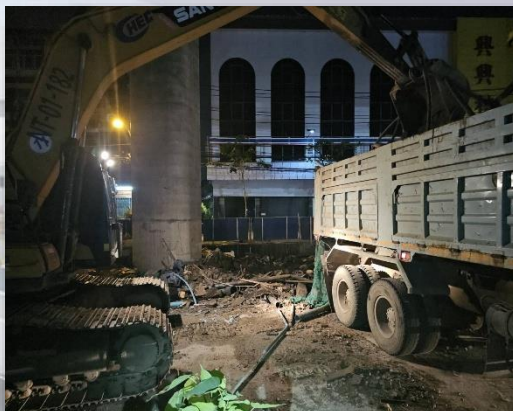
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Zone 3 ดำเนินการปิดคลุมกองดินโดยใช้แผ่นบลูชีท และจัดให้มีการกำจัดวัชพืชบริเวณนั่งร้าน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Zone 3 ดำเนินการขนย้ายขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาขยะสะสม



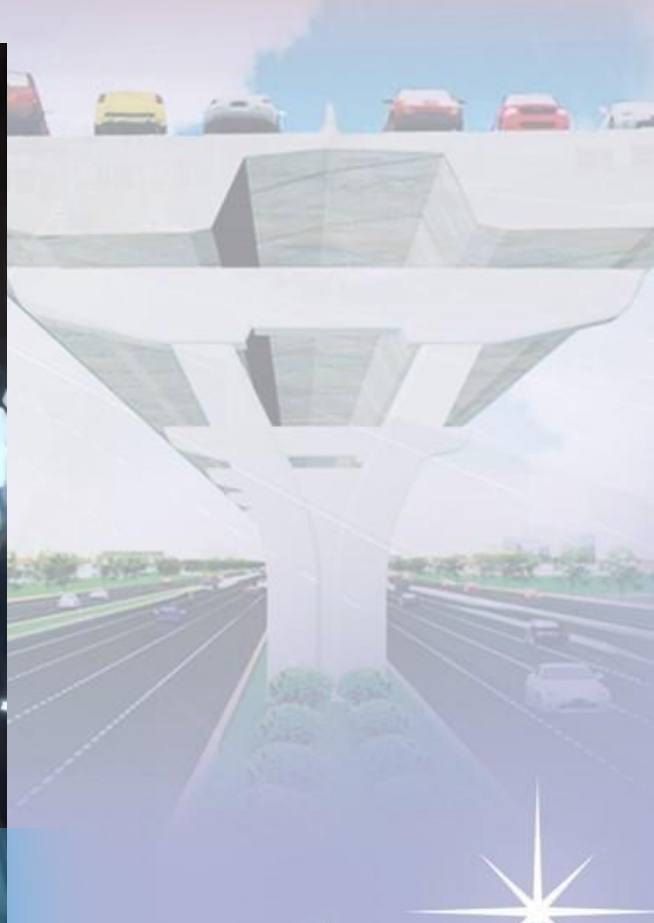
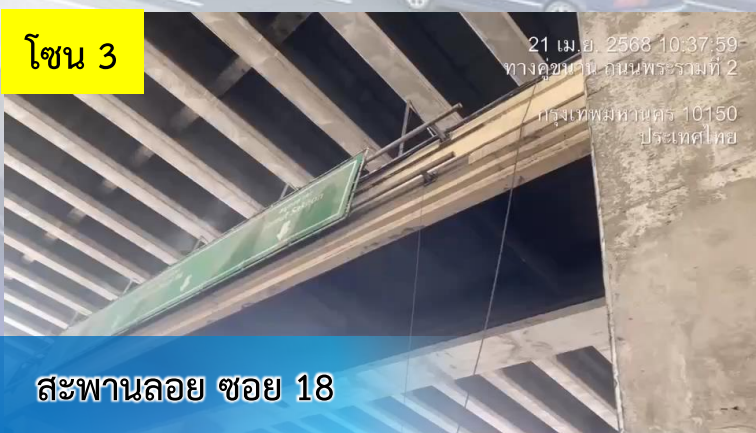
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาด ทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเปิดพ่นสเปรย์ละอองน้ำบนสะพานลอย เพื่อลดปริมาณฝุ่นในอากาศ



กำหนดเวลาเปิด ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. ,ช่วงเย็น 16:00-18:00 น. และเวลากลางคืนหากมีการปฏิบัติงาน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนเมษายน 2568
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,590 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 3,463 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,590 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 3,463 คน
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว ค้นหา

Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2568

31,689 การรับชม ⓘ

+38% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



2,266 การมีส่วนร่วม ⓘ

+16% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

วันพุธที่ 2 เมษายน 2568 เวลา 11:00 น.

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

นายประวิทย์ ตันตราจินต์ รองผู้จัดการโครงการ นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานที่ 14 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 14 ตรวจสอบภายในโครงการ และติดตามการปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย 33 ข้อ ของโครงการหน้าทีโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้ใบก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#กรมทางหลวง #งานทางด่วน
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการล้างทำความสะอาดและแบรีเออร์ ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างท่ามกลางคืน เป็นมาตรการป้องกันปัญหาฝุ่นละออง

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาดหลังจากปฏิบัติงานเสร็จอย่างสม่ำเสมอขยะในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดหนึ่งในมาตรการของทางโครงการฯ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#พระราม2 #งานเบี่ยงจราจร
#งานก่อสร้าง #งานทางด่วน
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

"ขอให้เดินทางโดยสวัสดิภาพ เที่ยวรอยยิ้ม"

สุขสันต์วันสงกรานต์ ปี 2568

ด้วยความห่วงใยจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

ประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ ขอแจ้งปิดเบี่ยงถนนพระราม 2 (ฝั่งขาเข้า)

เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางขึ้นด้านท่าข้าม

โดยจะขยับแบรีเออร์ออกประมาณ 1 เมตร ในฝั่งขาเข้า (ด้านขวาทาง) ตั้งแต่บริเวณหน้าทางเข้าเคอซีไนท์ ถึง หน้าโรงพยาบาลสัตว์พระราม 2

ตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2568 เป็นต้นไป

โดยใช้ทางสามารถใช้ช่องจราจร 2 ช่องทาง

ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และขอผู้ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าว โปรดสังเกตรายการจราจรต่าง ๆ และปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อความปลอดภัยของท่าน หากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์สามารถแจ้งได้ที่ ☎ 02-101-0493

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c2project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนเมษายน 2568 ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และ ตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#exatrama3c2project

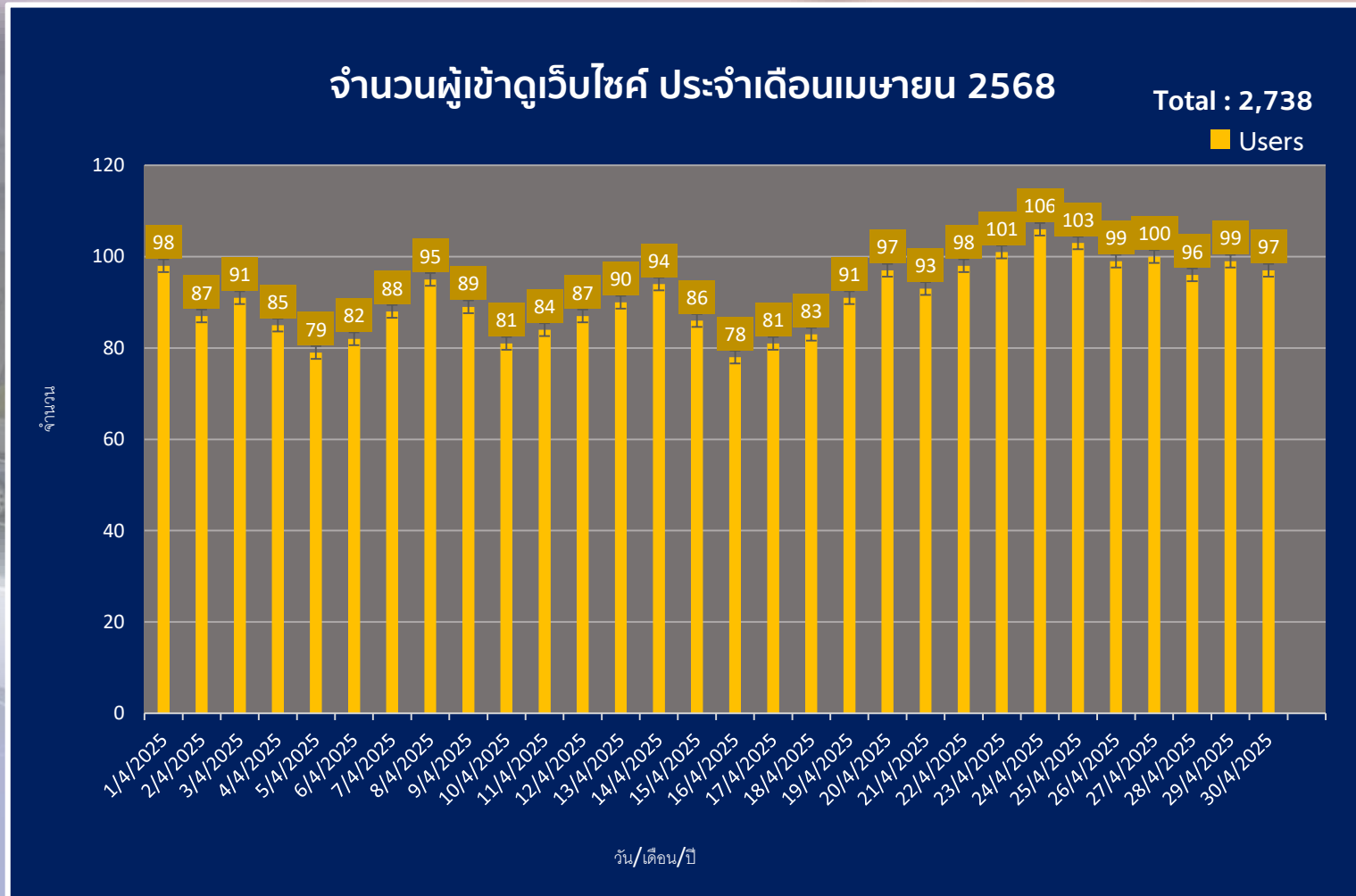


ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนเมษายน 2568
รวม 2,738 ครั้ง



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#)

[กิจกรรมต่างๆ](#)

[วีดิทัศน์](#)

[การเยี่ยมชมโครงการ](#)

[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



📢 ประชาสัมพันธ์ของทางโครงการฯ ขอแจ้งปิดเบี่ยงจราจรบนถนนพระราม 2 (ฝั่งขาเข้า) 🚧 เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางขึ้นด่านท่าข้าม 🚧 โดยจะขยับแบริเออร์ออก...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบแนวแบริเออร์พลาสติกหลังจากการปฏิบัติงานในช่วงเวลากลางคืน ก่อนคืนผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัยกั...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาดทำความสะอาดผิวจราจรหลังจกปฏิบัติงานเสร็จอย่างสม่ำเสมอ และจัดให้มีการจัดเก็บขยะในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลด...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ขอแจ้งปิดช่องทางออกทางคู่ขนาน บนถนนพระราม 2 บริเวณปากซอยท่าข้าม

ผู้ใช้งานที่จะไปเข็กรั้วพระราม 2 หรือใช้สะพานกลับรถ ให้ใช้ทางออกบริเวณหน้า Big C แทนได้

ผู้ใช้งานที่จะไปท่าข้ามหรือ Big C ท่าข้าม ให้ใช้ทางออกโอมโบร

แจ้งปิด ช่องทางออกทางคู่ขนานไปเข็กรั้วพระราม 2 ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2568 เป็นต้นไป

เพื่อดำเนินงานก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตและคอนกรีตเบรื่ออร์ และ เปิด ช่องทางออกทางคู่ขนานใหม่ (ชื่อคราอ) บริเวณหน้า Big C

โดยผู้ใช้งานที่จะไปเข็กรั้วพระราม 2 หรือใช้สะพานกลับรถให้ใช้ทางออกนี้แทนได้ และผู้ใช้งานที่จะไปท่าข้ามหรือ Big C ท่าข้าม ให้ใช้ทางออกโอมโบร

ต้องขออภัยในความไม่สะดวก

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2 | www.exat-rama3c2project.com | 02-101-0493 (ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง)



แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์แจ้งปิดช่องทางออกทางคู่ขนาน บนถนนพระราม 2 บริเวณปากซอยท่าข้าม

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ไม่มีเรื่องร้องเรียนในเดือนเมษายน 2568

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องเพื่อพิจารณา

๖.๑ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงาน At-grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง

C1, C2



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ: ๐๖๓๑
วันที่: ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา: ๑๖.๒๗ น.

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/บ./๒๕๖

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง
แขวงบางพลัด เขตบางพลัด
กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่าง

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย เสร็จแบบงานไฟฟ้าแสงสว่าง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ เล่ม

ด้วย แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณา
ปรับเปลี่ยนรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑ นั้น

ด้วย โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ตอน ๑ - ๓ ของกรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสง
สว่างตามเล่มรูปแบบแนบมาพร้อมนี้ ดังนั้นขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาและปรับเปลี่ยนการติดตั้ง
ไฟฟ้าแสงสว่างให้เป็นไปในรูปแบบเดียวกันกับของกรมทางหลวงซึ่งอยู่บนทางหลวงหมายเลขเดียวกันและจุด
เชื่อมต่อกัน หากผลดำเนินการเป็นเช่นไรขอให้ท่านแจ้งแขวงทางหลวงธนบุรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ท. .

(นายเกรียงไกร เดชไชยปรากฏ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

Log No: R5926
Received by DC/CSC
Name: ๐.9 ก.พ. 2566
Issue for: INFO ACTION
Assigned by: [Signature] (EE)



๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

Position	Action	Info.
PM		/
DPM		/
APM		/
OE		/
SE	๒	/

เรียน ผู้จัดการโครงการ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อโปรดตรวจสอบแจ้งผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒
ดำเนินการปรับเปลี่ยนการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตามที่แขวงทางหลวงธนบุรี
แจ้งมา และแจ้งผลการดำเนินการให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย

[Signature]

(นายชาติร์ ดันศิริ)

รองผู้อำนวยการก่อสร้างและบำรุงรักษา

ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สืบเนื่องจากแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ได้มี
หนังสือถึงการทางพิเศษฯ ขอให้ปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้า
แสงสว่างให้เป็นรูปแบบเดียวกันกับของกรมทางหลวงซึ่งอยู่
บนทางหลวงหมายเลขเดียวกันและจุดก่อสร้างเชื่อมต่อกัน

เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566 มีการประชุมร่วมระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้าง ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เรื่อง การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 โดยที่ประชุมมีมติดังนี้

1. ให้ กทพ. พิจารณายกเลิกรูปแบบการติดตั้งโคม Floodlight ขนาด 400 วัตต์ บนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษฯ ตามรูปแบบของสัญญา เพื่อส่องสว่างในพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) เนื่องจากไม่เป็นไปในรูปแบบเดียวกันกับ กรมทางหลวง และแขวงฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาได้เนื่องจากข้อจำกัดด้านเครื่องจักรในการปฏิบัติงาน และเห็นชอบให้ทำการติดตั้งเสาไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์ บนเสาคอนกรีตของ กพน. บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิม
2. ให้ กทพ. นำส่งรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งและตัดบรรจุระบบไฟฟ้า เพื่อติดตั้งไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์ บนเสาไฟฟ้าคอนกรีตเดิมของ กพน. ให้แขวงฯ เพื่อเป็นผู้ประสานส่งหนังสือขออนุญาตให้หน่วยงานไฟฟ้าของ กพน. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งโคมไฟหรือติดตั้งเสาไฟฟ้าเพิ่มเติม โดย กทพ. จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวให้แก่ กพน.
3. ให้ กทพ. พิจารณาปรับเปลี่ยนกำลังของหลอดไฟบริเวณช่องทางหลัก (Main Road) ตามรูปแบบสัญญา จากเดิม 250 วัตต์ เปลี่ยนเป็น 400 วัตต์ เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างมากขึ้นครอบคลุมพื้นที่ช่องทางจรทั้ง 4 ช่องทาง บนถนนสายหลัก และป้องกันปัญหาค่าความสว่างลดลงเมื่อช่วงห่างระหว่างเสา (Pier-to-Pier) ในแต่ละต้นมีระยะมากขึ้น

<p>รายงานการประชุม เรื่อง การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๑.๐๐ น. ห้องประชุมแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง แขวงบางเขลิต เขตบางเขลิต</p>	
ผู้เข้าร่วมประชุม	<p>กรมทางหลวง (ทล.) แขวงทางหลวงธนบุรี</p> <p>๑. นายศรีเกียรติ พูลทรัพย์ ๒. นายสนธิ์ ศรีนวล ๓. นายสรชัย ฟูมมีทอง ๔. นายวิชาญ สรวาค้า ๕. นายเสน่ห์ พิณอบ ๖. นายกิตติพันธ์ ทัศนกุล ๗. นายสมภพ รัตนพันธ์ดำรง</p>
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	<p>๑. นางอินทิรา รัตนปัญญากร ๒. นายอิทธิวัฒน์ บุญเจริญ ๓. นายพิศุทธิ์ ไชยสุวรรณ ๔. นายวิวัฒน์ เสงวนชาติ ๕. นายเอกสิทธิ์ ทุ่งเรือง ๖. นายชินวัฒน์ ทองคำชุม</p>

๒
๓
๔
๕
๖
๗
๘
๙
๑๐
๑๑
๑๒
๑๓
๑๔
๑๕
๑๖
๑๗
๑๘
๑๙
๒๐
๒๑
๒๒
๒๓
๒๔
๒๕
๒๖
๒๗
๒๘
๒๙
๓๐
๓๑
๓๒
๓๓
๓๔
๓๕
๓๖
๓๗
๓๘
๓๙
๔๐
๔๑
๔๒
๔๓
๔๔
๔๕
๔๖
๔๗
๔๘
๔๙
๕๐

นายเอกสิทธิ์ (วิศวกรโครงการด้านงานระบบไฟฟ้า กทพ.) กล่าวว่ากรณีที่ยกเลิกการติดตั้ง Floodlight ขนาด ๔๐๐ วัตต์ด้านข้าง Parapet เพื่อให้แสงสว่างช่องทางคู่ขนานนั้น ด้วยพื้นที่ทางเท้าของบริเวณก่อสร้างของโครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งเสาไฟได้ตามรูปแบบของกรมทางหลวงได้ เนื่องจากติดปัญหาเสาฐานรูปโกลนได้ทางเท้า ซึ่ง กทพ. ได้มีแนวทางการปรับปรุงแบบการส่องสว่างในพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) ดังกล่าวไว้ โดยจะทำการติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาคอนกรีตของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิมทดแทน ซึ่งจะไม่กระทบต่อจำนวนบานและงานสาธารณูปโภค (Utility) ที่อยู่ใต้ทางเท้าด้วย

นายวิวัฒน์ (หัวหน้าแผนกวิศวกรรมฯ กทพ.) วิศวกรโครงการด้านงานระบบไฟฟ้า และงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ กทพ.) แจ้งว่าเบื้องต้นได้ประสาน กทพ. เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ของรูปแบบดังกล่าวไว้ ซึ่ง กทพ. ไม่ติดขัดหากจะติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาคอนกรีตเดิมของ กทพ. ซึ่งมีการติดตั้งมาไฟฟ้รูปแบบดังกล่าวในโครงการฯ อันแล้ว เช่น การติดตั้งไฟฟ้าถนน (บริเวณถนนบรมราชชนนี) และกรณีที่ช่วง Span ได้มีระยะห่างในการติดตั้งไฟกิ่งเกินกำหนด ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสว่างในพื้นที่ กทพ. จะดำเนินการติดตั้งเสาไฟฟ้โดยติดตั้งไฟกิ่งเพิ่มเติม

นางอินทิรา (ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ กทพ.) กล่าวว่า กทพ. จะนำส่งรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งและตัดระบบระบบไฟฟ้าเพื่อติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาไฟฟ้าคอนกรีตเดิมของ กทพ. ให้แขวงฯ เพื่อเป็นผู้ประสานส่งหนังสือขออนุญาตให้หน่วยงานไฟฟ้าของ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งใหม่หรือติดตั้งเสาไฟฟ้เพิ่มเติม โดย กทพ. จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวให้แก่ กทพ. ต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่ารูปแบบไฟฟ้ส่องสว่างบริเวณช่องทางหลัก (Main Road) ตามรูปแบบในสัญญาฯ ของ กทพ. ที่มีกำหนดให้ใช้ไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ติดตั้งบริเวณ Y-Column ของโครงการฯ เพื่อส่องสว่างในแนว ขวาง เห็นควรให้ กทพ. พิจารณาปรับเปลี่ยนกำลังของหลอดไฟจากเดิม ๒๕๐ วัตต์ เปลี่ยนเป็น ๔๐๐ วัตต์ เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างมากขึ้น ครอบคลุมพื้นที่ช่องทางจราจรทั้ง ๔ ช่องทาง บนถนนสายหลัก และป้องกันปัญหาค่าความส่องสว่างลดลงเมื่อช่วงห่างระหว่างเสา (Pier-to-Pier) ในแต่ละดันดับมีระยะมากขึ้น อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปในรูปแบบเดียวกับของกรมทางหลวงด้วย

มติที่ประชุม ๑. ให้ กทพ. พิจารณายกเลิกรูปแบบการติดตั้งโคม Floodlight ขนาด ๔๐๐ วัตต์ บนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษฯ ในงานส่วนที่ ๑ ของ กทพ. ตามรูปแบบของสัญญาฯ เพื่อส่องสว่างในพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) เนื่องจากไม่เป็นไปในรูปแบบเดียวกับของกรมทางหลวงและแขวงฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ได้เนื่องจากข้อจำกัดด้านเครื่องจักรในการปฏิบัติงาน และเห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างใหม่ โดยทำการติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาคอนกรีตของ กทพ. บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิมทดแทน

๒. ให้ กทพ. นำส่งรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งและตัดระบบระบบไฟฟ้าเพื่อติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาไฟฟ้าคอนกรีตเดิมของ กทพ. ให้แขวงฯ เพื่อเป็นผู้ประสานส่งหนังสือขออนุญาตให้หน่วยงานไฟฟ้าของ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งโคมไฟหรือติดตั้งเสาไฟฟ้เพิ่มเติมโดย กทพ. จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวให้แก่ กทพ. ต่อไป

๓. ให้ กทพ. พิจารณาปรับเปลี่ยนกำลังของหลอดไฟฟ้าบริเวณช่องทางหลัก (Main Road) ในส่วนงานที่ ๑ - ๓ ตามรูปแบบในสัญญาฯ ของ กทพ. จากเดิม ๒๕๐ วัตต์ เปลี่ยนเป็น ๔๐๐ วัตต์ เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างมากขึ้น ครอบคลุมพื้นที่ช่องทางจราจรทั้ง ๔ ช่องทาง บนถนนสายหลัก และป้องกันปัญหาค่าความส่องสว่างลดลงเมื่อช่วงห่างระหว่างเสา (Pier-to-Pier) ในแต่ละดันดับมีระยะมากขึ้น อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปในรูปแบบเดียวกับของกรมทางหลวงด้วย

มติที่ประชุม ๑. ให้ กทพ. พิจารณายกเลิกรูปแบบการติดตั้งโคม Floodlight ขนาด ๔๐๐ วัตต์ บนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษฯ ในงานส่วนที่ ๑ ของ กทพ. ตามรูปแบบของสัญญาฯ เพื่อส่องสว่างในพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) เนื่องจากไม่เป็นไปในรูปแบบเดียวกับของกรมทางหลวงและแขวงฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ได้เนื่องจากข้อจำกัดด้านเครื่องจักรในการปฏิบัติงาน และเห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างใหม่ โดยทำการติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาคอนกรีตของ กทพ. บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิมทดแทน

๒. ให้ กทพ. นำส่งรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งและตัดระบบระบบไฟฟ้าเพื่อติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาไฟฟ้าคอนกรีตเดิมของ กทพ. ให้แขวงฯ เพื่อเป็นผู้ประสานส่งหนังสือขออนุญาตให้หน่วยงานไฟฟ้าของ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งโคมไฟหรือติดตั้งเสาไฟฟ้เพิ่มเติมโดย กทพ. จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวให้แก่ กทพ. ต่อไป

๓. ให้ กทพ. พิจารณาปรับเปลี่ยนกำลังของหลอดไฟฟ้าบริเวณช่องทางหลัก (Main Road) ในส่วนงานที่ ๑ - ๓ ตามรูปแบบในสัญญาฯ ของ กทพ. จากเดิม ๒๕๐ วัตต์ เปลี่ยนเป็น ๔๐๐ วัตต์ เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างมากขึ้น ครอบคลุมพื้นที่ช่องทางจราจรทั้ง ๔ ช่องทาง บนถนนสายหลัก และป้องกันปัญหาค่าความส่องสว่างลดลงเมื่อช่วงห่างระหว่างเสา (Pier-to-Pier) ในแต่ละดันดับมีระยะมากขึ้น อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปในรูปแบบเดียวกับของกรมทางหลวงด้วย



รายงานการประชุมเรื่อง
การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่าง
โครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2

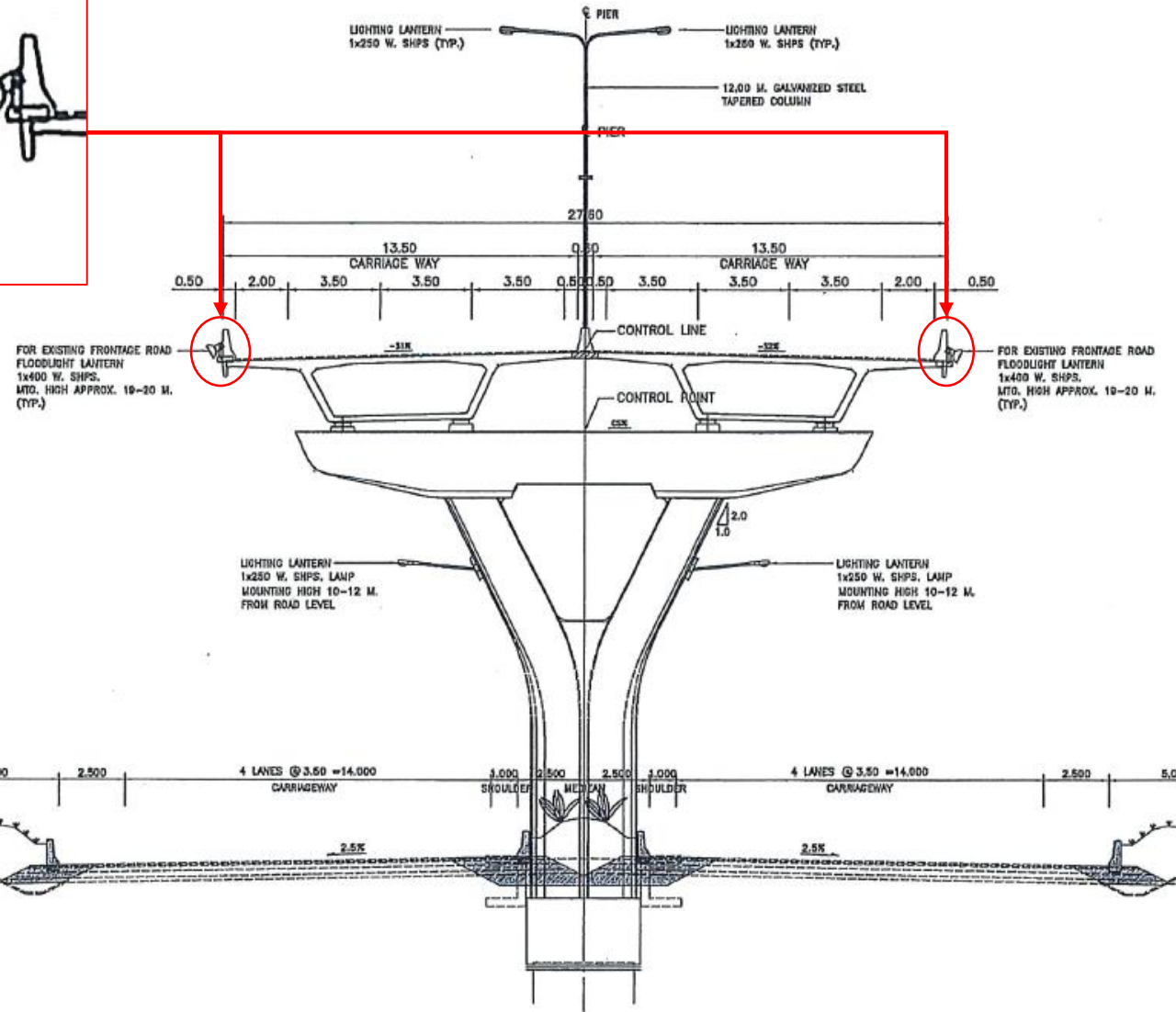
มติที่ประชุม ๑. ให้ กทพ. พิจารณายกเลิกรูปแบบการติดตั้งโคม Floodlight ขนาด ๔๐๐ วัตต์ บนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษฯ ในงานส่วนที่ ๑ ของ กทพ. ตามรูปแบบของสัญญาฯ เพื่อส่องสว่างในพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) เนื่องจากไม่เป็นไปในรูปแบบเดียวกับของกรมทางหลวงและแขวงฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ได้เนื่องจากข้อจำกัดด้านเครื่องจักรในการปฏิบัติงาน และเห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างใหม่ โดยทำการติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาคอนกรีตของ กทพ. บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิมทดแทน

๒. ให้ กทพ. นำส่งรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งและตัดระบบระบบไฟฟ้าเพื่อติดตั้งไฟกิ่งขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาไฟฟ้าคอนกรีตเดิมของ กทพ. ให้แขวงฯ เพื่อเป็นผู้ประสานส่งหนังสือขออนุญาตให้หน่วยงานไฟฟ้าของ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งโคมไฟหรือติดตั้งเสาไฟฟ้เพิ่มเติมโดย กทพ. จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวให้แก่ กทพ. ต่อไป

๓. ให้ กทพ. พิจารณาปรับเปลี่ยนกำลังของหลอดไฟฟ้าบริเวณช่องทางหลัก (Main Road) ในส่วนงานที่ ๑ - ๓ ตามรูปแบบในสัญญาฯ ของ กทพ. จากเดิม ๒๕๐ วัตต์ เปลี่ยนเป็น ๔๐๐ วัตต์ เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างมากขึ้น ครอบคลุมพื้นที่ช่องทางจราจรทั้ง ๔ ช่องทาง บนถนนสายหลัก และป้องกันปัญหาค่าความส่องสว่างลดลงเมื่อช่วงห่างระหว่างเสา (Pier-to-Pier) ในแต่ละดันดับมีระยะมากขึ้น อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปในรูปแบบเดียวกับของกรมทางหลวงด้วย

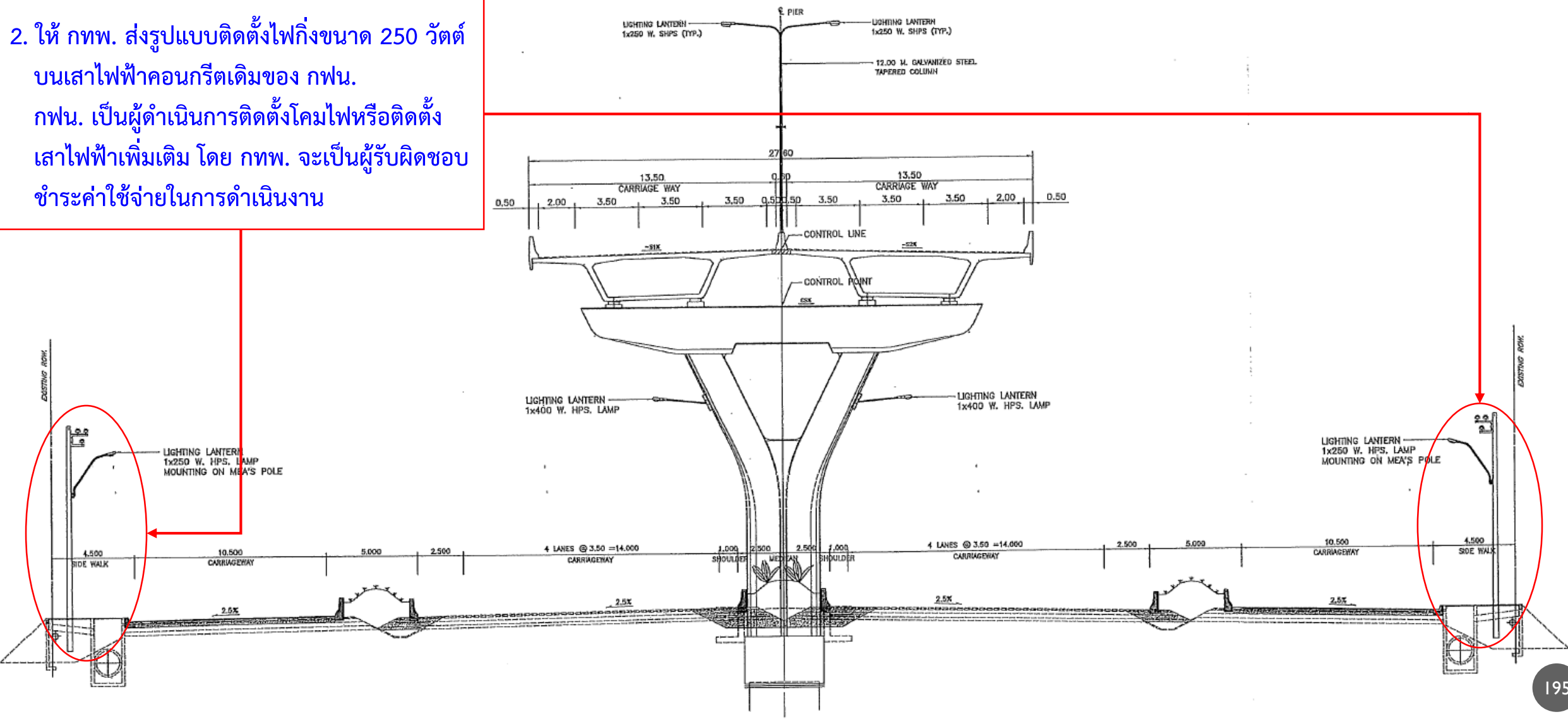
มติที่ประชุมเรื่อง การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2

1. ให้ กทพ. พิจารณายกเลิก
โคม Floodlight ขนาด 400 วัตต์
ติดตั้งบนโครงสร้าง Parapet
บนทางพิเศษ

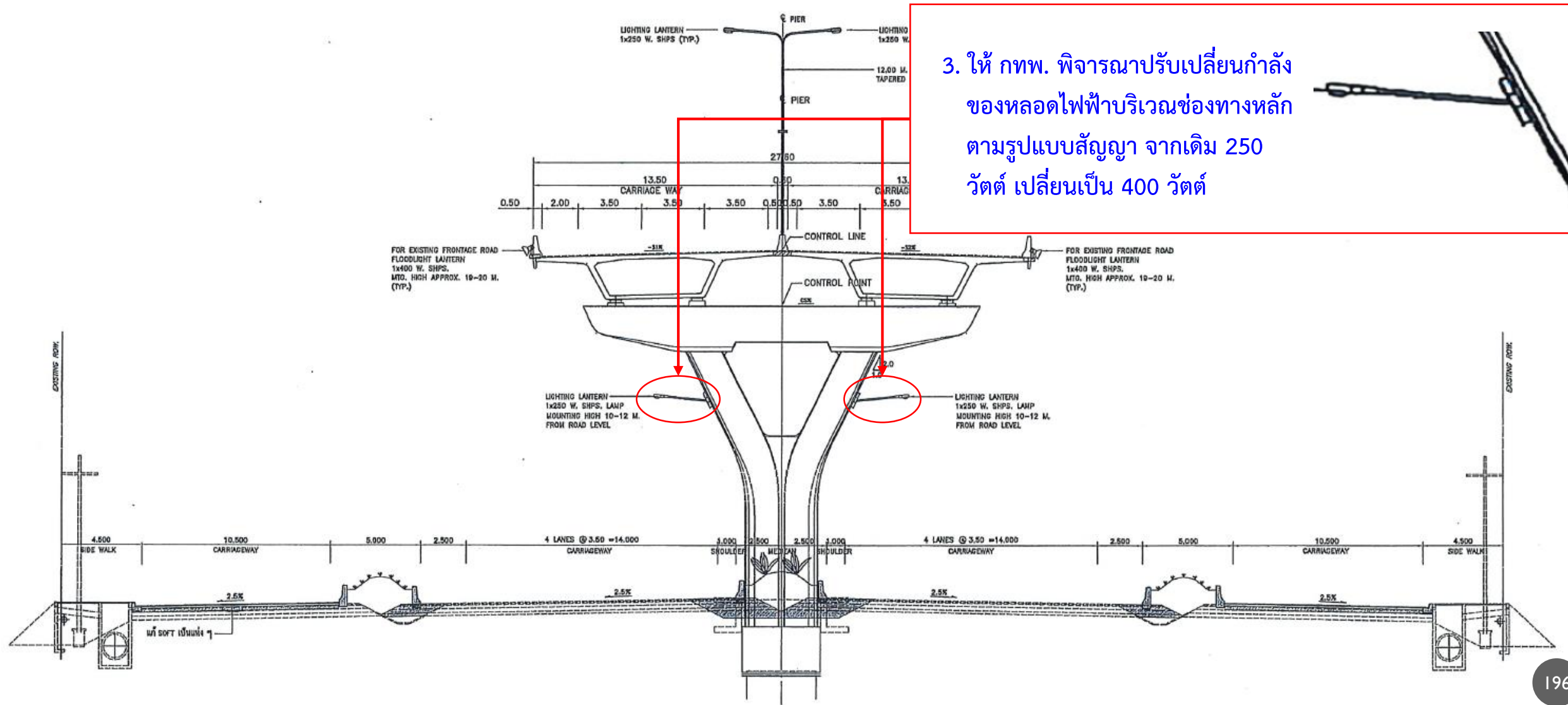


มติที่ประชุมเรื่อง การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2

2. ให้ กทพ. ส่งรูปแบบติดตั้งไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์ บนเสาไฟฟ้าคอนกรีตเดิมของ กฟน. กฟน. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งคอมไฟหรือติดตั้งเสาไฟฟ้าเพิ่มเติม โดย กทพ. จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน



มติที่ประชุมเรื่อง การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2



ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงได้ปรับแก้รูปแบบไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับ At-grade บริเวณถนนพระรามที่ 2 ตามมติที่ประชุมเรื่อง การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2

และมีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C2-1220 นำส่งรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับ At-grade บริเวณถนนพระรามที่ 2 โดยปรับแก้ไขให้เป็นรูปแบบเดียวกันกับกรมทางหลวง ทั้งในส่วนที่ส่องสว่างให้ถนนสายหลัก (Main Road) และส่องสว่างให้ถนนคู่ขนาน (Frontage Road) ตามมติที่ประชุมดังกล่าว

รูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามหนังสือข้างต้น ได้ประสาน กฟน. พิจารณารูปแบบและคิดค่าใช้จ่ายสำหรับการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว โดยกรมทางหลวงมีหนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๑๘๓๗ ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2567 แจ้งค่าใช้จ่ายบรรจุไฟฟ้าตามรูปแบบที่น่าเสนอ และ กทพ. ได้แจ้งต่อผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามหนังสือเลขที่ ผวว/๓๕ ลงวันที่ 13 มกราคม 2568



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการถนนพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก **สัญญาที่ ๒**

ที่ RDOE/EXAT/C2-1869
๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับ At-grade บริเวณถนนพระราม ๒ ซึ่งรับมาให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๒

เขียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

- อ้างอิง
- ๑. สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๖๑๐๐๐๐๗๙๙ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓
 - ๒. การประชุมเรื่องการพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒
 - ๓. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/EXAT/C2-1220 ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่องของรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับ At-grade บริเวณถนนพระราม ๒ สัญญาที่ ๒ ซึ่งรับมาให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง
 - ๔. หนังสือโครงการพิเศษฯ ที่ ผว./๑๕๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่องการพิจารณาค่าใช้จ่ายในการตรวจไฟฟ้าสาธารณะ
 - ๕. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/EXAT/C2-1722 ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่องการตรวจสอบปริมาณงานและประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ ถึงเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- ๑. รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนพระราม ๒ และชุดเทคนิคและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) บทที่ ๑๐.๓
 - ๒. รายละเอียดการสืบราคากลาง สำหรับรายการงานใหม่ (New Items)
 - ๓. ตารางเปรียบเทียบราคางานเปลี่ยนแปลงกับราคาในสัญญา

ตามอ้างอิง ๑. สัญญาก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๒ ระบุให้ก่อสร้างไฟฟ้าแสงสว่างบนทางยกระดับ (Viaduct) และบนระบ่ที่ดิน (At-grade) โดยมีรูปแบบตามกำหนดในสัญญาเดิม

ต่อมา ตามอ้างอิง ๒. ได้มีการประชุมร่วมระหว่างกรมทางหลวง (กทล.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้าง เรื่องการพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการฯ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยมติให้ กทพ. พิจารณาเปลี่ยนแปลงรูปแบบในส่วนของไฟฟ้าแสงสว่างโครงการฯ ดังนี้

หน้า ๑๔/๔

โครงสร้างเป็นไปตามรูปแบบที่ได้ให้ กทพ. นกวีตของละเอียดการใส่ ทล. เพื่อใส่ไฟฟ้

Floodlight
Ring Type
นเป็นเงิน

oad) ตามวงมากรันในช่วงห่างเดียวกันคดล้องกับ
แสงสว่างติดตั้งไฟฟ้าแรงดันมาติดตั้งพิจารณาการปรับแก้แบบไฟฟ้าแสงสว่าง
Complete ๕.๐๔ บาท

อพิจารณาปรับปรุงแก้ไข
การสืบ
นการสืบ
ติดตั้งไฟฟ้าทางหลวง
รงงานใหม่
๑.๑.๓.๒
เข้าเป็นต่อ
รายการงาน

ติดตั้งไฟฟ้า
ทางหลวง
รงงานใหม่
๑.๑.๓.๒
เข้าเป็นต่อ
รายการงาน

๕.๐๓ บาท

มูลค่าตามรูปแบบเปลี่ยนแปลง ๕,๒๗๙,๓๐๕.๐๔ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
คิดเป็นมูลค่างานเพิ่ม ๕,๒๗๘,๓๐๕.๐๑ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
หน้า ๑๔/๔

การประมาณการจำนวนเงินที่เหลือ (Field) ๙.๕. ซึ่งไม่มีพอ
ขอแสดงความนับถือ
นายสมรภัทร์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
พระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๔/๔

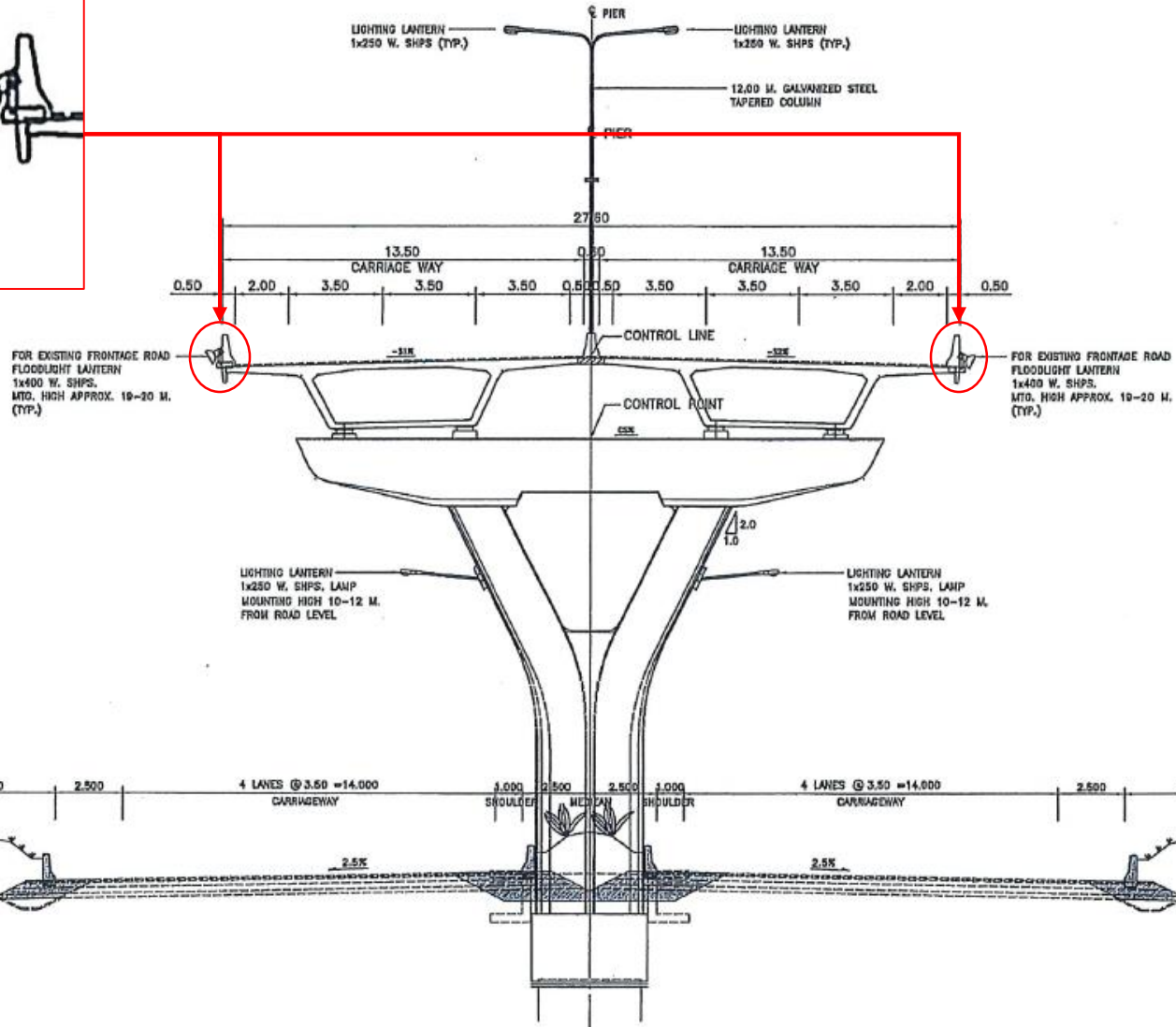
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับ At-grade บริเวณถนนพระรามที่ 2 ซึ่งปรับแก้ให้เป็นอย่างเดียวกับกรมทางหลวง และขออนุมัติเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ยกเลิกรูปแบบการติดตั้งโคม Floodlight ขนาด 400 วัตต์ บนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษ ที่ใช้สำหรับส่องสว่างพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) เนื่องจากรูปแบบดังกล่าวไม่เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง อีกทั้งแขวงฯ ยังไม่สามารถเข้าซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ได้เพราะติดตั้งอยู่ระดับสูง ซึ่งมีข้อจำกัดด้านเครื่องจักรในการปฏิบัติงาน โดยให้ทำการติดตั้งไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์ บนเสาคอนกรีตของ กฟน. บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิมทดแทน โดย กฟน. จะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งโคมไฟกิ่ง และ กทพ. จะเป็นผู้ดำเนินการจัดหาโคมไฟกิ่งและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวให้แก่ กฟน.

รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างตามสัญญา

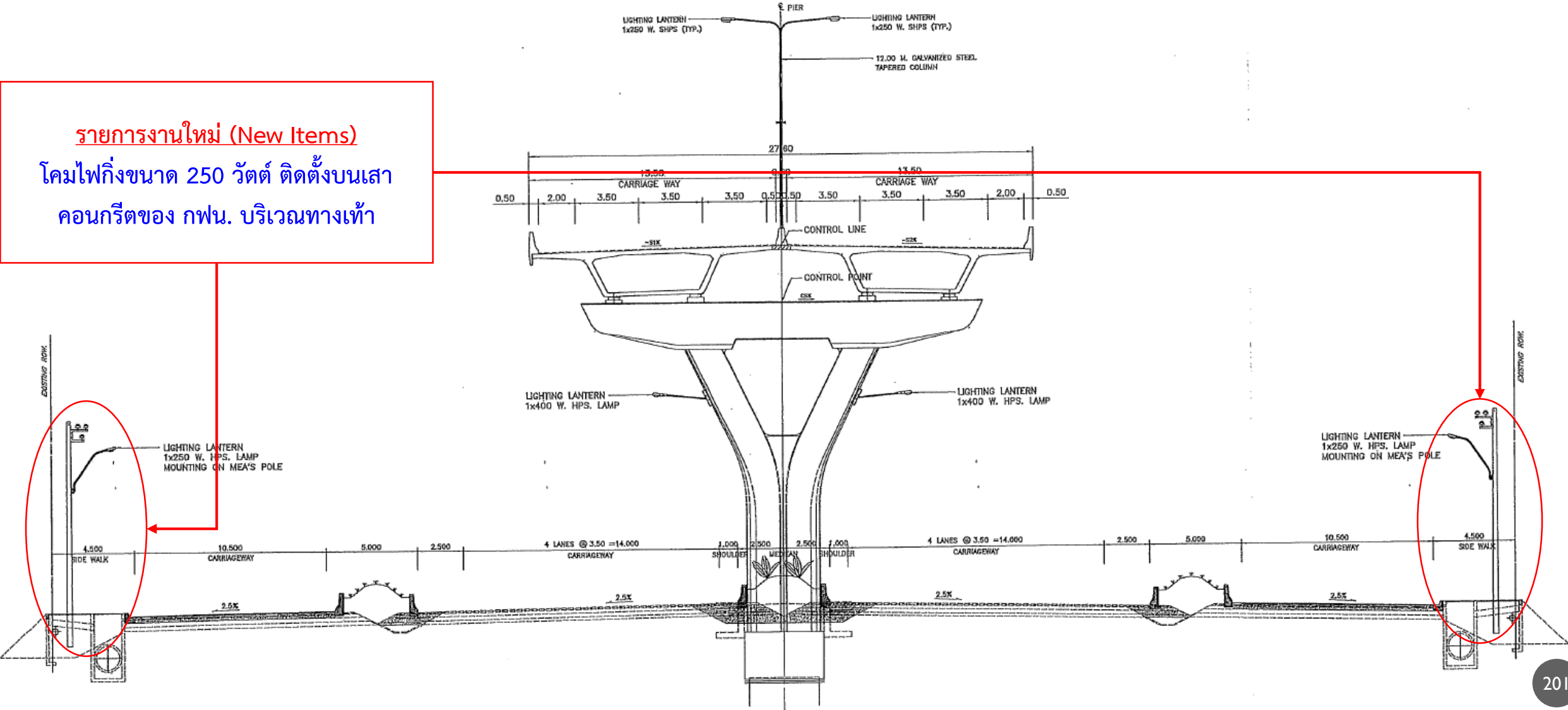
ยกเลิก

โคม Floodlight ขนาด 400 วัตต์
ติดตั้งบนโครงสร้าง Parapet
บนทางพิเศษ



รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลง

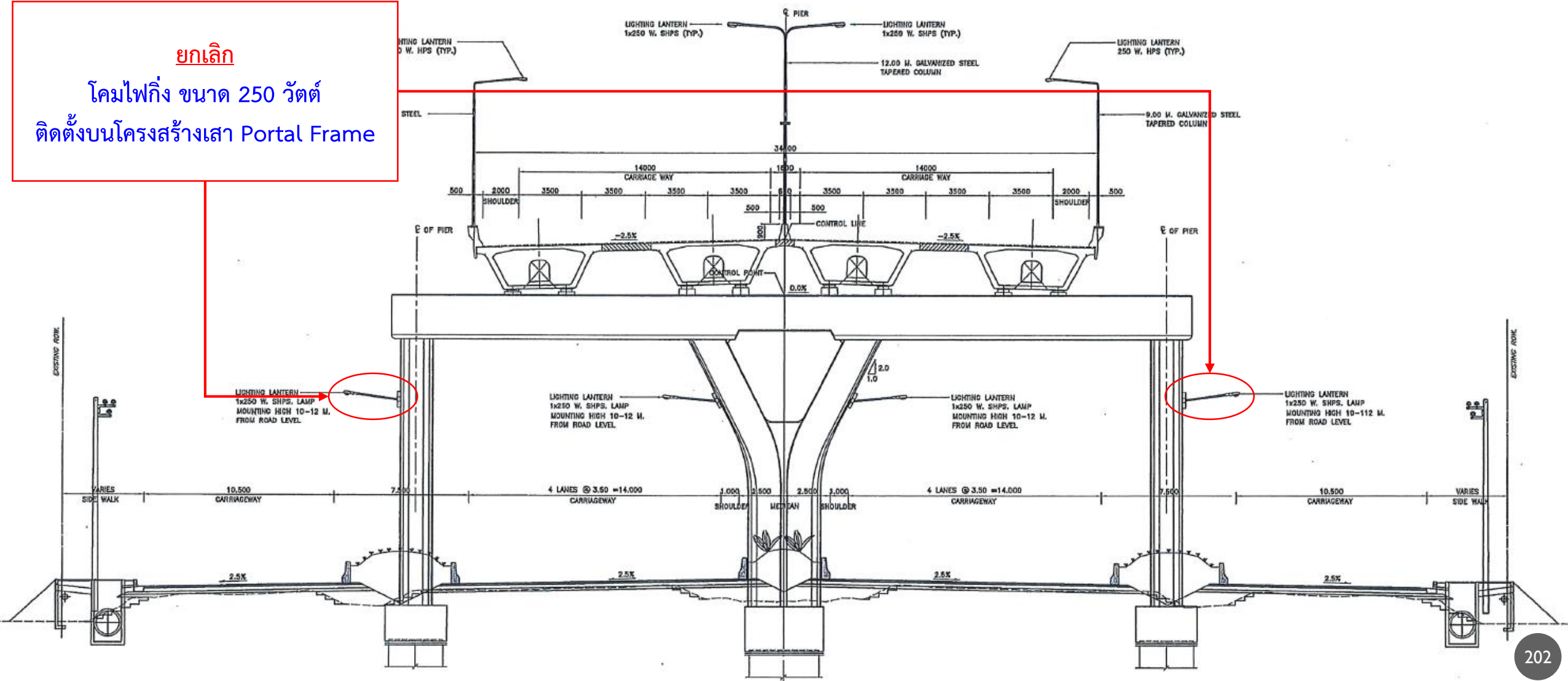
รายการงานใหม่ (New Items)
โคมไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์ ติดตั้งบนเสา
คอนกรีตของ กฟน. บริเวณทางเท้า



รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างตามสัญญา

ยกเลิก

โคมไฟกิ่ง ขนาด 250 วัตต์
ติดตั้งบนโครงสร้างเสา Portal Frame

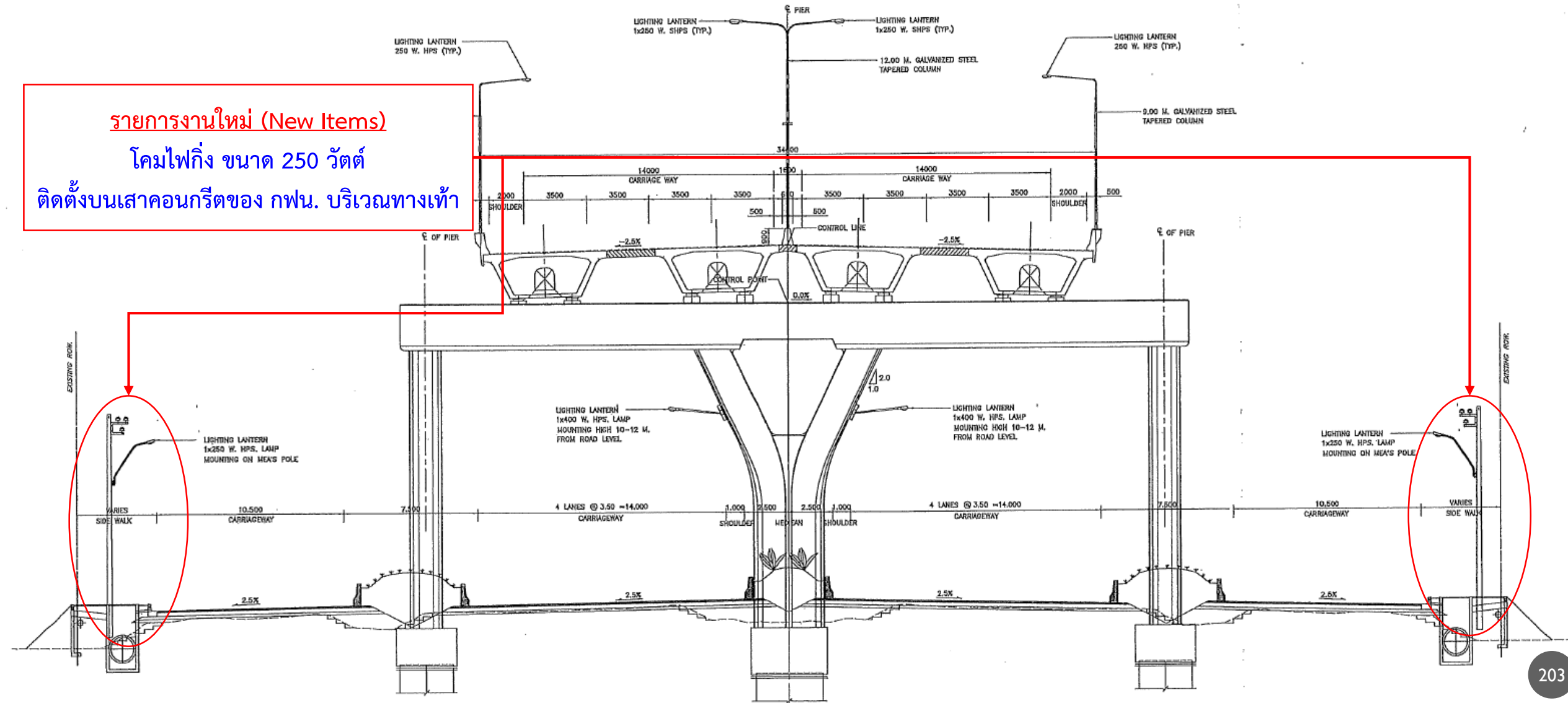


รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลง

รายการงานใหม่ (New Items)

โคมไฟกิ่ง ขนาด 250 วัตต์

ติดตั้งบนเสาคอนกรีตของ กฟน. บริเวณทางเท้า



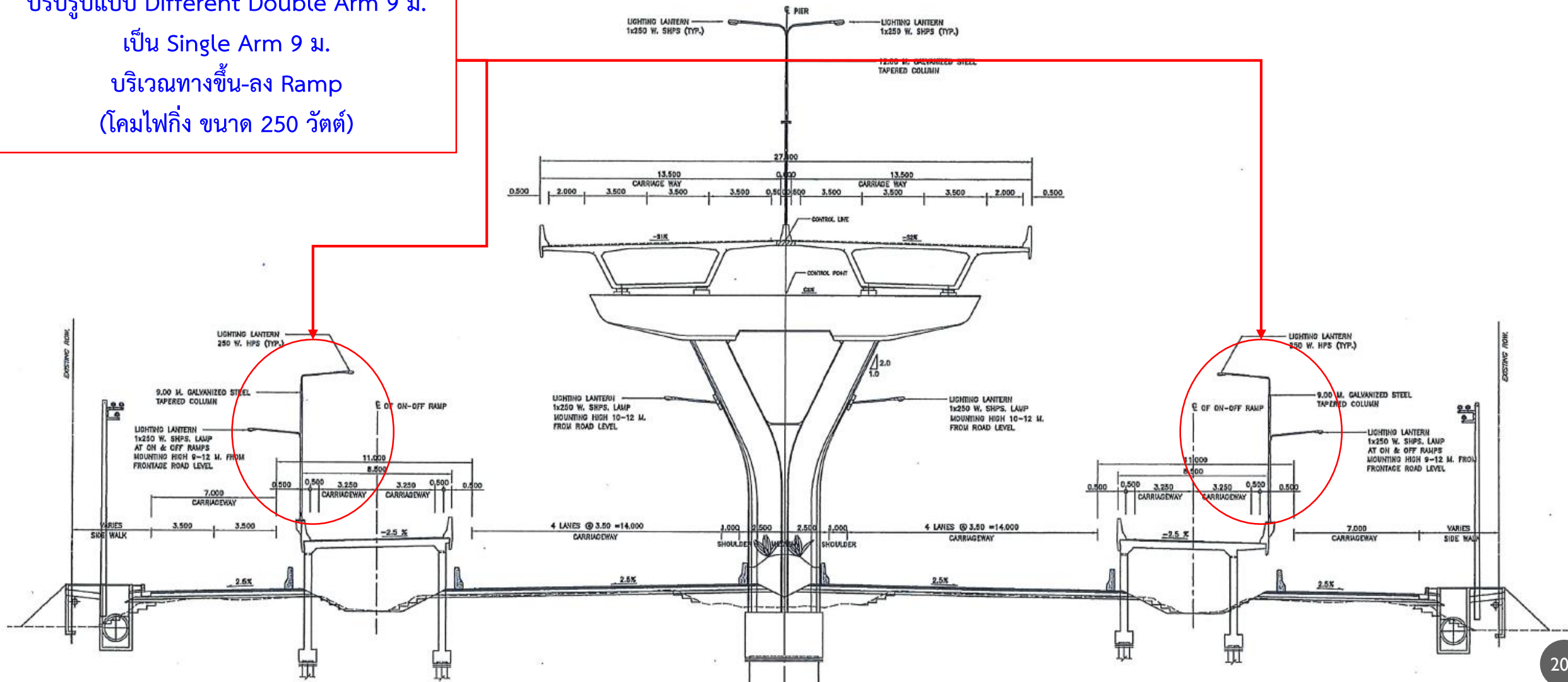
รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างตามสัญญา

ปรับรูปแบบ Different Double Arm 9 ม.

เป็น Single Arm 9 ม.

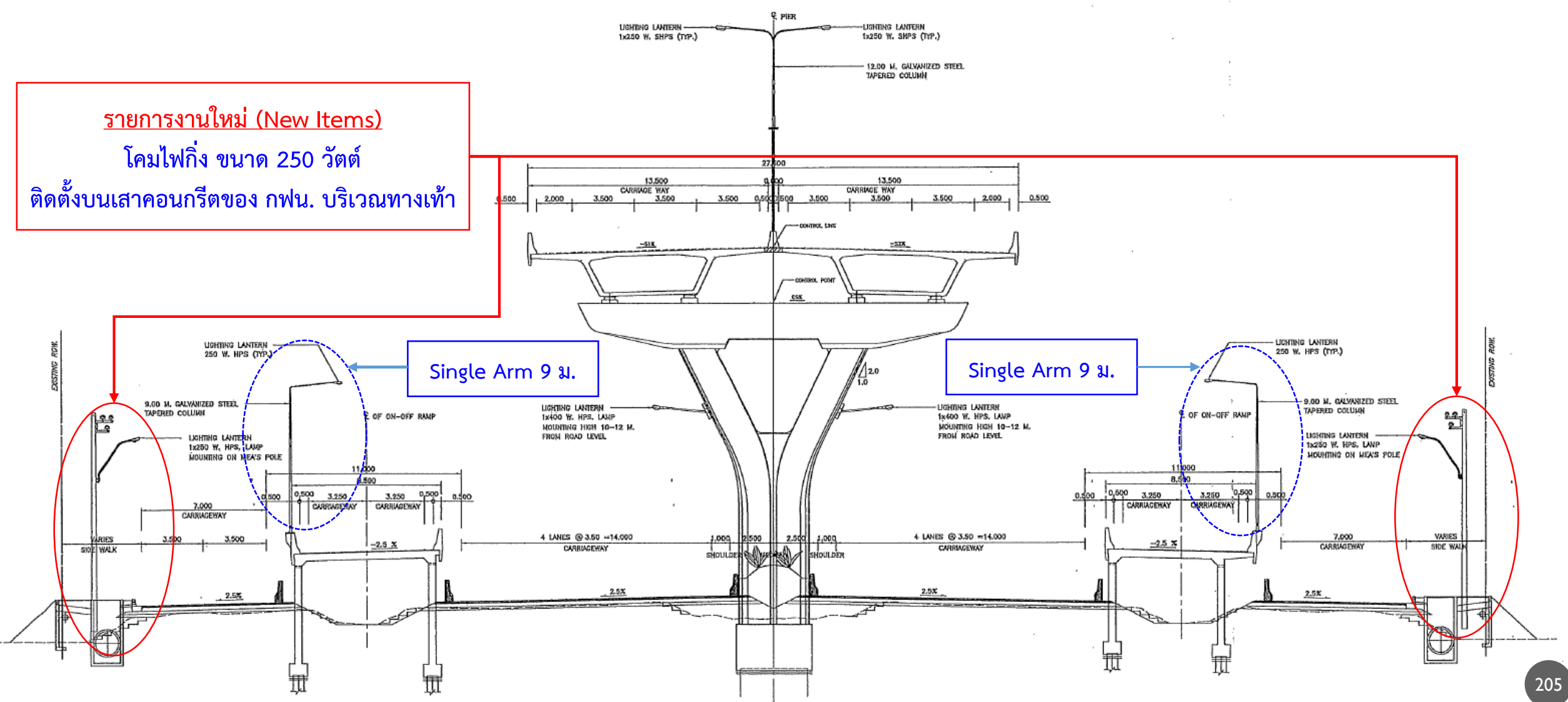
บริเวณทางขึ้น-ลง Ramp

(โคมไฟกิ่ง ขนาด 250 วัตต์)



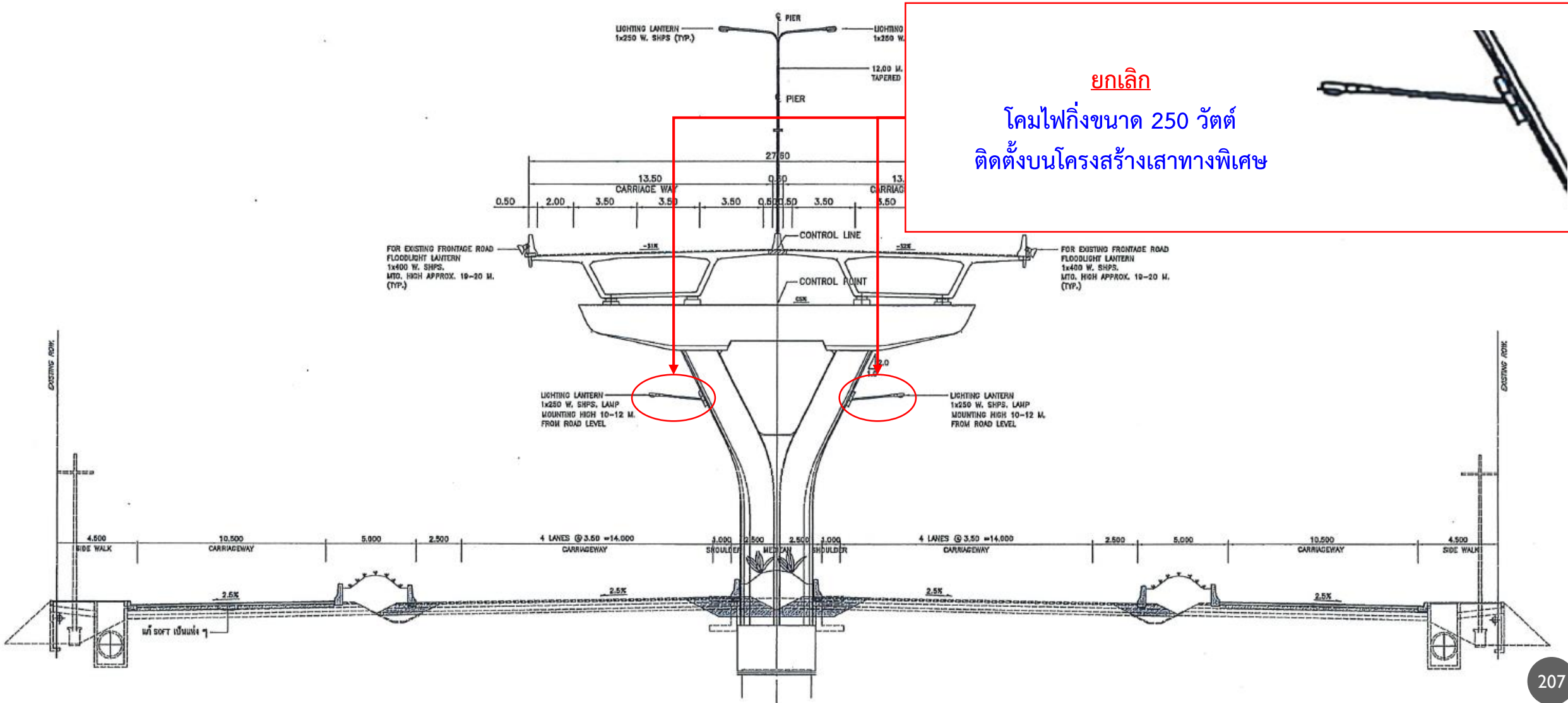
รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลง

รายการงานใหม่ (New Items)
โคมไฟกิ่ง ขนาด 250 วัตต์
ติดตั้งบนเสาคอนกรีตของ กพน. บริเวณทางเท้า

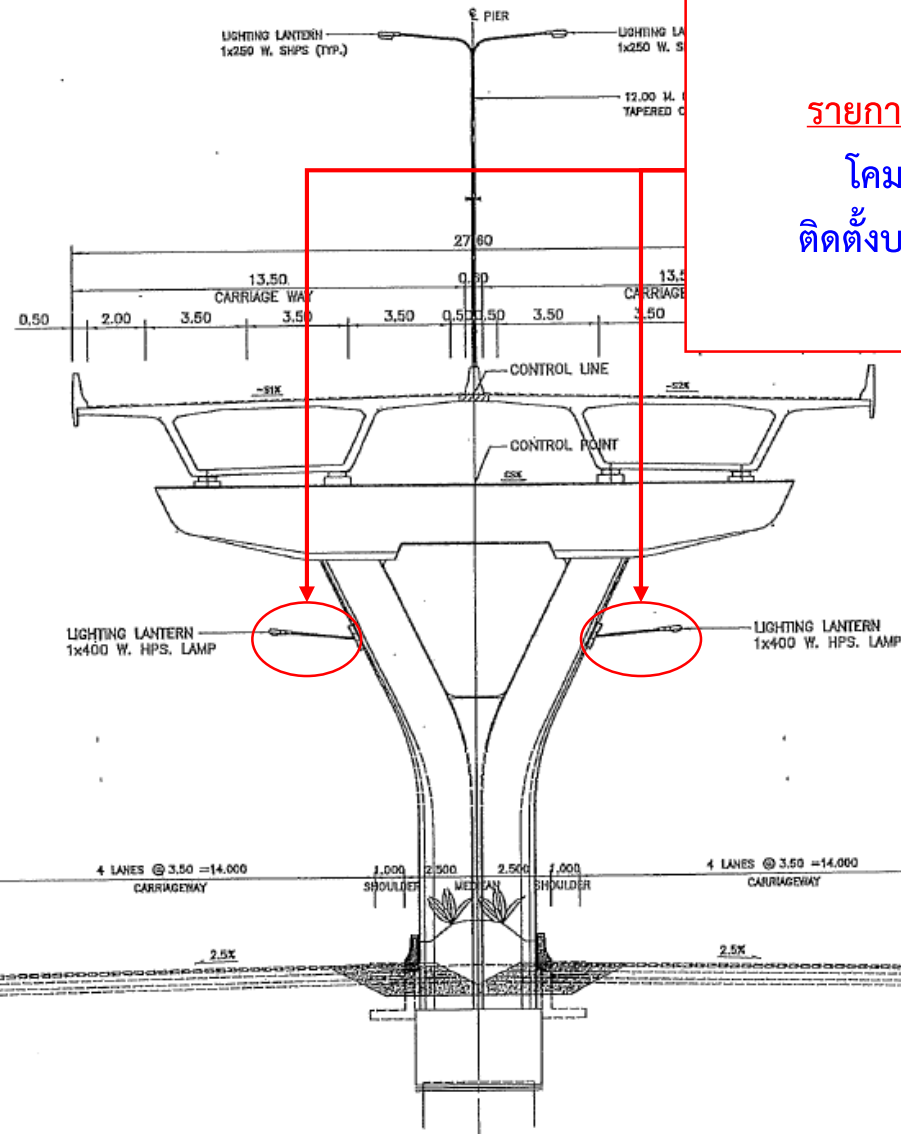


2. เปลี่ยนแปลงกำลังของหลอดไฟฟ้าของโคมกึ่งที่ติดตั้งบนโครงสร้างเสาทางยกระดับที่ทำหน้าที่ส่องสว่างบริเวณช่องทางหลัก (Main Road) จากเดิม 250 วัตต์ เป็น 400 วัตต์ เพื่อให้มีค่าความสว่างมากขึ้นครอบคลุมช่องทางจราจรทั้ง 4 ช่องทาง และป้องกันปัญหาค่าความสว่างลดลงเมื่อช่วงห่างระหว่างเสา (Pier to Pier) เพิ่มขึ้น

รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างตามสัญญา



รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลง

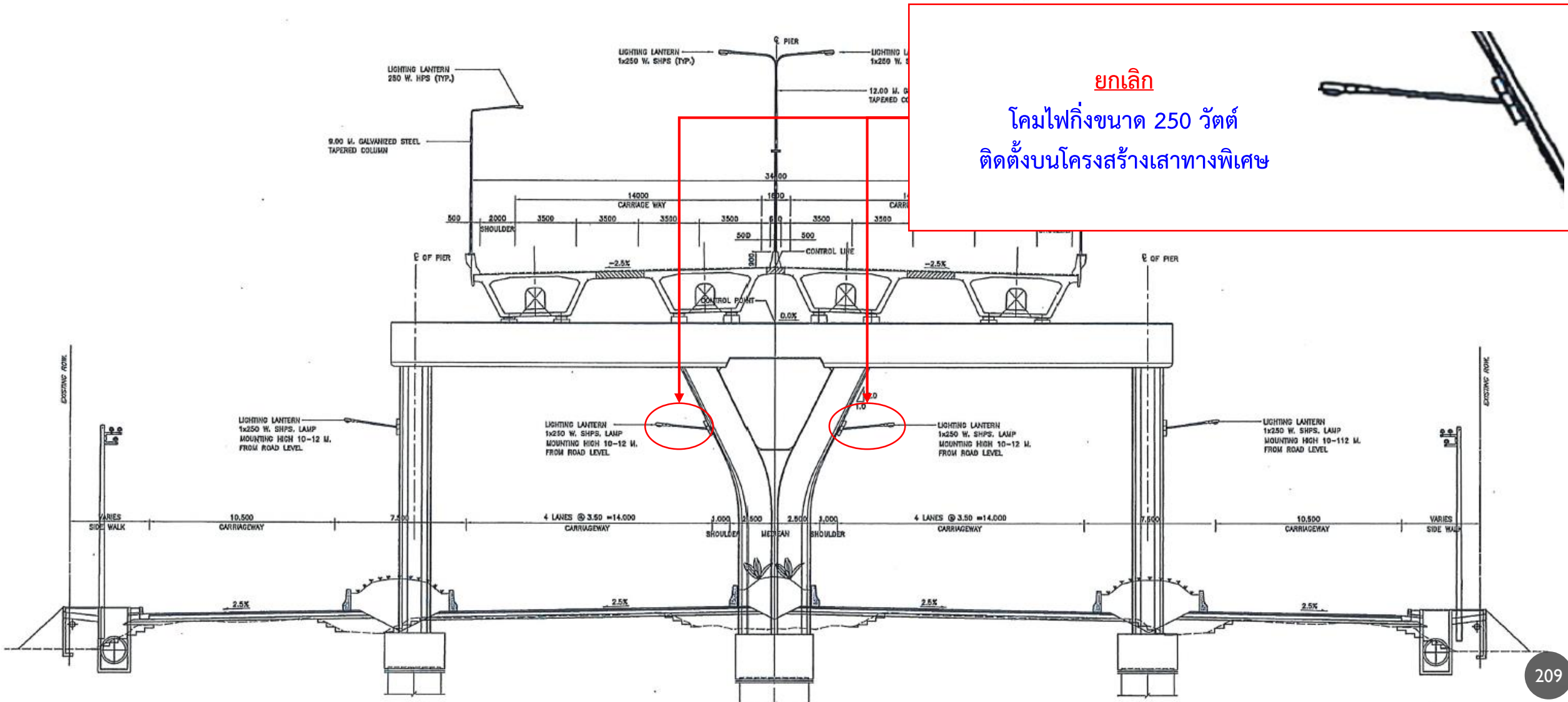


รายการงานใหม่ (New Items)

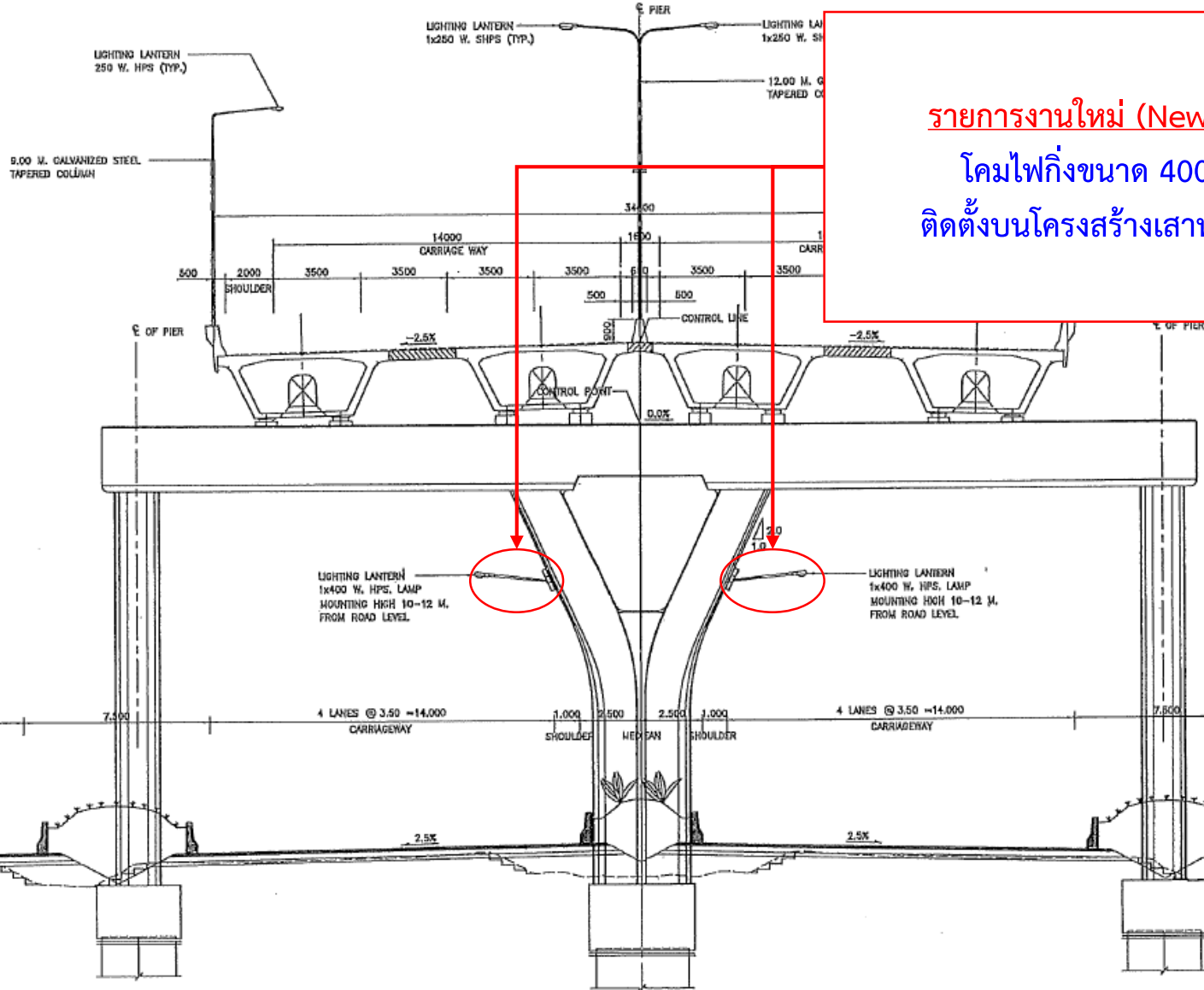
โคมไฟกิ่งขนาด 400 วัตต์
ติดตั้งบนโครงสร้างเสาทางพิเศษ



รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างตามสัญญา



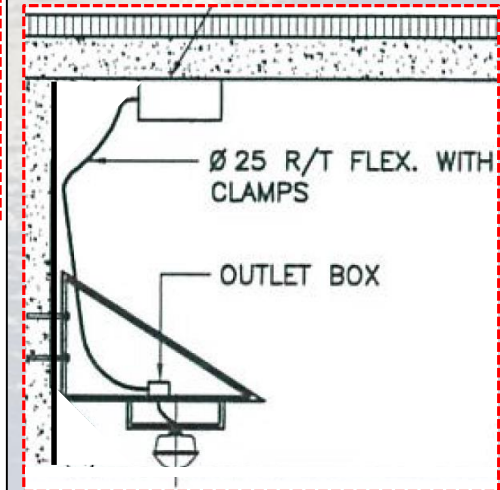
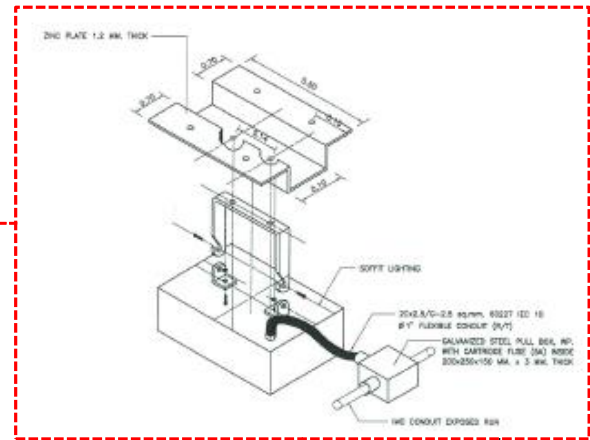
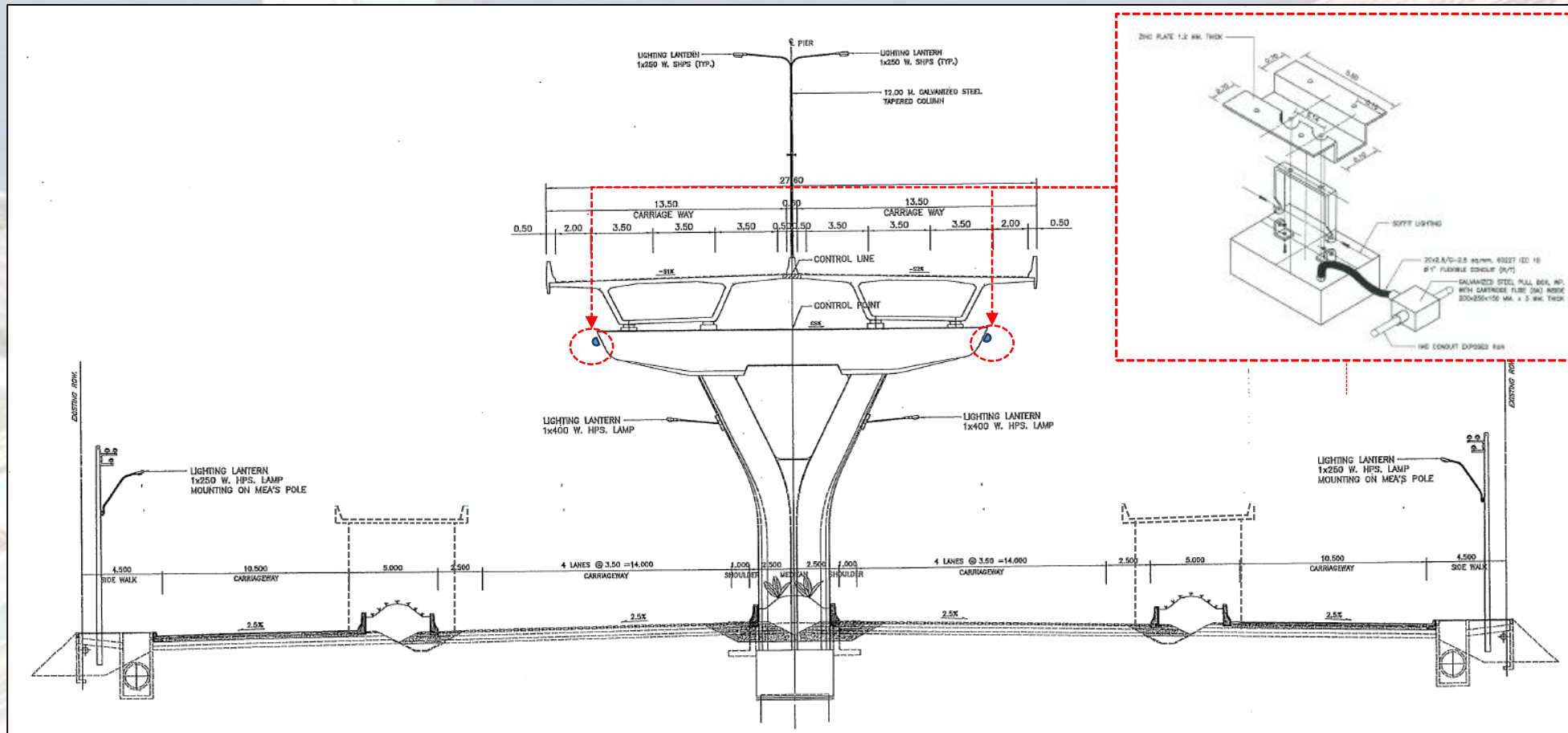
รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลง



รายการงานใหม่ (New Items)
โคมไฟกิ่งขนาด 400 วัตต์
ติดตั้งบนโครงสร้างเสาทางพิเศษ

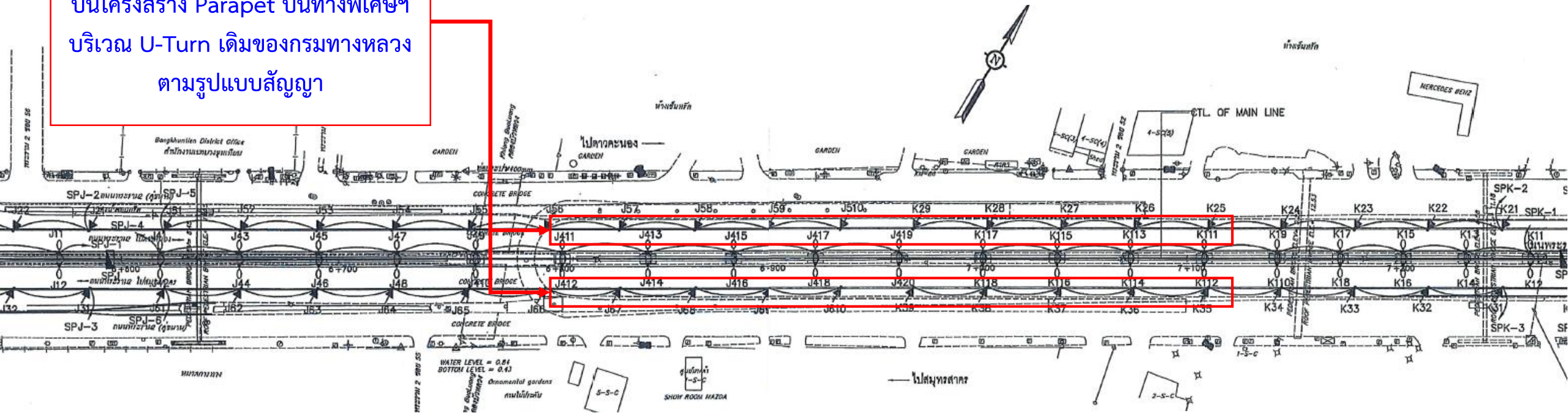


3. ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างแบบ 1x400 w. Soffit Lighting Type with Bracket (Type E/M-11) เพิ่มบริเวณใต้ทางยกระดับเพื่อส่องสว่างให้กับยวดยานบนสะพานกลับรถ (U-Turn) เดิมของกรมทางหลวง เนื่องจากการยกเลิกรูปแบบโคม Floodlight ขนาด 400 วัตต์ ที่ติดตั้งบนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษทำให้ U-Turn เดิมไม่มีไฟส่องสว่าง



รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างตามสัญญา

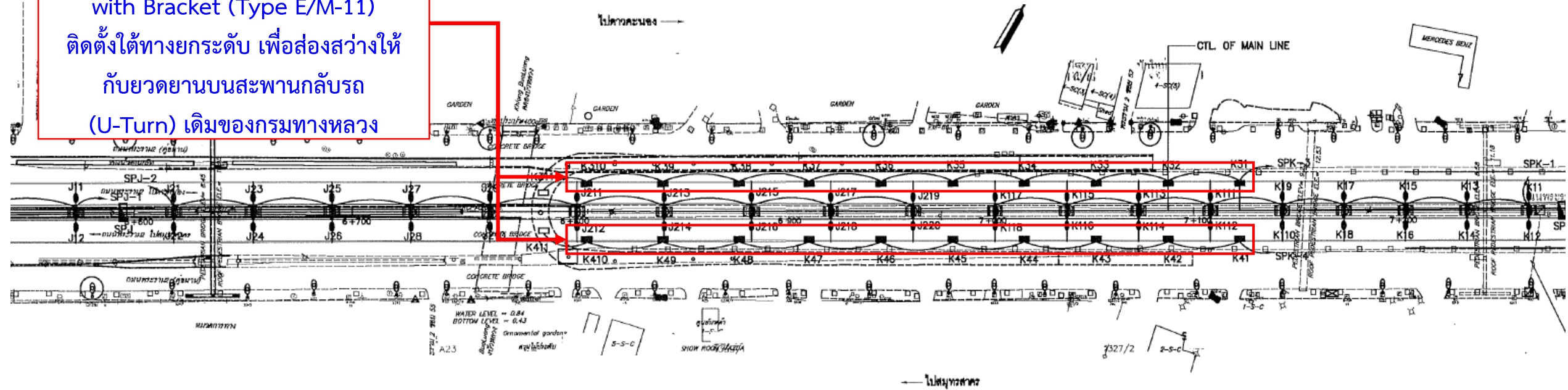
โคม Floodlight ขนาด 400 วัตต์
บนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษฯ
บริเวณ U-Turn เดิมของกรมทางหลวง
ตามรูปแบบสัญญา



รูปแบบงานไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลง

รายการงานใหม่ (New Items)

โคม 1x400 w. Soffit Lighting Type with Bracket (Type E/M-11) ติดตั้งใต้ทางยกระดับ เพื่อส่องสว่างให้กับขบวนบนสะพานกลับรถ (U-Turn) เดิมของกรมทางหลวง



จากรายละเอียดข้างต้น ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เห็นควรเสนอ กทพ. เพื่อพิจารณาขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับ At-grade บริเวณถนนพระรามที่ 2 ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกันกับกรมทางหลวง

และขออนุมัติรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงานตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” ดังนี้

1. 1x250 w. HPS. Street Lighting type on MEA's Pole จำนวน 317 SET
ราคาต่อหน่วย 15,854.82 บาท รวมเป็นเงิน 5,025,477.94 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
2. 1x400 w. HPS. Street Lighting type Complete with bracket (type E/M-12)
จำนวน 274 SET ราคาต่อหน่วย 15,625.04 บาท รวมเป็นเงิน 4,281,260.96 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
3. 1x400 w. HPS. Soffit Lighting type Complete with bracket (type E/M-11)
จำนวน 20 SET ราคาต่อหน่วย 12,408.12 บาท รวมเป็นเงิน 248,162.40 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ซึ่งราคางานสำหรับรายการงานใหม่พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนการสืบราคาเนื่องจากไม่มีปรากฏใน BOQ

และขออนุมัติยกเลิกรายการงานเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของงานจากผลของการเปลี่ยนแปลงตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.7.6 “รายการงานที่ถูกยกเลิก” ดังนี้

รายการ CS 10.2.1 Lighting Fixture Complete with HPS. Ballasts, boxes and accessories

a) 1x250 w. SHPS. Street Lighting type with bracket (type E/M-12)

b) 1x400 w. SHPS. Floodlight type with bracket (type E/M-11)

CS 10.1.9	MEA. Metering Requisition and Fee (8 Set)	PS	1.00	440,000.00	440,000.00	PS.ไม่ปรับราคา
CS 10.2	STREET LIGHTING FOR EXISTING ROAD					
CS 10.2.1	Lighting Fixture complete with HPS. Ballasts, boxes and accessories	SET	331.00	10,603.58	3,509,784.98	
	a) 1x250 w. SHPS. Street Lighting type with bracket (type E/M-12)	SET	138.00	5,769.89	796,244.82	
	b) 1x400 w. SHPS. Floodlight type with bracket (type E/M-11)	SET	162.00	9,331.56	1,511,712.72	
	c) 1x150 w. SHPS. Soffit lighting type with bracket (type E/M-10)	SET	14.00	9,351.91	130,926.74	
	d) 1x250 w. HPS. Soffit lighting type with bracket (type E/M-10)					

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานมีผลให้เกิดค่างานเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 5,778,395.01 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

มูลค่างานตามรูปแบบสัญญา	52,019,393.08 บาท	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
มูลค่างานตามรูปแบบเปลี่ยนแปลง	57,797,788.09 บาท	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
คิดเป็นมูลค่างานเพิ่ม	5,778,395.01 บาท	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ค่างานเพิ่มดังกล่าว พิจารณาใช้วงเงินจากการประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ ซึ่งมีเพียงพอ (81,068,624.05 บาท)

ประมาณการค่าจ้างคงเหลือของโครงการ (Field estimate) กรณีอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงิน ค่างานสาธารณูปโภค

หมวดที่	รายการ	Contract BOQ. (A)	Field estimate (B)	ส่วนต่างค่าจ้าง (A-B)
		รวมมูลค่า (บาท)	รวมมูลค่า	รวมมูลค่า
	งบประมาณของโครงการ	6,833,001,181.87	6,800,626,895.77	32,374,286.10
A	การก่อสร้างระบบทางด่วน	6,508,129,299.48	6,489,064,541.25	19,064,758.23
1	GENERAL REQUIREMENTS	98,343,687.55	95,181,391.91	3,162,295.64
2	EARTHWORKS (ประมาณการมากกว่า BOQ. ผู้สัญญา CS 2.3.1 Excavation and backfill for structure	39,196,276.78	51,772,141.05	- 12,575,864.27
3	SUBBASE AND BASE COURSES	9,048,162.00	8,595,753.90	452,408.10
4	PAVEMENT COURSES	78,436,366.00	62,242,802.16	16,193,563.84
5	STRUCTURES	5,576,561,161.37	5,534,325,059.60	42,236,101.77
6	MISCELLANEOUS	46,979,265.56	43,128,493.11	3,850,772.45
7	INCIDENTALS (ประมาณการมากกว่า BOQ. ผู้สัญญา CS 7.5.1 Traffic sign board w/frame และ 7.5.2 S	42,960,799.27	43,891,161.19	- 930,361.92
8	UTILITIES RELOCATION (PS)	115,100,000.00	115,100,000.00	-
	CS 8.5 การอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินค่างานสาธารณูปโภค # 1	393,000,000.00	393,000,000.00	-
	CS 8.5 การอนุมัติกรอบวงเงินค่างานสาธารณูปโภค (เพิ่มเติม)		38,638,725.56	- 38,638,725.56
9	BUILDINGS	52,372,610.87	48,187,577.31	4,185,033.56
10	STREET LIGHTING WORKS	52,019,393.08	51,506,595.00	512,798.08
11	FORCE ACCOUNT WORKS	4,111,577.00	3,494,840.46	616,736.54
B	รายการก่อสร้างถนนระดับดินและงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ	324,871,882.39	311,562,354.52	13,309,527.87
1	EARTHWORKS	16,439,173.00	16,350,221.12	88,951.88
2	SUBBASE AND BASE COURSES	2,046,132.00	1,739,212.20	306,919.80
3	PAVEMENT COURSES	23,202,582.40	21,765,911.61	1,436,670.79
4	STRUCTURES	247,221,766.38	226,028,435.42	21,193,330.96
5	INCIDENTALS (ประมาณการมากกว่า BOQ. ผู้สัญญา LR 5.5.1 Traffic sign board w/frame และ 5.5.2 sig	35,962,228.61	45,678,574.17	- 9,716,345.56
	TOTAL (1) (A+B) งานก่อสร้างระบบทางด่วน+งานก่อสร้างถนนระดับดินและเบ็ดเตล็ด	6,833,001,181.87	6,800,626,895.77	32,374,286.10

ประมาณการมูลค่างานคงเหลือของโครงการ
ถึงเดือนพฤศจิกายน 2567
คงเหลือ = 81,068,624.05 บาท

VO.	VARIATION ORDER	Contract BOQ. (A)	Field estimate (B)	ส่วนต่างค่าจ้าง (A-B)
		198,843,767.92	140,614,429.97	58,229,337.95
1	งานระบบและสัญญาณไฟจราจร ทางขึ้น - ทางลง Ramp 4	-	2,850,000.00	- 2,850,000.00
2**	งานเปลี่ยนแปลงระบบระบายน้ำของ Main line และสร้างรางระบายน้ำ ทดแทน LR 1.4, LR 4.3 & LR	100,823,561.92	39,744,223.97	61,079,337.95
3	งานเปลี่ยนแปลง Para - asphaltic concrete เป็น AC 40/50 CS .4.1	78,195,918.00	78,195,918.00	-
4	งานเปลี่ยนแปลง Para - asphaltic concrete เป็น AC 40/50 LR 3.1	19,824,288.00	19,824,288.00	-
5	งาน Over lay ผิวจราจรช่องทางด่วน เพิ่มเติมจาก BOQ. (งบประมาณจาก CTB) AC 40/50	-	-	-
6	งาน Staff stair (คำนวัดเสา, คำนวัดยาร่ม และ คำนวัดทูลบูชา รวม 3 EA.) CS 9.1.6	-	-	-
7	ยกเลิกงานก่อสร้าง U-turn ทดแทนให้กรมทางหลวง (CS 4.9.1)(งบประมาณตามสัญญา 106,000,00	-	-	-
	TOTAL (2) VARIATION ORDER	198,843,767.92	140,614,429.97	58,229,337.95

EXT.	EXTRA WORK	Contract BOQ. (A)	Field estimate (B)	ส่วนต่างค่าจ้าง (A-B)
		-	9,517,000.00	- 9,517,000.00
1	งานติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ VMS. หรือกล้องวงจรปิด CCTV.	-	9,517,000.00	- 9,517,000.00
	TOTAL (3) EXTRA WORK	-	9,517,000.00	- 9,517,000.00
	TOTAL (4) = (Total 1+ Total 2+Total 3)	6,833,001,181.87	6,751,914,557.82	81,086,624.05

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องเพื่อพิจารณา

๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวินทวงศ์ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

HEC BTRC

2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

HEC BTRC

☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1724/2568 23 เมษายน 2568

เรื่อง : ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชายชัย ประสงค์วีรัตน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างถึง : 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ 6500000302 ลงวันที่ 18 มกราคม 2565
3.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) เลขที่ 6600000511 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2566
4.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) เลขที่ 6600000914 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
5.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
6.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/0797 ลงวันที่ 10 มกราคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. รายการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair จำนวน 18 แผ่น
2. เอกสารใบเสนอราคาแบบเปลี่ยนแปลง จำนวน 18 แผ่น
3. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) จำนวน 1 แผ่น
4. แบบรูปตามสัญญา (Contract Drawing) จำนวน 6 แผ่น
5. แบบรูปงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair จำนวน 83 แผ่น
6. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/0797 จำนวน 25 แผ่น

ตามที่ อ้างถึง 1) กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากกรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 และได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ตามอ้างถึง 2) ถึง 5) นั้น

ตามที่ อ้างถึง 6) ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้มีหนังสือแจ้งต่อ กิจการร่วมค้า ซีทีบี เรื่องขอให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เนื่องจากรูปแบบ Staff Stair ตามรูปแบบสัญญาเดิมเป็นทางเดินเชื่อมโครงสร้างของสะพานลอยคนเดินข้ามเดิมขึ้นสู่ทางยกระดับของโครงการฯ แต่จะมีความไม่สะดวกของเจ้าหน้าที่เมื่อขึ้นถึงทางยกระดับจะต้องข้ามถนนบนทางพิเศษไปยังอาคารควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทางซึ่งไม่เหมาะสมและเป็นอันตราย ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ โดยสถาปนิกจึงได้ปรับแก้รูปแบบให้มีความเหมาะสม ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

ต่อมาผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับแก้รูปแบบงานก่อสร้างตามที่ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้เสนอมา โดยได้มีการนำเสนอบนรูปที่ขอขออนุมัติสำหรับก่อสร้าง ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 และแบบรูปดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เรียบร้อยแล้ว

แปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair งานเปลี่ยนแปลงพร้อมทั้งพิมพ์ของสัญญา ตามรายละเอียด

รวมประกอบอื่นๆ แล้วเสร็จ

ในส่วนประกอบอื่นๆ

ลาในการก่อสร้างของโครงการฯ ต่อไป ร้าง พิจารณาค่างานในการเปลี่ยนแปลง ได้พิจารณาและอนุมัติเพื่อการ เบิก-จ่าย

ขอแสดงความนับถือ

นายพรพจน์ เสมอภาค
ารทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2
กิจการร่วมค้า ซีทีบี

แบ่งจ่ายค่าจ้างตามมูลค่าของ
ด้านพุทธบูชา โดยได้จัดทำร้อย

แบบรูป
รสร้างเสา , Pier Head

395,186.08 บาท
= 943,801.73 บาท
= 548,615.65 บาท
= 622,520.24 บาท
= 2,938,150.11 บาท
= 2,315,629.87 บาท
= 559,393.04 บาท
= 1,464,910.94 บาท
= 905,517.90 บาท

วัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา)

บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

หน้าที่ 1/3

กิจการร่วมค้า ซีทีบี

ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา โครงการฯ สัญญาที่ 2

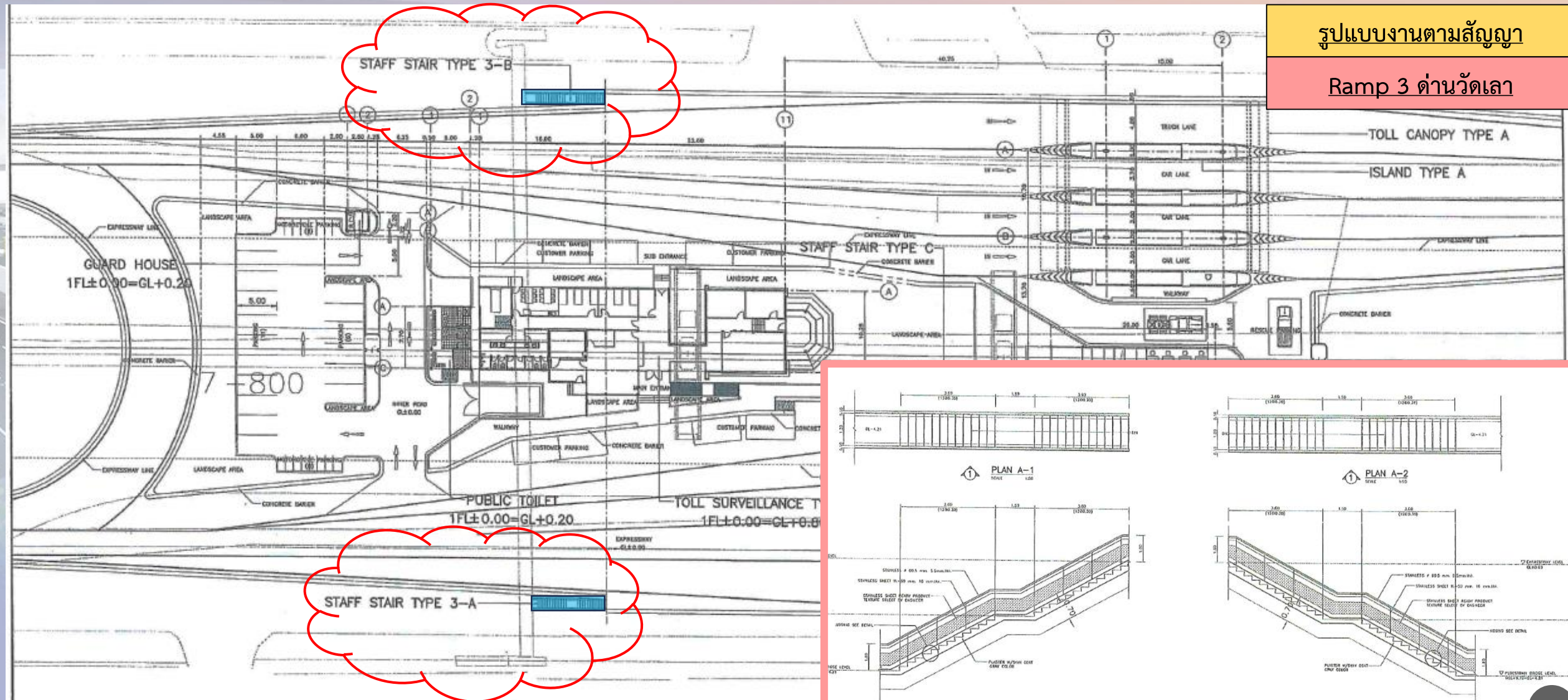
สืบเนื่องจาก

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้พิจารณาเห็นว่ารูปแบบบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) ตามสัญญาระบุให้ก่อสร้างเชื่อมจากสะพานลอยคนเดินข้ามสาธารณะใกล้จุดทางพิเศษขาขึ้นและขาลงฝั่งละ 1 จุด บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา ซึ่งจุดดังกล่าวเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ จะต้องข้ามถนนที่มีรถสัญจรเพื่อเข้าสู่อาคารควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทางจะก่อให้เกิดความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างจึงเห็นควรปรับรูปแบบบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) ให้มีความปลอดภัยและมีความเหมาะสมในการใช้งาน

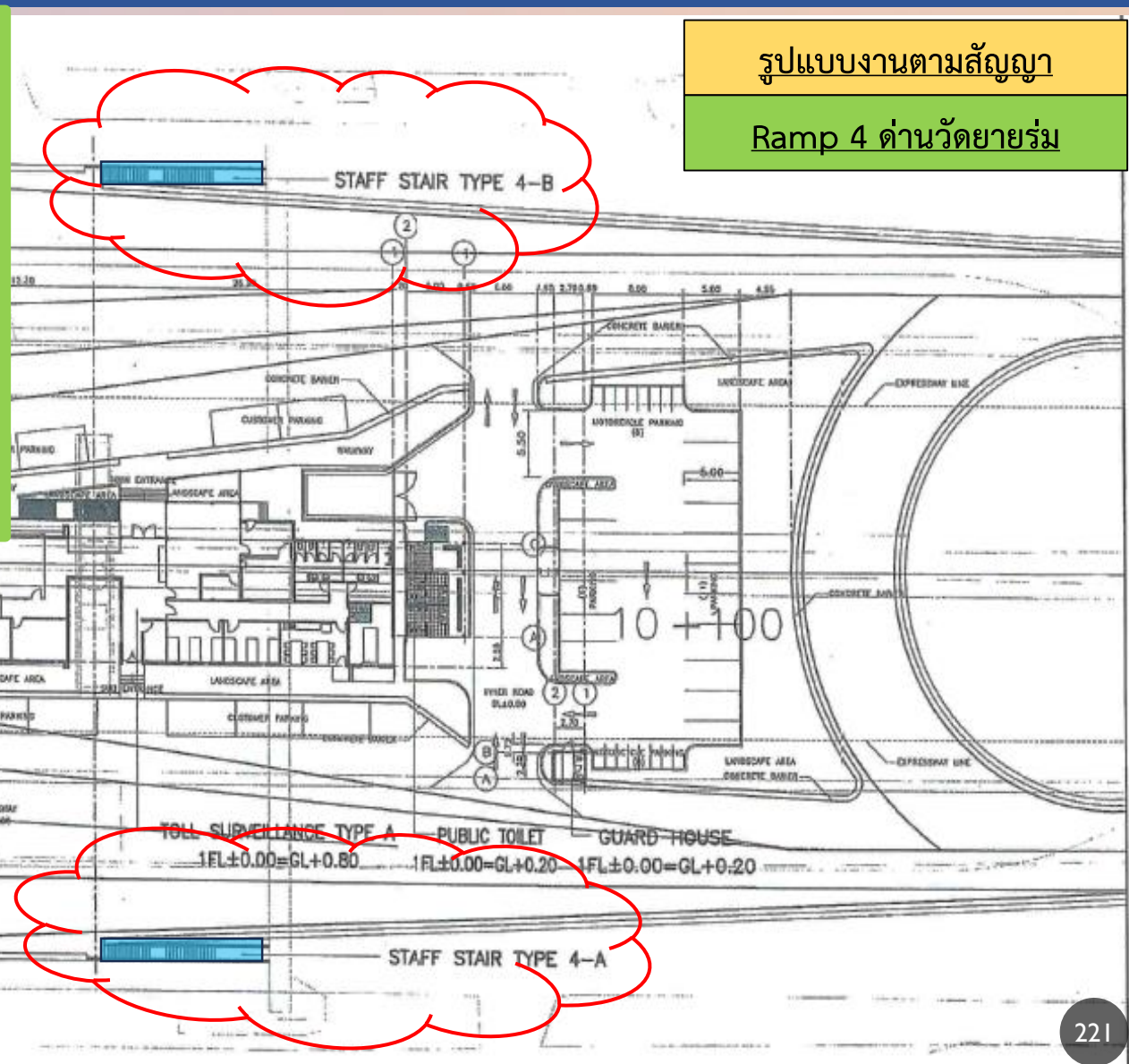
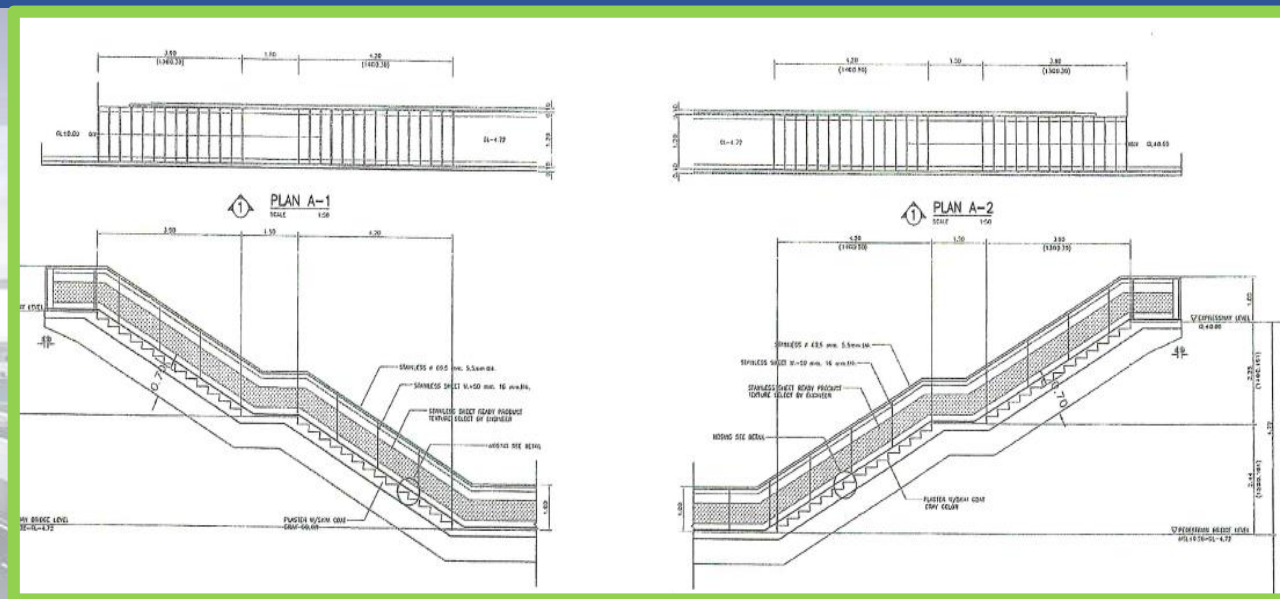
ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

รูปแบบงานตามสัญญา

Ramp 3 ด่านวัดเลา

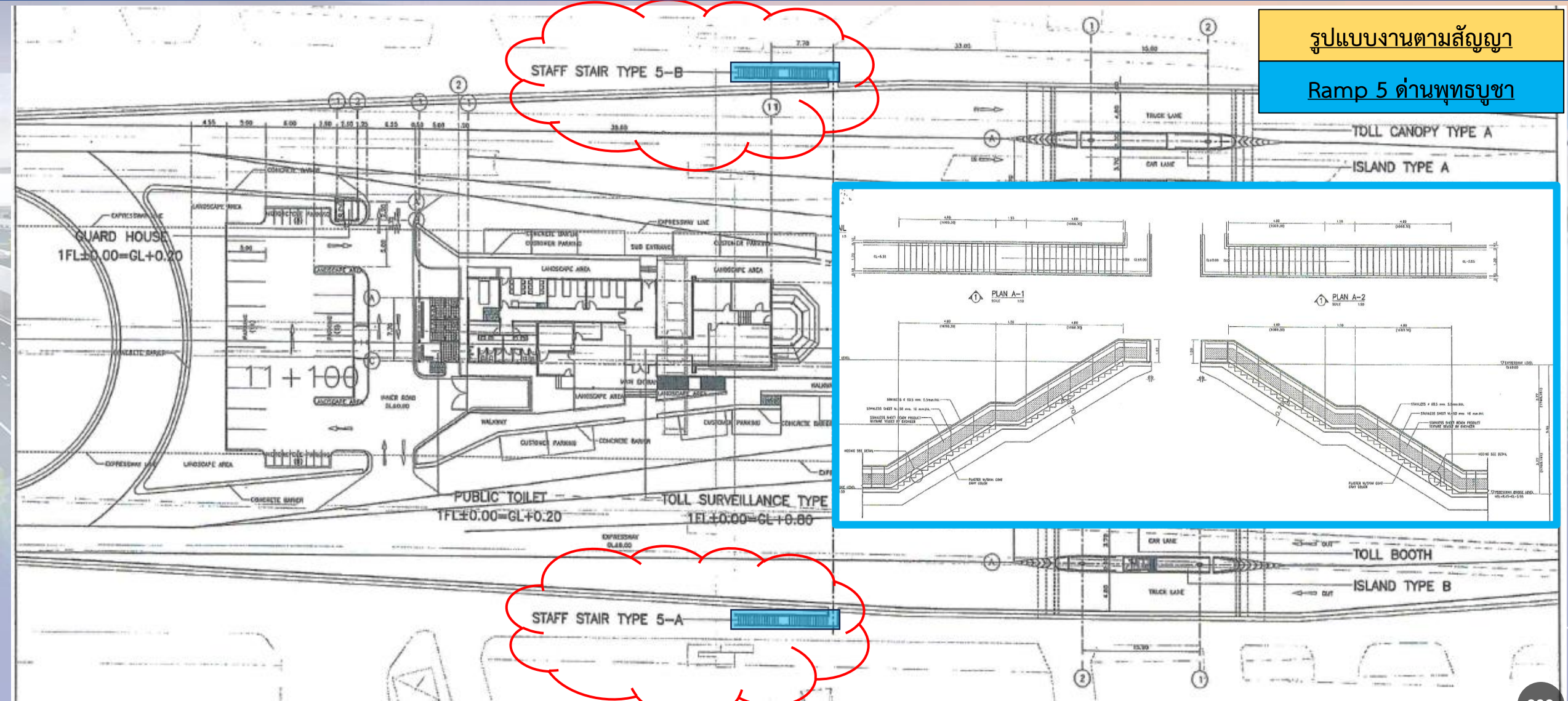


ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย



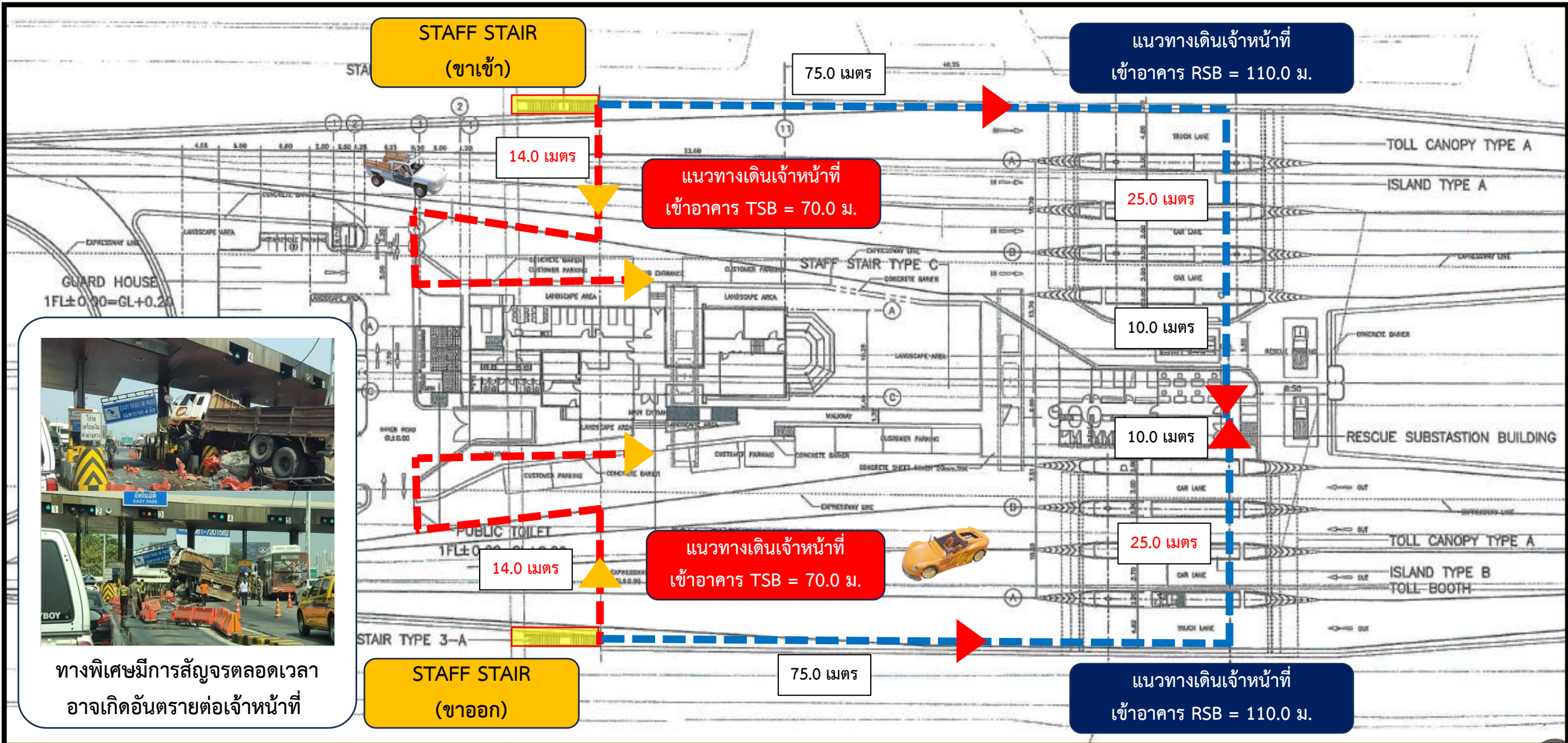
รูปแบบงานตามสัญญา
Ramp 4 ด่านวัดยายร่ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย



รูปแบบงานตามสัญญา
Ramp 5 ด่านพุทธบูชา

ทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ ตามรูปแบบสัญญาเดิม



ทางพิเศษมีการสัญจรตลอดเวลา อาจเกิดอันตรายต่อเจ้าหน้าที่

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

กิจการร่วมค้าซีทีบี (CTB JOINT VENTURE)

สำนักงานใหญ่เลขที่ 35/1 ถนนสุวิมล แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

35/1 Suwintawong Rd.Minburi, Minburi, Bangkok 10510 ☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

HEC BPC BPC

2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

HEC BPC BPC

☎ 0-2918-5500 FAX 0-2918-9563-4

ที่ CTB/MAA/C2/L/1724/2568 23 เมษายน 2568

เรื่อง : ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

เรียน : คุณชาญชัย ประยงค์วิวัฒน์
วิศวกรสนามอาวุโส
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

อ้างถึง : 1.สัญญาจ้างเลขที่ 6300000379 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563
2.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเลขที่ 6500000302 ลงวันที่ 18 มกราคม 2565
3.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) เลขที่ 6600000511 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2566
4.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) เลขที่ 6600000914 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
5.สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) เลขที่ 6600000932 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566
6.หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/0797 ลงวันที่ 10 มกราคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. รายการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair จำนวน 18 แผ่น
2. เอกสารใบเสนอราคาแบบเปลี่ยนแปลง จำนวน 18 แผ่น
3. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) จำนวน 1 แผ่น
4. แบบรูปตามสัญญา (Contract Drawing) จำนวน 6 แผ่น
5. แบบรูปงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair จำนวน 83 แผ่น
6. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C2/CTB/0797 จำนวน 25 แผ่น

ตามที่ อ้างถึง 1) กิจการร่วมค้า ซีทีบี ได้รับการว่าจ้างจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 และได้มีการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ตามอ้างถึง 2) ถึง 5) นั้น

ตามที่ อ้างถึง 6) ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้มีหนังสือแจ้งต่อ กิจการร่วมค้า ซีทีบี เรื่องขอให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เนื่องจากรูปแบบสัญญาเดิมเป็นทางเดินเชื่อมโครงสร้างของสะพานลอยคนเดินข้ามเดิมขึ้นสู่ทางยกระดับของโครงการฯ แต่จะมีความไม่สะดวกของเจ้าหน้าที่เมื่อขึ้นถึงทางยกระดับจะต้องข้ามถนนบนทางพิเศษไปยังอาคารควบคุมการเก็บค่าผ่านทางซึ่งไม่เหมาะสมและเป็นอันตราย ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ โดยสถาปนิกจึงได้ปรับแก้รูปแบบให้มีความเหมาะสม ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

ต่อมาผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับแก้รูปแบบงานก่อสร้างตามที่ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้เสนอมา โดยได้มีการนำเสนอแบบรูปเพื่อขออนุมัติสำหรับการก่อสร้าง ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 และแบบรูปดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เรียบร้อยแล้ว

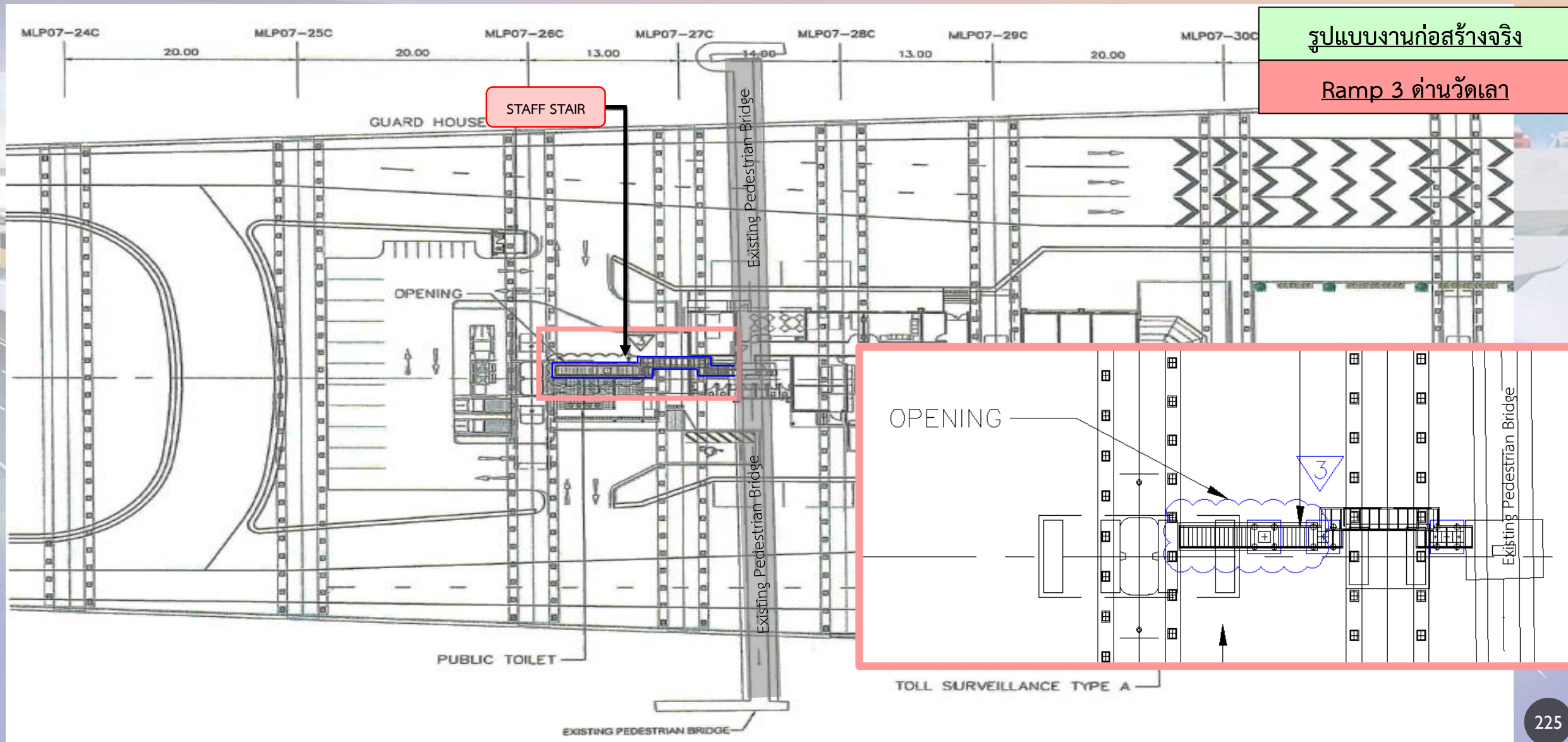
หน้าที 1/3

กิจการร่วมค้า ซีทีบี

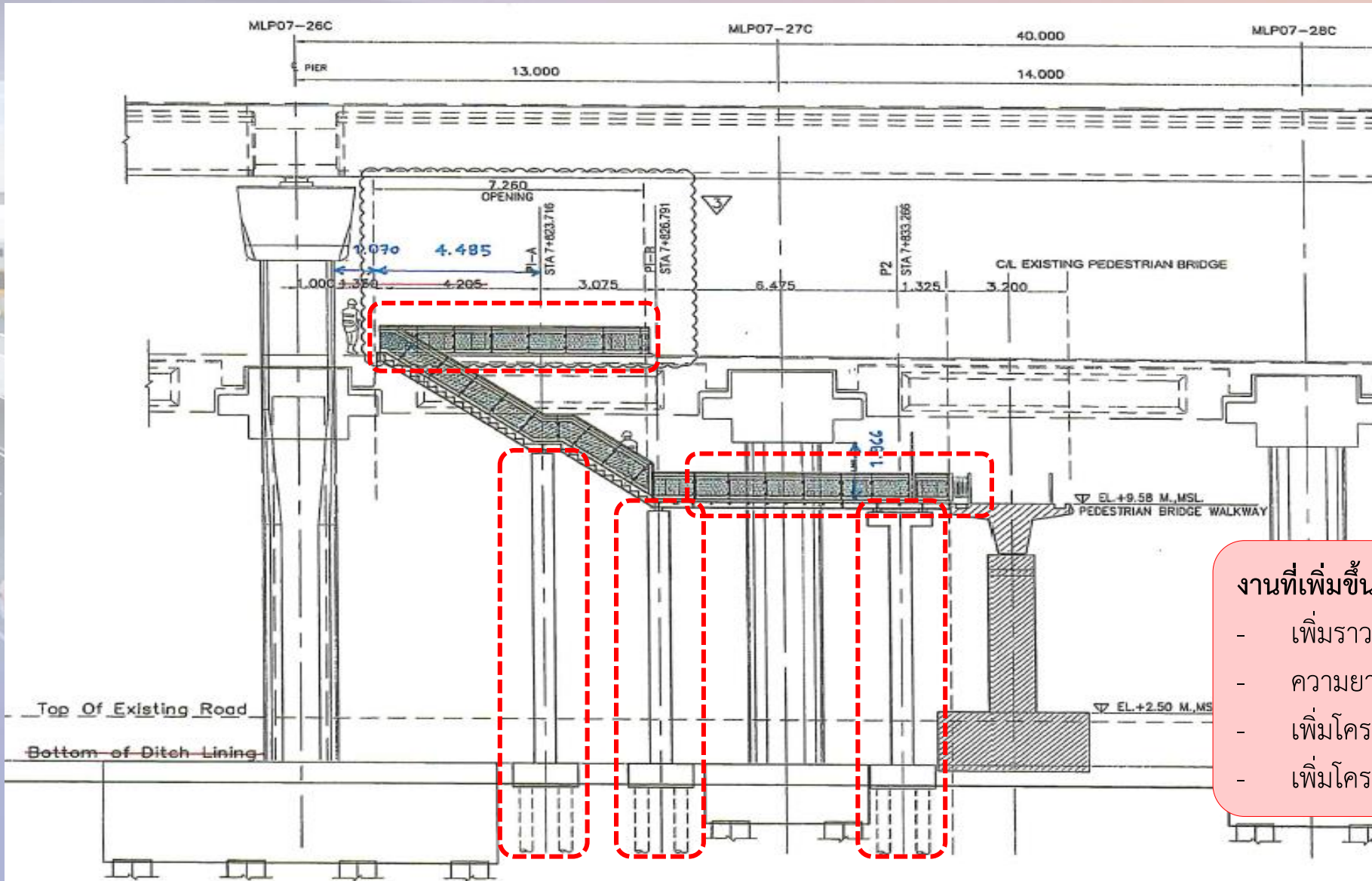
ต่อมาผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับแก้รูปแบบงานก่อสร้างตามที่ทางผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้เสนอมา โดยรูปแบบการก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) จะเชื่อมจากสะพานลอยคนเดินข้ามสาธารณะบริเวณกลางสะพาน และมีแนวทางเดินเชื่อมสู่ระดับพื้นทางพิเศษ โดยเปิดช่องเปิดเป็นทางขึ้นลง 1 จุด ที่บริเวณ Deck Slab ใกล้กับพื้นที่ของอาคาร TSB และได้มีการนำเสนอแบบรูปเพื่อขออนุมัติสำหรับการก่อสร้าง และแบบรูปดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

<p>แปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Staff Stair การงานเปลี่ยนแปลงพร้อมทั้งพิมพ์ของสัญญา ตามรายละเอียด</p> <p>= 395,186.08 บาท</p> <p>= 943,801.73 บาท</p> <p>= 548,615.65 บาท</p> <p>= 622,520.24 บาท</p> <p>= 2,938,150.11 บาท</p> <p>= 2,315,629.87 บาท</p> <p>= 559,393.04 บาท</p> <p>= 1,464,910.94 บาท</p> <p>= 905,517.90 บาท</p> <p>วัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา)</p> <p>บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>การแบ่งจ่ายค่าตามมูลค่าของด่านพุทธบูชา โดยได้จัดทำร้อยละ</p> <p>แบบรูป</p> <p>รสร้างเสา , Pier Head</p> <p style="text-align: right;">หน้าที 2/3</p>	<p>วนประกอบอื่นๆ แล้วเสร็จ</p> <p>นส่วนประกอบอื่นๆ</p> <p>ลาในการก่อสร้างของโครงการฯ ต่อไป</p> <p>ร่าง พิจารณาค่างานในการเปลี่ยนแปลง</p> <p>ได้พิจารณาและอนุมัติเพื่อการ เบิก-จ่าย</p> <p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p>ายพรพจน์ เสมอภาค)</p> <p>ารทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2</p> <p>กิจการร่วมค้า ซีทีบี</p> <p style="text-align: right;">หน้าที 3/3</p>
--	--

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย



ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย



รูปแบบงานก่อสร้างจริง

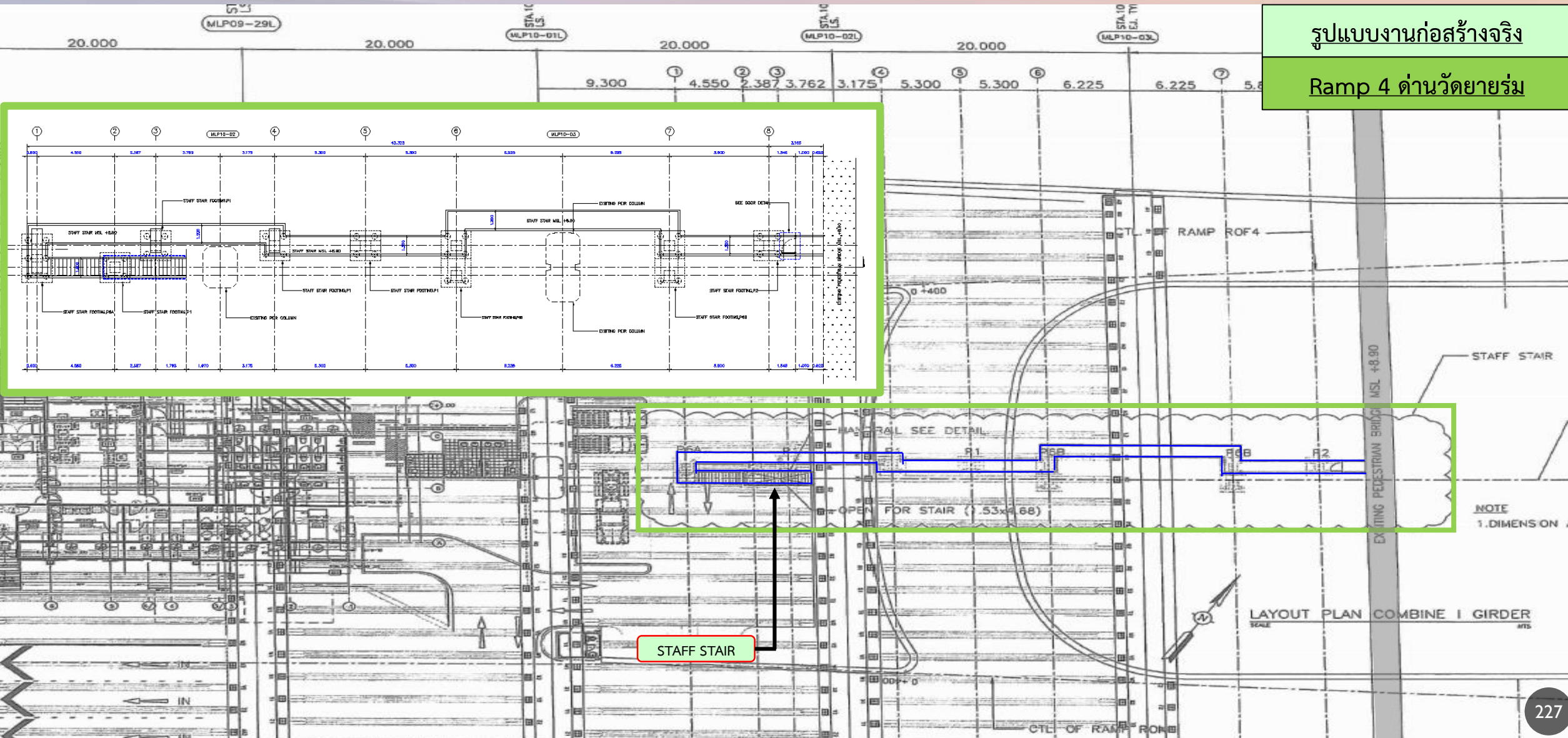
Ramp 3 ด้านวัดเลา

ความยาวทางราบ = 15.5 เมตร

- งานที่เพิ่มขึ้นจากรูปแบบตามสัญญาเดิม
- เพิ่มราวกันตกบริเวณช่องเปิด
 - ความยาวทางเดินเพิ่มขึ้น
 - เพิ่มโครงสร้างเสารองรับบันไดและทางเดิน
 - เพิ่มโครงสร้างฐานรากและเสาเข็ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

รูปแบบงานก่อสร้างจริง
Ramp 4 ด้านวัดยายร่ม



STAFF STAIR

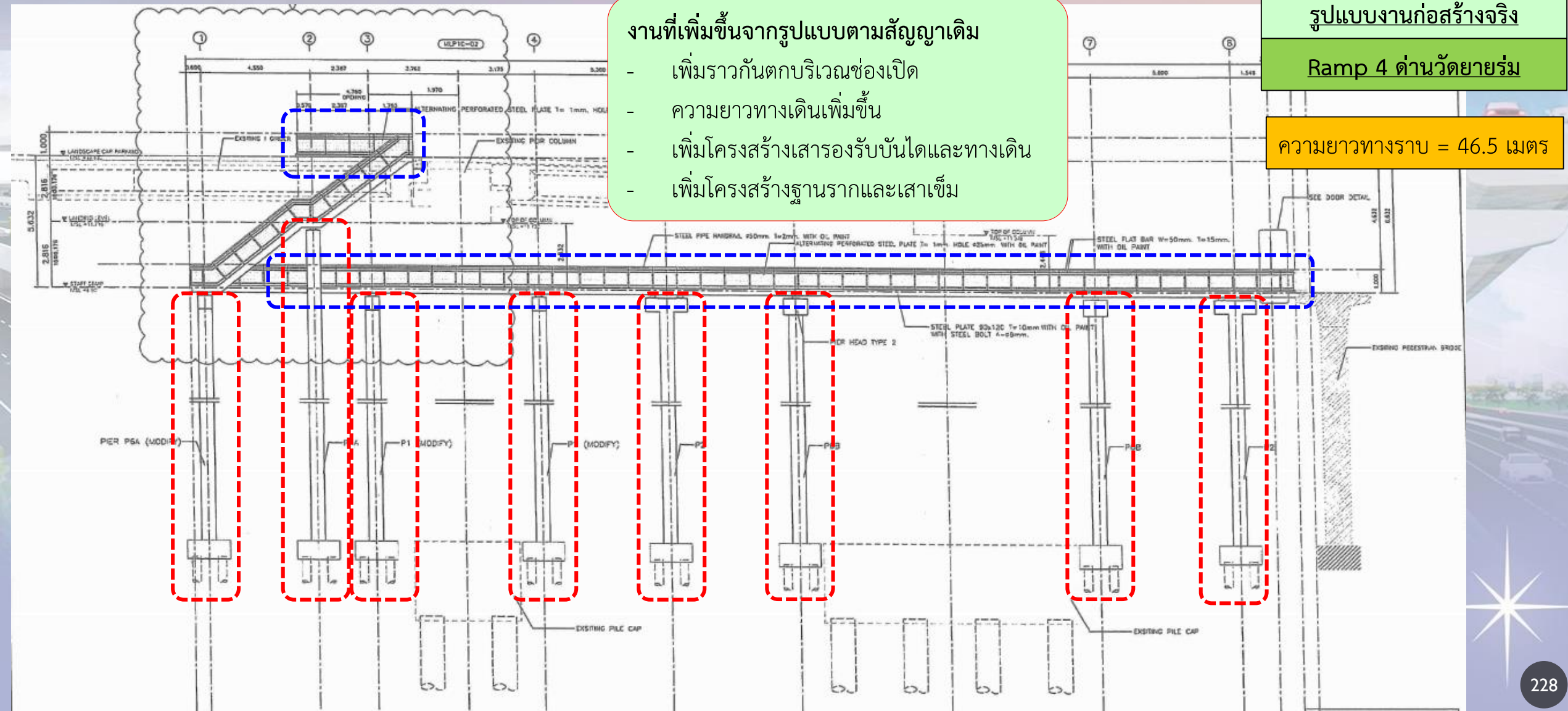
ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

- งานที่เพิ่มขึ้นจากรูปแบบตามสัญญาเดิม
- เพิ่มราวกันตกบริเวณช่องเปิด
 - ความยาวทางเดินเพิ่มขึ้น
 - เพิ่มโครงสร้างเสารองรับบันไดและทางเดิน
 - เพิ่มโครงสร้างฐานรากและเสาเข็ม

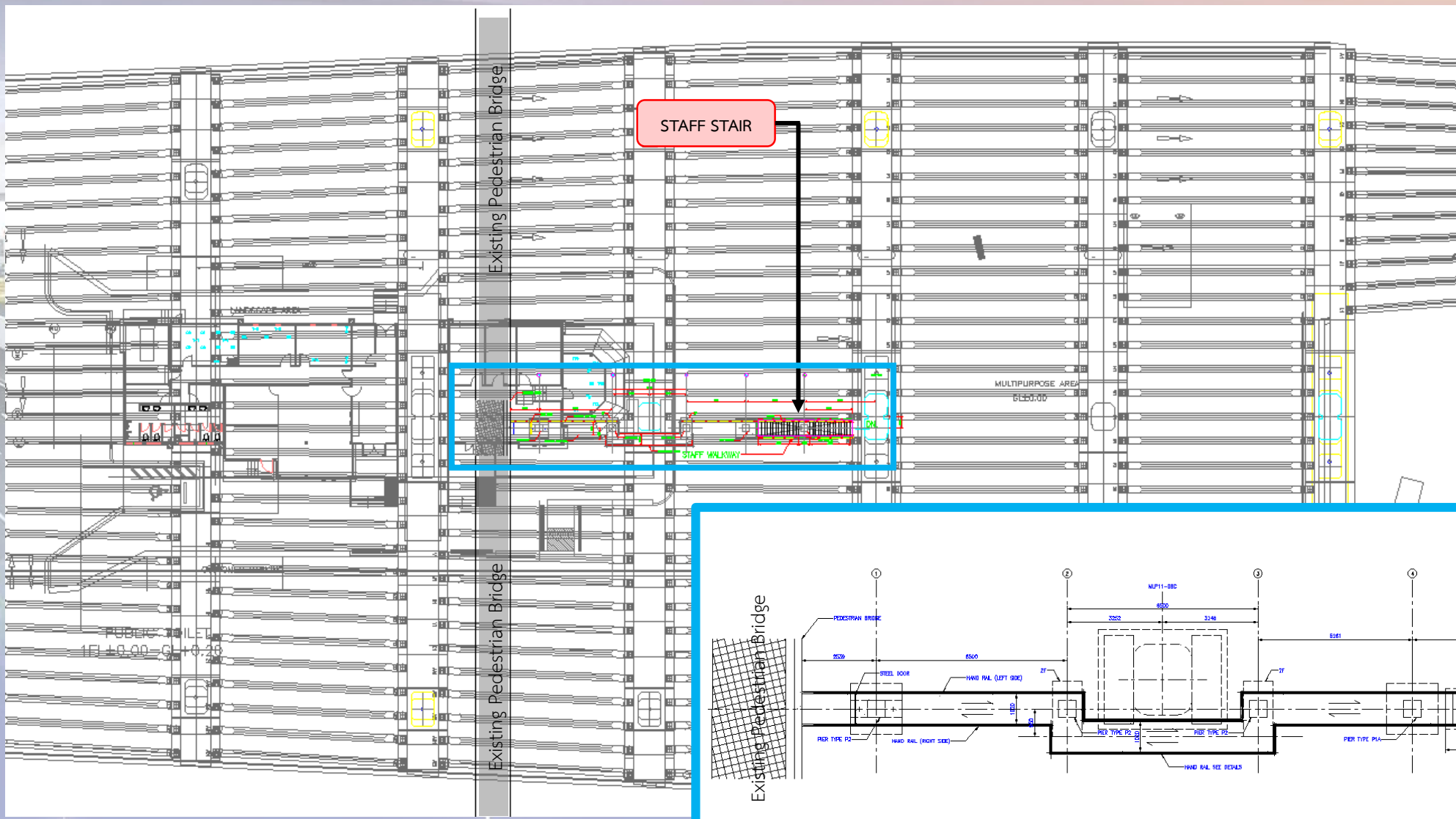
รูปแบบงานก่อสร้างจริง

Ramp 4 ด้านวัดยายร่ม

ความยาวทางราบ = 46.5 เมตร

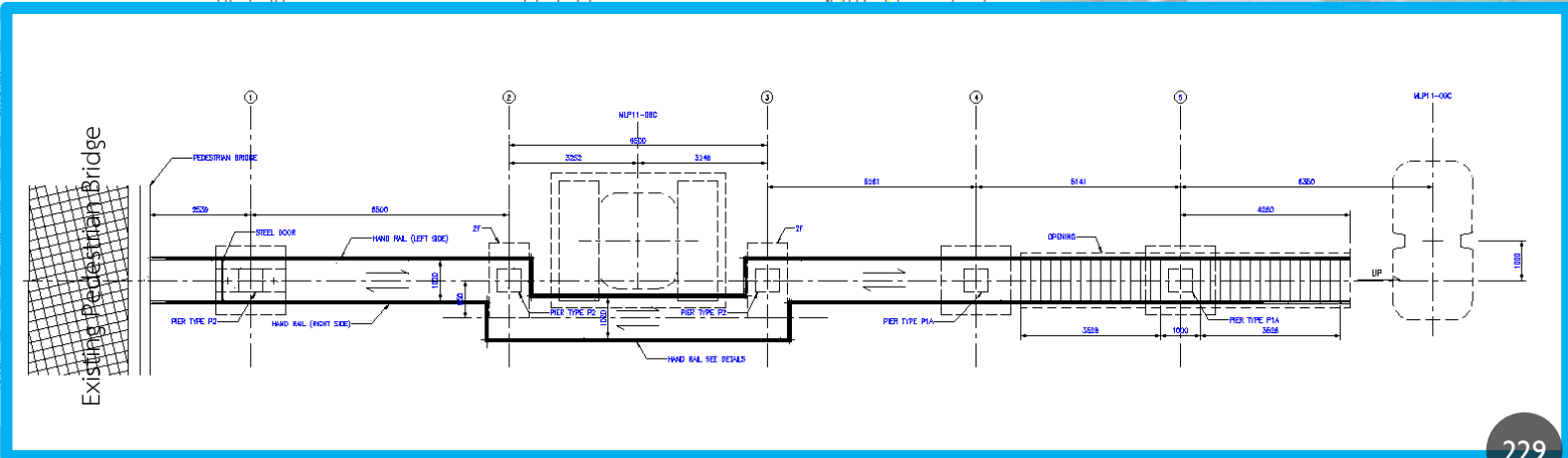


ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

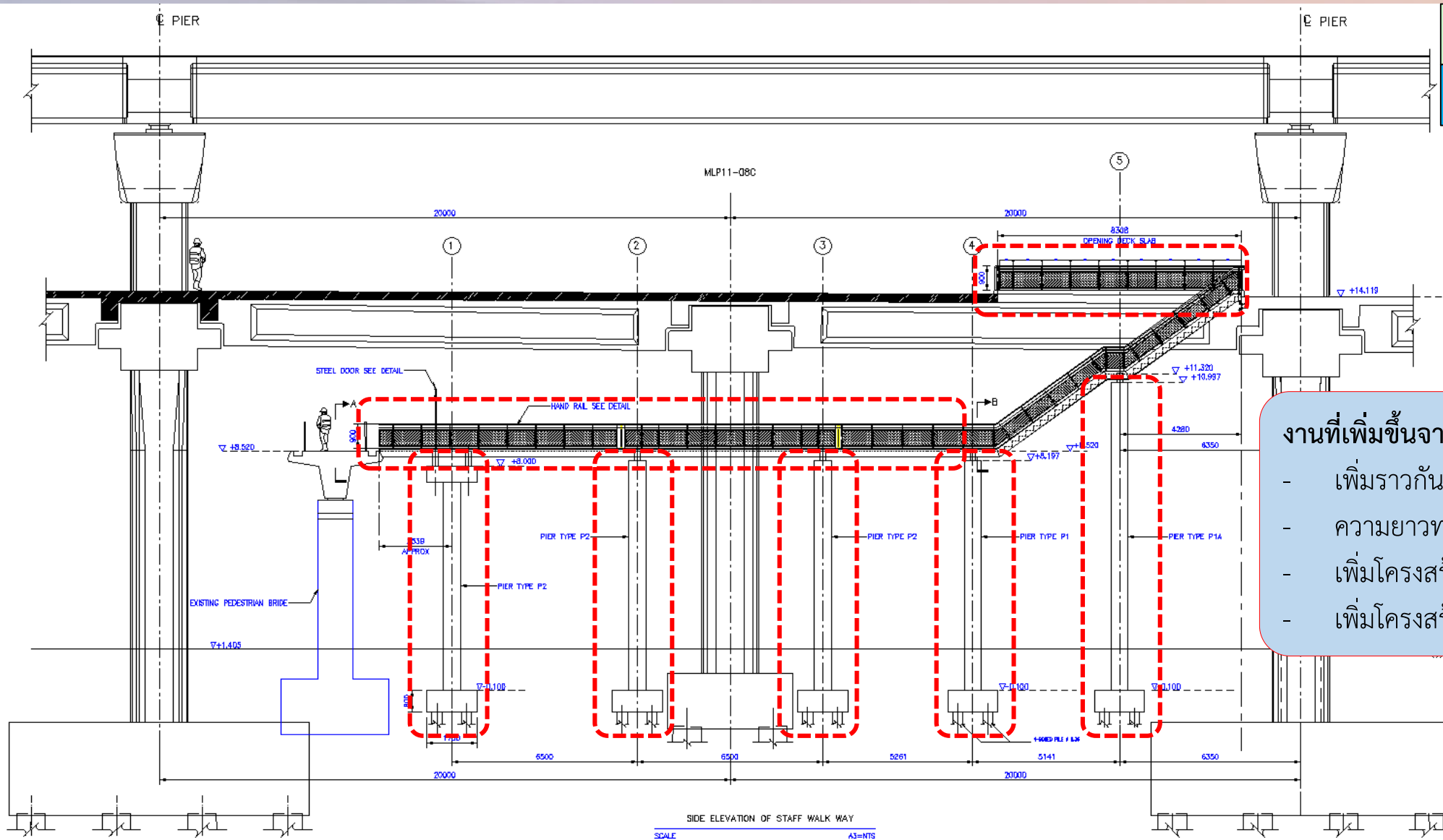


รูปแบบงานก่อสร้างจริง

Ramp 5 ด้านพุทธบูชา



ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย



รูปแบบงานก่อสร้างจริง

Ramp 5 ด้านพุทธบูชา

ความยาวทางราบ = 30.5 เมตร

- งานที่เพิ่มขึ้นจากรูปแบบตามสัญญาเดิม
- เพิ่มราวกันตกบริเวณช่องเปิด
 - ความยาวทางเดินเพิ่มขึ้น
 - เพิ่มโครงสร้างเสารองรับบันไดและทางเดิน
 - เพิ่มโครงสร้างฐานรากและเสาเข็ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

รายละเอียดด้านราคา

หมวดที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
CS ๙.๑.๖	STAFF STAIR					
CS ๙.๑.๖.๑	STAFF STAIR - ด้านวัดเลา	EA.	2.00	197,593.04	395,186.08	(A)
New Item	งานเปลี่ยนแปลง STAFF STAIR - ด้านวัดเลา	EA.	1.00	943,801.73	943,801.73	(B)
ส่วนต่างค่างาน งานเปลี่ยนแปลง STAFF STAIR - ด้านวัดเลา					- 548,615.65	(A) - (B)
CS ๙.๑.๖.๒	STAFF STAIR - ด้านวัดยายร่ม	EA.	2.00	311,260.12	622,520.24	(A)
New Item	งานเปลี่ยนแปลง STAFF STAIR - ด้านวัดยายร่ม	EA.	1.00	2,938,150.11	2,938,150.11	(B)
ส่วนต่างค่างาน งานเปลี่ยนแปลง STAFF STAIR - ด้านวัดยายร่ม					- 2,315,629.87	(A) - (B)
CS ๙.๑.๖.๓	STAFF STAIR - ด้านพุทธบูชา	EA.	2.00	279,696.52	559,393.04	(A)
New Item	งานเปลี่ยนแปลง STAFF STAIR - ด้านพุทธบูชา	EA.	1.00	1,464,910.94	1,464,910.94	(B)
ส่วนต่างค่างาน งานเปลี่ยนแปลง STAFF STAIR - ด้านพุทธบูชา					- 905,517.90	(A) - (B)

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

ข้อสรุปด้านราคา

หมวดที่	รายการ	มูลค่างานตามสัญญา	มูลค่างานเปลี่ยนแปลง	ส่วนต่างค่างาน	หมายเหตุ
CS ๙.๑.๖	STAFF STAIR	(A)	(B)	(A) – (B)	
CS ๙.๑.๖.๑	STAFF STAIR - ด้านวัดเลา	395,186.08	943,801.73	- 548,615.65	
CS ๙.๑.๖.๒	STAFF STAIR - ด้านวัดยายร่ม	622,520.24	2,938,150.11	- 2,315,629.87	
CS ๙.๑.๖.๓	STAFF STAIR - ด้านพุทธบูชา	559,393.04	1,464,910.94	- 905,517.90	
สรุปประมาณการค่าใช้จ่ายงานเปลี่ยนแปลง STAFF STAIR		1,577,099.36	5,346,862.78	- 3,769,763.42	ค่างานเพิ่มขึ้นจากสัญญา

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

ตารางแจกแจงการแบ่งจ่ายค่างาน โครงสร้างบันได Staff stair ด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา

หมวดที่	รายการ	มูลค่างานตามสัญญา	มูลค่างานแบบงานเปลี่ยนแปลง		มูลค่างานที่ขออนุมัติแบ่งจ่าย		หมายเหตุ
		(บาท)	มูลค่างาน (บาท)	%	มูลค่างาน (บาท)	%	
	มูลค่างานก่อสร้าง บันได Staff stair						
1	ด้านวัดเลา	395,186.08	943,801.73	100%	943,801.73	100%	
	- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก		589,925.11	63%	519,090.95	55%	
	- งานโครงสร้างบันไดเหล็ก ทางเดิน และส่วนประกอบอื่น		353,876.62	37%	424,710.78	45%	
2	ด้านวัดยายร่ม	622,520.24	2,938,150.11	100%	2,938,150.11	100%	
	- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก		2,012,907.47	69%	1,615,982.56	55%	
	- งานโครงสร้างบันไดเหล็ก ทางเดิน และส่วนประกอบอื่น		925,242.64	31%	1,322,167.55	45%	
3	ด้านพุทธบูชา	559,393.04	1,464,910.94	100%	1,464,910.94	100%	
	- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก		836,516.66	57%	805,701.02	55%	
	- งานโครงสร้างบันไดเหล็ก ทางเดิน และส่วนประกอบอื่น		628,394.28	43%	659,209.92	45%	
สรุปประมาณการค่าใช้จ่ายงานเปลี่ยนแปลง Staff stair ทั้ง 3 ด้าน		1,577,099.36	5,346,862.78		5,346,862.78		

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

งานรับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒				
ที่ RDOE/EXAT/C2-1872	๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘	เดินส่วนรับ บริการใช้งาน จ่ายสำหรับ	1.6.2 "STAFF- A" ดังนั้น ผู้ให้ ว ตามเงื่อนไข งเป็นรายการ ย ๑.๑.๓.๒ นะยึดดังนี้	STAFF STAIR) เหมาะสมและ ระกอบใบแจ้ง งานเหมาจ่าย จ่าย (Lump การงานย่อย ดให้แก่วิศวกร นาการเบิกจ่าย
เรื่อง	ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณ ด่านฯ วัดเลา ด่านฯ วัดยายร่ม และด่านฯ พุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วย ความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการ ก่อสร้างแบบเหมาจ่าย	มีจำนวนเงิน	ค่าฯ "วัดเลา" บาท (รวมภาษี	er Head ของ
เรียน	ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท
อ้างถึง	๑. สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๖๓๐๐๐๐๓๙๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ ๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) เลขที่ ๖๖๐๐๐๐๔๓๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ๓. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/EXAT/C2-1722 ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท
สิ่งที่ส่งมาด้วย	หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ CIB/MAA/C2/L/1724/2568 ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท
	ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๒ ระบุให้ก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับ เจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด่านฯ วัดเลา ด่านฯ วัดยายร่ม และด่านฯ พุทธบูชา โดยมีรูปแบบตามที่ แนบในสัญญา	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท
	ต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นว่ารูปแบบบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) ตามสัญญาที่ให้ก่อสร้างเชื่อมจากสะพานลอยคนเดินข้ามสะพานของกรมทางหลวงบริเวณ ใกล้จุดทางพิเศษขึ้น ๑ จุด และใกล้จุดทางพิเศษลง ๑ จุด บริเวณด่านฯ วัดเลา ด่านฯ วัดยายร่ม และด่านฯ พุทธบูชา จุดดังกล่าวเมื่อเจ้าหน้าที่ของการทางพิเศษฯ ใช้ขึ้นถึงระดับถนนบนทางพิเศษแล้วนั้นจะต้องเดินข้าม ทางพิเศษเพื่อเข้าสู่อาคารควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Surveillance Building : TSB) ซึ่งการใช้งาน จะก่อให้เกิดความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ของการทางพิเศษฯ เนื่องจากต้องข้ามถนนบนทางพิเศษที่มีรถสัญจร ใช้ทางพิเศษ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรปรับปรุงรูปแบบบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) ให้มีความปลอดภัยในการใช้งานและมีความเหมาะสม โดยประสานผู้ออกแบบปรับปรุงแบบก่อสร้างบันไดทางเดิน สำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) เชื่อมจากสะพานลอยคนเดินข้ามสะพานของกรมทางหลวงบริเวณเกาะสะพาน ๑ จุด และมีแนวทางเดินลอยเหนือเกาะกลางถนน (Median Island) เชื่อมสู่ระดับพื้นทางพิเศษโดยเปิดช่องเปิดเป็น ทางขึ้น-ลง ๑ จุด ที่ Deck Slab ใกล้พื้นที่ของ TSB และได้ประสานผู้รับจ้างจัดทำข้อมูลงานเปลี่ยนแปลงต่อไป	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท	บาท บาท บาท
	หน้า ๑/๔	หน้า ๒/๔	หน้า ๓/๔	หน้า ๔/๔

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” ทั้งนี้งานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา มีปรากฏรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณและราคา (Bill of Quantities) เป็นราคาแบบเหมาจ่ายแต่ละแห่ง ลำดับที่ CS9.1.6 “STAFF STAIR” ประกอบด้วย

- CS 9.1.6.1 “STAFF STAIR – ด่านฯ วัดเลา” จำนวน 2 EA.
- CS 9.1.6.2 “STAFF STAIR – ด่านฯ วัดยายร่ม” จำนวน 2 EA.
- CS 9.1.6.3 “STAFF STAIR – ด่านฯ พุทธบูชา” จำนวน 2 EA.

ดังนั้น ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติยกเลิกรายการงานใน BOQ สัญญาดังกล่าว ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.7.6 “รายการงานที่ถูกยกเลิก” โดยมีมูลค่างานที่ยกเลิกเป็นเงินจำนวน 1,577,099.36 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

และพิจารณาอนุมัติงานเปลี่ยนแปลงเป็นรายการงานใหม่ (New Items) มีค่างานเป็นแบบเหมาจ่ายแต่ละแห่งตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงานที่เสนอ รายละเอียดดังนี้

ด้านฯ วัดเลา

เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) “บันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) – ด้านฯวัดเลา”
 จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 943,801.73 บาท รวมเป็นเงิน 943,801.73 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ด้านฯ วัดยายร่ม

เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) “บันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) – ด้านฯวัดยายร่ม”
 จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 2,938,150.11 บาท รวมเป็นเงิน 2,938,150.11 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ด้านฯ พุทธบูชา

เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) “บันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) – ด้านฯพุทธบูชา”
 จำนวน 1 EA. ราคาต่อหน่วย 1,464,910.94 บาท รวมเป็นเงิน 1,464,910.94 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ทั้งนี้รายการงานใหม่ (New Items) คำนวณปริมาณงานตามรูปแบบและใช้ราคาต่อหน่วยตามรายการงานลักษณะเดียวกันที่มีปรากฏใน BOQ ตามสัญญา ประกอบกับดำเนินขั้นตอนการสืบราคาสำหรับรายการงานที่ไม่มีปรากฏใน BOQ โดยมีมูลค่างานเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) รวมเป็นเงิน 5,346,862.78 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

สำหรับค่างานที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงเป็นจำนวนเงิน 3,769,763.42 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) นั้น เห็นควรพิจารณาให้ใช้วงเงินคงเหลือจากมูลค่างานก่อสร้างโครงการฯ (Field Estimated) ซึ่งมีเพียงพอ และการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา จึงเห็นควรนำเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) บริเวณด่านวัดเลา ด่านวัดยายร่ม และด่านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ

สำหรับการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างานก่อสร้าง ตามที่ผู้รับจ้างเสนอมานั้น มีความเหมาะสมและสอดคล้องตามปริมาณงานและค่างานของแต่ละรายการงาน โดยดำเนินการตามระบุในคำนำประกอบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) ข้อ 1.8 “ในการจ่ายเงินสำหรับรายการงานเหมาจ่าย (Lump Sum Items)” จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายตามผู้รับจ้างร้องขอ ดังนี้

- เบิกจ่ายร้อยละ 55 เมื่องานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ, งานฐานราก, งานเสา, และงาน Pier Head ของบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) แต่ละแห่งแล้วเสร็จ
- เบิกจ่ายร้อยละ 45 เมื่องานก่อสร้างส่วนที่เหลือทั้งหมดของบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่ (STAFF STAIR) แต่ละแห่งแล้วเสร็จ

ระเบียบวาระที่ ๖.๒ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างบันไดทางเดินสำหรับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ (STAFF STAIR) บริเวณด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ และขออนุมัติการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย

ตารางแจกแจงการแบ่งจ่ายค่างาน โครงสร้างบันได Staff stair ด้านวัดเลา ด้านวัดยายร่ม และด้านพุทธบูชา

หมวดที่	รายการ	มูลค่างานตามสัญญา	มูลค่างานแบบงานเปลี่ยนแปลง		มูลค่างานที่ขออนุมัติแบ่งจ่าย		หมายเหตุ
		(บาท)	มูลค่างาน (บาท)	%	มูลค่างาน (บาท)	%	
	มูลค่างานก่อสร้าง บันได Staff stair						
1	ด้านวัดเลา	395,186.08	943,801.73	100%	943,801.73	100%	
	- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก		589,925.11	63%	519,090.95	55%	
	- งานโครงสร้างบันไดเหล็ก ทางเดิน และส่วนประกอบอื่น		353,876.62	37%	424,710.78	45%	
2	ด้านวัดยายร่ม	622,520.24	2,938,150.11	100%	2,938,150.11	100%	
	- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก		2,012,907.47	69%	1,615,982.56	55%	
	- งานโครงสร้างบันไดเหล็ก ทางเดิน และส่วนประกอบอื่น		925,242.64	31%	1,322,167.55	45%	
3	ด้านพุทธบูชา	559,393.04	1,464,910.94	100%	1,464,910.94	100%	
	- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก		836,516.66	57%	805,701.02	55%	
	- งานโครงสร้างบันไดเหล็ก ทางเดิน และส่วนประกอบอื่น		628,394.28	43%	659,209.92	45%	
สรุปประมาณการค่าใช้จ่ายงานเปลี่ยนแปลง Staff stair ทั้ง 3 ด้าน		1,577,099.36	5,346,862.78		5,346,862.78		

ประมาณการค่างานคงเหลือของโครงการ (Field estimate) กรณีอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงิน ค่างานสาธารณูปโภค				
หมวดที่	รายการ	Contract BOQ. (A)	Field estimate (B)	ส่วนต่างค่างาน (A-B)
		รวมมูลค่า (บาท)	รวมมูลค่า	รวมมูลค่า
งบประมาณของโครงการ		6,833,001,181.87	6,800,626,895.77	32,374,286.10
A	การก่อสร้างระบบทางด่วน	6,508,129,299.48	6,489,064,541.25	19,064,758.23
1	GENERAL REQUIREMENTS	98,343,687.55	95,181,391.91	3,162,295.64
2	EARTHWORKS (งบประมาณมากกว่า BOQ. ผู้สัญญา CS 2.3.1 Excavation and backfill for structure	39,196,276.78	51,772,141.05	- 12,575,864.27
3	SUBBASE AND BASE COURSES	9,048,162.00	8,595,753.90	452,408.10
4	PAVEMENT COURSES	78,436,366.00	62,242,802.16	16,193,563.84
5	STRUCTURES	5,576,561,161.37	5,534,325,059.60	42,236,101.77
6	MISCELLANEOUS	46,979,265.56	43,128,493.11	3,850,772.45
7	INCIDENTALS (งบประมาณมากกว่า BOQ. ผู้สัญญา CS 7.5.1 Traffic sign board w/frame และ 7.5.2 S	42,960,799.27	43,891,161.19	- 930,361.92
8	UTILITIES RELOCATION (PS)	115,100,000.00	115,100,000.00	-
	CS 8.5 การอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินค่างานสาธารณูปโภค # 1	393,000,000.00	393,000,000.00	-
	CS 8.5 การอนุมัติกรอบวงเงินค่างานสาธารณูปโภค (เพิ่มเติม)		38,638,725.56	- 38,638,725.56
9	BUILDINGS	52,372,610.87	48,187,577.31	4,185,033.56
10	STREET LIGHTING WORKS	52,019,393.08	51,506,595.00	512,798.08
11	FORCE ACCOUNT WORKS	4,111,577.00	3,494,840.46	616,736.54
B	รายการก่อสร้างถนนระดับดินและงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ	324,871,882.39	311,562,354.52	13,309,527.87
1	EARTHWORKS	16,439,173.00	16,350,221.12	88,951.88
2	SUBBASE AND BASE COURSES	2,046,132.00	1,739,212.20	306,919.80
3	PAVEMENT COURSES	23,202,582.40	21,765,911.61	1,436,670.79
4	STRUCTURES	247,221,766.38	226,028,435.42	21,193,330.96
5	INCIDENTALS (งบประมาณมากกว่า BOQ. ผู้สัญญา LR 5.5.1 Traffic sign board w/frame และ 5.5.2 sig	35,962,228.61	45,678,574.17	- 9,716,345.56
TOTAL (1) (A+B) งานก่อสร้างระบบทางด่วน+งานก่อสร้างถนนระดับดินและเบ็ดเตล็ด		6,833,001,181.87	6,800,626,895.77	32,374,286.10

ประมาณการมูลค่างานคงเหลือของโครงการ
ถึงเดือนพฤศจิกายน 2567
คงเหลือ = 81,068,624.05 บาท

VO.	VARIATION ORDER	Contract BOQ. (A)	Field estimate (B)	ส่วนต่างค่างาน (A-B)
		รวมมูลค่า (บาท)	รวมมูลค่า	รวมมูลค่า
		198,843,767.92	140,614,429.97	58,229,337.95
1	งานระบบและสัญญาณไฟจราจร ทางขึ้น - ทางลง Ramp 4	-	2,850,000.00	- 2,850,000.00
2**	งานเปลี่ยนแปลงระบบระบายน้ำของ Main line และสร้างรางระบายน้ำ ทดแทน LR 1.4,LR 4.3&LR	100,823,561.92	39,744,223.97	61,079,337.95
3	งานเปลี่ยนแปลง Para - asphaltic concrete เป็น AC 40/50 CS .4.1	78,195,918.00	78,195,918.00	-
4	งานเปลี่ยนแปลง Para - asphaltic concrete เป็น AC 40/50 LR 3.1	19,824,288.00	19,824,288.00	-
5	งาน Over lay ผิวจราจรช่องทางด่วน เพิ่มเติมจาก BOQ. (รอประมาณการจาก CTB) AC 40/50	-	-	-
6	งาน Staff stair (ด้านวัดเลา , ด้านวัดยายร่ม และ ด้านพุทธบูชา รวม 3 EA.) CS 9.1.6	-	-	-
7	ยกเลิกงานก่อสร้าง U-turn ทดแทนให้กรมทางหลวง (CS 4.9.1)(งบประมาณตามสัญญา 106,000,00	-	-	-
TOTAL (2) VARIATION ORDER		198,843,767.92	140,614,429.97	58,229,337.95

EXT.	EXTRA WORK	Contract BOQ. (A)	Field estimate (B)	ส่วนต่างค่างาน (A-B)
		รวมมูลค่า (บาท)	รวมมูลค่า	รวมมูลค่า
		-	9,517,000.00	- 9,517,000.00
1	งานติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ VMS. พร้อมกล้องวงจรปิด CCTV.	-	9,517,000.00	- 9,517,000.00
TOTAL (3) EXTRA WORK		-	9,517,000.00	- 9,517,000.00
TOTAL (4) = (Total 1+ Total 2+Total 3)		6,833,001,181.87	6,751,914,557.82	81,086,624.05

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

