



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒

ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ
ผลงานเดือนมีนาคม ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๘ ของการดำเนินโครงการฯ)

วันพฤหัสบดีที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามส่วนกลางของโครงการฯ (ฝั่งธนบุรี)

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๗ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
- ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- ๔.๑.๑ การประปานครหลวง
- ๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง
- ๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒
- ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘

(ครั้งที่ ๕๗ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๗ ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘

<p style="text-align: center;">รายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๗ ของการดำเนินโครงการฯ) วันอังคารที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๓๐ น. ห้องประชุมสำนักงานส่วนกลางของโครงการฯ ถนนราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom Cloud Meeting (Meeting ID : 977 9476 3307 Passcode : 216220)</p>	<p style="text-align: center;">- ๒ -</p> <p>การหัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ วิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ วิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง ร ๖ แผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ ทหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง ร ๖ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ นประชาชนสัมพันธ์ ๖ แผนกยุทธศาสตร์และแผนสื่อสารองค์กร สารองค์กร สำนักผู้ว่าการ</p>	<p style="text-align: center;">- ๓ -</p> <p>ฝ่ายวิศวกรรม Zone 3 ฝ่ายประชาสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม (บ.เอ็นโวลีบ จำกัด) ที่ประชาสัมพันธ์ (บ.เอ็นโวลีบ จำกัด) ไฟฟ้าแสงสว่าง ประสานงานด้านสาธารณูปโภค</p>
<p>ผู้เข้าร่วมประชุม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ๑. นายชาติร์ ดันศิริ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา) / ผู้อำนวยการโครงการ/ ประธานในที่ประชุม ๒. นางอินทรา รัตนปัญญากร ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/รองผู้อำนวยการโครงการ/ ผู้อำนวยการบริหารงานก่อสร้าง ๓. นายทพร บุญประดูโยช ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔ ๔. นายเกรียงศักดิ์ จิตรลัมย์ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา/ ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบ ๕. นางสาววรรณิ มหาวงศ์ ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/ ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ ๖. นางสาวเจริญรัตน์ พรมกล้า ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี/ เจ้าหน้าที่โครงการด้านการเงิน ๗. นายวรัท สรงานชาติ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและ งานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ ๘. นางสาวสุจิตา ชูมา หัวหน้าแผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง ๔ กองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา/วิศวกรโครงการด้านงานระบบ ๙. นางขวัญวิทย์ พิทยภัทร หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง/เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕ ๑๐. นายวุฒิเลิศ มณีจันทร์ หัวหน้าแผนกไฟฟ้าสายทางและอาคาร ๓ แทนผู้อำนวยการกอง ไฟฟ้า เครื่องกล และยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา</p>	<p>การณ การณ การณ</p> <p>โครงการ โครงการ Zone 1 โครงการ Zone 3 ฝ่ายก่อสร้าง Zone 3 ประสานงานด้านสาธารณูปโภค ฝ่ายตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ การในตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย ประจำสำนักงาน ที่ประชาสัมพันธ์ ยวางแผนงาน Zone 2</p>	<p>คณชิตเด่นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแทนท์ จำกัด</p> <p>โครงการ โครงการ สนามอาวูโล สัญญาที่ ๒ ปฐพีวิทยา/ฐานรากอาวูโล สัญญาที่ ๒ ไฟฟ้าเครื่องกลอาวูโล สัญญาที่ ๒ ไฟฟ้าอาวูโล สัญญาที่ ๒ สำรวจอาวูโล สัญญาที่ ๒ ตรวจสอบปริมาณ สัญญาที่ ๒ ประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒ ไฟฟ้า สัญญาที่ ๒ ที่ด้านความปลอดภัย สัญญาที่ ๒ การโครงการ สัญญาที่ ๒ ทางด้านสิ่งแวดล้อม (สัญญาที่ ๑-๔) ศวกควบคุมคุณภาพ/วัด/ตรวจสอบปริมาณ ๑ ประจำสำนักงาน ประจำสำนักงาน</p> <p>ประชุมทราบ</p> <p>รุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ ดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง) กล่าวสรุปรายงานการประชุม า สัญญาที่ ๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕๖ ของการดำเนิน</p>

- ๑๕ -

โครงการฯ ซึ่งเก็บข้อมูลช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยมีผู้ใช้เชิงโพลต์จำนวน ๒๔,๓๑๕ ครั้ง มีส่วนร่วมในโพลต์
จำนวน ๒,๔๕๕ ครั้ง และมียอดการกด Like เพจสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการฯ จำนวน ๒,๑๓๑ ครั้ง มีการเข้าถึง
Website ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวนทั้งสิ้น ๒,๒๑๐ ครั้ง ในเดือนนี้มีการร้องเรียนจากผู้ใช้งานช่องทางทาง
ประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ จำนวน ๓ เรื่องดังนี้

วัน เดือน ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์	แนวทางแก้ไข
๓ ก.พ. ๖๘	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านเพจประชาสัมพันธ์โครงการฯ แจ้งว่า พบหลุมใหญ่บริเวณช่องจราจรฝั่งคู่ขนาน ด้านขวาทาง หน้าบีเอ็มซีที วิทยารัม ก่อนขึ้นสะพานกลับรถ ขอให้ โครงการฯ ตรวจสอบและเร่งดำเนินการแก้ไข	เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ตรวจสอบและประสาน ผู้รับจ้างพื้นที่ก่อสร้างจน ๓ ดำเนินการแก้ไขโดย การเทคอนกรีตบริเวณหลุมพร้อมเรียงดังกล่าว แล้วเสร็จ และได้แจ้งผู้ร้องเรียนบริหารเตรียมพร้อม
๑๘ ก.พ. ๖๘	คุณเอก รุ่งเรียนผ่าน Exat Call Center ๑๕๘๓ ว่าจะขอ ขับมุ่งไปยังด้านดาวคะนอง โดยขับรถในช่องทางเล็ก ช่วงเลนกลาง เมื่อถึงบริเวณ สน.บางมด เวลาประมาณ ๐๙.๐๐ น. - ๐๙.๓๐ น. เกิดมีคนคนหนึ่งไหลลงจากทาง ที่ก่อสร้างด้านบน ซึ่งในน้ำมีเศษหินผสมอยู่ด้วย ทำให้รถ เป็นรอยตั้งแต่ฝากระโปรงหน้าถึงหลังคา จึงเรียกร้อง ขอค่าเสียหาย	เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ประสานผู้รับจ้างพื้นที่ ก่อสร้างโซน ๒ ติดตั้งผู้เสียชีวิตพร้อมติดตั้ง รถให้กู้คืนเสียหาย จากการตรวจสอบหาสาเหตุ พบว่าเกิดมีคนคนหนึ่งและน้ำแข็งค้างคืนบริเวณ รอยต่อเชื่อมโครงสร้างโหลงผู้สำรวจ ทั้งนี้ ได้แจ้งโพลต์ติดตั้งในบริเวณถนนบริเวณรอยต่อ และ ตัดเตือนผู้ปฏิบัติงานแล้ว
๒๐ ก.พ. ๖๘	คุณปราโมทย์ร้องเรียนผ่านโครงการฯ ว่าเมื่อเวลาประมาณ ๐๕.๕๐ น. ขณะขับรถอยู่ในช่องทางหลักเลขขวาสุด ฝั่งขาเข้า พบว่ามีคนริเออร์เข้ามาในผิวจราจร บริเวณ สะพานลอยได้ขึ้นแท็กซี่ NGV ก่อนถึงศูนย์จำหน่ายรถยนต์ โดยได้ขับขึ้นรถของคนที่ได้ขับชนเข้ากับ Plastic Barrier ส่งผลให้ทั้งชนหน้าและหน้าด้านขวาได้รับความเสียหาย โดยได้ขอโครงการฯ ติดสติกเกอร์พร้อมชุดใช้กันเสียหาย	เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ประสานผู้รับจ้างพื้นที่ ก่อสร้างโซน ๒ ติดตั้งผู้เสียหายเพื่อเร่งจากที่ สน.บางมด เพื่อบันทึกประจำวัน ซึ่งได้ติดลง ด้านเสียหายจนบันทึกพร้อมแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ
- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๔๕ น.

(นายสนธยา ปิยะมภาพ)
 วิศวกรประจำสำนักงาน สัญญาที่ ๒
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
 ผู้ตรวจรายการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

วิดีโอความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมีนาคม 2568



ความก้าวหน้างานประจำเดือนมีนาคม 2568

ผลการดำเนินงาน

วันที่เริ่มโครงการ

: ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

วันที่สิ้นสุดโครงการ

: ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ระยะเวลาตามสัญญา

: ๑,๙๘๓ วัน

(ใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ ตามมาตรการช่วยเหลือฯ จากการแพร่ระบาดโควิด ๑๙)

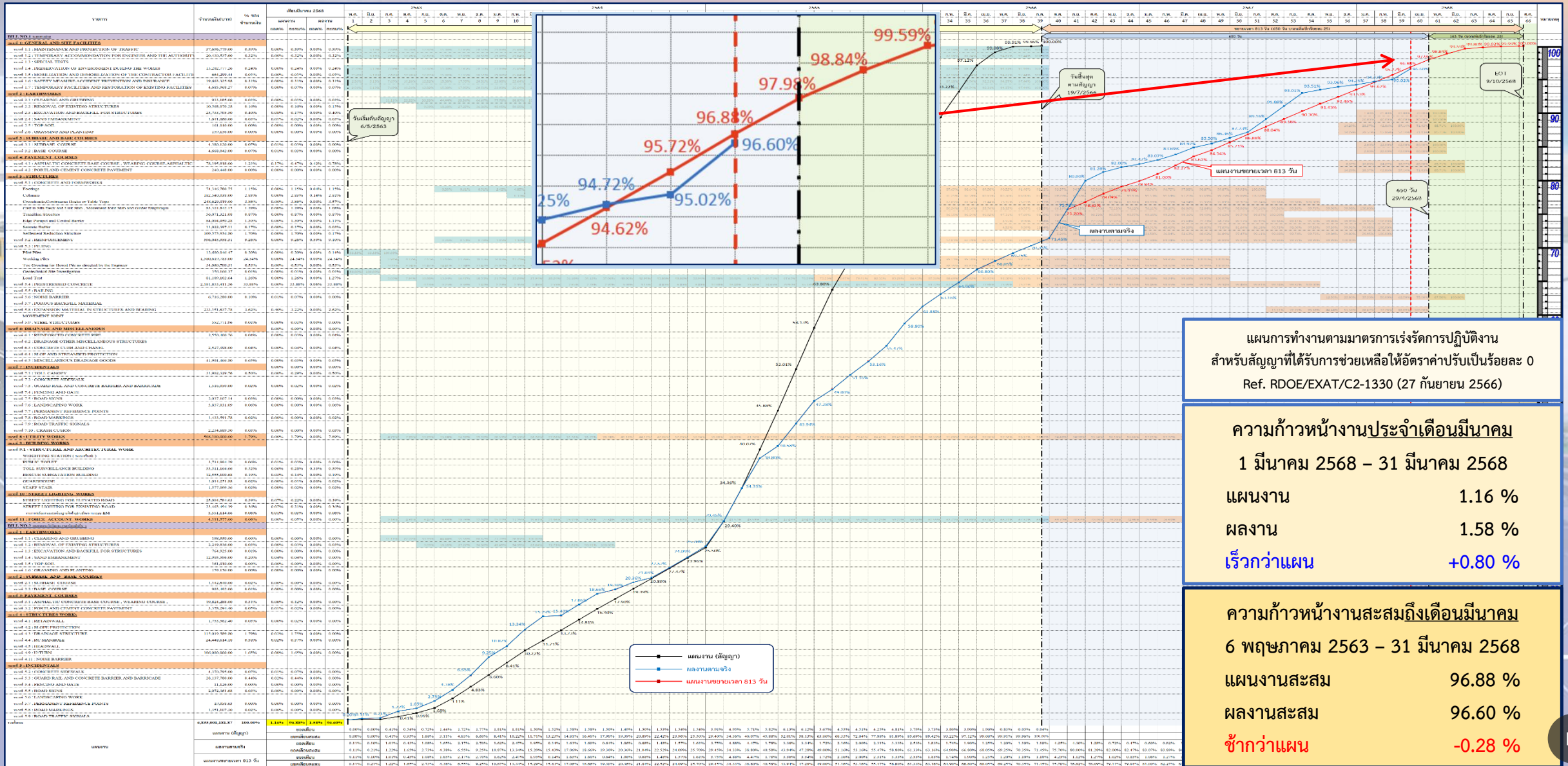
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว

: ๑,๗๙๑ วัน (ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘) คิดเป็น ๙๐.๓๒%

ความก้าวหน้าของงาน

- งานก่อสร้างคานขวาง (Portal Beam) โครงสร้าง Ramp
- งานติดตั้งชิ้นงาน PC I-Girder, PC Parapet และ Noise Barrier
- งานผลิตชิ้นงาน PC Parapet
- งานเทคอนกรีต Deck Slab, Connecting Slab และ Link Slab
- งานก่อสร้าง Single Slope Barrier และระบบระบายน้ำ At-grade Drainage
- งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าใต้ดินและประปาใต้ดินระยะที่ ๒
- งานก่อสร้างอาคาร TSB, RSB, Public Toilet และ Guard House
- งานผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement on Elevated)
- งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพาน (Street Lighting)

สรุปความก้าวหน้างานที่ดำเนินการในโครงการฯ

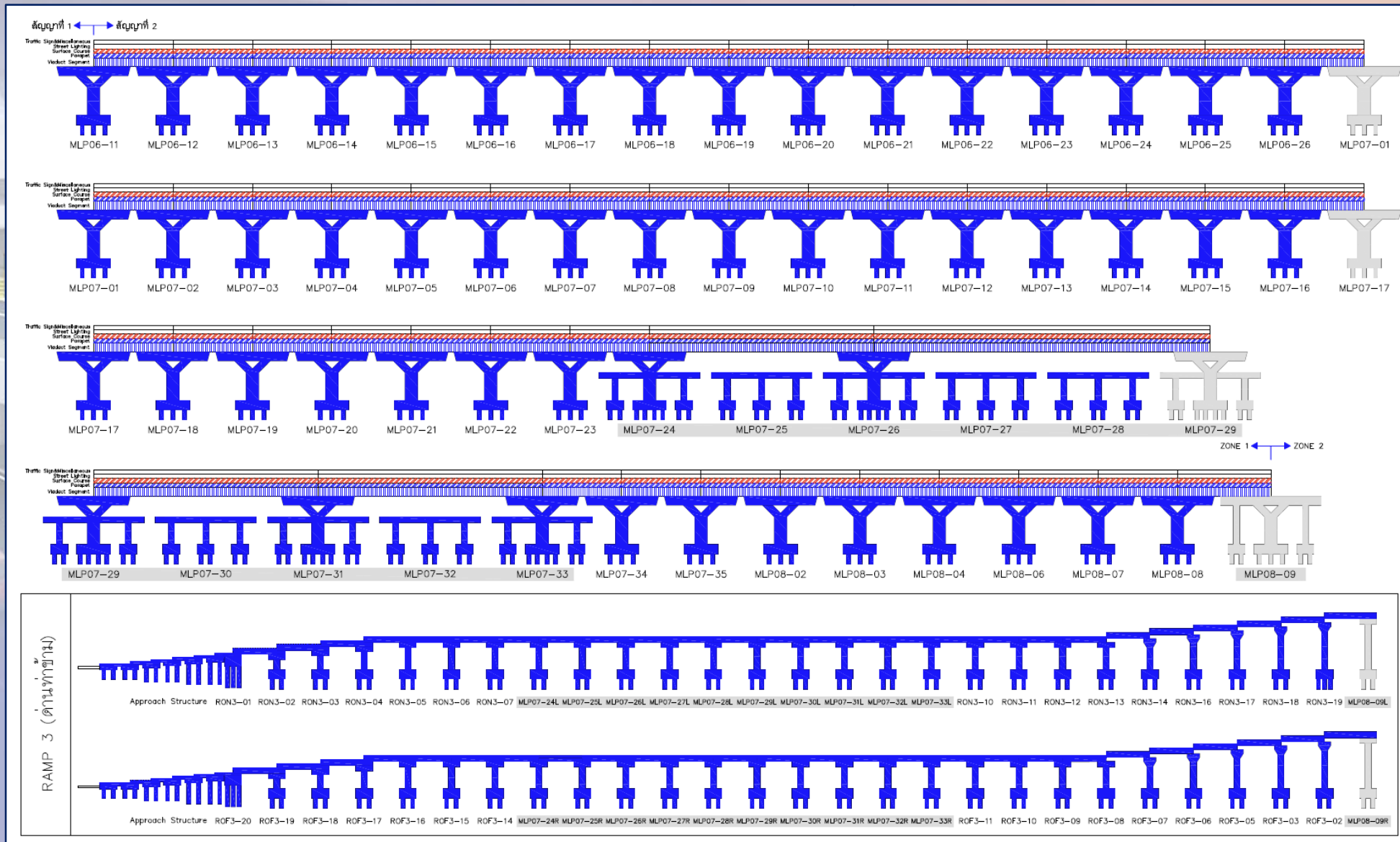


แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงาน สำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 Ref. RDOE/EXAT/C2-1330 (27 กันยายน 2566)

ความก้าวหน้างานประจำเดือนมีนาคม 1 มีนาคม 2568 – 31 มีนาคม 2568
 แผนงาน 1.16 %
 ผลงาน 1.58 %
เร็วกว่าแผน +0.80 %

ความก้าวหน้างานสะสมถึงเดือนมีนาคม 6 พฤษภาคม 2563 – 31 มีนาคม 2568
 แผนงานสะสม 96.88 %
 ผลงานสะสม 96.60 %
ช้ากว่าแผน -0.28 %

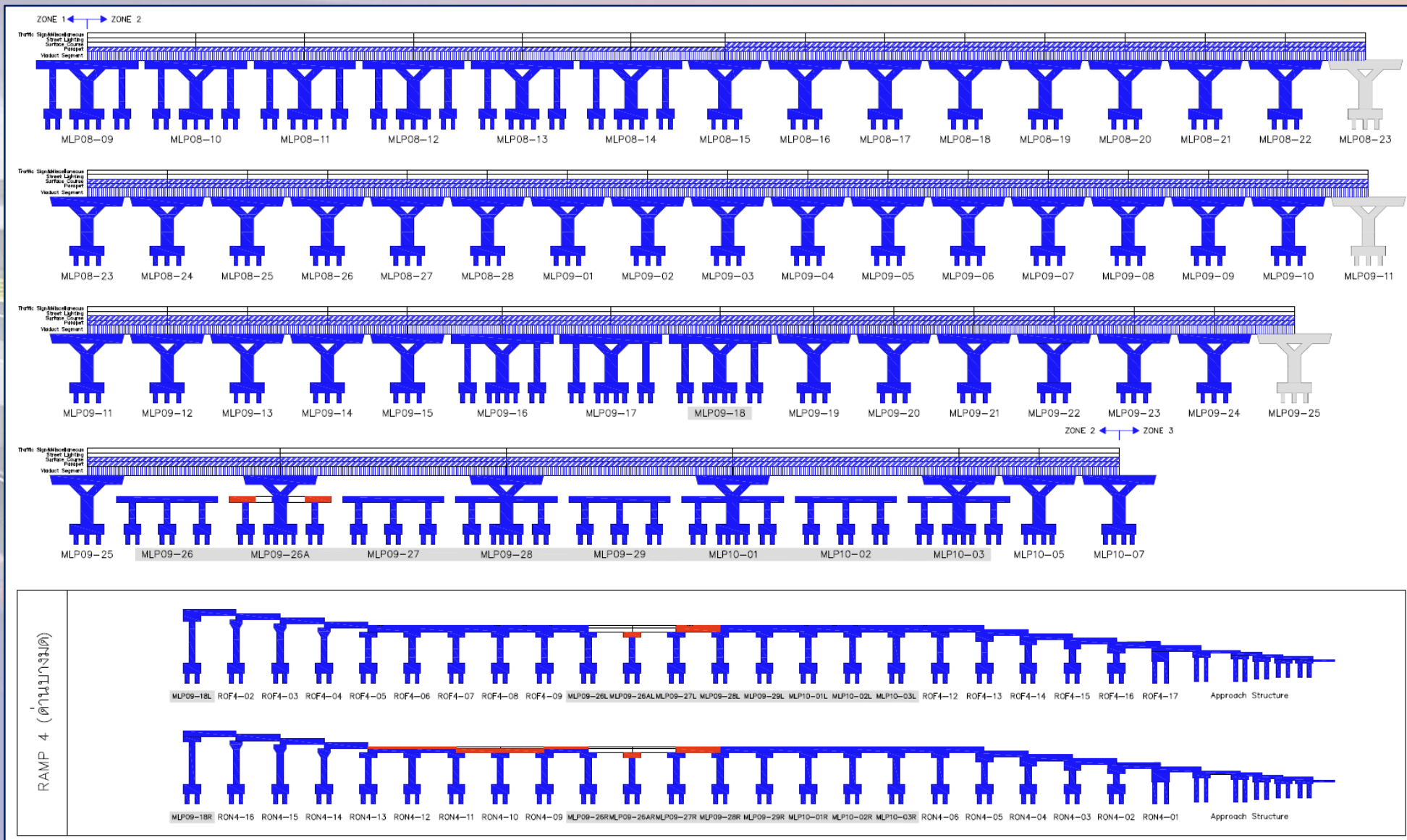
Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 1



ข้อมูลถึงวันที่ 31/3/2568

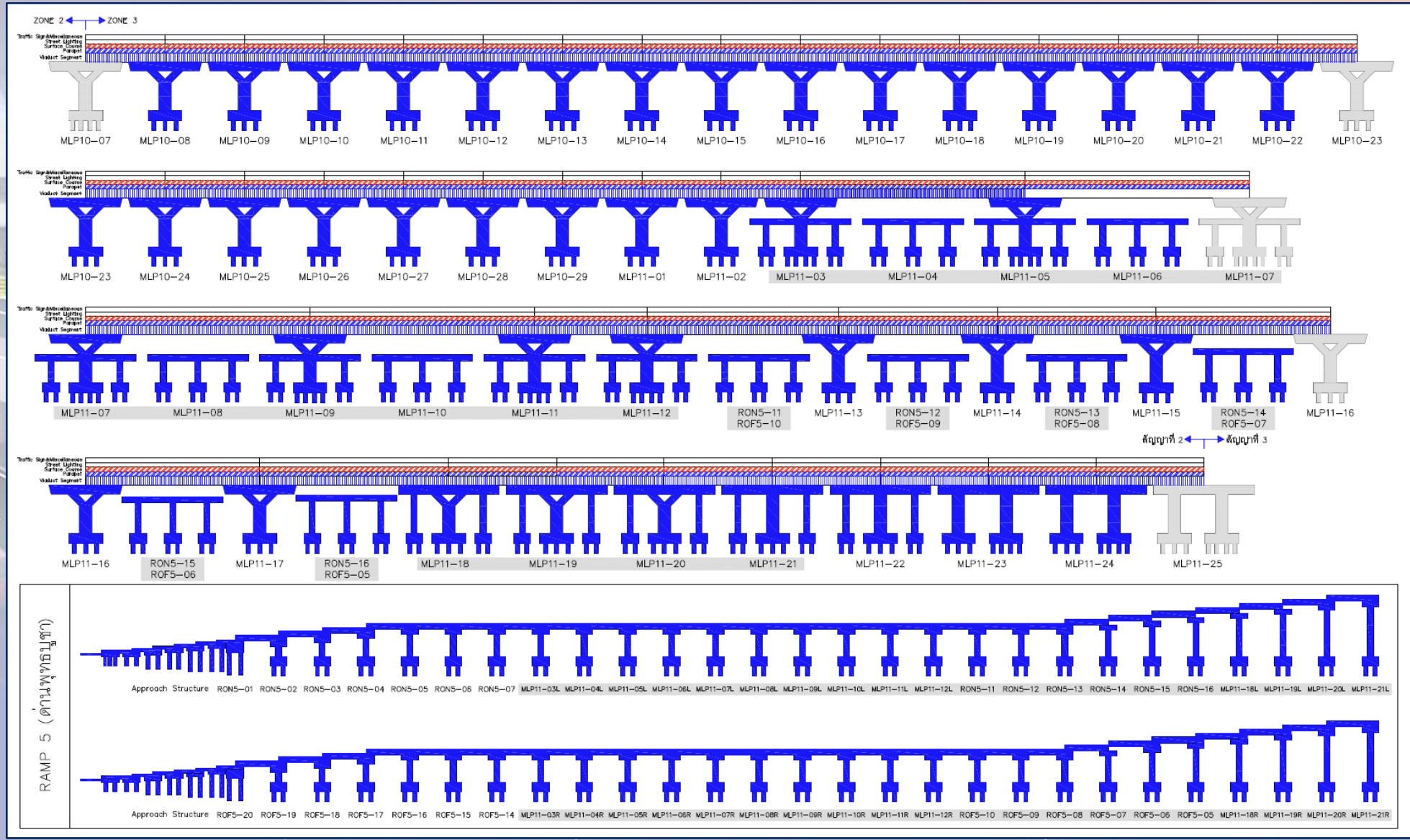
- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 2



ข้อมูลถึงวันที่ 31/3/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

Schematic Main Line & On-Off Ramp : ZONE 3



ข้อมูลถึงวันที่ 31/3/2568

- ผลงานเดือนนี้
- สะสมถึงเดือนนี้

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

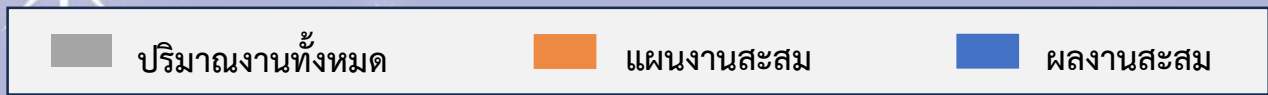
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Main Line**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	 Progress 100.00% Barrette Pile	 Progress 100.00% Footing	 Progress 100.00% Column	 Progress 100.00% Cross Head	 Progress 100.00% Portal Beam	 Progress 100.00% Viaduct Segment Erection
Zone 1	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	0 0 0	 (100.00%)
Zone 2	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
Zone 3	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)	 (100.00%)

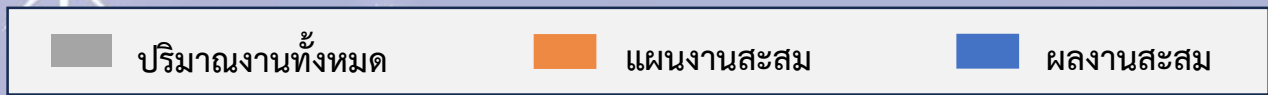
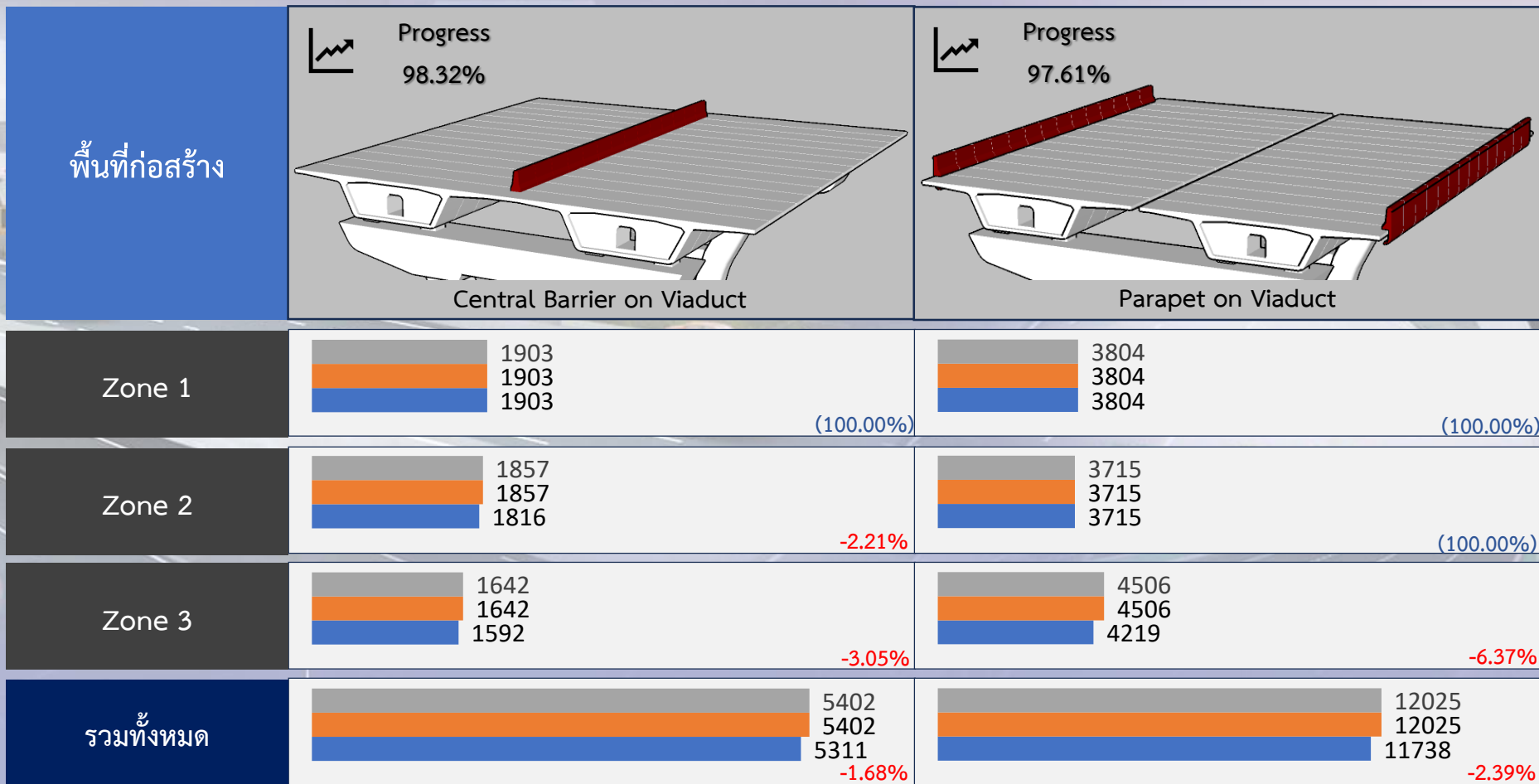


ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

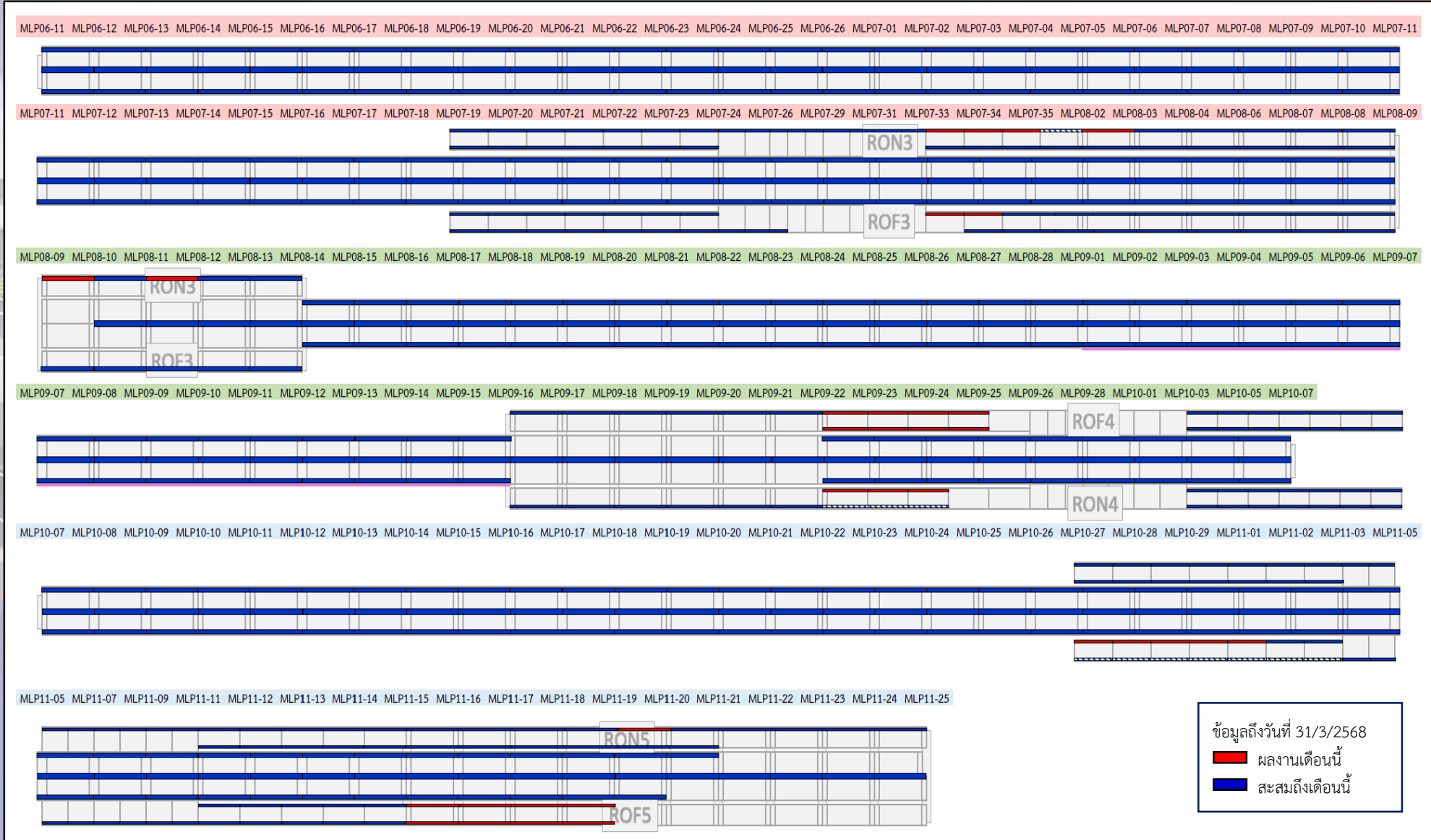
Schematic : Main Line

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)



ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

Schematic Parapet & Barrier on Viaduct



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
ZONE 1	เมตร	3,804	0	3,804	100.00%	0	3,804	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	3,715	0	3,715	100.00%	80	3,715	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 3	เมตร	4,506	0	4,506	100.00%	325	4,219	93.63%	-6.37%	286
รวมทั้งหมด	เมตร	12,025	0	12,025	100.00%	405	11,738	97.61%	-2.39%	286

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line

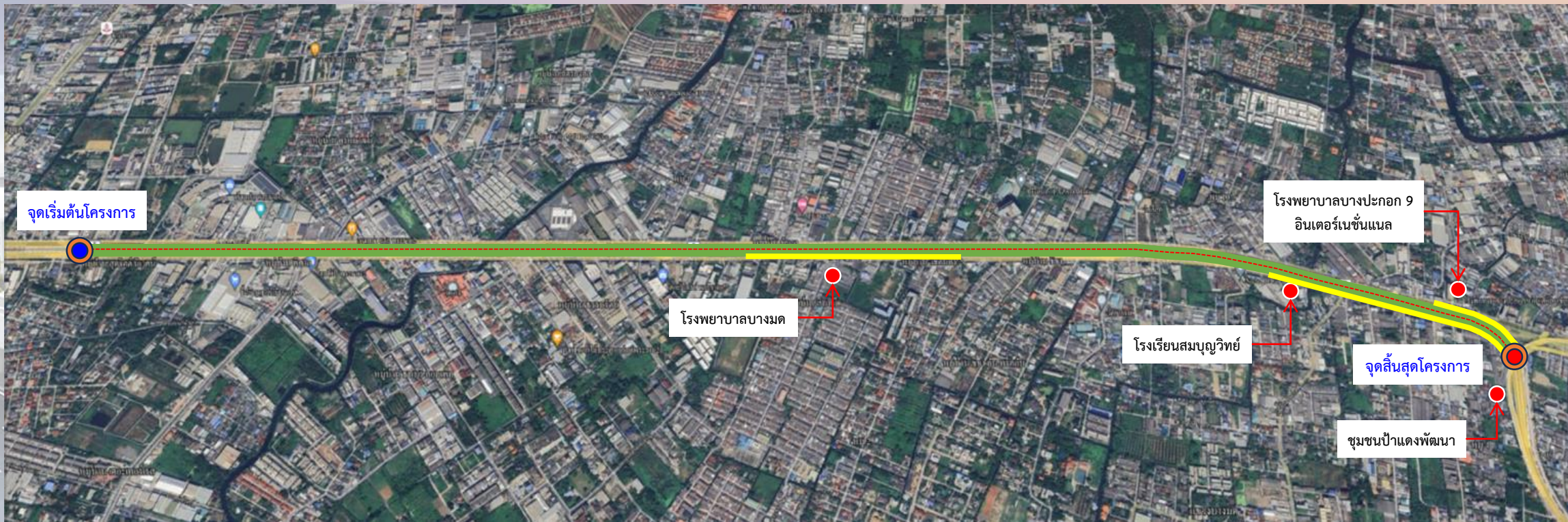


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันชน (Central Barrier)										
ZONE 1	เมตร	1,903	0	1,903	100.00%	0	1,903	100.00%	แล้วเสร็จ	-
ZONE 2	เมตร	1,857	0	1,857	100.00%	0	1,816	97.79%	-2.21%	41
ZONE 3	เมตร	1,642	0	1,642	100.00%	0	1,592	96.95%	-3.05%	50
รวมทั้งหมด	เมตร	5,402	0	5,402	100.00%	0	5,311	98.32%	-1.68%	91

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)



แหล่งรับผลกระทบสำคัญ	ความยาวกำแพงกันเสียง (เมตร)	กม. ที่ติดกำแพงกันเสียง	บริเวณที่ติดกำแพงกันเสียง	ผลงาน
โรงพยาบาลบางมด	500	9+000 ถึง 9+500	- อยู่ในพื้นที่โซน 2 ด้าน RT	100%
โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล	260	11+400 ถึง 11+660	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน LT	
โรงเรียนสมบุญวิทย์	255	10+900 ถึง 11+155	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	
ชุมชนบ้านป่าแดงพัฒนา	535	11+155 ถึง 11+690	- อยู่ในพื้นที่โซน 3 ด้าน RT	
รวม	1,550			

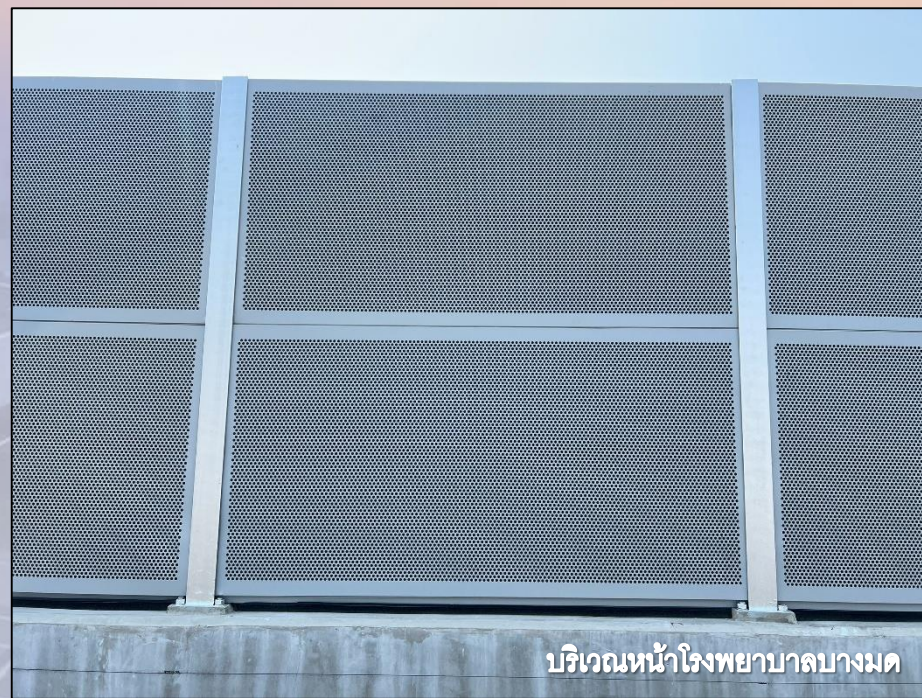
สัญลักษณ์

- พื้นที่อ่อนไหว
- กำแพงกันเสียง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางมด

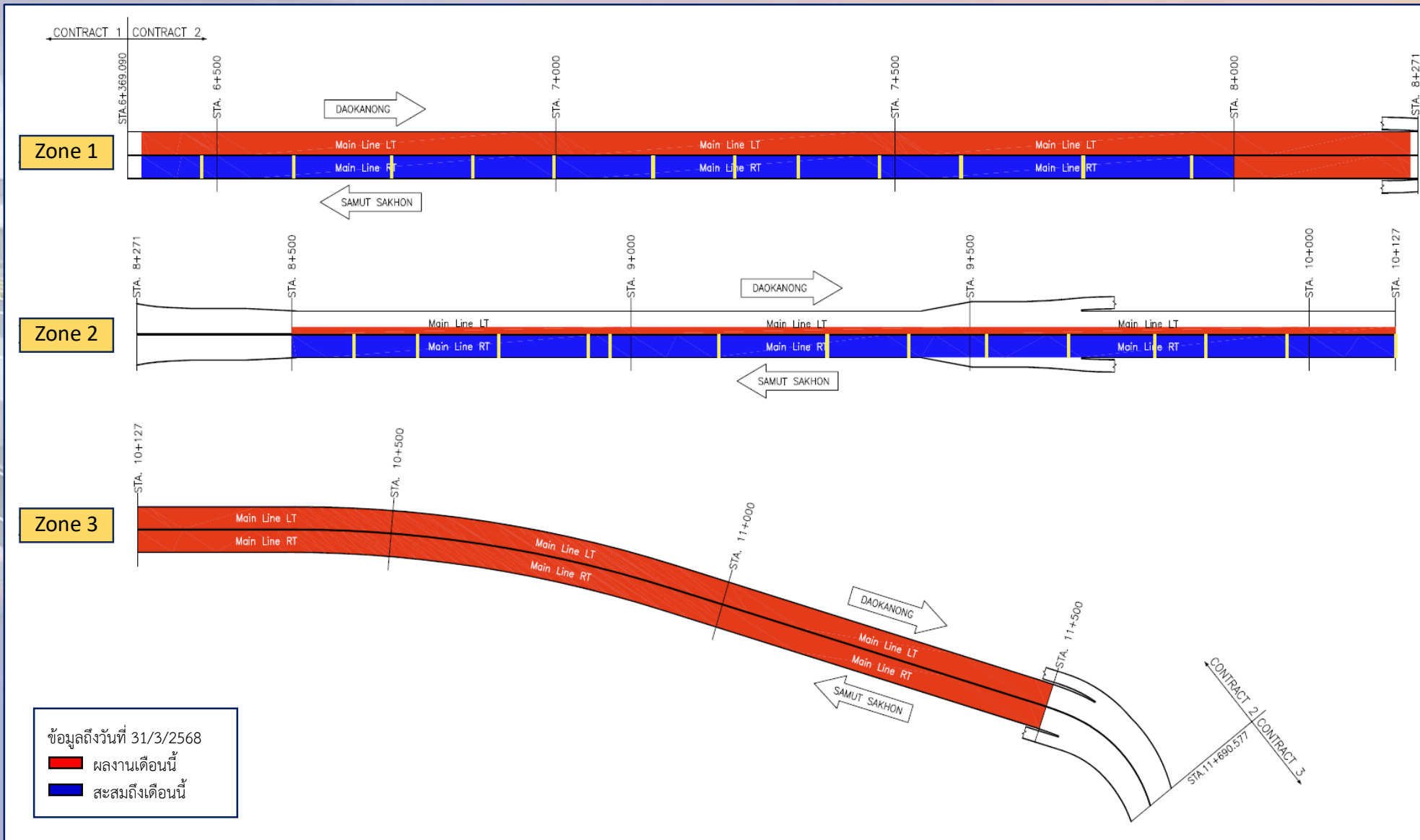


บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางมด

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันเสียง (Noise Barrier)						
ZONE 2	เมตร	500	0	500	100.00%	-
ZONE 3	เมตร	1,050	-	-	-	1,050
รวมทั้งหมด	เมตร	1,550	0	500	32.26%	1,050

งานผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)



ข้อมูลถึงวันที่ 31/3/2568
■ ผลงานถึงเดิอนนี้
■ สดสมถึงเดิอนนี้

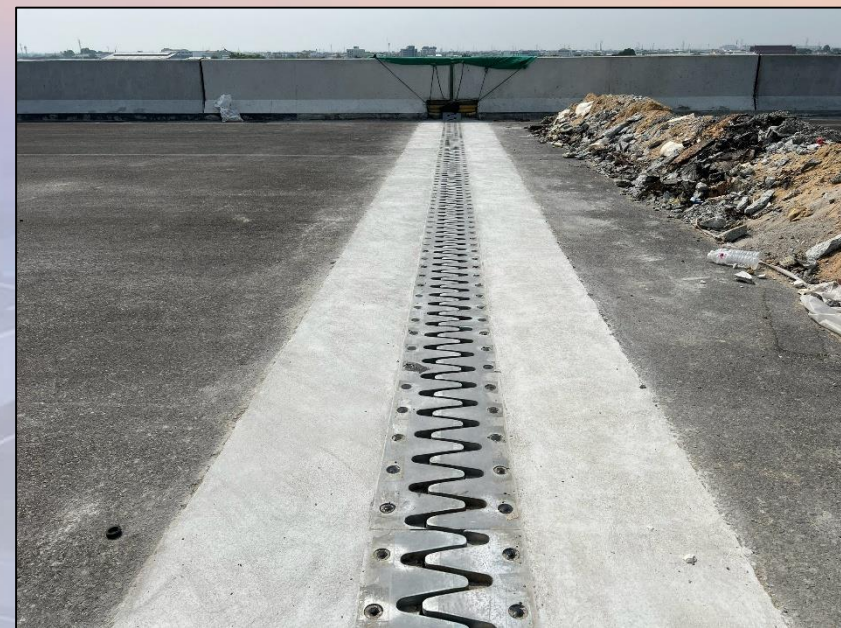
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ผิวทางแอสฟัลต์ (Asphaltic Concrete Pavement)						
ZONE 1	ตรม.	49,500	27,350	49,500	100.00%	-
ZONE 2	ตรม.	48,300	6,900	28,060	58.10%	20,240
ZONE 3	ตรม.	40,700	39,700	39,700	97.54%	1,000
รวมทั้งหมด	ตรม.	138,500	73,950	117,260	84.66%	21,240

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Main Line



ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รอยต่อเพื่อการขยายตัวบนสะพาน (Expansion Joint)						
ZONE 1	เมตร	430	104	156	36.28%	274
ZONE 2	เมตร	430	0	169	39.30%	261
ZONE 3	เมตร	430	0	0	0.00%	430
รวมทั้งหมด	เมตร	1,290	104	325	25.19%	965

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

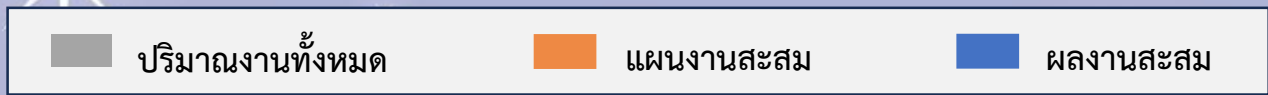
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **On-Off Ramp**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : On-Off Ramp & Toll Plaza

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress		
	I-Girder Installation	Deck Slab	Parapet
Ramp 3 ด้านท่าข้าม	Progress: 94.44% 392 / 392 / 392 (100.00%)	Progress: 92.62% 16697 / 16697 / 16697 (100.00%)	Progress: 68.80% 1880 / 1880 / 1681 (-10.59%)
Ramp 4 ด้านบางมด	 345 / 345 / 283 (-17.97%)	 16184 / 16184 / 12500 (-22.76%)	 2603 / 2603 / 1368 (-47.45%)
Ramp 5 ด้านพุทธบูชา	 378 / 378 / 378 (100.00%)	 17026 / 17026 / 17026 (100.00%)	 1859 / 1859 / 1314 (-29.32%)
รวมทั้งหมด	 1115 / 1115 / 1053 (-5.56%)	 49907 / 49907 / 46223 (-7.38%)	 6342 / 6342 / 4363 (-31.20%)



ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



MLP09-26A



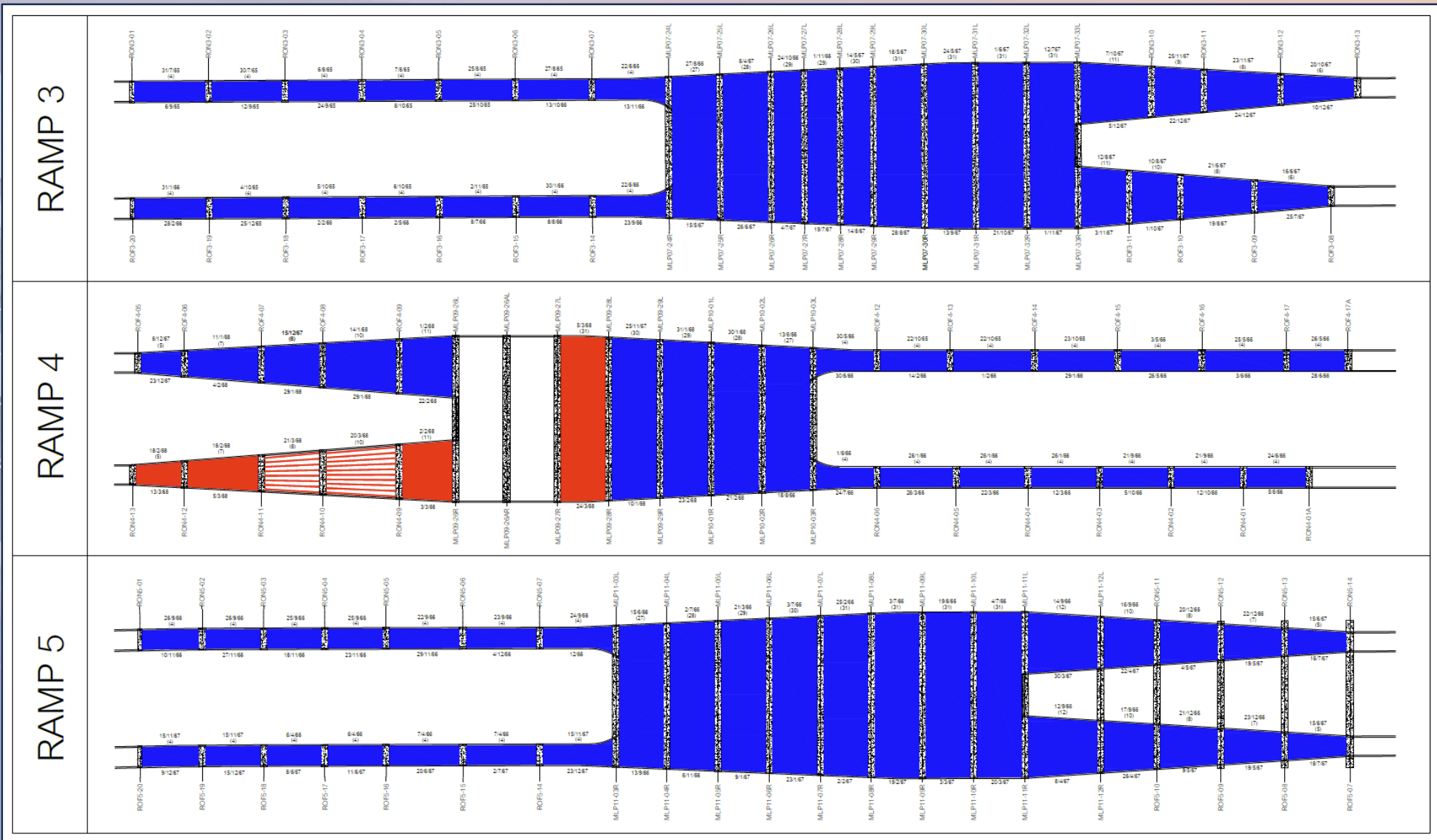
MLP09-26A

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
คานขวาง (Portal Beam)										
RAMP 3	คาน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	คาน	8	0	8	100.00%	1	7	87.50%	-12.50%	1
RAMP 5	คาน	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	คาน	34	0	34	100.00%	0	33	97.06%	-2.94%	1

Schematic I-Girder & Deck Slab



ข้อมูลถึงวันที่ 31/3/2568
■ ผลงานในวันนี้
■ สะสมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp

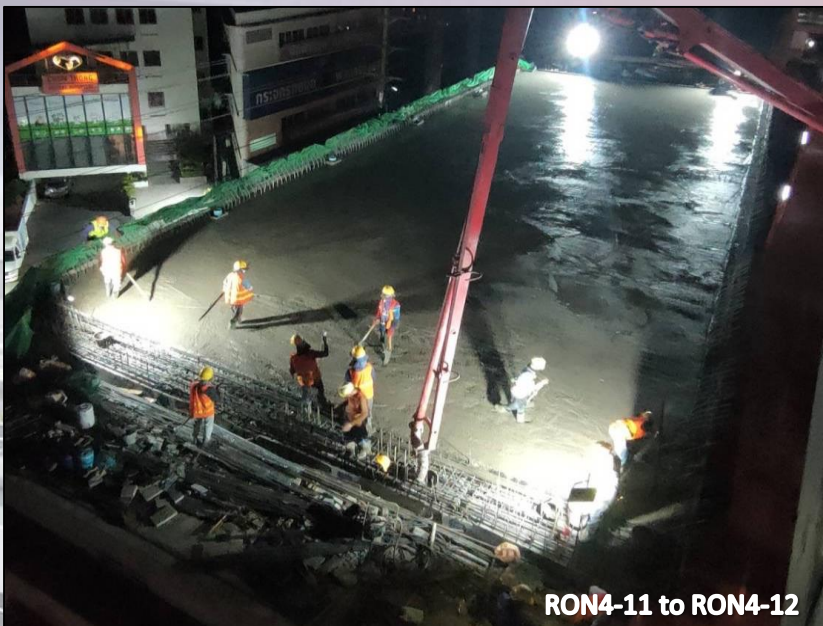


Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น		
คานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder)										
RAMP 3	ชิ้น	392	0	392	100.00%	0	392	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ชิ้น	345	0	345	100.00%	49	283	82.03%	-17.97%	62
RAMP 5	ชิ้น	378	0	378	100.00%	0	378	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ชิ้น	1,115	0	1,115	100.00%	49	1,053	94.44%	-5.56%	62

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



RON4-11 to RON4-12



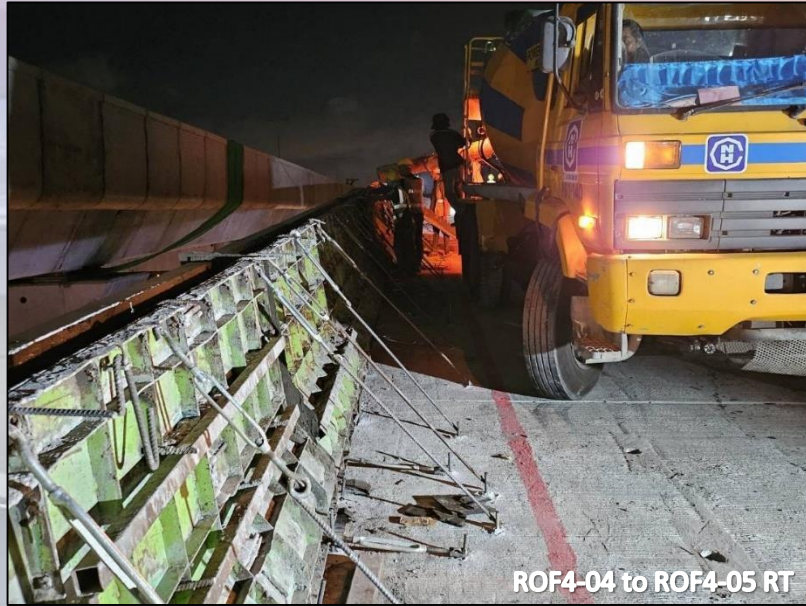
MLP09-27 to MLP09-28

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
พื้นสะพาน (Deck Slab)										
RAMP 3	ตรม.	16,697	0	16,697	100.00%	0	16,697	100.00%	แล้วเสร็จ	-
RAMP 4	ตรม.	16,184	0	16,184	100.00%	1,370	12,500	77.24%	-22.76%	3,684
RAMP 5	ตรม.	17,026	0	17,026	100.00%	0	17,026	100.00%	แล้วเสร็จ	-
รวมทั้งหมด	ตรม.	49,907	0	49,907	100.00%	1,370	46,223	92.62%	-7.38%	3,684

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : On-Off Ramp



Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+ เร็วกว่าแผน / - ช้ากว่าแผน	คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น		
กำแพงกันตก (Edge Parapet)										
RAMP 3	เมตร	1,880	0	1,880	100.00%	160	1,681	89.41%	-10.59%	199
RAMP 4	เมตร	2,603	0	2,603	100.00%	300	1,368	52.55%	-47.45%	1,235
RAMP 5	เมตร	1,859	0	1,859	100.00%	75	1,314	70.68%	-29.32%	545
รวมทั้งหมด	เมตร	6,342	0	6,342	100.00%	535	4,363	68.80%	-31.20%	1,979

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Production (Yard)**

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

Schematic : Production (Yard)

Action Plan แผนเร่งรัดงานก่อสร้าง (650 วัน)

พื้นที่ก่อสร้าง	Progress 100.00% Viaduct Segment Main Line	Progress 100.00% Viaduct Segment Ramp	Progress 100.00% I-Girder & C-Girder	Progress 100.00% Parapet
Zone 1	 1380 1380 1380 (100.00%)	 166 166 166 (100.00%)	 392 392 392 (100.00%)	 3122 3122 3122 (100.00%)
Zone 2	 1356 1356 1356 (100.00%)	 284 284 284 (100.00%)	 345 345 345 (100.00%)	 2941 2941 2941 (100.00%)
Zone 3	 1139 1139 1139 (100.00%)	 255 255 255 (100.00%)	 378 378 378 (100.00%)	 3088 3088 3088 (100.00%)
รวมทั้งหมด	 3875 3875 3875 (100.00%)	 705 705 705 (100.00%)	 1115 1115 1115 (100.00%)	 9151 9151 9151 (100.00%)

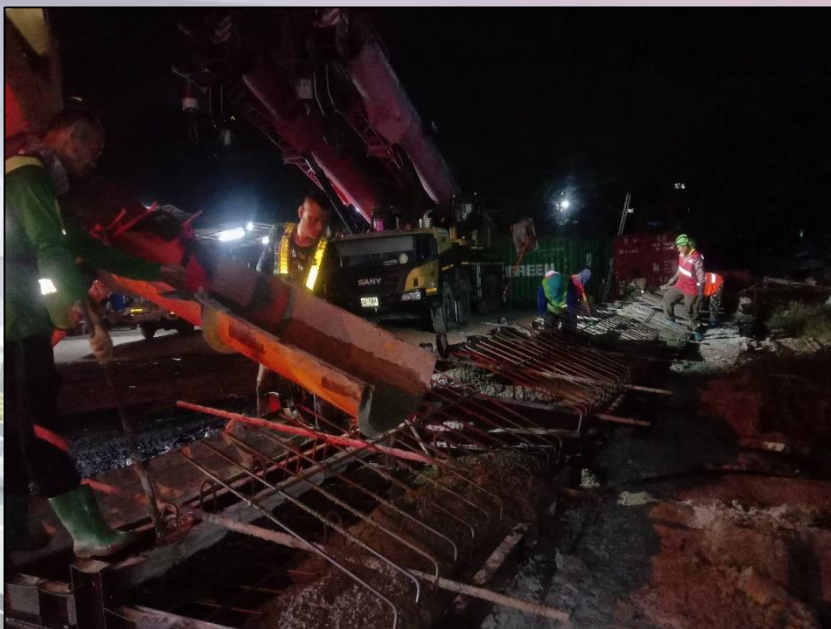
ปริมาณงานทั้งหมด

แผนงานสะสม

ผลงานสะสม

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Production (Yard)



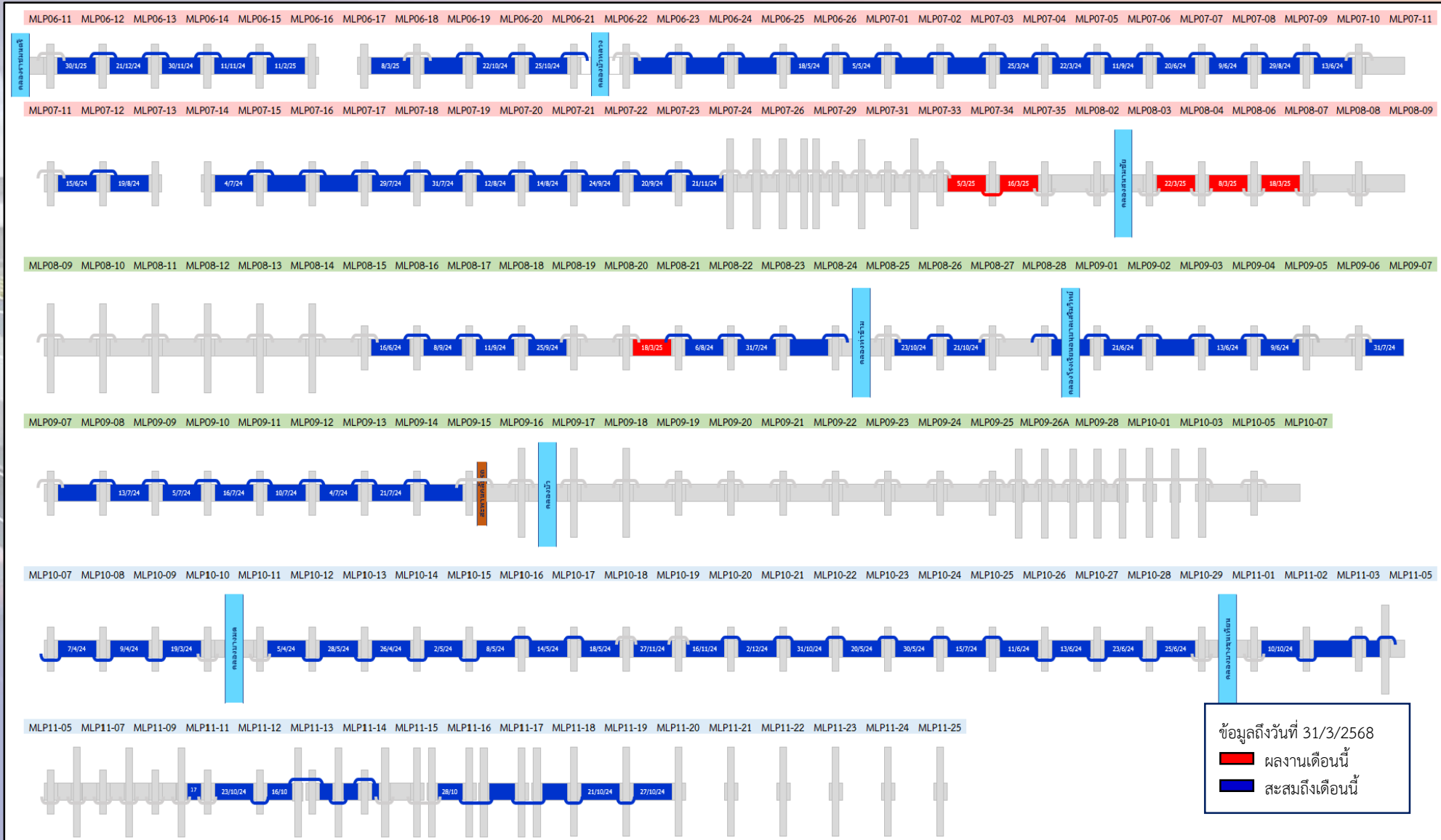
ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
กำแพงกันตก (Edge Parapet)						
ZONE 1	ชิ้น	3,122	50	3,122	100.00%	แล้วเสร็จ
ZONE 2	ชิ้น	2,941	0	2,941	100.00%	แล้วเสร็จ
ZONE 3	ชิ้น	3,088	0	3,088	100.00%	แล้วเสร็จ
รวมทั้งหมด	ชิ้น	9,151	50	9,151	100.00%	แล้วเสร็จ

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

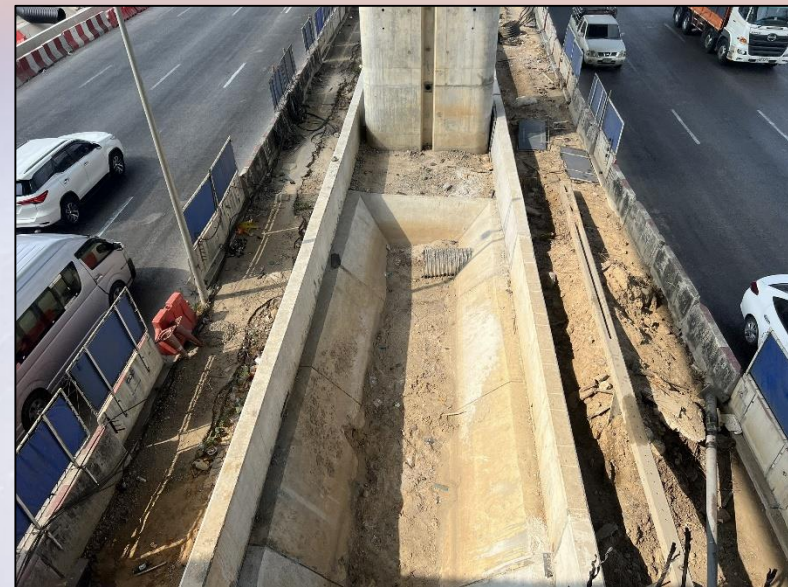
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**

Schematic At-grade Drainage



ข้อมูลถึงวันที่ 31/3/2568
■ ผลงานเดือนนี้
■ สละมถึงเดือนนี้

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)						
ZONE 1	เมตร	1,485.51	140.00	1,095.06	73.72%	390.45
ZONE 2	เมตร	1,325.60	22.00	685.90	51.74%	639.70
ZONE 3	เมตร	979.95	0.00	866.35	88.41%	113.60
รวมทั้งหมด	เมตร	3,791.06	162.00	2,647.31	69.83%	1,143.75

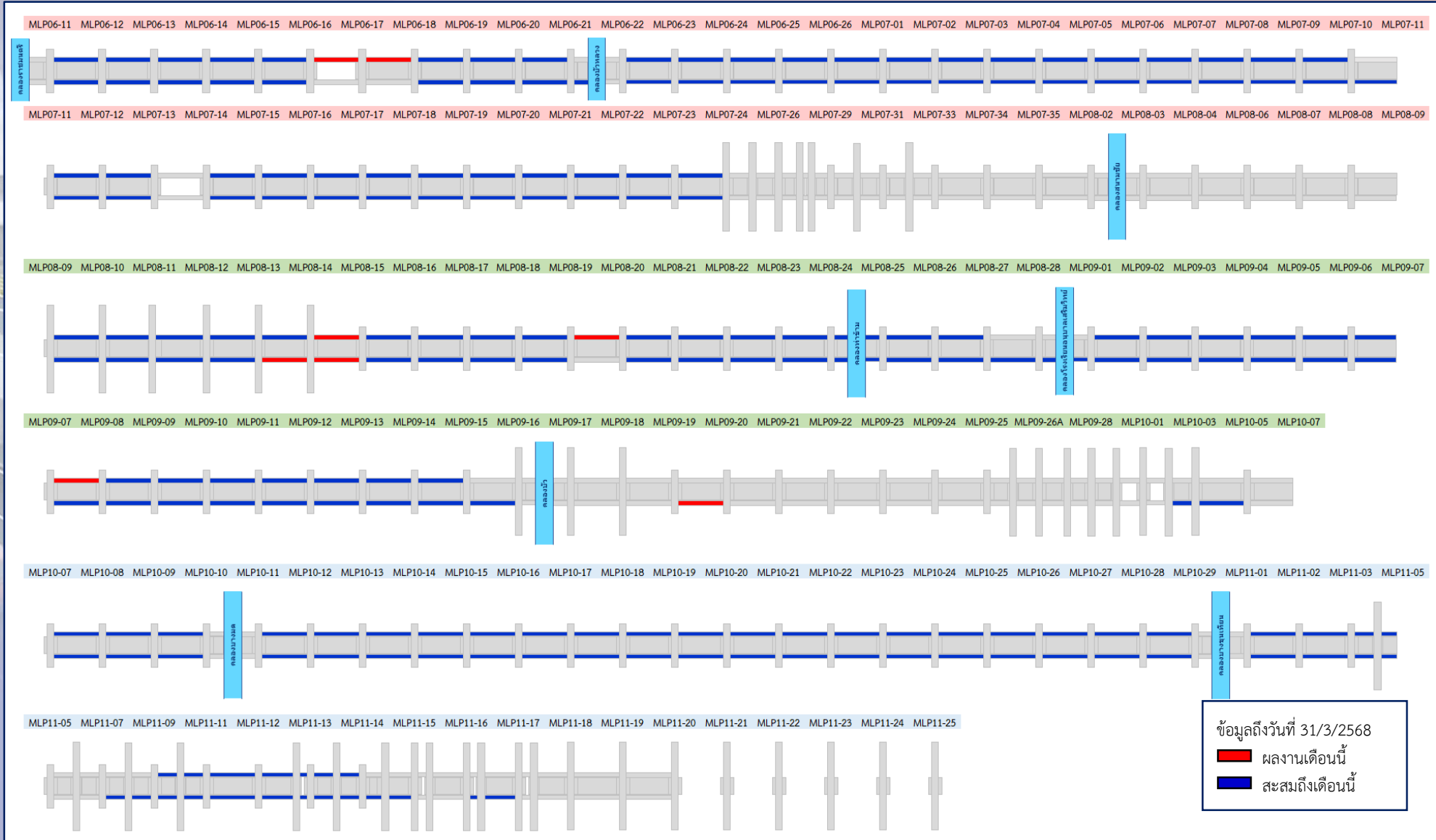
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **At-grade Works**



ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
ท่อระบายน้ำลอนเสริมเหล็ก HDPE						
ZONE 1	Ea.	52	1	31	59.62%	21
ZONE 2	Ea.	51	0	20	39.22%	31
ZONE 3	Ea.	44	0	31	70.45%	13
รวมทั้งหมด	Ea.	147	1	82	55.78%	65

Schematic Single Slope Barrier



ข้อมูลถึงวันที่ 31/3/2568

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : At-grade Works



MLP06-17 to MLP06-18 LT



MLP09-19 to MLP09-20 RT



MLP08-14 to MLP08-15 LT

ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

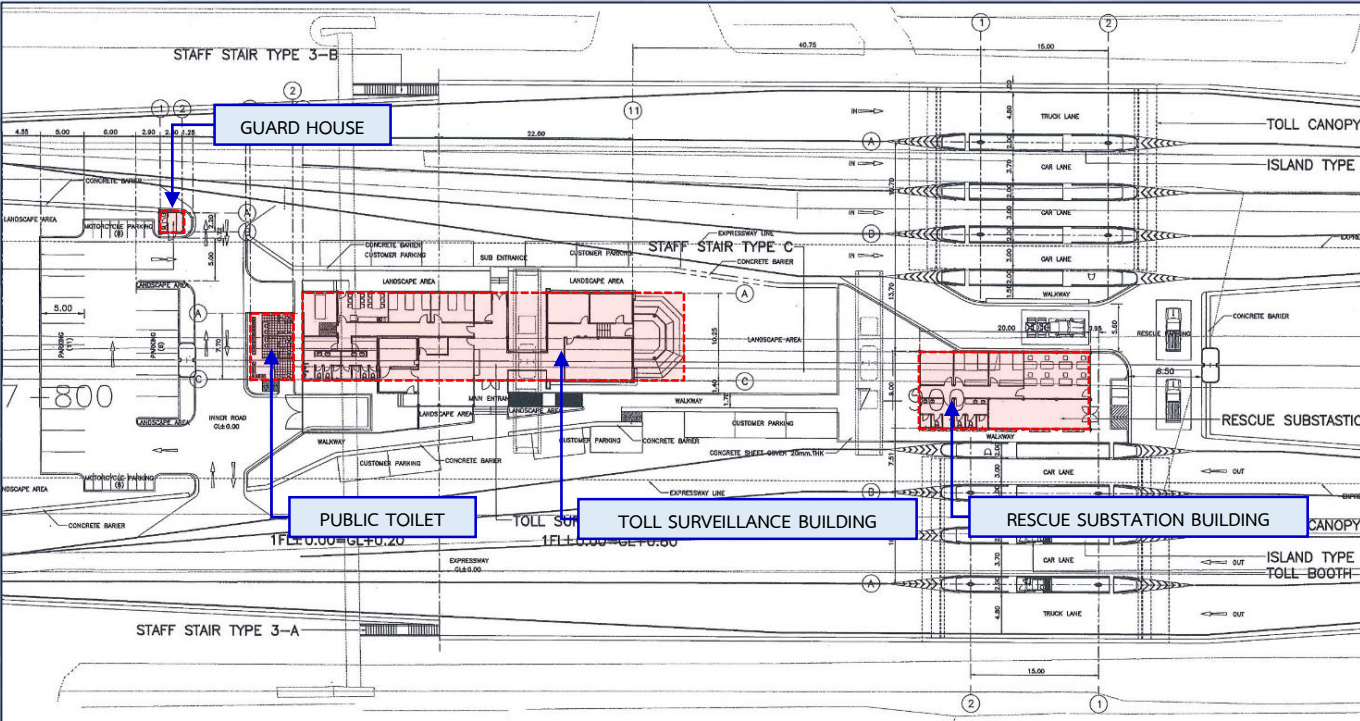
รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
กำแพงกันชน (Single Slope Barrier)						
ZONE 1	เมตร	3,933	80	2,564	65.19%	1,369
ZONE 2	เมตร	3,833	220	2,565	66.91%	1,268
ZONE 3	เมตร	3,234	0	2,151	66.50%	1,083
รวมทั้งหมด	เมตร	11,000	300	7,279	66.17%	3,721

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านท่าข้าม (Ramp 3)



ประกอบด้วยอาคาร :

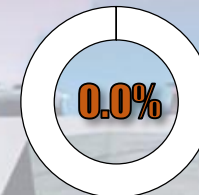
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๘

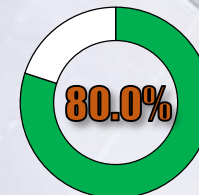
งานโครงสร้างอาคาร	งานสถาปัตยกรรม
-------------------	----------------



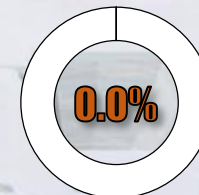
อาคาร TSB



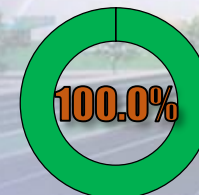
อาคาร TSB



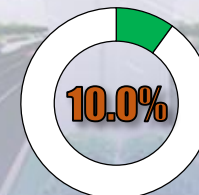
อาคาร RSB



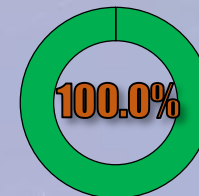
อาคาร RSB



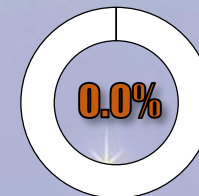
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



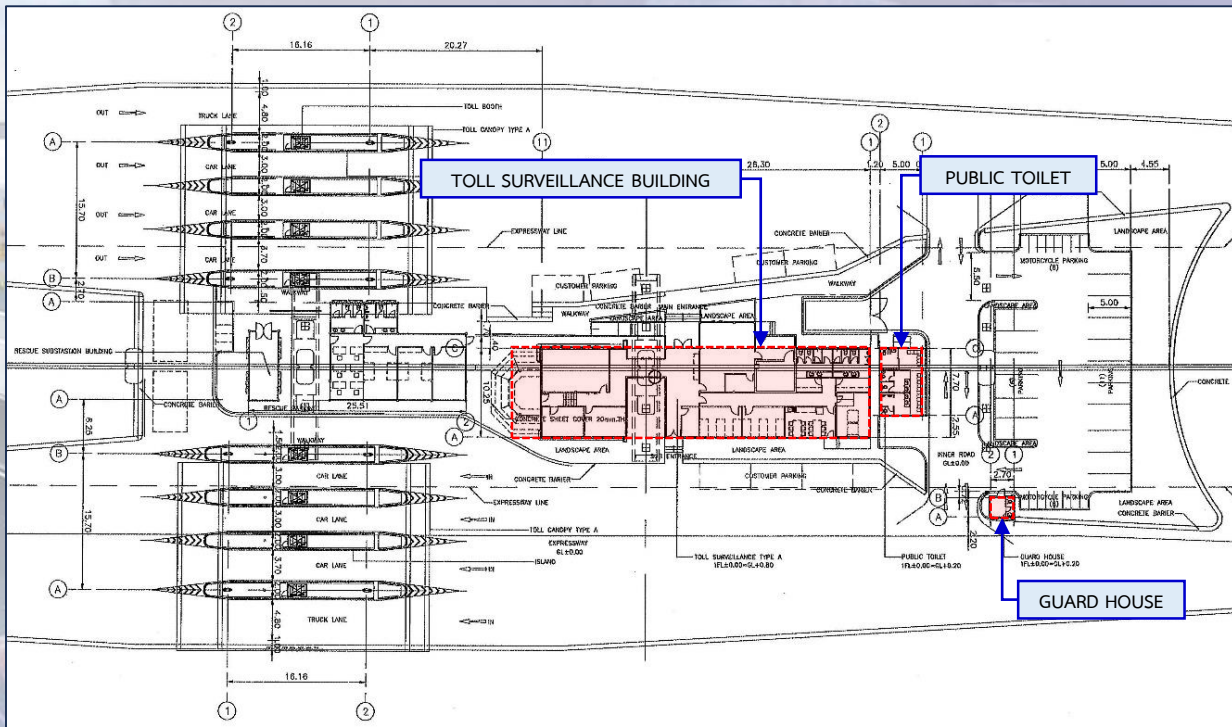
งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านท่าข้าม (Ramp 3)

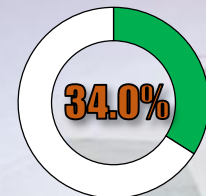
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางมด (Ramp 4)

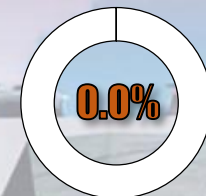


งานโครงสร้างอาคาร

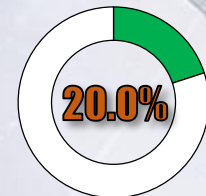
งานสถาปัตยกรรม



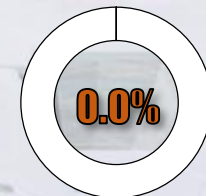
อาคาร TSB



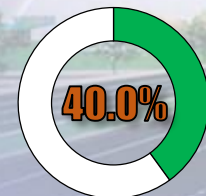
อาคาร TSB



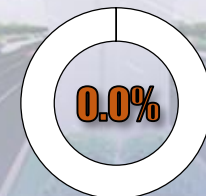
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ประกอบด้วยอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet
3. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๘

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	60.00%
2. Slab (Ground Floor)	60.00%
3. Column	50.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%



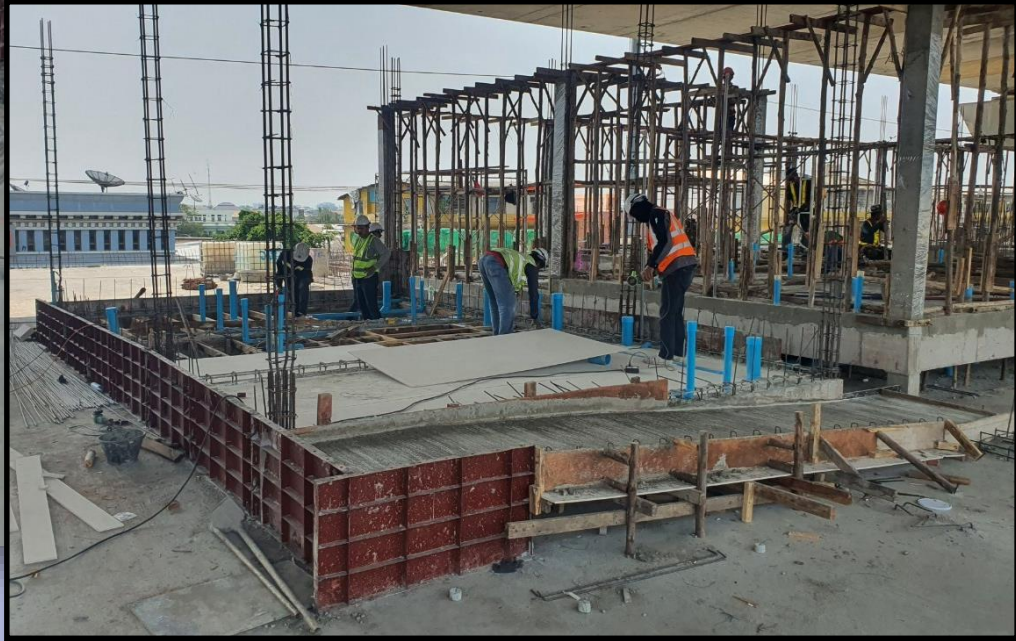
ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	0.00%
3. Column	0.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



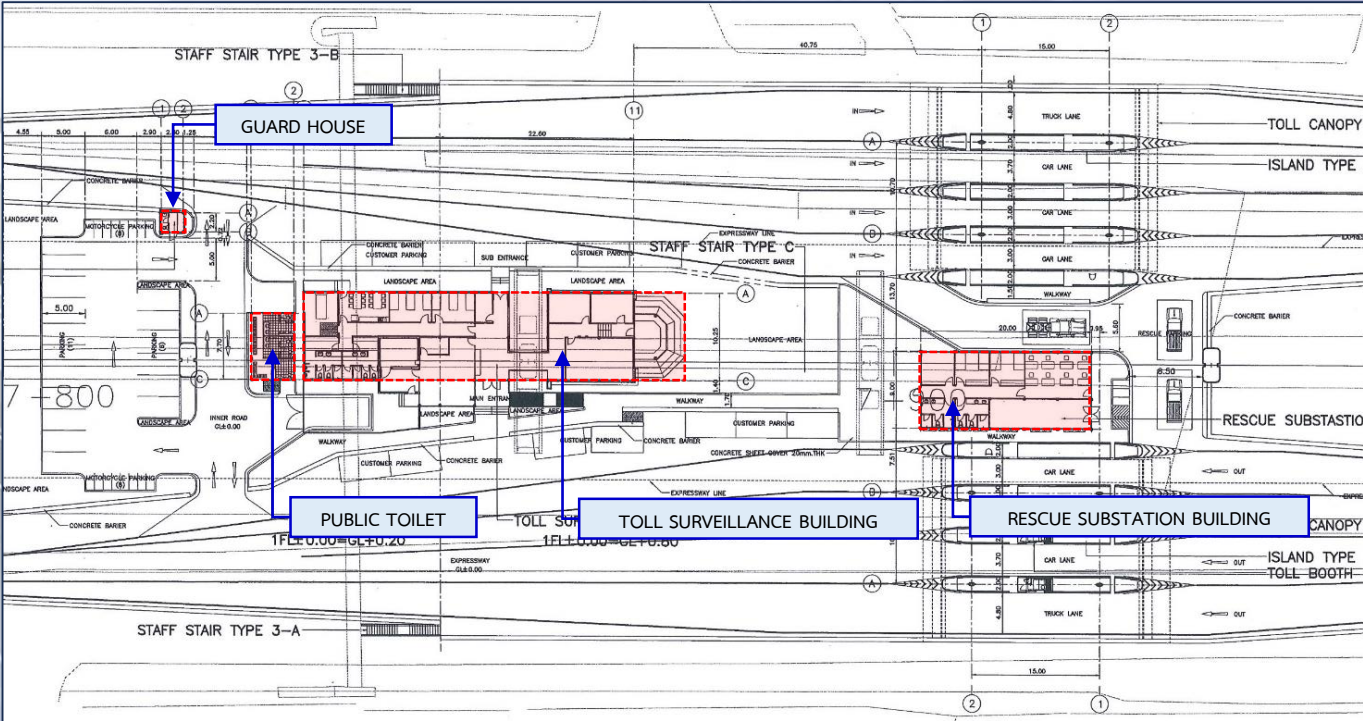
งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	0.00%
4. Roof Beam	0.00%
5. Roof Slab	0.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางมด (Ramp 4)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านพุทธบูชา (Ramp 5)

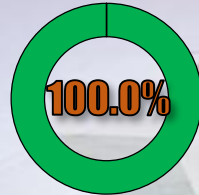


ประกอบด้วยอาคาร :

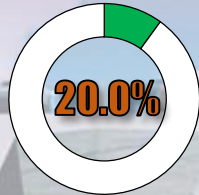
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet
4. Guard House

ผลงานวันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๘

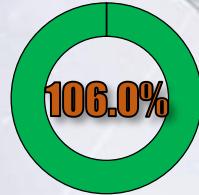
งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม



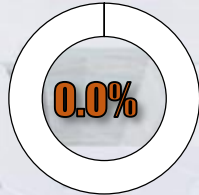
อาคาร TSB



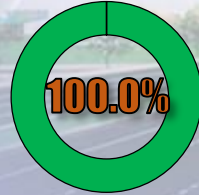
อาคาร TSB



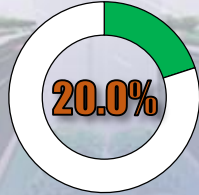
อาคาร RSB



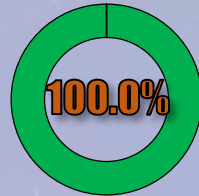
อาคาร RSB



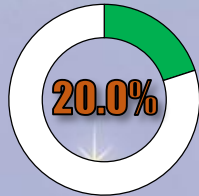
Public Toilet



Public Toilet



Guard House



Guard House

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร TSB



งานโครงสร้างอาคาร TSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

อาคาร RSB



งานโครงสร้างอาคาร RSB	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Public Toilet



งานโครงสร้าง Public Toilet	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%



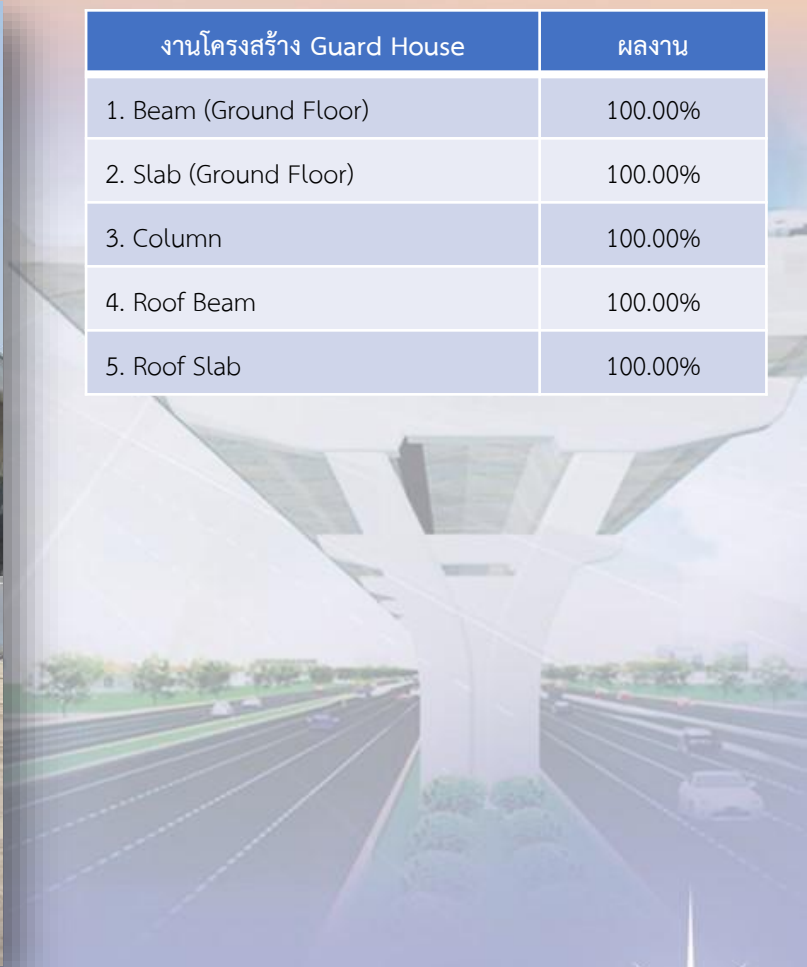
ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Building Works**

Guard House



งานโครงสร้าง Guard House	ผลงาน
1. Beam (Ground Floor)	100.00%
2. Slab (Ground Floor)	100.00%
3. Column	100.00%
4. Roof Beam	100.00%
5. Roof Slab	100.00%

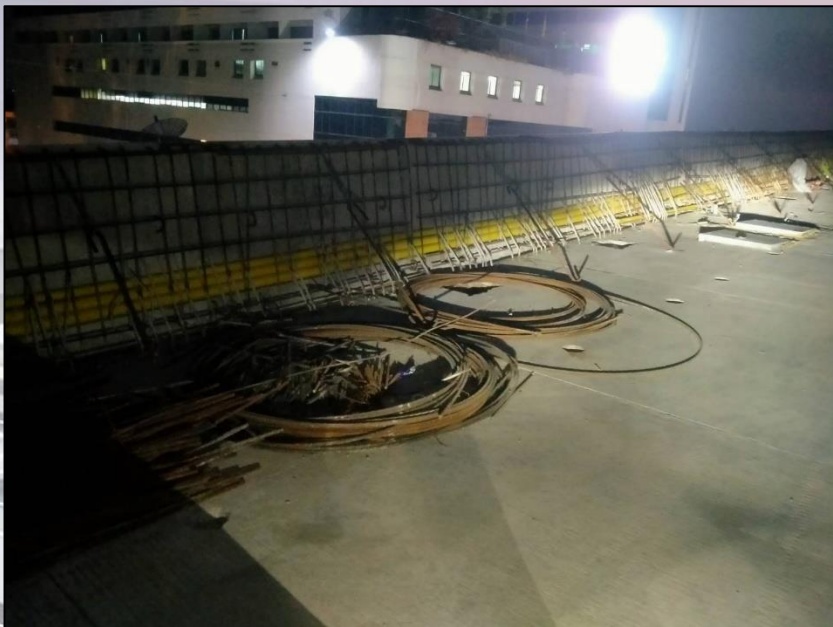


ภาพถ่ายงานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านพุทธรูชา (Ramp 5)

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : **Street Lighting Works**

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works



ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้	สะสม	คิดเป็น	
งานวางท่อร้อยสาย (Conduit with Accessories)						
ZONE 1	เมตร	1,931	94	1,545	80.01%	386
ZONE 2	เมตร	1,900	90	1,501	79.00%	399
ZONE 3	เมตร	1,490	202	1,267	85.03%	223
รวมทั้งหมด	เมตร	5,321	300	4,313	81.06%	1,008

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง : Street Lighting for Elevated Works



ข้อมูลวันที่ 31 มี.ค. 68

รายการ	หน่วย	ปริมาณทั้งหมด	ผลงาน			คงเหลือ
			เดือนนี้ ■	สะสม ■ ■	คิดเป็น	
งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (Double Arm 12 m. Pole)						
ZONE 1	ต้น	48	10	48	100.00%	0
ZONE 2	ต้น	47	6	42	89.36%	5
ZONE 3	ต้น	35	0	32	91.43%	3
รวมทั้งหมด	ต้น	130	16	122	93.85%	8

สรุปกำลังคน (Manpower) เดือนมีนาคม 2568

พื้นที่ก่อสร้าง	On Site Workers
Zone 1	274
Zone 2	226
Zone 3	183
รวมทั้งหมด	683

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปการทดลองส่วนผสมคอนกรีต Trial Mix (1-31 มีนาคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 มี.ค. 2568

รายการที่	Supplier	Mix Design	ทำ Trial Mix แล้ว	อนุมัติเดือนนี้	อนุมัติสะสม	อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
1	TPI	10	10	-	10	-
2	NHC	16	16	-	16	-
3	SCC	10	10	-	10	-
4	CPAC	5	5	-	5	-
5	ORC	8	8	-	8	-
6	Q-MIX	2	2	-	2	-
7	M-Concrete	3	3	-	3	-
Total		54	54	-	54	-

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (1-31 มีนาคม 2568)

ข้อมูลถึงวันที่ 31 มี.ค. 2568

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดของการทดสอบ	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	เกณฑ์ข้อกำหนด
1	Grade 18 Mpa.	ทดสอบคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	3	-	3	ผ่าน
2	Grade 25 Mpa.		3	-	3	ผ่าน
3	Grade 30 Mpa.		2,543	44	2,587	ผ่าน
4	Grade 35 Mpa.		1,196	6	1,202	ผ่าน
5	Grade 40 Mpa.		3,232	-	3,232	ผ่าน
6	Grade 45 Mpa.		530	-	530	ผ่าน
7	Grade 50 Mpa.		5	-	5	ผ่าน
Total			7,512	50	7,562	

การทดสอบแท่งคอนกรีตตัวอย่างที่อายุ 28 วัน : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

การทดสอบดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของ Zone 3 (LT,RT) : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง

การทดสอบความหนาแน่นทรายถมในสนาม (Density Test) : งานทดสอบ



ขั้นตอนการทดสอบของทีมงานที่ปรึกษา และ Lab CTB JV. : (สัญญาที่ 2)

ความคืบหน้า การอนุมัติวัสดุในสัปดาห์นี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 31 มี.ค. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC – CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
1	<p>โคมไฟ HPS และผลทดสอบ CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0054</p> <p>1.HPS 250 W. TASA Model HC2516 2.HPS 400 W. TASA Model HC2505 3.HPS 250 W. Philips Model SGP338 SON-T250 w. 4. HPS 400 W. Philips Model SGP338 SON-T400 w.</p>	บ.ทาช่า อินดัสเทรียล จำกัด	28 /03/2568	-	4	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
2	<p>แผ่นทางเท้าสำหรับผู้พิการทางสายตา</p> <p>CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0058</p>	บ.ผลิตภัณฑ์คอนกรีตชลบุรี จำกัด(มหาชน)	17/03/2568	22/03/2568	6	2	*ขอแนบเพิ่มผลทดสอบ
	CTB/MAA/C2/ML/MAT/BU/0059	บ.เอส ซี จี แลนด์สเคป จำกัด	18/03/2568	-	15	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
3	<p>ป้มน้ำ</p> <p>CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/0054</p>	ทจก.บอส เวิล (ประเทศไทย) จำกัด	7 /03/2568	26/03/2568	16	3	*Rev.1 -แก้ไขเอกสารตาม Comment จะส่ง 4/04/68
4	<p>ถังบำบัดน้ำเสีย</p> <p>CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/0057</p>	บ.พรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด	17/03.2568	-	6	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ

ความคืบหน้า การขออนุมัติวัสดุในสัปดาห์นี้ : งานอาคารและด้านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 31 มี.ค. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	Brand	Submitted CTB JV - CSC	CSC - CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการ อนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
5	ประตูเหล็กห้องมั่นคง						
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/0056	บ.โปรดักซ์ เวิลด์ เซฟตี้ จำกัด	17/03/2568	18/03/68	2	3	*เพิ่มใบรับรองหรือวิศวกรการรับน้ำหนักที่ 740 kg.+ Shop Dwg. Rev.1 จะส่ง 4/03/68
6	เหล็กรูปพรรณ งาน Toll Canopy Type A						
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/0063	บ.แปซิฟิก ไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)	20/03/2568	-	12	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/0064	บ.เหล็กทรัพย์ จำกัด	20/03/2568	-	12	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/0061	บ.มิตร สตีล จำกัด	20/03/2568	-	12	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/0062	บ.ยูไนเต็ด สตีล จำกัด	20/03/2568	-	12	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/0060	บ.ที-วัน สตีล โปรดักส์ จำกัด	20/03/2568	-	12	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
7	ดวงโคมแสงสว่างในอาคาร						
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/	บ.วี.ซี.เค อินดัสเตรียล จำกัด	29/03/2568	-	2	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/	บ.แสงมิตร อิเลคทริก+บ.รุ่งแสงฟ้า จำกัด	29/03/2568	-	2	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
8	พัดลมระบายอากาศและพัดลมโคจร						
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/	บ.मितซูบิชิ อิเลคทริก กันยง จำกัด	29/03/2568	-	2	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
	CTB/MAA/C2?ML/MAT/BU/	บ.พานาโซนิคอีโคโลจี ซีเอสเต็มส์ จำกัด	29/03/2568	-	2	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ

ความคืบหน้า การขออนุมัติวัสดุที่ต้องใช้ระยะเวลาในการผลิต : งานอาคารและด่านเก็บเงิน

ข้อมูลถึงวันที่ 31 มี.ค. 2568

ลำดับ	รายละเอียด	ผู้ผลิต/Supplier	Submitted CTB JV - CSC	CSC – CTB JV	ระยะเวลา (วัน)	ผลการอนุมัติ (Code)	หมายเหตุ
1	Generator 150 kVA.						
	1.1 Brand COMPACT	บ.บางกอกเจน จำกัด	7 /03/2568	22/03/2568	16	2	
	1.2 Brand WEICHAH	บ.เกตเวย์ อิเล็คทริค จำกัด	7/03/2568	22/03/2568	16	2	
	1.3 Brand AGG	บ.ไอยรา จำกัด	14/03/2568	-	9	-	
2	MDB. งานแสงสว่าง	บ.อวาทา อิเล็คทริค จำกัด	28/03/2568	-	-		• Rev 1-แก้ไขเอกสารใหม่ตาม Comment ส่ง 2/04/68
	MDB งานอาคาร	บ.ดับบลิว แอนต์ เจ อิเล็คทริค จำกัด	24/03/2568	-	8	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ
3	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ยี่ห้อ Trane	บ.แอร์โค จำกัด	25/03/2568	-	7	-	*อยู่ระหว่างตรวจสอบ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

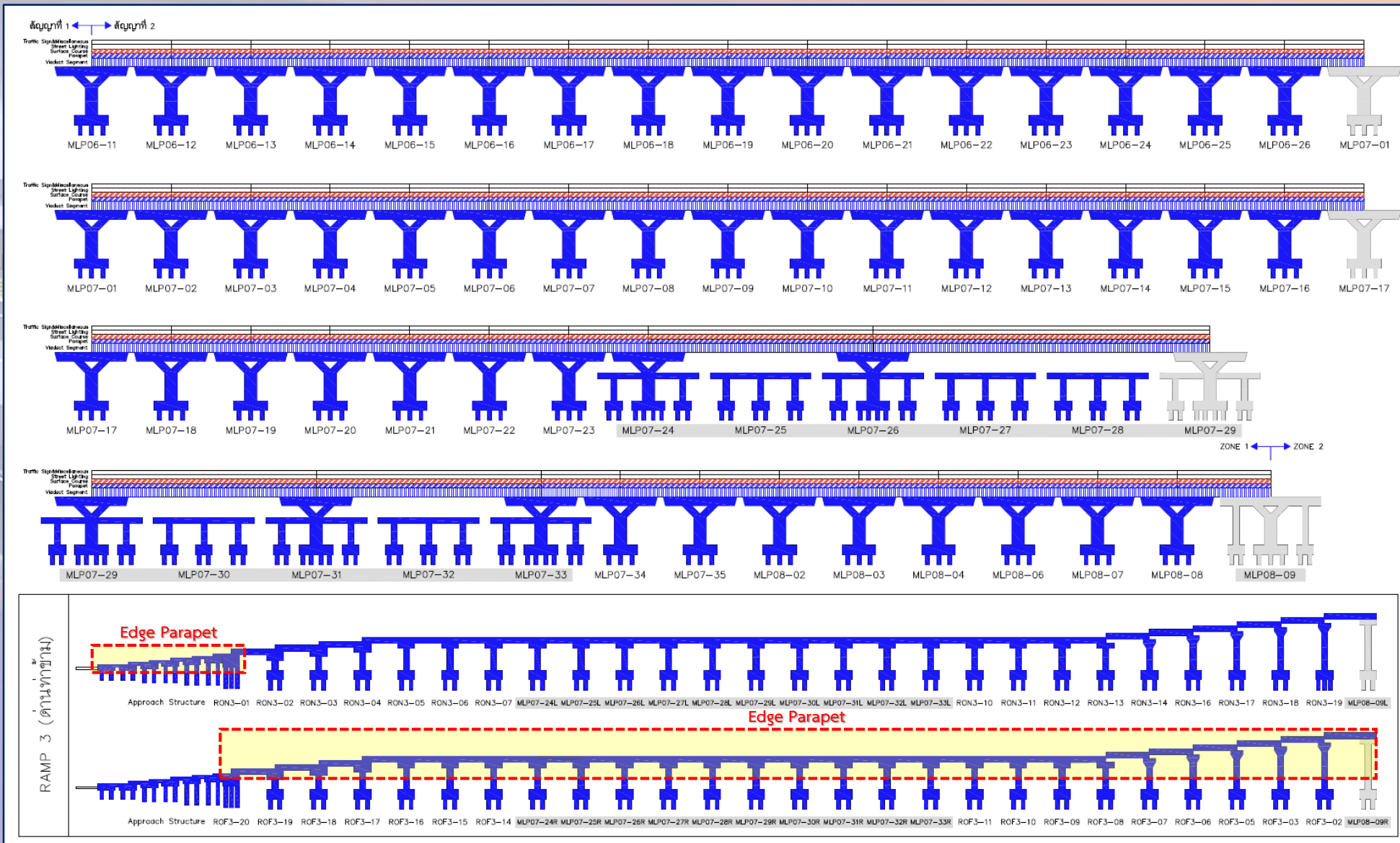
รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนเมษายน 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
1. Main Line	1.1 Barrette Pile	ต้น	517	517	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.2 Footing	ฐาน	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.3 Column	ต้น	175	175	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.4 Cross Beam	ตัว	129	129	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	1.5 Portal Beam	ตัว	16	16	100.00%	แล้วเสร็จ	N/A	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
2. On-Off Ramp	2.1 Bored Pile	ต้น	83	83	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.2 Barrette Pile	ต้น	311	311	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.3 Footing	ฐาน	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.4 Column	ต้น	155	155	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.5 Cross Beam	ตัว	52	52	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	2.6 Portal Beam	ตัว	34	33	97.06%	1	แล้วเสร็จ	1	แล้วเสร็จ	1
3. ติดตั้งชิ้นงาน	3.1 PC Segmental Box Girder (ML)	Span (Double)	145	145	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.2 PC Segmental Box Girder (Ramp)	Span (Single)	54	54	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	3.3 PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,053	94.44%	62	แล้วเสร็จ	62	แล้วเสร็จ	62
	3.4 Edge Parapet	เมตร	17,903	16,101	89.93%	1,802	240	200	200	640

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ แผนการดำเนินงานในเดือนถัดไป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงานสะสม	คิดเป็น	คงเหลือ	แผนงานเดือนเมษายน 2568				
						โซน 1	โซน 2	โซน 3	รวม	
4. ผลิตชิ้นงาน	4.1 ผลิต PC Segmental Box Girder	ชิ้น	4,580	4,580	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	4.2 ผลิต PC I-Girder	ชิ้น	1,115	1,115	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
	4.3 ผลิต PC Parapet	ชิ้น	9,151	9,151	100.00%	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
5. At-grade Works	5.1 Lining Ditch (ML)	เมตร	3,791.06	2,647.31	69.83%	1,143.75	40	200	-	240
	5.2 Single Slope Barrier (ML)	ชิ้น	11,000	7,279	66.17%	3,721	80	200	-	280
6. Asphaltic Concrete Pavement	6.1 On Elevated	ตารางเมตร	138,500	117,260	84.66%	21,240	-	20,240	-	20,240
	6.2 On Ramp	ตารางเมตร	97,500	0	0.00%	97,500	8,800	-	-	8,800

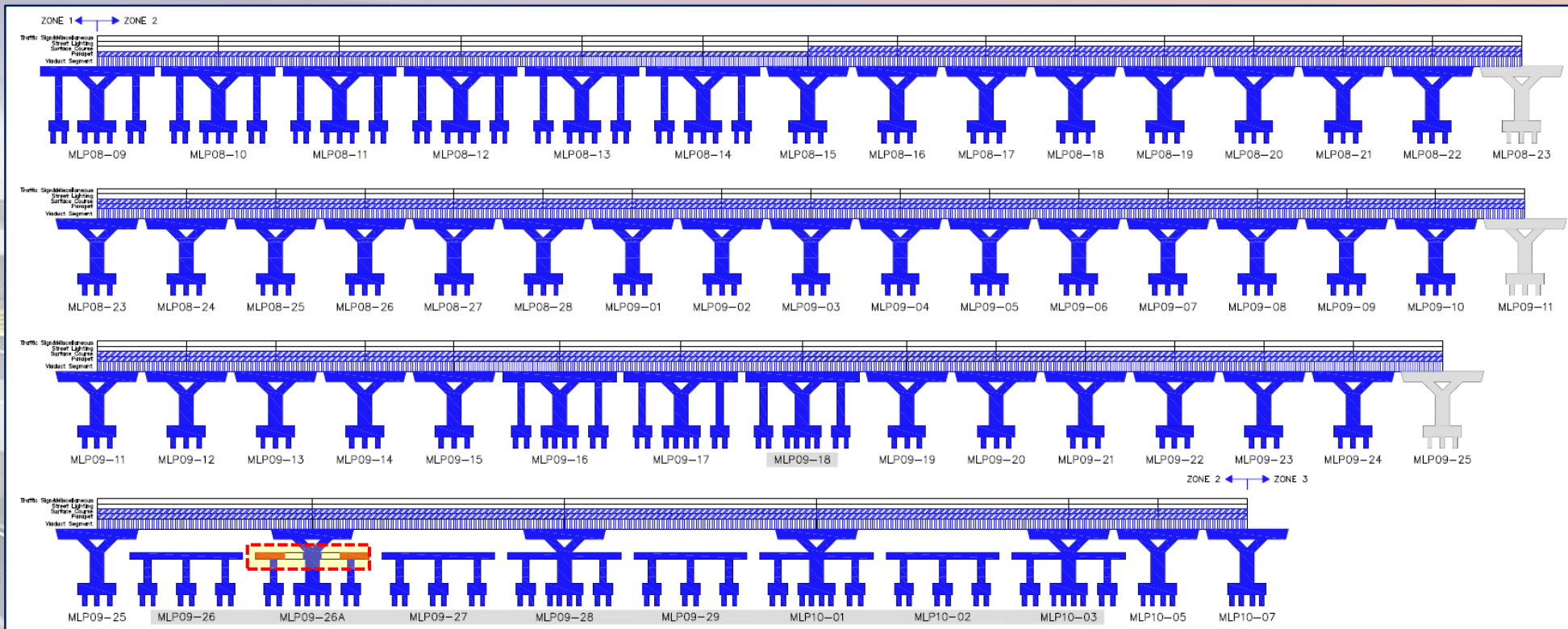


แผนงานเดือนเมษายน 2568 : ZONE 1

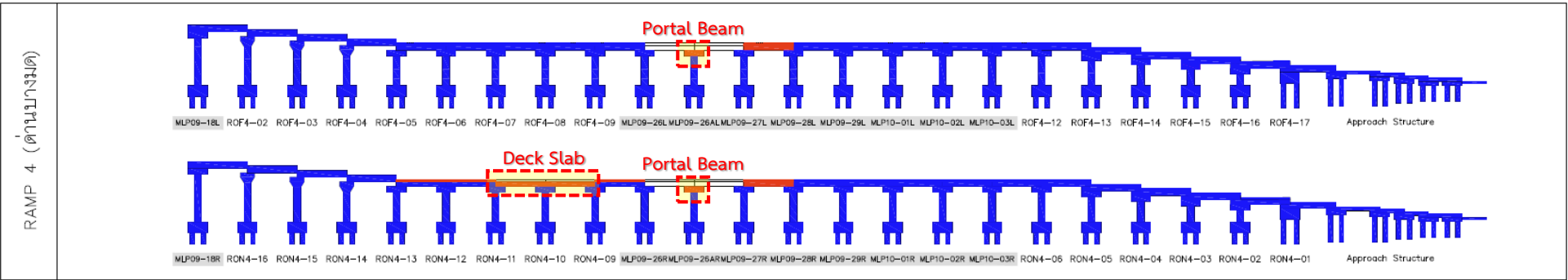


ผลงานถึงวันที่ 31/3/2568

แผนงานเดือนเมษายน 2568 : ZONE 2



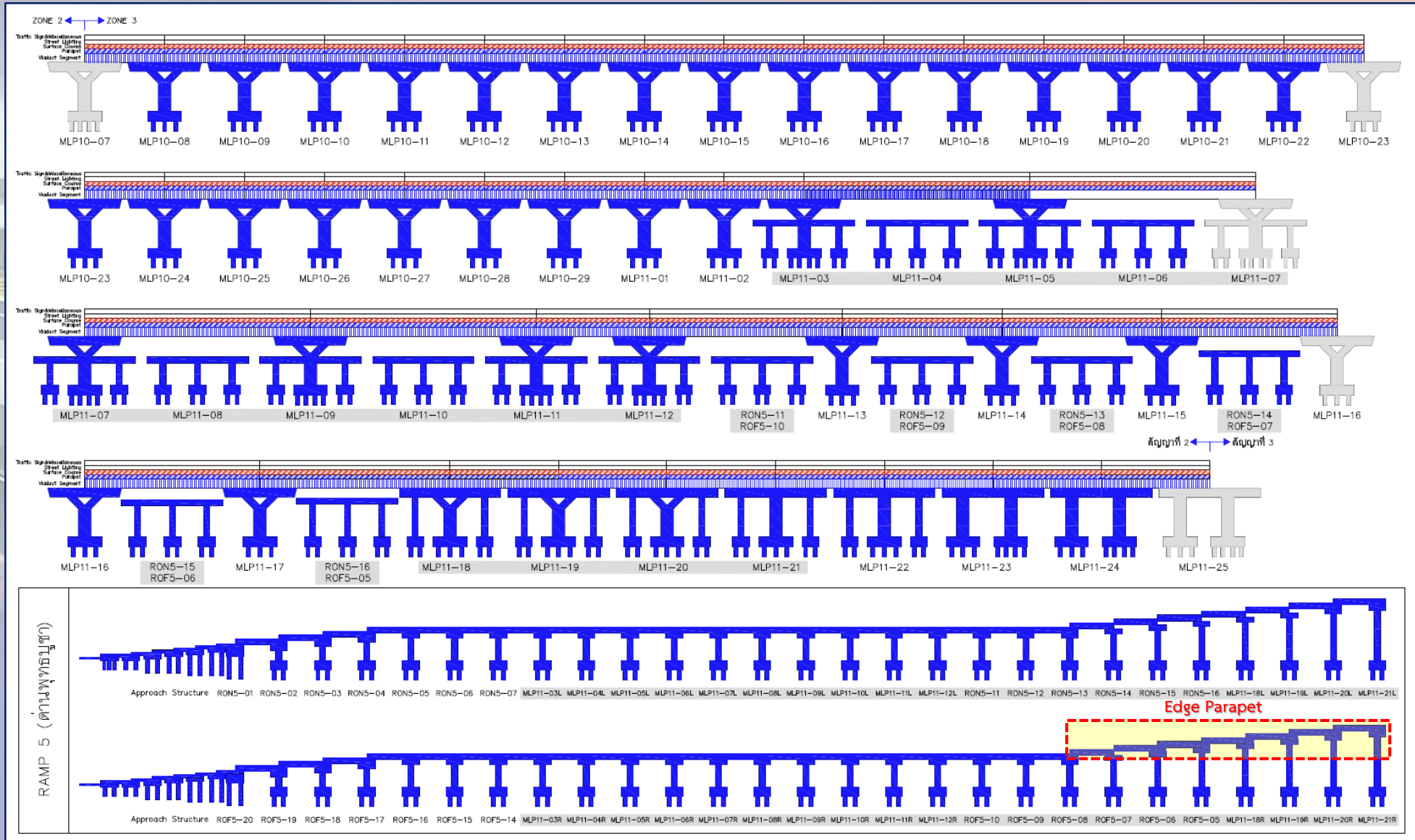
Portal Beam



RAMP 4 (ด่านบางคูเวต)

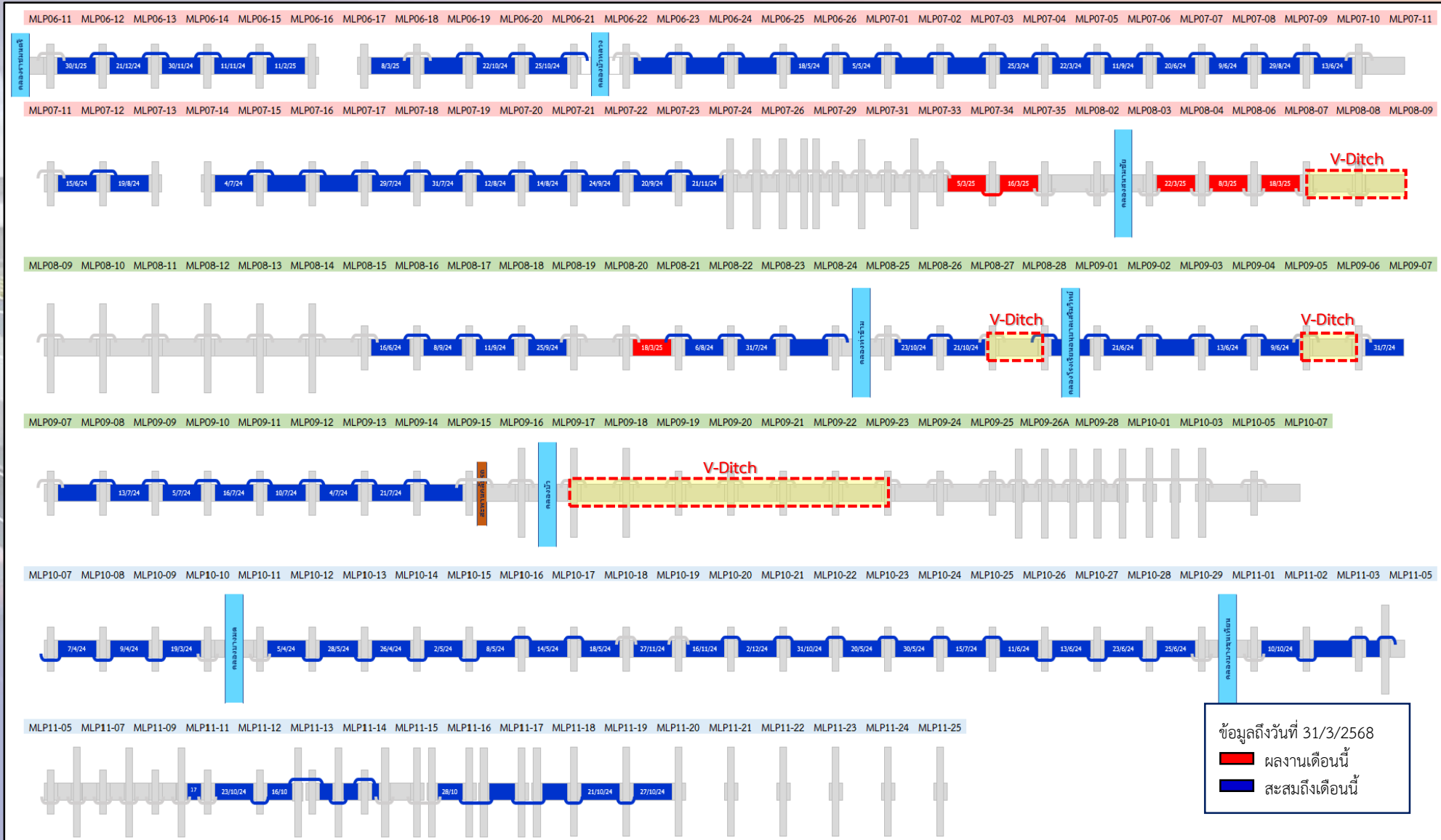
ผลงานถึงวันที่ 31/3/2568

แผนงานเดือนเมษายน 2568 : ZONE 3

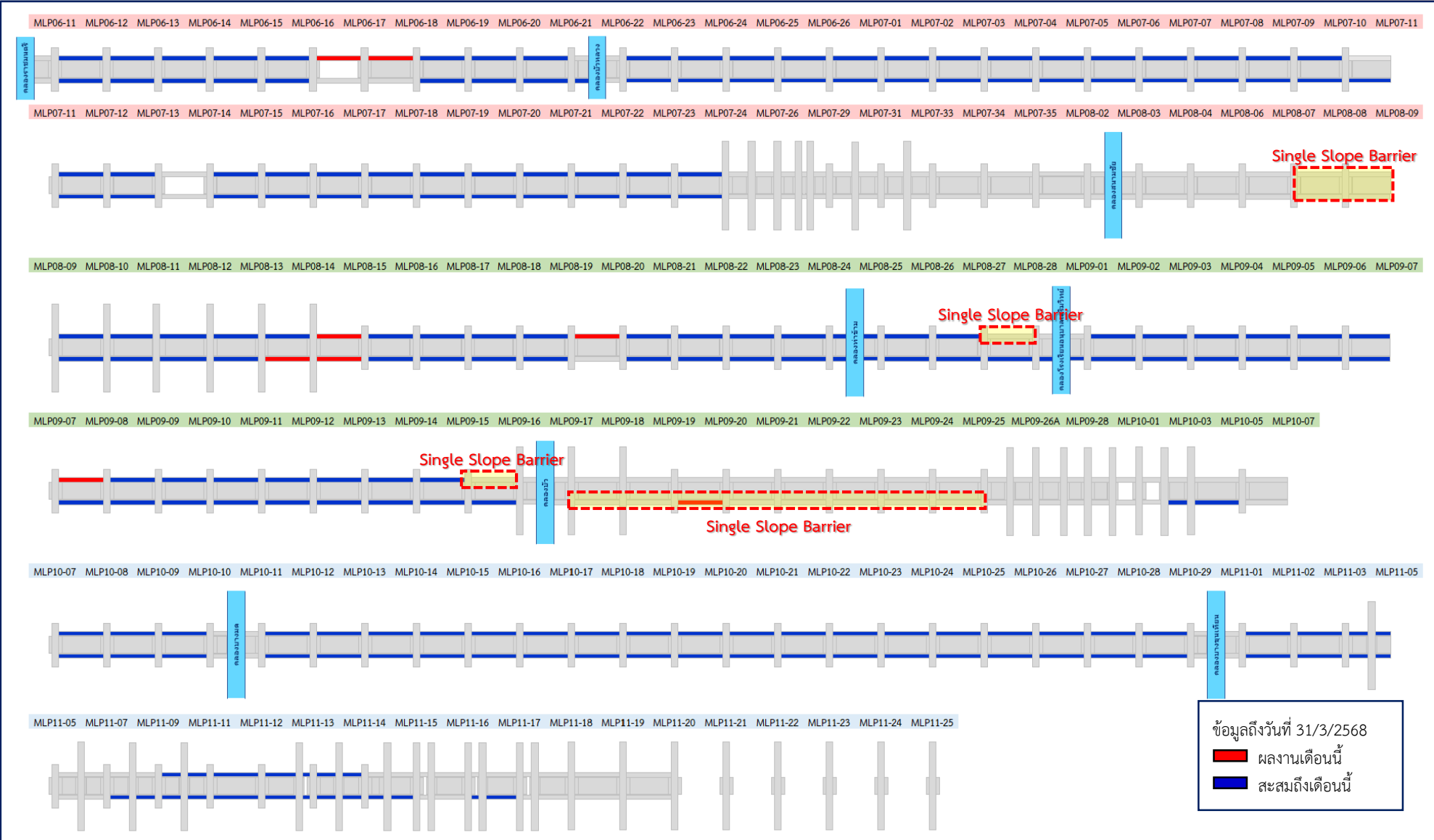


ผลงานถึงวันที่ 31/3/2568

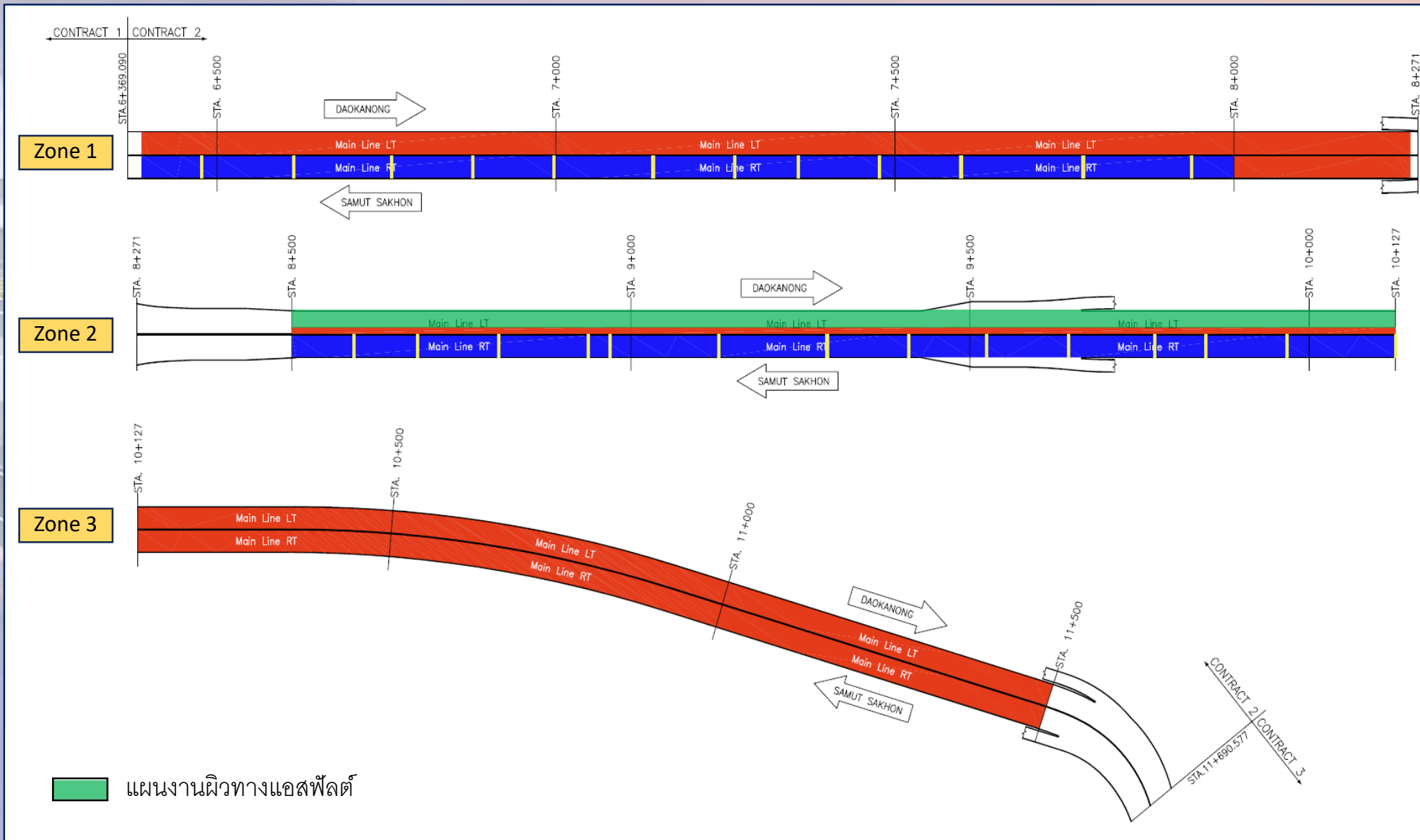
แผนงานเดือนเมษายน 2568 : At-grade Drainage



แผนงานเดือนเมษายน 2568 : At-grade Barrier



แผนงานเดือนเมษายน 2568 : Asphaltic Concrete Pavement



ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

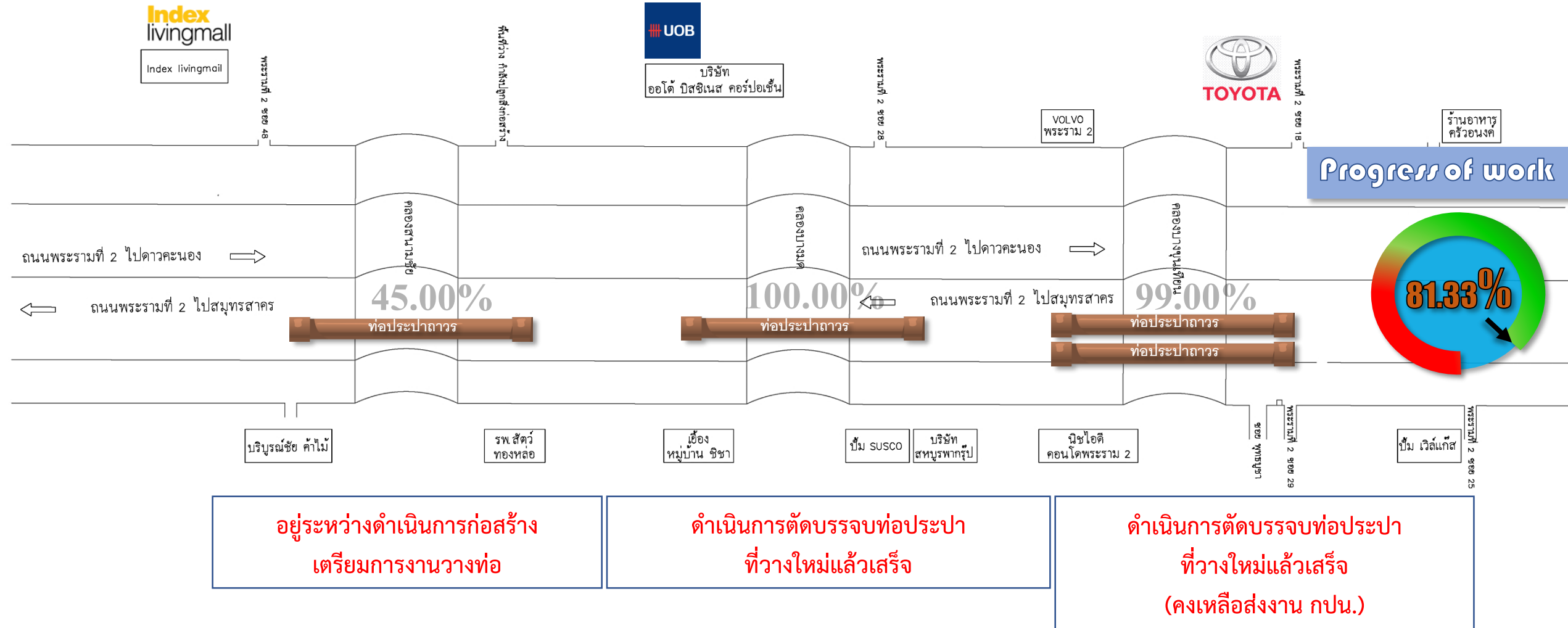
๔.๑.๑ การประปานครหลวง

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๑ การประปานครหลวง

แผนงานรื้อย้ายท่อเมนประธาน ระยะที่ 2



แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบประปา ระยะที่ 2

(ก.พ.66)(เม.ษ.66)(มิ.ย.67) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (ม.ค.67) (ก.พ.67)(เม.ษ.67)(มิ.ย.67) (ส.ค.67) (พ.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (ก.พ.68) (มี.ค.68)(เม.ษ.68)(พ.ค.68)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางมด
(ดำเนินการตัดบรรจุบแล้วเสร็จ)

ก่อสร้างระยะ2 คลองบางขุนเทียน
(ดำเนินการตัดบรรจุบแล้วเสร็จ)

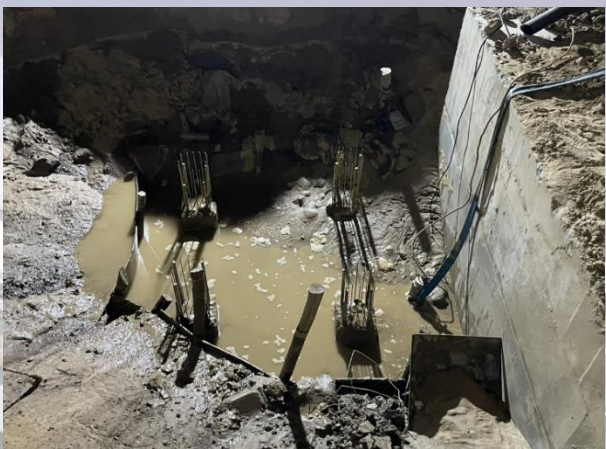
ก่อสร้างระยะ2 คลองสนามชัย
(ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการงานวางท่อเหนือดิน)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



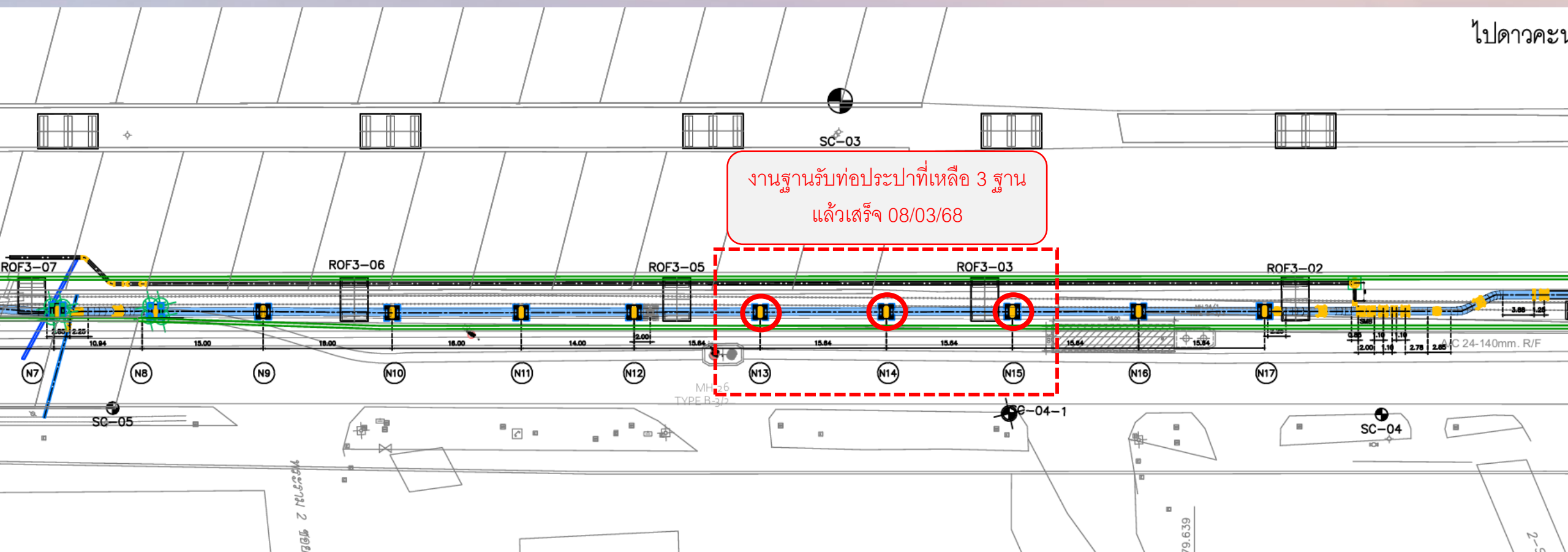
งานทำฐานรับท่อประปาฝังขาขึ้นสะพาน (ต่อเนื่อง)
(คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาถาวรขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



งานทำฐานรับท่อประปาฝังข้างขึ้นสะพาน (ต่อเนื่อง)
(คลองสนามชัย)

งานก่อสร้างท่อประปาขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 คลองสนามชัย



ไปดาวคะนอง

งานทำฐานรับท่อประปาฝั่งขาขึ้นสะพาน แล้วเสร็จ 8/11 ฐาน
(คลองสนามชัย)

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบประปา

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบประปา ระยะที่ ๒

คลองบางมด

- ดำเนินการตัดบรจบบแล้วเสร็จ ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน

- ดำเนินการตัดบรจบบแล้วเสร็จ ๙๙% (คงเหลือส่งมอบงาน กปน.)

คลองสนามชัย

- งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรองรับท่อ ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๑๗/๑๗ ฐาน)
- งานฐานรับท่อฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐% (แล้วเสร็จ ๖/๖ ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาลงสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%
- งานฐานรับท่อฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๗๓% (แล้วเสร็จ ๘/๑๑ ฐาน)
- งานวางท่อเหนือดินฝังขาขึ้นสะพาน ผลงานแล้วเสร็จ ๐%
- งานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile สำหรับงานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานวางท่อใต้ดิน ผลงานแล้วเสร็จคิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานติดตั้งอุปกรณ์ประตุน้ำ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด
- งานตัดบรจบบ ผลงานแล้วเสร็จ คิดเป็น ๐% ของงานทั้งหมด

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ 81.33% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

๔.๑.๒ การไฟฟ้านครหลวง



งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

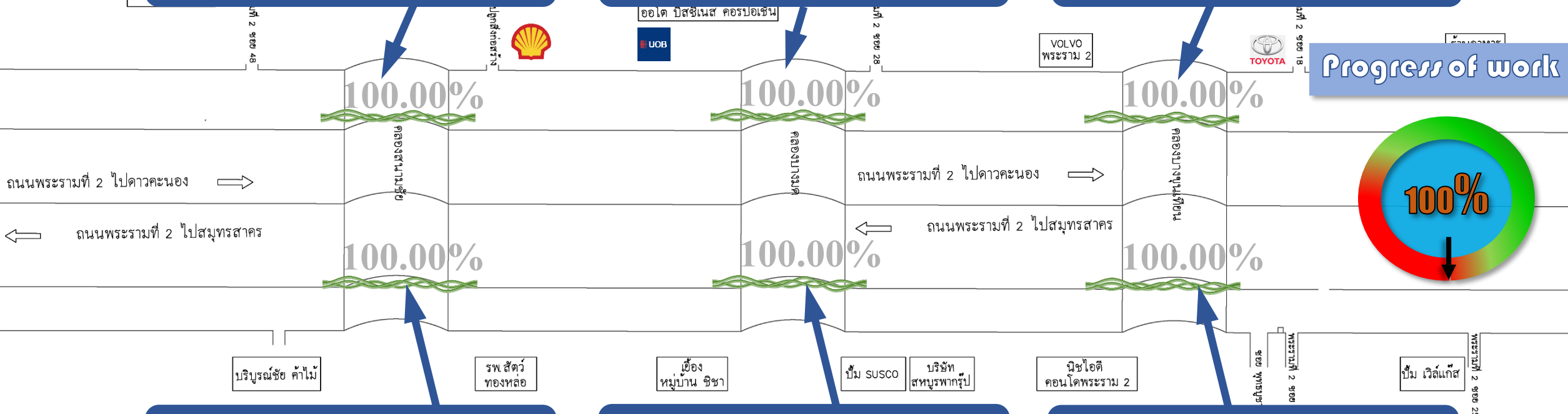
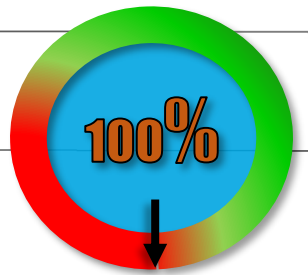


ส่งมอบงานฝังเข้ากับ กพน. แล้วเสร็จ

ส่งมอบงานฝังเข้ากับ กพน. แล้วเสร็จ

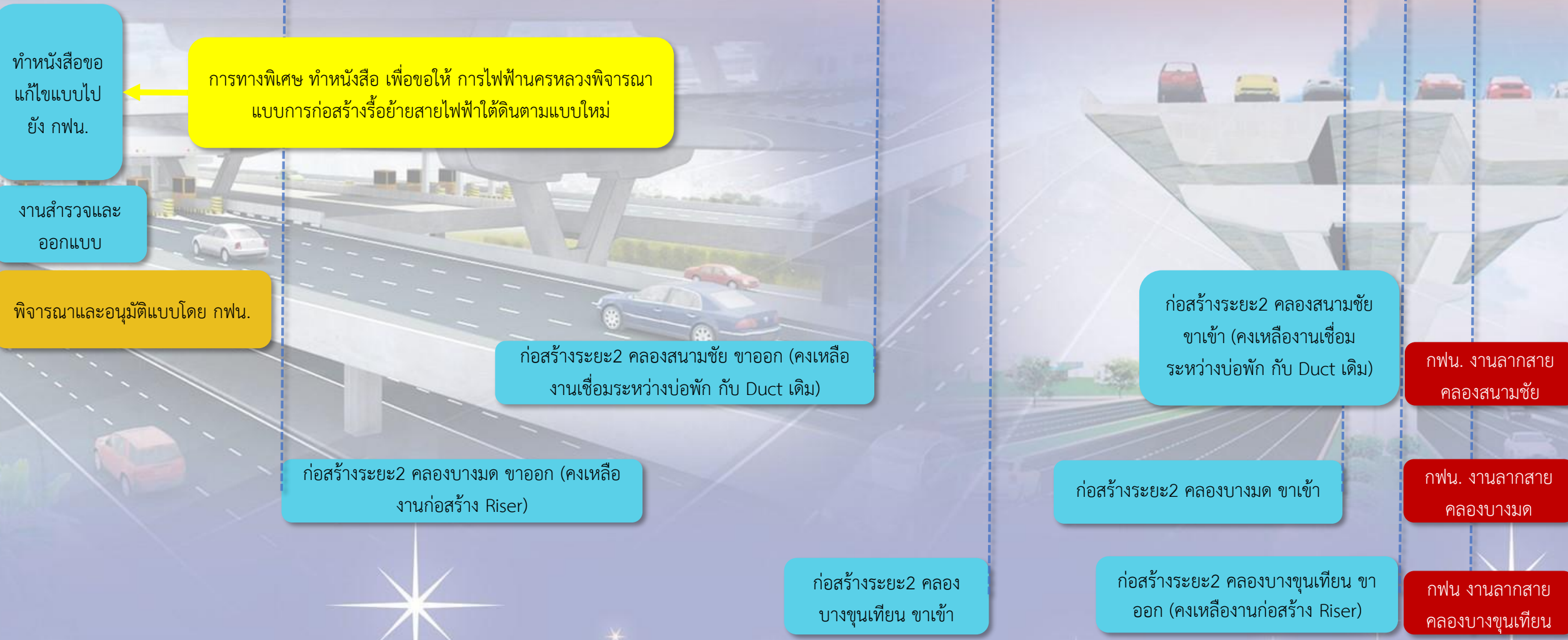
ส่งมอบงานฝังเข้ากับ กพน. แล้วเสร็จ

Progress of work

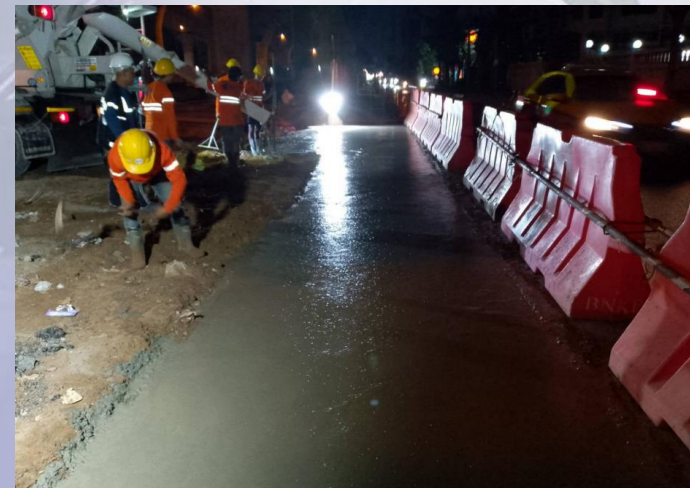
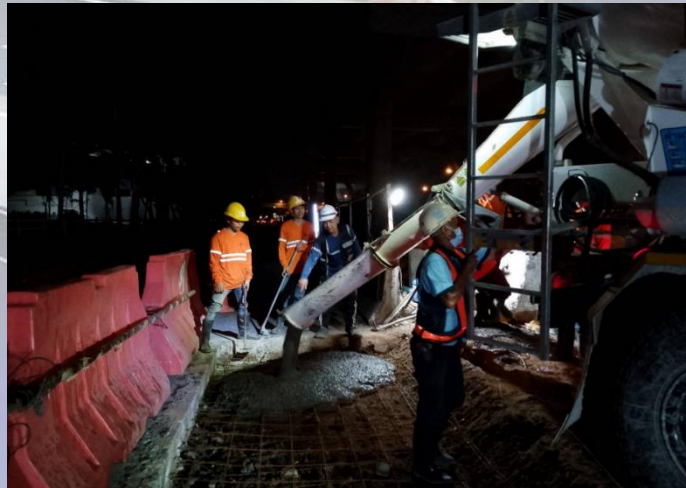
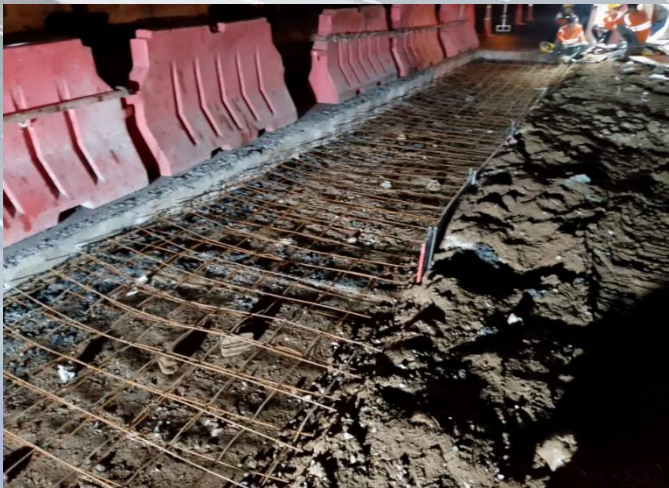


แผนงานก่อสร้างหรือย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2

Start (ธค65) (พ.ค.66) (มิ.ย.66) (ก.ค.66) (ส.ค.66) (ก.ย.66) (ต.ค.66) (พ.ย.66) (ธ.ค.66) (พ.ค.67) (มิ.ย.67) (ก.ค.67) (ส.ค.67) (ก.ย.67) (ธ.ค.67) (ม.ค.68) (มี.ค.68)

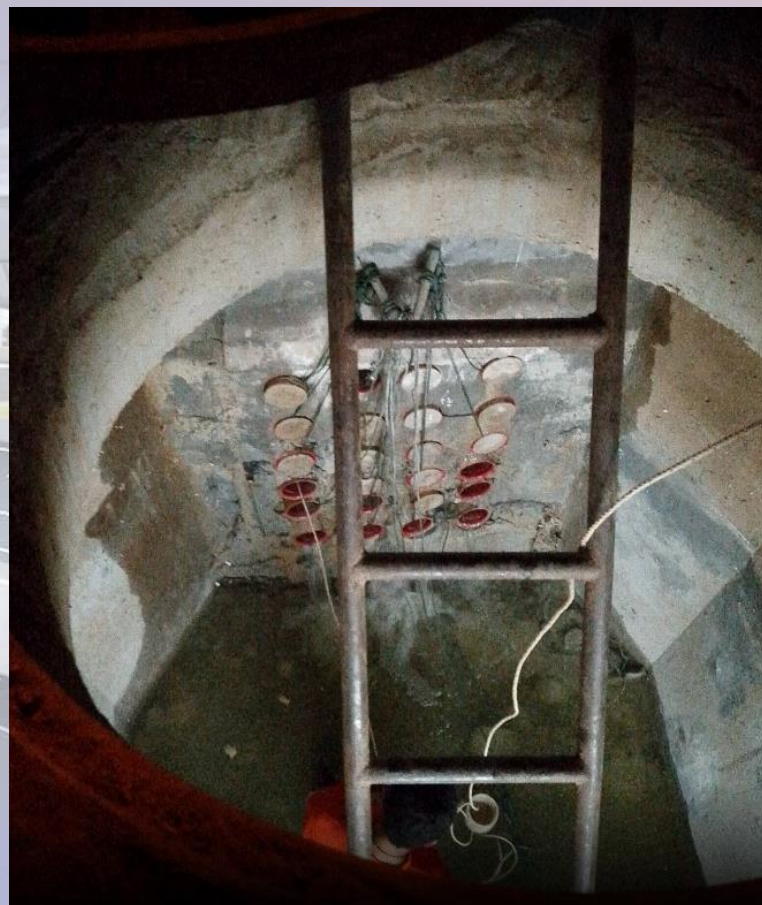


งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า



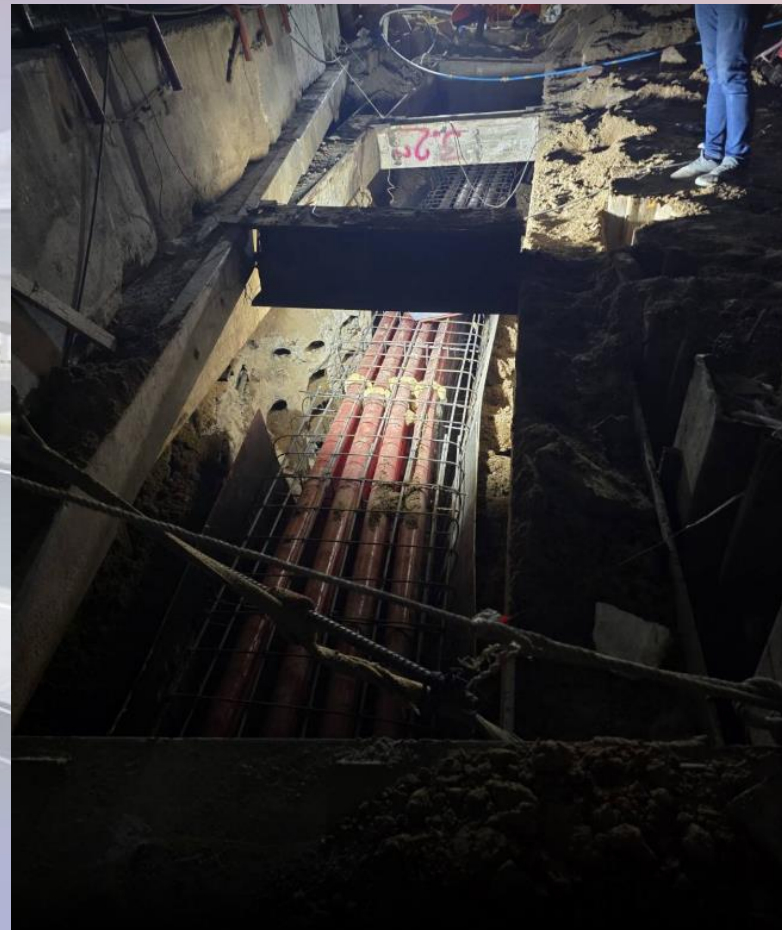
งานรื้อถอนบ่อ Sheet pile และงานคืนสภาพผิวการจราจร
คลองสนามชัย ฝั่งขาเข้า

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ผังขาเข้า



งานทดสอบ Dummy Test ส่งงานการไฟฟ้านครหลวง
คลองสนามชัย ผังขาเข้า

งานก่อสร้างร้อยย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาออก



งานเข้าแบบ เทคโนโลยีหุ้มท่อ RTRC สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาออก



งานเข้าแบบ เทคนิคกรีดหุ้มท่อ RTRC สำหรับงาน Open Cut เชื่อมต่อ Duct Bank เดิม
คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 คลองสนามชัย ฝั่งขาออก



งานรื้อถอนบ่อ Sheet pile
คลองสนามชัย ฝั่งขาออก

สรุปผลดำเนินการงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

สถานะงานก่อสร้างรื้อย้ายระบบไฟฟ้าระยะที่ ๒

คลองสนามชัย ฟังขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองสนามชัย ฟังขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางมด ฟังขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางมด ฟังขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน ฟังขาเข้า

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

คลองบางขุนเทียน ฟังขาออก

- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ๑๐๐%

****ผลงานรวมแล้วเสร็จ ๑๐๐% ของงานทั้งหมด****

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๒ การจัดการจราจรบนถนนพระราม ๒

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ในพื้นที่โครงการฯ



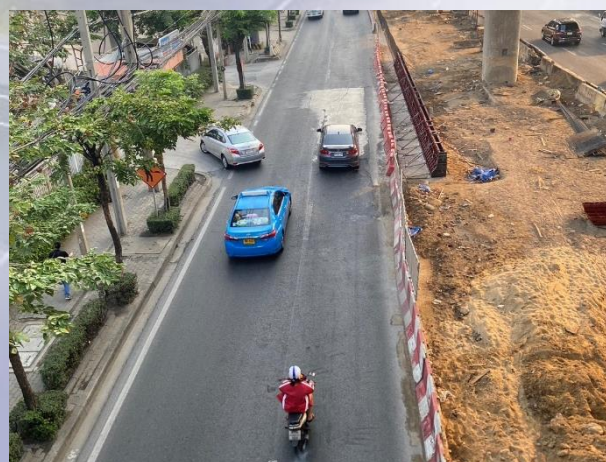
27 มี.ค. 2568 เวลา 10:00 น.



27 มี.ค. 2568 เวลา 19:00 น.

STA.6+369.090 - STA.11+690.577 ขาเข้า

การปิดกั้นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง RAMP



ZONE 1 : RAMP 3

ZONE 2 : RAMP 3

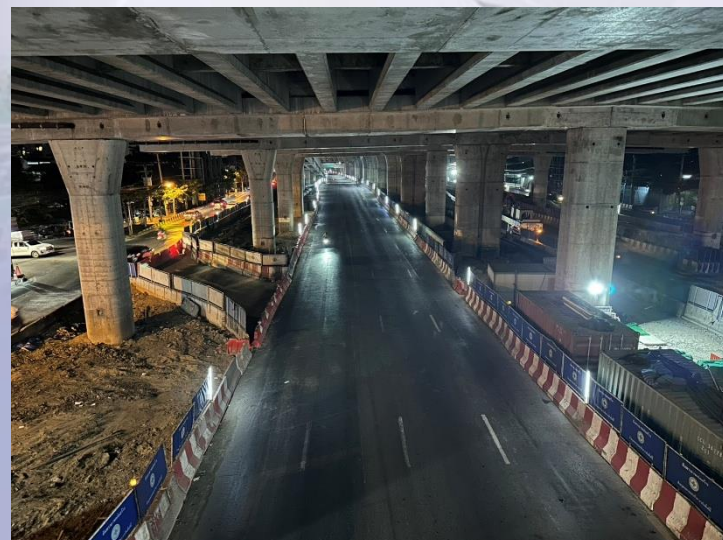
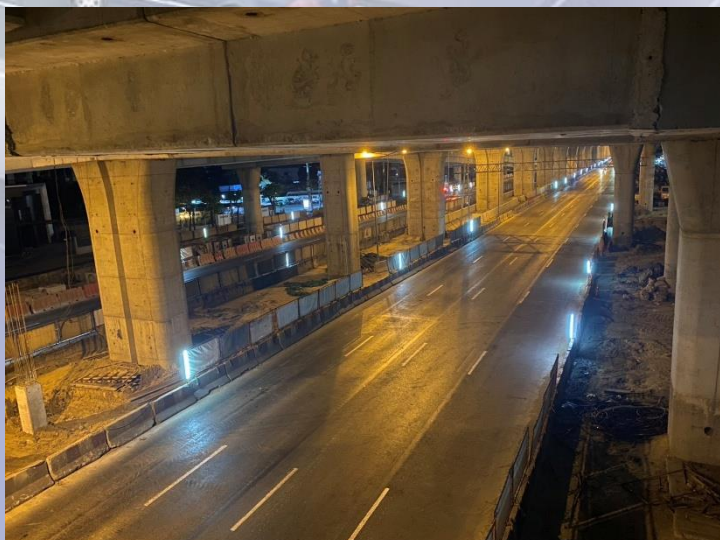
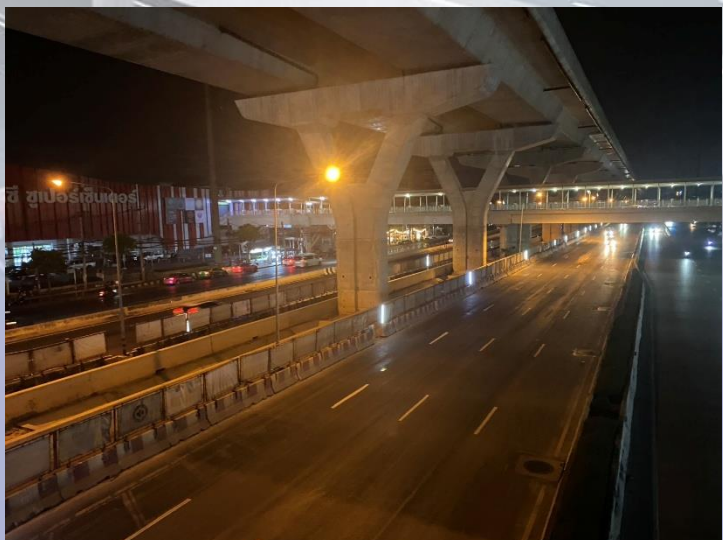
ZONE 2 : RAMP 4

ZONE 3 : RAMP 5

มาตรการป้องกันผลกระทบจากน้ำท่วมขังผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟนำทาง และไฟกึ่ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



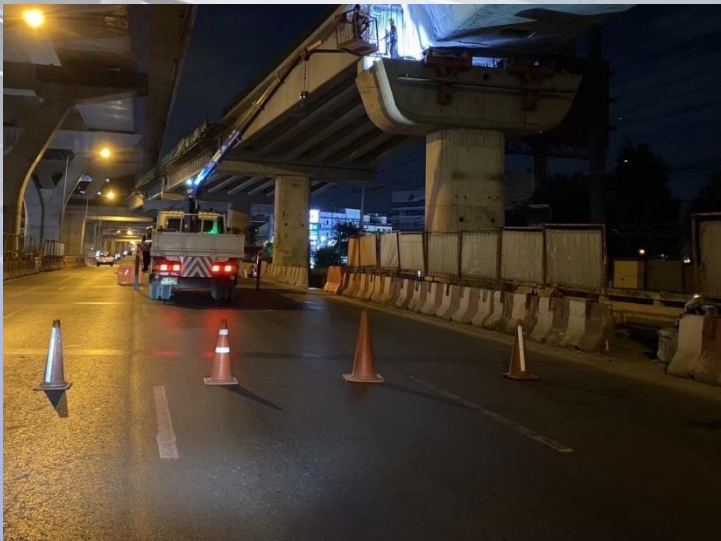
ตรวจสอบการปิดเบี่ยงช่องทางหลักและการติดตั้งไฟลูกศรในพื้นที่โครงการฯ



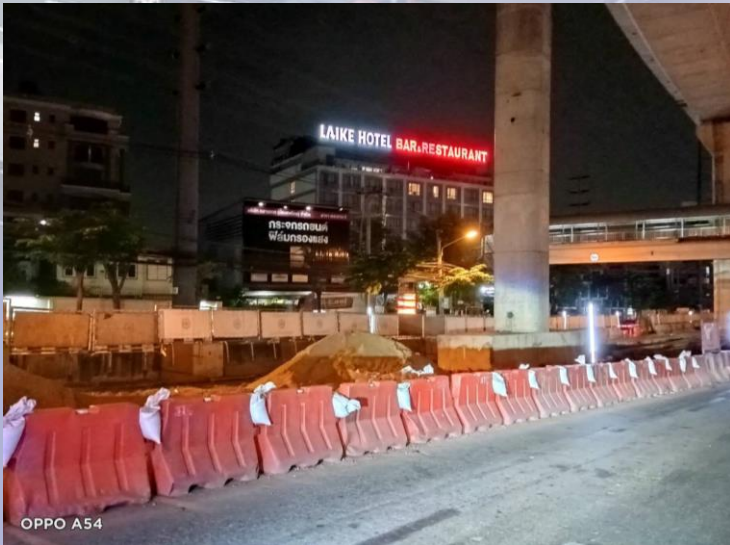
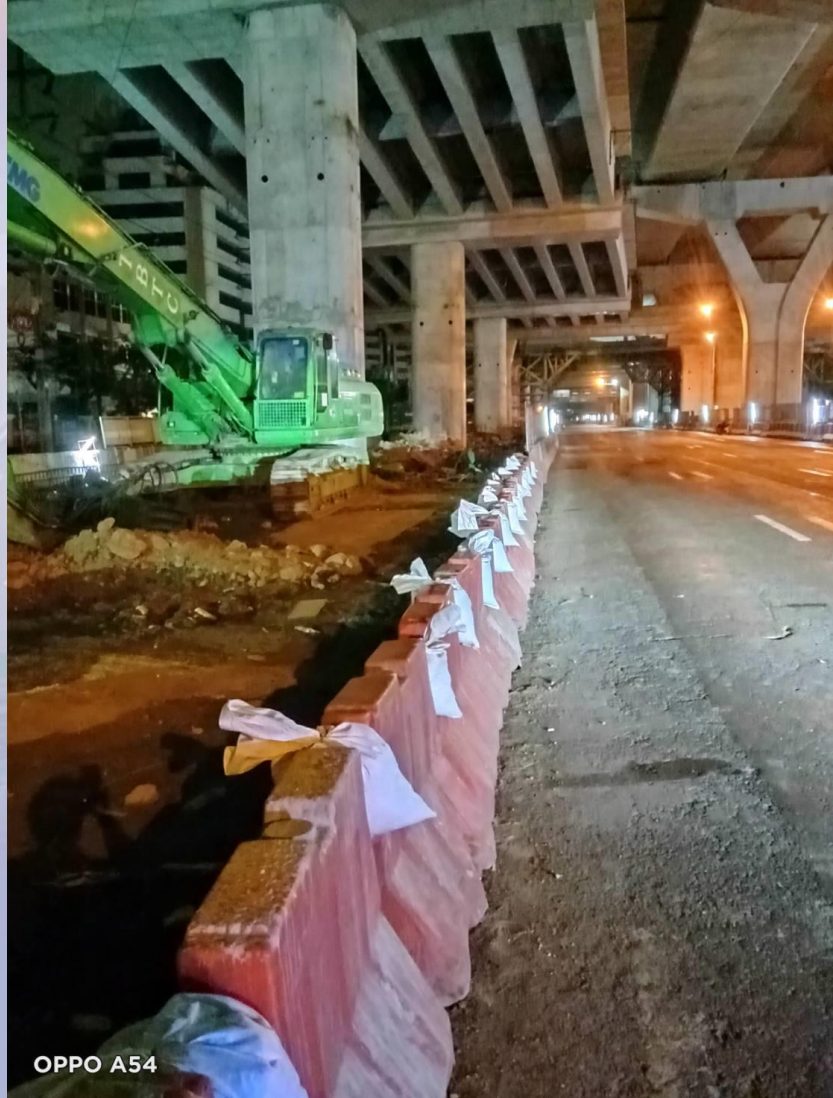
ตรวจสอบการปิดกั้นพื้นที่ชั้นที่ 2 ป้องกันรถฝ่าเข้าพื้นที่ก่อสร้างฯ



ดำเนินการตรวจสอบการปิดกั้นเครื่องจักรด้วยแบรีเออร์พลาสติก



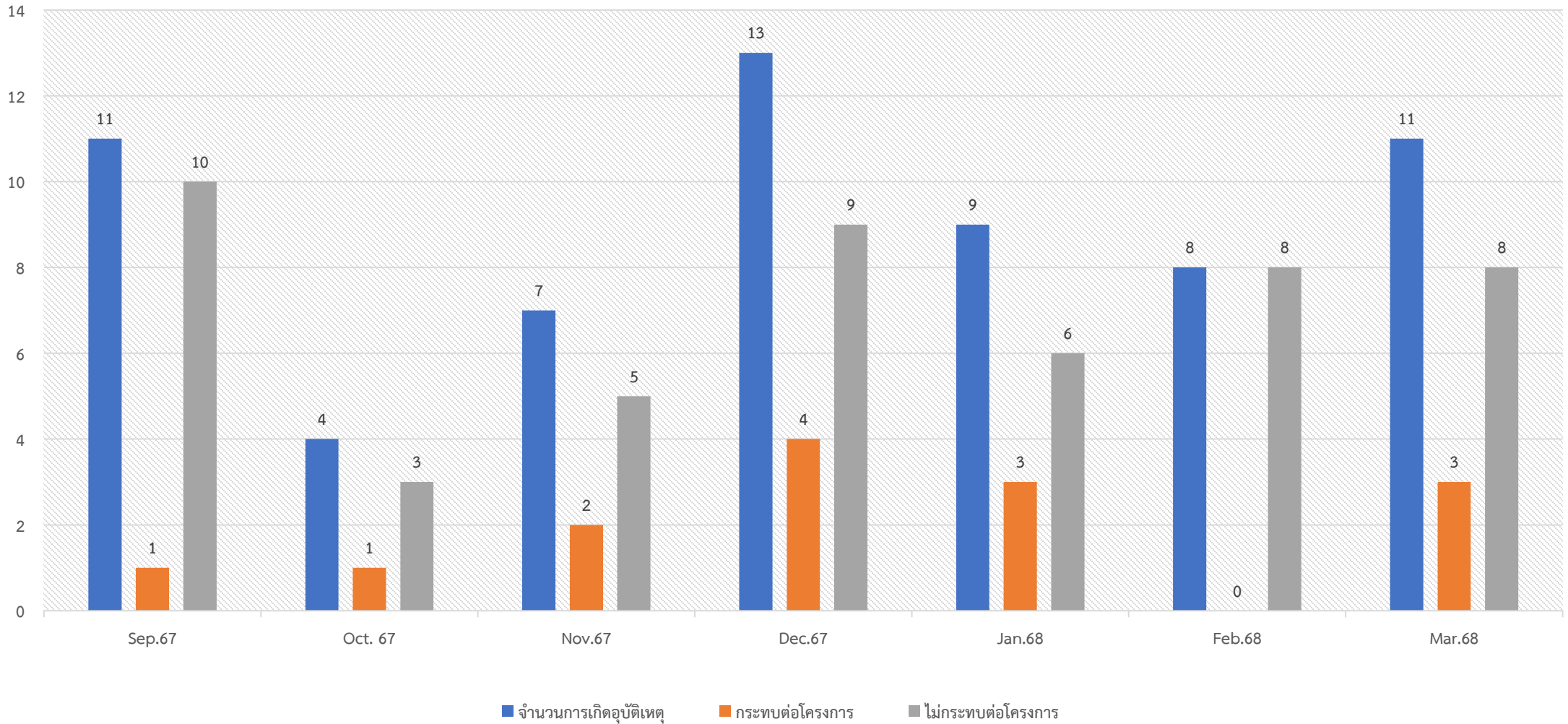
จัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานและแบริเออร์พลาสติกบริเวณช่องเปิด ก่อนเปิดเบียงจราจร



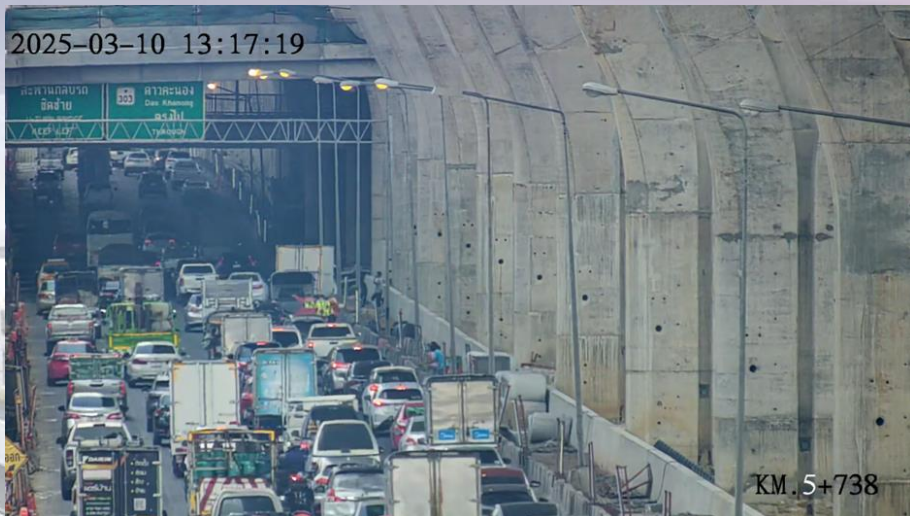
สรุปสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือน มีนาคม 2568

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

สถิติอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการฯ บนถนนพระราม 2



ตัวอย่างการรายงานอุบัติเหตุของการจราจรบนถนนพระราม 2



เมื่อวันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ น. ทางหลวงหมายเลข ๓๕ KM.๕+๗๓๘ ทางหลัก
 ขาเข้า หน้าโรงพยาบาลสัตว์ปากซอยพระราม ๒ ซอย ๕๐
เกิดอุบัติเหตุ : รถกระบะติดตู้ทิบ เสียหลักชนแบร์ริเออร์ เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรและคืน
 ฝิวจราจรในเวลาประมาณ ๑๕.๒๔ น.



การเคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุออกจากฝิวจราจร

ตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่กระทบต่อโครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
ระหว่างวันที่ 1 – 31 มีนาคม 2568

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน (พื้นที่โครงการฯ)

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
เริ่มปฏิบัติงาน ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

- ทำงานมาแล้ว ๖๙๓ / ๘๘๔ วัน (คิดเป็น ๗๘.๓๙ / ๑๐๐ %)
- คิดเป็นชั่วโมงการทำงาน **๔,๐๒๘,๗๔๐** ชั่วโมงแรงงาน (ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นเสียชีวิตหรือหยุดงานเกิด ๓ วัน)

$$๓,๘๑๗,๐๑๐ + ๒๑๑,๗๓๐ = ๔,๐๒๘,๗๔๐$$

- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล ○ ราย
- อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร ○ ราย
- เป้าหมายความปลอดภัย (ช่วงที่ ๓: ๘/๕/๖๖ - ๘/๑๐/๖๘) = ๓,๐๐๐,๐๐๐ ชั่วโมงแรงงาน

ปัจจุบันยอดกำลังพลสัญญา ๒ = ๖๘๓ คน

(ZONE ๑ = ๒๗๔, ZONE ๒ = ๒๒๖, ZONE ๓ = ๑๘๓)

- เคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๑,๐๙๗** วัน
- เคยมีชั่วโมงการทำงานสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **๔,๙๓๒,๐๓๘** ชั่วโมงแรงงาน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ **๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖** (บาดเจ็บ ๑ ราย, เสียชีวิต ๑ ราย)

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

กิจกรรม Safety Talk , Tool Box Talk

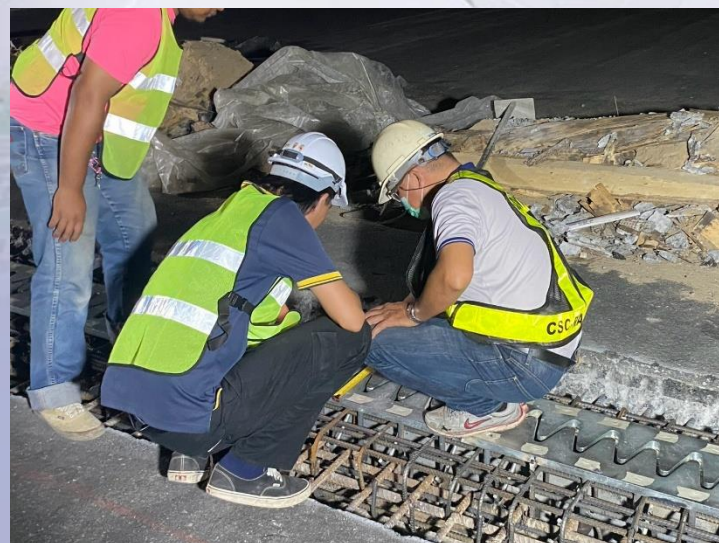


ZONE 1

ZONE 2

ZONE 3

จัดให้มีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

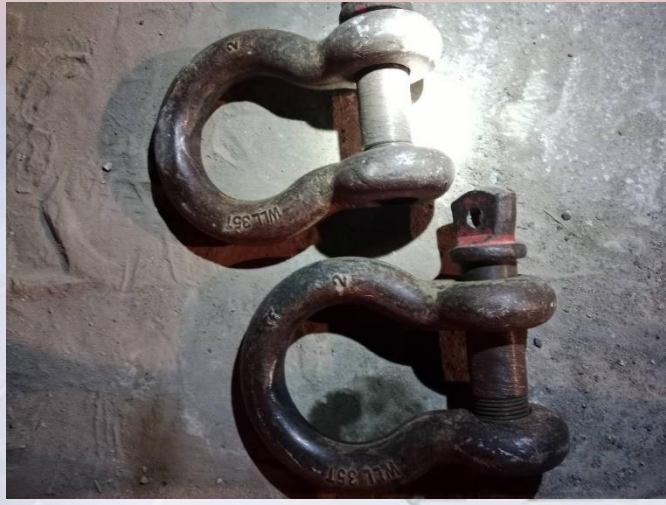


จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติด



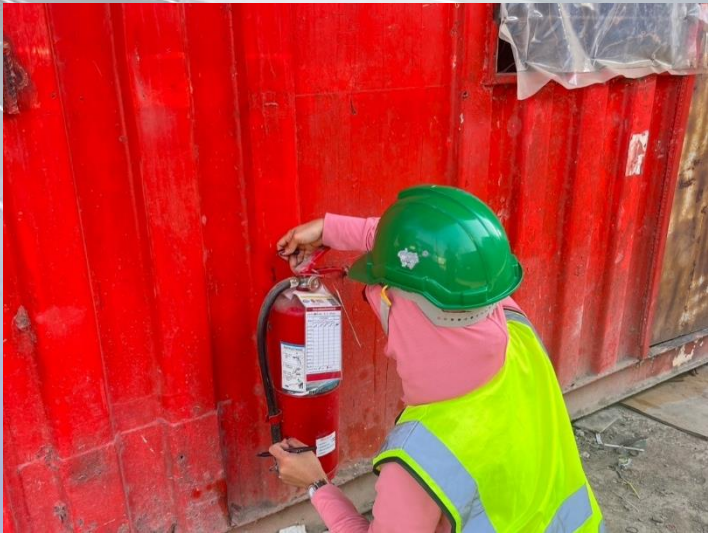
หมายเหตุ ผลการตรวจสอบสารเสพติด : 1 ชีด (+) , 2 ชีด (-)

การตรวจสอบอุปกรณ์การยก (สลิง สเก็น โช้ รอก อื่นๆ)



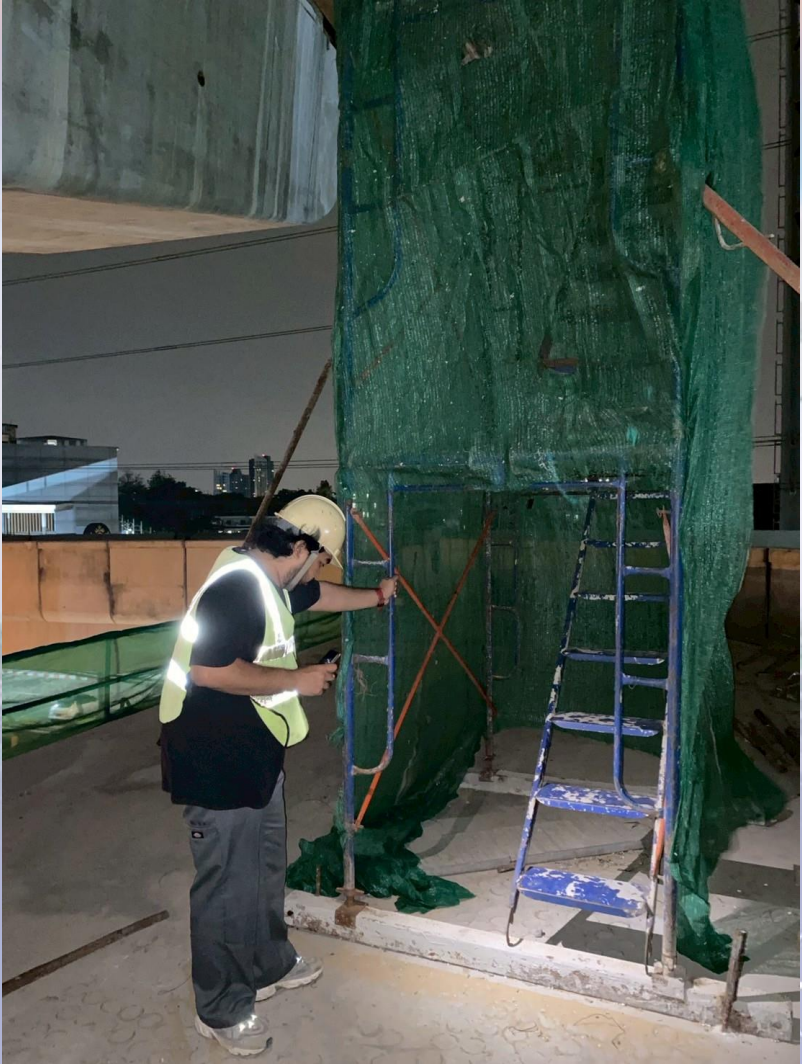
ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานอุปกรณ์การยก

จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิง



OPPO A54

จัดให้มีการตรวจสอบบ้น้ำร่นร่วมกับวิศวกร



จัดให้มีการตรวจสอบตู้ไฟฟ้า

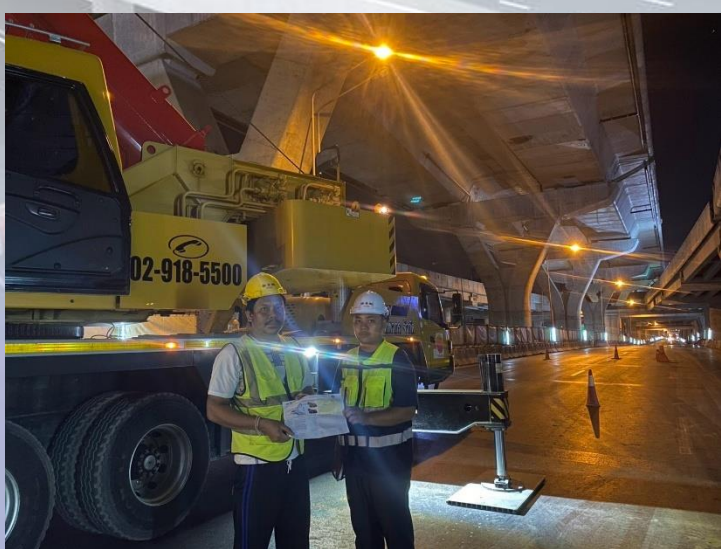


จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและ Checklist การตรวจเครื่องจักร



18 มี.ค. 2025 22:06:14
เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร
หมายเลขดัชนี: 1766

18 มี.ค. 2025 22:07:59
หมายเลขดัชนี: 1771

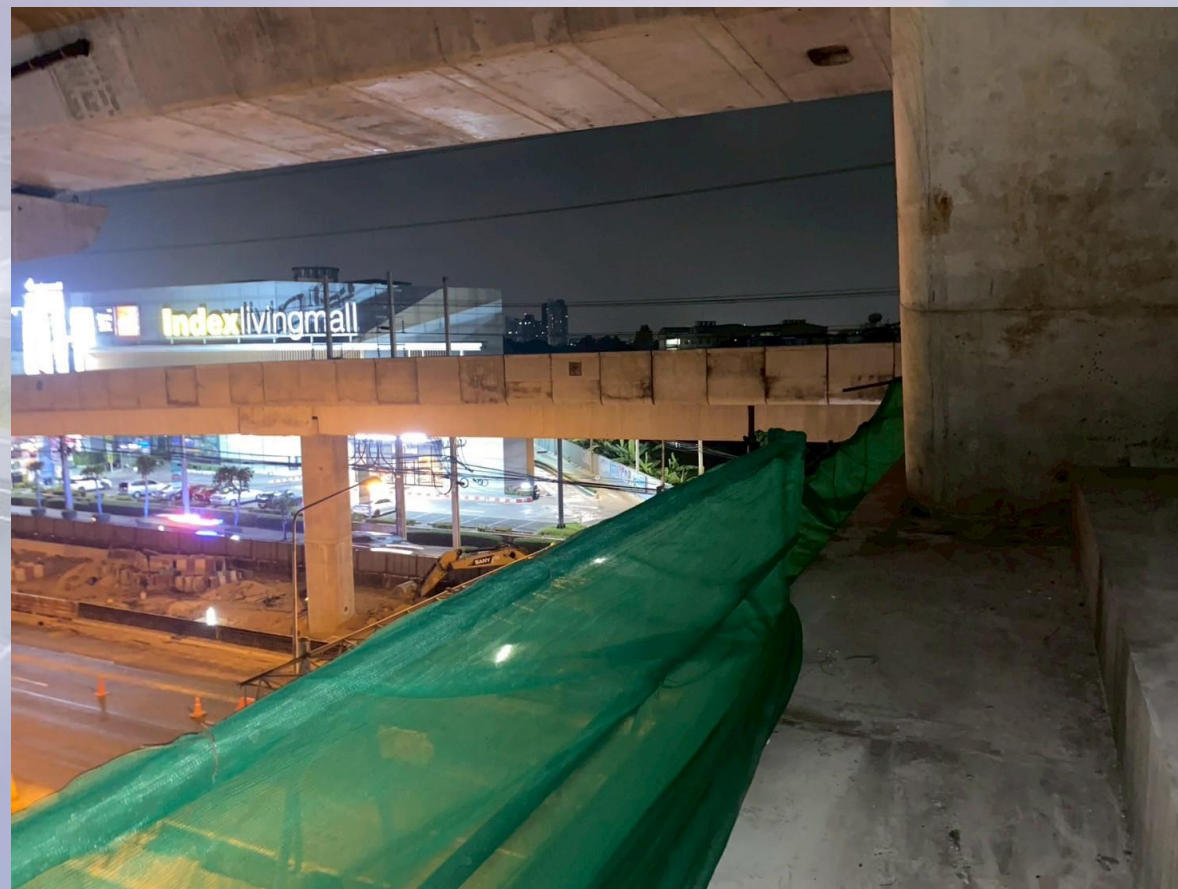


18 มี.ค. 2025 22:09:01
23/17 พระราม 2 ซอย 51
เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพมหานคร
หมายเลขดัชนี: 1773

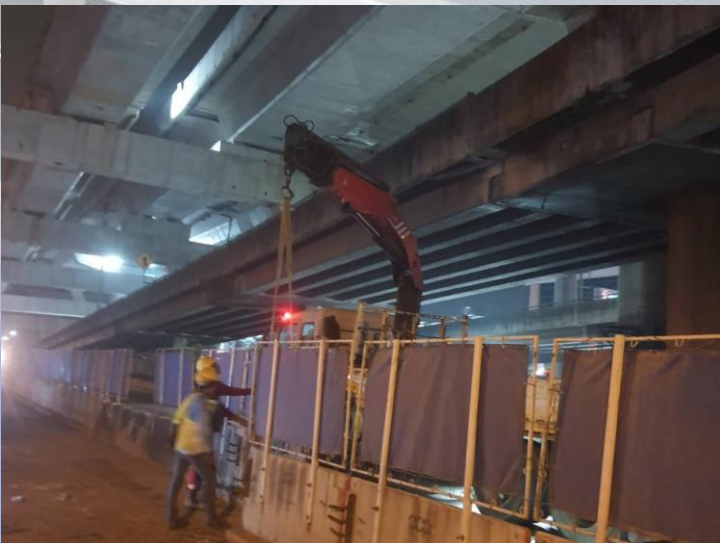
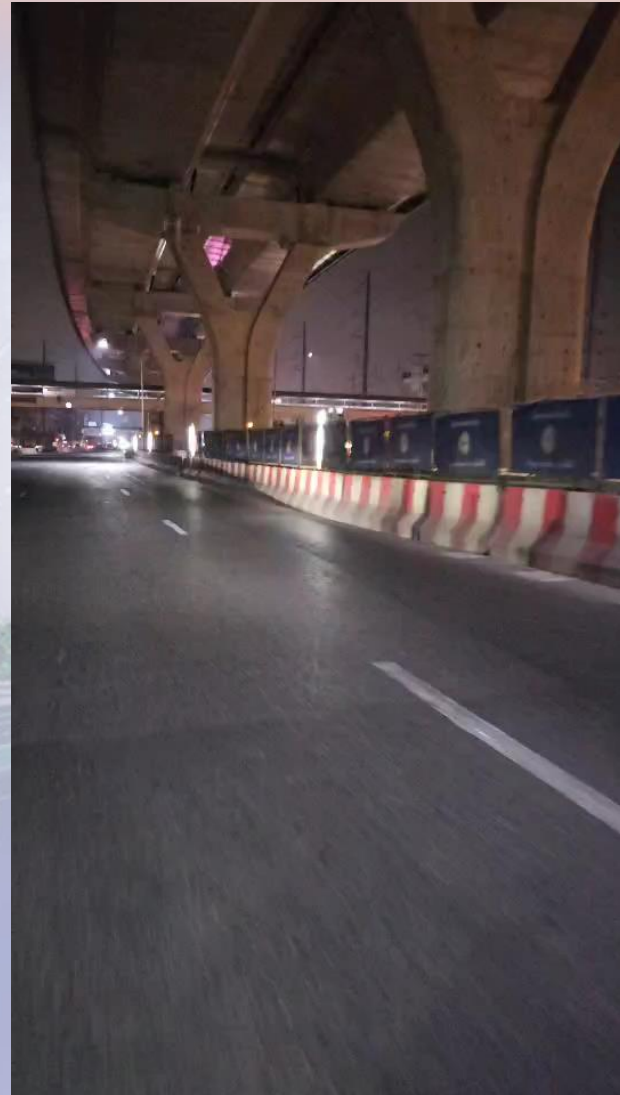
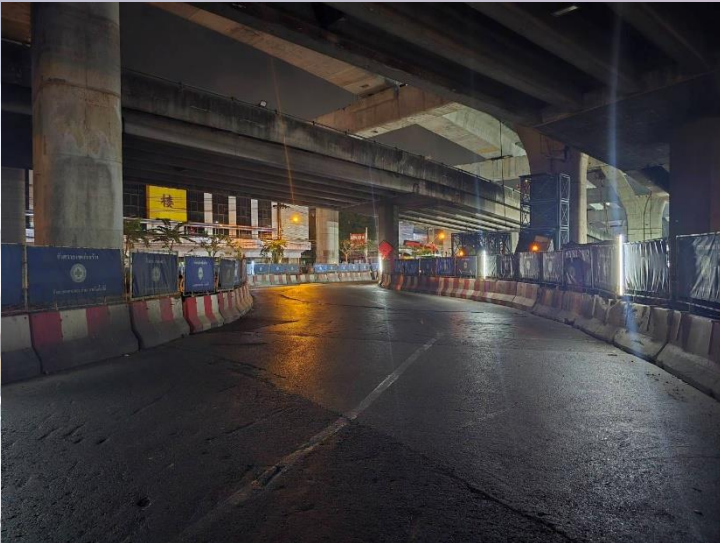
จัดให้มีตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการก่อสร้างฯ



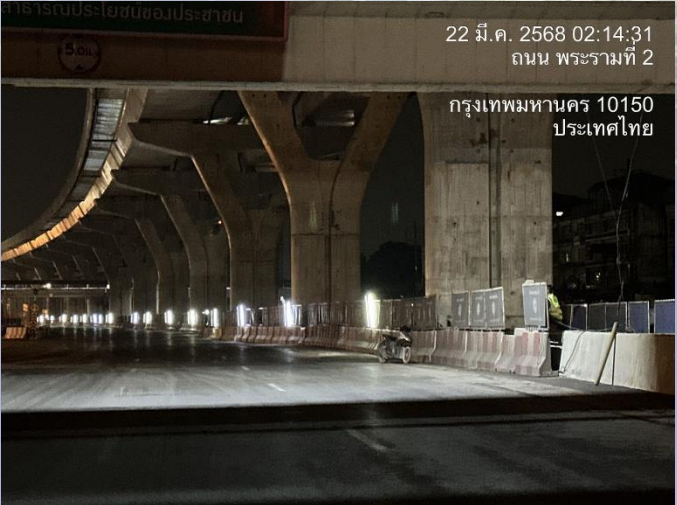
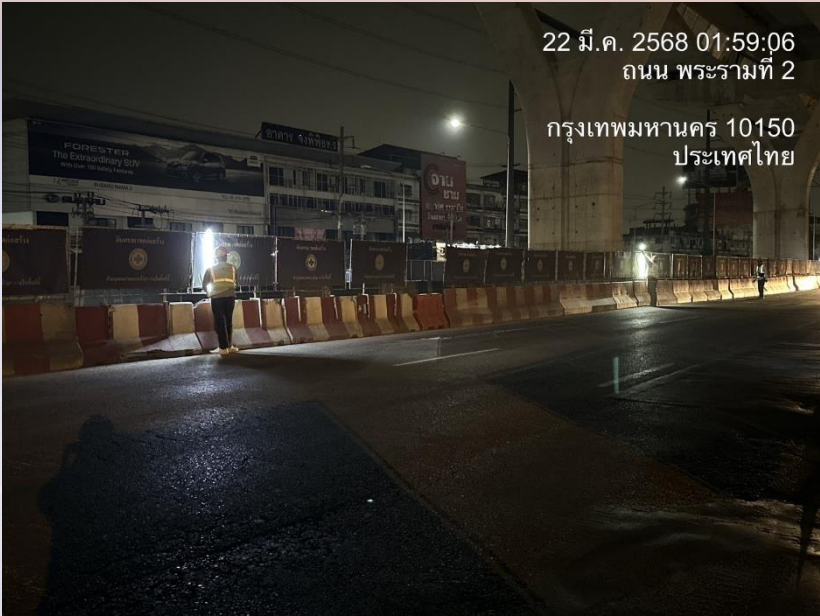
จัดให้มีการติดตั้งราวกันกั้นตก



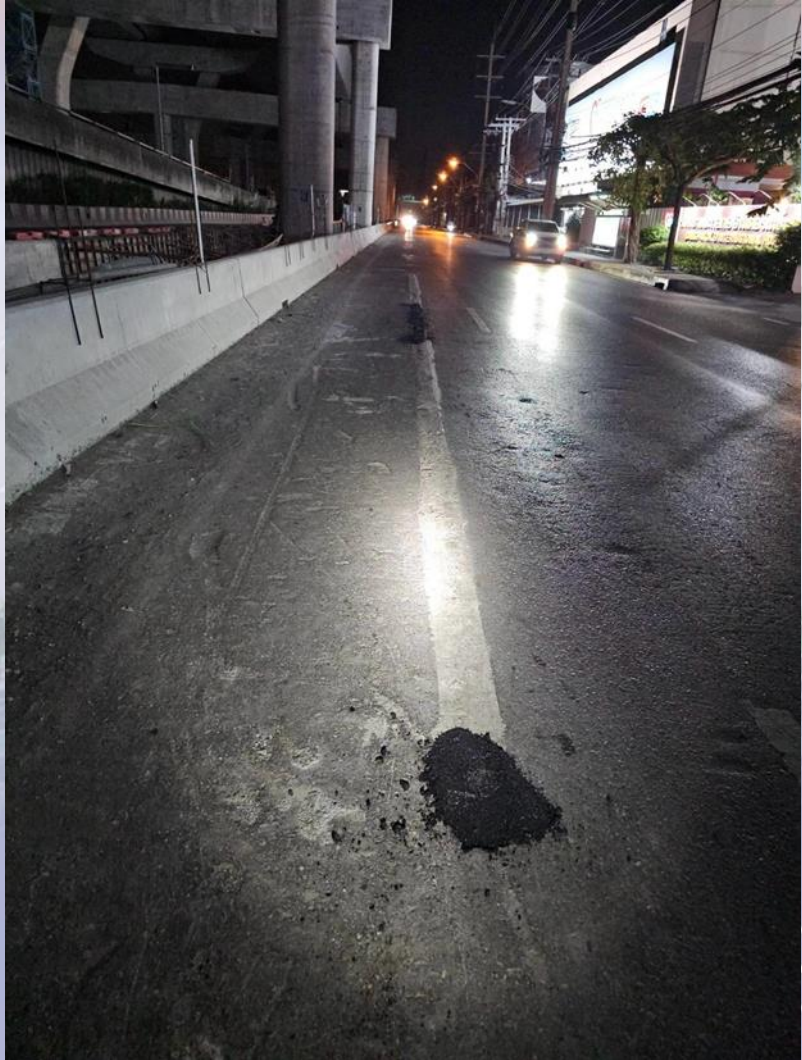
จัดให้มีการตรวจสอบแนวแบรีเออร์และปรับขยับแนวแบรีเออร์



จัดให้มีการซ่อมสายไฟรอยต่อที่เชื่อมกับไฟฟ้าแสงสว่างนำทาง



จัดให้มีการซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุด



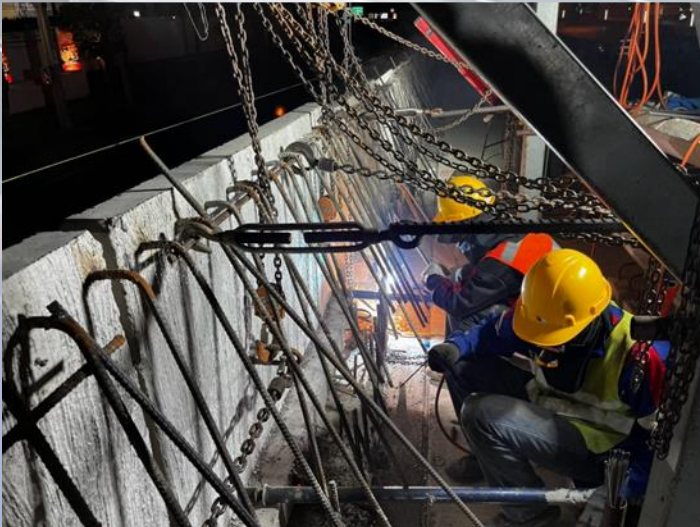
จัดให้มีการทาสีตีเส้นจราจรทางเบี่ยงก่อนขึ้นทางด่วน



จัดให้มีการจัดเก็บขยะ เศษวัสดุ และทำความสะอาดบนที่สูง



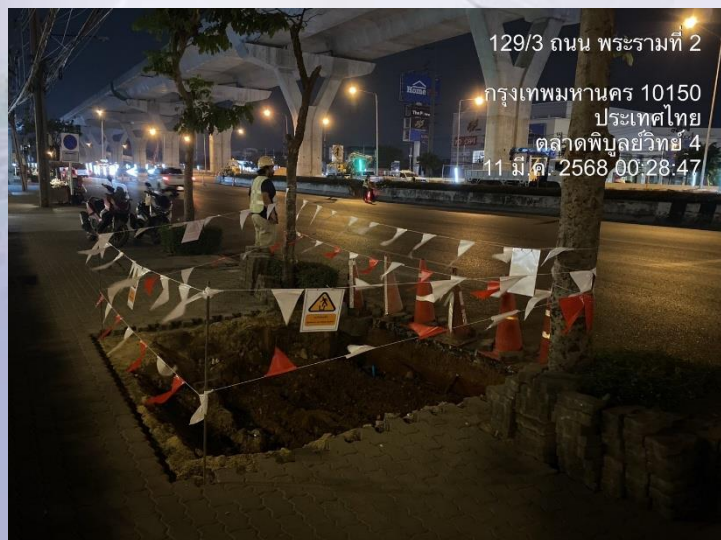
จัดให้มีการตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่การปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจสอบและติดตั้ง green net ให้ครอบคลุมพื้นที่การปฏิบัติงาน



จัดให้มีการปิดกั้นพื้นที่และป้ายแจ้งเตือน สำหรับงานขุดหลุม



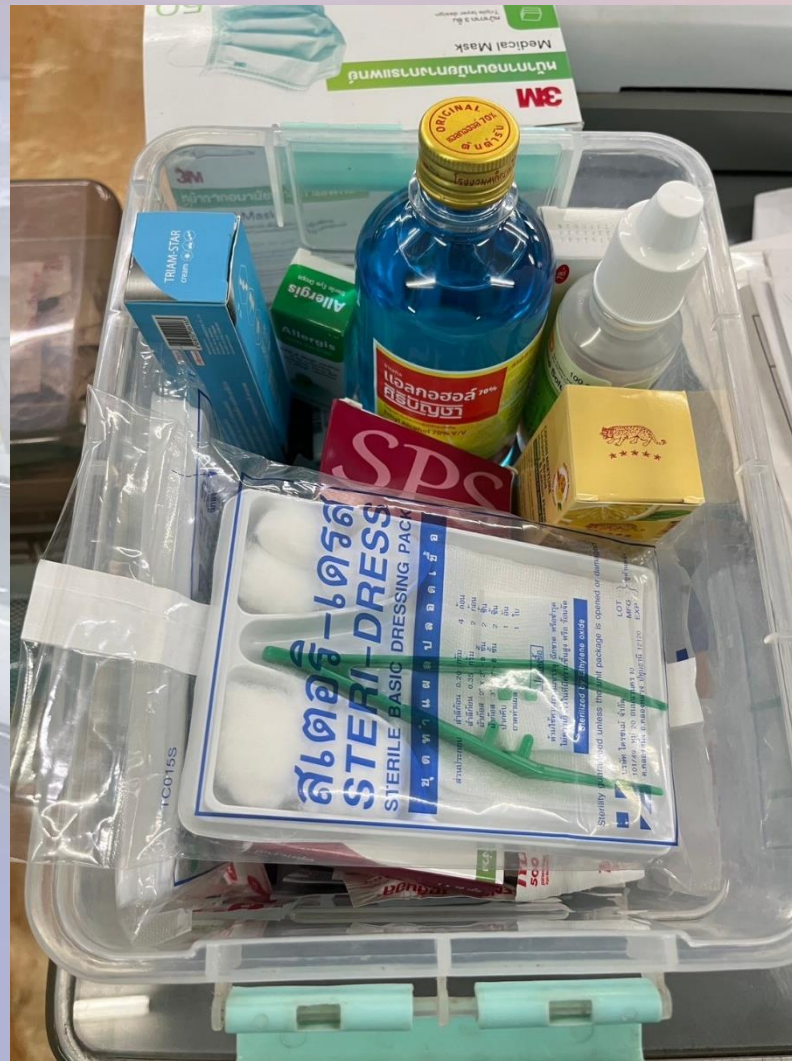
จัดให้มีการตรวจสอบชุดยาเวชภัณฑ์

บันทึกการตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา

สถานที่ / Location: พ. ศึกษากิจ งามไถ่

วันที่ตรวจสอบ: 7/03/18 ผู้ตรวจสอบ: เกตติกา นพ (จปร)

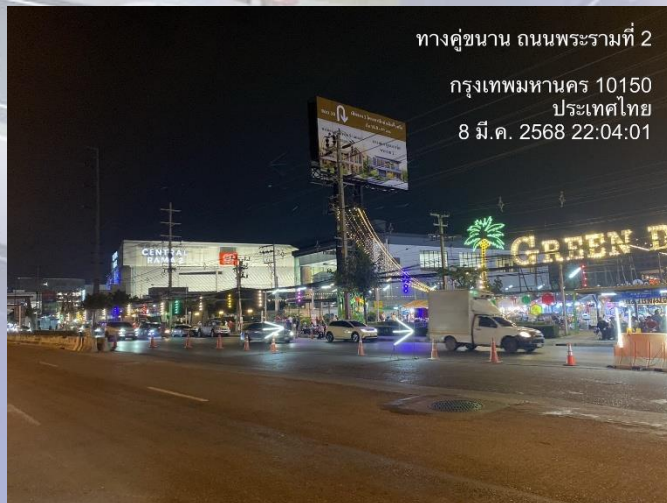
ลำดับ	รายการยา	มี	ไม่มี	Mfg.Date	Exp.Date	หมายเหตุ
1	กรรไกร					
2	แก้วน้ำ และแก้วยามีด					
3	เข็มกลัด					
4	ผ้าขี้สา					
5	ที่ป้ายยา					
6	ปรอทวัดไข้					
7	ปากคีบปลายงู					
8	ผ้าพันยึด					
9	ผ้าสามเหลี่ยม					
10	ยาอ่างรีดห้ามเลือด					
11	สติ๊กเกอร์ ผ้าพันแผล และผ้าขางพลาสติกชนิดใส					
12	หลอดหยดยา					
13	เข็มแทงปวดคอบวม			20/10/14	20/10/16	
14	ฟิงเจอร์ไฮโดคีน หรือ ไทโรนไฮโดคีน			11/12/14	12/12/19	
15	น้ำยาไทโรนไฮโดคีน ชนิดฟอกแผล					
16	ผงน้ำฟอกเกลือแร่			20/03/14	19/03/17	
17	ยาแก้คันที่ไม้ได้มาจากกรดซัลฟูริก			14/12/13	14/12/15	
18	ยาแก้แพ้			11/12/10	11/12/15	
19	ยาทาแก้คันคันคัน			01/10/14	10/10/18	
20	ยาทาแก้คันคันคัน (งาหอม)			28/12/14	27/12/15	
21	ยาบรรเทาปวดลดไข้			11/12/14	11/12/19	
22	ยารักษาแผลหรือหนอง			22/12/14	22/12/16	
23	ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร			01/10/13	01/10/15	
24	เจลล้างมือโมนิโซม					
25	แอลกอฮอล์เช็ดแผล			01/12/14	01/12/17	
26	เข็มป้ายยา					
27	ผ้าขี้สา					
28	น้ำกดขมิ้นขี้สา			25/11/12	25/11/15	
29	ยาพอดตา			11/10/14	11/10/19	



การตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน Safety and Environment Audits ครั้งที่ 3/2568

	ZONE1	ZONE2	ZONE3
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยถั่วเฉลี่ย อยู่ในระดับ	85.25 %	86.07 %	86.07 %
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน มีนาคม 2568		85.80 %	ดี
: คะแนนค่าถั่วเฉลี่ยเดือน กุมภาพันธ์ 2568		87.29 %	ดี
คะแนนครั้งนี้ต่ำกว่าคะแนนครั้งที่แล้ว		-1.49 %	

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 1)



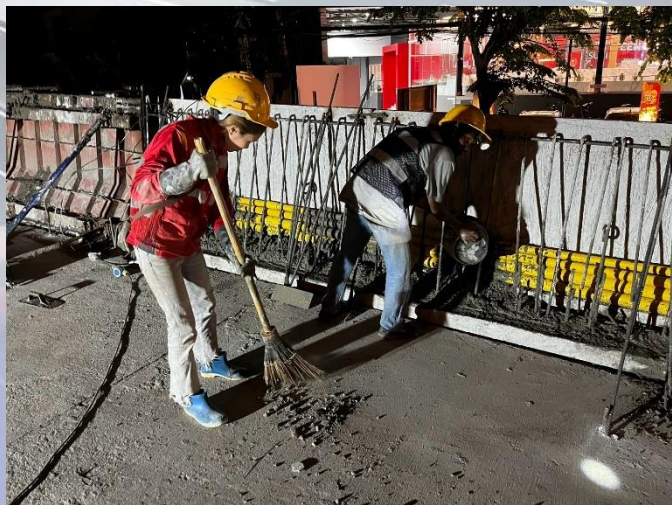
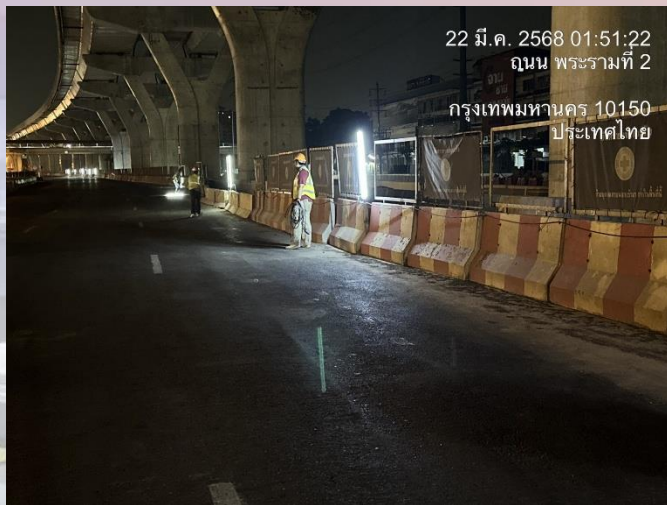
ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 2)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

การตรวจสอบตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (Zone 3)



ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) ครบถ้วน

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 จุด ประจำเดือนมีนาคม 2568



โรงพยาบาลบางมด



โรงพยาบาลนครพนม



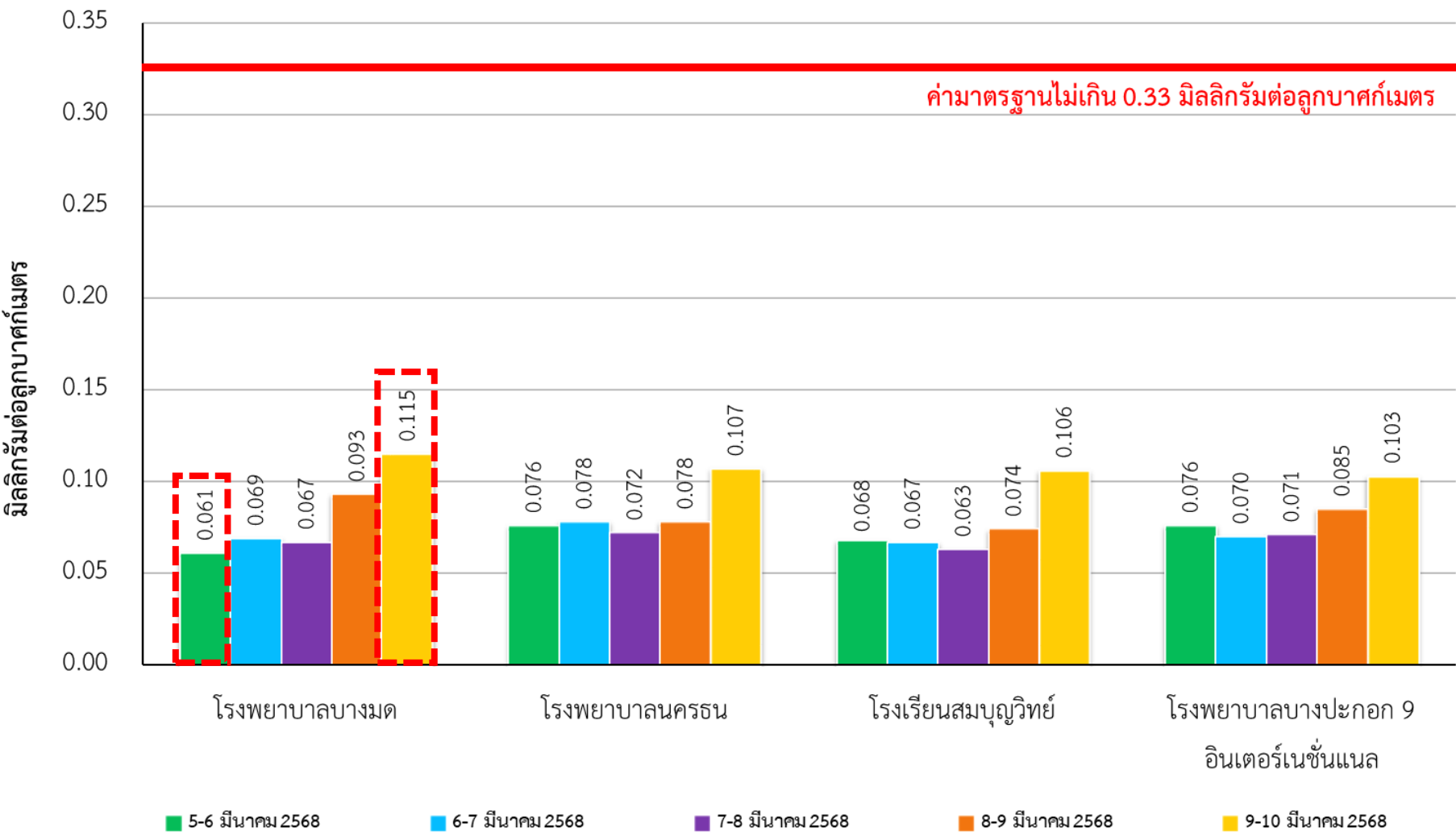
โรงเรียนสมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ค่ามาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

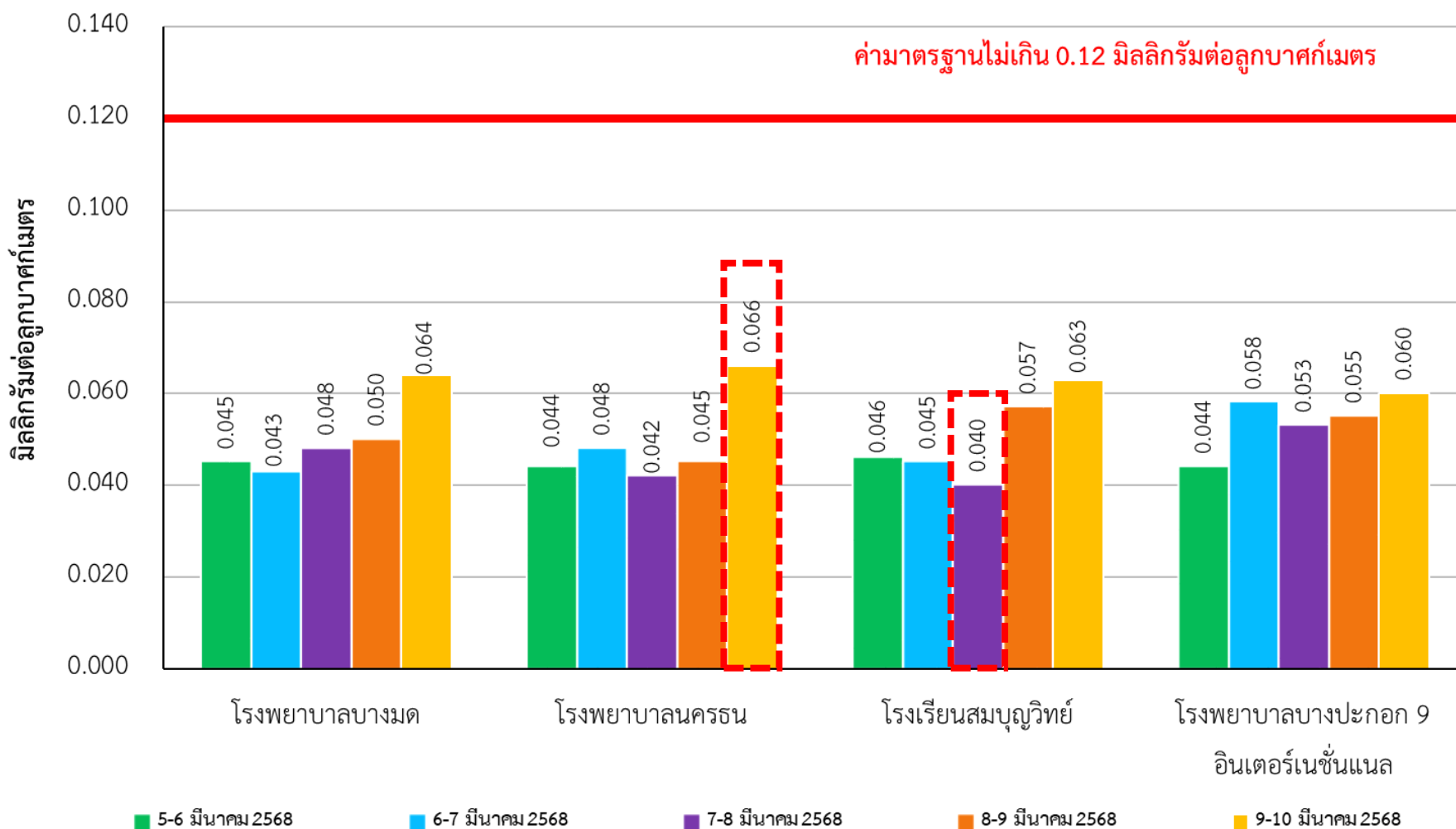
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.115 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.061 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



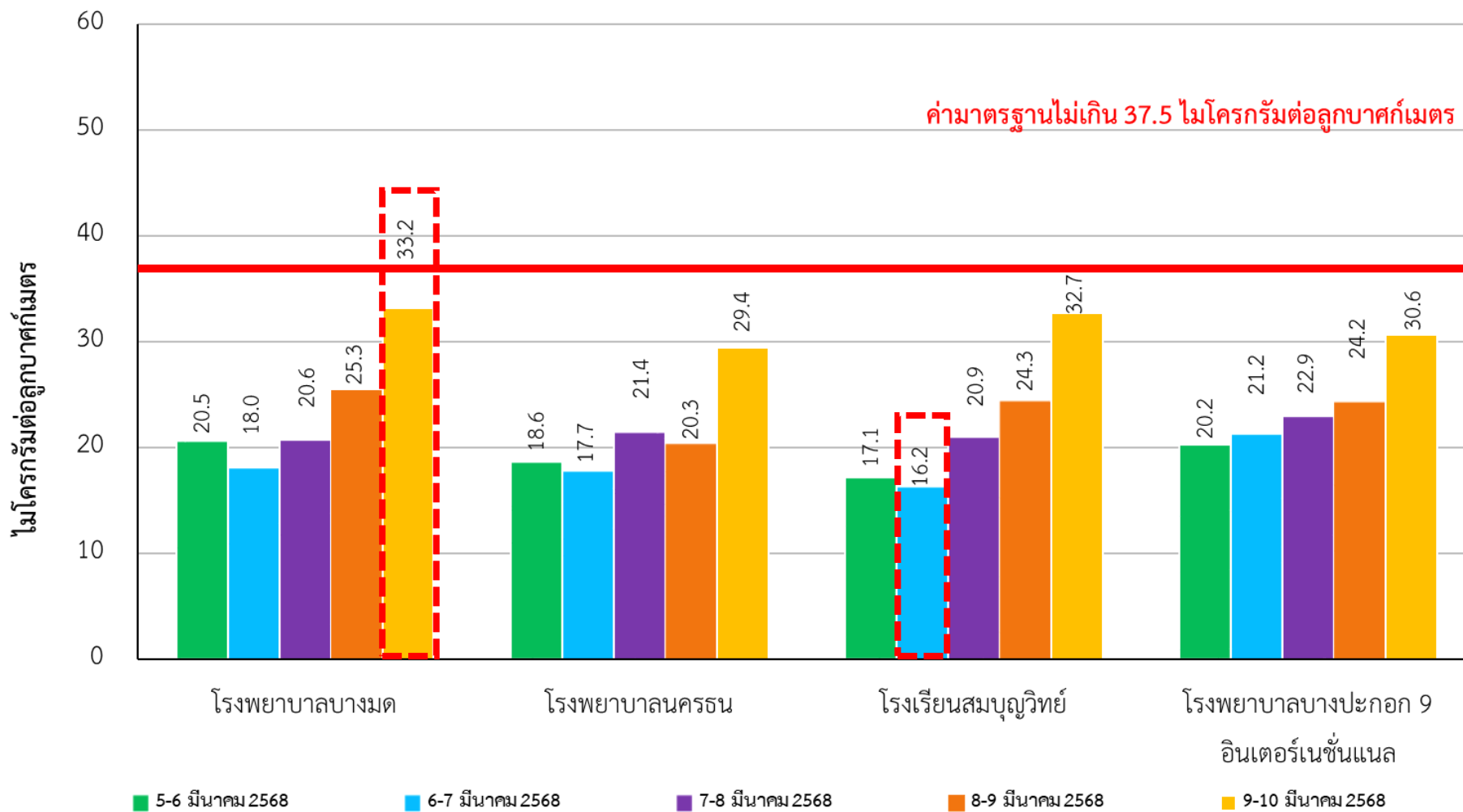
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.066 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.040 mg/m³

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



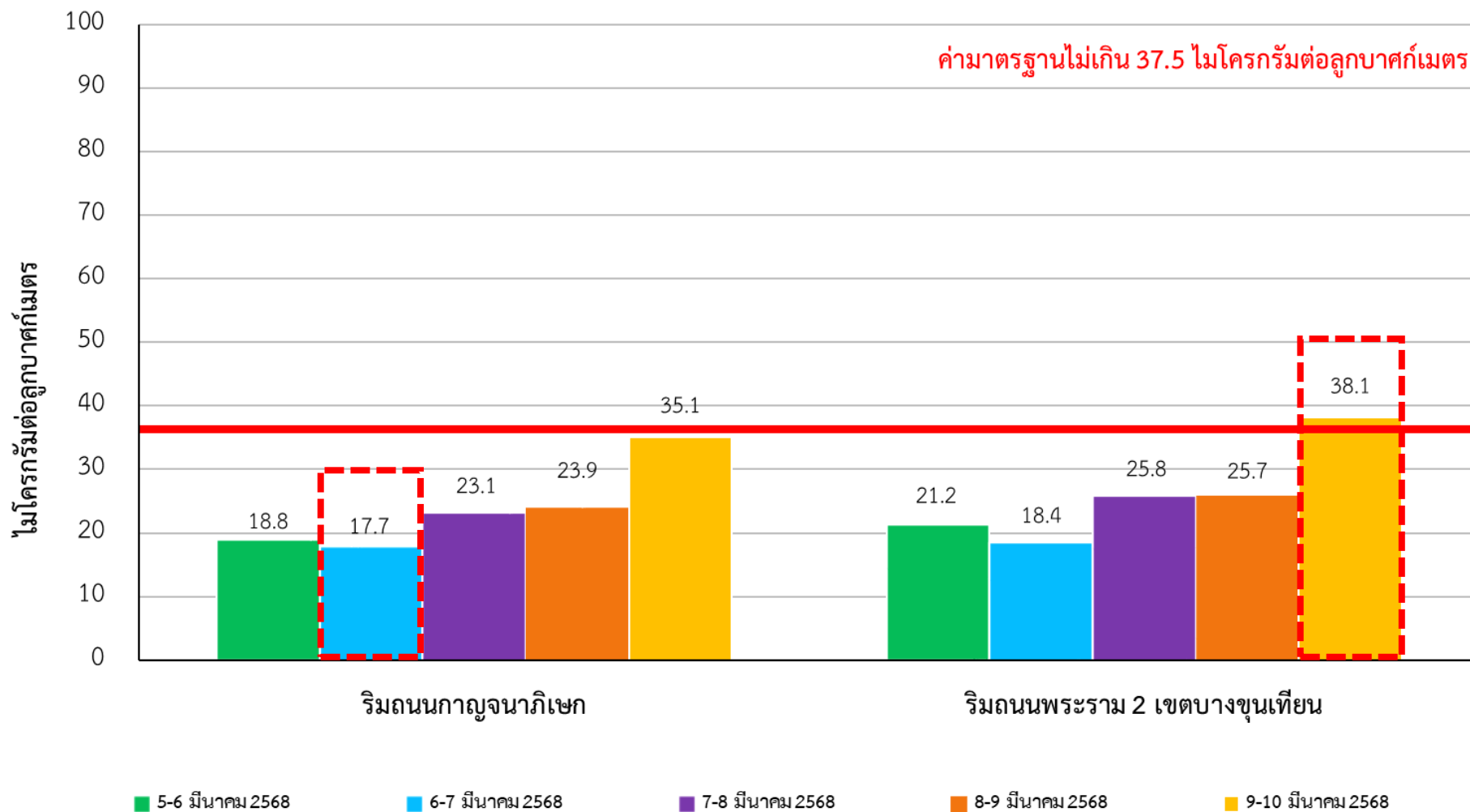
ไม่เกินมาตรฐาน

ค่าสูงสุด 33.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 16.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



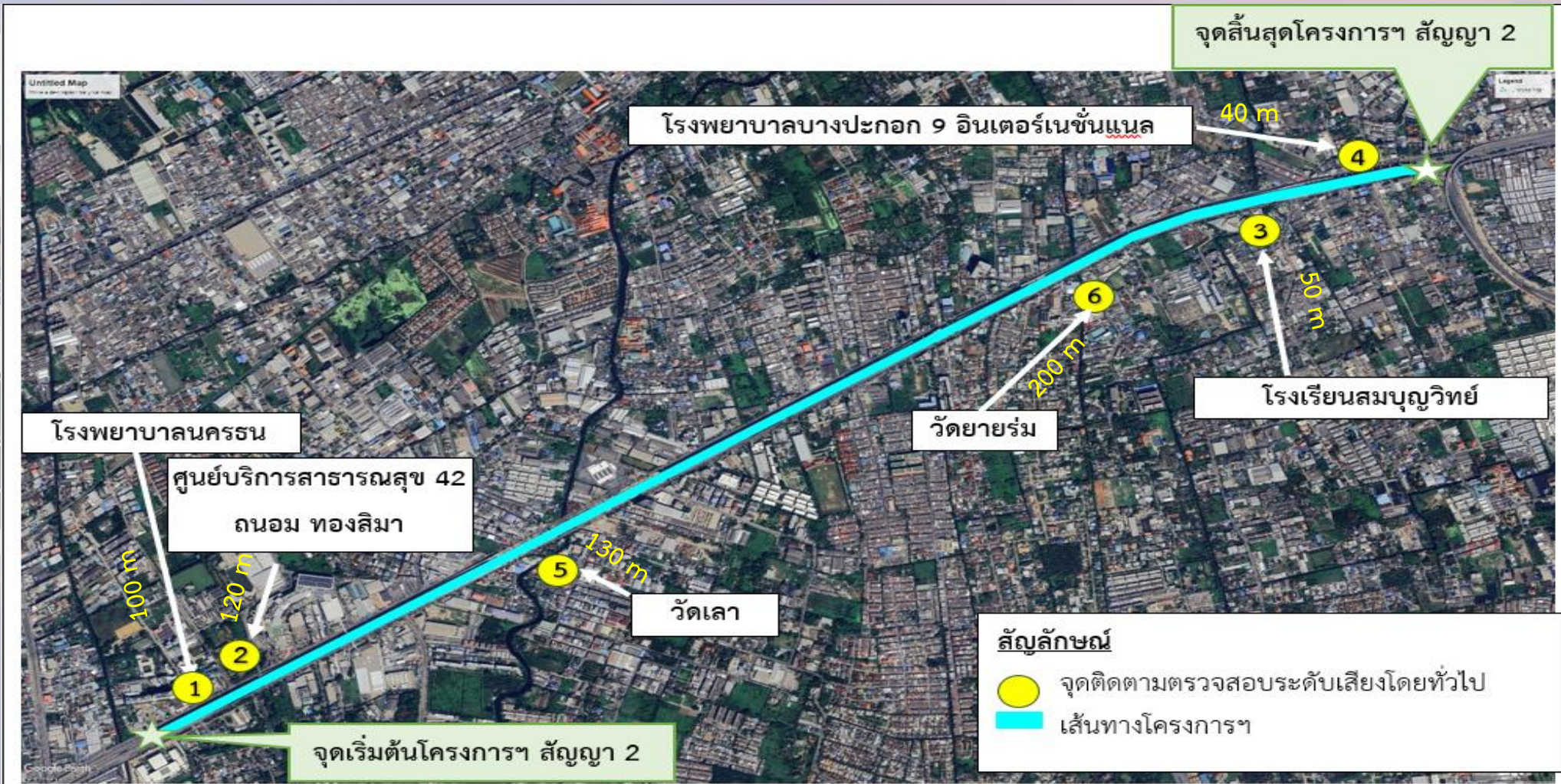
เดือนมีนาคม 2568
(กรมควบคุมมลพิษ)

ค่าสูงสุด 38.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
ค่าต่ำสุด 17.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2568

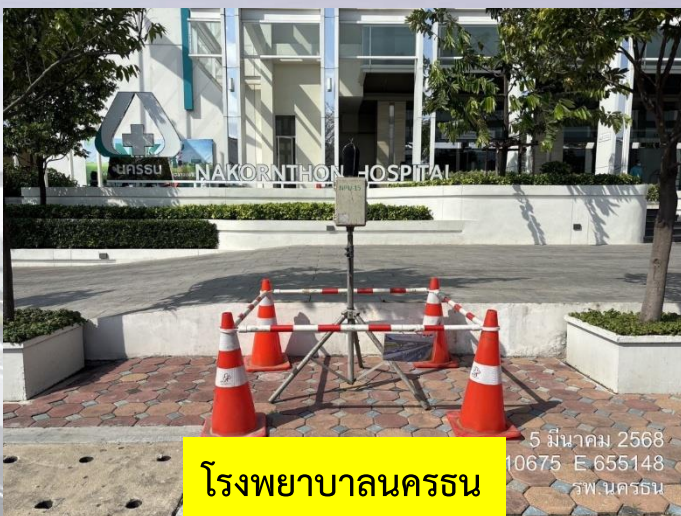
ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 จุด ประจำเดือนมีนาคม 2568



โรงพยาบาลนครธน



ศูนย์บริการสาธารณสุข 42 ถนน ทองสีมา



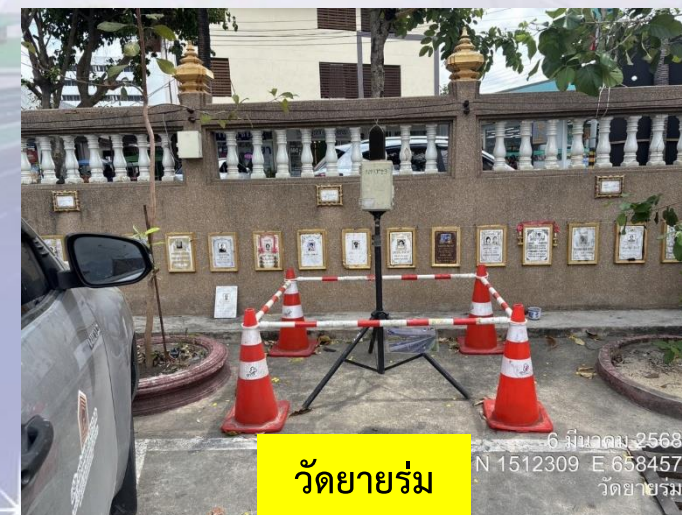
โรงเรียนสมบุญวิทย์



โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล



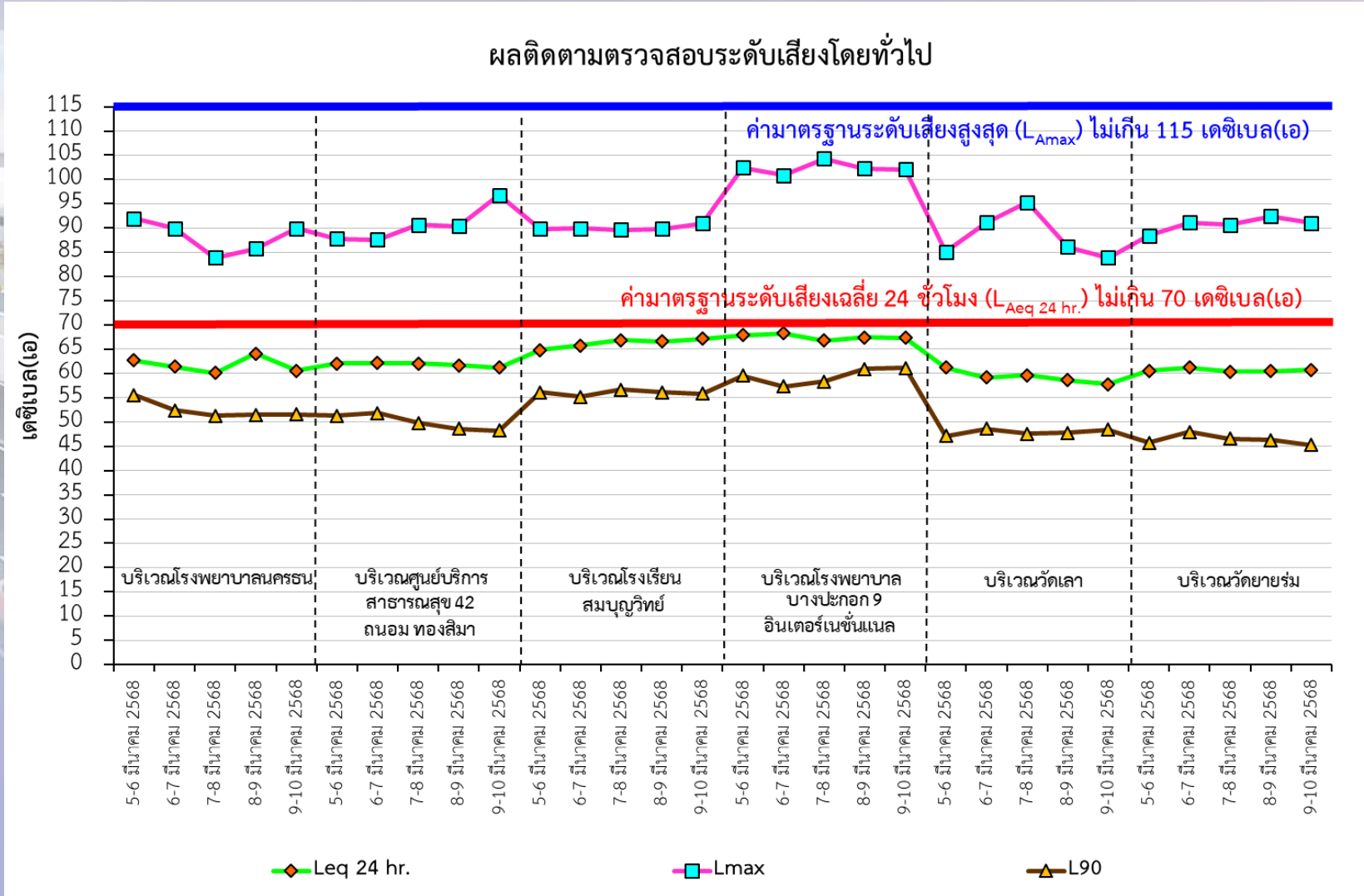
วัดเลา



วัดยายรม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

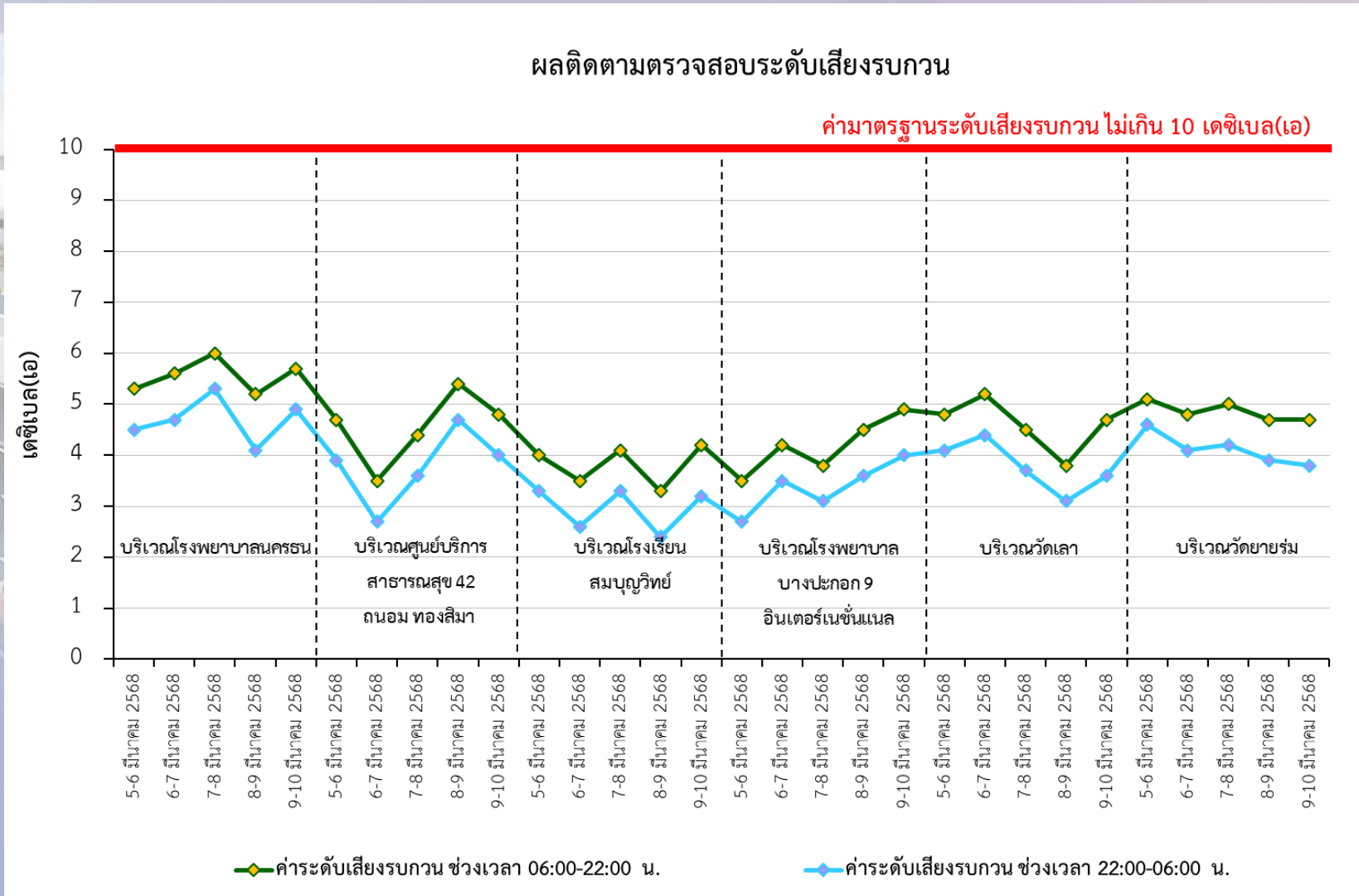


ไม่เกินมาตรฐาน

หมายเหตุ : จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง อยู่ใกล้บริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ และตติริมถนน ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีแนวโน้มสูง

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สภาพแวดล้อมบริเวณการตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



5 มีนาคม 2568
N 1512758 E 658984
ร.ร. สมบุญวิทย์

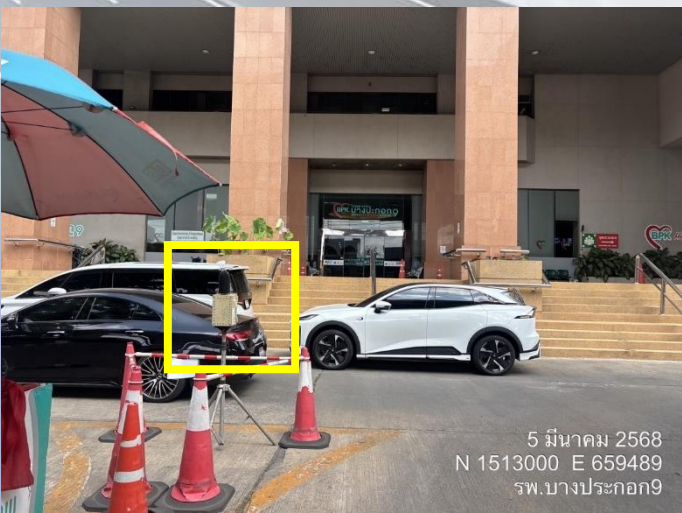


5 มีนาคม 2568
N 1512758 E 658984
ร.ร. สมบุญวิทย์



5 มีนาคม 2568
N 1512758 E 658984
ร.ร. สมบุญวิทย์

โรงเรียนสมบุญวิทย์



5 มีนาคม 2568
N 1513000 E 659489
รพ. บางปะกอก 9



5 มีนาคม 2568
N 1513000 E 659489
รพ. บางปะกอก 9

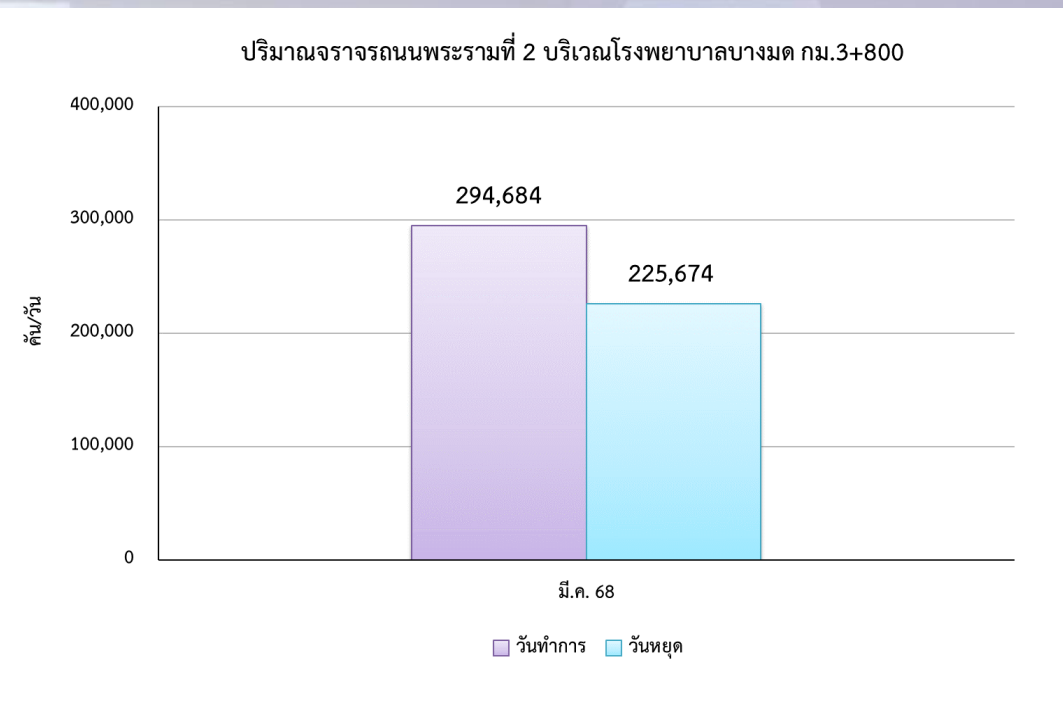


5 มีนาคม 2568
N 1513026 E 659465
รพ. บางปะกอก 9

โรงพยาบาลบางปะกอก 9
อินเตอร์เนชั่นแนล

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด กม.3+800

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
2 มี.ค. 68 (วันหยุด)	225,674	8,633.32	0.31
3 มี.ค. 68 (วันทำการ)	294,684	11,308.22	0.40

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800
ประจำเดือนมีนาคม 2568**

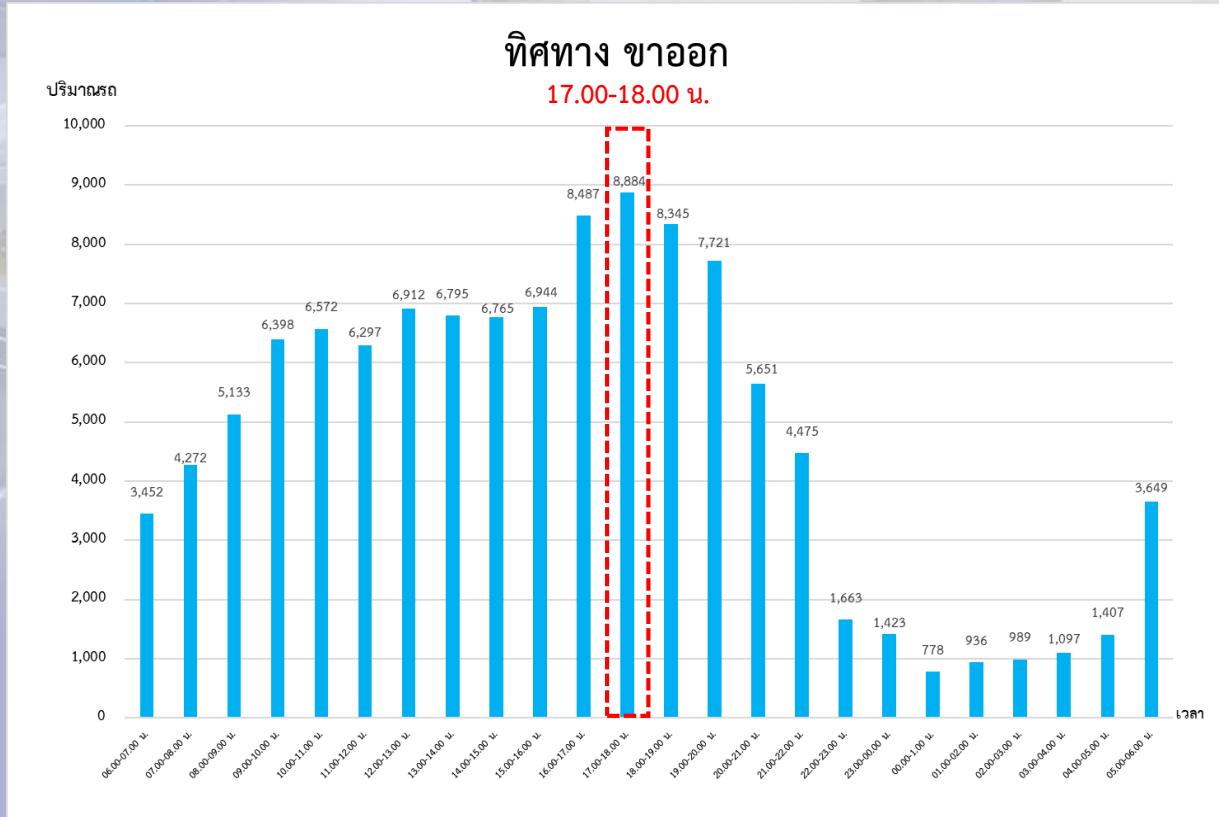
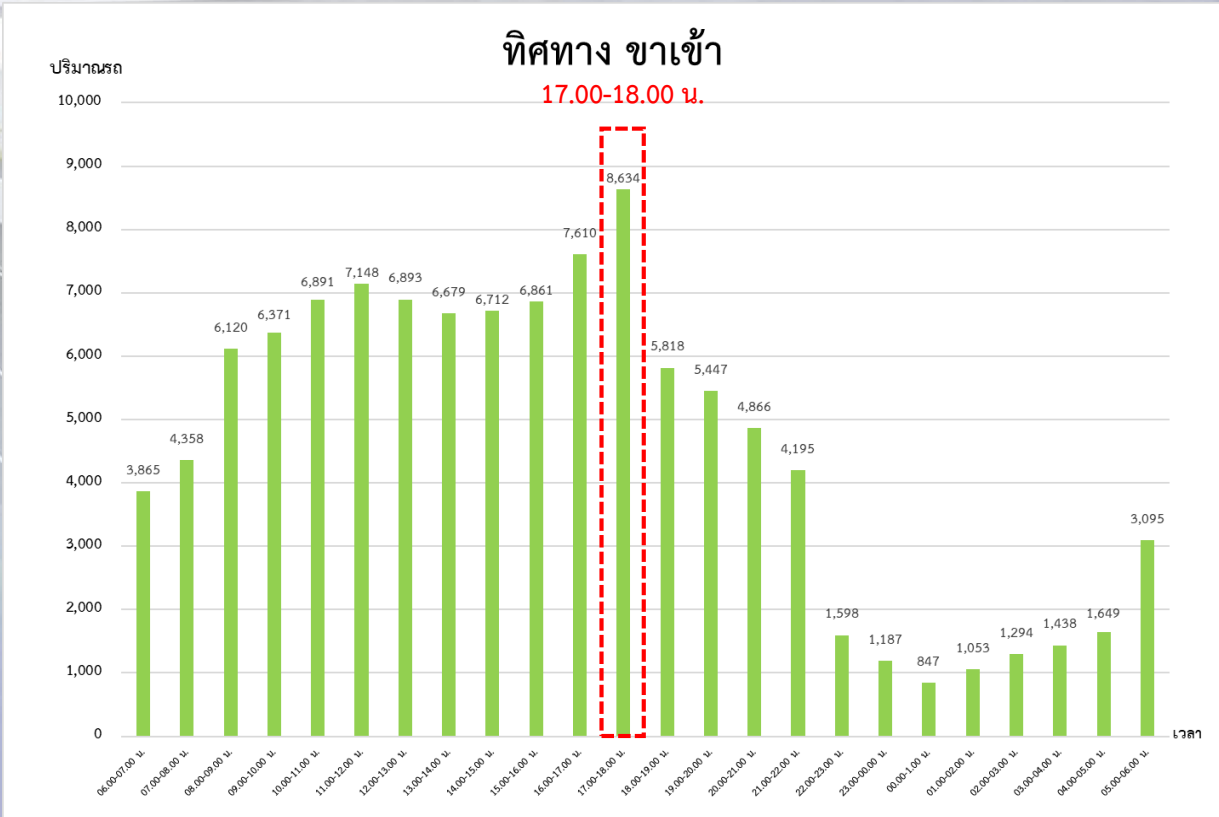
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	225,674	207,199.33	4,458.37	4,174.95	3,570.18	3,770.78	8,083.84	7,581.48	6,040.80	6,139.49
			8,633.32		7,340.96		15,665.32		12,180.29	
V/C ratio			0.31		0.26		0.56		0.44	
วันทำการ	294,684	271,396.83	5,646.23	5,661.99	6,207.94	8,166.79	8,988.13	7,428.16	7,602.53	7,722.80
			11,308.22		14,374.73		16,416.29		15,325.33	
V/C ratio			0.40		0.51		0.59		0.55	

หมายเหตุ : ในเดือนมีนาคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2568)

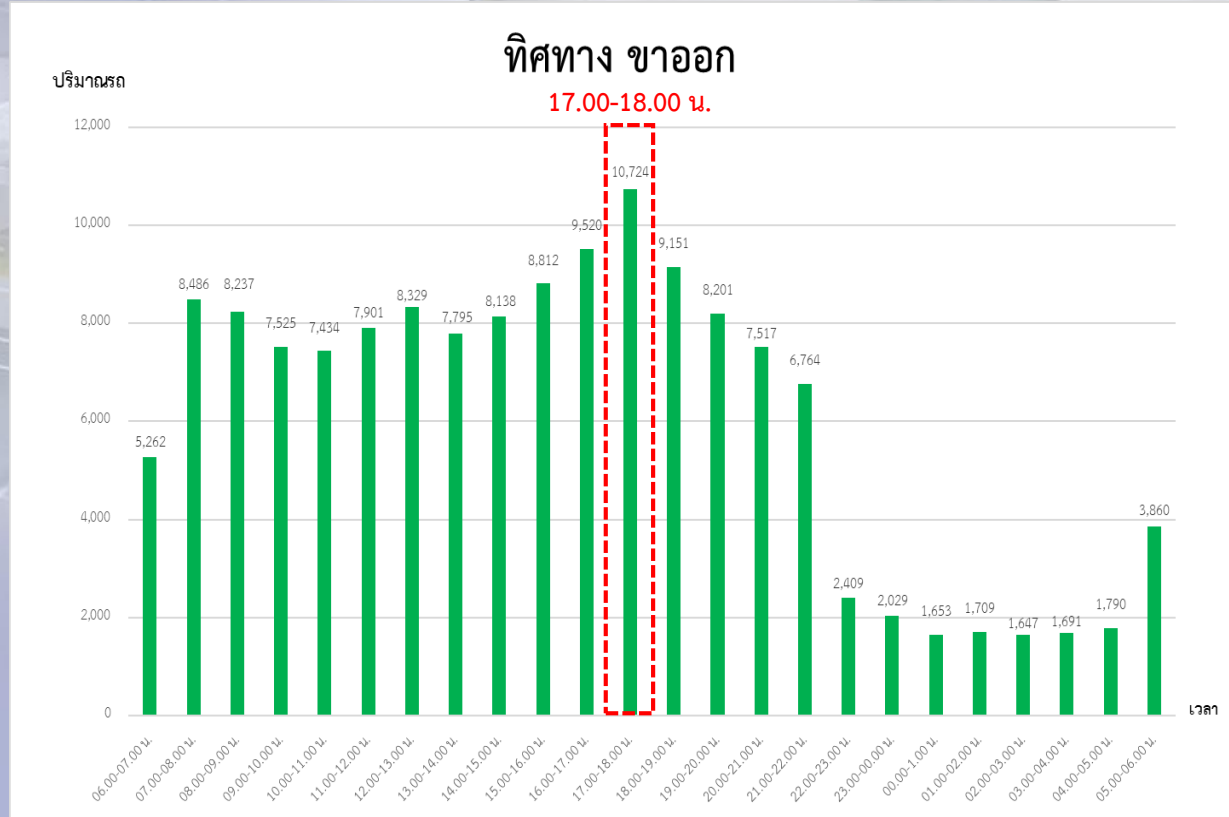
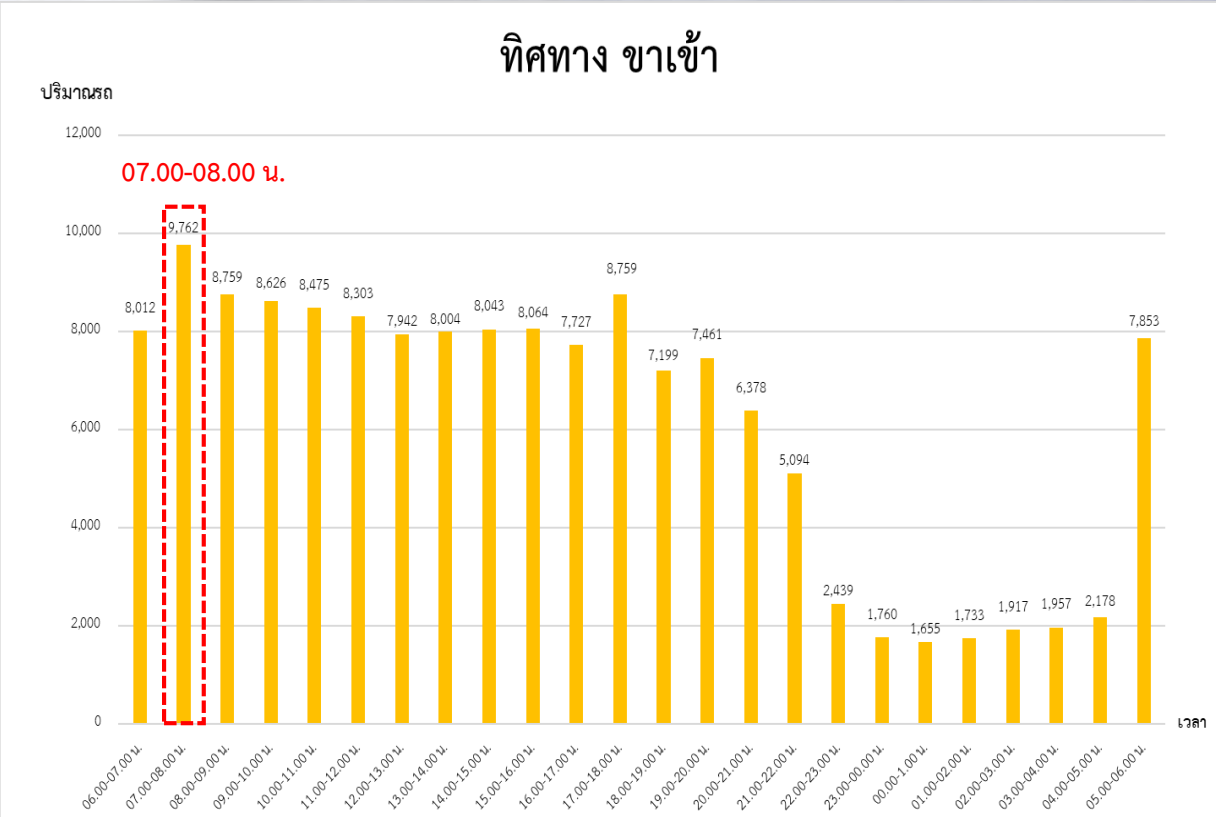
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

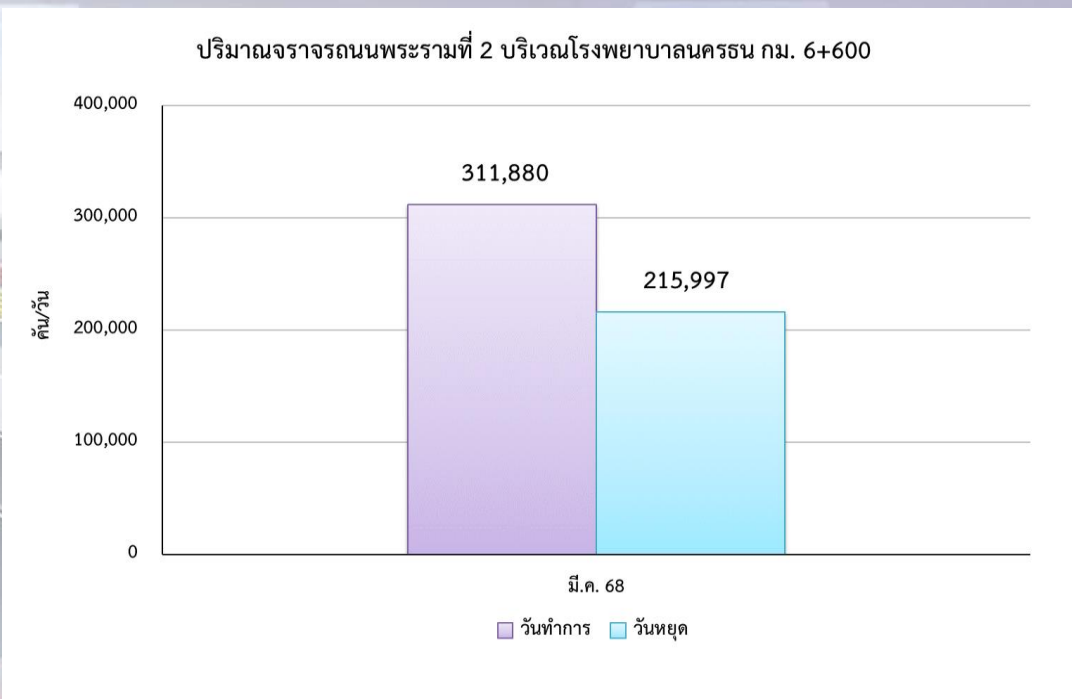
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800 (วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2568)

วันทำการ



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568



ปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โรงพยาบาลนครธน กม. 6+600

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
2 มี.ค. 68 (วันหยุด)	215,997	8,431.66	0.30
3 มี.ค. 68 (วันทำการ)	311,880	11,507.32	0.41

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600
ประจำเดือนมีนาคม 2568

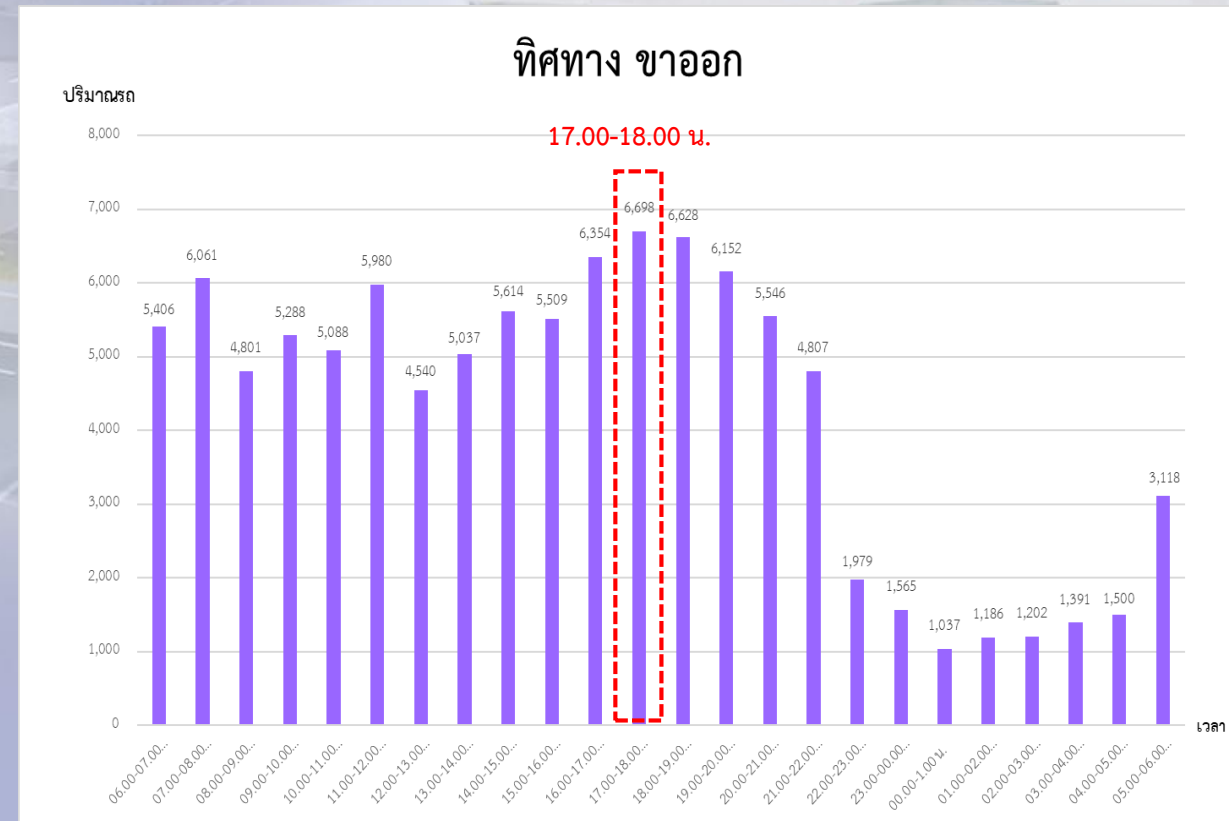
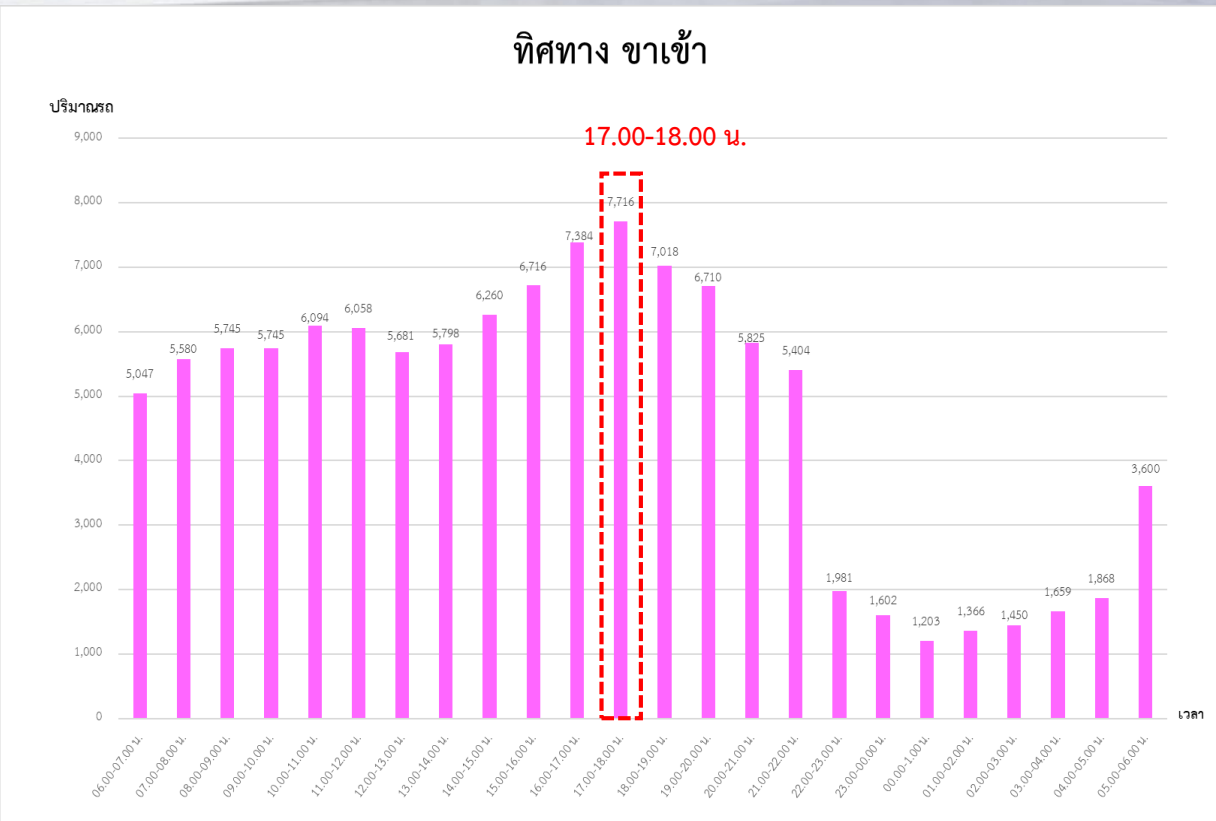
ทางแยก	ปริมาณ การจราจรรวม (คัน/วัน)	ปริมาณ การจราจร รวม (PCU/วัน)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)							
			ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมง (PCU/Hour)		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (PCU/Hour) 06.00-08.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย รายชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (PCU/Hour) 16.00-18.00 น.		ปริมาณการจราจรเฉลี่ย นอกชั่วโมงเร่งด่วน (PCU/Hour) 08.00-16.00 น.	
			ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
วันหยุด	215,997	202,359.07	4,012.54	4,419.12	5,636.98	4,963.40	6,286.12	7,334.96	4,909.76	5,676.13
			8,431.66		10,600.38		13,621.08		10,585.89	
V/C ratio			0.30		0.38		0.49		0.38	
วันทำการ	311,880	276,175.21	5,429.02	6,078.30	6,544.60	7,653.06	7,677.02	8,004.32	7,166.22	8,005.77
			11,507.32		14,197.66		15,681.34		15,171.99	
V/C ratio			0.41		0.51		0.56		0.54	

หมายเหตุ : ในเดือนมีนาคม 2568 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 ขาเข้า และขาออก มีจำนวนช่องจราจร 14 ช่องจราจร

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2568)

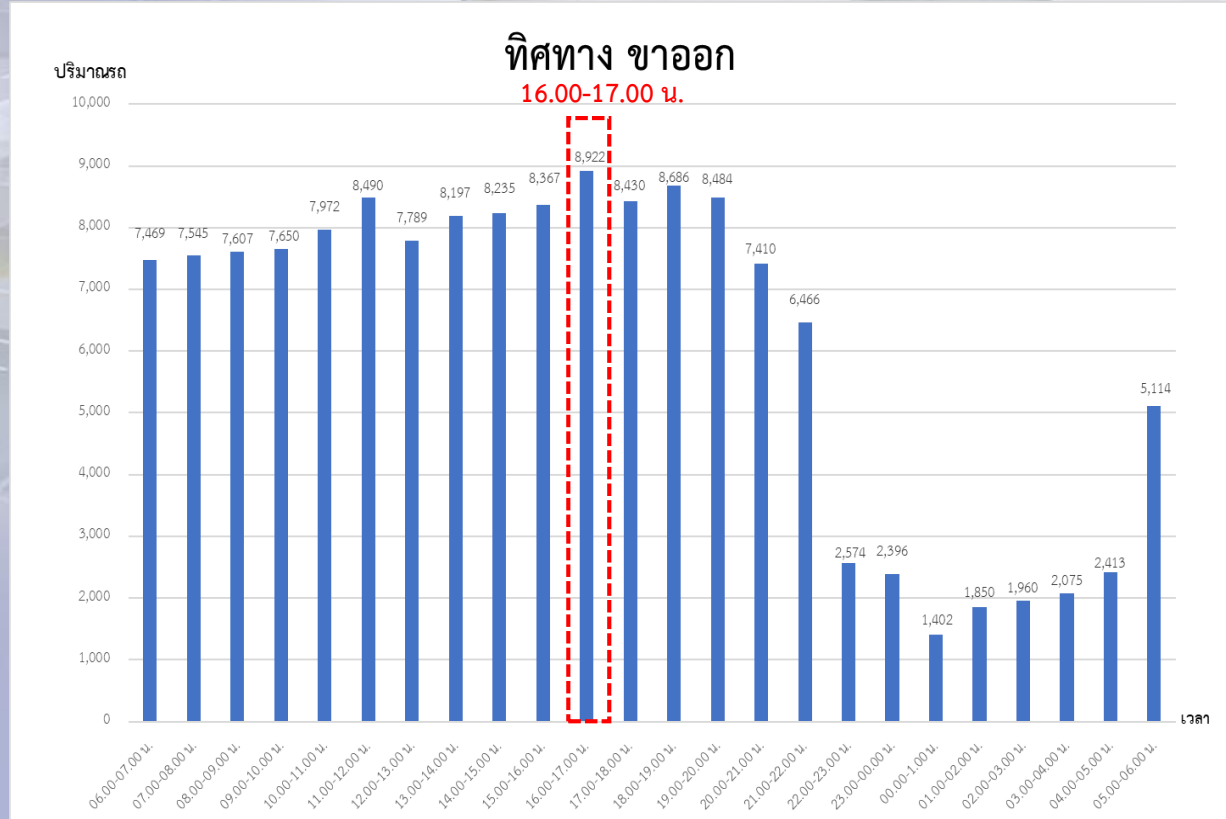
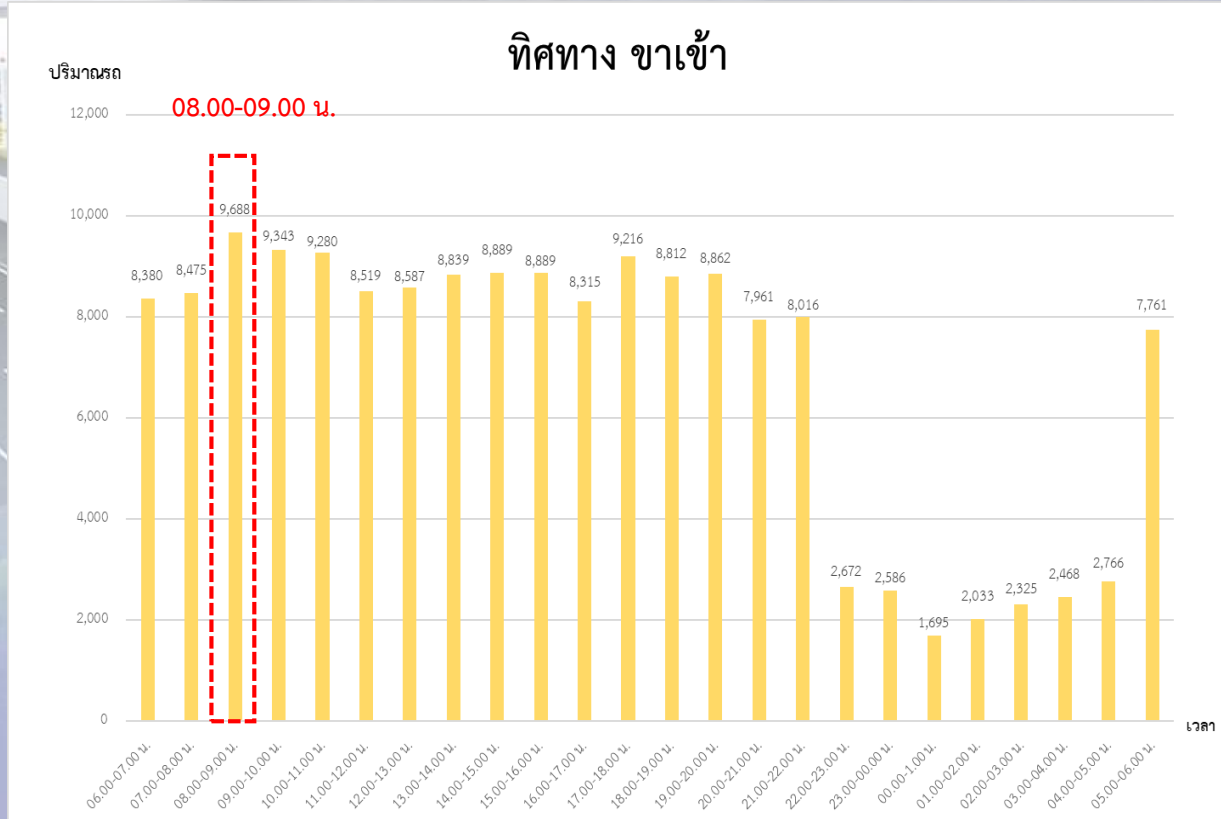
วันหยุด



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600 (วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2568)

วันทำการ

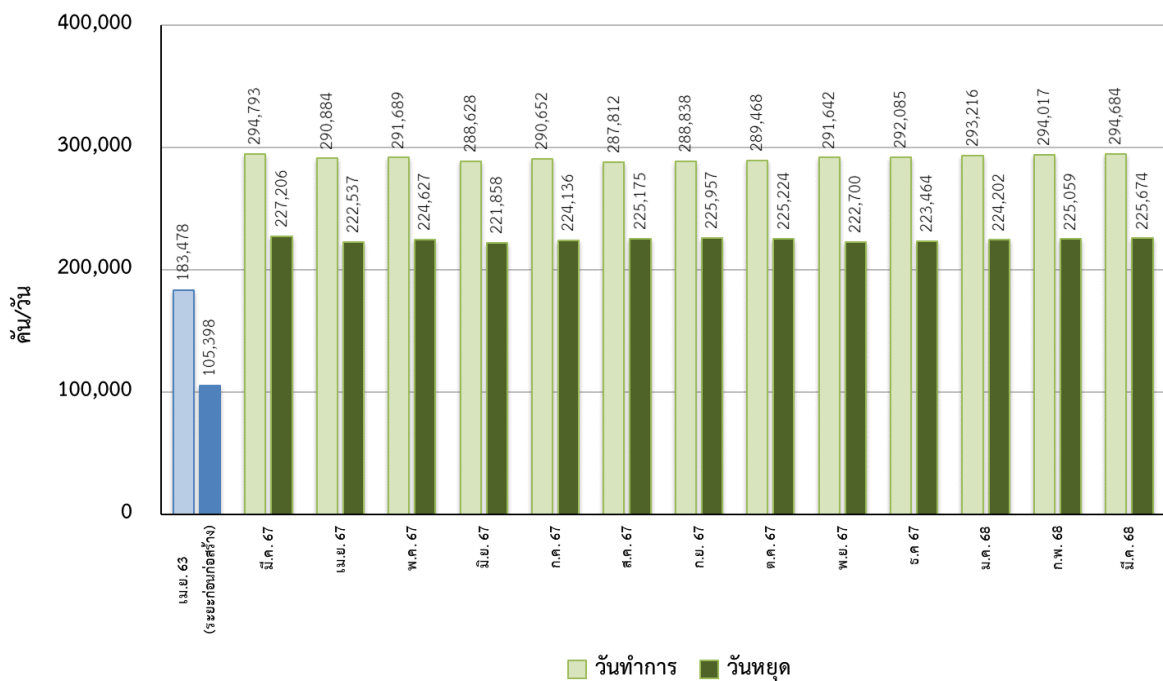


ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

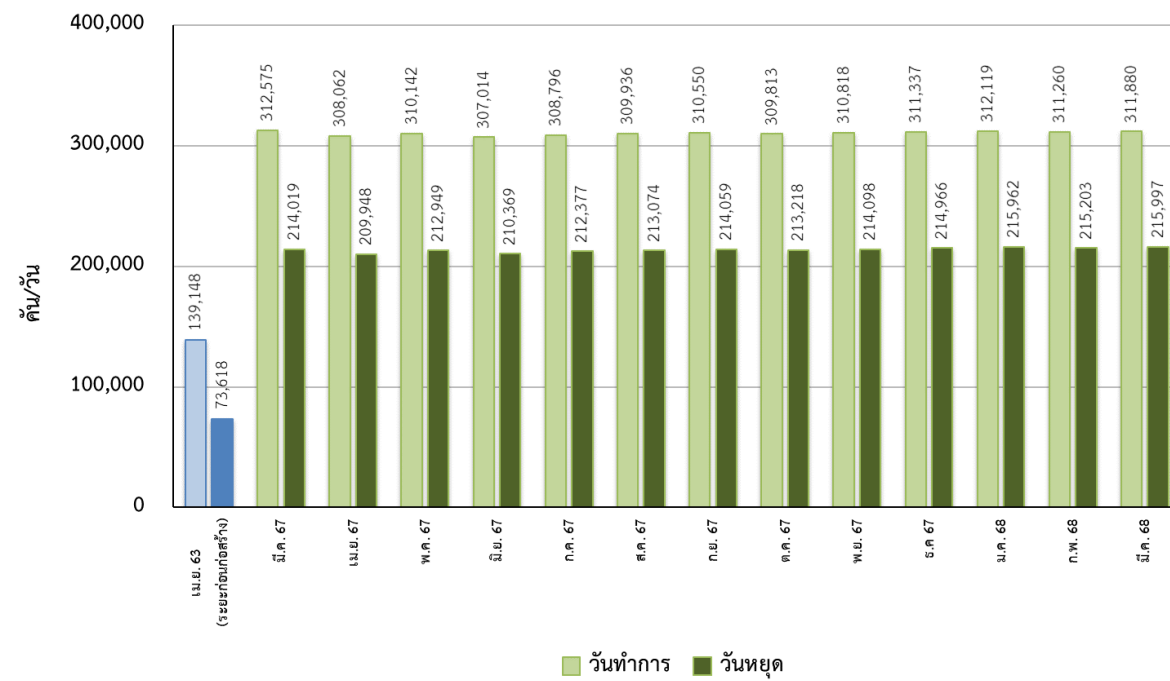
การติดตามนับปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2

ประจำเดือนเมษายน 2563 (ระยะก่อนก่อสร้าง) และมีนาคม 2567 – มีนาคม 2568

ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลบางมด กม.3+800



ปริมาณจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณโรงพยาบาลนครธน กม. 6+600



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

การประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาด ฉีดล้างทำความสะอาดเศษดิน บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาดเศษหิน เศษยางมะตอย บนผิวถนนภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการจัดเก็บขยะภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างด้านบน เพื่อลดปัญหาขยะสะสม



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการกวาด ทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน



ระเบียบวาระที่ ๔.๓ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเปิดพ่นสเปรย์ละอองน้ำบนสะพานลอย เพื่อลดปริมาณฝุ่นในอากาศ



กำหนดเวลาเปิด ช่วงเช้า 07:00-09:00 น. ,ช่วงเย็น 16:00-18:00 น. และเวลากลางคืนหากมีการปฏิบัติงาน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ



เดือนมีนาคม 2568
มีการกดไลค์เพจสะสม 2,562 ถูกใจ
และมีผู้ติดตาม 3,413 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2

2,562 คนที่ถูกใจ ผู้ติดตาม 3,413 คน
คนที่ถูกใจเพจ

ส่งข้อความ

ถูกใจแล้ว

ค้นหา

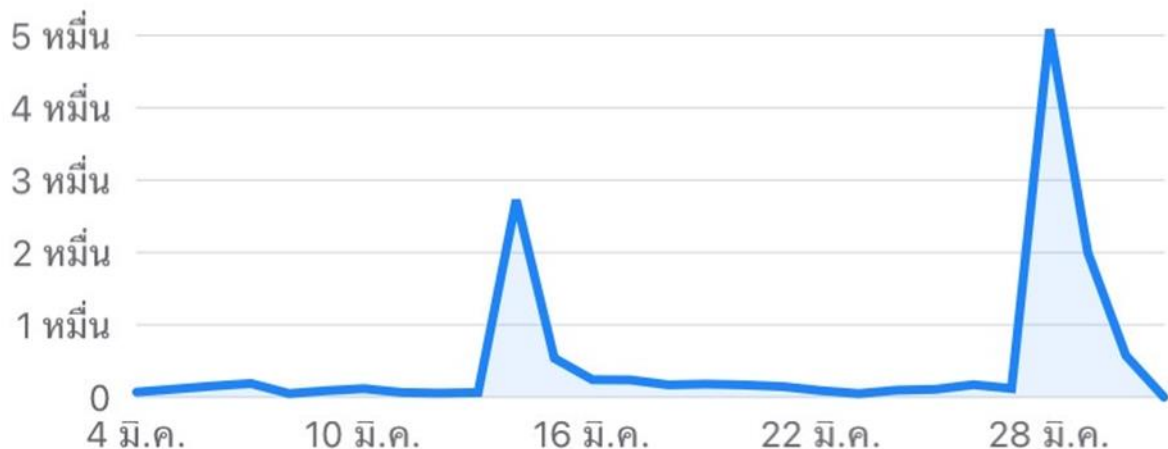
Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568

136,647 การรับชม ⓘ

+73% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4,169 การมีส่วนร่วม ⓘ

+25% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



Facebook โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาดพื้นถนนในเขตพื้นที่ก่อสร้างหลังจากกาฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น เป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#extrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

📢 ประชาสัมพันธ์ของทางโครงการหลัก บนถนนพระราม 2 (ฝั่งขาเข้า)

🚧 แจ้งปิดช่องทางเข้าทางหลัก ฝั่งช่วง กม.2+210 (บริเวณก่อนถึงหน้า)

🚧 เพื่อดำเนินการวางท่อระบายน้ำ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety มาตรการด้านความปลอดภัย และได้ตรวจ Asphaltic Concrete เพื่อความปลอดภัย มาตรการด้านความปลอดภัยของทางโครงการ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#extrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด 9 นาที · 🌐

🚧 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการสุ่มตรวจก่อนการปฏิบัติงาน และมีการสุ่มตรวจปัสสาวะเจ้าหน้าที่ เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย การเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

#มาตรการด้านความปลอดภัยของทางโครงการ
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#extrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

📹 Drone บรยากาศยามกลางของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3

🚧 ตั้งแต่บริเวณโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

🚧 ความก้าวหน้าประจำเดือนนี้

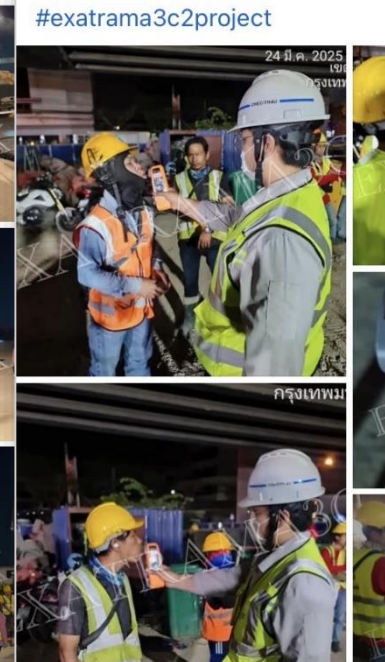
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#extrama3c2project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 2
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

📢 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

📢 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนมีนาคม 2568 ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ มีการลงพื้นที่ตรวจสอบภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#extrama3c2project

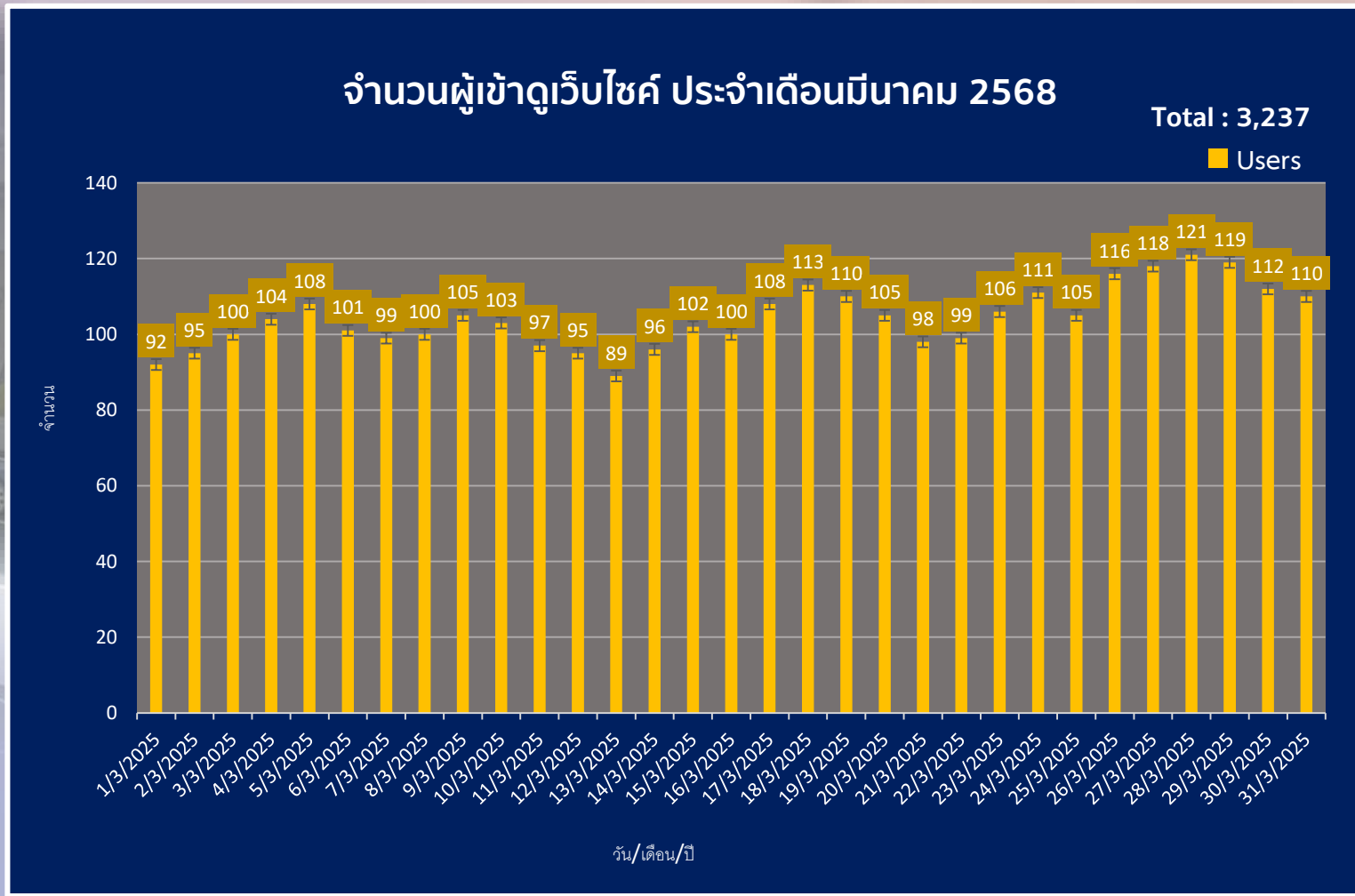


ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

<http://www.exat-rama3c2project.com>



จำนวนการเข้าถึงเว็บไซต์
ประจำเดือนมีนาคม 2568
รวม 3,237 ครั้ง



Website ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 2



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#) | [กิจกรรมต่างๆ](#) | [วิทัศน์](#) | [การเยี่ยมชมโครงการ](#) | [การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน และมีการสุ่มตรวจปัสสาวะหาสารเสพติดในเจ้าหน้าที่ เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ผู้ว่าการ กทพ. ร่วมแสดงความอาลัยผู้เสียชีวิต และเข้าเยี่ยมผู้บาดเจ็บจากเหตุสะพานทรุด รับเยี่ยมยาครอบครัวอย่างเต็มที่ รวมถึงเน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยสูงสุด

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



วันพฤหัสบดีที่ 20 มีนาคม 2568 กทพ. พร้อมเปิดให้บริการด่านฯ ดาวคะนอง ตั้งแต่เวลา 06.00 น. เป็นต้นไป

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

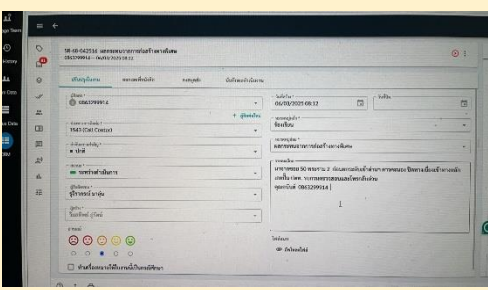
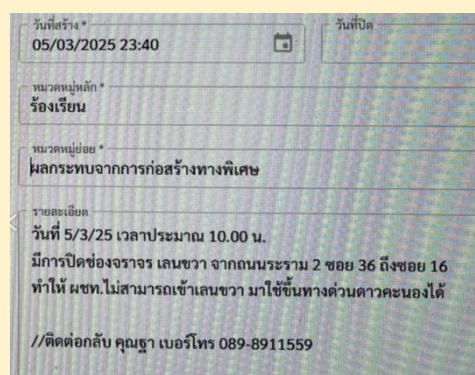
เรื่องร้องเรียนในเดือนมีนาคม 2568

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	--	----------------

6 มี.ค. 68 คุณอนันต์ 086-329-9914 ได้ติดต่อมาทางสายด่วน กทพ. แจ้งว่าได้ขับรถมาจากพระราม 2 ซอยที่ 50 ผังขาเข้า ในช่องทางคู่ขนาน ไม่มีช่องทางเข้าทางหลักเพื่อจะไปขึ้นทางด่วนได้ เนื่องจากมีการปิดช่องทางเข้าทางหลักบริเวณก่อนถึงหน้าเมโกะคลินิกขอให้ทางโครงการตรวจสอบและติดต่อกลับ

ได้ประสานงานติดต่อกลับไปยังผู้ร้องเรียน เพื่อแจ้งว่าช่องทางที่ปิดบริเวณก่อนถึงหน้าเมโกะคลินิก ปิดเพื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ โดยทางโครงการได้เปิดช่องทางเข้าทางหลักบริเวณหน้าซอยพระราม 2 ที่ 30 ทดแทน ผู้ใช้ทางสามารถใช้จุดทางเข้าทางหลักนี้แทนได้ ซึ่งทางผู้ร้องเรียนรับทราบเรียบร้อยแล้ว



ดำเนินการเปิดเบี่ยงเข้าทางหลัก บริเวณหน้าซอยพระราม 2 ที่ 30

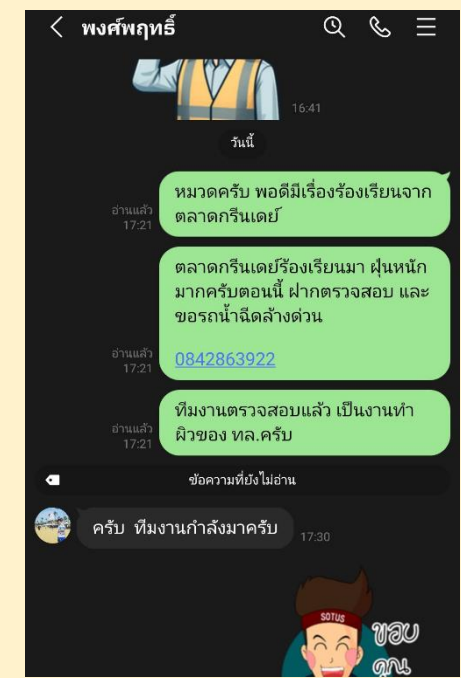
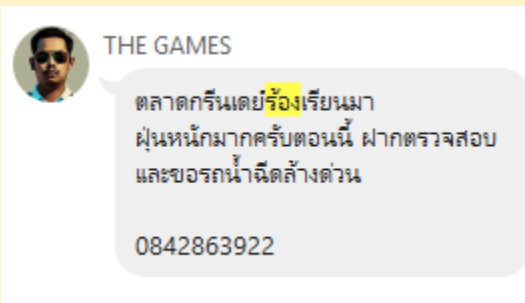
ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	--	----------------

16 มี.ค. 68

ผู้ร้องเรียนเบอร์ติดต่อ 084-286-3922 ได้ติดต่อมาทางเซตบางขุนเทียน แจ้งว่ามีงานก่อสร้างทำถนน บริเวณหน้าตลาดนัดกรีนเดย์ทำให้มีเศษดิน ทราย และฝุ่นเกาะตามเก้าอี้ ที่นั่งของตลาด ขอให้ทางโครงการช่วยตรวจสอบ และจัดเจ้าหน้าที่นำรถมาฉีดล้างทำความสะอาดให้เรียบร้อย

จากการตรวจสอบพบว่างานก่อสร้างบริเวณดังกล่าวเป็นงานก่อสร้างของกรมทางหลวงทางโครงการได้ติดต่อแจ้งทางหมวดแสมดำเรียบร้อยแล้ว โดยทางหมวดฯ ได้แจ้งเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	--	----------------

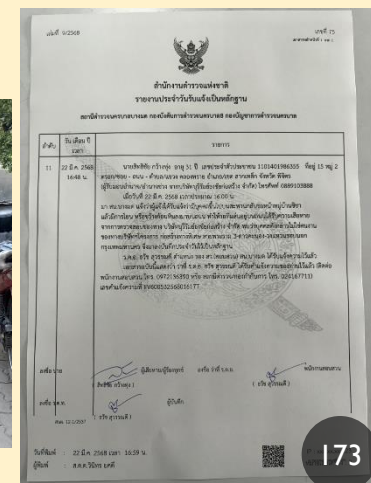
21 มี.ค. 68 คุณพงษ์พันธ์ 086-511-3090 ได้ติดต่อมาทางสายด่วน กทพ. แจ้งว่าพบคนงาน ทำงานอยู่ด้านบน โยนหินขึ้นไปด้านบนแต่ไม่พ่นเลยหล่นมาโดนรถ ผู้เสียหายขับรถยนต์ฮอนด้า CRV สีขาว 3กฏ182 กทม. (เกิดเหตุบริเวณหน้าหมู่บ้านชิวา มีกล้องบันทึกภาพน้ารถ) โดยผู้เสียหายขับรถมาจากแยกบางประกัว เพื่อมุ่งหน้าไปเซ็นทรัลพระราม 2 ขับในช่องทางหลัก ผีงขาออก เกิดเหตุเวลาประมาณ 13:00 น. ใกล้สะพานกลับรถวัดยายร่ม ความเสียหายกระจกหน้ารถเป็นรอยขอให้ทางโครงการติดต่อกลับ

ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบพบว่าจุดบริเวณดังกล่าวไม่มีงานก่อสร้างของทางโครงการฯ บริเวณนั้นเป็นสะพานกลับรถที่เปิดใช้งานแล้ว และตรวจสอบกล้อง CCTV เพิ่มเติม พบเห็นชายลักษณะคล้ายในคลิปบันทึกภาพน้ารถของผู้เสียหาย เดินย้อนลงมาจากสะพานกลับรถวัดยายร่ม และข้ามถนนมาในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทางโครงการฯ มักมีบุคคลปริศนาหรือคนเร่ร่อนเข้ามาเดินในเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นประจำ และตรวจสอบแล้วไม่ใช่พนักงานของทางโครงการฯ ข้อสังเกตจากเครื่องแต่งกายและพฤติกรรมที่ทำ ทางผู้รับจ้างโซน 2 ได้ลงบันทึกประจำวัน ที่ สน. เรียบร้อย โดยทางผู้ประสานงานได้ให้ผู้ร้องเรียนไปแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้เช่นกัน

➤ ทางโครงการฯ จะเพิ่มมาตรการให้มีการตรวจตราในเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มากขึ้น



รูปที่พบ จากกล้องบันทึกน้ารถ



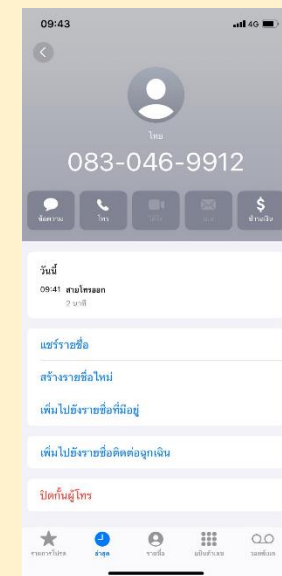
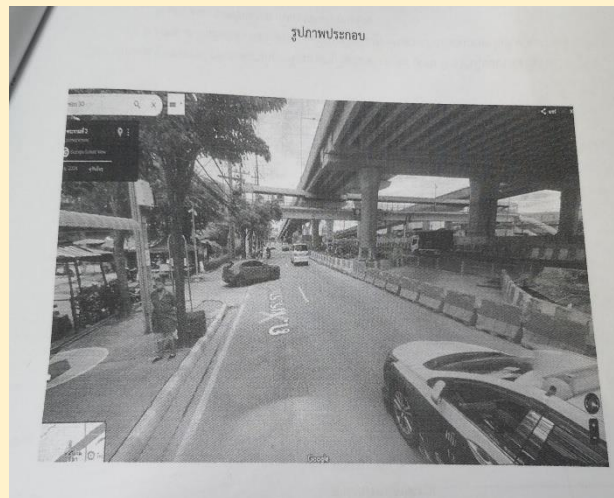
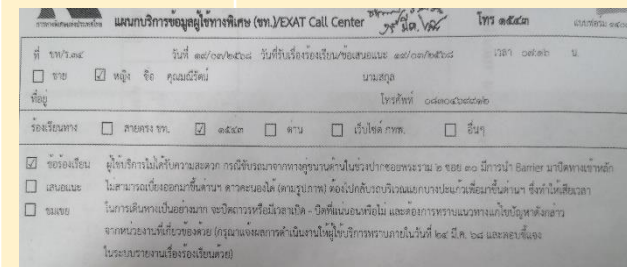
ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
--------------	--	----------------

24 มี.ค. 68

คุณมณีรัตน์ 083-046-9912 ได้ติดต่อมาทางสายด่วน กทพ. เมื่อวันที่ 19 มี.ค 68 พบมีการปิดช่องทางเข้าทางหลัก ช่วงบริเวณ พระราม 2 ซอยที่ 30 ไม่สามารถเข้าทางหลักเพื่อจะขึ้นทางด่วนได้ ทำให้ต้องไปกลับรถที่แยกบางประกัวเพื่อไปขึ้นทางด่วน ซึ่งไกลกว่าเดิม
แจ้งว่าไม่ได้รับความสะดวกในการใช้ทางบนถนนพระราม 2 ขอให้โครงการช่วยตรวจสอบและติดต่อกลับ

ได้ประสานงานติดต่อกลับให้ทางผู้ร้องเรียน เพื่อแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบ
เนื่องด้วยเหตุการณ์คานถล่มเมื่อวันที่ 15 มี.ค 68 ของทางโครงการทางพิเศษสัญญาที่ 3 ทางตำรวจขอความร่วมมือให้ปิดจุดทางเบี่ยงเข้าช่องทางหลัก บริเวณซอยพระราม 2 ที่ 30 เพื่อป้องกันการจราจรติดขัดในช่องทางหลัก ผู้ร้องเรียนรับทราบเรียบร้อยแล้ว



ระเบียบวาระที่ ๔.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

วัน/เดือน/ปี	สถานที่เกิดเหตุ/รายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แนวทางการแก้ไข
<p>28 มี.ค 68</p> 	<p>คุณปิยะณัฐ 080-860-0612</p> <p>แจ้งว่าจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว ได้ขับรถยนต์อยู่บนถนนพระราม 2 ในช่องเลนหลัก (ฝั่งขาเข้า) ช่วงบริเวณหน้า รพ.บางมด มีเศษหิน/ปูนร่วงลงมาโดนรถทำให้เกิดความเสียหายเบื้องต้นมีการแจ้งความลงบันทึกประจำวันและแจ้งประกันรถไว้แล้วรถยนต์ยี่ห้อ : toyota corolla cross ทะเบียน : 5ขพ5419</p>	<p>จากการตรวจสอบพบว่าขณะเกิดเหตุแผ่นดินไหวได้มีวัสดุที่ใช้อุดรอยต่อชั่วคราวของ Expansion Joint ซึ่งประกอบไปด้วย ททราย + หินคลุก + เศษยาง + ไม้แบบ ที่โครงการฯ ใช้เป็นวัสดุอุดรอยต่อชั่วคราว เมื่อเกิดการสั่นไหวจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่ผ่านมา ทำให้วัสดุดังกล่าว ร่วงลงบนผิวจราจรในช่องทางหลัก และทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการเข้าเก็บเศษวัสดุและทำความสะอาดทันที ปัจจุบันสามารถเปิดให้ผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้ตามปกติ</p>
	<p>คุณสุชาดา 089-791-2552</p> <p>แจ้งว่าจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว ได้ขับรถยนต์อยู่บนถนนพระราม 2 ในเลนหลัก (ฝั่งขาเข้า) ช่วงบริเวณหน้าปั้ม Susco (ตามคลิป) มีเศษหิน/ปูน ร่วงลงมาโดนรถทำให้กระจกด้านหน้าร้าว ฝากระโปรงมีรอยบุบ ทางผู้เสียหายต้องนำรถเข้าซ่อม ไม่มีรถใช้งาน และต้องการเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งทางโครงการฯ จะช่วยเหลือด้านใดได้บ้าง รถยนต์ยี่ห้อ : HR-v ทะเบียน : 3ขพ 355</p>	<p>จุดที่เกิดเหตุ ตรวจสอบแล้วอยู่ในพื้นที่โซน 2 ทางโซน 2 รับทราบและจะดำเนินการติดต่อทางผู้เสียหาย</p>  
	<p>คุณวิรัช 097-990-5050</p> <p>แจ้งว่าจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว ได้ขับรถยนต์อยู่บนถนนพระราม 2 ในช่องเลนหลัก (ฝั่งขาเข้า) ช่วงบริเวณหน้า รพ.บางมด มีเศษหิน/ปูนร่วงลงมาโดนรถทำให้เกิดความเสียหาย เบื้องต้นมีการแจ้งความลงบันทึกประจำวันไว้ รถยนต์ยี่ห้อ : toyota fortuner สีดำ ทะเบียน : วพ7000 กทม.</p>	

ระเบียบวาระที่ ๕ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



จบการนำเสนอ



ขอบคุณครับ

